

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, Maha Pengasih, Maha Penyayang karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya, Laporan Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Kelas III Provinsi Kalimantan Utara Tahun 2023 dapat terselesaikan.

Laporan Tahunan BPTD Kelas III Provinsi Kalimantan Utara Tahun 2023 disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban terhadap pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya sebagai amanat Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.

Laporan Tahunan BPTD Kelas III Provinsi Kalimantan Utara Tahun 2023, diharapkan mampu menjadi bukti nyata dukungan BPTD Kelas III Provinsi Kalimantan Utara dalam mewujudkan Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat pada khususnya, dan Kementerian Perhubungan pada umumnya.

Terima kasih kami ucapkan kepada semua pihak yang telah terlibat dalam penyusunan Laporan Tahunan BPTD Kelas III Provinsi Kalimantan Utara Tahun 2023.

Tanjung Selor, Januari 2024

Kepala BPTD Kelas III Kalimantan Utara

Irda Hariyono Soekirno, S.SiT.,MM.

Pembina (IV/a)

NIP. 19710124 199503 1 001

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 MAKSUD DAN TUJUAN

1.2.1. MAKSUD

Maksud kegiatan pelaksanaan Evaluasi dan Pelaporan adalah untuk memantau kondisi transportasi saat ini sehingga dapat dijadikan acuan dalam pengambilan keputusan guna mencapai penyelenggaraan transportasi yang lebih baik.

1.2.2. TUJUAN

Adapun tujuan Penyusun Laporan Tahunan adalah Sebagai Berikut :

- a) Sebagai Gambaran dan Informasi Terhadap Tugas Pokok dan Fungsi ;
- b) Untuk Mengetahui Capaian Kinerja ;
- c) Evaluasi Kinerja .

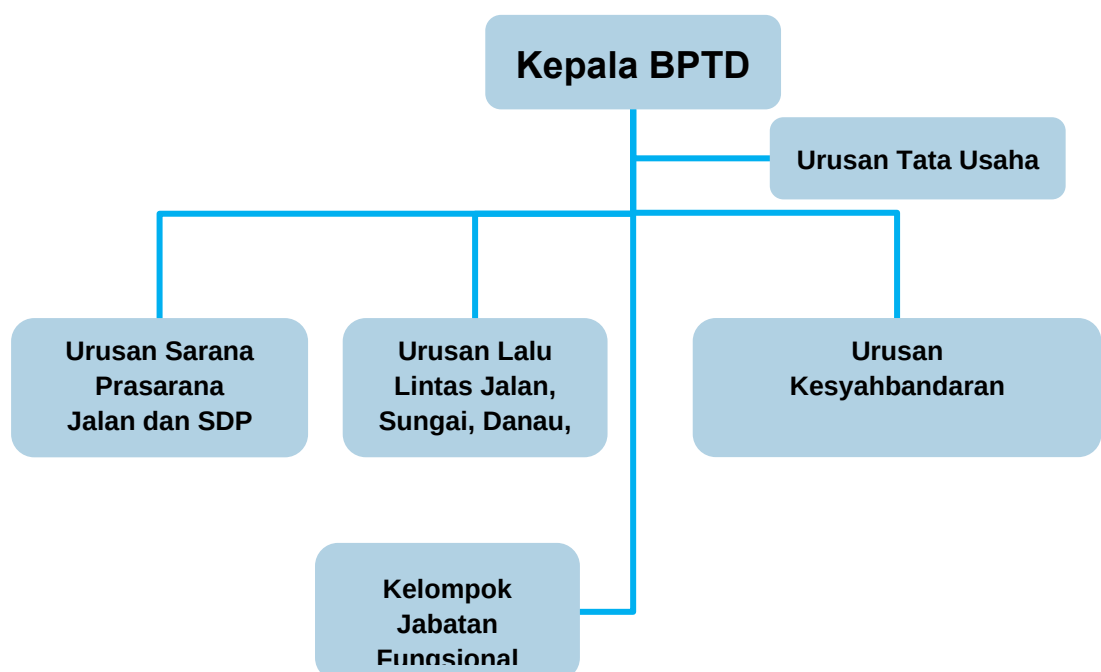
1.2 TUPOKSI DAN STRUKTUR ORGANISASI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III PROVINSI KALIMANTAN UTARA

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Provinsi Kalimantan Utara, yang terbentuk berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara adalah Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat dengan menyelenggarakan tugas pokok dan fungsi sebagai berikut:

Balai Pengelola Transportasi Darat mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan terminal tipe A, terminal barang untuk umum, unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor, dan pelabuhan sungai, danau, penyeberangan, pengendalian dan pengawasan keselamatan sarana, prasarana, lalu lintas dan angkutan jalan, serta keselamatan dan keamanan pelayaran angkutan sungai, danau dan penyeberangan.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara menyelenggarakan fungsi :

- 1) Penyusunan rencana, program, dan anggaran;
- 2) Pelaksanaan pengelolaan terminal tipe A, terminal barang untuk umum, unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor dan pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan;
- 3) Pelaksanaan pengendalian keselamatan sarana dan angkutan jalan, keselamatan dan keamanan pelayaran sungai, danau dan penyeberangan, serta melaksanakan kegiatan keperintisan;
- 4) Pelaksanaan kegiatan pengelolaan dan pengendalian lalu lintas jalan, sungai, danau dan penyeberangan;
- 5) Pelaksanaan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan;
- 6) Pelaksanaan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan;
- 7) Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, sumber daya manusia, keuangan, hukum dan hubungan masyarakat; dan
- 8) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.



Gambar 1.1 Struktur Organisasi BPTD Kelas III Kalimantan Utara

1.3 KOMPOSISI PEGAWAI

Data sumber daya manusia pada satuan kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara pada tahun 2023 terdiri dari PNS dan PPNP berjumlah 59 (Lima puluh sembilan), jumlah PNS 43 (empat puluh tiga) orang, jumlah PPNP 16 (enam belas) orang, dengan rincian sebagai berikut:

1.3.1. PEGAWAI NEGERI SIPIL

A. PEGAWAI BERDASARKAN UNIT KERJA

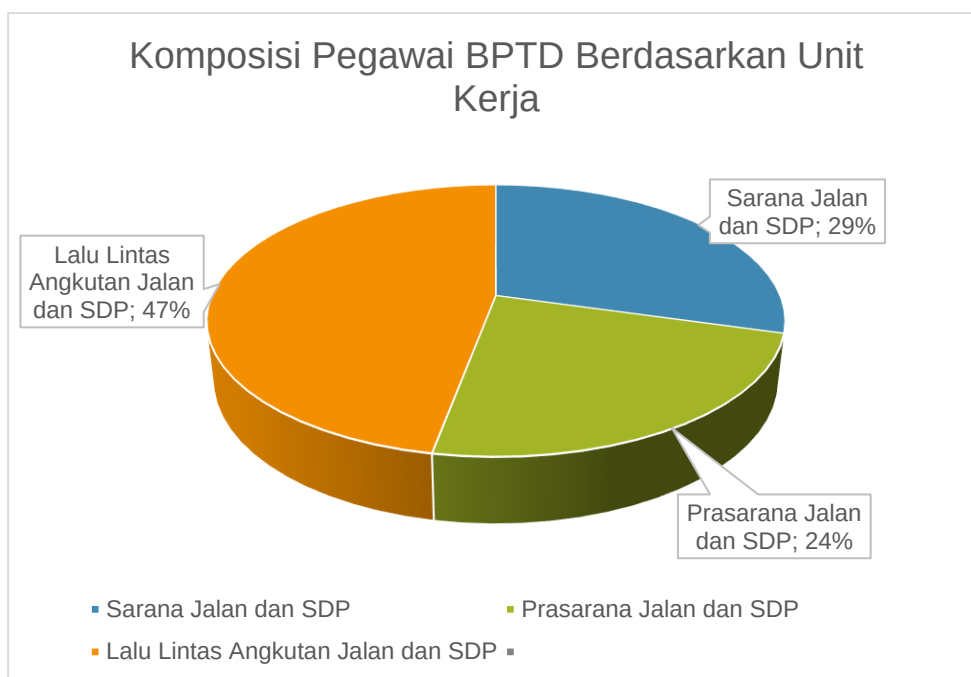
Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat berdasarkan unit kerja terbagi dalam 7 (tujuh) bagian, yaitu Sekretariat BPTD, Wilayah Kerja Tarakan, Wilayah Kerja Tanjung Selor, Wilayah Kerja Nunukan, Wilayah Kerja Sebatik, Wilayah Kerja Pulau Bunyu, dan Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung (KTT).

Jumlah pegawai pada Sekretariat BPTD berjumlah 28 (dua puluh delapan) orang yang terdiri dari 1 (satu) Pegawai Eselon IV yaitu Kepala Balai dan 27 (dua puluh tujuh) staff. Wilayah Kerja Tarakan berjumlah 2 (dua) orang pegawai yang terdiri dari 2 (dua) staff. Wilayah Kerja Tanjung Selor berjumlah 2 (dua) orang pegawai yang terdiri dari 1 (satu) Syahbandar Pembantu, dan 1 (satu) staff. Wilayah Kerja Nunukan berjumlah 7 (tujuh) orang pegawai yang terdiri dari 1 (satu) Syahbandar Pembantu, dan 6 (enam) staff. Wilayah Kerja Sebatik berjumlah 2 (dua) orang pegawai yang terdiri dari 2 (Dua) staff. Wilayah Kerja Pulau Bunyu berjumlah 2 (dua) orang pegawai yang terdiri dari 2 (dua) staff. Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung (KTT) berjumlah 2 (dua) orang pegawai yang terdiri dari 2 (dua) staff.

Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan unit kerja.

Tabel 1.1 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Unit Kerja

No.	Unit Kerja	Jumlah
1	Sekretariat BPTD	Tata Usaha
		11
		Sarana Jalan dan SDP
		5
2	Prasarana Jalan dan SDP	4
3	Lalu Lintas Angkutan Jalan dan SDP	8
	JUMLAH	28



Grafik 1.1 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Unit Kerja

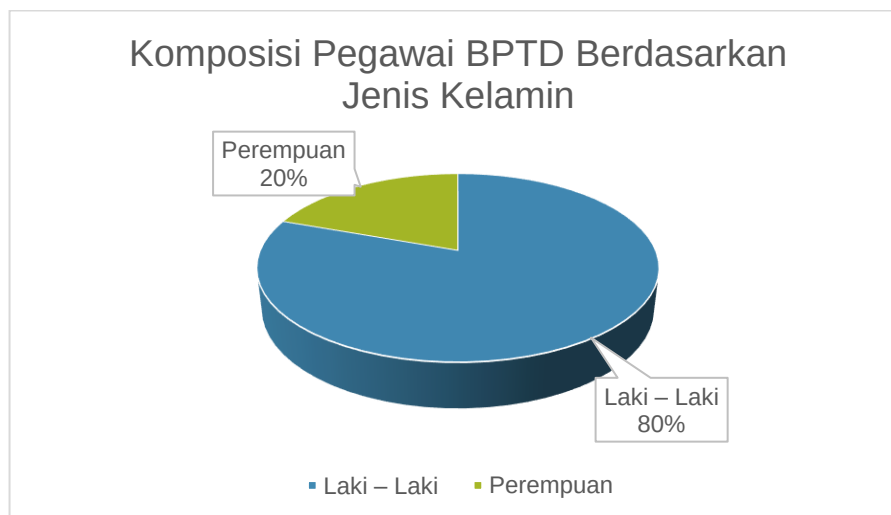
B. PEGAWAI BERDASARKAN JENIS KELAMIN

Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan jenis kelamin terdiri dari 20 (dua puluh) orang pegawai laki-laki dan 8 (delapan) orang pegawai perempuan. Pada bagian Sekretariat, pegawai laki-laki berjumlah 23 (dua puluh tiga) orang, dan pegawai perempuan berjumlah 5 (lima) orang. Wilayah Kerja Tarakan, pegawai laki-laki berjumlah 2 (dua) orang, dan pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang. Wilayah Kerja Tanjung Selor, pegawai laki-laki berjumlah 2 (dua) orang, dan pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang. Wilayah Kerja Nunukan terdiri dari 4 (empat) orang pegawai laki-laki, dan 0 (nol) orang pegawai perempuan. Wilayah Kerja Sebatik terdiri dari 1(satu) orang pegawai laki-laki, dan 0 (nol) orang pegawai perempuan. Wilayah Kerja Pulau Bunyu terdiri dari 2 (dua) orang pegawai laki-laki, dan 0 (nol) orang pegawai perempuan. Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung (KTT) terdiri dari 2 (dua) orang pegawai laki-laki, dan 0 (nol) orang pegawai perempuan. Sehingga total pegawai berjumlah 41 (empat puluh satu) orang pegawai.

Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan jenis kelamin.

Tabel 1.2 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin

No	Jenis Kelamin	Jumlah
1	Laki – Laki	33
2	Perempuan	8
JUMLAH		41



Grafik 1.2 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin

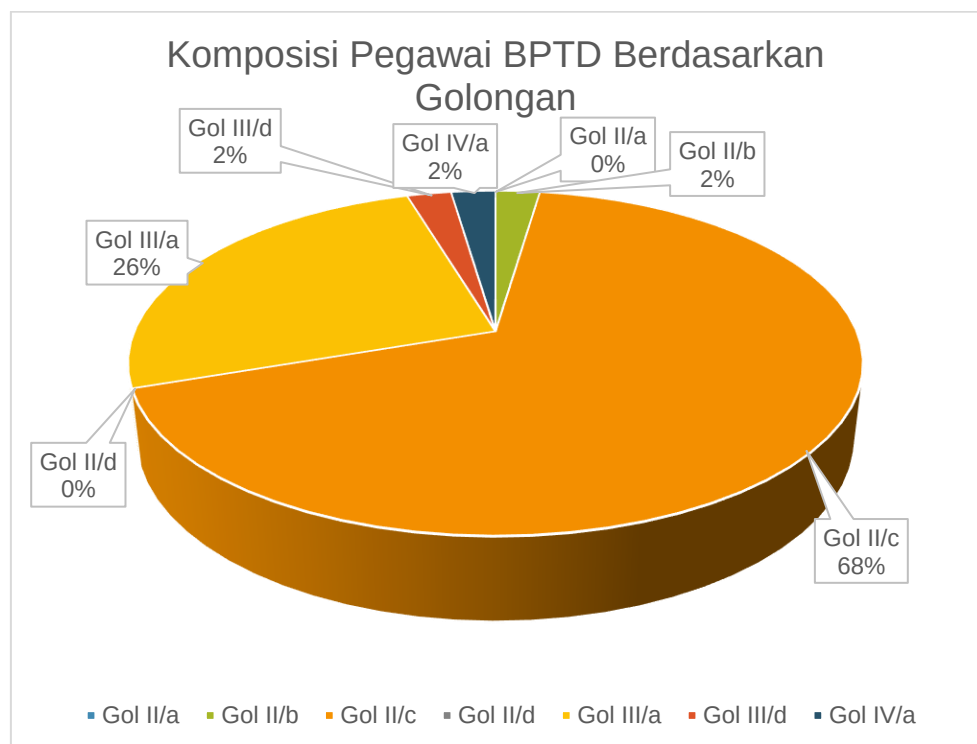
C. PEGAWAI BERDASARKAN GOLONGAN

Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan golongan terdiri dari 0 (nol) orang pegawai golongan I, 30 (tiga puluh) orang pegawai golongan II, 12 (dua belas) orang pegawai golongan III, dan 1 (satu) orang pegawai golongan IV. Golongan II terdiri dari 0 (nol) orang pegawai golongan IIa, 1 (satu) orang pegawai golongan IIb, dan 29 (dua puluh sembilan) golongan IIc, dan 0 (nol) orang pegawai golongan IId. Golongan III berjumlah 12 (dua belas) orang pegawai, yang terdiri dari 11 (sebelas) orang pegawai golongan IIIa, 0 (nol) orang pegawai golongan IIIb, 0 (nol) orang pegawai golongan IIIc, dan 1 (satu) orang pegawai golongan IIId. Golongan IV berjumlah 1 (satu) orang pegawai, yang terdiri dari 1 (satu) orang pegawai golongan Iva. Sehingga total pegawai berjumlah 42 (empat puluh dua) orang pegawai.

Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan golongan.

Tabel 1.3 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Golongan

No	Golongan		Jumlah
1	Golongan I	a	0
		b	0
		c	0
		d	0
2	Golongan II	a	0
		b	1
		c	29
		d	0
3	Golongan III	a	11
		b	0
		c	0
		d	1
4	Golongan IV	a	1
		b	0
		c	0
		d	0
		e	0
JUMLAH			42



Grafik 1.3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan

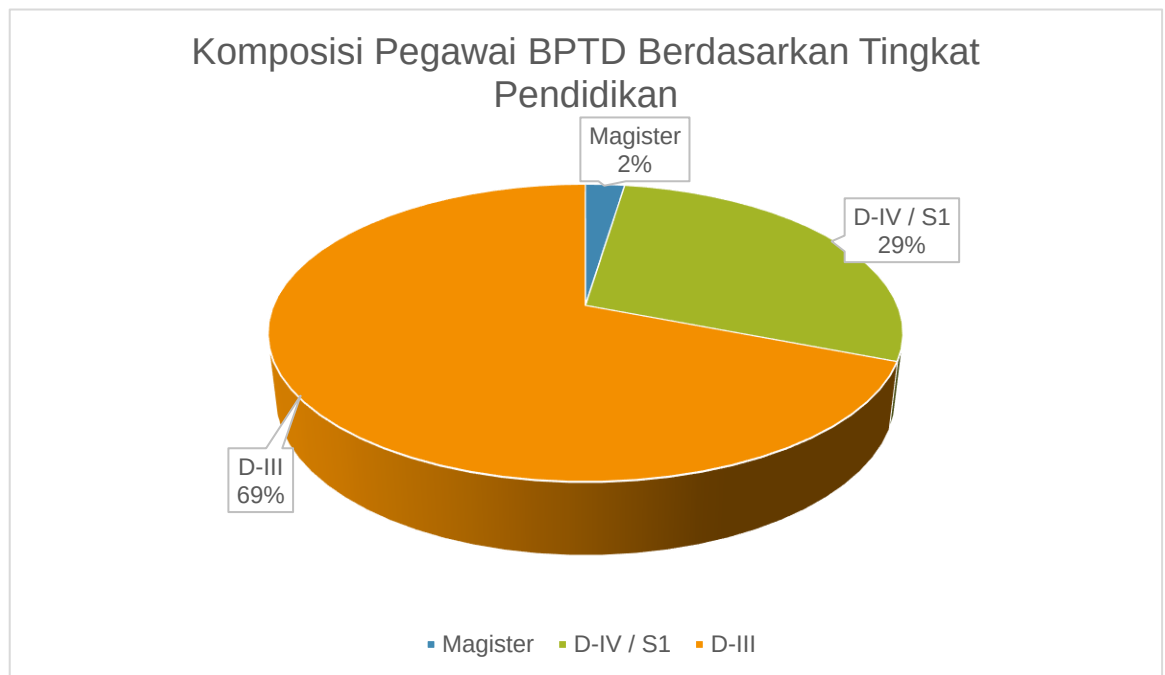
D. PEGAWAI BERDASARKAN TINGKAT PENDIDIKAN

Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan tingkat pendidikan yaitu SD, SMP, SMA/SMK, Diploma, D-IV/S1, dan S2. Pegawai SD berjumlah 0 (nol) orang pegawai yang terdiri dari 0 (nol) orang pegawai bagian sekretariat, 0 (nol) orang pegawai bagian pelabuhan. Pegawai SMP berjumlah 0 (nol) orang pegawai yang terdiri dari 0 (nol) orang pegawai bagian sekretariat, 0 (nol) orang pegawai bagian Pelabuhan. Pegawai SMA/SMK berjumlah 0 (nol) orang pegawai bagian sekretariat, 0 (nol) orang pegawai bagian Pelabuhan. Pegawai Diploma berjumlah 29 (dua puluh sembilan) orang pegawai, yang terdiri dari 17(tujuh belas) orang pegawai bagian sekretariat, 12 (dua belas) orang pegawai bagian Pelabuhan. Pegawai D-IV/S1 berjumlah 12 (dua belas) orang pegawai, yang terdiri dari 12 (dua belas) orang pegawai bagian sekretariat, 0(nol) orang pegawai bagian Pelabuhan. Pegawai S2 berjumlah 1 (satu) orang yang terdiri dari 1(satu) orang pegawai bagian sekretariat dan 0 (nol) orang pegawai bagian Pelabuhan . Pegawai S3 berjumlah 0 (nol) orang.

Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan tingkat pendidikan.

Tabel 1.4 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan

No	Tingkat Pendidikan	Jumlah
1	S3	0
2	Magister	1
3	D-IV / S1	12
4	D-III	29
5	D-II	0
6	D-I	0
7	SMA/SMK	0
8	SMP	0
9	SD	0
JUMLAH		42



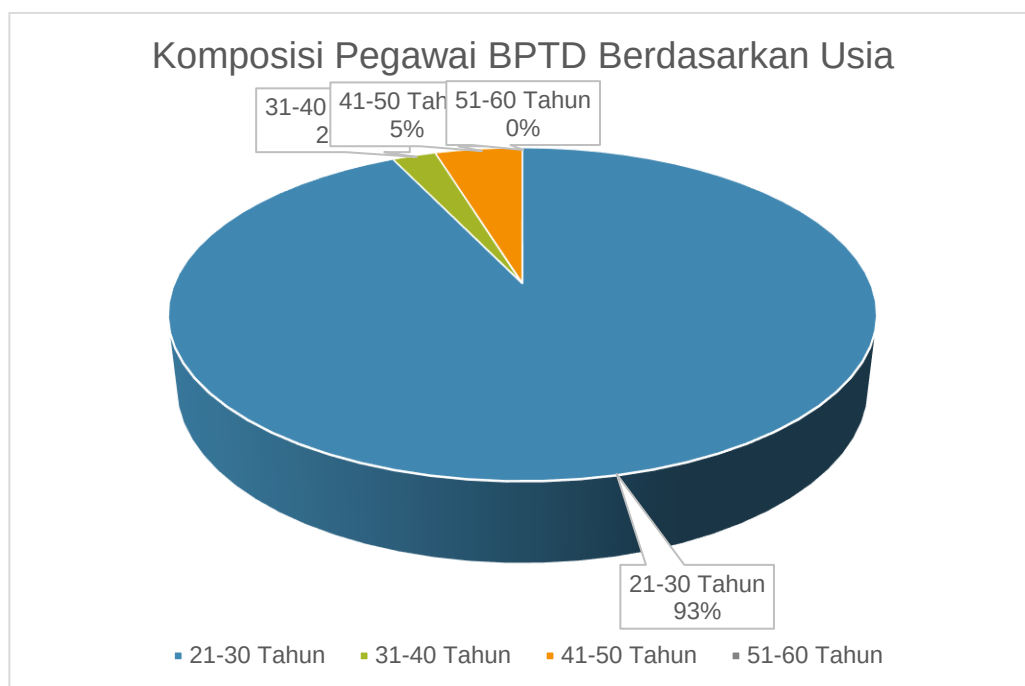
Grafik 1.4 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan

E. PEGAWAI BERDASARKAN USIA

Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Prov. Kalimantan Utara berdasarkan usia yaitu 39 orang pegawai berusia sekitar 21-30 tahun yang terdiri dari 27 orang bagian Sekretariat, 12 orang bagian pelabuhan penyeberangan. Rentang usia 31-40 berjumlah 1 orang pegawai yang terdiri dari 1 orang pegawai bagian Sekretariat. Rentang usia 41-50 berjumlah 2 orang yang terdiri dari 1 orang pegawai bagian Sekretariat, 1 orang bagian pelabuhan penyeberangan. Rentang usia 51-60 berjumlah 0 orang pegawai.

Tabel 1.5 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Usia

No	Usia	Jumlah
1	21-30 Tahun	39
2	31-40 Tahun	1
3	41-50 Tahun	2
4	51-60 Tahun	0
JUMLAH		42



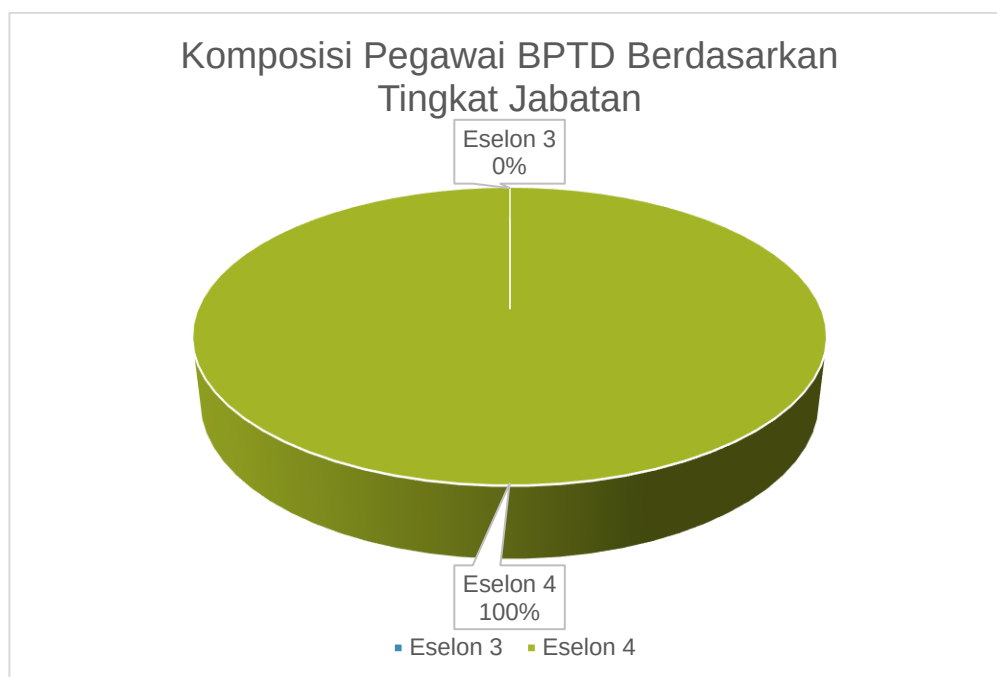
Grafik 1.5 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Usia

F. PEGAWAI BERDASARKAN TINGKAT JABATAN

Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan tingkat jabatan yaitu 1 (satu) orang pegawai dengan jabatan eselon 4. Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Prov. Kalimantan Utara berdasarkan tingkat jabatan.

Tabel 1.6 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Tingkat Jabatan

No	Tingkat Jabatan	Jumlah
1	Eselon 3	0
2	Eselon 4	1
JUMLAH		1



Grafik 1.6 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Tingkat Jabatan

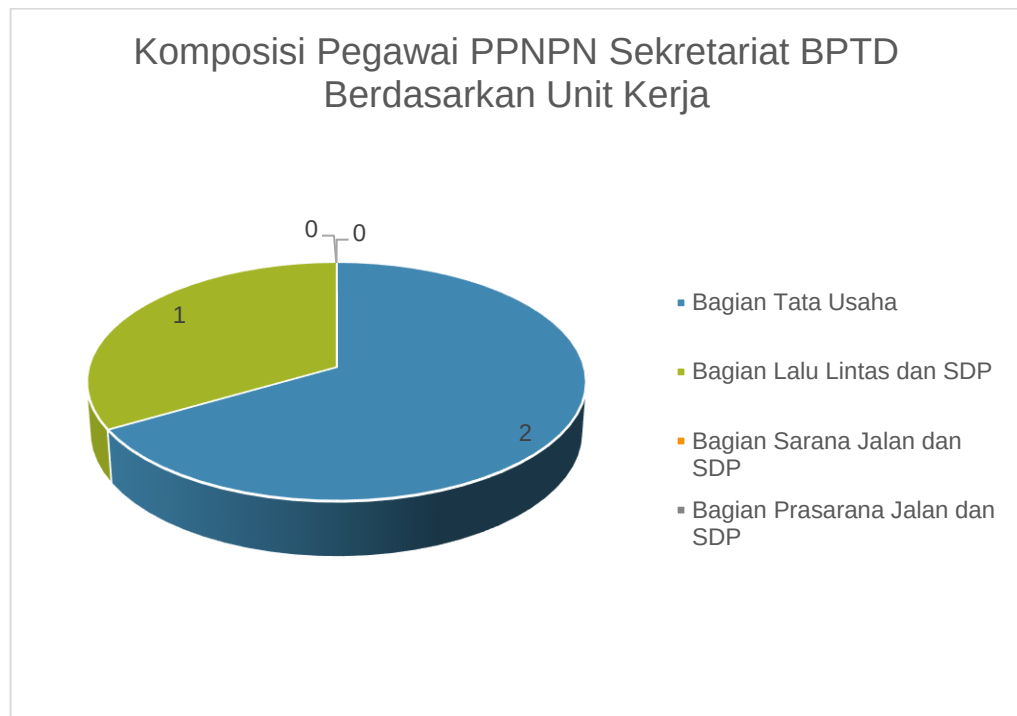
1.3.2. PEGAWAI PEMERINTAH NON PEGAWAI NEGERI

A. PEGAWAI PPNPN DI SEKRETARIAT BPTD

Komposisi pegawai PPNPN Sekretariat Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Kelas III Prov. Kalimantan Utara berdasarkan unit kerja terbagi dalam 4 (empat) bagian, yaitu Tata Usaha, Bagian Sarana Jalan dan SDP, Bagian Prasarana Jalan dan SDP, serta Bagian Lalu Lintas Angkutan Jalan dan SDP. Jumlah pegawai PPNPN pada bagian Tata Usaha berjumlah 2 (dua) orang, bagian lalu lintas jalan dan SDP berjumlah 1 (orang) orang, bagian sarana jalan dan SDP berjumlah 0 (nol) orang, serta bagian prasarana jalan dan SDP berjumlah 0 (nol) orang. Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai PPNPN Sekretariat Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan unit kerja.

Tabel 1.7 Komposisi Pegawai PPNPN Sekretariat BPTD

Berdasarkan Unit Kerja		
NO	Unit Kerja	Jumlah
1	Bagian Tata Usaha	2
2	Bagian Lalu Lintas dan SDP	1
3	Bagian Sarana Jalan dan SDP	0
4	Bagian Prasarana Jalan dan SDP	0
JUMLAH		3

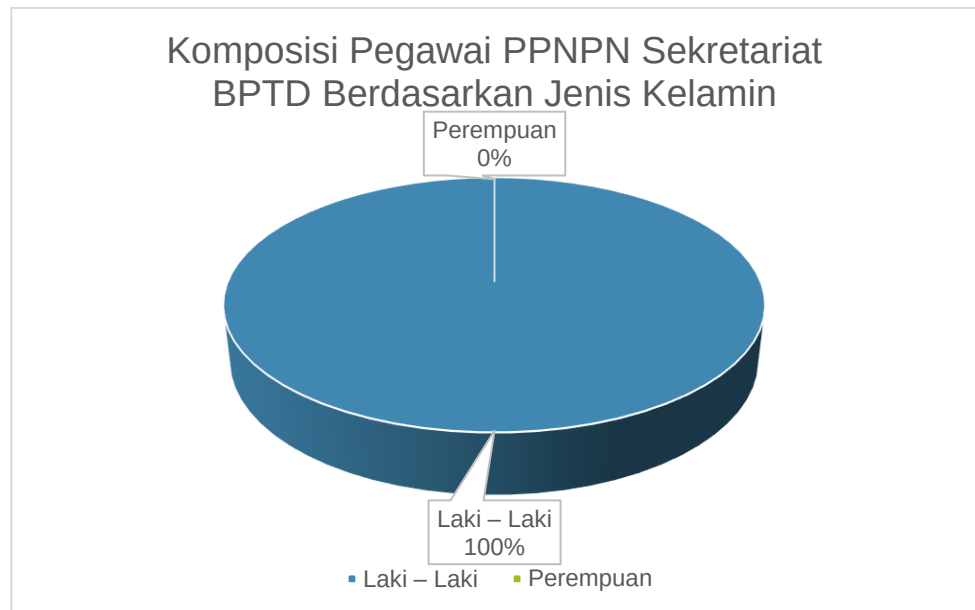


Grafik 1.7 Komposisi Pegawai PPNPN Sekretariat BPTD

Komposisi pegawai PPNPN Sekretariat Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Prov. Kalimantan Utara berdasarkan jenis kelamin terdiri dari 3 (tiga) orang pegawai laki-laki dan 0 (nol) orang pegawai perempuan. Jumlah pegawai PPNPN laki – laki pada bagian Tata Usaha berjumlah 2 (dua) orang, pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang. Bagian lalu lintas dan SDP pegawai laki-laki berjumlah 1 (satu) orang, pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang. Bagian sarana jalan dan SDP pegawai laki-laki berjumlah 0 (nol) orang, dan pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang. Bagian prasarana jalan SDP pegawai laki-laki berjumlah 0 (nol) orang, dan pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang. Bagian Wilayah Kerja pegawai laki-laki berjumlah 8(delapan) orang, pegawai perempuan berjumlah 3 (tiga) orang pegawai. Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai PPNPN Sekretariat Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan jenis kelamin.

Tabel 1.8 Komposisi Pegawai PPNPN Sekretariat BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin

NO	Jenis Kelamin	Jumlah
1	Laki – Laki	3
2	Perempuan	0
JUMLAH		3

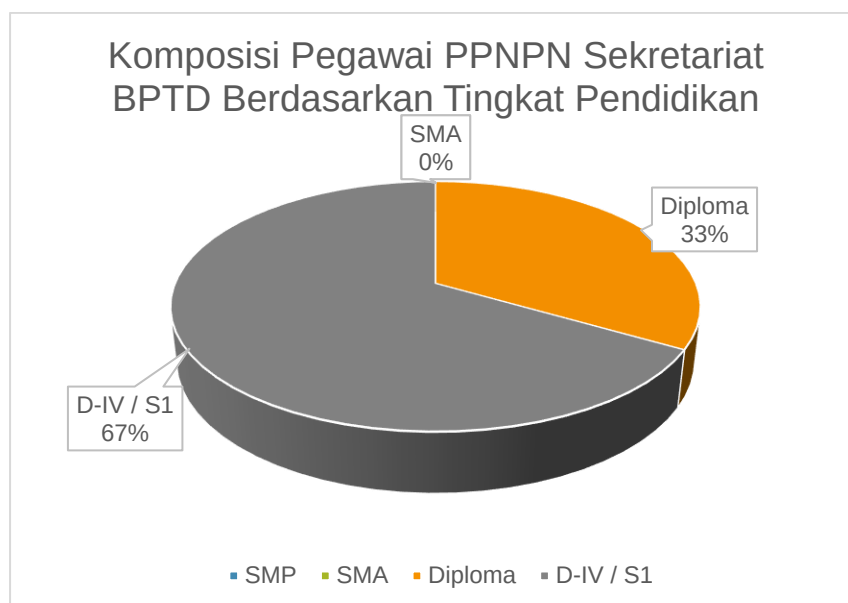


Grafik 1.8 Komposisi Pegawai PPNPN Sekretariat BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin

Pada bagian Tata Usaha, pegawai tingkat SMP berjumlah 0 (nol) orang, pegawai tingkat SMA berjumlah 0 (nol) orang, pegawai tingkat Diploma berjumlah 1 (satu) orang, dan pegawai tingkat D -IV/S1 berjumlah 1 (satu) orang. Bagian lalu lintas dan SDP pegawai tingkat SMA berjumlah 0 (nol) orang, pegawai tingkat Diploma berjumlah 0 (nol) orang, dan pegawai tingkat D-IV/S1 berjumlah 1 (satu) orang. Bagian Sarana Jalan dan SDP, pegawai tingkat SMA berjumlah 0 (nol) orang, pegawai tingkat Diploma berjumlah 0 (nol) orang, dan pegawai tingkat D-IV/S1 berjumlah 0 (nol) orang. Bagian Prasarana Jalan dan SDP, pegawai tingkat SMA berjumlah 0 (nol) orang, pegawai tingkat Diploma berjumlah 0 (nol) orang, dan pegawai tingkat D-IV/S1 berjumlah 0 (nol) orang.

Tabel 1.9 Komposisi Pegawai PPNPN Sekretariat BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan

NO	Golongan	Jumlah
1	SMP	0
	SMA	0
2	Diploma	1
3	D-IV / S1	2
JUMLAH		3



Grafik 1.9 Komposisi Pegawai PPNPN Sekretariat BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan

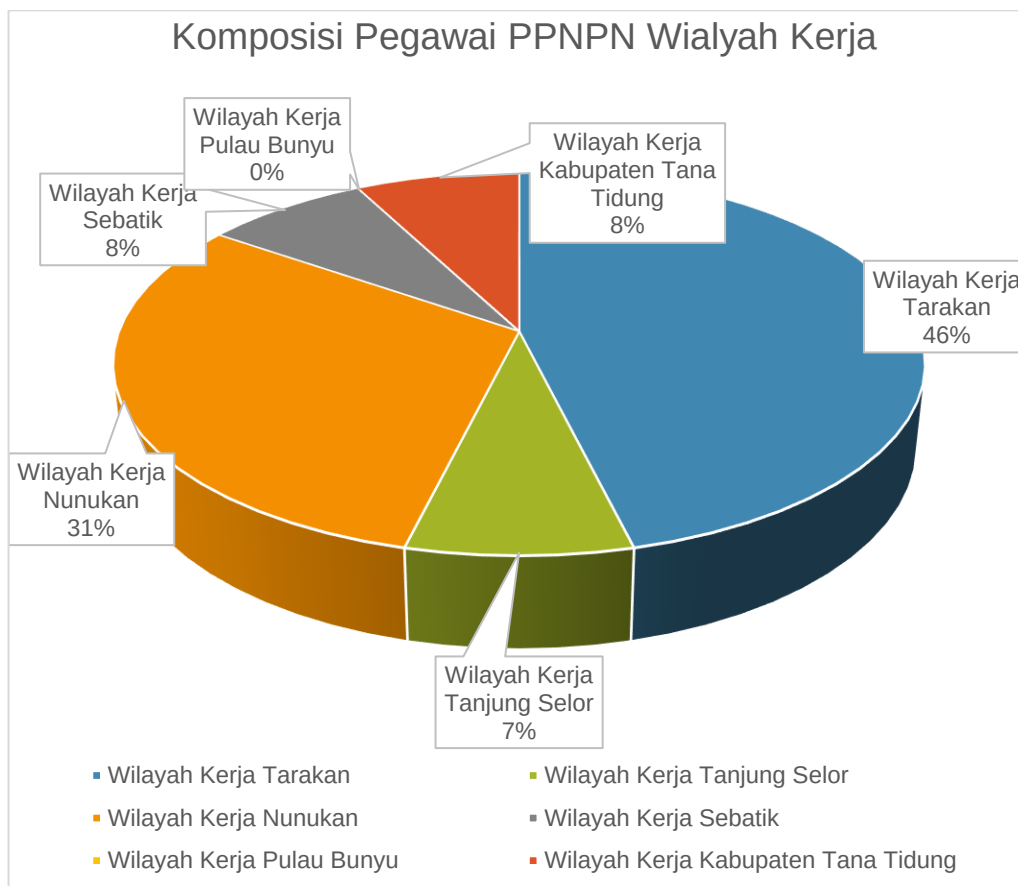
B. PEGAWAI PPNPN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

Komposisi pegawai PPNPN berdasarkan wilayah kerja Tarakan Jumlah pegawai 6 (enam) orang. Wilayah kerja Tanjung Selor Jumlah pegawai 1 (satu) orang. Wilayah kerja Nunukan Jumlah pegawai 4 (empat) orang. Wilayah kerja Sebatik Jumlah pegawai 1 (satu) orang. Wilayah kerja Pulau Bunyu Jumlah pegawai 0 (nol) orang. Wilayah kerja Kabupaten Tana Tidung (KTT) Jumlah pegawai 1 (satu) orang. Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai PPNPN Wilayah Kerja berdasarkan unit kerja.

Tabel 1.10 Komposisi Pegawai PPNPN Wialyah Kerja

NO	Unit Kerja	Jumlah
1	Wilayah Kerja Tarakan	6
2	Wilayah Kerja Tanjung Selor	1
3	Wilayah Kerja Nunukan	4
4	Wilayah Kerja Sebatik	1
5	Wilayah Kerja Pulau Bunyu	0
6	Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung	1
JUMLAH		13

Komposisi pegawai PPNP di wilayah kerja berdasarkan jenis kelamin terdiri dari 10 (sepuluh) orang pegawai laki-laki dan 3 (tiga) orang pegawai perempuan. . Berikut adalah Tabel dan grafik komposisi pegawai PPNP wilayah kerja berdasarkan jenis kelamin.

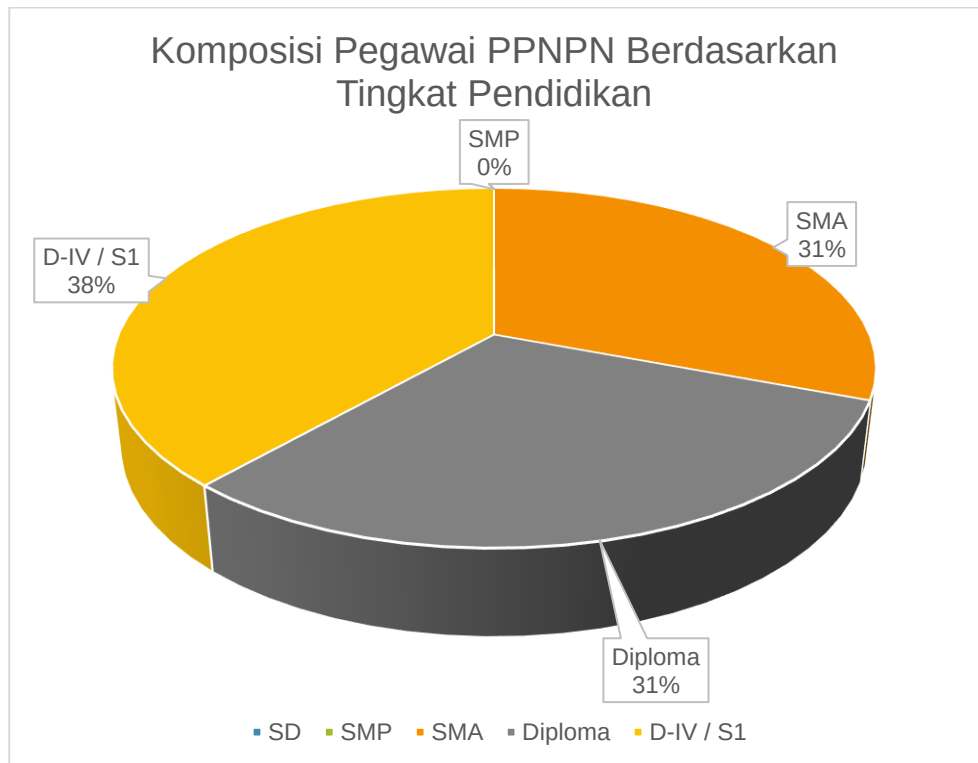


Grafik 1.10 Komposisi Pegawai PPNP Pelabuhan Penyeberangan Berdasarkan Unit Kerja Berdasarkan Jenis Kelamin

Komposisi pegawai PPNP wilayah kerja berdasarkan tingkat pendidikan terdiri dari 0 (nol) orang pegawai tingkat SD, 0 (nol) orang pegawai tingkat SMP, 4 (empat) orang pegawai tingkat SMA, 4 (empat) orang pegawai tingkat diploma, dan 5 (lima) orang pegawai tingkat D-IV/S1. Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai PPNP Terminal berdasarkan tingkat Pendidikan.

Tabel 1.11 Komposisi Pegawai PPNPN Berdasarkan Tingkat Pendidikan

No	Golongan	Jumlah
1	SD	0
2	SMP	0
3	SMA	4
4	Diploma	4
5	D-IV / S1	5
JUMLAH		13



Grafik 1.11 Komposisi Pegawai PPNPN Pelabuhan Penyeberangan Berdasarkan Unit Kerja Berdasarkan Tingkat Pendidikan

BAB II

PELAKSANAAN PROGRAM KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALIMANTAN UTARA

2.1. ALOKASI ANGGARAN T.A. 2023

Pada tahun anggaran 2023, kantor BPTD Kelas III Kalimantan Utara memperoleh dana anggaran yang dituangkan dalam DIPA Nomor : DIPA-022.03.2.690669/2023, tanggal 24 Juli 2023 sebesar Rp. 1.806.450.000,- yang menjadi DIPA Awal BPTD Kelas III Kalimantan Utara, dengan rincian sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 1.806.450.000,-
PNBP	=	Rp. 0,-
PLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 1.806.450.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 0,-

Dalam pelaksanaan tahun anggaran 2023, BPTD Kelas III Kalimantan Utara sudah melaksanakan revisi anggaran sebanyak 4 (Tiga Belas) kali, dengan anggaran terakhir sebesar Rp. 1.806.450.000,-

Adapun perubahan anggaran selama tahun anggaran 2023 pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara adalah sebagai berikut:

1. DIPA Awal TA, 2022 pada tanggal 17 November 2022 sebesar Rp.164.976.584.000,- Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 1.806.450.000,-
PNBP	=	Rp. 0,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,- (99,9%)
Belanja Barang	=	Rp. 1.806.450.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 0,- (99,96 %)

Revisi DIPA pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara tersebut dilakukan untuk melakukan pembayaran yang harus dibayarkan tetapi dalam DIPA tersebut belum terdapat jumlah yang harus dibayarkan sehingga menyebabkan adanya revisi perubahan RPD dengan jumlah Pagu tetap.

Perubahan DIPA dari awal hingga revisi terakhir dapat dilihat dalam tabel berikut ini:

Tabel 2. 1 Daftar Revisi DIPA T.A 2021

Keterangan	Pengurangan/ Penambahan (dalam Rp)	Jumlah (dalam Rp)
Pagu DIPA Awal		1.806.450.000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-1	-	
Pagu Revisi DIPA ke-1		1.806.450.000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-2	-	
Pagu Revisi DIPA ke-2		1.806.450.000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-3	-	
Pagu Revisi DIPA ke-3		1.806.450.000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-4	-	
Pagu Revisi DIPA ke-4		1.806.450.000

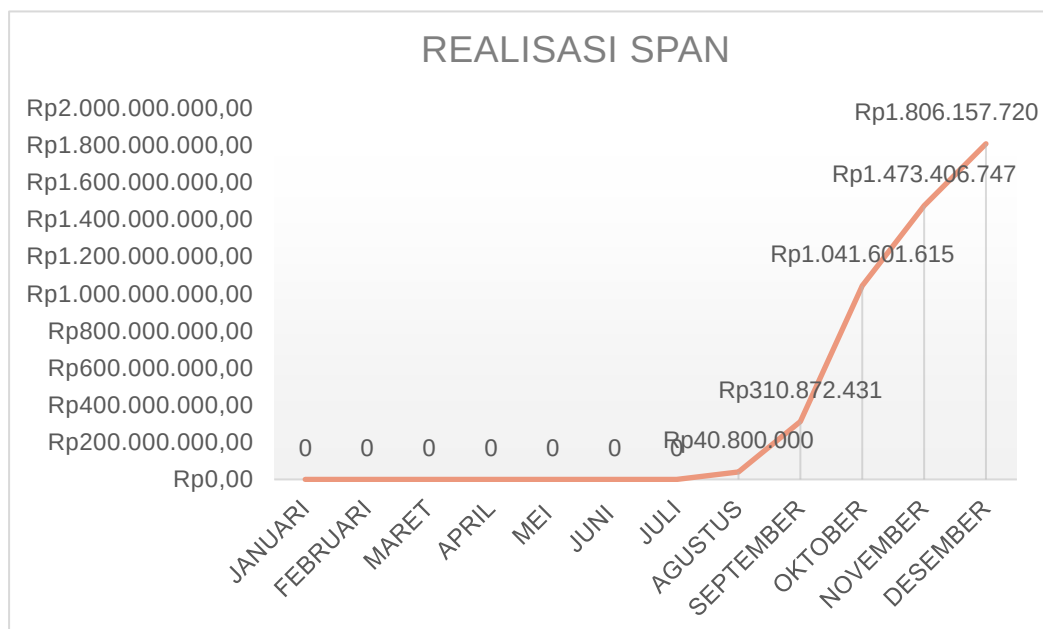
Realisasi Daya Serap BPTD Kelas III Kalimantan Utara Bulan Januari s/d Desember 2022

Realisasi Keuangan BPTD Wilayah XVII data dari SPAN

Tabel 2. 2 Realisasi dari Span

BULAN	REALISASI DARI SPAN (Rp)
JANUARI	-
FEBRUARI	-
MARET	-
APRIL	-
MEI	-
JUNI	-
JULI	-
AGUSTUS	Rp 40.800.000
SEPTEMBER	Rp 270.072.431
OKTOBER	Rp 730.729.184
NOVEMBER	Rp 431.805.132
DESEMBER	Rp 332.750.973

Grafik 2.1 Realisasi dari Span

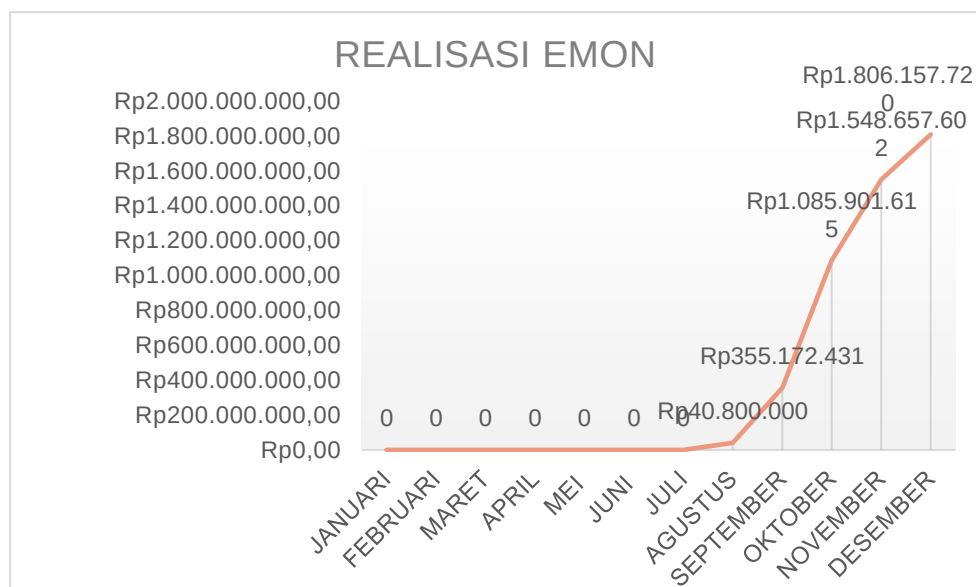


Realisasi keuangan BPTD Kelas III Kalimantan Utara Bulan Januari s/d Desember 2022, Data dari EMON DEPHUB

Tabel 2. 3 Realisasi Emon

BULAN	REALISASI DARI SPAN (Rp)
JANUARI	-
FEBRUARI	-
MARET	-
APRIL	-
MEI	-
JUNI	-
JULI	-
AGUSTUS	Rp 40.800.000
SEPTEMBER	Rp 314.372.431
OKTOBER	Rp 730.729.184
NOVEMBER	Rp 462.755.987
DESEMBER	Rp 257.500.118

Grafik 2.2 Realisasi Emon



2.2. PELAKSANAAN KEGIATAN

2.2.1. PELAKSANAAN KEGIATAN SEKRETARIAT BPTD

2.2.1.1. RENCANA

Kegiatan yang direncanakan oleh BPTD Kelas III Kalimantan Utara Tahun Anggaran 2023 adalah penunjang teknis transportasi darat dan pengelolaan organisasi dan SDM transportasi darat

2.2.1.2. PROGRAM DAN ANGGARAN

Adapun program kerja dari BPTD Kelas III Kalimantan Utara Tahun Anggaran 2023 adalah penunjang teknis transportasi darat dan pengelolaan organisasi dan SDM transportasi darat yang berjumlah sebesar Rp. 1,806,450,000 yang terdiri dari:

Pembangunan dan Pengelolaan Lalu Lintas Jalan Rp.000

- a. Penunjang teknis transportasi darat Rp. 1,281,185,000
- b. Pengelolaan organisasi dan SDM transportasi darat Rp. 525,265,000

2.2.1.3. URUSAN TATA USAHA

Tata usaha adalah kegiatan untuk mengadakan pencatatan dan penyusunan keterangan sehingga keterangan tersebut dapat dipergunakan secara langsung sebagai bahan informasi bagi pimpinan organisasi atau perusahaan yang bersangkutan atau dapat dipergunakan oleh siapa saja yang membutuhkannya.

Ditinjau dari kegiatan administrasi perkantoran berupa surat yang dikeluarkan dan surat yang masuk selama periode tahun anggaran 2023, terhitung mulai bulan Juli sampai dengan Desember 2023 sebanyak 6.272 Surat menyurat di lingkungan Kantor BPTD Kelas III Kalimantan Utara dengan rincian data sebagai berikut :

- | | | |
|-------------------|---|-----------|
| • Surat Masuk | = | 415 Surat |
| • Surat Keluar | = | |
| • Surat Perintah | = | 115 Surat |
| • Surat Keputusan | = | 13 Surat |

2.2.1.4. RUMAH TANGGA

Kegiatan urusan rumah tangga BPTD Kelas III Kalimantan Utara pada tahun anggaran 2023 secara umum berjalan dengan baik dan lancar. Di tahun anggaran 2023 BPTD Kelas III Kalimantan Utara terjadi beberapa perpindahan pegawai baik antara BPTD dan ada penambahan pegawai dari Bagian Kepegawaian terdiri dari Lulusan Sekolah Kedinasan. Terkait aset yang menjadi urusan rumah tangga BPTD Kelas III Kalimantan Utara T.A 2023 dan dalam rangka penatausahaan barang milik negara, telah dilaksanakan kegiatan Pencatatan Atas Laporan Barang Milik Negara yang terdiri dari :

a. Tanah

Saldo Tanah pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2023 sebesar Rp.0,. Jumlah tersebut terdiri dari saldo awal Rp.0,.

b. Peralatan dan Mesin

Saldo BMN berupa Peralatan dan Mesin pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2023 sebesar Rp.27.420.144.264,. Jumlah tersebut terdiri dari Mutasi tambah Rp. 27.420.144.264,. Mutasi Tambah ini disebabkan adanya Serah Terima Aset Barang Milik Negara dari BPTD Kelas II Kalimantan Timur kepada BPTD Kelas III Kalimantan Utara.

Berikut data kendaraan Pada tahun 2023, antara lain :

Kode_Barang	Plat Nomor	Jenis Kendaraan	Tipe Kendaraan
3020105121	KT 8516 A	Mobil-Beban/Double Cabin	Toyota Hilux Double Cabin
3020104001	KT 2064 AZ	Sepeda Motor	HONDA PCX
3020104001	KT 2058 AZ	Sepeda Motor	HONDA PCX
3020104001	KT 2060 AZ	Sepeda Motor	HONDA PCX
3020104001	KT 4767 A	Sepeda Motor	Honda Supra 125
3020104001	KT 2435 AZ ex KT 5470 A	Sepeda Motor	Kawasaki KLX
3020104001	KT 2436 AZ ex KT 5469 A	Sepeda Motor	Kawasaki KLX

Tabel 2.4 Daftar Kendaraan BMN T.A 2023

c. Gedung dan Bangunan

Gedung dan Bangunan pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2023 sebesar Rp 33.302.644.939,. Jumlah tersebut terdiri dari Mutasi tambah Rp 33.302.644.939,. Mutasi Tambah ini disebabkan adanya Serah Terima Aset Barang Milik Negara dari BPTD Kelas II Kalimantan Timur kepada BPTD Kelas III Kalimantan Utara.

d. Jalan, Irigasi dan Jaringan

Saldo Jalan, Irigasi dan Jaringan pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2023 sebesar Rp. 21.843.739.343,. Jumlah tersebut terdiri dari Mutasi tambah Rp 21.843.739.343,. Mutasi Tambah ini disebabkan adanya Serah Terima Aset Barang Milik Negara dari BPTD Kelas II Kalimantan Timur kepada BPTD Kelas III Kalimantan Utara.

e. Aset Tetap Lainnya

Saldo Aset Tetap Lainnya pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 30 Desember 2023 sebesar Rp.0,. Jumlah tersebut terdiri dari saldo awal Rp.0,. mutasi kurang Rp.0,. Saldo aset tetap lainnya tetap dan tidak ada mutasi tambah maupun mutasi kurang.

f. Konstruksi dalam Pengerjaan

Saldo Konstruksi Dalam Pengerjaan pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2023 sebesar Rp.0,. Jumlah tersebut terdiri dari saldo awal Rp.0,. mutasi tambah sebesar Rp.0,. Transaksi penambahan Konstruksi Dalam Pengerjaan (KDP) berupa mutasi tambah dari perolehan/penambahan KDP dan pengembangan KDP. Untuk mutasi kurang Konstruksi Dalam Pengerjaan berasal dari reklasifikasi KDP menjadi barang jadi.

g. Akumulasi Penyusutan

Saldo Akumulasi Penyusutan pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2023 sebesar Rp. 23.297.605.557,. yang dimana jumlah tersebut terdiri dari masing-masing nilai penyusutan untuk Akumulasi Penyusutan dari aset tetap yaitu peralatan dan mesin, gedung dan bangunan, jalan, irigasi dan jaringan. Dalam akumulasi penyusutan, didefinisikan sebagai penurunan nilai dari suatu aktiva tetap karena waktu dan pemakaian untuk aset tetap.

No	Aset Tetap	Nilai Penyusutan
1	Peralatan dan Mesin	Rp. 18.131.343.090
2	Gedung dan Bangunan	Rp. 1.130.550.032
3	Jalan, Irigasi dan Jaringan	Rp. 4.035.712.435
Total Akumulasi Penyusutan Aset Tetap		Rp. 23.297.605.557

Tabel 2. 5 Daftar Penyusutan Aset Tetap

h. Aset Tak Berwujud

Saldo Aset Tak Berwujud pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2023 sebesar Rp. 420.694.400,. Jumlah tersebut terdiri dari Mutasi tambah Rp 420.694.400,. Mutasi Tambah ini disebabkan adanya Serah Terima Aset Barang Milik Negara dari BPTD Kelas II Kalimantan Timur kepada BPTD Kelas III Kalimantan Utara.

i. Aset Lain-lain

Saldo Aset Lain-lain pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2023 sebesar Rp. 0,. Jumlah tersebut terdiri dari saldo awal Rp.0,. mutasi tambah sebesar Rp.0,. Nilai Aset Lain-Lain nilainya tetap dan tidak ada mutasi tambah maupun mutasi pengurangan.

j. Akumulasi Penyusutan/Amortisasi Aset Lainnya

Saldo Akumulasi Penyusutan/Amortisasi Aset Lainnya pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2023 sebesar Rp.0,. Jumlah tersebut berasal dari aset lain-lain. Akumulasi penyusutan/Amortisasi Aset Lainnya merupakan suatu penurunan atau pengurangan nilai suatu aktiva secara bertahap dalam rentang jangka waktu tertentu disetiap periode akuntansi, yang dimana dalam hal ini akumulasi penyusutan/amortisasi aset lainnya yang terdapat di kantor BPTD merupakan aset lain-lain yang berasal dari Barang Milik Negara (BMN) yang berada dalam kondisi rusak berat dan tidak lagi digunakan dalam operasional entitas.

2.2.1.5. KEPEGAWAIAN

Pada tahun anggaran 2023, terhitung mulai Juli sampai dengan Desember 2023, jumlah Pegawai beserta kepala balai di lingkungan BPTD Kelas III Kalimantan Utara sebanyak 62 (enam puluh dua) orang. Berikut rincian dari alokasi pembagian pegawai BPTD Kelas III Kalimantan Utara:

1) Pegawai Kantor Induk BPTD

Pegawai Kantor Induk terdiri dari 32 (tiga puluh dua) orang, dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2. 6 Daftar Pegawai Kantor Induk BPTD Kelas III Kalimantan Utara

**DAFTAR PEGAWAI KANTOR INDUK
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALTARA
PERIODE 2023**

NO	NAMA, NIP	TEMPAT, TANGGAL LAHIR	JENIS KELAMIN	PENDIDIKAN UMUM IJAZAH TERAKHIR, TAHUN LULUS	PANGKAT/GOL	JABATAN
1	2	3	4	5	6	7
1	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SIT., M.M NIP. 19710124 199503 1 001	Jakarta, 24 Januari 1971	L	MAGISTER MANAJEMEN Thn 2011	PEMBINA - IV/a	KOORDINATOR UPPKB KELAS II
2	HARIS NURDIANSYAH, A.Md.LLASDP NIP. 19940625 202203 1 011	Lumajang, 24 Juni 1994	L	DIPLOMA III LLASDP	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN
3	DESTI AMELIA, A.Md.LLASDP NIP. 19941218 202203 2 007	Mariana Banyuasin, 18 Desember 1994	P	D-III LLASDP	PENGATUR - II/c	PENGAWAS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN
4	PEBY FITRIA PERMATA SARI, A.Md.LLASDP NIP. 19970209 202203 2 022	Palembang, 09 Februari 1997	P	DIPLOMA III LLASDP	PENGATUR - II/c	PENGAWAS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN
5	PARIDA FEBRIANTI, A.Md.LLASDP NIP. 19970220 202203 2 013	Banyuasin, 20 Februari 1997	P	D-III LLASDP	PENGATUR - II/c	PENGADMINISTRASI KEDATANGAN DAN PEMBERANGKATAN KAPAL
6	MUHAMMAD RIZKI, A.Md NIP. 19970521 202203 1 008	Palembang, 21 Mei 1997	L	D-III LLASDP	PENGATUR - II/c	PENGAWAS KEAMANAN DAN KETERTIBAN PELABUHAN
7	DHIA NAZRIATI, A.Md.LLASDP NIP. 19970801 202203 2 017	Plaju, 01 Agustus 1997	P	D-III LLASDP	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN
8	REZA WANTRI AYU, A.Md.Tra NIP. 19991103 202203 2 005	Pedamaran, 03 November 1999	P	D-III LLASDP	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN
9	MUHAMMAD RIFA BADIURROHMAN, S.Tr. Tra NIP. 200002212022101001	Pekalongan, 21 Februari 2000	L	D-IV RSTJ	PENATA MUDA - III/a	ANALIS KESELAMATAN LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN, SUNGAI, DANAU, DAN PENYEBERANGAN
10	ADITYA SIGIT JUNI HARTANTO, S. Tr. T NIP. 200006022022101001	Sragen, 02 Juni 2000	L	D-IV TRO	PENATA MUDA - III/a	PEMERIKSA PERSYARATAN TEKNIS DAN LAIK JALAN
11	PUGUH ADITYAWAN, A.Md. Tra NIP. 200003012021121002	Kab. Semarang, 1 Maret 2000	L	D III MTJ	PENGATUR - II/c	PENELAHAH MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS PERKOTAAN
12	ZAENAL ALAMSYAH, A.Md. Tra NIP. 200101042022101001	Bandung, 04 Januari 2001	L	D III MTJ	PENGATUR - II/c	PENGATUR LALU LINTAS
13	Feri Hari Purnomo, A.Md NIP 199202142022031005	Wonosobo, 14 Februari 1992	L	D-III Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga	PENGATUR - II/c	Penyusun Laporan Monitoring dan Evaluasi Keselamatan LLAJSDP
14	Muhammad Agam Wardana, A.Ma. PKB NIP 200009032021021001	Karawang, 3 September 2000	L	D-II PKTJ	Pengatur Muda Tk.I-II./b	Penguji Kendaraan Bermotor Pelaksana
15	Franky Erikson Yogi, A.Md NIP 199608232022031010	Pematang Siantar, 23 Agustus 1996	L	D-III POLTEK MEDAN	PENGATUR - II/c	Pengevaluasi Kinerja Prasarana LLAJ

16	Radetya Putri, A.Md. Tra NIP. 200114122022102001	Palembang, 14 Desember 2001	P	D-III MTPD	PENGATUR - II/c	Pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Penyeberangan
17	Sakinah, A.Md. Tra NIP. 199803232022102001	Palembang, 23 Maret 1998	P	D-III MTPD	PENGATUR - II/c	Pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Penyeberangan
18	ABDUL HARIS SYARIFUL QURO', S.Tr.Tra. NIP.20020303202310100 1	Lamongan, 03 Maret 2002	L	D-IV TRANSPORTASI DARAT	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN
19	ADE HUSNI IKHYA SAPUTRO, S.Tr.Tra. NIP. 200108312023101001	Brebes, 31 Agustus 2001	L	D-IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN
20	BAGAS PRIANGGARA, A.Md. T. NIP. 200111252023101001	Temanggung, 25 November 2001	L	D-III TEKNOLOGI OTOMOTIF	PENGATUR - II/c	TERAMPIL - PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR
21	BAGUS BRAMANTYO AJI, S.Tr.T. NIP. 199704062023101001	Magelang, 6 April 1997	L	D-IV TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN
22	FATMAIRA JUNITA, S.Tr. Tra. NIP. 199805052023102001	Tarakan, 5 Mei 1998	P	D-IV TRANSPORTASI DARAT	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN
23	IBNU NUR HIDAYAT, A.Md. T. NIP. 200110242023101001	Karanganyar, 24 Oktober 2001	L	D-III TEKNOLOGI OTOMOTIF	PENGATUR - II/c	TERAMPIL - PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR
24	IRFAN ZUHDI HANANTA, S.Tr.Tra. NIP.20010806202310100 1	Banyumas, 6 Agustus 2001	L	D-IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN
25	KHOIRUL RIZAL BAEHAQI, S.Tr.Tra NIP. 200105102023101001	Pekalongan, 10 Mei 2001	L	D-IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN
26	MH. HAFIDZ FIRMAN PRIAMBODO, S.Tr.Tra NIP.19990206202310100 1	Kendal, 6 Februari 1999	L	D-IV TRANSPORTASI DARAT	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN
27	MUJI YASIN, S.Tr. Tra. NIP 200004252023101001	Cilacap, 25 April 2000	L	D-IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN
28	NIZAM KURNIAWAN, A.Md. T. NIP 200104222023101001	Serang, 22 April 2001	L	D-III TEKNOLOGI OTOMOTIF	PENGATUR - II/c	TERAMPIL - PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR
29	VALKA RAMDANI HIMAWAN, S.Tr.T. NIP 200107072023101002	Pemalang, 7 Juli 2001	L	D-IV TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN
30	M. RAFLY ALIEF RIZQY H, S.ST	JAKARTA, 31 MARET 1999	L	DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF	-	Administrasi Terminal
31	MOHAMMAD SHOLIHIN, A.MD. KA	BANGKALAN, 20 MEI 1995	L	DIPLOMA III PERKERETAAPIAN	-	Pengelola Administrasi Perkantoran
32	RIO RISWANDA, S.ST	SAMARINDA, 17 NOVEMBER 1998	L	D IV MKTJ	-	Teknisi UPPKB

2) Pegawai Wilayah Kerja Pelabuhan

Pegawai di Wilayah Kerja Pelabuhan terdiri dari 29 (dua puluh sembilan) orang, dengan rincian sebagai berikut;

Wilayah Kerja Tarakan

Tabel 2. 7 Daftar Pegawai Wilayah Kerja Tarakan
DAFTAR PEGAWAI WILKER TARAKAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALTARA
PERIODE 2023

NO.	NAMA, NIP	TEMPAT, TANGGAL LAHIR	JENIS KELAMIN	PENDIDIKAN UMUM IJAZAH TERAKHIR, TAHUN LULUS	PANGKAT/GOL.	JABATAN
1	2	3	4	5	6	7
1	AVIN MAULANA, A.Md. Tra. NIP. 200205122023101001	Bojonegoro, 12 Mei 2003	L	D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI
2	RONI RAHMAT SIREGAR, A.Md.Tra NIP 200208282023101002	Medan, 28 Agustus 2002	L	D-III STUDI NAUTIKA	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI
3	ADI ARY PRASETYO	TARAKAN, 22 SEPTEMBER 1982	L	D-I ADMINISTRASI MANAJEMEN	-	Petugas Keselamatan Kapal
4	SUDIRMAN, A.Md. LLASDP	SANDAKAN, 05 SEPTEMBER 1984	L	D-III LLASDP	-	Pengelola Administrasi Perkantoran
5	TEDDY WINARNO, S.Kom	TARAKAN, 08 AGUSTUS 1993	L	S 1 KOMPUTER	-	Pengelola Administrasi Perkantoran
6	TRI RAHAYU, S.Pd	TARAKAN, 19 NOVEMBER 1993	P	S1 PENDIDIKAN	-	Pengelola Administrasi Perkantoran
7	ROSA MERRY INDRI APRIANI	TARAKAN, 11 APRIL 1989	P	SMA	-	Pengelola Administrasi Perkantoran
8	ANITA ERISA SUSANTI, SE	TARAKAN, 25 NOVEMBER 1991	P	S 1 EKONOMI	-	Pengadministrasi Umum

Wilayah Kerja Tanjung Selor

Tabel 2.8 Daftar Pegawai Wilayah Kerja Tanjung Selor
DAFTAR PEGAWAI WILKER TANJUNG SELOR
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALTARA
PERIODE 2023

NO.	NAMA, NIP	TEMPAT, TANGGAL LAHIR	JENIS KELAMIN	PENDIDIKAN UMUM IJAZAH TERAKHIR, TAHUN LULUS	PANGKAT/GOL.	JABATAN
1	2	3	4	5	6	7
1	FELIXTA BASDINARI GINTING, A.Md. Tra NIP. 200009112023101004	Berastagi, 11 September 2000	L	D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI
2	PAULUS SUBAN NITIT	MALAYSIA, 02 FEBRUARI 1987	L	SMA PAKET C	-	Petugas Keselamatan Kapal

Wilayah Kerja Nunukan

Tabel 2. 9 Daftar Pegawai Wilayah Nunukan
DAFTAR PEGAWAI WILKER NUNUKAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALTARA
PERIODE 2023

NO.	NAMA, NIP	TEMPAT, TANGGAL LAHIR	JENIS KELAMIN	PENDIDIKAN UMUM IJAZAH TERAKHIR, TAHUN LULUS	PANGKAT/GOL.	JABATAN
1	2	3	4	5	6	7
1	SYOFIAN, A.Md NIP. 197312082003121004	Tarakan, 08 Desember 1973	L		PENATA TK. I - III/d	PEMROSES DATA ANGKUTAN
2	NAFIKTOR AROHMAT, A.Md.LLASDP NIP. 19951012 202203 1 008	Negara Ratu, 12 Oktober 1995	L	DIPLOMA III LLASDP	PENGATUR - II/c	PENGAWAS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN
3	ADJIE PANGESTU WAHYU PRATAMA, A.Md. T NIP. 200009112023101003	Prabumulih, 11 September 2000	L	D-III PERMESINAN KAPAL	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI
4	FAHDAN HAYKAL SETIANEGARA, A.Md. Tra NIP. 200106152023101001	Magelang, 15 Juni 2001	L	D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI
5	ISRIYANSYAH, S.I.Kom	NUNUKAN, 08 SEPTEMBER 1986	L	SMA	-	Petugas Keselamatan Kapal
6	WIWIN ZAINUDIN	TARAKAN, 03 APRIL 1981	L	SMA	-	Petugas Keselamatan Kapal
7	MUHAMMAD ASHAR YUNUS, S.I.P	UJUNG PANDANG, 22 APRIL 1984	L	SMA	-	Petugas Keselamatan Kapal
8	HERIYANTO	TANJUNG SELOR, 22 NOVEMBER 1987	L	DIII TEKNIK SIPIL	-	Petugas Keselamatan Kapal

Wilayah Kerja Sebatik

Tabel 2. 10 Daftar Pegawai Wilayah Nunukan
DAFTAR PEGAWAI WILKER SEBATIK
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALTARA
PERIODE 2023

NO.	NAMA, NIP	TEMPAT, TANGGAL LAHIR	JENIS KELAMIN	PENDIDIKAN UMUM IJAZAH TERAKHIR, TAHUN LULUS	PANGKAT/GOL.	JABATAN
1	2	3	4	5	6	7
1	ILHAM ZUL KHOHIR, A.Md. Tra NIP. 200004012023101002	Karo, 1 April 2000	L	D-III STUDI NAUTIKA	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI
2	EDI HAKIM, A.Md.	NUNUKAN, 07 JULI 1987	L	D III PELAYARAN	-	Petugas Keselamatan Kapal

Wilayah Kerja Pulau Bunyu

Tabel 2. 11 Daftar Pegawai Wilayah Kerja Pulau Bunyu
DAFTAR PEGAWAI WILKER PULAU BUNYU
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALTARA
PERIODE 2023

NO.	NAMA, NIP	TEMPAT, TANGGAL LAHIR	JENIS KELAMIN	PENDIDIKAN UMUM IJAZAH TERAKHIR, TAHUN LULUS	PANGKAT/GOL.	JABATAN
1	2	3	4	5	6	7
1	M. HARDIANSYAH, A.Md.LLASDP NIP. 19970221 202203 1 011	Palembang, 21 Februari 1997	L	DIPLOMA III LLASDP	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN
2	BUDI KUSUMA, A.Md. Tra NIP. 19990517 202203 1 006	Tanjung Karang, 17 Mei 1999	L	DIPLOMA III LLASDP	PENGATUR - II/c	PENGAWAS KEAMANAN DAN KETERTIBAN PELABUHAN
3	BAGHIZ NUR RAIS, A.Md. T NIP. 200007062023101003	Wonogiri, 6 Juli 2000	L	D-III PERMESINAN KAPAL	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI
4	MUHAMMAD ROYHAN, A.Md. Tra. NIP. 200203032023101002	Palembang, 3 Maret 2002	L	D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI

Wilayah Kerja Tana Tidung

Tabel 2. 12 Daftar Pegawai Wilayah Kerja Tana Tidung
DAFTAR PEGAWAI WILKER TANA TIDUNG (KTT)
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALTARA
PERIODE 2023

NO.	NAMA, NIP	TEMPAT, TANGGAL LAHIR	JENIS KELAMIN	PENDIDIKAN UMUM IJAZAH TERAKHIR, TAHUN LULUS	PANGKAT/GOL.	JABATAN
1	2	3	4	5	6	7
1	ARDIANTO, A.Md. Tra NIP. 200107242023101001	Kebumen, 24 Juli 2001	L	D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI
2	SIDDIQ NUR RAHMAN, A.Md.Tra NIP 200204222023101001	Kulon Progo, 22 April 2002	L	D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERAIRAN DARATAN	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI
3	OGI DEWA PRAYOGI	TARAKAN, 27 SEPTEMBER 1996	L	SMA	-	Petugas Keselamatan Kapal

2.2.1.6. KEUANGAN

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara sudah melakukan 3 (tiga) kali revisi anggaran, dengan pagu anggaran pada tahun 2023 revisi terakhir sebesar Rp. 1.806.450.000,- dengan rincian:

Belanja Pegawai	Rp. 0,-
Belanja Barang	Rp. 1.806.450.000,-
Belanja Modal	Rp. 0,-
Jumlah	Rp. 1.806.450.000,-

Realisasi penyerapan anggaran TA. 2023 sebesar Rp. 1.806.157.720,- atau sebesar 99.98% dari total pagu anggaran Rp. 1.806.450.000,-. Realisasi penyerapan berdasarkan jenis belanja:

Belanja Pegawai	Rp. 0,-
Belanja Barang	Rp. 1.806.157.720,-
Belanja Modal	Rp. 0,-
Jumlah	Rp. 1.806.157.720,-

Adapun sisa dana yang tidak terserap berdasarkan jenis belanja pada tahun anggaran 2022 sebesar Rp. 292.280,- antara lain:

Belanja Pegawai	Rp. 0,-
Belanja Barang	Rp. 292.280,-
Belanja Modal	Rp. 0,-
Jumlah	Rp. 292.280,-

Adapun anggaran yang telah terealisasi berdasarkan jenis belanja sebagai berikut:

Belanja Barang yang telah direalisasikan, terdiri dari :

Tabel 2.13 Belanja Barang

No.	Uraian	Volume	Biaya
1.	Penunjang teknis transportasi darat	1 (satu) tahun	Rp. 1.281.046.898
2.	Pengelolaan organisasi dan SDM transportasi darat	1 (satu) tahun	Rp. 525.110.822

Realisasi anggaran per 31 Desember 2023 sebesar Rp 1.806.157.720,., dengan daya serap tahun 2022 mencapai 99,98%. Dalam pelaksanaan anggaran tahun 2023, dana yang tidak terserap sebesar Rp. 292.280,- dari total pagu Rp. 1.806.450.000,-. Rincian dana tidak terserap berdasarkan jenis belanja adalah sebagai berikut:

Belanja Pegawai	: Rp. 0,-
Belanja Barang	: Rp. 292.280,- (99,98%)
Belanja Modal	: Rp. 0,-

2.2.1.7. HUKUM DAN HUBUNGAN MASYARAKAT

Dalam pelaksanaan kegiatan, BPTD Kelas III Kalimantan Utara melakukan koordinasi dengan instansi/stakeholder, serta media lokal di wilayah kerja Provinsi Kalimantan Utara. Selain itu, Tim Pengelola Kehumasan dan Publikasi juga melakukan peliputan dan publikasi kegiatan balai kepada masyarakat melalui kanal resmi BPTD Kelas III Kaltara di laman instagram @bptdkaltara. Adapun total unggahan di laman instagram @bptdkaltara pada tahun 2023 ialah sebanyak 71 Unggahan yang terdiri dari publikasi kompilasi foto dan video.

2.2.1.8. EVALUASI DAN PELAPORAN

Terkait dengan program kerja BPTD Kelas III Kalimantan Utara untuk realisasi penyerapan anggaran sudah dilaksanakan secara maksimal yaitu dengan mencapai progress penyerapan sebesar 99,98%. Namun yang perlu ditingkatkan pada tahun berikutnya adalah melaksanakan kegiatan pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat lebih maksimal, tepat, efektif dan efisien.

Tabel 2. 14 Data Produksi Sumber E-Monitoring dan SPAN

NO	JENIS RUPIAH	PAGU	REALISASI KEUANGAN E-MONITORING		REALISASI KEUANGAN SPAN		FISIK	PROGNOSA KEUANGAN 31 DES 2022	
		NILAI	NILAI	%	NILAI	%		NILAI	%
1	Belanja Pegawai	-	-	0	-	-	0	-	0
2	Belanja Barang	1.806.450.000	1.806.157.720	99.98%	1.806.157.720	99.98%	0	1.806.023.960	99.98%
3	Belanja Modal	-	-	0	-	-	0	-	0
TOTAL		99.98%	1.806.157.720	99.98%	1.806.157.720	99.98%	0	1.806.157.720	99.98%

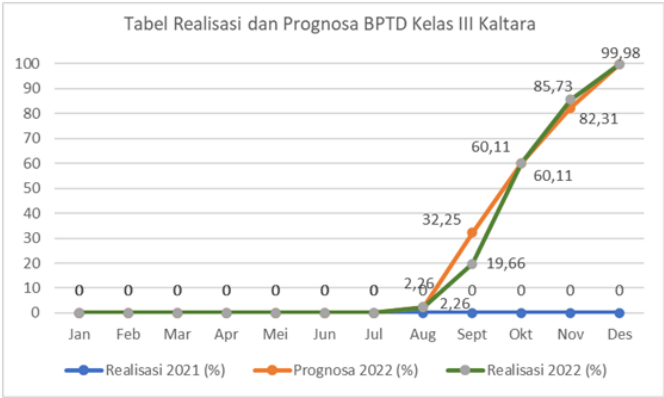
Sesuai Data OMSPAN realisasi daya serap BPTD Kelas III Kalimantan Utara sebesar 99,98%

Rencana Penarikan Dana Bulanan & Mingguan Per Jenis Belanja TA.2023

Tabel 2. 15 Rencana Penarikan dana Bulanan dan Mingguan Per Jenis

JENIS BELANJA		PAGU	REALISASI	% REALISASI	RENCANA PENARIKAN DANA BULAN DESEMBER			Total Rencana Penarikan Dana
					Minggu 3 (12-16)	Minggu 4 (19-23)	Bank Garansi (24-31)	
1	2	3	4	5	6	7	7	9= 4+6+7+8
51	BELANJA PEGAWAI	-	-	-	-	-	-	-
52	BELANJA BARANG	1.806.450.000	1.805.731.680	99.96%	-	-	-	1.806.157.720
	RM	1.806.450.000	1.805.731.680	99.96%	178.657.000			1.806.157.720
	PNBP							
53	BELANJA MODAL	-	-	-	-	-	-	-
	RM							
	PNBP							
	SBSN							
TOTAL		1.806.450.000	1.805.731.680	99.96%	178.657.000			1.806.157.720

Target Penyerapan Anggaran BPTD Kelas III Kalimantan Utara TA.2023



Grafik 2.3 Target Penyerapan Anggaran BPTD Kelas III Kalimantan Utara TA.2023

Tabel 2. 16 Target Penyerapan Anggaran BPTD Kelas III Kalimantan Utara TA.2023

BULAN	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov	Des
Realisasi 2022 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prognosa 2023 (%)	0	0	0	0	0	0	0	2,26	32,25	60,11	82,31	99,98
Realisasi 2023 (%)	0	0	0	0	0	0	0	2,26	19,66	60,11	85,73	99,98

2.2.1.9. KEGIATAN – KEGIATAN TATA USAHA

1. Inventarisasi dan Pelabelan Barang Milik Negara di Kantor induk dan Wilayah Kerja BPTD Kelas III Kalimantan Utara
2. Kegiatan Monitoring Kepegawaian di Wilayah Kerja dengan tujuan untuk pemantauan kinerja pegawai berupa pengecekan absensi, pengelolaan data pegawai serta sharing terkait permasalahan permasalahan kepegawaian
3. Kegiatan Evaluasi Kinerja Pegawai PPNP Tahun 2023 diseluruh lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara

2.2.2. WILAYAH KERJA PELABUHAN

TUPOKSI TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN

Pada PM 154 tahun 2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat pasal 10 ayat 4 Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis mempunyai tugas dan melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, pengawasan pelabuhan penyeberangan, pengaturan, pengendalian, dan pengawasan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan dibidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhan, pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan.

Adapun Tugas dan Fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat sesuai dengan pelimpahan kewenangan yaitu sebagai berikut :

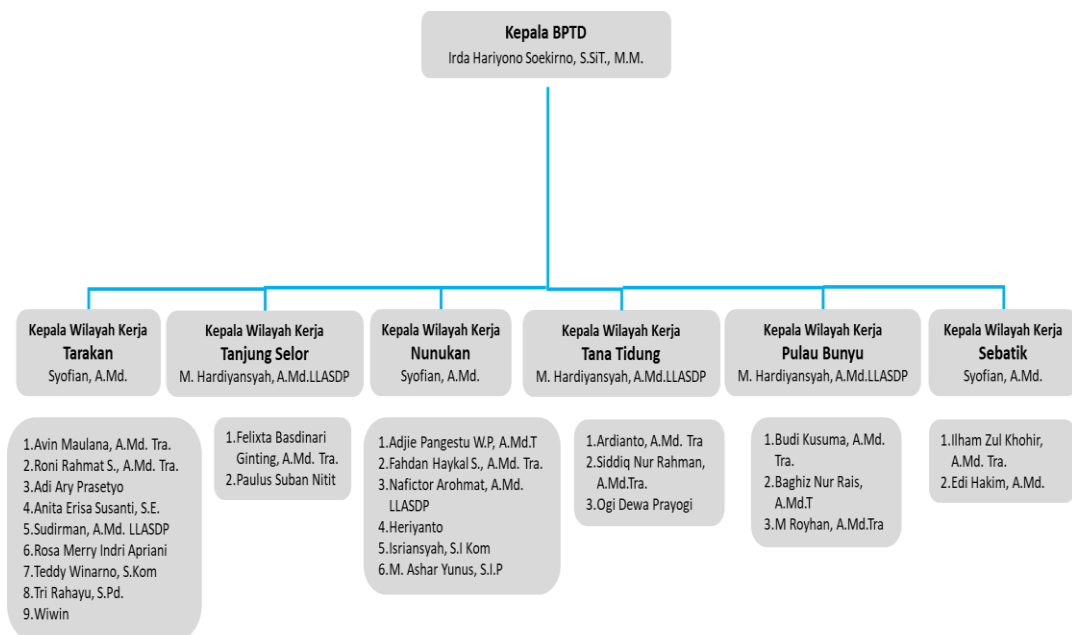
1. Pengesahan Gambar Rancang Bangun Kapal Sungai dan Danau;
2. Pengesahan Gambar Rancang Bangun Kapal Sungai dan Danau Dalam Rangka Perombakan;
3. Pengusulan Penggunaan Nama dan Penggantian Nama Kapal Sungai dan Danau;
4. Pelaksanaan Pengukuran Kapal Sungai dan Danau Dan Penerbitan
5. Surat Ukur Atau Surat Keterangan Ukur;
6. Pendaftaran Hak Milik Kapal Sungai dan Danau;
7. Penerbitan Surat Tanda Kebangsaan Kapal (Pas Sungai dan Danau);

8. Pemeriksaan dan Sertifikasi Garis Muat Kapal Sungai dan Danau;
9. Pemeriksaan Dan Sertifikasi Keselamatan Kapal Sungai dan Danau;
10. Pengusulan Penerbitan Sertifikasi Kecakapan Awak Kapal Sungai dan Danau;
11. Melakukan Pungutan Pnbp Sesuai Dengan Ketentuan Yang Berlaku.

Berikut daftar dan jumlah susunan pegawai di Wilayah Kerja Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan di BPTD Wilayah Kelas III Kalimantan Utara:

a) Pegawai dan Struktur Organisasi di Wilayah Kerja

Pada tahun 2023 berikut Struktur Organisasi pada Wilayah Kerja Kesyahbandaran BPTD Kelas III Kalimantan Utara sebagai berikut :

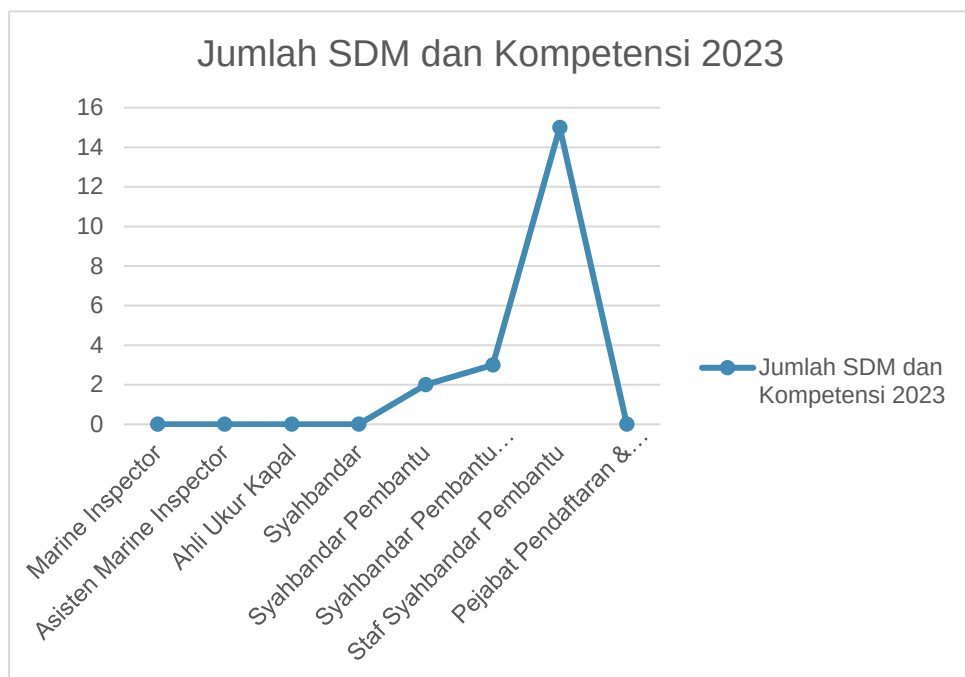


Gambar 2.1 Struktur Organisasi di Wilayah Kerja Kesyahbandaran

Dalam menjalankan Tusi Keselamatan dan Keamanan Pelayaran serta Kelaiklautan Kapal SDP, berikut Jumlah SDM TSDP pada tahun 2023 yaitu sebagai berikut :

Tabel 2.17 Jumlah SDM dan Kompetensi 2023

NO	KOMPENTENSI	JUMLAH
1	Marine Inspector	0
2	Asisten Marine Inspector	0
3	Ahli Ukur Kapal	0
4	Syahbandar	0
5	Syahbandar Pembantu	2
6	Syahbandar Pembantu Perbantuan	3
6	Staf Syahbandar Pembantu	15
7	Pejabat Pendaftaran & Kebangsaan Kapal	0



Grafik 2.4 SDM Pegawai TSDP Bersertifikasi

b) Sarana

Berikut jumlah Sarana yang terdapat pada Lintasan yang ada pada Provinsi Kalimantan Utara yaitu sebagai berikut:

Tabel 2.18 Jumlah Angkutan (2023)

No	Provinsi Kalimantan Utara	
	Penyeberangan	Sungai
1	3	492

c) Prasarana

Berikut ini adalah total Pelabuhan dan Dermaga terdaftar sebagai berikut:

Tabel 2.19 Jumlah Pelabuhan Penyeberangan dan Dermaga Terdaftar

No	Wilayah	Jumlah
1	Provinsi Kalimantan Utara	64

Data Prasarana merupakan data eksisting yang teregister pada Dinas Perhubungan Prov/Kota/Kab dan merupakan Simpul Utama aktivitas TSDP, berdasarkan jumlah total Pelabuhan, berikut uraian jumlah Pelabuhan berada di wilayah Provinsi Kalimantan Timur dan Kalimantan Utara :

1. Jumlah Pelabuhan Penyeberangan dan Dermaga Sungai Provinsi Kalimantan Utara

Berikut rekapitulasi jumlah Pelabuhan yaitu terdapat Pelabuhan Penyeberangan dan Pelabuhan/Dermaga Sungai Provinsi Kalimantan Utara :

Tabel 2.20 Rekapitulasi Pelabuhan dan Dermaga Prov Kaltara (2022)

No.	Kabupaten/Kota	Jumlah Pelabuhan	
		Pelabuhan Penyeberangan	Dermaga Sungai
1	Kota Tarakan	1	2
2	Kab. Bulungan	1	21
3	Kab. Nunukan	3	20
4	Kab. Malinau	-	1
5	Kab. Tana Tidung	1	14
TOTAL		6	58

Pada tabel 6 di atas jumlah Pelabuhan Penyeberangan dan Dermaga Sungai Provinsi Kalimantan Utara pada Kabupaten Bulungan dengan mempunyai total jumlah Dermaga Sungai yaitu 21 terbanyak

dibandingkan dengan daerah lain pada Provinsi Kalimantan Utara dan Kabupaten Nunukan dengan mempunyai 3 Pelabuhan Penyeberangan terbanyak dibandingkan dengan pada daerah lainnya pada Provinsi Kalimantan Utara.

Berikut Prasarana Pelabuhan Penyeberangan di Kalimantan Utara yaitu sebagai berikut:

Tabel 2.21 Prasarana Pelabuhan Penyeberangan Kalimantan Utara

No	Nama Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi Pelabuhan	Jenis Dermaga	Tahun Pembuatan	Uraian Fasilitas
1	Pelabuhan Penyeberangan Juwata Laut	Kota Tarakan	- Movable Bridge - Plengsengan		- Kantor - Fender - Bolder - Trestel - Pos - Ruang Tunggu - Kantin - Toilet - Listrik dan Air
2	Pelabuhan Penyeberangan Ancam	Kabupaten Bulungan	- Movable Bridge (Rusak) - Plengsengan		- Kantor - Pos - Bolder
3	Pelabuhan Penyeberangan Sei Jepun	Kabupaten Nunukan,	- Movable Bridge - Kontruksi Beton		- Kantor - Mushola - Pos Rumah - Genset - Fender - Bolder - Pos - Ruang Tunggu - Kantin - Toilet - Portal - Listrik dan Air
4	Pelabuhan Penyeberangan Liang Bunyu	Kabupaten Nunukan	- Movable Bridge - Kontruksi Beton		- Kantor - Mushola - Pos Rumah - Genset - Fender - Bolder - Pos - Ruang Tunggu - Toilet - Portal - Listrik dan Air

No	Nama Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi Pelabuhan	Jenis Dermaga	Tahun Pembuatan	Uraian Fasilitas
5	Pelabuhan Penyeberangan Semaja	Kabupaten Nunukan	- Kontruksi (Beton) - HDPE		- Kantor - Mushola - Fender - Bolder - Pos - Ruang Tunggu - Toilet - Portal
6	Pelabuhan Penyeberangan Sebangang	Kabupaten Tana Tidung	- Plengsengan		- Dermaga

PELAKSANAAN KEGIATAN TAHUN 2023

2.2.2.1 REKAPITULASI KEGIATAN KESYAHBANDARAN

Tabel 2.22 Kegiatan Per Bulan Tahun 2023

N O	BULAN	KEGIATAN
1	Juni	1. Menghadiri Bimbingan Teknis Rancang Bangun Pelabuhan SDP tanggal 07 Juni s.d. 09 Juni 2023 di Hotel Grand Rohan D.I Yogyakarta; 2. Melaksanakan Pengambilan Blangko SPB tanggal 08 Juni s.d. 10 Juni 2023 di Direktorat Transportasi SDP; • Menghadiri dan ikut serta dalam Kegiatan Diklat Kecakapan Awak Kapal tanggal 18 Juni – 23 Juni 2023 di Samarinda;
2	Juli	1. Menghadiri acara Pembukaan Kinerja PPNS bidang LLASDP 2023 tanggal 2. Meghadiri rapat Sosialisasi dan Implementasi Permenhub Nomor 61 bagi Pelaku Usaha Angkutan Perairan Provinsi Kalimantan Utara tanggal 12 Juli s.d. 14 Juli 2023 di Hotel Duta Tarakan; 3. Melaksanakan Apel Gelar Pasukan Ops Patuh Kayan 2023 tanggal 09 Juli s.d. 11 Juli 2023 di Lapangan Mako Polda Kaltara; 4. Menghadiri rapat Evaluasi Kegiatan Kesyahbandaran BPTD Kelas II Kalimantan Timur tanggal 06 Juli s.d. 08 Juli 2023 di Ruang Rapat BPTD Kelas II Kalimantan Timur; • Melaksanakan Bimbingan Teknis Kesyahbandaran tanggal 25 Juli s.d. 29 Juli 2023 di Aria Hotel Gading Serpong Tangerang, Banten.
3	Agustus	1. Mengikuti Kegiatan Sosialisasi Pemasangan dan Pengaktifan ASI Bagi Kapal tanggal 16 Agustus 2023 di Kantor Distrik Navigasi Tipe A Kelas III Tarakan; 2. Menghadiri Pembukaan Kegiatan Revalidasi dan Uji Kompetensi Auditor Manajemen Keselamatan (ISM Code) Kapal Penyeberangan tanggal 22 Agustus s.d. 24 Agustus 2023 di Amarossa Hotel Bandung; • Melaksanakan Pemeriksaan kapal tanggal 24 s.d. 27 Agustus 2023 di Tanjung Selor, Tarakan, dan Nunukan;
4	September	1. Melaksanakan Kegiatan Survey Lokasi Rencana Pembangunan Halte Sungai tanggal 4 s.d 5 September 2023 di Kabupaten Malinau;

		- Menghadiri Undangan Pelaksanaan Kegiatan Temu Teknis Keselamatan dan Keamanan Pelayaran Transportasi SDP dan pengukuhan Marine Inspector tanggal 3 September 2023 di Aston Kartika Grogol Hotel dan Confence Center, Jakarta Barat; - Menghadiri Undangan Rapat Evaluasi Tugas dan Fungsi Keselamatan dan Kemanan Pelayaran tanggal 11 s.d. 12 September 2023 di Kantor BPTD Kelas III Kalimantan Utara; - Menghadiri Kegiatan Bimbingan Teknis Pengelolaan Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan tanggal 20 s.d. 23 September 2023 di Grand Tjokro Premiere, Bandung. - Menghadiri Undangan Rapat Konsolidasi Penetapan Lintas Penyeberangan Perintis 18 s.d. 22 September 2023 di Artotel Suites Bianti, Yogyakarta. - Melaksanakan Kegiatan Pendampingan Pengukuran dan Pemeriksaan Kapal Sungai tanggal 19 s.d. 22 September 2023 di Nunukan, Tarakan, dan Bulungan;
5	Oktober	- Melaksanakan Koordinasi dan Fungsi Keselamatan Syahbandar; - Menghadiri Undangan Rencana Induk Lalu Lintas Sungai, Danau dan Penyeberangan tanggal 16 s.d. 18 Oktober 2023 di Yello Hotel Harmoni; - Melaksanakan Kegiatan Pendampingan Pemeriksaan Kapal tanggal 22 s.d Oktober 2023 di Tarakan; - Menghadiri Undangan Uji Publik "Rancangan PM tentang Kelaiklautan Kapal Sungai dan Danau" tanggal 25 s.d. 28 Oktober 2023 di Hotel Amarossa Grande Bekasi.
6	November	- Melaksanakan Pemeriksaan Kesiapan Operasional Sarana dan Prasarana Transportasi SDP pada masa Angkutan Natal Tahun 2023 dan Tahun Baru 2024 tanggal 11 November 2023 di Tarakan; - Menghadiri Undangan Bimbingan Teknis Pengelolaan Subsidi Angkutan Penyeberangan Perintis Tahun 2024 tanggal 14 s.d. 17 November 2023; - Mengikuti Bimtek Dasar-DasarKesyahbandaran SDP tanggal 19 s.d. 25 November 2023 di BP2TD Mempawah, Kalimantan Barat.
7	Desember	- Menghadiri Undangan Rapat "Koordinasi Persiapan Rampcheck Angkutan Speed Boat Reguler Masa Natal dan Tahun Baru 2023/2024 dan Koordinasi Terkait Posko Terpadu Angkutan Speed Boat Reguler Masa Natal dan Tahun Baru tanggal 6 s.d. 8 Desember 2023 di Kota Tarakan. - Melaksanakan Pendampingan kegiatan Rampcheck Angkutan Speesboat Reguler tanggal 12 s.d. 13 Desember 2023 di Kalimantan Utara; - Melaksanakan Pemeriksaan Sertifikasi Keselamatan Sungai Danau tanggal 13 s.d. 16 Desember 2023 di Tarakan.

2.2.2.2. KEGIATAN PENERBITAN SERTIFIKAT DAN SURAT KAPAL

Berikut ini adalah total penerbitan sertifikat dan surat kapal di Kalimantan Utara pada masing – masing bulan (rincian data terlampir) sebagai berikut:

Tabel 2. 23 Data Penerbitan Sertifikat dan Surat Kapal Prov. Kaltara

No	Bulan	Sertifikasi Kapal SDP		
		Surat Ukur	PAS SD	SKKSD
1	Juli	-	-	-
2	Agustus	-	-	-
3	September			
4	Oktober			
5	November			
6	Desember			
TOTAL				





Grafik 2.5 penerbitan sertifikat dan surat kapal di Provinsi Kalimantan Utara

Berdasarkan grafik dan tabel di atas, penerbitan sertifikat dan surat kapal di Provinsi Kalimantan Utara sebanyak 0 Kapal dengan jenis penerbitan Surat Ukur sebanyak 0 Kapal, penerbitan Pas Sungai dan Danau sebanyak 0 kapal, dan penerbitan Sertifikat Keselamatan Sungai dan Danau sebanyak 0.

KEGIATAN PENERBITAN SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR (SPB) TAHUN 2023

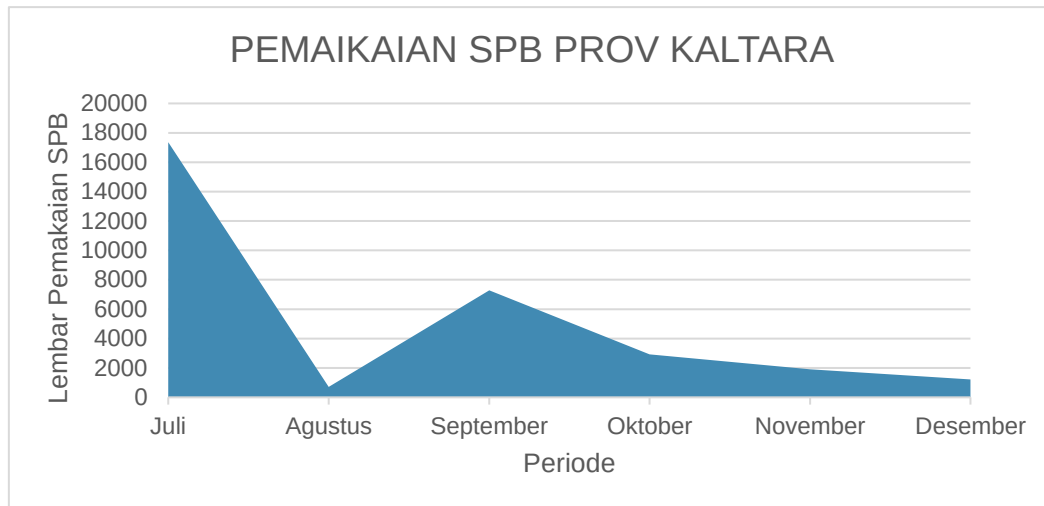
Berikut Rekapitulasi Penerbitan SPB pada tahun 2023 :

Tabel 2. 24Rekapitulasi Penerbitan SPB 2023

NO	BULAN	JUMLAH PEMAKAIAN	Persentase
1	Juli	17363	102%
2	Agustus	707	87%

3	September	7285	100%
4	Oktober	2933	90%
5	November	1911	76%
6	Desember	1226	69%
TOTAL		31425	

Grafik 1 Rekapitulasi Penerbitan SPB 2022



Grafik 2.6 Penerbitan SPB

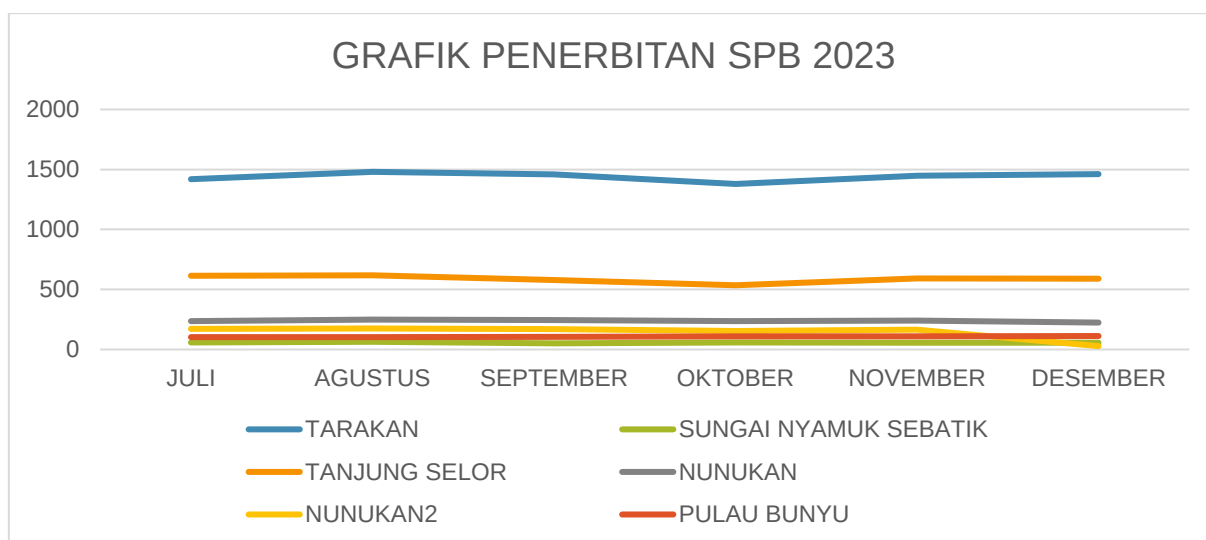
Berdasarkan tabel 10 dan grafik 9 di atas dapat dilihat dalam Penerbitan SPB yang mengalami peningkatan yaitu pada bulan Juli 2023 yaitu sebanyak 17363 lembar. Sehingga dalam tahun 2023 berikut uraian kegiatan Penerbitan SPB pada setiap Pelabuhan di Provinsi Kalimantan Utara :

Tabel 2. 25 Jumlah Penerbitan SPB Setiap Pelabuhan 2023

N O	NAMA PELABUHAN	TAHUN					
		2023					
		JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER
1	Tarakan	1419	1480	1458	1379	1448	1460
2	Sungai Nyamuk Sebatik	59	64	51	58	56	56
3	Tanjung Selor	615	618	578	535	593	589
4	Nunukan	236	249	245	236	240	224
5	Nunukan	172	175	169	155	165	28
6	Pulau Bunyu	103	104	106	110	110	112
TOTAL		2604	2690	2607	2473	2612	2469

Tabel 2. 26 Jumlah Pemakaian SPB

NO	NAMA PELABUHAN	TOTAL (LEMBAR)	TOTAL BLOK SPB
1	Tarakan	17363	347,3
2	Sungai Nyamuk Sebatik	707	14,1
3	Tanjung Selor	7285	145,7
4	Nunukan	2933	58,7
5	Nunukan	1911	38,2
6	Pulau Bunyu	1226	24,5
TOTAL		31425	628,5



Grafik 2.7 Penerbitan SPB 2023

KEGIATAN RAMPCEK TSDP 2023

RAMPCHECK ANGKUTAN NATARU 2023

Berikut laporan kegiatan Rampcheck Kapal Angkutan Penyeberangan kegiatan Angkutan Nataru tahun 2023 yaitu dengan jumlah Kapal Penyeberangan di Kalimantan Utara 3 Kapal dengan lintasan Tarakan – Toli-Toli, Tarakan – Nunukan, Tarakan – Nunukan, Tarakan – Sebang sebagai berikut

Tabel 2.27 Kegiatan Rampcheck Angkutan Nataru 2023

KEGIATAN RAMPCEK KAPAL PENYEBERANGAN 2022				
No	Nama Kapal	GT Kapal	Tanggal Kegiatan	Keterangan
Kalimantan Utara Angkutan Lebaran 2022				
1	KMP Julung Julung	601	-	• Sudah di Rampcheck oleh BPTD Kelas II Sulawesi Tengah
2	KMP Manta	627	-	• DOCKING
3	KMP Manta II	611	11 November 2023	1. Spinkler agar diperbaiki 1 selang/lubang; • EPIRB agar diperpanjang masa berlakunya

2.2.2.3. DATA PRODUKSI PELABUHAN PENYEBERANGAN TARAKAN

JUMLAH TOTAL PRODUKSI PADA MASING-MASING BULAN :

Berikut ini adalah total produksi kapal pada 3 lintasan di Pelabuhan Penyeberangan Juata Laut Tarakan. Lintasan Tarakan – Toli-Toli, Lintasan Tarakan – Nunukan, dan Lintasan Tarakan – Sebang (Keberangkatan pada masing-masing bulan (rincian data terlampir) sebagai berikut:

Tabel 2.28 Data Produksi Tarakan – Toli-Toli Tahun 2023

No	Bulan	Penumpang					TRIP	Kendaraan																			
		Dws	Anak	Total	Kap	LF		I	II	III	IV		V		VI		VII	VIII	IX	R2	R4	>R4	Total (I - IX)	Total (IV-IX)	Kap	LF (I - IX)	LF (IV-IX)
											A	B	A	B	A	B											
1	Januari	42	3	45	158	9%	3	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	9	2	25	12%	3%
2	Februari	87	4	91	158	19%	3	0	7	0	2	2	0	0	0	0	0	0	7	4	0	11	4	25	15%	5%	
3	Maret	107	9	116	158	18%	4	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	8	3	25	8%	3%	
4	April	433	42	475	158	75%	4	-	29	0	6	3	0	0	0	0	0	0	29	9	0	38	9	25	38%	9%	
5	Mei	123	1	124	158	39%	2	0	5	0	0	0	0	-	0	0	0	0	5	0	0	5	0	25	10%	0%	
6	Juni	156	13	169	158	21%	5	0	18	0	3	1	0	2	0	0	0	0	18	4	2	24	6	25	19%	5%	
7	Juli	97	9	106	158	17%	4	0	16	0	3	1	0	0	0	0	0	0	16	4	0	20	4	25	20%	4%	
8	Agustus	26	0	26	158	8%	2	0	11	1	0	1	2	2	0	0	0	0	12	1	4	17	5	25	34%	10%	
9	September	0	0	0	158	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0%	0%	
10	Oktober	93	8	101	158	13%	5	0	10	0	7	2	0	1	0	0	0	0	10	9	1	20	10	25	16%	8%	
11	November	63	7	70	158	11%	4	0	7	0	4	1	0	0	0	0	0	0	7	5	0	12	5	25	12%	5%	
12	Desember	52	9	61	158	13%	3	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	0	14	2	0	16	2	25	21%	3%	
TOTAL		1279	105	1384		20%	39	0	129	1	32	11	2	5	0	0	0	0	130	43	7	180	50		17%	5%	

Tabel 2.29 Data Produksi Tarakan – Nunukan Tahun 2023

No	Bulan	Penumpang					TRIP	Kendaraan																			
		Dws	Anak	Total	Kap	LF		I	II	III	IV		V		VI		VII	VIII	IX	R2	R4	>R4	Total (I-IX)	Total (IV-IX)	Kap	LF (I-IX)	LF (IV-IX)
											A	B	A	B	A	B											
1	Januari	719	45	764	150	39%	13	0	282	0	15	18	0	4	0	0	0	0	0	282	33	4	319	37	25	98%	11%
2	Februari	552	54	606	150	37%	11	1	151	1	17	22	0	0	0	0	0	0	0	153	39	0	192	39	25	70%	14%
3	Maret	648	55	703	150	36%	13	2	187	0	20	20	0	5	0	0	0	0	0	189	40	5	234	45	25	72%	14%
4	April	982	85	1067	150	55%	13	1	385	0	31	21	0	3	0	0	0	0	0	386	52	3	441	55	25	136%	17%
5	Mei	779	88	867	150	44%	13	1	222	3	23	17	0	5	0	1	0	0	0	226	40	6	272	46	25	84%	14%
6	Juni	840	73	913	150	47%	13	0	484	0	26	17	0	10	0	0	0	0	0	484	43	10	537	53	25	165%	16%
7	Juli	1172	122	1294	150	66%	13	0	14	0	21	19	0	8	0	2	1	0	0	14	40	11	65	51	25	20%	16%
8	Agustus	35	4	39	150	26%	1	0	14	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	17	1	1	19	2	25	76%	8%
9	September	573	63	636	150	33%	13	0	183	3	20	20	0	4	0	0	1	2	0	186	40	7	233	47	25	72%	14%
10	Oktober	458	48	506	150	31%	11	0	149	0	20	0	3	6	1	1	0	2	0	149	20	13	182	33	25	66%	12%
11	November	-	0	0	150	0%	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	25	0%	0%
12	Desember	273	25	298	150	66%	3	0	273	0	12	7	1	49	0	0	0	0	0	273	19	50	342	69	25	456%	92%
TOTAL		7031	662	7693		40%	117	5	2344	10	205	162	5	95	1	4	2	4	0	2359	367	111	2837	478		110%	19%

Tabel 2.30 Data Produksi Tarakan – Sebauw Tahun 2023

No	Bulan	Penumpang					TRIP	Kendaraan																			
		Dws	Anak	Total	Kap	LF		I	II	III	IV		V		VI		VII	VIII	IX	R2	R4	>R4	Total (I - IX)	Total (IV-IX)	Kap	LF (I - IX)	LF (IV-IX)
											A	B	A	B	A	B											
1	Januari	574	76	650	202	20%	16	0	462	0	87	92	0	73	0	11	6	0	0	462	179	90	731	269	25	183%	67%
2	Februari	111	11	122	202	15%	4	0	67	0	19	16	0	17	0	3	6	0	0	67	35	26	128	61	25	128%	61%
3	Maret	0	0	0	202	0%	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0%	0%
4	April	459	57	516	202	28%	9	1	449	0	68	20	0	2	0	0	0	0	0	450	88	2	540	90	25	240%	40%
5	Mei	445	54	499	202	16%	15	0	329	0	53	44	0	60	0	10	0	0	0	329	97	70	496	167	25	132%	45%
6	Juni	680	43	723	202	24%	15	0	782	0	94	34	0	73	0	6	0	0	0	782	128	79	989	207	25	264%	55%
7	Juli	788	93	881	202	29%	15	0	548	2	95	46	0	82	0	11	0	0	0	550	141	93	784	234	25	209%	62%
8	Agustus	370	31	401	202	10%	19	0	374	0	58	30	0	108	0	7	0	0	0	374	88	115	577	203	25	121%	43%
9	September	312	36	348	202	11%	15	0	277	1	55	45	2	88	0	6	6	1	0	278	100	103	481	203	25	128%	54%
10	Oktober	302	36	338	202	10%	16	0	352	0	70	50	1	111	0	8	2	1	0	352	120	123	595	243	25	149%	61%
11	November	0	0	0	202	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0%	0%
12	Desember	688	66	754	202	22%	17	0	890	0	106	53	0	95	0	6	3	0	0	890	159	104	1153	263	25	271%	62%
TOTAL		4729	503	5232		16%	146	1	4530	3	705	430	3	709	0	68	23	2	0	4534	1135	805	6474	1940		152%	46%

Tabel 2.31 Data Produksi 3 Lintasan

Lokasi TARAKAN
Tahun 2023

NO	BULAN, TAHUN	JUMLAH TRIP	PENUMPANG		TOTAL	KENDARAAN												
			Dewasa	Anak-Anak		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV/a	Gol.IV/b	Gol. V/a	Gol. V/b	Gol. VI/a	Gol. VI/b	Gol. VII	Gol. VIII	Gol. IX	Total
1	JANUARI 2023	32	1335	171	1506	0	637	2	114	121	0	77	0	11	6	0	0	968
2	FEBRUARI 2023	19	750	69	819	1	225	1	38	40	0	24	0	4	6	0	0	339
3	MARET 2023	17	755	64	819	2	192	0	23	20	0	5	0	0	0	0	0	242
4	APRIL 2023	26	1874	184	2058	2	863	0	105	44	0	5	0	0	0	0	0	1019
5	MEI 2023	30	1347	143	1490	1	556	4	76	61	0	65	0	11	3	0	0	777
6	JUNI 2023	33	1676	129	1805	2	1284	1	123	52	0	85	0	6	2	0	0	1555
7	JULI 2023	32	2057	224	2281	1	906	2	119	66	0	90	0	13	1	0	0	1198
8	AGUSTUS 2023	36	1280	99	1379	0	635	3	95	57	2	118	0	7	1	2	0	920
9	SEPTEMBER 2023	28	885	99	984	0	460	4	74	65	2	92	0	6	7	3	0	713
10	OKTOBER 2023	32	853	92	945	0	511	0	97	75	4	118	1	9	2	3	0	820
11	NOVEMBER 2023	19	364	51	415	0	372	0	69	47	0	123	0	10	2	0	0	623
12	DESEMBER 2023	23	1013	100	1113	0	1177	0	120	60	0	98	0	6	3	0	0	1464
TOTAL		327	14189	1425	15614	9	7818	17	1053	708	8	900	1	83	33	8	0	10638

PERBANDINGAN DATA PRODUKSI PADA TAHUN 2023 DIBANDINGKAN TAHUN 2022

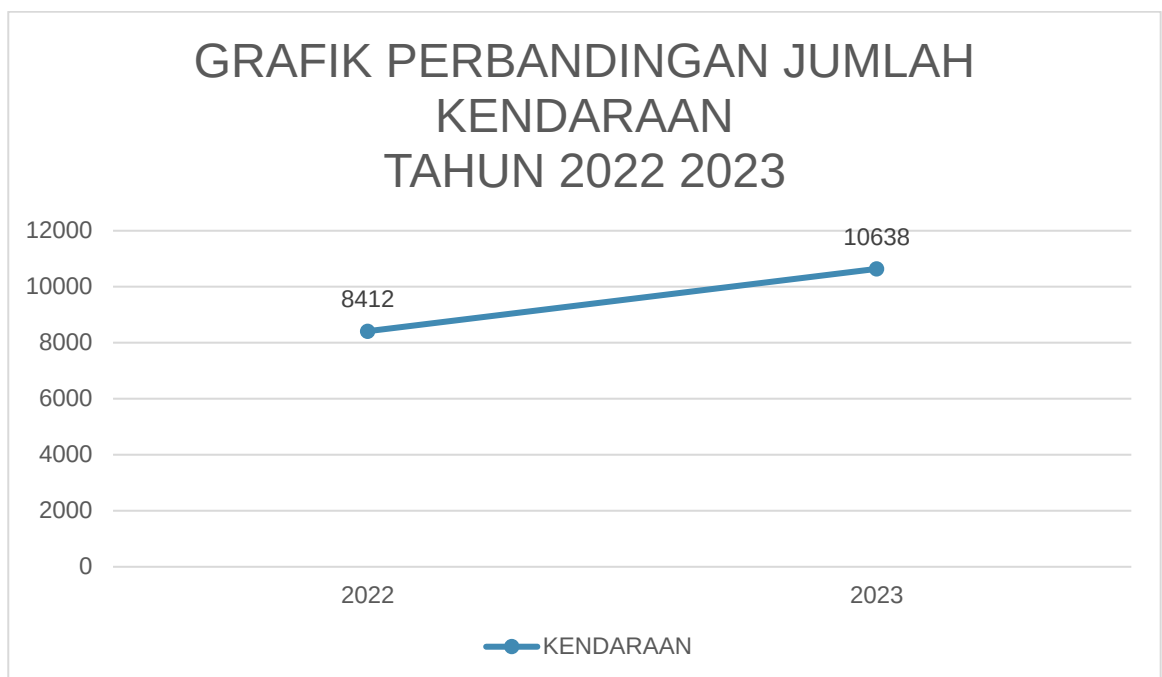
Berikut ini dilampirkan data perbandingan produksi pada tahun 2022 dibandingkan dengan tahun 2023 adalah sebagai berikut :

Tabel 2.32 Perbandingan Data Produksi (2022-2023)

DATA PRODUKSI	2022	2023	KENAIKAN / PENURUNAN
Penumpang			
Dewasa	11328	14189	+25%
Anak-Anak	1210	1425	+18%
JUMLAH	12538	15614	+25%
Kendaraan			
Golongan I	0	9	+900%
Golongan II	6025	7818	+30%
Golongan III	24	17	-29%
Golongan. IV (a)	1086	1053	-3%
Golongan. IV (b)	534	708	+33%
Golongan. V (a)	1	8	+700%
Golongan. V (b)	623	900	+44%
Golongan. VI (a)	2	1	-50%
Golongan. VI (b)	99	83	-16%
Golongan. VII	18	33	+83%
Golongan. VIII	0	8	+800%
Golongan. IX	0	0	0%
JUMLAH	8412	10638	+26%



Grafik 2.8 Perbandingan Penumpang 2022-2023



Grafik 2.98 Perbandingan Kendaraan 2022-2023

Dari tabel di atas Perbandingan Data Produksi pada tahun 2022-2023 dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- Pada tahun 2023 mengalami peningkatan pada jumlah penumpang yaitu sebesar 25% jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya;

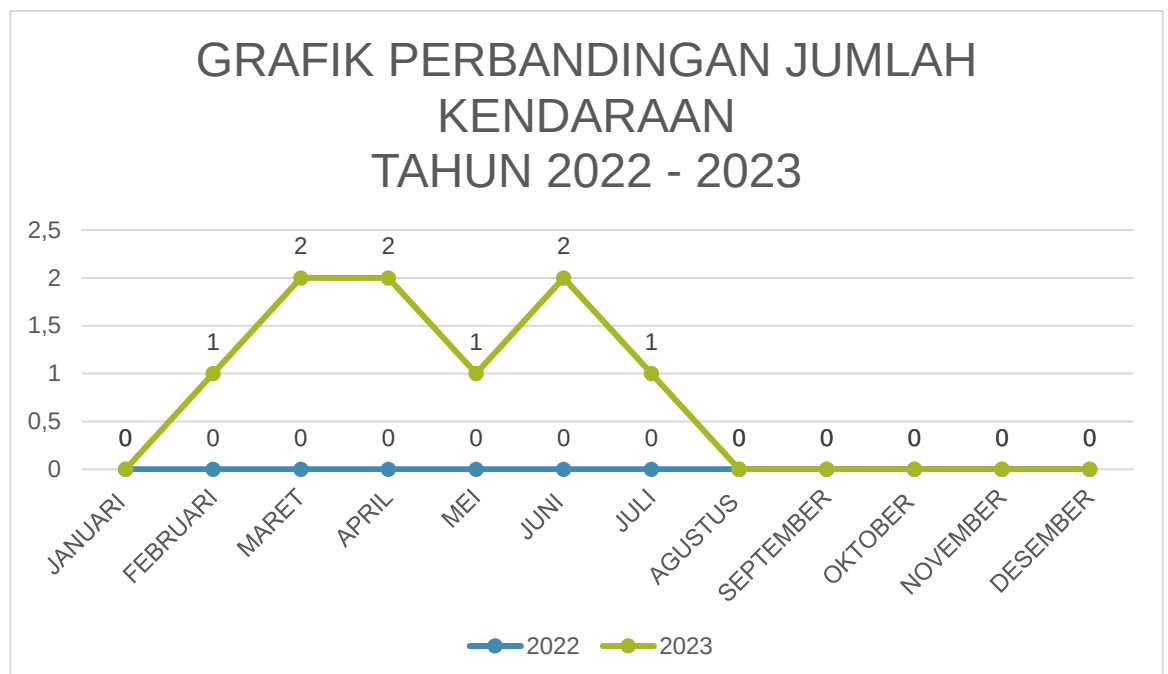
- Pada total jumlah kendaraan pada tahun 2023 mengalami peningkatan dibandingkan tahun 2022 sebanyak 26%.
- Pada tahun 2023 jumlah penumpang Dewasa mengalami peningkatan yaitu sebesar 25% dibandingkan jumlah pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Penumpang Anak-Anak mengalami peningkatan yaitu sebesar 18% dibandingkan jumlah pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan I mengalami peningkatan yaitu sebesar 900% dibandingkan tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan II mengalami peningkatan yaitu sebesar 30% dibandingkan jumlah pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan III mengalami penurunan yaitu sebesar -29% dibandingkan jumlah pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan IVa mengalami penurunan yaitu sebesar -3% dibandingkan jumlah pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan IVb mengalami peningkatan yaitu sebesar 33% dibandingkan jumlah pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan Va mengalami peningkatan yaitu sebesar 700% dibandingkan jumlah pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan Vb mengalami peningkatan yaitu sebesar 44% dibandingkan jumlah pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan VIa mengalami penurunan yaitu sebesar -50% dibandingkan jumlah pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan VIb mengalami penurunan yaitu sebesar -16% dibandingkan pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan VII mengalami peningkatan yaitu sebesar 83% dibandingkan jumlah pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan VIII mengalami penurunan yaitu sebesar 800% dibandingkan pada tahun 2022;
- Pada tahun 2023 jumlah Kendaraan Golongan IX tidak mengalami perubahan.

Dari tabel 2.32 di atas, berikut jumlah data penumpang dan kendaraan pada setiap golongan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

- a) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan I pada tahun 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2. 83 Perbandingan Gol I 2022-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN I		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	0	0	0%
FEBRUARI	0	1	100%
MARET	0	2	200%
APRIL	0	2	200%
MEI	0	1	100%
JUNI	0	2	200%
JULI	0	1	100%
AGUSTUS	0	0	0%
SEPTEMBER	0	0	0%
OKTOBER	0	0	0%
NOVEMBER	0	0	0%
DESEMBER	0	0	0%

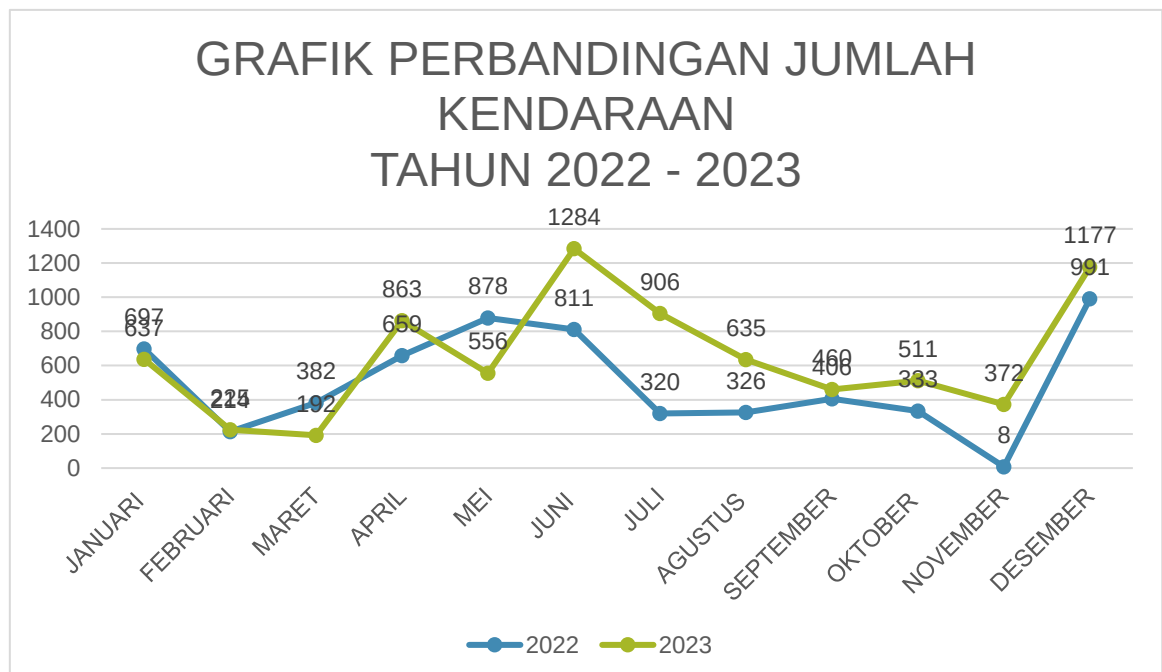


Grafik 2.10 Perbandingan Gol I 2022-2023

- b) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan II pada tahun 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2. 9 Perbandingan Gol II 2022-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN II		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	697	637	-9%
FEBRUARI	214	225	5%
MARET	382	192	-50%
APRIL	659	863	31%
MEI	878	556	-37%
JUNI	811	1284	58%
JULI	320	906	183%
AGUSTUS	326	635	95%
SEPTEMBER	406	460	13%
OKTOBER	333	511	53%
NOVEMBER	8	372	4550%
DESEMBER	991	1177	19%

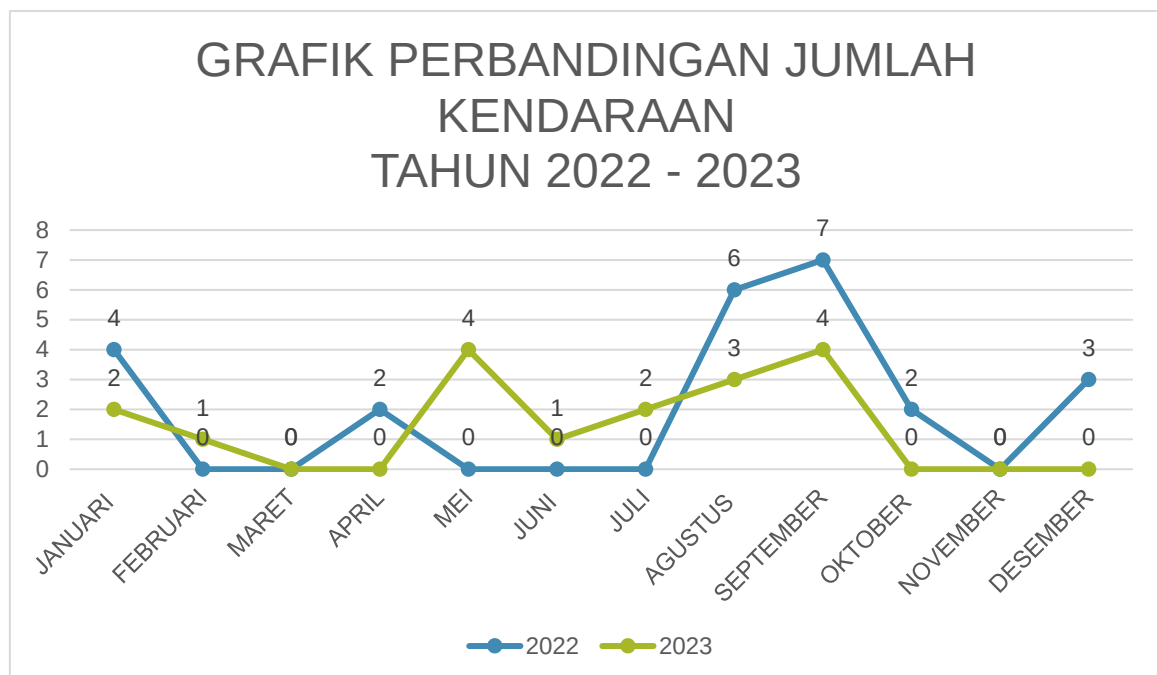


Grafik 2.91 Perbandingan Gol II 2022-2023

- c) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan III pada tahu 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2.10 Perbandingan Gol III 2022-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN III		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	4	2	-50%
FEBRUARI	0	1	100%
MARET	0	0	0%
APRIL	2	0	-100%
MEI	0	4	400%
JUNI	0	1	100%
JULI	0	2	200%
AGUSTUS	6	3	-50%
SEPTEMBER	7	4	-43%
OKTOBER	2	0	-100%
NOVEMBER	0	0	0%
DESEMBER	3	0	-100%

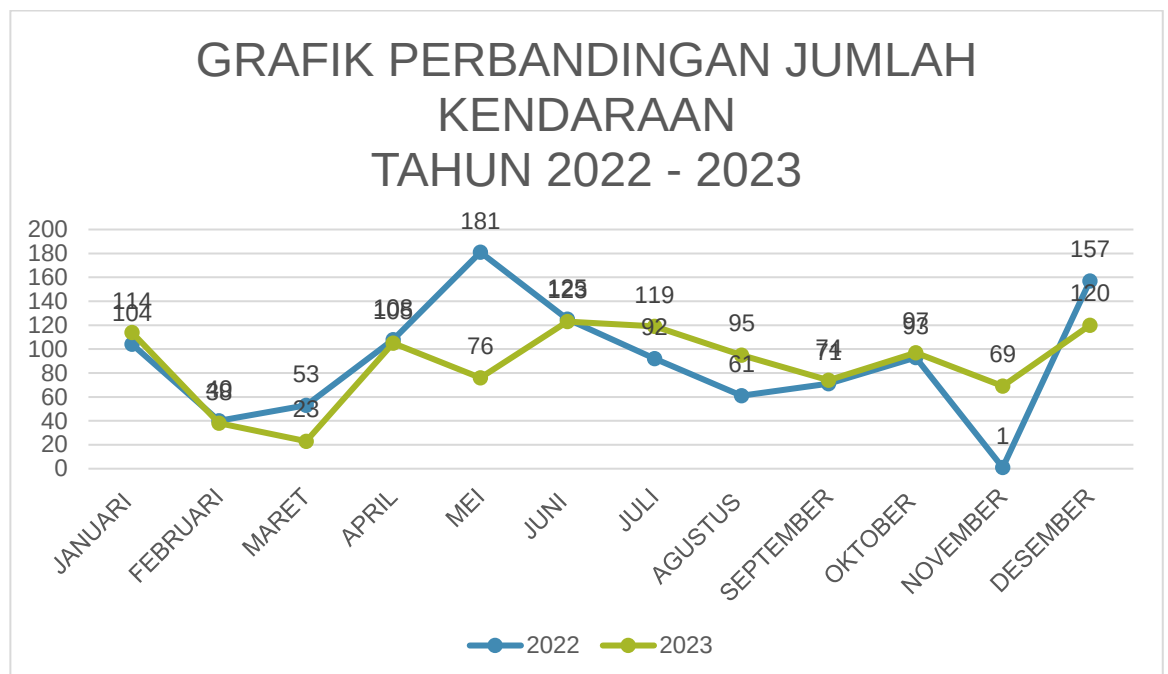


Grafik 2.12 Perbandingan Gol III 2022-2023

- d) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan IVa pada tahun 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2. 11 Perbandingan Golongan IVa 2022-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN IVa		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	104	114	10%
FEBRUARI	40	38	-5%
MARET	53	23	-57%
APRIL	108	105	-3%
MEI	181	76	-58%
JUNI	125	123	-2%
JULI	92	119	29%
AGUSTUS	61	95	56%
SEPTEMBER	71	74	4%
OKTOBER	93	97	4%
NOVEMBER	1	69	6800%
DESEMBER	157	120	-24%

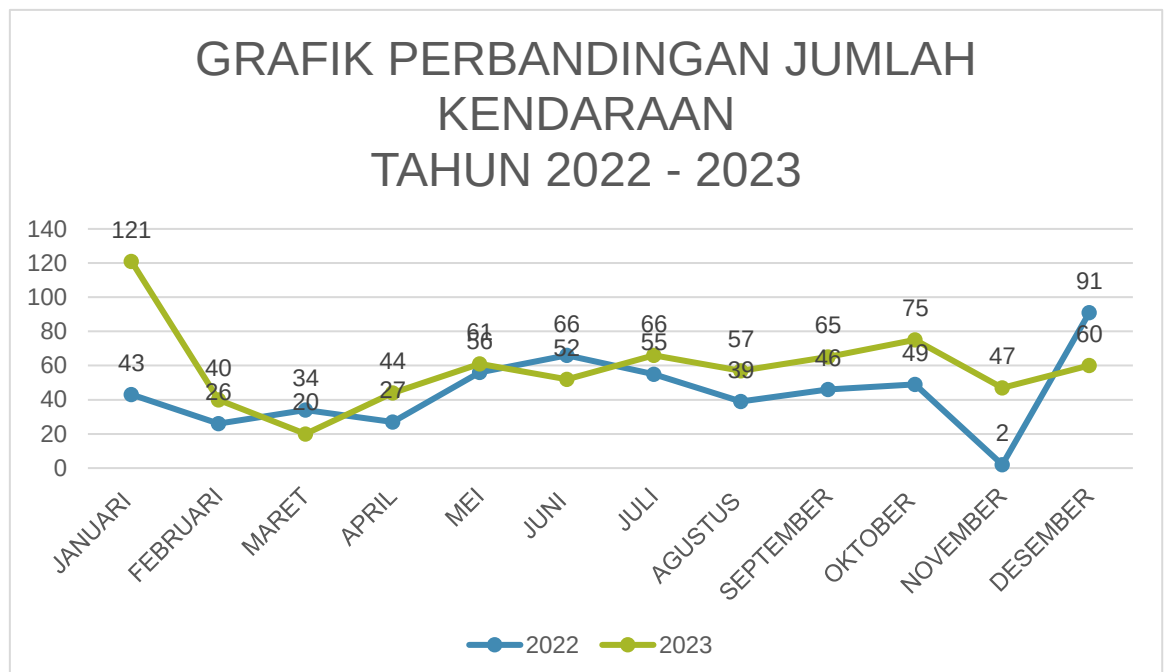


Grafik 2.13 Perbandingan Golongan IVa 2022-2023

- e) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan IVb pada tahun 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2.12 Perbandingan Gol IVb 2022-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN IVb		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	43	121	181%
FEBRUARI	26	40	54%
MARET	34	20	-41%
APRIL	27	44	63%
MEI	56	61	9%
JUNI	66	52	-21%
JULI	55	66	20%
AGUSTUS	39	57	46%
SEPTEMBER	46	65	41%
OKTOBER	49	75	53%
NOVEMBER	2	47	2250%
DESEMBER	91	60	-34%

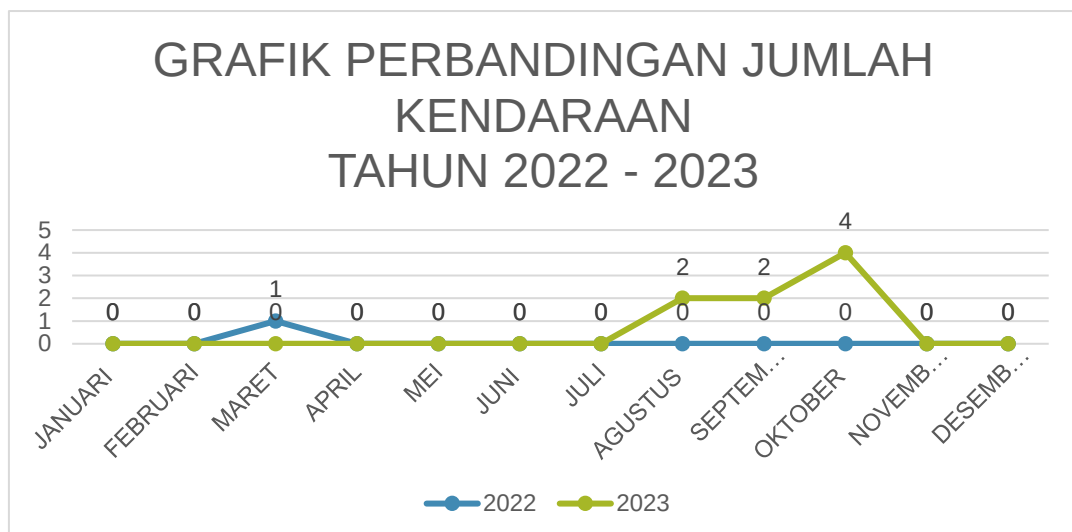


Grafik 2.14 Perbandingan Gol IVb 2021-2022

- f) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan Va pada tahun 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2.13 Perbandingan Gol Va 2022-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN Va		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	0	0	0%
FEBRUARI	0	0	0%
MARET	1	0	-100%
APRIL	0	0	0%
MEI	0	0	0%
JUNI	0	0	0%
JULI	0	0	0%
AGUSTUS	0	2	200%
SEPTEMBER	0	2	200%
OKTOBER	0	4	400%
NOVEMBER	0	0	0%
DESEMBER	0	0	0%

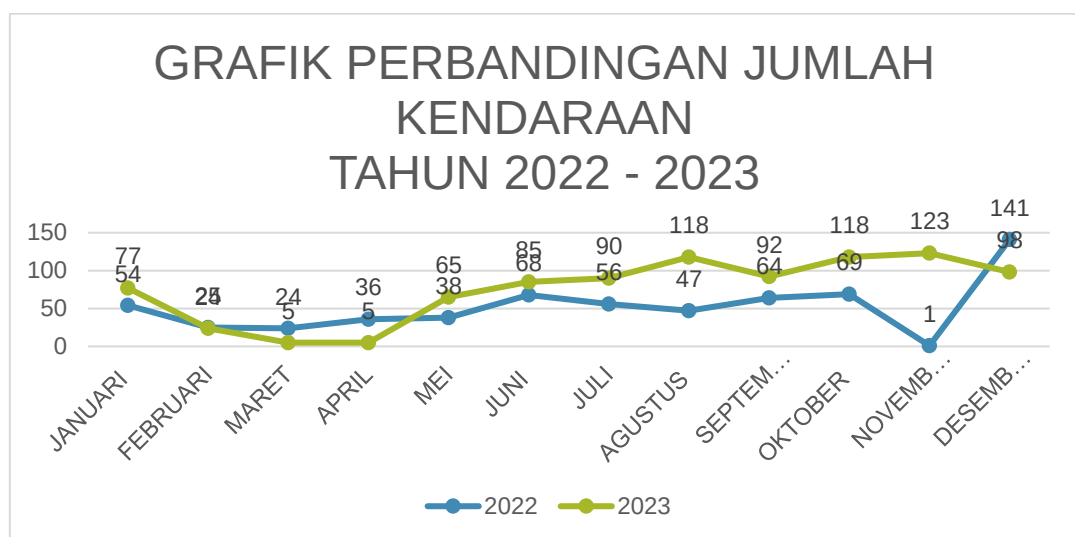


Grafik 2.15 Perbandingan Gol Va 2022-2023

- g) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan Vb pada tahun 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2.14 Perbandingan Gol Vb 2022-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN Vb		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	54	77	43%
FEBRUARI	25	24	-4%
MARET	24	5	-79%
APRIL	36	5	-86%
MEI	38	65	71%
JUNI	68	85	25%
JULI	56	90	61%
AGUSTUS	47	118	151%
SEPTEMBER	64	92	44%
OKTOBER	69	118	71%
NOVEMBER	1	123	12200%
DESEMBER	141	98	-30%

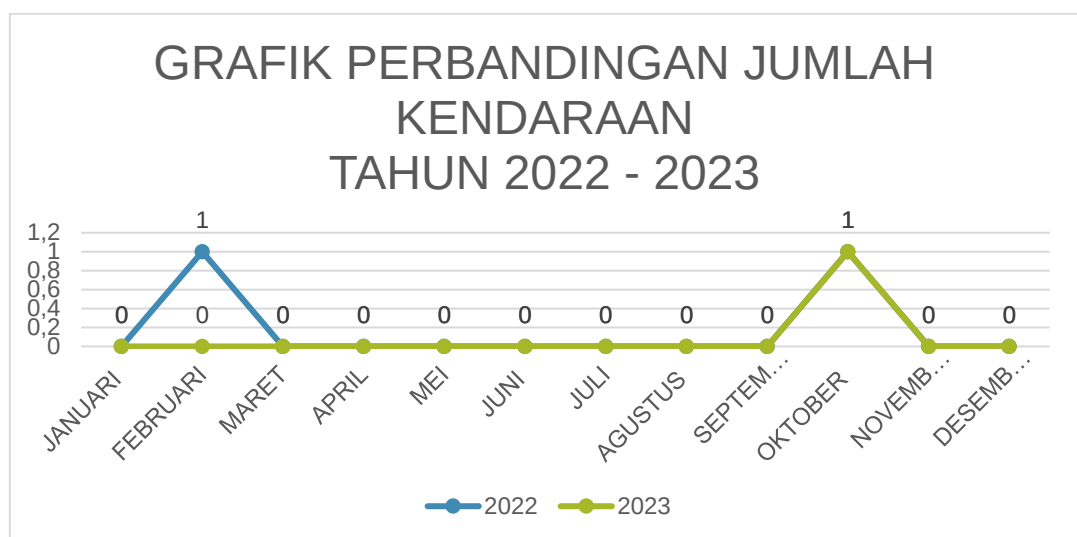


Grafik 2.16 Perbandingan Gol Vb 2021-2022

- h) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan IVa pada tahun 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2. 15 Perbandingan Gol V1a 2022-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN V1a		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	0	0	0%
FEBRUARI	1	0	-100%
MARET	0	0	0%
APRIL	0	0	0%
MEI	0	0	0%
JUNI	0	0	0%
JULI	0	0	0%
AGUSTUS	0	0	0%
SEPTEMBER	0	0	0%
OKTOBER	1	1	0%
NOVEMBER	0	0	0%
DESEMBER	0	0	0%

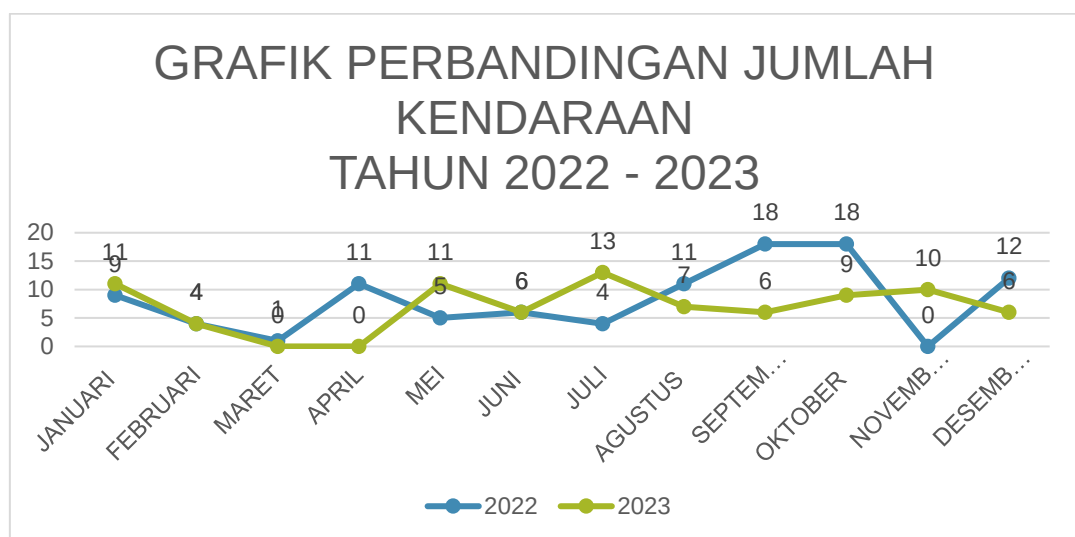


Grafik 2.17 Perbandingan Gol V1a 2022-2023

- i) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan Vlb pada tahun 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2. 16 Perbandingan Gol Vlb 2022-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN Vlb		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	9	11	22%
FEBRUARI	4	4	0%
MARET	1	0	-100%
APRIL	11	0	-100%
MEI	5	11	120%
JUNI	6	6	0%
JULI	4	13	225%
AGUSTUS	11	7	-36%
SEPTEMBER	18	6	-67%
OKTOBER	18	9	-50%
NOVEMBER	0	10	-1000%
DESEMBER	12	6	-50%

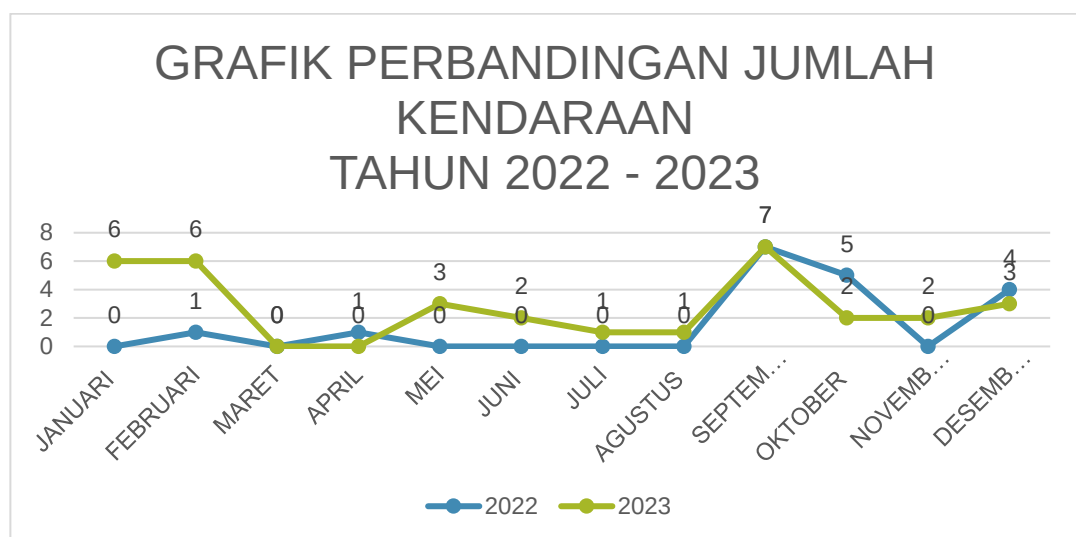


Grafik 2.18 Perbandingan Gol Vlb 2022-2023

- j) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan VII pada tahun 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2.17 Perbandingan Gol VII 2022-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN VII		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	0	6	-600%
FEBRUARI	1	6	500%
MARET	0	0	0%
APRIL	1	0	-100%
MEI	0	3	300%
JUNI	0	2	200%
JULI	0	1	100%
AGUSTUS	0	1	100%
SEPTEMBER	7	7	0%
OKTOBER	5	2	-60%
NOVEMBER	0	2	200%
DESEMBER	4	3	-25%

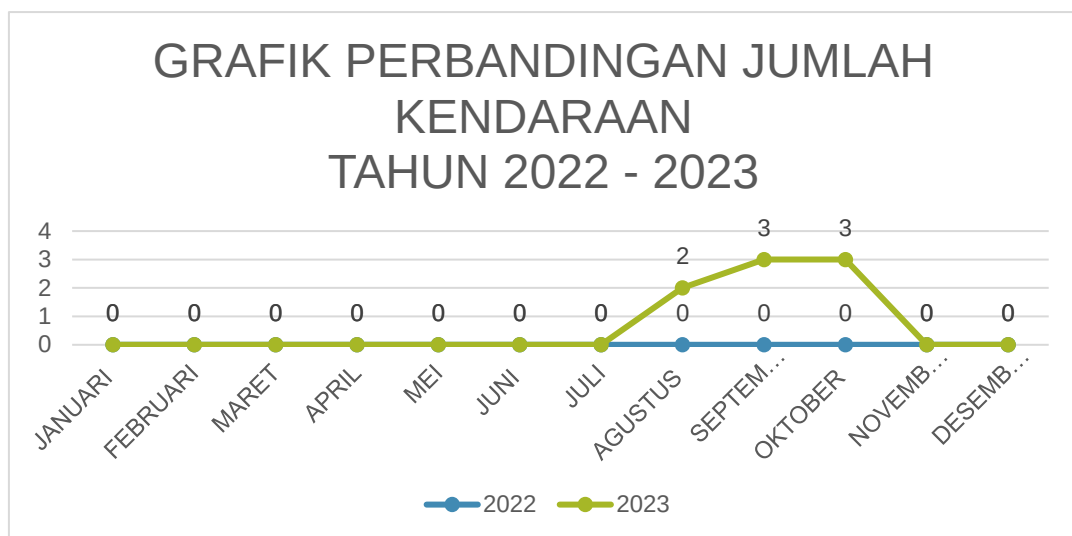


Grafik 2.19 Perbandingan Gol VII 2021-2022

- k) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan VIII pada tahun 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2.18 Perbandingan Gol VIII 2022-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN VIII		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	0	0	0%
FEBRUARI	0	0	0%
MARET	0	0	0%
APRIL	0	0	0%
MEI	0	0	0%
JUNI	0	0	0%
JULI	0	0	0%
AGUSTUS	0	2	200%
SEPTEMBER	0	3	300%
OKTOBER	0	3	300%
NOVEMBER	0	0	0%
DESEMBER	0	0	0%

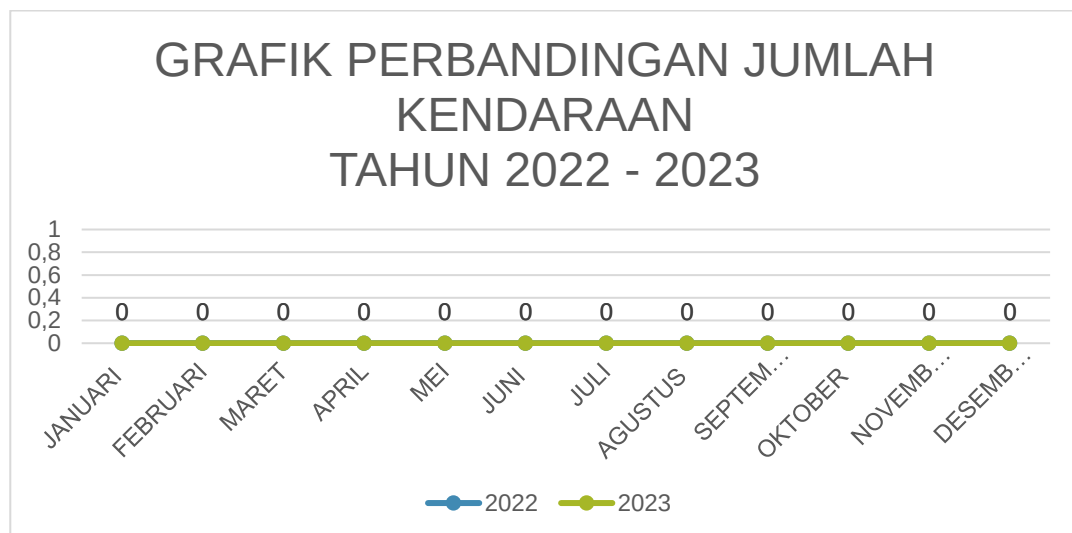


Grafik 2.20 Perbandingan Gol VIII 2022-2023

- l) Perbandingan jumlah Kendaraan Golongan IX pada tahun 2022-2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik dibawah ini :

Tabel 2.19 Perbandingan Gol IX 2021-2023

DATA PRODUKSI	GOLONGAN IX		KENAIKAN / PENURUNAN
	2022	2023	
JANUARI	0	0	0%
FEBRUARI	0	0	0%
MARET	0	0	0%
APRIL	0	0	0%
MEI	0	0	0%
JUNI	0	0	0%
JULI	0	0	0%
AGUSTUS	0	0	0%
SEPTEMBER	0	0	0%
OKTOBER	0	0	0%
NOVEMBER	0	0	0%
DESEMBER	0	0	0%



Grafik 2.2110 Perbandingan Gol IX 2022-2023

3.1. PERMASALAHAN

Beberapa permasalahan yang dihadapi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Provinsi Kalimantan Utara dalam pelaksanaan kegiatan sehari-hari, adalah sebagai berikut :

3.1.1 SUBBAGIAN TATA USAHA

Terdapat beberapa permasalahan yang dihadapi oleh subbagian tata usaha, yaitu:

- a) Belum Tersedianya Fasilitas Gedung/Kantor
Sampai dengan saat ini, BPTD Kelas III Provinsi Kalimantan Utara belum memiliki fasilitas gedung/kantor yang representative atau dengan kata lain fasilitas dimaksud masih berstatus mengontrak Gedung ruko.
- b) Ketersediaan Sarana dan Prasarana Perkantoran yang masih minim sebagai berikut:
 - Belum tersedianya ruang arsip (arsip aktif dan arsip inaktif);
 - Peralatan Mesin scanner masih kurang;
- c) Sumber Daya Manusia
- d) Belum tersedianya fasilitas presensi secara biometrik
- e) Tingkat disiplin pegawai yang masih rendah terkait ketepatan waktu kerja, penggunaan atribut dan pakaian;
- f) Belum tersedianya ruang penyimpanan keperluan kantor;
- g) Ketersediaan ruang kantor yang tidak memadai;

3.1.2 TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN

Terdapat beberapa permasalahan yang dihadapi oleh Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan yaitu:

- a. Belum bisa dilakukannya pemeliharaan dan pembangunan yang maksimal di Pelabuhan Penyeberangan karena kepemilikan aset masih milik Pemerintah Daerah;
- b. Lingkup wilayah kerja yang belum menjadi Satuan Pelayanan, sampai saat ini hanya sebatas Wilayah Kerja saja.
- c. Masih kurangnya Sumber Daya Manusia (SDM) yang masih kurang berkompetensi dengan memiliki sertifikat untuk penunjang kegiatan-kegiatan TSDP;

- d. Kurangnya sistem pelayanan berbasis online sehingga pelayanan yang terjadi masih belum maksimal seperti halnya penerbitan SPB, penerbitan surat dan dokumen kapal;
- e. Masih belum adanya studi kegiatan penataan jaringan angkutan sungai yang dapat dialiri dan dapat menghubungkan dari daerah satu ke daerah lainnya.

3.2. UPAYA PEMECAHAN

Untuk mengatasi permasalahan yang timbul atau terjadi di lingkungan BPTD Kelas III Provinsi Kalimantan Utara, beberapa upaya yang dilakukan antara lain:

1. Pengadaan peralatan dan perlengkapan yang akan digunakan sebagai penunjang pelaksanaan tupoksi pada tahun 2023;
2. Kegiatan motivasi pegawai sebagai salah satu bentuk melakukan perubahan;
3. Perlu adanya penambahan SDM yang berkompetensi dengan memiliki sertifikat dan dengan disarankan/direkomendasikan mengikuti diklat yang disediakan untuk dapat menunjang rencana dan kegiatan pelayanan.
4. Diperlukannya pelayanan berbasis online sehingga dapat dilakukannya pelayanan yang lebih maksimal;
5. Diperlukannya kegiatan survei terhadap penataan jaringan angkutan sungai yang dapat dialiri dan dapat menghubungkan dari daerah satu ke daerah lainnya;
6. Peningkatan fasilitas sarana, prasarana serta SDM (Sumber Daya Manusia).
7. Pengadaan pelaksanaan Diklat untuk Pegawai yang berkerja di Wilayah Kerja BPTD Kelas III Provinsi Kalimantan Utara

Tahun 2023 adalah tahun pertama berdirinya BPTD Kelas III Provinsi Kalimantan Utara yang sebelumnya merupakan satu kesatuan dengan BPTD Kelas II Provinsi Kalimantan Utara yang bernama BPTD Wilayah XVII Prov. Kalimantan Timur dan Prov. Kalimantan Utara. Pada tahun Anggaran 2023 pada dasarnya terlaksana dengan baik dan masih didominasi oleh kegiatan kesatkeran yaitu berupa pembangunan, pemeliharaan, pengadaan sarana prasarana, peningkatan baik dalam bidang LLAJ dan LLASDP. Kegiatan lainnya berupa monitoring, pengawasan, dan pemantauan juga dilaksanakan di seluruh wilayah kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Provinsi Kalimantan Utara.

Keberhasilan pelaksanaan setiap kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Prov. Kalimantan Utara pada tahun anggaran 2023 terletak pada koordinasi dan kerjasama yang baik antara pimpinan dengan pimpinan, pimpinan dengan pegawai dan antar sesama pegawai.