



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



L K I P

2024



Laporan
Kinerja
Instansi
Pemerintah

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
Kementerian Perhubungan RI



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



L K I P

2024

L a p o r a n
K i n e r j a
I n s t a n s i
P e m e r i n t a h

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
Kementerian Perhubungan RI



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



KATA PENGANTAR



LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II
Kepulauan Riau Tahun 2024

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II
Kepulauan Riau Tahun 2024

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Azira Salsabila, A.Md.Tra	Penelaah Teknis Kebijakan	Januari 2025	
2.	Diperiksa	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	Januari 2025	
3.	Disetujui	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	Januari 2025	
4.	Disetujui	Yerro Haryonti, S.T., M.T.I.	Kasi Prasarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	Januari 2025	
5.	Disetujui	Frans Deddy Arisandy, S.SiT	Kasi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	Januari 2025	
6.	Disetujui	Mohamad Fauzan, S.E.	Kasi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan Dan Pengawasan	Januari 2025	

KATA PENGANTAR



Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau mengemban amanah menjadi organisasi pemerintah yang profesional, yang dapat memfasilitasi dan mendukung mobilitas masyarakat, melalui suatu layanan transportasi darat.

Sebagai institusi publik, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau bertanggung jawab melaksanakan tugas dan

fungsi secara akuntabel. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau merupakan perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau yang didalamnya menguraikan rencana kinerja tersebut dan realisasi anggaran.

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Adapun isi dari laporan ini mencakup Perjanjian Kinerja Tahun 2024 dan Pengukuran Kinerja Tahun 2024 serta tingkat efisiensi dan efektivitas penggunaan anggaran terhadap pencapaian kinerja Tahun 2024.

Kami berharap Laporan Kinerja Instansi Pemerintah ini dapat memberikan penjelasan pertanggungjawaban terhadap berbagai pelaksanaan kegiatan serta dapat memberikan manfaat secara optimal dalam penyelenggaraan pemerintah pada tahun-tahun mendatang.

Batam, 17 Januari 2025

Kepala BPTD Kelas II Kepulauan Riau



Dini Kusumahati D., S.T., M.T

NIP. 19800314 200112 2 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



RINGKASAN EKSEKUTIF

RINGKASAN EKSEKUTIF

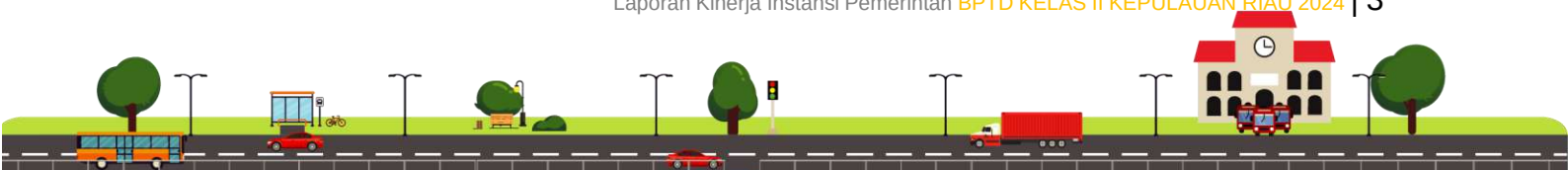
Presiden RI Joko Widodo dan Wakil Presiden RI Ma'aruf Amin melanjutkan kepemimpinannya melalui Kabinet Indonesia Maju periode Tahun 2019-2024 mengusung Visi “Terwujudnya Indonesia maju yang berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong royong”. Visi tersebut diterjemahkan lebih lanjut ke dalam 7 (tujuh) Agenda Pembangunan yang tertuang dalam RPJMN periode 2020-2024. Pencapaian visi Kabinet Kerja tersebut dapat terwujud apabila segenap jajaran pemerintahan menjalankan tugas dan fungsinya secara tepat dan optimal, yang direfeksikan dari pencapaian kinerja dalam mendukung agenda prioritas nasional.

Dalam Rencana Strategis (Renstra) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau telah menetapkan Visi yang merupakan pengejawantahan dari visi Kementerian Perhubungan 2020-2024 dalam rangka mendukung terwujudnya visi Presiden Republik Indonesia 2020-2024, yaitu: Perhubungan Darat yang andal, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah dalam pelayanan kepada Presiden dan Wakil Presiden untuk mewujudkan Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden: “Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong”.

Renstra memuat 5 (lima) tujuan Pembangunan sub sektor Perhubungan Darat, yakni:

1. Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi;
2. Meningkatnya pelayanan transportasi darat;
3. Meningkatnya keselamatan transportasi darat;
4. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat;
5. Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel.

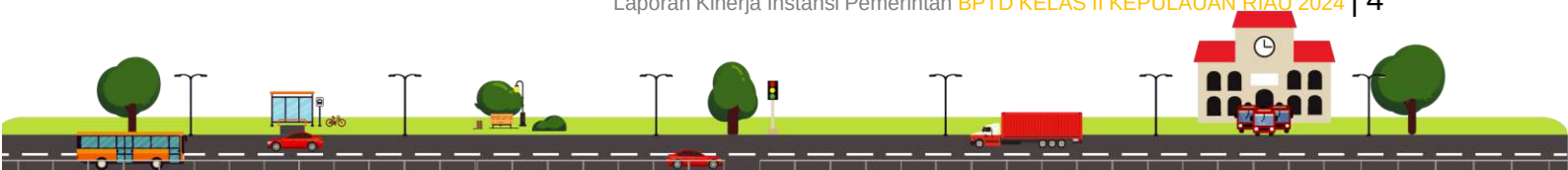
Dari tujuan di atas, dapat dijabarkan secara konkret ke dalam Sasaran Kegiatan. Setiap sasaran tersebut disertai dengan ukuran sebagai alat untuk mengetahui pencapaian sasaran dimaksud. Pada tahun 2024,



ditetapkan 5 (lima) Sasaran Kegiatan (SK) dan 12 (Dua Belas) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK), beserta targetnya. Berdasarkan hasil pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) dan evaluasi kinerja tahun 2024, secara keseluruhan kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau sudah baik.

Dari 12 (Dua Belas) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau tahun 2024 Terdapat 11 (sebelas) Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% ($IKK \geq 100\%$) dan 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan kurang dari 100% ($0\% \leq IKK < 100\%$). Adapun rincian capaian untuk setiap IKK pada triwulan IV tahun 2024 adalah sebagai berikut:

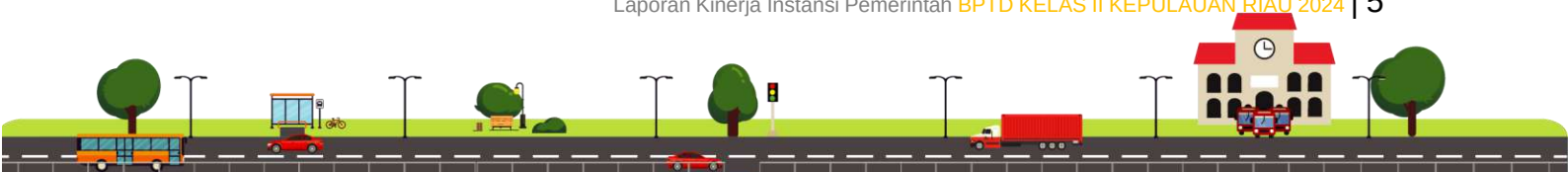
1. Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan terealisasi sebesar 100 (target 100%) tercapai 100%;
2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda terealisasi sebesar 1 Lokasi (target 1 Lokasi) tercapai 100%;
3. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan terealisasi sebesar 100 (target 100%) tercapai 100%;
4. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi terealisasi sebesar 10 Lokasi (target 10 Lokasi) tercapai 100%;
5. Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan terealisasi sebesar 0,7 (target 1 Lokasi) tercapai 70%;
6. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP terealisasi sebesar 100 (target 100%) tercapai 100%;
7. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal terealisasi sebesar 100 (target 100%) tercapai 100%;
8. Pengadaan dan Pemasangan Perangkat *Local Port Service* (LPS) terealisasi sebesar 2 Lokasi (Target 2 Lokasi) tercapai 100%;



9. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan terealisasi sebesar 1500 orang (target 1.500 orang) tercapai 100%;
10. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat terealisasi sebesar 85 (target 85) tercapai 100%;
11. Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat terealisasi sebesar 80 (target 80) tercapai 100%.

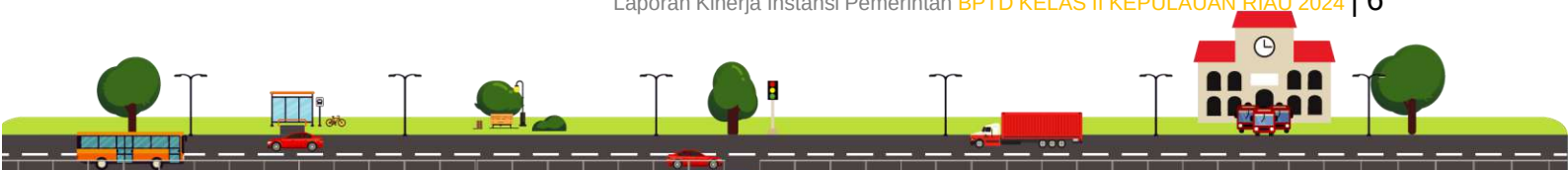
Nilai Kinerja Organisasi dengan perhitungan hasil rata-rata pengukuran pencapaian sasaran kinerja adalah sebesar 97,50%, dapat disimpulkan bahwa kebijakan, program, sasaran, indikator kinerja utama dan kegiatan yang dilaksanakan sudah terlaksana dengan baik dalam mencapai tujuan dan sasaran serta mewujudkan visi dan misi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau sebagai mana yang telah dirumuskan dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024.

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau terus berkomitmen untuk melakukan perbaikan manajemen, dan meningkatkan akuntabilitas kinerja guna meningkatkan pelayanan publik dan kepercayaan publik. Hal ini dicerminkan dengan upaya perbaikan atas setiap sistem manajemen yang dimiliki, antara lain melalui penerapan Redesain Sistem Perencanaan dan Penganggaran (RSPP), pelaksanaan program reformasi birokrasi, serta adaptasi terhadap teori/praktik terbaik dan terkini.

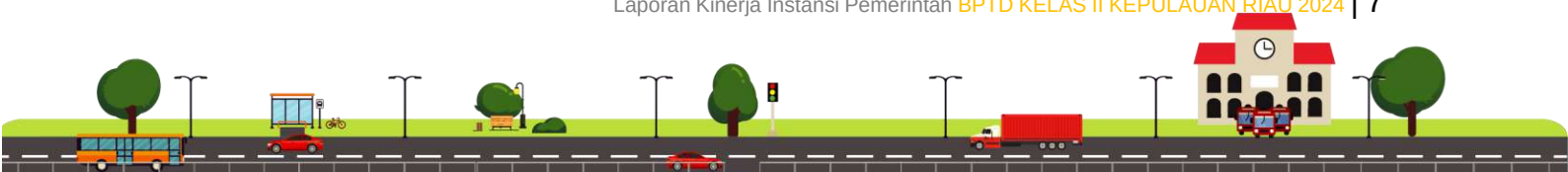


DAFTAR ISI

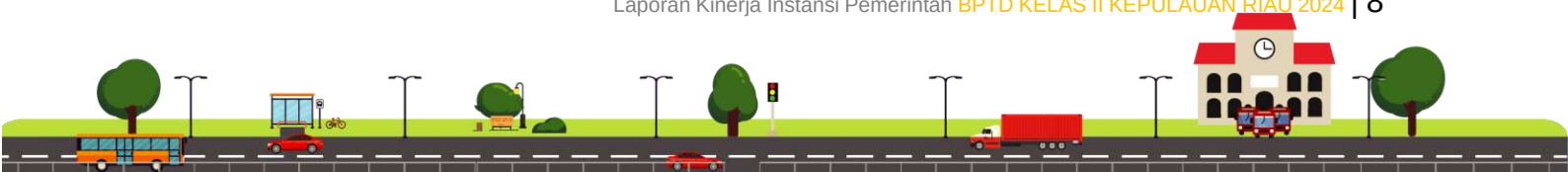
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN KINERJA.....	1
KATA PENGANTAR.....	2
RINGKASAN EKSEKUTIF	3
DAFTAR ISI.....	6
DAFTAR TABEL.....	8
DAFTAR GAMBAR.....	13
DAFTAR LAMPIRAN.....	17
BAB I PENDAHULUAN	18
I.1. Latar Belakang.....	18
I.2. Tugas Pokok dan Fungsi	18
I.2.1. Bagan Struktur Organisasi BPTD Kelas II Kepulauan Riau	21
I.3. Sumber Daya Manusia	23
I.4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan.....	25
I.5. Sistematika Laporan	26
BAB II PERENCANAAN KINERJA	34
II.1. Uraian Singkat Perencanaan Strategis.....	34
II.1.1. Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024.....	36
II.2. Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2024	37
II.2.1 Uraian Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2024	40
II.2.2 Uraian Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	41
II.2.3 Uraian Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024	41
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	44
III.1. Tahapan Pengukuran Kinerja	44
III.2. Pengukuran Capaian Kinerja.....	44
III.2.1. SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi.....	52



III.2.2. SK2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	97
III.2.3. SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	114
III.2.4. SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	156
III.2.5. SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	167
III.3. Realisasi Anggaran	177
III.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2024	177
III.3.2. Reaslisasi Anggaran Tahun 2024	186
III.3.3. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya	191
III.3.4. Hambatan dan Kendala	196
BAB IV PENUTUP	197
IV.1. Ringkasan Capaian	197
IV.2. Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab	199
LAMPIRAN	203
Lampiran 1 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024	203
Lampiran 2 Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024	204
Lampiran 3 Rencana Aksi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Tahun 2024	205
Lampiran 4 Revisi I Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024	206
Lampiran 5 Revisi I Rencana Aksi BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024	207
Lampiran 6 Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024	208
Lampiran 7 Revisi II Rencana Aksi BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024	209
Lampiran 8 Revisi III Rencana Aksi BPTD Kelas II Kepulauan Riau	

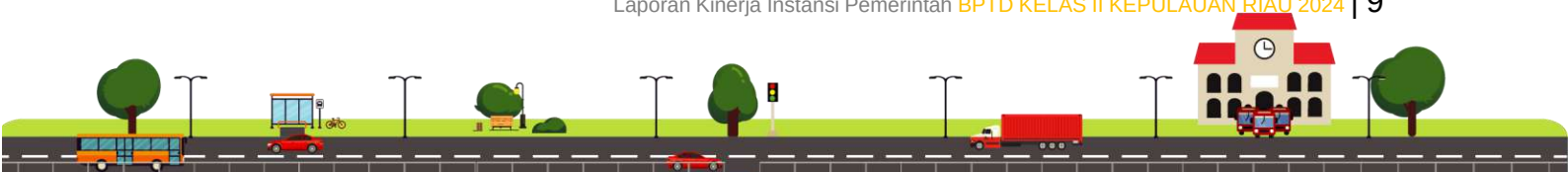


Tahun 2024	209
Lampiran 9 Monitoring Rencana Aksi BPTD Kelas II Kepulauan Riau	
Tahun 2024	210

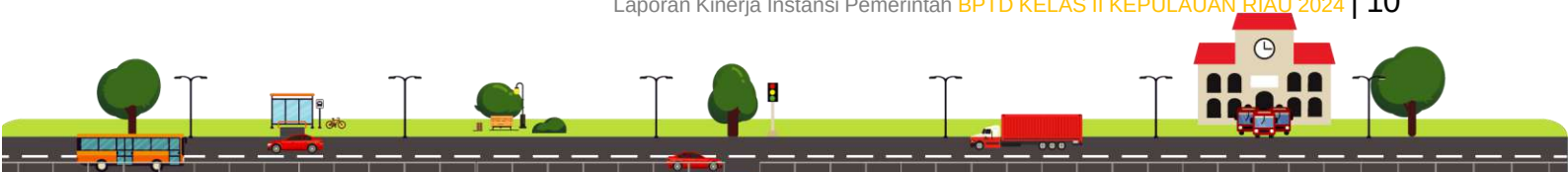


DAFTAR TABEL

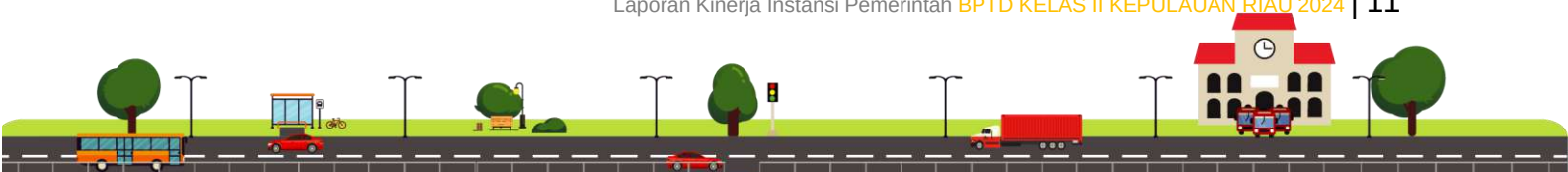
Tabel I.1 Rekapitulasi Jumlah Pegawai BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024	24
Tabel II.1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan BPTD Kelas II Kepulauan Riau Sesuai Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020 – 2024	35
Tabel II.2 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024	36
Tabel II.3 Perjanjian Kinerja Tahun 2024	38
Tabel II.4 Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2024	40
Tabel II.5 Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	42
Tabel III.1 Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024	47
Tabel III.2 Capaian Seluruh Sasaran Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024	50
Tabel III. 3 Trayek Layanan Angkutan Jalan Perintis Tahun 2024	53
Tabel III.4 Target dan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	55
Tabel III.5 Jaringan Trayek Angkutan Jalan Perintis Provinsi Kepulauan Riau Tahun 2024	56
Tabel III.6 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian pada Tahun 2020, 2021, 2022, dan 2024	59
Tabel III.7 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	61
Tabel III.8 Benchmark Nasional	62
Tabel III.9 Target dan Realisasi Kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	64
Tabel III.10 Jaringan Trayek Subsidi Angkutan Jalan pada Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN) Danau Toba Tahun 2024	65
Tabel III.11 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	68



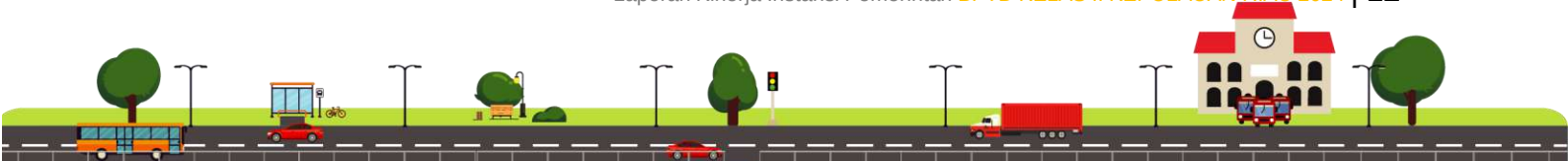
Tabel III.12 Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	70
Tabel III.13 Benchmark Nasional	71
Tabel III.14 Target dan Realisasi Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	73
Tabel III.15 Data Produksi 5 Terminal Tipe-A.....	75
Tabel III.16 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	77
Tabel III.17 Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	78
Tabel III.18 Benchmark Nasional	79
Tabel III.19 Target dan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024.....	81
Tabel III.20 Lintasan Perintis Angkutan Penyeberangan Provinsi Kepulauan Riau Tahun 2024	83
Tabel III.21 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	86
Tabel III.22 Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	87
Tabel III.23 Benchmark Nasional	88
Tabel III.24 Target dan Realisasi Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi di BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	90
Tabel III.25 Pelabuhan yang Dikelola BPTD Kelas II Kepulauan Riau	91
Tabel III.26 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	95
Tabel III.27 Benchmark Nasional	96
Tabel III.28 Target dan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe-A BPTD	10



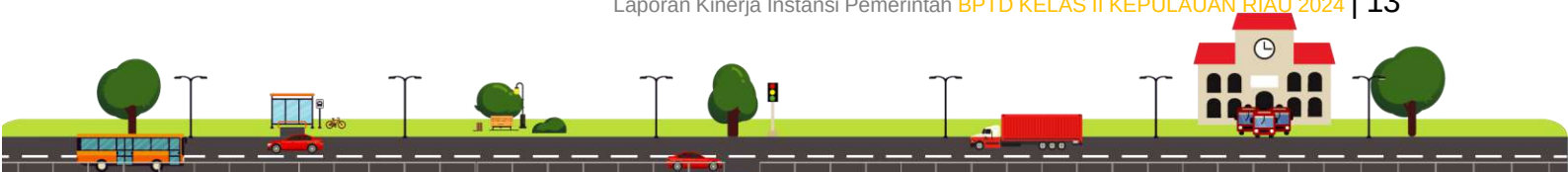
Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	98
Tabel III.29 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	102
Tabel III.30 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	104
Tabel III.31 Benchmark Nasional.....	104
Tabel III.32 Target dan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	106
Tabel III.33 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	111
Tabel III.34 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	112
Tabel III.35 Benchmark Nasional.....	113
Tabel III.36 Target dan Realisasi Kinerja Persentase Perlengkapan Jalan yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	115
Tabel III. 37 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	120
Tabel III. 38 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	121
Tabel III.39 Benchmark Nasional.....	122
Tabel III.40 Target dan Realisasi Kinerja Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	124
Tabel III.41 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	128
Tabel III.42 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	129
Tabel III.43 Benchmark Nasional.....	130
Tabel III.44 Target dan Realisasi Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan BPTD Kelas II	



Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024.....	132
Tabel III.45 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	136
Tabel III.46 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	137
Tabel III.47 Benchmark Nasional.....	138
Tabel III.48 Target dan Realisasi Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	140
Tabel III.49 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	145
Tabel III.50 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	146
Tabel III.51 Benchmark Nasional.....	147
Tabel III.52 Target dan Realisasi Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	149
Tabel III.53 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	154
Tabel III.54 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	155
Tabel III.55 Benchmark Nasional.....	156
Tabel III.56 Target dan Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	158
Tabel III.57 Perhitungan Realisasi Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	161
Tabel III.58 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	165
Tabel III.59 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	166
Tabel III.60 Benchmark Nasional.....	167
Tabel III.61 Target dan Realisasi Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau	

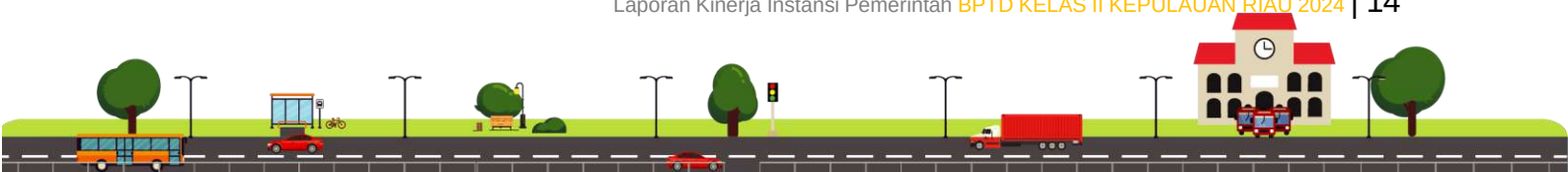


Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024	169
Tabel III.62 Perhitungan Realisasi Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	171
Tabel III.63 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020.....	175
Tabel III.64 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	176
Tabel III.65 Benchmark Nasional.....	176
Tabel III.66 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2024	177
Tabel III.67 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2024.....	177
Tabel III.68 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu per Triwulan IV TA. 2024.....	177
Tabel III.69 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu per Triwulan IV TA. 2024.....	178
Tabel III.70 Rincian Revisi per Sumber Dana TA 2024	180
Tabel III.71 Rincian Revisi per Jenis Belanja TA 2024	180
Tabel III.72 Rincian Realokasi per Sumber Dana dan per Jenis Belanja TA 2024.....	182
Tabel III.73 Rincian Program-Program Kegiatan DIPA TA 2024	183
Tabel III.74 Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017- 2024.....	184
Tabel III.75 Kegiatan yang ada Dalam DIPA 2024	186
Tabel III.76 Realisasi Anggaran per Jenis Belanja Triwulan IV Tahun 2024	187
Tabel III.77 Realisasi Anggaran per Jenis Sumber Dana Triwulan IV Tahun 2024	188
Tabel III.78 Sisa Anggaran per Jenis Belanja Tahun 2024.....	189
Tabel III.79 Sisa Anggaran per Sumber Dana Tahun 2024.....	189
Tabel III.80 Rincian Sisa Anggaran Tahun 2024	189
Tabel III. 81 Tabel Persebaran Jabatan Penguji Kendaraan Bermotor 2024.....	191
Tabel III.82 Tabel Efisiensi Anggaran	194
Tabel IV.1 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab	199

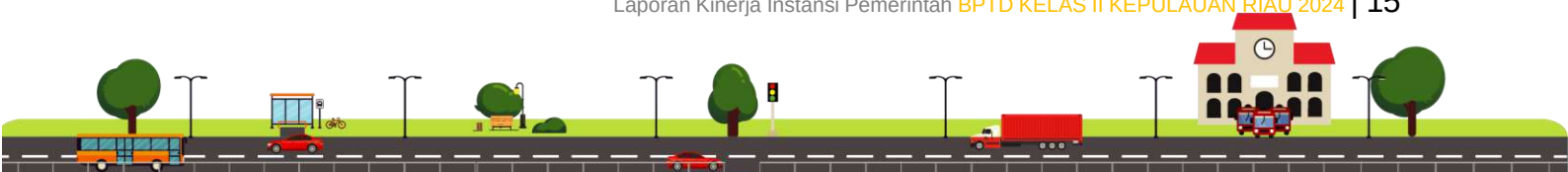


DAFTAR GAMBAR

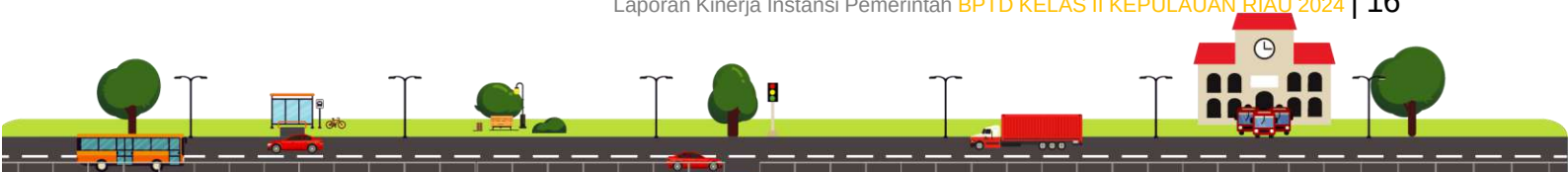
Gambar III.1	Grafik Capaian IKK Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2024	54
Gambar III.2	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	59
Gambar III.3	Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024.....	61
Gambar III.4	Grafik Capaian IKK Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2024.....	63
Gambar III.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	68
Gambar III.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	70
Gambar III.7	Grafik Capaian IKK Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi.....	72
Gambar III.8	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	77
Gambar III.9	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	78
Gambar III.10	Grafik Capaian IKK Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Tahun 2024	81
Gambar III.11	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	85
Gambar III.12	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	87



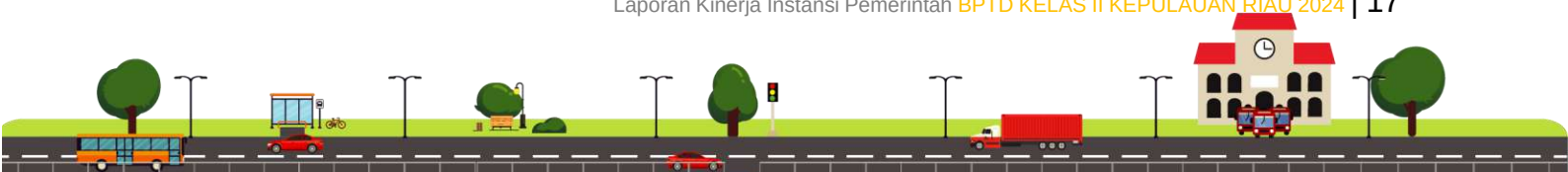
Gambar III.13 Grafik Capaian IKK Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2024	90
Gambar III.14 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	94
Gambar III.15 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	96
Gambar III.16 Grafik Capaian IKK Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe-A	98
Gambar III.17 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	101
Gambar III.18 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	103
Gambar III.19 Grafik Capaian IKK Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2024	106
Gambar III.20 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	110
Gambar III.21 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	112
Gambar III.22 Grafik Capaian IKK Persentase Perlengkapan Jalan yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2024.....	115
Gambar III.23 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	119
Gambar III.24 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	121
Gambar III.25 Grafik Capaian IKK Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2024.....	123



Gambar III.26 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	127
Gambar III.27 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024	129
Gambar III.31 Grafik Capaian IKK Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2024.....	132
Gambar III.32 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	135
Gambar III.33 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	137
Gambar III.34 Grafik Capaian IKK Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2024.....	140
Gambar III.35 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	144
Gambar III.36 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	146
Gambar III.37 Grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Pelayaran Alur Pelayaran SDP Tahun 2024	149
Gambar III.38 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	153
Gambar III.39 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	155
Gambar III.40 Grafik Capaian IKK Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2024.....	158
Gambar III.41 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	164

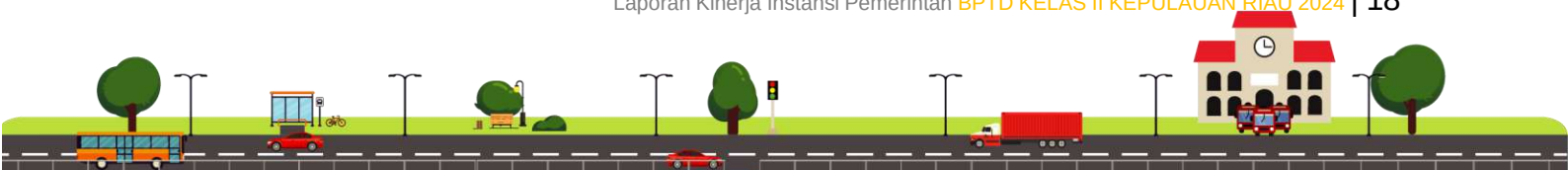


Gambar III.42 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	166
Gambar III.43 Grafik Capaian IKK Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2024.....	168
Gambar III.44 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020	174
Gambar III.45 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.....	175
Gambar III.46 Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran Tahun 2017-2024	185



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Rencana Kinerja Tahunan 2024	187
Lampiran 2 Perjanjian Kinerja Tahun 2024	188
Lampiran 3 Rencana Aksi Tahun 2024.....	189
Lampiran 4 Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2024.....	190
Lampiran 5 Revisi I Rencana Aksi Tahun 2024	191
Lampiran 6 Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024.....	192
Lampiran 7 Revisi II Rencana Aksi Tahun 2024	193
Lampiran 8 Monitoring Rencana Aksi Tahun 2024.....	194





BAB I

PENDAHULUAN

BAB II

PERENCANAAN

KINERJA

BAB III

AKUNTABILITAS

KINERJA

BAB IV

PENUTUP

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau dituntut untuk menyelenggarakan sistem pemerintahan dengan *prudent*, transparan, akuntabel, efektif dan efisien sesuai dengan prinsip-prinsip *Good Governance* sebagaimana dimaksud dalam Undang-Undang No 28 Tahun 1999 tentang penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, sehingga itu diperlukan Akuntabilitas Publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraanya.

I.2. Tugas Pokok dan Fungsi

Tahun 2016 UPT Ditjen Darat sebelumnya, yaitu: Balai LLAJSDP, KOPP, Pelabuhan Penyeberangan dilebur dan disempurnakan nomenklaturnya untuk mengakomodir Pengelola Terminal Tipe A dan UPPKB menjadi 33 UPT Balai Pengelola Transportasi Darat. Dengan dasar hukum Peraturan Menteri Perhubungan No PM 6 Tahun 2023 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.

1. Tugas

Balai Pengelola Transportasi Darat mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan terminal tipe A, terminal barang untuk umum, unit pelaksanaan penimbangan kendaraan bermotor, dan pelabuhan sungai, danau, penyeberangan, pengendalian dan pengawasan keselamatan sarana, prasarana, lalu lintas dan angkutan jalan, serta keselamatan dan keamanan pelayaran angkutan sungai, danau dan penyeberangan.

2. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, BPTD menyelenggarakan fungsi:

- a. Penyusunan rencana, program, dan anggaran;



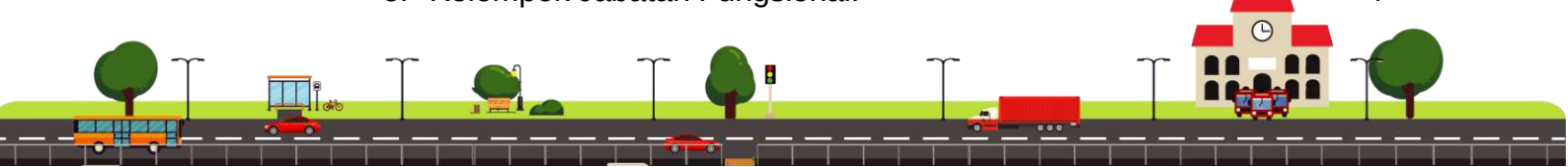
- b. Pelaksanaan pengelolaan terminal tipe A, terminal barang untuk umum, unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor, dan pelabuhan sungai, danau, penyeberangan;
- c. Pelaksanaan pengendalian keselamatan sarana dan angkutan jalan, keselamatan dan keamanan pelayaran sungai, danau dan penyeberangan, serta melaksanakan kegiatan keperintisan;
- d. Pelaksanaan kegiatan pengelolaan dan pengendalian lalu lintas jalan, sungai, danau dan penyeberangan;
- e. Pelaksanaan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan;
- f. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, sumber daya manusia, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat; dan
- g. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Tipologi (BPTD) terdiri atas:

- a. BPTD yang mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan terminal tipe A, terminal barang untuk umum, unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor, dan pelabuhan sungai, danau, penyeberangan, pengendalian, dan pengawasan keselamatan sarana, prasarana, lalu lintas dan angkutan jalan, serta keselamatan dan keamanan pelayaran angkutan sungai, danau, dan penyeberangan disebut BPTD Kelas I;
- b. BPTD yang melaksanakan pengelolaan transportasi darat pada wilayah dengan karakteristik daratan yang terdapat pelayanan transportasi jalan, serta pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan perintis, yang selanjutnya disebut BPTD Kelas II;
- c. BPTD yang melaksanakan pengelolaan transportasi darat pada wilayah dengan karakteristik kepulauan yang terdapat pelayanan transportasi jalan, serta pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan komersial dan perintis, yang selanjutnya disebut BPTD Kelas III.

Susunan Organisasi BPTD Kelas I terdiri atas:

- a. Bagian Tata Usaha;
- b. Bidang Prasarana;
- c. Bidang Sarana dan Angkutan;
- d. Bidang Lalu Lintas dan Pengawasan;
- e. Kelompok Jabatan Fungsional.



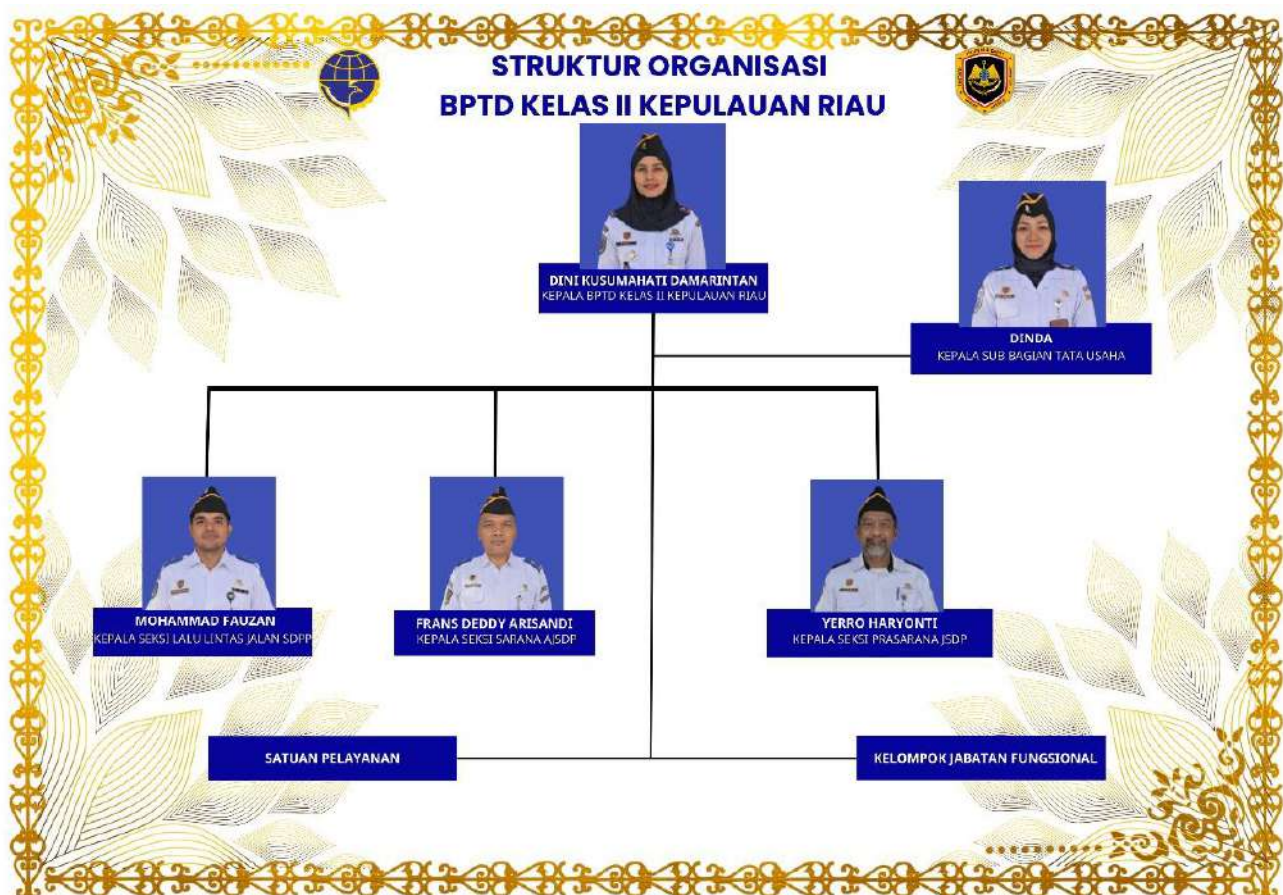
Susunan Organisasi BPTD Kelas II terdiri atas:

- a. Sub Bagian Tata Usaha;
- b. Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan;
- c. Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan;
- d. Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan;
- e. Kelompok Jabatan Fungsional.

Susunan Organisasi BPTD Kelas III terdiri atas:

- a. Kelompok Jabatan Fungsional

I.2.1. Bagan Struktur Organisasi BPTD Kelas II Kepulauan Ri



Tugas dan tanggung jawab masing-masing seksi, sub bagian dan kelompok jabatan adalah sebagai berikut:

1. Subbagian Tata Usaha

Mempunyai tugas melaksanakan penyusunan rencana, program, anggaran, dan laporan evaluasi kinerja, pengelolaan urusan keuangan dan Penerimaan Negara Bukan Pajak, serta pelaporan Sistem Akuntansi Instansi, urusan sumber daya manusia, hukum, hubungan masyarakat, persuratan, kearsipan dan dokumentasi, pelayanan informasi publik, perlengkapan, rumah tangga, serta evaluasi dan pelaporan.

2. Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

Mempunyai tugas melaksanakan pembangunan, pengembangan, pelayanan jasa, dan pengoperasian terminal tipe A, terminal barang untuk umum, dan unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor, pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan, serta bantuan teknis fasilitas pendukung dan integrasi.

3. Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

Mempunyai tugas melaksanakan kalibrasi peralatan pengujian berkala dan pemeriksaan kesesuaian fisik rancang bangun kendaraan bermotor, pemeriksaan dan sertifikasi kelaiklautan kapal, analisis trayek angkutan jalan antar kota antar provinsi dan angkutan jalan yang disubsidi oleh pemerintah pusat, penetapan jadwal operasi, pemberian subsidi angkutan jalan dan pelayaran perintis sungai, danau, dan penyeberangan, serta bantuan teknis penyediaan sarana jalan, sungai, danau, dan penyeberangan.

4. Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan

Mempunyai tugas melaksanakan manajemen dan rekayasa lalu lintas jalan untuk jaringan jalan nasional, penyediaan, pengoperasian, dan pemeliharaan perlengkapan jalan, rambu sungai dan danau, sarana bantu navigasi pelayaran, dan sistem informasi manajemen lalu lintas sungai, danau, dan penyeberangan, pengerukan dan reklamasi di kolam pelabuhan penyeberangan dan alur sungai dan danau, pemberian rekomendasi laik fungsi jalan nasional non-tol, pemberian



bantuan teknis perlengkapan jalan, halte, dan rambu sungai danau, pengamatan dan pemantauan perusahaan angkutan jalan, kegiatan karosesi, penyelenggara pengujian berkala kendaraan bermotor, pelabuhan dan penyelenggara pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan komersil, operator kapal sungai, danau, dan penyeberangan, kendaraan bermotor di jalan, tarif angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan, pemberian subsidi angkutan jalan, pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pemenuhan perlengkapan jalan, persetujuan teknis analisis dampak lalu lintas, pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan, pemenuhan kelaiklautan kapal sungai, danau, dan penyeberangan, ketepatan waktu pelayanan, dan pemberian subsidi angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, sarana bantu navigasi pelayaran sungai, danau, dan penyeberangan, rambu, alur, dan halte sungai danau, kegiatan pengerukan dan reklamasi di kolam pelabuhan penyeberangan dan alur sungai danau, dan pemanfaatan bantuan teknis, pelaksanaan kegiatan kesyahbandaran pada pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan, penegakan hukum terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan, serta patroli dan pengamanan pelayaran sungai, danau, dan penyeberangan.

I.3. Sumber Daya Manusia

Kebutuhan Pegawai Unit Kerja Mandiri di Lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau. Pembentukan Balai Pengelola Transportasi Darat berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat yang telah diubah menjadi Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat perlu didukung oleh penambahan jumlah pegawai dalam rangka pelaksanaan tupoksi BPTD.

Data sumber daya manusia pada satuan kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau pada tahun 2024 meliputi Pegawai Negeri Sipil (PNS) sebanyak 63 orang, Calon Pegawai Negeri Sipil (CPNS) sebanyak 27 orang dan Pegawai Pemerintah



Non Pegawai Negeri (PPNPN) 74 orang. Dengan rincian sebagai berikut:

Tabel I.1 Rekapitulasi Jumlah Pegawai BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024

No.	Unit Kerja	PNS	CPNS	PPPK	PPNPN	Jumlah
1	Subbag Tata Usaha	13	9	-	13	35
2	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	10	4	-	6	18
3	Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	9	4	-	6	19
4	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	13	3	-	6	22
5	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Telaga Punggur	7	3	-	5	15
6	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Uban	4	2	-	7	13
7	Satuan Pelayanan Wilayah Kerja Tanjung Balai Karimun	2	-	-	5	7
8	Satuan Pelayanan Wilayah Kerja Pelabuhan Penyeberangan Selat Belia	-	-	-	3	3
9	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Matak	2	-	-	3	5
10	Satuan Pelayanan Wilayah Kerja Pelabuhan Penyeberangan Penagi	-	-	-	6	6
11	Satuan Pelayanan Wilayah Kerja Pelabuhan Penyeberangan Dompok	-	1	-	5	6
12	Satuan Pelayanan Wilayah Kerja Pelabuhan Penyeberangan Dabo Jagoh	2	1	-	4	7
13	Satuan Pelayanan Wilayah Kerja Pelabuhan Penyeberangan Tambelan	-	-	-	2	2
TOTAL		63	27	-	74	164



I.4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

1. Kewenangan

a. UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan

- 1) terkait prasarana merupakan kewenangan Kementerian Perhubungan;
- 2) terkait jalan merupakan kewenangan Kementerian Pekerjaan Umum (sekarang bernama Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat).

b. Peraturan Pelaksanaan dari UU No. 22 Tahun 2009

Berbagai peraturan pelaksanaan dari UU No. 22 Tahun 2009 telah dapat diselesaikan sebagai dasar pelaksanaan pekerjaan. Namun demikian masih terdapat petunjuk teknis yang masih harus diselesaikan di tahun-tahun mendatang.

c. UU No. 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah

- 1) Pembagian urusan pemerintahan Bidang Perhubungan, untuk Pemerintah Pusat yaitu Penyelenggaraan Keselamatan dan Keamanan Pelayaran dan Pengalihan P3D (Personil, Pembiayaan Sarana dan Prasarana, dan Dokumen);
- 2) Komitmen Pemda dalam mendukung Pembangunan Prasarana Sub Sektor Perhubungan Darat, seperti ketersediaan/pembebasan lahan untuk jalan akses.

d. PM No. 122 Tahun 2018

Yang menjadi kewenangan Kementerian Perhubungan dalam Transportasi Penyeberangan adalah sebagai berikut:

- 1) Keselamatan dan Keamanan Pelayanan TSDP;
- 2) Keselamatan dan Keamanan Angkutan di Perairan, Pelabuhan, Perlindungan Lingkungan Maritim.

2. Anggaran

Terdapat perbedaan yang cukup besar antara pagu kebutuhan usulan dengan alokasi anggaran, sementara tugas yang diamanahkan begitu besar sehingga Balai Pengelola Transportasi



Darat Kelas II Kepulauan Riau hanya dapat memenuhi sebagian kebutuhan terhadap prasarana dan sarana perhubungan darat.

3. Isu Strategis

Isu Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau adalah:

1. Pengoperasian Terminal Penumpang;
2. Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan dan Angkutan Penyeberangan;
3. Penataan dan pembinaan SDM transportasi darat;
4. Perubahan *Mindset* dan *Cultureset* masyarakat, operator terkait prioritas angkutan jalan dan angkutan umum;
5. Perencanaan anggaran dan proses pengadaan;
6. Uji berkala kendaraan bermotor oleh pemerintah dan swasta.

4. Ruang Lingkup

Ruang lingkup Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 adalah:

1. Rencana Strategis;
2. Perjanjian Kinerja;
3. Indikator Kinerja Kegiatan;
4. Pengukuran Kinerja;
5. Evaluasi Kinerja.

I.5. Sistematika Laporan

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

I.2. Tugas Pokok dan Fungsi

I.2.1. Bagan Struktur Organisasi

I.3. Sumber Daya Manusia

I.4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

I.5. Sistematika Laporan



BAB II PERENCANAAN KINERJA

II.1. Uraian Singkat Perencanaan Strategis

II.1.1. Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024

II.2. Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2024

II.2.1. Uraian Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2024

II.2.2. Uraian Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

II.2.3. Uraian Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

III.1. Tahapan Pengukuran Kinerja

III.2. Pengukuran Capaian Kinerja

III.2.1. SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi

III.2.1.1. IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023,2024
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional

III.2.1.2. IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang



- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023,2024
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional

III.2.1.3. IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023,2024
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional

III.2.1.4. IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023,2024
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional

III.2.1.5. IKK 1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan



- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023,2024
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional

III.2.2. SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat

III.2.2.1. IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023,2024
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional



III.2.2.2. IKK 2.3 Pengadaan dan Pemasangan *Local Port Service* (LPS)

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023,2024
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional

III.2.3. SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

III.2.3.1. IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2024
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional



III.2.3.2. IKK 3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, 2023
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional

III.2.3.3. IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, 2023
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional



III.2.4. SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

III.2.4.1. IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, 2023
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional

III.2.5. SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel

III.2.5.1. IKK 1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

- a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan
- a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, 2023
- a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024
- a.7). *Benchmark* Nasional



III.3. Realisasi Anggaran

III.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2024

1. Pagu Anggaran
 - a. Rincian Per Sumber Dana Tahun 2024
 - b. Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2024
 - c. Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran
2. Refocusing Anggaran Tahun 2024
 - a. Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2024
 - b. Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2024
 - c. Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun 2024
 - d. Rincian Realokasi Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2024
3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2017-2024

III.3.2. Realisasi Anggaran Tahun 2024

1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2024
2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2024
3. Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2024
4. Analisis Dana yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja

III.3.3. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

III.3.4. Hambatan dan Kendala

BAB IV PENUTUP

IV.1. Penutup

IV.1.1. Ringkasan Capaian

IV.2. Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

LAMPIRAN

1. Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024;
2. Perjanjian Kinerja Tahun 2024;
3. Rencana Aksi Tahun 2024;
4. Revisi Perjanjian Kinerja I Tahun 2024;
5. Revisi Rencana Aksi I Tahun 2024;
6. Revisi Perjanjian Kinerja II Tahun 2024;
7. Revisi Rencana Aksi II Tahun 2024;
8. Monitoring Rencana Aksi Tahun 2024;
9. Lain-lain yang dianggap perlu





BAB I
PENDAHULUAN

BAB II PERENCANAAN KINERJA

BAB III
AKUNTABILITAS
KINERJA

BAB IV
PENUTUP

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

II.1. Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020 – 2024 merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang Visi, Misi, Tujuan Sasaran, Strategi, Kebijakan dan Program Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau dalam kurun waktu 2020 - 2024 sebagai masukan dalam penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020 - 2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan Ditjen Hubdat.

Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat, mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat.

Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, sebagaimana tabel berikut ini:



Tabel II.1 Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan BPTD Kelas II Kepulauan Riau Sesuai Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020 – 2024

No	SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET				
				2020	2021	2022	2023	2024
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi						
		IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	-	-	-	-	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	-	-	-	-	1
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	-	-	-	-	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	-	-	-	10	10
		IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	-	-	-	-	1
2	SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat						
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	-	-	-	100	100
		IKK2.4 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	-	-	-	-	2
3	SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat						
		IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	-	-	-	100	100
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas Kecepatan	Lokasi	-	-	-	-	25
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	-	-	-	320	1500
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat						
		IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	-	-	-	85	85
5	SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel						
		IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	-	-	-	80	80



II.1.1. Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024

Rencana Kinerja Tahunan adalah dokumen yang berisi penjabaran dari sasaran kegiatan yang telah ditetapkan dalam Renstra, yang akan dilaksanakan oleh Instansi Pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan serta berisi informasi mengenai tingkat atau target Kinerja berupa output dan/atau outcome yang ingin diwujudkan oleh suatu organisasi pada satu tahun tertentu. Rencana Kinerja Tahunan dapat direvisi atau dilakukan penyesuaian terhadap Renstra yang telah direvisi atau disesuaikan.

Dalam rangka mencapai sasaran kegiatan, maka dibuat Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020 – 2024 dan Perjanjian Kinerja Tahun 2024, sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel II.2 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024

NO.	SASARAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	PIC
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(7)
1.	SK 1 : Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Kepala Seksi Sarana AJSDP
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	LOKASI	6	Kepala Seksi Sarana AJSDP
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Kepala Seksi Sarana AJSDP
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	LOKASI	4	Kepala Seksi Prasarana JSDP
		IKK1.8	Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	LOKASI	2	Kepala Seksi Prasarana JSDP
2.	SK 2 : Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Kepala Seksi Prasarana JSDP
		IKK2.4	Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	LOKASI	2	Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan SDPP



NO.	SASARAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	PIC
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(7)
3.	SK 4 : Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	75	Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan SDPP
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	LOKASI	0	Kepala Seksi Sarana AJSDP
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	ORANG	1000	Kepala Seksi Sarana AJSDP
4.	SK 5 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	– Kepala Subbag Tata Usaha – Kepala Seksi Sarana AJSDP – Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan SDPP – Kepala Seksi Prasarana JSDP
5.	SK 1 : Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Kepala Subbag Tata Usaha

II.2. Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau dengan Direktur Jenderal



Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2024 ini. Total Anggaran yang dibutuhkan untuk melaksanakan Indikator Kinerja Kegiatan dalam mencapai Sasaran Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 adalah sebesar Rp. 136.911.424.000,-

Indikator Kinerja Kegiatan yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau melalui program penyelenggaraan dan pengelolaan transportasi darat dengan total anggaran **Rp. 136.911.424.000,-** adalah sebagai berikut:

Tabel II.3 Perjanjian Kinerja Tahun 2024

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK 1 : Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani angkutan barang perintis di jalan	%	100
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	11
		IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2.	SK 2 : Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.2 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.3 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3.	SK 3 : Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.2 Jumlah Ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	10
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	800



4.	SK 5 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	SK 1 : Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80

Kegiatan	Anggaran	
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS TRANSPORTASI DARAT	Rp	98.951.664.000
PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	10.017.630.000
KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	20.154.423.000
PENUNJANG TEKNIS TRANSPORTASI DARAT	Rp	4.400.153.000
PENGELOLAAN SISTEM INFORMASI DAN TEKNOLOGI TRANSPORTASI DARAT	Rp	430.464.000
PENGELOLAAN ORGANISASI DAN SDM TRANSPORTASI DARAT	Rp	5.514.884.000
Total	Rp	136.911.424.000



II.2.1 Uraian Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Pada tahun berjalan dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dikarenakan pergantian Direktur Jenderal Pehubungan Darat yang mengakibatkan disesuaikannya kembali untuk revisi Perjanjian Kinerja pada Bulan Juni tahun 2024.

Indikator Kinerja Kegiatan yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau melalui Program dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp. 136.911.424.000,- adalah sebagai berikut:

Tabel II.4 Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2024

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK 1 : Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani angkutan barang perintis di jalan	%	100
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	11
		IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2.	SK 2 : Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.2 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.3 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3.	SK 3 : Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.2 Jumlah Ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	10
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	800



NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4.	SK 5 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	SK 1 : Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80

Kegiatan	Anggaran	
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS TRANSPORTASI DARAT	Rp	98.951.664.000
PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	10.017.630.000
KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	20.154.423.000
PENUNJANG TEKNIK TRANSPORTASI DARAT	Rp	4.400.153.000
PENGELOLAAN SISTEM INFORMASI DAN TEKNOLOGI TRANSPORTASI DARAT	Rp	430.464.000
PENGELOLAAN ORGANISASI DAN SDM TRANSPORTASI DARAT	Rp	5.514.884.000
Total	Rp	136.911.424.000

II 2.2 Uraian Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Dengan dilakukannya reconfusing anggaran maka mengakibatkan disesuaikan kembali untuk revisi perjanjian kinerja pada Bulan Desember. Indikator Kinerja Kegiatan yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau melalui Program dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp. 136.911.424.000,- adalah sebagai berikut:



Tabel II.5 Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK 1 : Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	10
		IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2.	SK 2 : Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.2 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.3 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3.	SK 3 : Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.2 Jumlah Ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	10
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	800
4.	SK 5 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	SK 1 : Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80



Kegiatan	Anggaran	
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS TRANSPORTASI DARAT	Rp	60.159.783.000
PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	6.080.980.000
KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	26.198.192.000
PENUNJANG TEKNIS TRANSPORTASI DARAT	Rp	15.917.555.000
PENGELOLAAN SISTEM INFORMASI DAN TEKNOLOGI TRANSPORTASI DARAT	Rp	1.084.504.000
PENGELOLAAN ORGANISASI DAN SDM TRANSPORTASI DARAT	Rp	6.092.780.000
Total	Rp	136.911.424.000

II 2.3 Uraian Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Dengan dilakukannya reconfusing anggaran maka mengakibatkan disesuaikannya kembali untuk revisi perjanjian kinerja pada Bulan Desember. Indikator Kinerja Kegiatan yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau melalui Program dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp. 136.911.424.000,- adalah sebagai berikut:



Tabel II.5 Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK 1 : Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	10
		IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2.	SK 2 : Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.2 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.3 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3.	SK 3 : Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.2 Jumlah Ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	10
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	800
4.	SK 5 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	SK 1 : Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80



Kegiatan	Anggaran	
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS TRANSPORTASI DARAT	Rp	60.159.783.000
PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	6.080.980.000
KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	26.198.192.000
PENUNJANG TEKNIS TRANSPORTASI DARAT	Rp	15.917.555.000
PENGELOLAAN SISTEM INFORMASI DAN TEKNOLOGI TRANSPORTASI DARAT	Rp	1.084.504.000
PENGELOLAAN ORGANISASI DAN SDM TRANSPORTASI DARAT	Rp	6.092.780.000
Total	Rp	136.911.424.000





BAB I PENDAHULUAN

BAB II PERENCANAAN KINERJA

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

BAB IV PENUTUP

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

III.1. Tahapan Pengukuran Kinerja

Akuntabilitas kinerja adalah pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya-upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya.

Mekanisme pengelolaan kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau melalui aplikasi *E-performance* dimulai dari target-target yang telah ditetapkan dalam PK yang kemudian dilakukan pengukuran dan pelaporan, monitoring dan evaluasi secara berkala melalui aplikasi *E-performance* yang berbasis web. Pelaksanaan pengelolaan pengukuran kinerja dilakukan sepanjang tahun yang meliputi proses penginputan, validasi, dan pelaporan secara berkala setiap awal bulan. Proses dan kegiatan tersebut dilakukan secara bersama sama antara pengelola data dan laporan kinerja di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau.

III.2. Pengukuran Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja kegiatan.

Tahapan pengukuran kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web *E-Performance* yang menyediakan fasilitas inputing, updating dan monitoring pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan yang dapat dimanfaatkan unit kerja Eselon I, II dan III mandiri di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, dengan alamat <http://www.eperformance.dephub.go.id> dimana dengan menggunakan sistem aplikasi ini pelaksanaan monitoring dapat dilakukan secara intensif



sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal. Guna memudahkan penggunaan sistem aplikasi tersebut, terus dilakukan upaya penyempurnaan atas sistem aplikasi tersebut agar para operator pada unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat lebih mudah menggunakan sistem aplikasi, di samping itu diupayakan pula bagi setiap operator yang bertugas menjalankan/melaksanakan sistem aplikasi dapat diberikan *reward* atas hasil kerjanya dan penilaian unit kerja masing-masing.

Melalui penggunaan aplikasi ini dapat dijadikan evaluasi rutin atas capaian kinerja secara periodik tiap bulannya, di mana hal ini menjadi salah satu materi yang direkomendasikan Tim Evaluator SAKIP dari Kementerian PAN dan RB, dimana gilirannya dapat meningkatkan nilai capaian hasil evaluasi SAKIP Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dimasa mendatang.

1) Metode Pengukuran

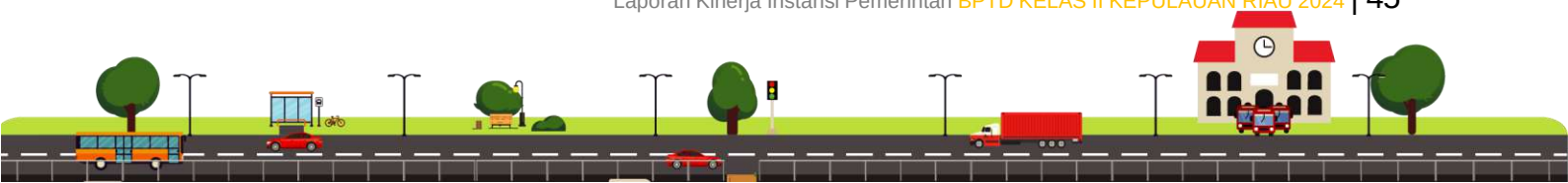
Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk persentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja persentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

2) Persentase Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, telah ditetapkan cara perhitungan persentase capaian kinerja sebagai berikut:

Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$



Apabila realisasi pencapaian semakin rendah menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(Target - (Realisasi - Target))}{Target} \times 100 \%$$

3) Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024

Pengukuran kinerja yang dilakukan adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran capaian kinerja meliputi perbandingan realisasi kinerja Tahun 2024 terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja tahun 2024, dan analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan, serta alternatif solusi terhadap pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan tahun 2024.

Analisis dan evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Monitoring Capaian Kinerja, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan program sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.

Hasil pengukuran kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing Indikator Kinerja Kegiatan. Untuk mewujudkan 3 (tiga) tujuan strategis yang telah ditetapkan dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024, bermuara pada terwujudnya 5 (lima) Sasaran Kegiatan (SK) yang ingin dicapai pada periode 2020 – 2024.

Berikut merupakan tabel pengukuran kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 yang dibandingkan dengan tahun-tahun sebelumnya:



Tabel III.1 Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024

SASARAN KEGIATAN/		SATUAN	TAHUN 2023			TAHUN 2024		
INDIKATOR KINERJA KEGIATAN			T	R	C	T	R	C
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi				100,00%			94,00%
IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	-	-	-	100	100	100,00%
IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	LOKASI	-	-	-	1	1	100,00%
IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	-	-	-	100	100	100,00%
IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	LOKASI	10	10	100,00%	10	10	100,00%
IKK1.8	Jumlah pembangunan pelabuhan penyeberangan	LOKASI	-	-	-	1	0,7	70,00%
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat				100,00%			100,00%
IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%
IKK2.4	Pengadaan dan pemasangan perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	LOKASI	-	-	-	2	2	100,00%
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat				100,00%			100,00%
IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	100	100,00%	100	100	100,00%
IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	LOKASI	-	-	-	25	25	100,00%
IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	ORANG	320	320	100,00%	1500	1500	100,00%
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat				100,00%			100,00%
IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85	85	100,00%	85	85	100,00%
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel				-			-
IKK1	Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80	80	100,00%	80	80	100,00%
Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Kegiatan					100,00%			98,80%
Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Kegiatan					100,00%			97,50%
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKK≥100%)					6			11
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan kurang dari 100% (0%≤IKK<100%)					0			1



4) Capaian Kinerja Organisasi

Dari hasil pengukuran kinerja, dengan menggunakan perbandingan antara target revisi perjanjian kinerja dengan capaian Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau maka diperoleh data Capaian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau pada Tahun 2024 adalah sebesar 96,40%. Nilai tersebut berasal dari rata-rata capaian dari seluruh sasaran kinerja sebagaimana tampak pada tabel berikut:



Tabel III.2 Capaian Seluruh Sasaran Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024

SASARAN KEGIATAN/		SATUAN	TARGET 2024	TRIWULAN I			TRIWULAN II			TRIWULAN III			TRIWULAN IV		
INDIKATOR KINERJA KEGIATAN				T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi					80%		81%		84%		94%			
IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%	100	100,00	100%
IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	LOKASI	1	1	1	100%	1	1	100%	1	1	100%	1	1	100%
IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%
IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	LOKASI	10	10	10	100%	10	10	100%	10	10	100%	10	10	100%
IKK1.8	Jumlah pembangunan pelabuhan penyeberangan	LOKASI	1	1	0	0%	1	0,067	6.7%	1	0,2	20%	1	0,7	70%
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat					9.0%		53%		81%		100%			
IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	100	18	18%	100	91,00	91%	100	91,00	91%	100	100,00	100%
IKK2.4	Pengadaan dan pemasangan perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	%	2	2	0	0%	2	0,3	15%	2	1,4	70%	2	2	100%
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat					24%		54%		80%		100%			
IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	100	40	40%	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%
IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	LOKASI	25	25	0	0%	25	7	28%	25	10	40%	25	25	100%
IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	ORANG	1500	1500	500	33%	1500	500	33%	1500	1500	100%	1500	1500	100%
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat					12.24%		50.59%		77.65%		100%			
IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85	85	10,4	12%	85	43	50.59%	85	66	77.65%	85	85	100%
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel					37.38%		56.25%		73.75%		100%			
IKK1	Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80	80	29,9	37%	80	45	56.25%	80	59	73.75%	80	80	100%
Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Kegiatan						33%		59%		79%		98.8%			

SASARAN KEGIATAN/ INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET 2024	TRIWULAN I			TRIWULAN II			TRIWULAN III			TRIWULAN IV		
			T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Kegiatan					45%				65%				81%	97.5%
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKK $\geq$ 100%)					4				5				6	11
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan kurang dari 100% (0% $\leq$ IKK<100%)					8				7				6	1

Selama tahun 2024, terdapat 5 Sasaran Kegiatan (SK) dan di dalamnya terdapat 14 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) BPTD Kelas II Kepulauan Riau. Penjelasan capaian IKK untuk setiap Sasaran Kegiatan adalah sebagai berikut:

III.2.1. SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau merupakan salah satu Unit Pelaksana Teknis (UPT) di bawah Kementerian Perhubungan yang mempunyai peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020 – 2024. Kegiatan pembangunan dan pelayanan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau dalam IKK membangun negara sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut, strategi yang dilakukan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau adalah dengan mewujudkan pelayanan transportasi darat yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas dan peningkatan angkutan jalan nasional.



Pencapaian Sasaran Kegiatan 1 diukur melalui 5 (lima) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan.
2. IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda.
3. IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan.
4. IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi.
5. IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan.

III.2.1.1. IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Angkutan Jalan Perintis adalah angkutan orang dengan menggunakan Kendaraan Bermotor Umum yang menghubungkan wilayah tertentu yang tidak tersedia atau belum cukup tersedia moda transportasi darat. Adapun keperintisan angkutan jalan nasional yang dimaksud adalah penyelenggaraan penyediaan layanan angkutan umum DAMRI pada sejumlah trayek di wilayah daerah Kepulauan Riau yang belum terdapat pelayanan angkutan umum disana. Maksud dari kegiatan ini adalah untuk mendukung kegiatan perekonomian warga pada trayek yang dilayani. Adapun data trayek yang dilayani pada tahun anggaran 2024 dapat dilihat pada Tabel III.3.

Tabel III. 3 Trayek Layanan Angkutan Jalan Perintis Tahun 2024

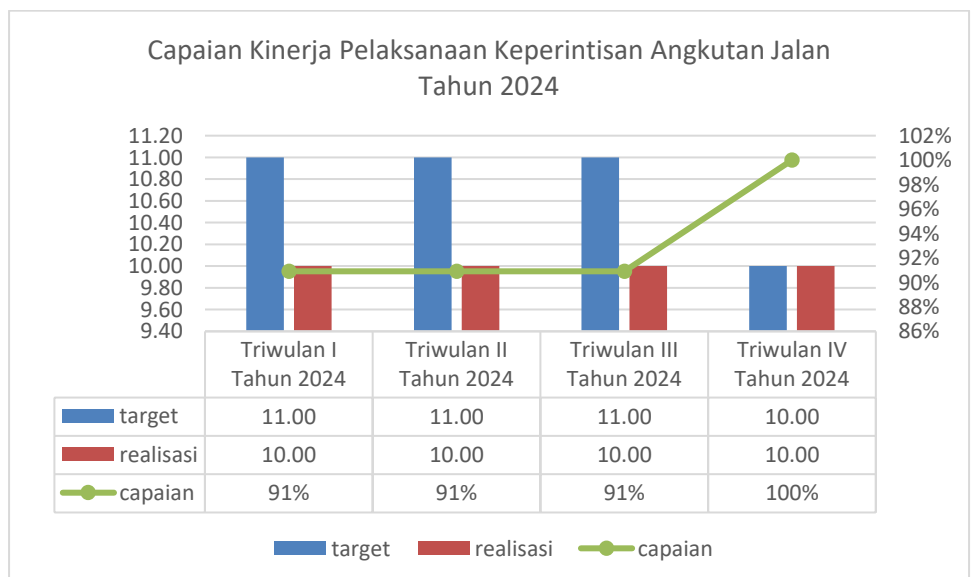
No	Lintasan	Jumlah Rit/Tahun	Jarak (Km)	Total Realisasi (Trip)	Persentase (%)
1	Sembulang-Jodoh	1200	63	1200	100,00
2	Ranai-Cemaga-Selat Lampa	1152	71	1152	100,00
3	Daik Lingga-Pancur	1200	39	1200	100,00
4	Dabo-Tinjul	600	38	600	100,00
5	Daik Lingga-Kudung	1200	45	1200	100,00
6	Ranai-Batubi-Kelarik	552	68	552	100,00
JUMLAH		5904	324	5904	100,00



Berdasarkan data yang ditampilkan pada Tabel III.3, dapat diketahui bahwa untuk Tahun Anggaran 2024, terdapat 6 trayek yang dilayani pada Perum DAMRI yang ada di Kepulauan Riau.

a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Capaian kinerja pelaksanaan keperintisan angkutan jalan tahun 2024 pada triwulan IV sebesar 100 jika dibandingkan dengan target revisi III PK 2024 sebesar 100 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.1** Grafik Capaian IKK Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2024.



Gambar III.1 Grafik Capaian IKK Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2024

Berikut ini rincian capain setiap triwulan untuk Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan BPTD Kelas II Kepulauan Riau.



Tabel III.4 Target dan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

No	Rincian	TW-I Tahun 2024	TW-II Tahun 2024	TW-III Tahun 2024	TW-IV Tahun 2024
1	Target	100	100	100	100
2	Realiasi	100	100	100	100
3	Capaian	100%	100%	100%	100%

Tabel diatas merupakan perbandingan target dan realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan BPTD Kelas II Kepulauan Riau terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang dihitung berdasarkan rumus Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan, sehingga dapat disimpulkan bahwa:

- Pada triwulan I, target persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada triwulan I sebesar 100%. Sehingga capaian pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebesar 100%.
- Pada triwulan II, target persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada triwulan II sebesar 100%. Sehingga capaian pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebesar 100%.
- Pada triwulan III, target persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada triwulan III sebesar 100%. Sehingga capaian pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebesar 100%.
- Pada triwulan IV, target persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada triwulan IV sebesar 100%. Sehingga capaian pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebesar 100%.



a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

- **Dasar Hukum**

Sesuai Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 3385 Tahun 2021 tentang Penetapan Jaringan Trayek Angkutan Jalan Perintis Tahun 2022, menetapkan jaringan trayek angkutan jalan perintis tahun 2022 di 32 (tiga puluh dua) Provinsi di Indonesia dengan jumlah trayek sebanyak 338 (tiga ratus tiga puluh delapan) trayek. **(Lampiran. 9)**

- **Kronologi target pada Perjanjian Kinerja**

Dari jumlah trayek dalam Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 3385 Tahun 2022 sebanyak 338 diantaranya terdapat 6 (Enam) trayek di Provinsi Kepulauan Riau sebagaimana yang tertuang dalam tabel berikut:

Tabel III.5 Jaringan Trayek Angkutan Jalan Perintis Provinsi Kepulauan Riau Tahun 2024

NO	PROVINSI	TRAYEK YANG DILAYANI		JARAK (Km)
1	2	3		4
1	KEPULAUN RIAU	1	Sembulang-Jodoh	63
		2	Ranai-Cemaga-Selat Lampa	71
		3	Daik Lingga-Pancur	39
		4	Dabo-Tinjul	38
		5	Daik Lingga-Kudung	45
		6	Ranai-Batubi-Kelarik	68

Rata-rata capaian kinerja jaringan trayek angkutan jalan perintis tahun 2024 yang telah dilaksanakan oleh BPTD Kelas



II Kepulauan Riau sampai dengan triwulan IV Tahun 2024 sebesar 100%.

- **Faktor Keberhasilan**

Faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan pelaksanaan jaringan trayek angkutan jalan perintis antara lain:

- 1) Adanya dukungan penuh dari Pemerintah Daerah (Pemda) dalam penyelenggaraan angkutan perintis.
- 2) Kolaborasi yang baik antara Pemerintah Pusat dengan Pemda terkait usulan trayek, pengawasan dan pelaporan.
- 3) Perencanaan yang matang dalam menentukan trayek yang akan dilayani oleh angkutan perintis tersebut.
- 4) Minat masyarakat yang tinggi terhadap keberadaan angkutan perintis tersebut.

- **Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan**

Faktor-faktor yang mempengaruhi kegagalan pelaksanaan jaringan trayek angkutan jalan perintis ini antara lain:

- 1) Load Factor yang rendah
- 2) Makin maraknya pengelolaan kendaraan komersil dengan kemudahan aksesnya.
- 3) Sebagian besar akses jalan menuju daerah yang dijangkau oleh angkutan perintis ini masih rusak dan sulit ditempuh.
- 4) Faktor cuaca maupun kondisi geografis dari daerah yang dijangkau angkutan perintis.

- **Perhitungan Realisasi Kinerja**

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan digunakan rumus sebagai berikut:

$$\begin{aligned} & \text{Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan} \\ &= (\text{Jumlah RIT realisasi pada tahun (n)}) \\ & \quad / (\text{Jumlah RIT yang direncanakan}) \times 100\% \end{aligned}$$

Keterangan:

RIT adalah satu kali perjalanan dari tempat asal ke tempat tujuan atau sebaliknya



Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

$$= 7665/7665 \times 100\% = 100\%$$

- **Perhitungan Capaian Kinerja**

Capaian kinerja pelaksanaan keperintisan angkutan jalan

$$= \text{Realisasi} / \text{Target} \times 100\%$$

$$= 100 / (100) \times 100\% = 100\%$$

- **Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan**

Adapun anggaran terkait pelaksanaan keperintisan angkutan jalan Tahun 2024 yaitu sebagai berikut senilai **Rp 4.417.874.000,-** dengan realisasi hingga Triwulan IV Tahun 2024 **Rp 4.417.276.000,-** atau mencapai 99,9% dengan nomenklatur POK: Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional), kode anggaran (4637.QAH.001).

a.4). Upaya untuk Meningkatkan Capaian di Masa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- a. Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut.
- b. Berkolaborasi bersama Pemerintah Daerah dalam pelaksanaan pengusulan trayek baru.
- c. Dapat terus mewujudkan keselamatan, keamanan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas dalam pelayanan jasa angkutan umum.
- d. Melakukan sosialisasi terkait trayek yang dilalui angkutan perintis bagi Pemda setempat dan juga masyarakat yang dijangkau oleh angkutan perintis tersebut.



a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023



Gambar III.2 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023

Realisasi kinerja Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan nasional tahun 2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan pada tahun 2023 belum terdapat kegiatan pelaksanaan keperintisan angkutan jalan, kegiatan tersebut baru dilaksanakan oleh BPTD Kelas II Kepulauan Riau mulai pada tahun 2024 dengan realisasi mencapai 100%, sehingga nilai capaian sebesar 100%.

Tabel III.6 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian pada Tahun 2023 dan 2024

SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi						
No.	Tahun	IKP	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik / Turun
1.	2021	IKK 1.1	-	-	-	-
2.	2022	IKK 1.1	-	-	-	-
3.	2023	IKK 1.1	-	-	-	-
4.	2024	IKK 1.1	100%	100%	100	Tetap



- **Justifikasi Narasi Realisasi Naik**

Pada tahun 2024 realisasi pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebesar 100% naik dari tahun 2023 Yang belum ditetapkannya pelayanan keperintisan angkutan jalan dikarenakan terjadi kenaikan pada target pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada tahun 2024 sehingga demi mencapai target tersebut maka pelakasanaan keperintisan angkutan jalan dilaksanakan lebih baik lagi.

- **Justifikasi Narasi Capaian Tetap**

Pada tahun 2024 ini, dengan nilai realisasi pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebesar 100%.

a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja pada Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan nasional tahun 2024 sebesar 100% dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.3** Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024.





Gambar III.3 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024

Berikut ini merupakan capaian tahun 2024 terhadap target Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.

Tabel III.7 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

	Target Renstra 2020-2024	Realisasi	Capaian
Triwulan I Tahun 2024	100	100	100
Triwulan II Tahun 2024	100	100	100
Triwulan III Tahun 2024	100	100	100
Triwulan IV Tahun 2024	100	100	100

Capaian kinerja pelaksanaan keperintisan angkutan jalan tahun 2024 dalam rencana strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2020-2024 sebesar 100%, hal ini disebabkan target pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada renstra sama dengan dari pada target pada perjanjian kinerja maka capaian kinerja terhadap rencana strategis lebih besar nilainya sebesar 100%.



a.7). **Benchmark Nasional**

Untuk *benchmark* Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2024. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, capaian kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2024 adalah 100%. Berikut perbandingan Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 dengan rata-rata capaian nasional dipaparkan pada **Tabel III.4** di bawah ini.

Tabel III.8 *Benchmark Nasional*

No	Uraian	BPTD Kelas II Kepulauan Riau	Rata-Rata Nasional
1	Persentase Capaian Kinerja	100%	99,80%

Berdasarkan tabel di atas, jika dibandingkan dengan rata-rata capaian secara nasional, maka capaian IKK Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan BPTD Kelas II Kepulauan Riau memiliki nilai capaian yang lebih tinggi dari rata-rata capaian secara nasional. Hal ini menunjukkan bahwa pelaksanaan keperintisan angkutan jalan di BPTD Kelas II Kepulauan Riau sudah baik.

III.2.1.2. IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda

a.1). **Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

Simpul transportasi tempat yang diperuntukkan bagi pergantian antarmoda yang berupa terminal, stasiun keretaapi, pelabuhan laut, pelabuhan sungai dan danau dan/atau bandar udara. Transportasi subsidi angkutan barang adalah program yang diselenggarakan oleh pemerintah untuk mendukung distribusi logistik dengan memberikan bantuan subsidi kepada penyedia jasa transportasi barang. Program

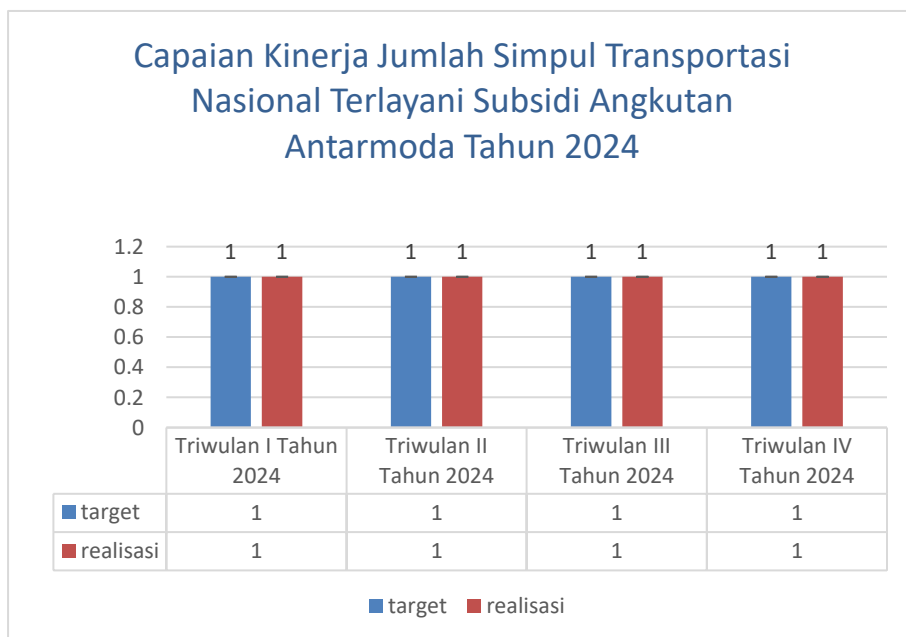


ini bertujuan untuk memastikan kelancaran pengangkutan barang pokok dan penting ke wilayah-wilayah yang sulit dijangkau, terutama di daerah kepulauan dan perbatasan.

Capaian kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda dapat dihitung berdasarkan perbandingan target simpul yang dilayani dengan realisasi simpul yang terlayani.

a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Capaian kinerja pelaksanaan jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda tahun 2024 pada triwulan IV sebesar 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.4** Grafik Capaian IKK Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2024 dibawah ini.



Gambar III.4 Grafik Capaian IKK Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2024

Berikut ini rincian capain setiap triwulan untuk Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2024.



Tabel III.9 Target dan Realisasi Kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024

No	Rincian	TW-I Tahun 2024	TW-II Tahun 2024	TW-III Tahun 2024	TW-IV Tahun 2024
1	Target	1	1	1	1
2	Realiasi	1	1	1	1
3	Capaian	100%	100%	83,33%	83,33%

Tabel diatas merupakan perbandingan target dan realisasi kinerja jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda BPTD Kelas II Kepulauan Riau terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang dihitung berdasarkan rumus jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda, sehingga dapat disimpulkan bahwa:

- Pada triwulan I, target jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda yang ditetapkan sebesar 1 lokasi. Realisasi jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda pada triwulan I sebesar 1 lokasi. Sehingga capaian jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda sebesar 100%.
- Pada triwulan II, target jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda yang ditetapkan sebesar 1 lokasi. Realisasi jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda pada triwulan II sebesar 1 lokasi. Sehingga capaian jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda 100%.
- Pada triwulan III, target jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda yang ditetapkan sebesar 1 lokasi. Realisasi jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda pada triwulan III sebesar 1 lokasi. Sehingga capaian jumlah



simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda sebesar 100%.

- Pada triwulan IV, target jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda yang ditetapkan sebesar 1 lokasi. Realisasi jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda pada triwulan IV sebesar 1 lokasi. Sehingga capaian jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda sebesar 100%.

a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

- **Dasar Hukum**

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 10 Tahun 2020 tentang Pedoman Pelaksanaan Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkuta Barang di Jalan dari dan ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan dan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat tentang Penetapan Rute dan Tarif Subsidi Angkutan Barang **(Lampiran.10)**

- **Kronologi target pada Perjanjian Kinerja**

Berdasarkan penetapan jaringan Lintas Angkutan Barang Perintis pada Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DJPD 7538 Tahun 2024 diantaranya terdapat 1 (satu) subsidi di Provinsi Kepulauan Riau sebagaimana yang tertuang dalam tabel dibawah ini:

Tabel III.10 Jaringan Trayek Subsidi Angkutan Antarmoda Kepulauan Riau Tahun 2024

No	Provinsi	Trayek Yang Dilayani		Jarak (Km)
1	2	3		
1	Kepulauan Riau	1	Pelabuhan Lampa-Ranai (Kab.Natuna, Prov.Kepri)	81



- **Faktor Keberhasilan**

Faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan pelaksanaan jaringan trayek angkutan jalan perintis antara lain:

- 1) Anggaran subsidi dan dukungan dari Pemerintah Daerah, Pemerintah Pusat dan penyelenggara angkutan lain yang baik.
- 2) Operasional angkutan subsidi yang baik.
- 3) Minat masyarakat dalam penggunaan angkutan barang.
- 4) Kemudahan akses tiap trayek yang dilayaninya.

- **Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan**

Faktor-faktor yang mempengaruhi kegagalan pelaksanaan jaringan trayek angkutan jalan perintis ini antara lain:

- 1) Makin maraknya angkutan komersial lain dan akses yang lebih mudah.
- 2) Waktu tempuh yang cukup lama dibandingkan dengan angkutan komersial yang lebih fleksibel.
- 3) Faktor cuaca maupun kondisi geografis dari daerah yang dijangkau angkutan perintis.
- 4) Pengetahuan masyarakat yang minim akan adanya angkutan besubsidi.

- **Perhitungan Realisasi Kinerja**

Untuk menghitung Indikator Kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Anatrmoda digunakan rumus sebagai berikut:

IKK 1.2 = Jumlah simpul transportasi nasional yang dilayani subsidi angkutan antarmoda

IKK 1.2 = 1 Lokasi



- **Perhitungan Capaian Kinerja**

Capaian kinerja jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda

$$\begin{aligned} &= \text{Realisasi/Target} \times 100\% = 1/(1) \times 100\% \\ &= 100\% \end{aligned}$$

- **Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan**

Adapun anggaran terkait subsidi angkutan antarmoda Kepulauan Riau 2024 yaitu sebagai berikut senilai **Rp 6.708.628.000,-** dengan realisasi hingga Triwulan IV Tahun 2024 **Rp 6.708.628.000,-** atau mencapai 99,99% dengan nomenklatur POK : Layanan Angkutan Barang (Prioritas Nasional) Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional), kode anggaran (4637.QAH.008).

a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- a. Memberikan layanan yang lebih baik.
- b. Melakukan monitoring secara rutin terhadap pelaksanaan subsidi angkutan barang apakah memenuhi target setiap layanan trayeknya sehingga memudahkan untuk dilakukan evaluasi dan tindak lanjut jika terjadi penurunan capaiannya.
- c. Pelaksanaan digitalisasi terhadap subsidi angkutan barang.
- d. Melakukan sosialisasi terkait trayek yang dilalui bagi Pemda setempat dan juga masyarakat yang dijangkau oleh subsidi angkutan barang Kepulauan Riau.



a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023



Gambar III.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023

Realisasi kinerja jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda tahun 2024 sebesar 1 lokasi antarmoda yang dilayani. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 dalam Perjanjian kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau tahun 2024 sebesar 1 lokasi maka capaian kinerja mencapai 100%, kegiatan tersebut baru dilaksanakan oleh BPTD Kelas II Kepulauan Riau mulai pada tahun 2024 dengan realisasi mencapai 1 lokasi, sehingga nilai capaian sebesar 100%, dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III.11 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024

SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi						
No.	Tahun	IKP	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik / Turun
1.	2020	IKK 1.2	-	-	-	-
2.	2023	IKK 1.2	-	-	-	-
3.	2024	IKK 1.2	1	1	100	-

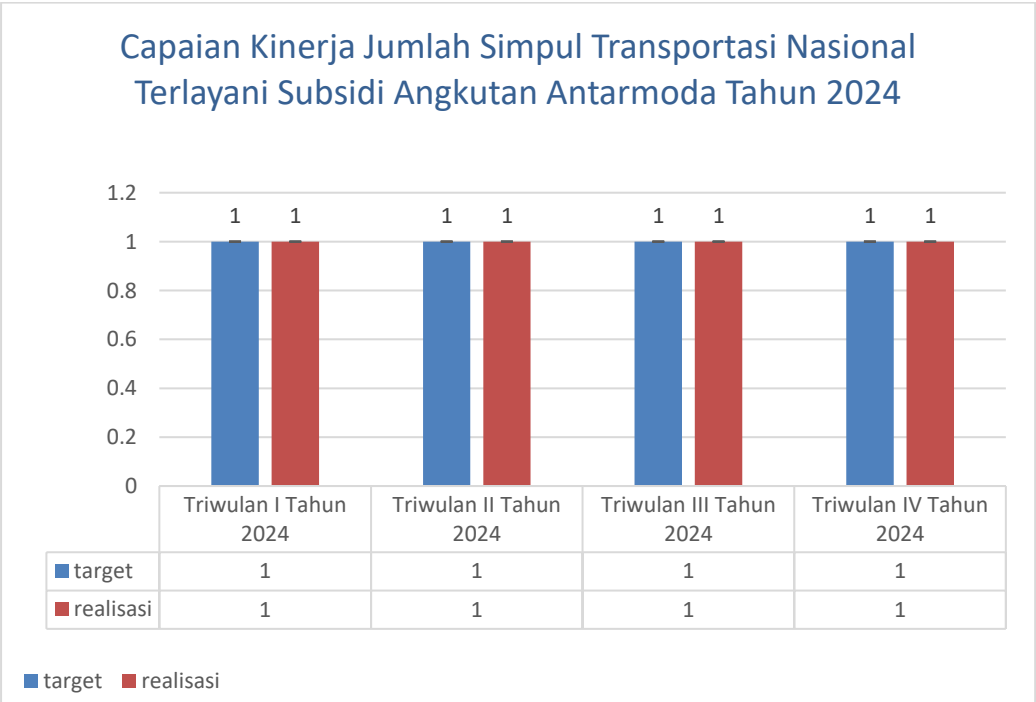
- Justifikasi Narasi tetap**

Pada tahun 2024 realisasi jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda sejumlah 1 (satu) lokasi dengan realisasi 1 (satu) lokasi.



a.6). **Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja pada Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda sebesar 1 (satu) lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam rencana strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau sebesar 0 (nol) lokasi maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada gambar berikut ini:



Gambar III.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

Berikut ini merupakan capaian tahun 2024 terhadap target Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.

Tabel III.12 Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

	Target Renstra 2020-2024	Realisasi	Capaian
Triwulan I Tahun 2024	0	1	100%
Triwulan II Tahun 2024	0	1	100%
Triwulan III Tahun 2024	0	1	100%
Triwulan IV Tahun 2024	0	1	100%



Capaian kinerja jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda tahun 2024 dalam rencana strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2020-2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan capaian terhadap perjanjian kinerja tahun 2024 sebesar 100%, hal ini disebabkan karena dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024 tidak ada kegiatan jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda. Kegiatan ini baru dilaksanakan pada tahun 2024

a.7). Benchmark Nasional

Untuk *benchmark* jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda Tahun 2024. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, capaian jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda Tahun 2024 adalah 1 (satu) lokasi. Berikut perbandingan jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 dengan rata-rata capaian secara nasional dipaparkan pada **Tabel III.12** di bawah ini.

Tabel III.13 Benchmark Nasional

No	Uraian	BPTD Kelas II Kepulauan Riau	Rata-Rata Nasional
1	Persentase Capaian Kinerja	100%	91,71%

Berdasarkan tabel di atas, jika dibandingkan dengan rata-rata capaian secara nasional, maka capaian IKK jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda di BPTD Kelas II Kepulauan Riau memiliki nilai capaian yang lebih rendah dari rata-rata capaian secara nasional. Hal ini menunjukkan bahwa jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda di BPTD Kepulauan



Riau nilai capaian yang lebih tinggi dari rata-rata capaian secara nasional. Hal ini menunjukkan bahwa pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda di BPTD Kelas II Kepulauan Riau sudah baik.

III.2.1.3. IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan

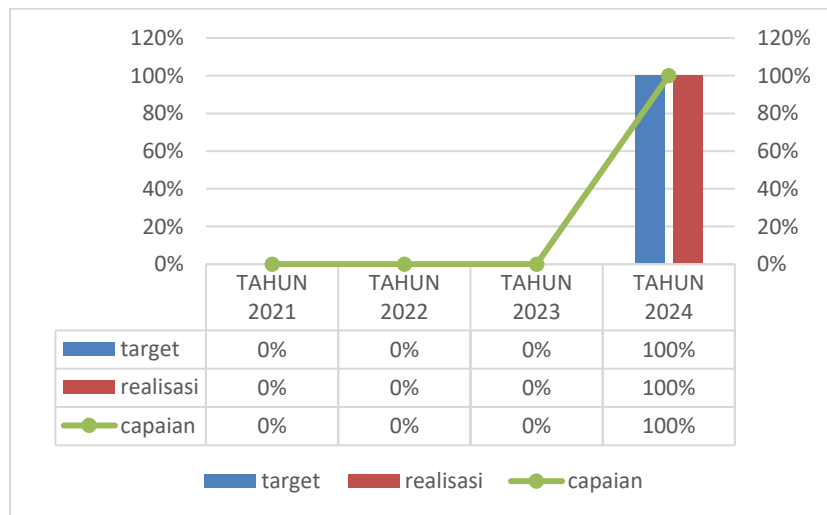
a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan adalah pelayanan angkutan penyeberangan bersubsidi guna membangun konektivitas antar pulau di Kepulauan Riau. Pelayanan angkutan penyeberangan perintis menggunakan kapal ferry dari perusahaan PT.ASDP Indonesia Ferry Cabang Batam dan PT.Jembatan Nusantara. Kegiatan ini berguna untuk mendukung kegiatan perekonomian serta sosial politik masyarakat di wilayah Kepulauan Riau.

a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Capaian kinerja persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan tahun 2024 triwulan IV sebesar 100% jika dibandingkan dengan target revisi III PK 2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.10** Grafik Capaian IKK Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Tahun 2024 dibawah ini:





Gambar III.10 Grafik Capaian IKK Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Tahun 2024

Berikut ini rincian capaian setiap triwulan untuk Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Tahun 2024.

Tabel III.19 Target dan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024

No	Rincian	TW-I Tahun 2024	TW-II Tahun 2024	TW-III Tahun 2024	TW-IV Tahun 2024
1	Target	100	100	100	100
2	Realiasi	100	100	100	100
3	Capaian	100%	100%	100%	100%

Tabel diatas merupakan perbandingan target dan realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan BPTD Kelas II Kepulauan Riau terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang dihitung berdasarkan rumus Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan, sehingga dapat disimpulkan bahwa:

- Pada triwulan I, target Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada



triwulan I sebesar 100. Sehingga capaian Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan sebesar 100%.

- Pada triwulan II, target Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada triwulan II sebesar 100. Sehingga capaian Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan sebesar 100%.
- Pada triwulan III, target Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada triwulan III sebesar 100. Sehingga capaian Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan sebesar 100%.
- Pada triwulan IV, target Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada triwulan IV sebesar 100. Sehingga capaian Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan sebesar 100%.



a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

- **Dasar Hukum**

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.4550/AP.204/DRJD/2019 Tanggal 04 November 2019 Tentang Penetapan Lintas Penyeberangan Perintis Tahun Anggaran 2020, terdapat 253 (Dua Ratus Lima Puluh Tiga) lintas penyeberangan perintis di seluruh Indonesia.

- **Kronologi target pada Perjanjian Kinerja**

Dari jumlah lintasan dalam Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.4550/AP.204/DRJD/2019 sebanyak 253 lintasan diantaranya terdapat 4 (empat) lintasan perintis angkutan penyeberangan di Provinsi Kepulauan Riau sebagaimana yang tertuang dalam tabel berikut:

Tabel III.20 Lintasan Perintis Angkutan Penyeberangan Provinsi Kepulauan Riau Tahun 2024

No	Provinsi	Nama Lintasan		Jarak (mil)
1	2	3		4
1	Kepulauan Riau	1	Dabo-Penarik	8,98 mil
		2	Mengkapan-Tanjung Pinang	167 mil
		3	Tanjung Pinang-Dabo dan Tanjung Pinang-Karimun	88 mil dan 107 mil
		4	Tanjung Uban-Tambelan, Tambelan-Sintete	220,1 mil, 104 mil
		5	Tanjung Uban-Matak, Matak-Midai, Midai-Natuna, Natuna-Subi, Subi-Serasan, Serasan-Sintete	187 mil, 105,99 mil, 76 mil, 72 mil, 45 mil, 88 mil

Berdasarkan data realisasi (Trip) dalam progres pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan yang telah dilaksanakan oleh BPTD Kelas II Kepulauan Riau sampai dengan triwulan IV Tahun 2024 sebesar 100%.



- **Faktor Keberhasilan**

Keberhasilan tercapainya Indikator Kinerja Kegiatan Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan antara lain dipengaruhi oleh:

1. Adanya bangkitan perjalanan, peningkatan ekonomi, dan peningkatan pembangunan pada daerah yang terlayani;
2. Adanya dukungan dan pertanggungjawaban dari Pemerintah Daerah dalam memberikan jaminan keselamatan (*safety*) dan keamanan (*security*) terhadap nahkoda dan ABK;
3. Adanya jaminan keselamatan dan keamanan kapal selama di Pelabuhan;
4. Adanya kepastian ketersediaan penumpang dan barang;
5. Kepastian jam operasional keperintisan angkutan penyeberangan.

- **Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan**

Faktor kegagalan tidak tercapainya pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan yang beroperasi antara lain dipengaruhi oleh:

1. Keterbatasan kapal/sarana;
2. Belum tersedianya layanan yang tetap dan teratur;
3. Secara komersial belum menguntungkan;
4. Sebagian besar angkutan penyeberangan perintis belum terintegrasi dengan moda transportasi lainnya.

- **Perhitungan Realisasi Kinerja**

Persentase capaian kinerja pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah trip penyeberangan yang terealisasi dengan target yang telah ditetapkan. Untuk menghitung Indikator Kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan digunakan rumus sebagai berikut:

$$\begin{aligned} IKK\ 1.5 &= \frac{\text{Jumlah (Trip) realisasi pada bulan (n)}}{\text{Target Setahun (Trip)}} \times 100\% \\ &= \frac{3001}{3001} \times 100\% = 100\% \end{aligned}$$



- **Perhitungan Capaian Kinerja**

*Capaian kinerja persentase pelaksanaan
keperintisan angkutan penyeberangan*

$$= \text{Realisasi/Target} \times 100\% = 100/100 \times 100\% \\ = 100\%$$

- **Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan**

Adapun anggaran terkait pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan Tahun 2024 yaitu sebagai berikut senilai **Rp 19.918.141,000,-** dengan realisasi hingga Triwulan IV Tahun 2024 **Rp 19.918.141,000,-** atau mencapai 100% dengan nomenklatur POK : Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional), kode anggaran (4637.QAH.008).

a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Merencanakan angkutan multimoda untuk menunjang operasional keperintisan angkutan penyeberangan.
2. Diperlukannya koordinasi yang baik antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah terkait pelaksanaan dan kewenangan tarif lintas penyeberangan, penetapan lintas baru, dan evaluasi lintas eksisting.
3. Memenuhi persyaratan teknis laik laut dan SPM kapal penyeberangan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.



a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan Tahun 2024



Gambar III.11 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

Realisasi kinerja pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan tahun 2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0% dikarenakan belum ditetapkannya pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan tahun 2023, untuk rincian capaian pada tahun 2021, 2022, 2023, dan tahun 2024 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III.21 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2023, Tahun 2022, dan Tahun 2021

SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi						
No.	Tahun	IKP	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik / Turun
1.	2021	IKK 1.5	-	-	-	-
2.	2022	IKK 1.5	-	-	-	-
3.	2023	IKK 1.5	-	-	-	-
4.	2024	IKK 1.5	100	100	100%	Tetap

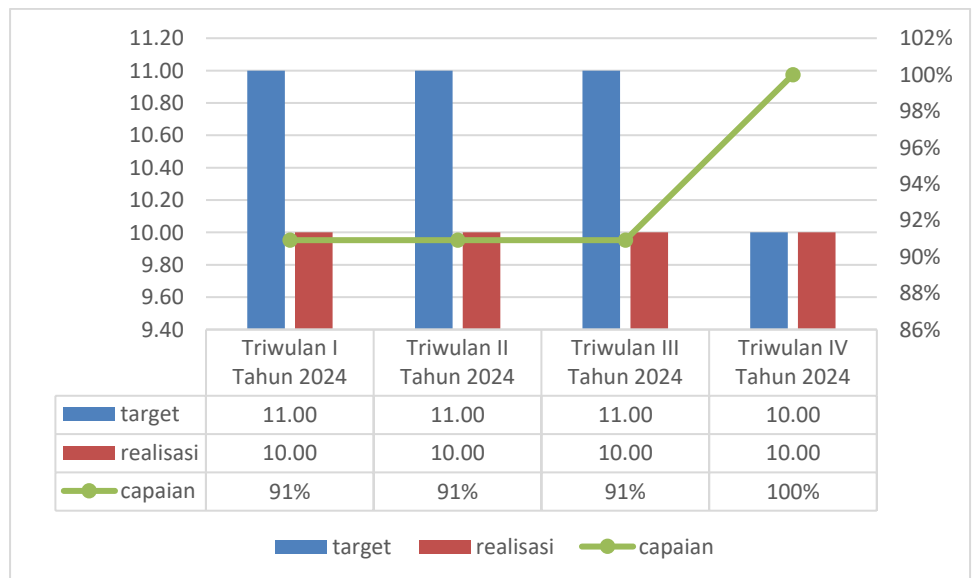
- **Justifikasi Narasi Realisasi Tetap**

Pada tahun 2024 baru ditapkannya pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan sebesar 100%.



a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja pada Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan tahun 2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 dalam Rencana Strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.12** berikut ini:



Gambar III.12 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

Berikut ini merupakan realisasi tahun 2024 terhadap target Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.

Tabel III.22 Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

	Target Renstra 2020-2024	Realisasi	Capaian
Triwulan I Tahun 2024	100	100	100%
Triwulan II Tahun 2024	100	100	100%
Triwulan III Tahun 2024	100	100	100%
Triwulan IV Tahun 2024	100	100	100%

Realisasi kinerja pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan tahun 2024 dalam rencana strategis



BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2020-2024 sebesar 100 sehingga capaian pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan sebesar 100%, jika dibandingkan dengan realisasi terhadap perjanjian kinerja tahun 2024 sebesar 100% sehingga capaian pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan sebesar 100%, hal ini menunjukkan semakin tinggi target dengan realisasi yang sama maka nilai capaian kinerja akan semakin kecil.

a.7). **Benchmark Nasional**

Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, capaian pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan Tahun 2024 adalah 100%. Berikut perbandingan pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan di BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 dengan rata-rata capaian nasional dipaparkan pada **Tabel III.21** di bawah ini.

Tabel III.23 Benchmark Nasional

No	Uraian	BPTD Kelas II Kepulauan Riau	Rata-Rata Nasional
1	Persentase Capaian Kinerja	100%	97,06%

Berdasarkan tabel di atas, jika dibandingkan dengan rata-rata capaian secara nasional, maka capaian IKK persentase pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan BPTD Kelas II Kepulauan Riau memiliki nilai yang lebih tinggi dari rata-rata capaian secara nasional. Hal ini menunjukkan bahwa pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan di BPTD Kelas II Kepulauan Riau sudah baik.



III.2.1.4. IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi

a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Pelabuhan penyeberangan adalah pelabuhan laut yang digunakan untuk angkutan penyeberangan. Pelabuhan penyeberangan adalah pelabuhan penyeberangan kelas I, kelas II, dan kelas III. Sedangkan, pelabuhan sungai dan danau adalah pelabuhan umum untuk kegiatan angkutan sungai, danau, waduk, dan terusan. Pelabuhan sungai dan danau adalah pelabuhan pengumpul dan pengumpan. Pelabuhan SDP yang beroperasi merupakan Pelabuhan SDP yang dibangun melalui APBN.

BPTD Kelas II Kepulauan Riau memiliki Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan SDP yang memiliki fungsi melakukan pengawasan harian dan berkala untuk memastikan pelaksanaan SOP terkait tugas dan tanggung jawab seluruh staf Pelabuhan Penyeberangan terhadap keselamatan transportasi angkutan umum di darat berjalan dengan benar serta mengevaluasi pelaksanaan terkait manajemen SDM.

a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi di Provinsi Kepulauan Riau tahun 2024 sebanyak 11 Lokasi, jika dilihat pada target PK 2024 sebesar 11 Lokasi namun pada bulan Desember telah dilakukan revisi II PK dimana usulan target berubah menjadi 10 Lokasi dikarenakan kesalahan persepsi dalam penentuan jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi di awal tahun 2024 sehingga capaian kinerja mencapai 100% sampai dengan Triwulan IV. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.13** Grafik Capaian IKK Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2024 sebagai berikut:





Gambar III.13 Grafik Capaian IKK Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2024

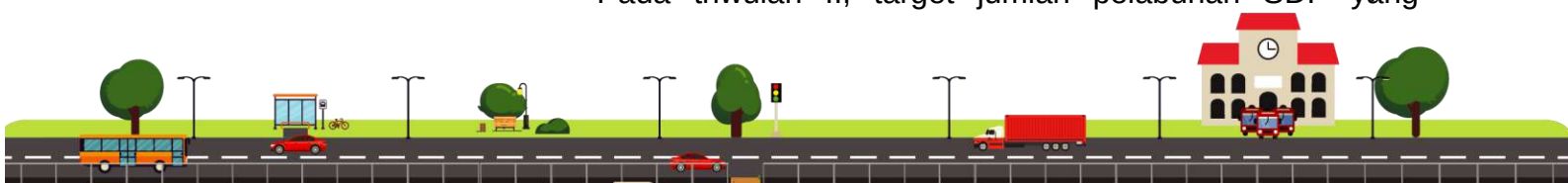
Berikut ini rincian capaian setiap triwulan untuk jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi tahun 2024 di BPTD Kelas II Kepulauan Riau.

Tabel III.24 Target dan Realisasi Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi di BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

No	Rincian	TW-I Tahun 2024	TW-II Tahun 2024	TW-III Tahun 2024	TW-IV Tahun 2024
1	Target	11	11	11	10
2	Realiasi	10	10	10	10
3	Capaian	91%	91%	91%	100%

Tabel diatas merupakan perbandingan target dan realisasi kinerja jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi di BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2024 terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang dihitung berdasarkan rumus jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi, sehingga dapat disimpulkan bahwa:

- Pada triwulan I, target jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi yang ditetapkan sebesar 11 lokasi. Realisasi jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi pada triwulan I sebesar 10 lokasi. Sehingga capaian jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 91%.
- Pada triwulan II, target jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi yang ditetapkan sebesar 11 lokasi. Realisasi jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi pada triwulan II sebesar 10 lokasi. Sehingga capaian jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 91%.



beroperasi yang ditetapkan sebesar 11 lokasi. Realisasi jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi pada triwulan II sebesar 10 lokasi. Sehingga capaian jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 91%.

- Pada triwulan III, target jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi yang ditetapkan sebesar 11 lokasi. Realisasi jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi pada triwulan II sebesar 10 lokasi. Sehingga capaian jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 91%.
- Pada triwulan IV, target jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi yang ditetapkan sebesar 10 lokasi. Realisasi jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi pada triwulan IV sebesar 10 lokasi. Sehingga capaian jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 100%.

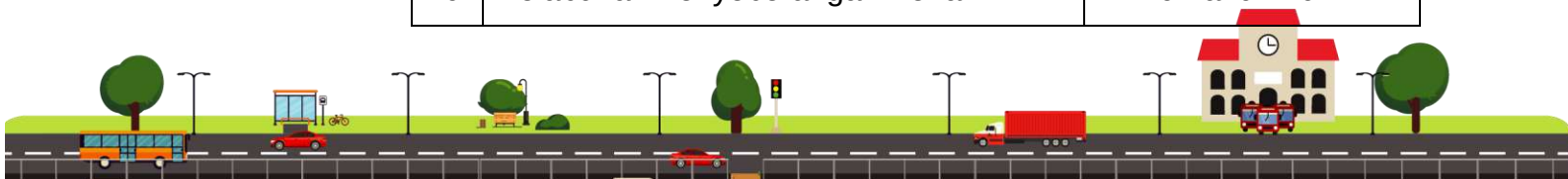
a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

• Dasar Hukum

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 6 Tahun 2024 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.

Tabel III.25 Pelabuhan yang Dikelola BPTD Kelas II Kepulauan Riau

No	Pelabuhan Penyeberangan	Dasar Hukum
1.	Pelabuhan Penyeberangan Telaga Punggur	PM 6 Tahun 2024
2.	Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Uban	PM 6 Tahun 2024
3.	Pelabuhan Penyeberangan Dompok	PM 6 Tahun 2024
4.	Pelabuhan Penyeberangan Selat Belia	PM 6 Tahun 2024
5.	Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Balai Karimun	PM 6 Tahun 2024
6.	Pelabuhan Penyeberangan Matak	PM 6 Tahun 2024
7.	Pelabuhan Penyeberangan Penagi	PM 6 Tahun 2024
8.	Pelabuhan Penyeberangan Tambelan	PM 6 Tahun 2024
9.	Pelabuhan Penyeberangan Dabo	PM 6 Tahun 2024
10.	Pelabuhan Penyeberangan Penarik	PM 6 Tahun 2024



- **Kronologi target pada Perjanjian Kinerja**

Tahun 2024, Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi terhadap konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi memiliki target 11 terhadap PK di awal tahun dengan berdasarkan arahan pimpinan sesuai dengan DIPA 2024 pelabuhan yang sedang terbangun. Namun pada tahun berjalan dilakukan kesepakatan bersama atasan bahwa jumlah pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Kelas II Kepulauan Riau pelabuhan yang sedang terbangun belum bisa dilaksanakannya operasional pelabuhan sehingga dilakukannya revisi II PK tahun 2024 dengan merubah target pada PK tahun berjalan.

- **Faktor Keberhasilan**

Keberhasilan tercapainya Indikator Kinerja Kegiatan jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi antara lain dipengaruhi oleh:

1. Operasional pelabuhan yang baik;
2. Ketepatan jadwal;
3. Selalu melaksanakan evaluasi kerja.

- **Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan**

Faktor kegagalan atau potensi kegagalan sehingga tidak tercapainya pelaksanaan Pelabuhan SDP yang beroperasi antara lain dipengaruhi oleh:

1. Cuaca yang tidak bisa diprediksi.
2. SDM yang kurang memadai.
3. Pemeliharaan dan perawatan fasilitas di pelabuhan yang tidak maksimal sehingga banyak fasilitas di pelabuhan yang rusak dan tidak berfungsi dengan baik.

- **Perhitungan Realisasi Kinerja**

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi digunakan rumus sebagai berikut:



IKK 1.6

= Jumlah Pelabuhan SDP yang telah selesai dibangun
dan dioperasikan s.d tahun (n)
= 10

- **Perhitungan Capaian Kinerja**

Capaian kinerja jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi
$$= \text{Realisasi/Target} \times 100\% = 10/(10) \times 100\%$$
$$= 100\%$$

- **Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan**

Adapun anggaran terkait pelaksanaan pelabuhan SDP yang beroperasi Tahun 2024 yaitu sebagai berikut senilai **Rp 2.177.310.000,-** dengan realisasi hingga triwulan IV Tahun 2024 **Rp 2.177.167.369,-** atau mencapai 99,99% dengan nomenklatur POK : Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola dengan kode anggaran (4638.CDP.045.051).

a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang.

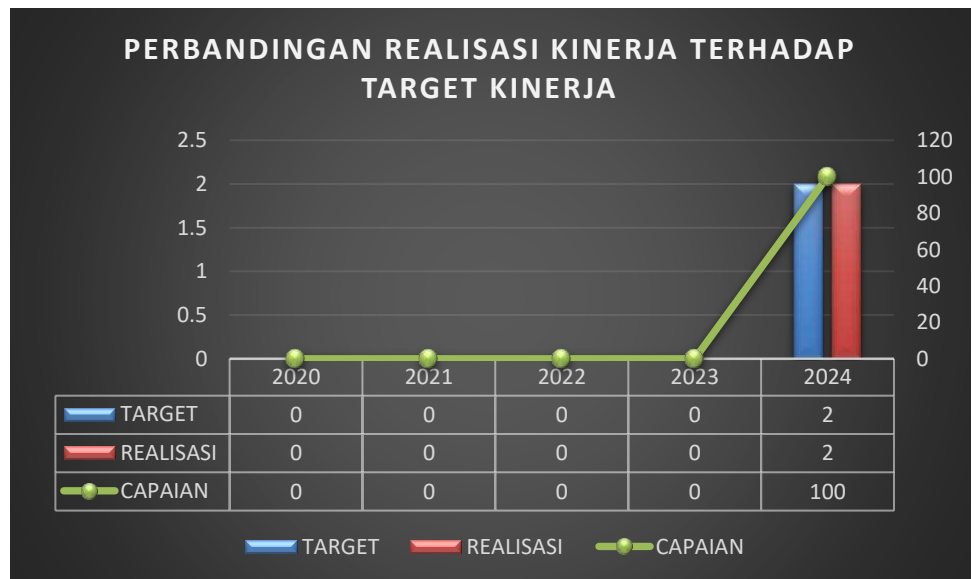
Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Pembenahan operasional dan perbaikan bisnis proses yang makin efektif dan efisien.
2. Digitalisasi ticketing di seluruh pelabuhan SDP.
3. Adanya penyesuaian tarif sebagai bukti komitmen Pemerintah dalam mendukung keberlanjutan bisnis angkutan penyeberangan perintis pasca kenaikan beberapa komponen penyusun tarif, harga energi dan juga untuk peningkatan layanan pelanggan.
4. Melakukan pemantauan dan pengecekan secara rutin terhadap fasilitas yang ada di pelabuhan.
5. Mengadakan diklat untuk meningkatkan kompetensi para pegawai.



6. Mewujudkan pembangunan pelabuhan yang terpadu dengan moda transportasi lainnya.

a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan Tahun 2024



Gambar III.14 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

Realisasi kinerja jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi tahun 2024 sebesar 10 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 sebesar 10 lokasi maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan realisasi kinerja pada tahun 2023 sebesar 10 lokasi, maka capaian kinerja jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 100%.

untuk rincian capaian pada tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan tahun 2024 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III.26 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024

SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi						
No.	Tahun	IKP	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik / Turun
1.	2020	-	-	-	-	-
2.	2021	-	-	-	-	-
3.	2022	-	-	-	-	-
4.	2023	IKK1.6	10	10	100%	Tetap
5.	2024	IKK 1.6	10	10	100%	Tetap

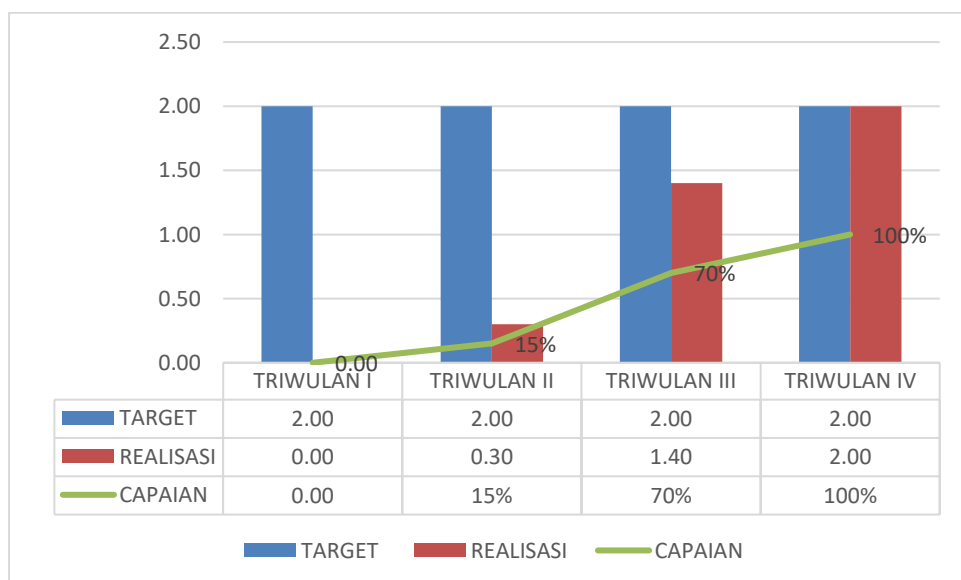


- **Justifikasi Narasi Realisasi Tetap**

Pada tahun 2024 realisasi jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 10 lokasi, realisasi tetap dari tahun 2023 sebesar 10 lokasi yang dikelola oleh BPTD Kelas II Kepulauan Riau.

a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja pada Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja pelaksanaan jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi tahun 2024 sebesar 10 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 dalam Rencana Strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024 sebesar 11 lokasi maka capaian kinerja mencapai 91%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.15** berikut ini:



Gambar III.15 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

a.7). Benchmark Nasional

Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, capaian jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi Tahun 2024 sebesar 10 lokasi sehingga nilai capaian sebesar 100%. Berikut perbandingan jumlah pelabuhan SDP yang



beroperasi di BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 dengan rata-rata capaian nasional dipaparkan pada **Tabel III.27** di bawah ini.

Tabel III.27 Benchmark Nasional

No	Uraian	BPTD Kelas II Kepulauan Riau	Rata-Rata Nasional
1	Persentase Capaian Kinerja	100%	99,30%

Berdasarkan tabel di atas, jika dibandingkan dengan rata-rata capaian secara nasional, maka capaian IKK Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi di BPTD Kelas II Kepulauan Riau memiliki nilai yang lebih tinggi dari rata-rata capaian secara nasional. Hal ini menunjukkan bahwa tidak semua BPTD memiliki Pelabuhan SDP sehingga dapat mempengaruhi nilai rata-rata secara nasional.

III.2.1.5. IKK 1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan

a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

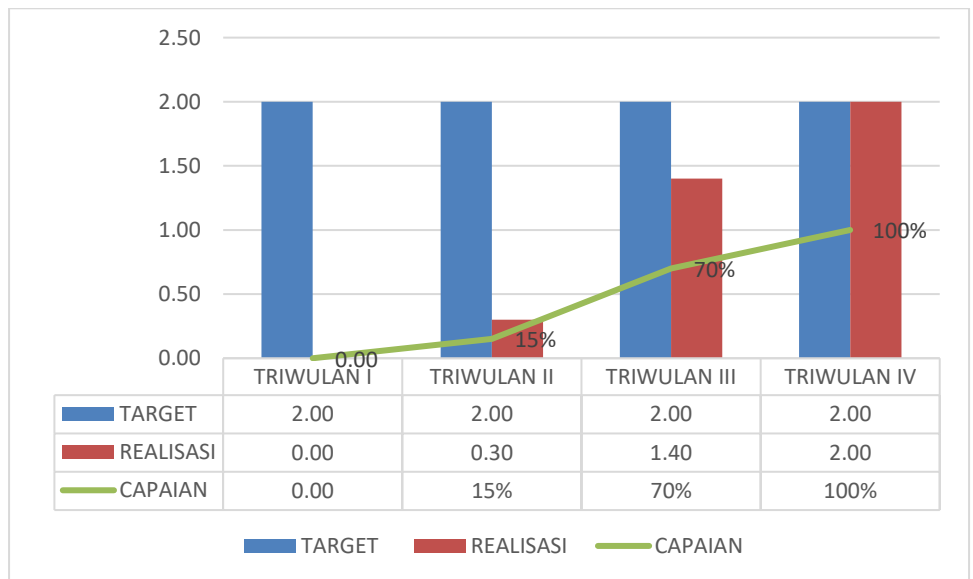
Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan adalah proses perencanaan, pelaksanaan, dan pengembangan infrastruktur pelabuhan yang digunakan untuk layanan transportasi penyeberangan. Pelabuhan ini berfungsi sebagai titik simpul konektivitas antar pulau atau wilayah yang dipisahkan oleh perairan dengan menggunakan moda transportasi laut seperti kapal ferry dan kapal ro-ro.

a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Jumlah Pembangunan pelabuhan SDP di Provinsi Kepulauan Riau tahun 2024 sebanyak 1 Lokasi, jika dilihat pada target PK 2024 sebesar 1 namun pembangunan pelabuhan terjadi kendala di karenakan rusaknya dermaga pada Pelabuhan Penyeberangan sehingga capaian kinerja mencapai 70% sampai dengan Triwulan IV. Pencapaian ini digambarkan pada



Gambar III.13 Grafik Capaian IKK Jumlah Pembangunan Pelabuhan Tahun 2024 sebagai berikut:



Gambar III.13 Grafik Capaian IKK Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Tahun 2024

Berikut ini rincian capaian setiap triwulan untuk jumlah pembangunan pelabuhan penyeberangan tahun 2024 di BPTD Kelas II Kepulauan Riau.

Tabel III.24 Target dan Realisasi Kinerja Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan di BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

No	Rincian	TW-I Tahun 2024	TW-II Tahun 2024	TW-III Tahun 2024	TW-IV Tahun 2024
1	Target	1	1	1	1
2	Realiasi	0,2	0.36	0.53	0.70
3	Capaian	20%	36%	53%	70%

Tabel diatas merupakan perbandingan target dan realisasi kinerja jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi di BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2024 terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang dihitung berdasarkan rumus jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi, sehingga dapat disimpulkan bahwa:

- Pada triwulan I, target jumlah pembangunan pelabuhan penyeberangan yang ditetapkan sebesar 1 lokasi. Realisasi jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi pada triwulan I



sebesar 0,2 lokasi. Sehingga capaian jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 20%.

- Pada triwulan II, target jumlah pembangunan pelabuhan penyeberangan yang ditetapkan sebesar 1 lokasi. Realisasi jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi pada triwulan II sebesar 0,36 lokasi. Sehingga capaian jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 36%.
- Pada triwulan III, target jumlah pembangunan pelabuhan penyeberangan yang ditetapkan sebesar 1 lokasi. Realisasi jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi pada triwulan III sebesar 0,53 lokasi. Sehingga capaian jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 53%.
- Pada triwulan IV, target jumlah pembangunan pelabuhan penyeberangan yang ditetapkan sebesar 1 lokasi. Realisasi jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi pada triwulan IV sebesar 0,7 lokasi. Sehingga capaian jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 70%.

a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

- **Kronologi target pada Perjanjian Kinerja**

Tahun 2024, Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan terhadap konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi memiliki target 1 terhadap PK di awal tahun dengan berdasarkan arahan pimpinan sesuai dengan DIPA 2024 pelabuhan yang sedang terbangun. Namun pada tahun berjalan dilakukan kesepakatan bersama atasan bahwa jumlah pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Kelas II Kepulauan Riau pelabuhan yang sedang terbangun belum bisa dilaksanakannya operasional pelabuhan sehingga dilakukannya revisi II PK tahun 2024 dengan merubah target pada PK tahun berjalan.



- **Faktor Keberhasilan**

Keberhasilan tercapainya Indikator Kinerja Kegiatan jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan yang beroperasi antara lain dipengaruhi oleh:

1. Terpenuhinya kebutuhan material dan peralatan;
2. Cuaca yang mendukung;
3. Selalu melaksanakan evaluasi kerja.

- **Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan**

Faktor kegagalan atau potensi kegagalan sehingga tidak tercapainya pelaksanaan Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan antara lain dipengaruhi oleh:

1. Cuaca yang tidak bisa diprediksi.
2. SDM yang kurang memadai.
3. Pemeliharaan dan perawatan fasilitas di pelabuhan yang tidak maksimal sehingga banyak fasilitas di pelabuhan yang rusak dan tidak berfungsi dengan baik.

- **Perhitungan Realisasi Kinerja**

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan digunakan rumus sebagai berikut:

IKK 1.8

= Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan s.d tahun (n)
= 0,7

- **Perhitungan Capaian Kinerja**

Capaian kinerja jumlah pembangunan pelabuhan penyeberangan

= Realisasi/Target × 100% = 1/(0,7) x 100%
= 70%

- **Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan**

Adapun anggaran terkait pelaksanaan Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Tahun 2024 yaitu sebagai berikut senilai **Rp 32.016.645.000 ,-** dengan realisasi hingga triwulan IV Tahun 2024 **Rp 32.016.645.000,-** atau mencapai 100% dengan nomenklatur POK : Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Lanjutan (Prioritas Nasional)



dengan kode anggaran (4637.RBP.022.052).

a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang.

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Pembenahan Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan yang makin efektif dan efisien.
2. Penyusunan perencanaan pembangunan yg komprehensif.
3. Peningkatan Kerja Sama dengan Pemangku Kepentingan.
4. Peningkatan SDM dan Kualitas Pengawasan.
5. Melakukan pemeliharaan rutin terhadap pelabuhan yang sudah dibangun agar tetap dalam kondisi optimal.

a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan Tahun 2024



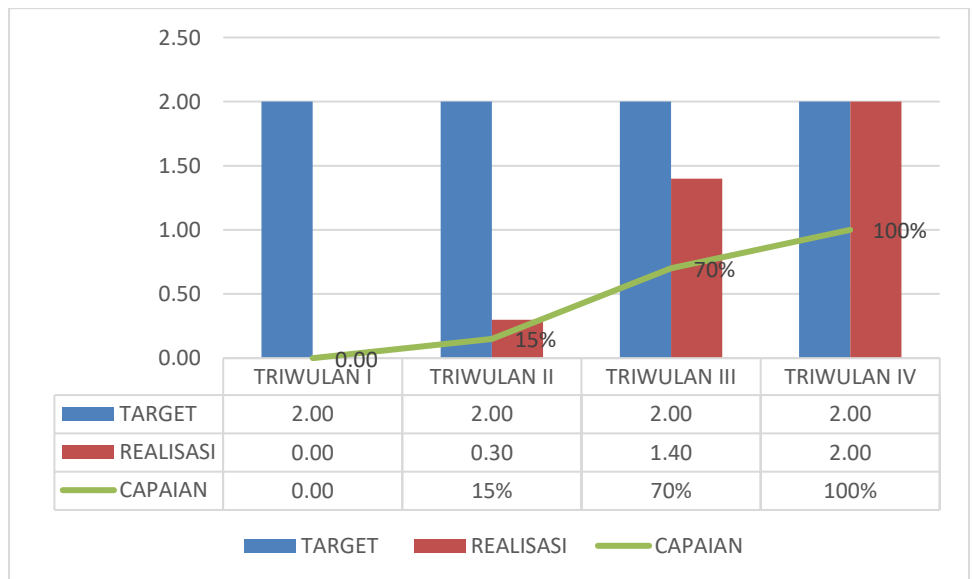
Gambar III.14 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

Realisasi kinerja jumlah pembangunan pelabuhan penyeberangan tahun 2024 sebesar 0.7 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 sebesar 1 lokasi maka capaian kinerja mencapai 70% sedangkan realisasi kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 lokasi, maka capaian kinerja jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi sebesar 0%.



a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja pada Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja pelaksanaan jumlah pembangunan pelabuhan penyeberangan tahun 2024 sebesar 1 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 dalam Rencana Strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024 sebesar 1 lokasi maka capaian kinerja mencapai 70%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.15** berikut ini:



Gambar III.15 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

III.2.2. SK2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat

Dalam menggambarkan keberhasilan pencapaian Sasaran Kinerja 2: Meningkatnya pelayanan transportasi darat, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau menggunakan 2 (dua) IKK, yaitu:

- IKK 2.3: Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP.
- IKK 2.4: Pengadaan dan Pemasangan Perangkat *Local Port Service* (LPS)



III.2.2.1. IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP

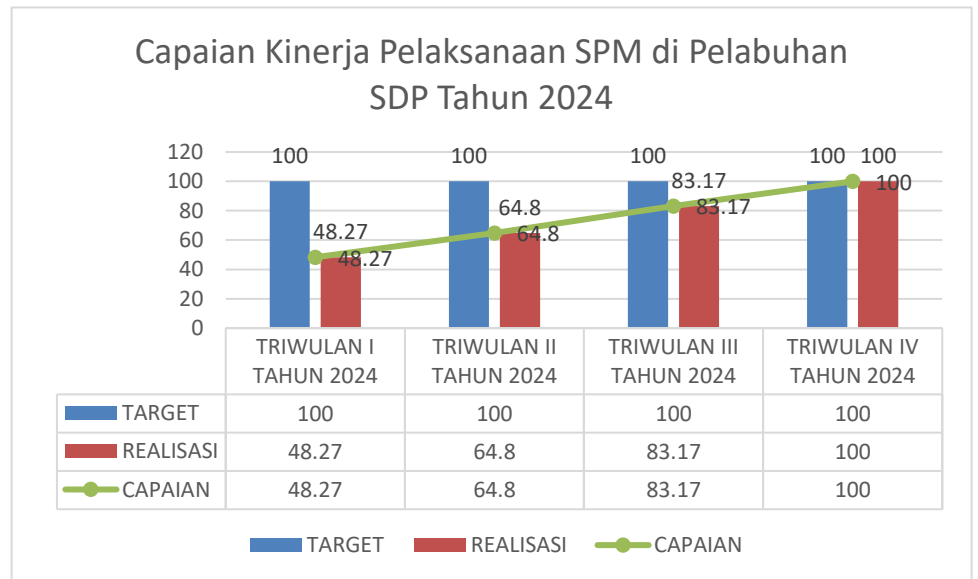
a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Standar Pelayanan Minimal, yang selanjutnya disingkat SPM adalah ketentuan mengenai Jenis dan Mutu Pelayanan Dasar yang merupakan Urusan Pemerintahan Wajib yang berhak diperoleh setiap Warga Negara secara minimal. Pelabuhan Penyeberangan sebagai tempat pelayanan jasa angkutan penyeberangan, wajib juga memenuhi SPM yang telah ditentukan dalam ketentuan perundangan yang berlaku guna memastikan kenyamanan dan keamanan pengguna jasa. Adapun BPTD Kepulauan Riau sebagai pengawas pemenuhan SPM di Pelabuhan SDP juga bersinergi dengan para operator Pelabuhan SDP yang ada di wilayah Kepulauan Riau untuk memeriksa dan mengevaluasi pemenuhan SPM pada pelabuhan-pelabuhan SDP yang ada di wilayah Kepulauan Riau tersebut.

a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Realisasi kinerja pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2024 pada triwulan IV sebesar 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.19** Grafik Capaian IKK Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2024 sebagai berikut:





Gambar III.19 Grafik Capaian IKK Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2024

Berikut ini rincian capain setiap triwulan untuk persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024.

Tabel III.32 Target dan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

No	Rincian	TW-I Tahun 2024	TW-II Tahun 2024	TW-III Tahun 2024	TW-IV Tahun 2024
1	Target	100	100	100	100
2	Realiasi	48,27	64,80	83,17	100
3	Capaian	48,27%	64,80%	83,17%	100%

Tabel diatas merupakan perbandingan target dan realisasi kinerja persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP BPTD Kelas II Kepulauan Riau terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang dihitung berdasarkan rumus persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP, sehingga dapat disimpulkan bahwa:



- Pada triwulan I, target persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP pada triwulan I sebesar 48,27%. Sehingga capaian pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP sebesar 48,27%.
- Pada triwulan II, target persentase Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP pada triwulan II sebesar 64,80%. Sehingga capaian pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP sebesar 64,80%.
- Pada triwulan III, target persentase Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP pada triwulan III sebesar 83,17%. Sehingga capaian Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP sebesar 83,17%.
- Pada triwulan IV, target persentase Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP pada triwulan IV sebesar 100%. Sehingga capaian pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP sebesar 100%.

a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

- **Dasar Hukum**

Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP bisa dipedomani melalui Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 62 Tahun 2019 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penyeberangan.



- **Kronologi target pada Perjanjian Kinerja**

Target persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024 sebesar 100%, sesuai dengan arahan pimpinan untuk target dalam PK BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2024 terkait persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP untuk meningkatkan pelayanan transportasi darat dibuat sebesar 100% supaya dalam pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP diharapkan semakin optimal.

- **Faktor Keberhasilan**

1. Komitmen pemerintah pusat dalam program pengembangan dan peningkatan pelayanan Pelabuhan SDP;
2. Pelaksanaan operasional Pelabuhan SDP sesuai Standar Operasional Prosedur Pengoperasian Pelabuhan SDP yang telah ditetapkan;
3. Memberlakukan sanksi yang tegas dan memberikan efek jera atas ketidakpatuhan perusahaan angkutan penyeberangan dalam mematuhi jam pelayanan yang telah ditetapkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

- **Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan**

1. SDM yang kurang memadai dan berkompeten;
2. Pelaksanaan operasional Pelabuhan SDP yang belum sesuai Standar Operasional Prosedur Pengoperasian Pelabuhan SDP yang telah ditetapkan;
3. Masih ditemukannya kendaraan ODOL (*Over Dimensi Over Load*) yang menggunakan fasilitas angkutan penyeberangan, sehingga dapat membahayakan kendaraan dan pengguna jasa lain.

- **Perhitungan Realisasi Kinerja**

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP digunakan rumus sebagai berikut:



$$IKK\ 2.3 = \frac{\text{Jumlah pelabuhan yang memenuhi SPM}}{\text{Jumlah pelabuhan yang dipantau}} \times 100\%$$

$$= \frac{10}{10} \times 100\% = 100$$



- **Perhitungan Capaian Kinerja**

Capaian kinerja pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP

$$= \text{Realisasi/Target} \times 100\%$$

$$= 100/100 \times 100\% = 100\%$$

- **Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan**

Adapun anggaran terkait pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP Tahun 2024 yaitu sebagai berikut senilai **Rp 659.863.000,-** dengan realisasi hingga triwulan IV Tahun 2024 **Rp 660.286.562,-** atau mencapai 100,06% dengan nomenklatur POK : Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan (4640.FAE.923) dengan kegiatan Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana.

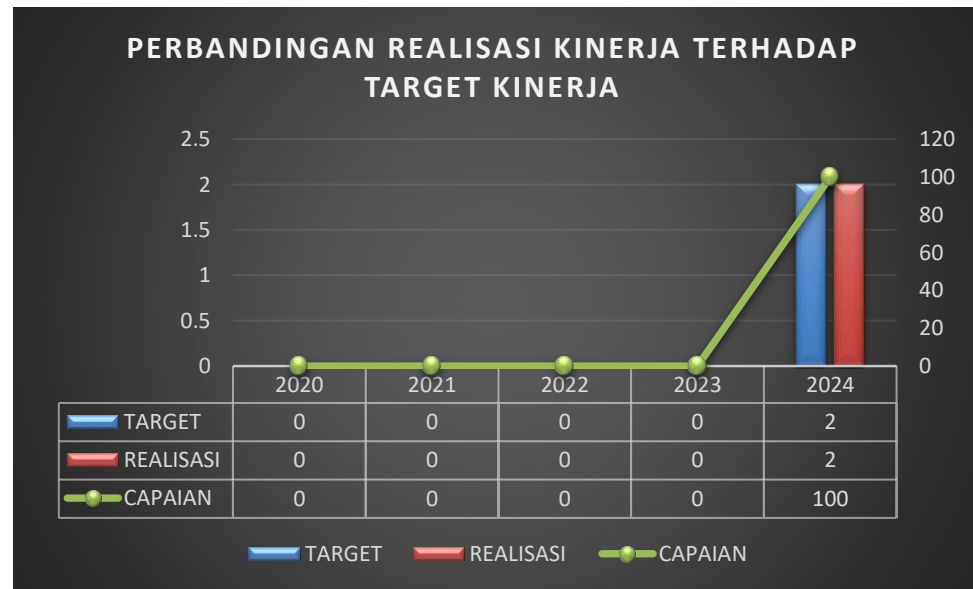
a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Melakukan monitoring dan pengecekan secara rutin terhadap fasilitas dan pengoperasian yang ada di pelabuhan SDP;
2. Peningkatan keamanan dan ketertiban pelabuhan SDP;
3. Pemeriksaan kapal dalam rangka penerbitan persetujuan pengoperasian kapal angkutan penyeberangan;
4. Menyelenggarakan diklat untuk mengembangkan keterampilan dan kompetensi petugas di pelabuhan SDP;
5. Melakukan sosialisasi kepada operator kapal terkait standar pelayanan minimal pelabuhan SDP.



a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan Tahun 2024



Gambar III.20 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

Realisasi kinerja pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan realisasi kinerja pada tahun 2023 sebesar 100% jika dibandingkan terhadap target kinerja tahun 2023 sebesar 100% maka capaian kinerja pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP sebesar 100%.

Untuk rincian capaian pada tahun 2020, 2021, 2022, dan tahun 2024 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III.33 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

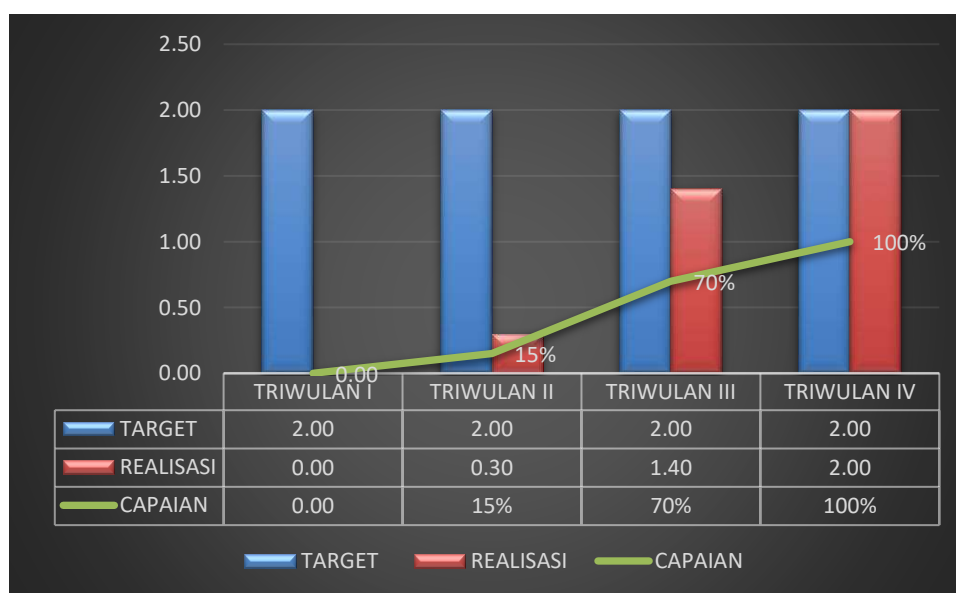
SK2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat						
No.	Tahun	IKP	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik / Turun
1.	2020	IKK 2.3	-	-	-	-
2.	2021	IKK 2.3	-	-	-	-
3.	2022	IKK 2.3	-	-	-	-
4.	2023	IKK2.3	100	100	100%	Naik
5.	2024	IKK 2.3	100	100	100%	Tetap



- **Justifikasi Narasi Capaian Tetap**

Pada tahun 2024 nilai capaian tetap terhadap pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP menjadi 100%. Hal ini karena pada tahun 2023 terjadi kenaikan pada nilai target sebesar 100%, sehingga nilai realisasi lebih tetap dari tahun 2023 pada nilai capaiannya.

a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja pada Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024



Gambar III.21 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

Realisasi kinerja pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 dalam Rencana Strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Berikut ini merupakan capaian tahun 2024 terhadap target Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.



Tabel III.34 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

	Target Renstra 2020-2024	Realisasi	Capaian
Triwulan I Tahun 2024	100	48.27	48.27
Triwulan II Tahun 2024	100	64.80	64.80
Triwulan III Tahun 2024	100	83.17	83.17
Triwulan IV Tahun 2024	100	100	100

Capaian kinerja pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2024 dalam rencana strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2020-2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan capaian terhadap perjanjian kinerja tahun 2024 sebesar 100%.

Untuk *benchmark* pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2024. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, capaian pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2024 adalah 100%. Berikut perbandingan persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 dengan rata-rata capaian nasional dipaparkan pada **Tabel III.35** di bawah ini.

Tabel III.35 *Benchmark* Nasional

No	Uraian	BPTD Kelas II Kepulauan Riau	Rata-Rata Nasional
1	Persentase Capaian Kinerja	100%	97,31%

Berdasarkan tabel di atas, jika dibandingkan dengan rata-rata capaian secara nasional, maka capaian IKK pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP BPTD Kelas II Kepulauan Riau memiliki nilai yang lebih tinggi dari rata-rata capaian secara nasional. Hal ini menunjukkan bahwa pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan



SDP BPTD Kelas II Kepulauan Riau sudah cukup baik namun tetap perlu adanya perbaikan secara berkala supaya dapat mempertahankan nilai capaian di tahun 2024.

III.2.2.2. IKK 2.4 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local

Port Service (LPS)

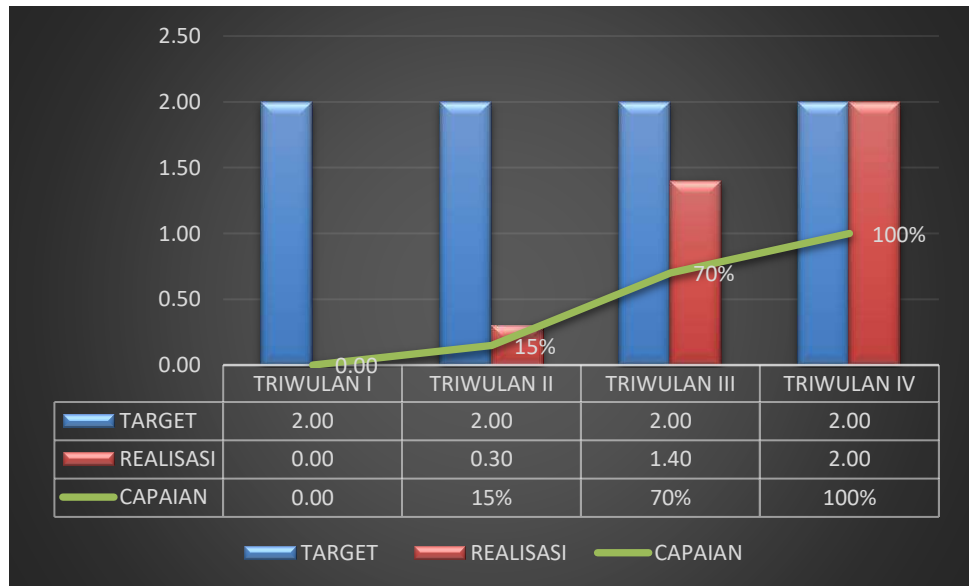
a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Perangkat Local Port Service (LPS) merupakan fasilitas penting yang berperan dalam meningkatkan keselamatan kapal selama berlayar serta memantau pergerakan kapal di wilayah perairan. LPS memiliki fungsi utama untuk memastikan kapal berlayar dengan aman melalui pemantauan kondisi perairan, cuaca, dan rute pelayaran yang dilalui kapal. Selain itu, perangkat ini juga berfungsi untuk memantau pergerakan kapal secara real-time, sehingga dapat mencegah potensi kecelakaan serta mempermudah koordinasi apabila terjadi situasi darurat di laut. Pemanfaatan LPS tidak hanya terbatas pada pelabuhan umum, tetapi juga dapat diterapkan di pelabuhan penyeberangan untuk meningkatkan efisiensi operasional dan keselamatan dalam aktivitas penyeberangan laut. Dengan adanya LPS, pelayanan pelabuhan menjadi lebih optimal, sehingga mendukung kelancaran arus lalu lintas kapal serta menjaga keselamatan pelayaran. BPTD Kelas II Kepulauan Riau sebagai pelaksana serta pengawas dalam Perangkat LPS.

a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Realisasi kinerja pelaksanaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) tahun 2024 pada triwulan IV sebesar 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.19** Grafik Capaian IKK Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) Tahun 2024 sebagai berikut:





Gambar III.19 Grafik Capaian IKK Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) Tahun 2024

Berikut ini rincian capain setiap triwulan untuk Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024.

Tabel III.32 Target dan Realisasi Kinerja Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

No	Rincian	TW-I Tahun 2024	TW-II Tahun 2024	TW-III Tahun 2024	TW-IV Tahun 2024
1	Target	2	2	2	2
2	Realiasi	0	0.3	1.4	2
3	Capaian	0	15%	70%	100%

Tabel diatas merupakan perbandingan target dan realisasi kinerja Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) BPTD Kelas II Kepulauan Riau terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang dihitung berdasarkan rumus persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP, sehingga dapat disimpulkan bahwa:

- Pada triwulan I, target Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) yang ditetapkan sebesar 2 Lokasi. Realisasi pelaksanaan Pengadaan dan



Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) pada triwulan I sebesar 0. Sehingga capaian Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) sebesar 0%.

- Pada triwulan II, target Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) yang ditetapkan sebesar 2. Realisasi Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) pada triwulan II sebesar 0.3. Sehingga capaian pelaksanaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) sebesar 15%.
- Pada triwulan III, target Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) yang ditetapkan sebesar 2 Lokasi. Realisasi pelaksanaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) pada triwulan III sebesar 1.4 Sehingga capaian Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) sebesar 70%.
- Pada triwulan IV, target persentase Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) yang ditetapkan sebesar 2 Lokasi. Realisasi pelaksanaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) pada triwulan IV sebesar 2 Lokasi. Sehingga capaian pelaksanaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) sebesar 100%.

a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

- **Dasar Hukum**

Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) yang sudah diatur melalui dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 4 Tahun 2023 Tentang Penyelenggaraan Telekomunikasi-Pelayaran dan Pelayanan Tata Kelola Lalu Lintas Kapal di Perairan Indonesia, Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor PR-DRJD 4 Tahun 2021 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan LPS, Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP-DRJD 4937 Tahun 2022 Tentang Standar Peralatan dan



Perawatan LPS serta mengacu kepada standard internasional yang telah ditetapkan dalam IALA Recommendation V.128.

- **Kronologi target pada Perjanjian Kinerja**

Target persentase pelaksanaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024 sebesar 2 Lokasi, sesuai dengan arahan pimpinan untuk target dalam PK BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2024 terkait jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) untuk meningkatkan pelayanan transportasi darat dibuat sebesar 2 Lokasi supaya dalam pelaksanaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) diharapkan semakin optimal.

- **Faktor Keberhasilan**

1. Komitmen pemerintah pusat dalam program pengembangan dan peningkatan pelayanan Perangkat Local Port Service (LPS);
2. Pelaksanaan Local Port Service (LPS) sesuai Standar Operasional Prosedur Pengoperasian Pelabuhan SDP yang telah ditetapkan;

- **Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan**

1. SDM yang kurang memadai dan berkompeten;
2. Keterbatasan Infrastruktur pendukung di lokasi pemasangan
3. Keterlambatan dalam proses pemasangan
4. Masalah Pemeliharaan dan Perawatan Setelah Pemasangan
5. Ketidaksesuaian dengan Regulasi dan Standar Keselamatan

- **Perhitungan Realisasi Kinerja**

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) digunakan rumus sebagai berikut:



IKK2.4= Kegiatan Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS)

= 2 lokasi

Perhitungan Capaian Kinerja

Capaian kinerja pelaksanaan Kegiatan Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service

$= \text{Realisasi/Target} \times 100\%$

$= 2/2 \times 100\% = 100\%$

- **Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan**

Adapun anggaran terkait pelaksanaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) Tahun 2024 yaitu sebagai berikut senilai **Rp 7.670.500.000,-** dengan realisasi hingga triwulan IV Tahun 2024 **Rp 7.670.500.000,-** atau mencapai 100% dengan nomenklatur POK : Pengembangan Sistem Layanan Transportasi Darat (4638.CAC.028) dengan kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) Sensor di Pelabuhan penyeberangan Telaga Pungur - Tanjung Uban (Termas).

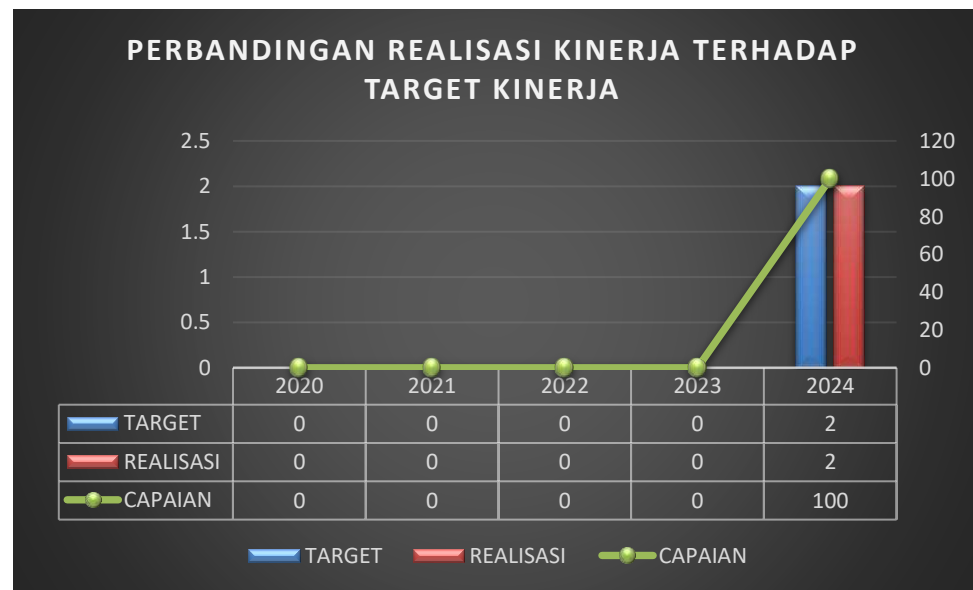
a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Melakukan monitoring dan pengecekan secara rutin terhadap fasilitas dan pengoperasian LPS
2. Peningkatan Infrastruktur Pendukung
3. Pengembangan SDM
4. Pemeliharaan dan Perawatan Perangkat Secara Berkala
5. Peningkatan Sistem Monitoring dan Evaluasi



a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan Tahun 2024



Gambar III.20 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

Realisasi kinerja pelaksanaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) tahun 2024 sebesar 2 Lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 sebesar 2 Lokasi maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan realisasi kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan terhadap target kinerja tahun 2023 sebesar 0 maka capaian kinerja pelaksanaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) sebesar 0.

Untuk rincian capaian pada tahun 2020, 2021, 2022, dan tahun 2024 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III.33 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

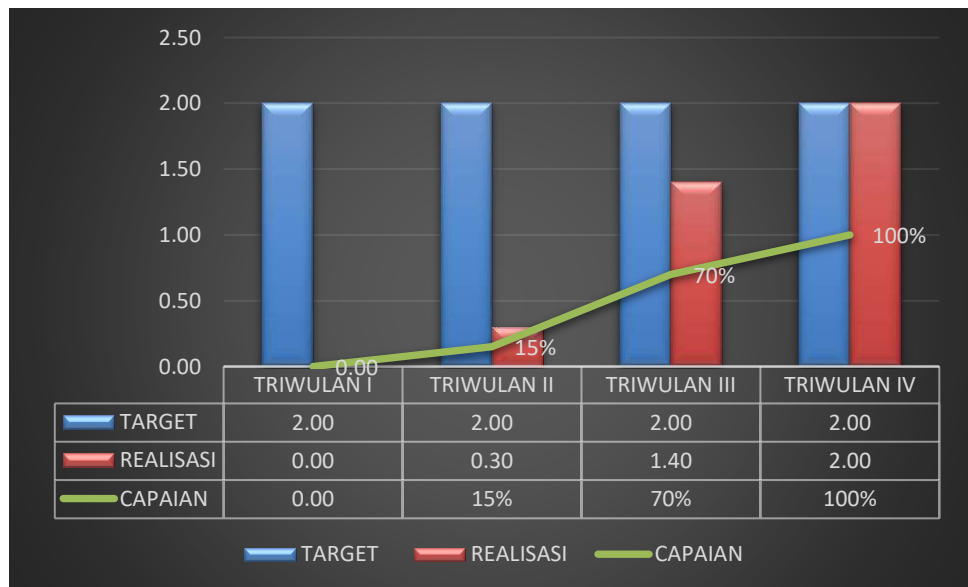
SK2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat						
No.	Tahun	IKP	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik / Turun
1.	2020	IKK 2.3	-	-	-	-
2.	2021	IKK 2.3	-	-	-	-
3.	2022	IKK 2.3	-	-	-	-
4.	2023	IKK2.3	-	-	-	-
5.	2024	IKK 2.3	2	2	100%	Tetap



- **Justifikasi Narasi Capaian Tetap**

Pada tahun 2024 nilai capaian tetap terhadap pelaksanaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) menjadi 100%.

a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja pada Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024



Gambar III.21 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

Realisasi kinerja pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 dalam Rencana Strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Berikut ini merupakan capaian tahun 2024 terhadap target Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.



Tabel III.34 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

	Target Renstra 2020-2024	Realisasi	Capaian
Triwulan I Tahun 2024	100	48.27	48.27
Triwulan II Tahun 2024	100	64.80	64.80
Triwulan III Tahun 2024	100	83.17	83.17
Triwulan IV Tahun 2024	100	100	100

Capaian kinerja pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2024 dalam rencana strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2020-2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan capaian terhadap perjanjian kinerja tahun 2024 sebesar 100%.

III.2.3. SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 4 diukur melalui 6 (enam) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal;
2. IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan;
3. IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan;

III.2.3.1. IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan yang telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

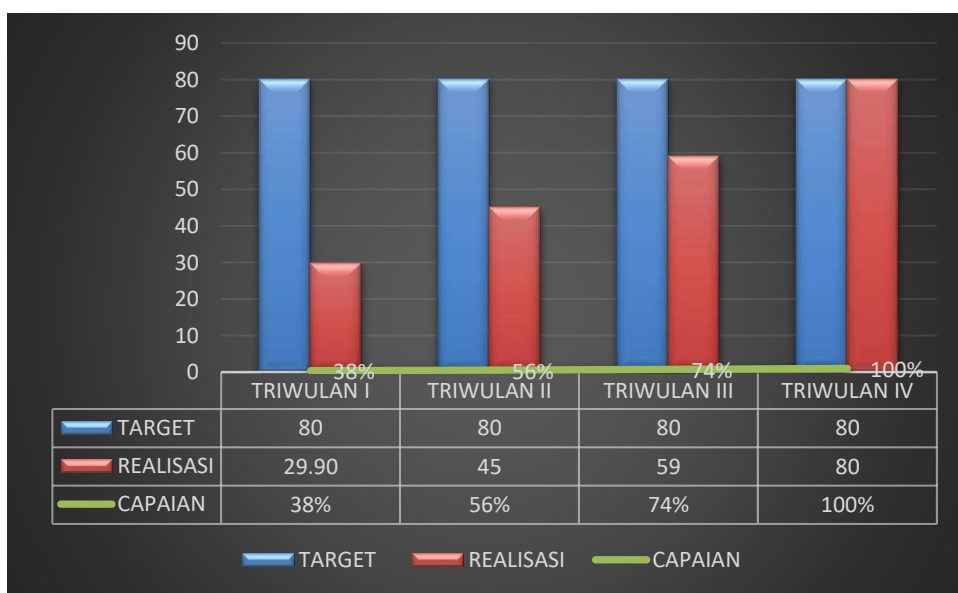
Kebutuhan perlengkapan jalan dalam rangka mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan. Pemenuhan kebutuhan perlengkapan jalan merupakan perhitungan dari 9 (sembilan) item perlengkapan jalan dengan satuan yang berbeda. Adapun 9 (sembilan) item dimaksud meliputi:



1. Marka Jalan;
2. Rambu Lalu Lintas;
3. Patok Lalu Lintas;
4. Paku Jalan;
5. Pagar Pengaman Jalan;
6. Alat Penerangan Jalan;
7. Lampu Peringatan Pemakai Jalan;
8. Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas;
9. Cermin Tikungan.

a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Capaian kinerja perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal tahun 2024 pada triwulan IV sebesar 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.22** Grafik Capaian IKK Persentase Perlengkapan Jalan yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2024 sebagai berikut:



Gambar III.22 Grafik Capaian IKK Persentase Perlengkapan Jalan yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2024

Berikut ini rincian capain setiap triwulan untuk persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024.



Tabel III.36 Target dan Realisasi Kinerja Persentase
Perlengkapan Jalan yang Telah Terpasang Terhadap
Kondisi Ideal BPTD Kelas II Kepulauan Riau
Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024

No	Rincian	TW-I Tahun 2024	TW-II Tahun 2024	TW-III Tahun 2024	TW-IV Tahun 2024
1	Target	100%	100%	100%	100%
2	Realiasi	40%	100%	100%	100%
3	Capaian	40%	100%	100%	100%

Tabel diatas merupakan perbandingan target dan realisasi kinerja persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal BPTD Kelas II Kepulauan Riau terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang dihitung berdasarkan rumus persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal, sehingga dapat disimpulkan bahwa:

- Pada triwulan I, target persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal pada triwulan I sebesar 40%. Sehingga capaian perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sebesar 40%.
- Pada triwulan II, target persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal pada triwulan II sebesar 100%. Sehingga capaian perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sebesar 100%.
- Pada triwulan III, target persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal pada triwulan III sebesar 100%. Sehingga capaian perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sebesar 100%.



- Pada triwulan IV, target persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal yang ditetapkan sebesar 100%. Realisasi perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal pada triwulan IV sebesar 100%. Sehingga capaian perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sebesar 100%.

a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

- **Dasar Hukum**

Perlengkapan jalan bisa dipedomani melalui Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.7234/AJ.401/DRJD/2013 Tanggal 14 November 2013 Tentang Petunjuk Teknis Perlengkapan Jalan.

- **Kronologi target pada Perjanjian Kinerja**

Target persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024 sebesar 100%, namun pada bulan Agustus terjadi perubahan target pada IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal sebesar 100% dikarenakan adanya perubahan data kebutuhan perlengkapan jalan pada wilayah kerja.

- **Faktor Keberhasilan**

Faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan pelaksanaan pemasangan perlengkapan jalan yang terpasang terhadap kondisi ideal antara lain:

1. Komitmen antara pemerintah pusat dan pemerintah daerah dalam pemasangan perlengkapan jalan;
2. Perencanaan yang matang dalam pemasangan perlengkapan jalan;
3. Kontrak pekerjaan tepat waktu;
4. Monitoring dan evaluasi yang rutin terhadap kondisi perlengkapan jalan yang telah terpasang dan perlengkapan jalan yang dibutuhkan.



- **Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan**

Faktor-faktor yang mempengaruhi kegagalan pelaksanaan pemasangan perlengkapan jalan yang terpasang terhadap kondisi ideal antara lain:

1. Masih banyak perlengkapan jalan yang hilang dan dirusak masyarakat tidak bertanggungjawab;
2. Perencanaan yang belum tepat terhadap pemasangan perlengkapan jalan terhadap kondisi ideal.
3. Pekerjaan tidak selesai dengan waktu yang telah ditentukan;
4. Monitoring dan evaluasi yang masih kurang terhadap kondisi perlengkapan jalan yang telah terpasang dan perlengkapan jalan yang dibutuhkan.

- **Perhitungan Realisasi Kinerja**

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK\ 3.1 = \frac{\text{Jumlah perlengkapan jalan yang terpasang}}{\text{Jumlah kebutuhan perlengkapan jalan}} \times 100\%$$

- **Perhitungan Capaian Kinerja**

Capaian kinerja persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal

$$= \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\% = \frac{100}{100} 100\% = 100\%$$

- **Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan**

Adapun anggaran terkait pelaksanaan pemasangan perlengkapan jalan terhadap kondisi ideal Tahun 2024 yaitu sebagai berikut senilai **Rp17.635.655.000,-** dengan realisasi hingga triwulan IV Tahun 2024 **Rp17.635.655.000,-** atau mencapai 100%.



a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Komitmen antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah dalam program pengembangan dan peningkatan perlengkapan jalan;
2. Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap kondisi perlengkapan jalan yang telah terpasang dan perlengkapan jalan yang dibutuhkan secara berkala.



a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan Tahun 2024



Gambar III.23 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, 2023 Tahun 2021, dan Tahun 2020

Realisasi persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal tahun 2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan realisasi kinerja pada tahun 2023 sebesar 100% jika dibandingkan terhadap target kinerja tahun 2022 sebesar 0% maka capaian perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sebesar 0, dikarenakan BPTD Kelas II Kepulauan Riau baru dibentuk pada tahun 2023.

Pada Tahun 2024 mengalami kenaikan sebesar 20%. Untuk rincian capaian pada tahun 2020, 2021, 2022, dan tahun 2024 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 37 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

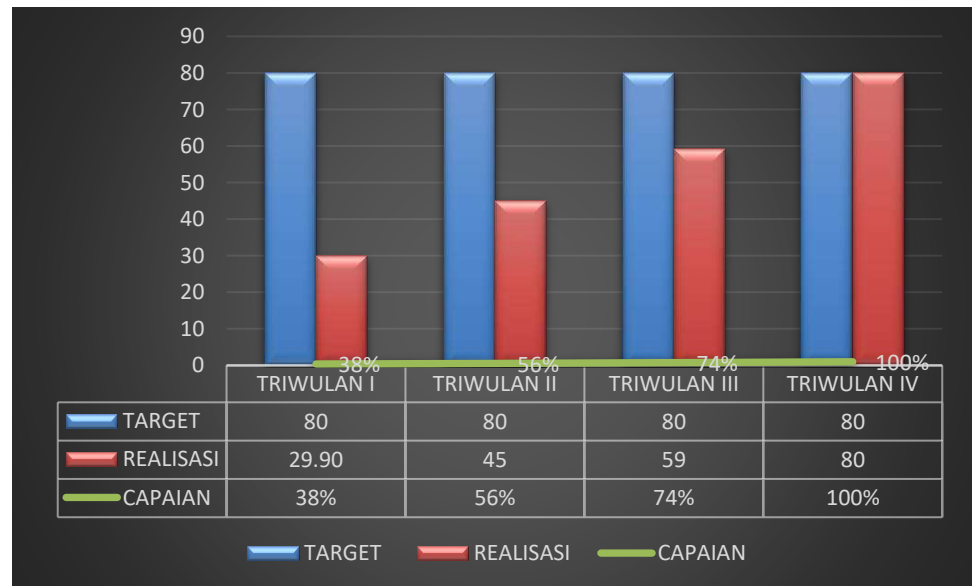
SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat						
No.	Tahun	IKP	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik / Turun
1.	2020	IKK 3.1	-	-	-	-
2.	2021	IKK 3.1	-	-	-	-
3.	2022	IKK 3.1	-	-	-	-
4.	2023	IKK3.1	100%	100%	100%	Tetap
5.	2024	IKK 3.1	100%	100%	100%	Tetap



- **Justifikasi Narasi Realisasi Tetap**

Pada tahun 2023 realisasi perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sebesar 100%, realisasi tetap pada tahun 2024 sebesar 100%.

a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja pada Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024



Gambar III.24 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

Realisasi perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal tahun 2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 dalam Rencana Strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Berikut ini merupakan capaian tahun 2024 terhadap target Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.



Tabel III. 38 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

	Target Renstra 2020-2024	Realisasi	Capaian
Triwulan I Tahun 2024	100	40	40%
Triwulan II Tahun 2024	100	100	100%
Triwulan III Tahun 2024	100	100	100%
Triwulan IV Tahun 2024	100	100	100%

Capaian kinerja perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal tahun 2024 dalam rencana strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2020-2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan capaian terhadap perjanjian kinerja tahun 2024 sebesar 100%, hal ini disebabkan karena target perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal pada renstra lebih rendah daripada target pada perjanjian kinerja maka capaian kinerja terhadap rencana strategis lebih besar nilainya sebesar 100%.

a.7). **Benchmark Nasional**

Untuk *benchmark* perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal Tahun 2024. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, capaian persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal tahun 2024 adalah 100%. Berikut perbandingan persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 dengan rata-rata capaian nasional dipaparkan pada **Tabel III.39** di bawah ini.

Tabel III.39 Benchmark Nasional

No	Uraian	BPTD Kelas II Kepulauan Riau	Rata-Rata Nasional
1	Persentase Capaian Kinerja	100%	99,02%



Berdasarkan tabel di atas, jika dibandingkan dengan rata-rata capaian secara nasional, maka capaian IKK persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal BPTD Kelas II Kepulauan Riau memiliki nilai yang lebih tinggi dari rata-rata capaian secara nasional. Hal ini menunjukkan bahwa pelaksanaan persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal BPTD Kelas II Kepulauan Riau sudah tercukupi.

III.2.3.3. IKK 3.5 Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan

a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

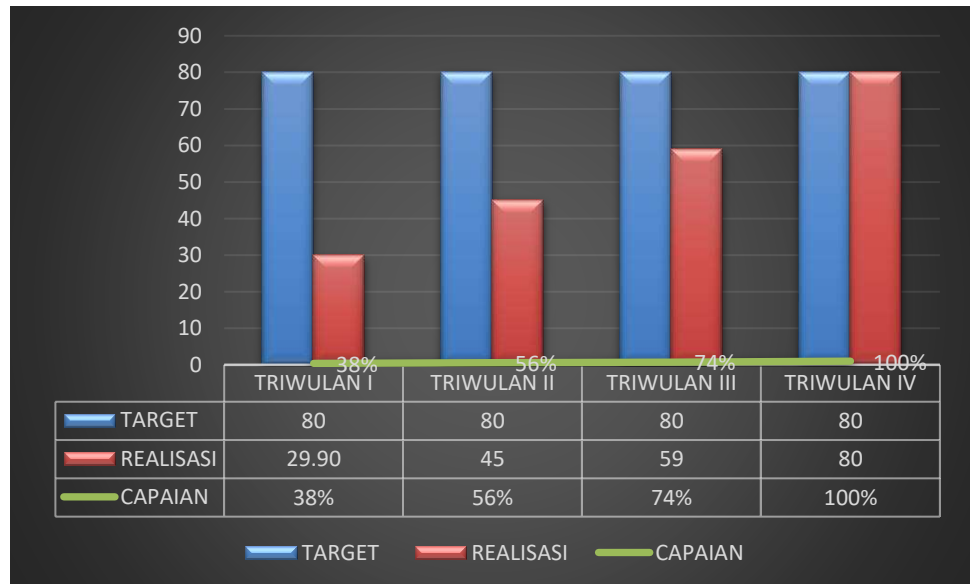
Sosialisasi keselamatan transportasi jalan adalah kegiatan penyampaian informasi tentang keselamatan transportasi jalan kepada masyarakat dengan tujuan untuk meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam bertransportasi. Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi adalah jumlah masyarakat yang mendapatkan sosialisasi keselamatan transportasi jalan melalui kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan yang diselenggarakan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan dan BPTD (Balai Pengelola Transportasi Darat). Jumlah masyarakat dihitung berdasarkan laporan pelaksanaan disetiap Balai Pengelola Transportasi Darat dan pelaksanaan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan. Sasaran peserta dari kegiatan Pekan Keselamatan Jalan yaitu mulai dari anak-anak TK hingga SMA,

a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Capaian kinerja jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan tahun 2024 pada triwulan IV sebesar 100%. Kegiatan Pekan Keselamatan Jalan Tahun 2024 telah dilaksanakan pada bulan Oktober.



Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.28** Grafik Capaian IKK Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2024 sebagai berikut:



Gambar III.28 Grafik Capaian IKK Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2024

Berikut ini rincian capain setiap triwulan untuk persentase jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan Darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024.

Tabel III.44 Target dan Realisasi Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024

No	Rincian	TW-I Tahun 2024	TW-II Tahun 2024	TW-III Tahun 2024	TW-IV Tahun 2024
1	Target	500	0	1500	0
2	Realiasi	500	0	1500	0
3	Capaian	100%	0	100%	0

Tabel diatas merupakan perbandingan target dan realisasi kinerja jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan BPTD Kelas II Kepulauan Riau terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang dihitung



berdasarkan rumus jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan, sehingga dapat disimpulkan bahwa:

- Pada triwulan I, target jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan yang ditetapkan sebesar 500 orang. Realisasi jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada triwulan I sebesar 500 orang. Sehingga capaian jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebesar 100%.
- Pada triwulan II, target jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan yang ditetapkan sebesar 0 orang. Realisasi jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada triwulan II sebesar 0 orang. Sehingga capaian jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebesar 0%.
- Pada triwulan III, target jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan yang ditetapkan sebesar 1500 orang. Realisasi jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada triwulan III sebesar 1500 orang. Sehingga capaian jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebesar 100%.
- Pada triwulan IV, target jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan yang ditetapkan sebesar 0 orang. Realisasi jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada triwulan IV sebesar 0 orang. Sehingga capaian jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebesar 0%.



a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

- **Dasar Hukum**

Sosialisasi mengenai keselamatan transportasi jalan bisa dipedomani melalui Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 3 Tahun 2022 tentang Pedoman Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan.

- **Kronologi target pada Perjanjian Kinerja**

Target jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024 sebesar 3000 orang, sehingga untuk mencapai target PK di tahun 2024 maka dibuat dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2024 sebesar 1000 orang. Selain itu juga harus memperhatikan pagu anggaran untuk kegiatan ini supaya nilai dalam pelaksanaan kegiatan ini sesuai dengan target yang ditentukan.

- **Faktor Keberhasilan**

Keberhasilan jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dipengaruhi oleh:

1. Partisipasi yang tinggi dari masyarakat setempat dalam pelaksanaan sosialisasi keselamatan jalan;
2. Kerjasama yang baik antara BPTD dengan pihak sekolah;
3. Persiapan sosialisasi keselamatan transportasi yang matang serta acara yang menarik.

- **Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan**

Faktor kegagalan tidak tercapainya Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan antara lain dipengaruhi oleh:

1. Faktor cuaca yang sulit diprediksi;
2. Kurangnya dukungan dari instansi terkait dengan keselamatan transportasi jalan;
3. Sasaran masyarakat yang tersosialisasi kurang tepat.



- **Perhitungan Realisasi Kinerja**

IKK 3.5



= Jumlah kumulatif masyarakat yang mendapat sosialisasi pada PNKJ
= 1000 Orang

- **Perhitungan Capaian Kinerja**

*Capaian kinerja jumlah masyarakat yang tersosialisasi
tentang keselamatan transportasi jalan*

$$= \text{Realisasi/Target} \times 100\%$$

$$= 1000/1000 \times 100\% = 100\%$$

- **Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan**

Adapun anggaran terkait jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan Tahun 2024 yaitu sebagai berikut senilai **Rp 350.000.000,-** dengan realisasi hingga triwulan IV tahun 2024 **Rp 350.000.000,-** atau mencapai 100% dengan nomenklatur POK : Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional) dengan kode anggaran (4639.PEH.049).

a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang yaitu dengan melakukan evaluasi terhadap kegiatan yang telah dilaksanakan sebelumnya, antara lain:

1. Merencanakan kegiatan sosialisasi keselamatan transportasi jalan dengan matang;
2. Memberikan hiburan yang menarik dalam acara sosialisasi keselamatan transportasi jalan;
3. Menjalin kerjasama yang baik dengan instansi terkait demi terciptanya keberhasilan acara sosialisasi keselamatan transportasi jalan.



a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan Tahun 2024



Gambar III.29 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2023 Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

Realisasi jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan tahun 2024 sebesar 1500 orang, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 sebesar 320 orang maka capaian kinerja mencapai 100%. Untuk rincian capaian pada tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan tahun 2024 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III.45 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

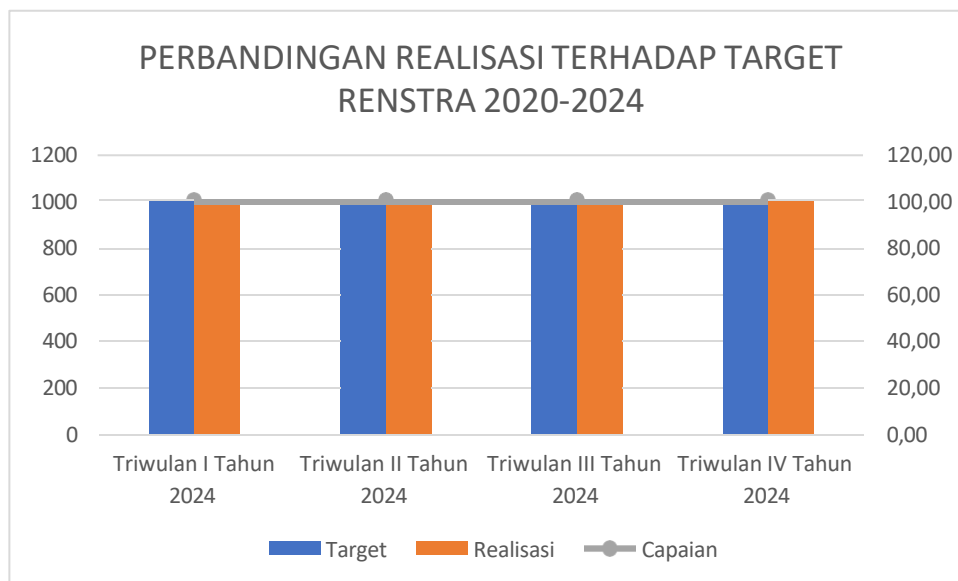
SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat						
No.	Tahun	IKP	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik / Turun
1.	2020	IKK 3.5	-	-	-	-
2.	2021	IKK 3.5	-	-	-	-
3.	2022	IKK 3.5	-	-	-	-
4.	2023	IKK3.5	320	320	100%	Tetap
5.	2024	IKK 3.5	1000	1000	100%	Tetap



- **Justifikasi Narasi Realisasi tetap**

Pada tahun 2024 realisasi jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebesar 1500 orang, realisasi tetap pada tahun 2023 sebesar 320 orang.

a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja pada Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024



Gambar III.30 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

Realisasi jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan tahun 2024 terhadap target kinerja pada tahun 2024 dalam Renstra sebesar 1500 orang jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 dalam Rencana Strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024 sebesar 1500 orang maka capaian kinerja mencapai 100%. Berikut ini merupakan capaian tahun 2024 terhadap target Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.



Tabel III.46 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

	Target Renstra 2020-2024	Realisasi	Capaian
Triwulan I Tahun 2024	500	500	100,00
Triwulan II Tahun 2024	0	0	0
Triwulan III Tahun 2024	1500	1500	100,00
Triwulan IV Tahun 2024	0	0	0



Capaian kinerja jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan tahun 2024 dalam rencana strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2020-2024 sebesar 100%.

a.7). **Benchmark Nasional**

Untuk *benchmark* jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan Tahun 2024. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, persentase capaian jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan tahun 2024 adalah 100%. Berikut perbandingan persentase jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 dengan rata-rata capaian nasional dipaparkan pada **Tabel III.47** di bawah ini.

Tabel III.47 *Benchmark Nasional*

No	Uraian	BPTD Kelas II Kepulauan Riau	Rata-Rata Nasional
1	Persentase Capaian Kinerja	100%	111,22%

Berdasarkan tabel di atas, jika dibandingkan dengan rata-rata capaian secara nasional, maka capaian IKK jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2024

memiliki nilai yang lebih rendah dari rata-rata capaian secara nasional. Hal ini menunjukkan bahwa seluruh unit kerja Balai Pengelola Transportasi Darat telah melaksanakan kegiatan sosialisasi keselamatan transportasi jalan.



III.2.4. SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 5 diukur melalui 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat.

III.2.4.1. IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Aspek penilaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat terdiri dari:

- a) Aspek Perencanaan;
- b) Aspek Kepegawaian (SDM);
- c) Aspek Keuangan;
- d) Aspek Penyelenggaraan Perkantoran (umum).

Aspek perencanaan dinilai berdasarkan ketepatan waktu penyusunan dan pengumpulan dokumen perencanaan yang terdiri dari: dokumen Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP), Dokumen Perjanjian Kinerja (PK), penginputan aplikasi e-performance.

Aspek kepegawaian dinilai melalui indeks profesionalisme ASN yang terdiri dari sub aspek kualifikasi (Pendidikan formal terakhir), kompetensi, kinerja, dan disiplin.

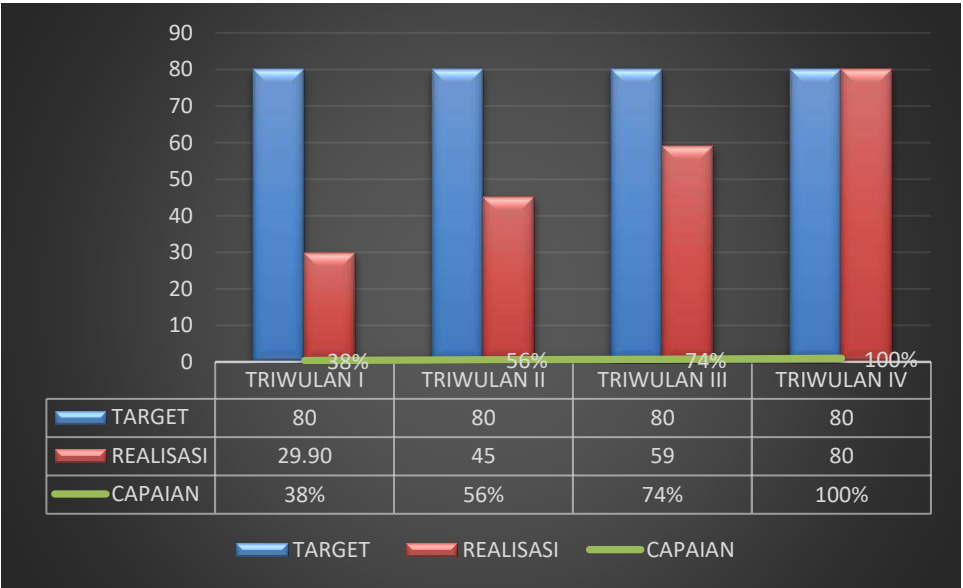
Aspek keuangan dinilai berdasarkan tingkat penyerapan anggaran masing-masing satuan kerja. Sedangkan, aspek penyelenggaraan perkantoran dinilai berdasarkan hasil survei indeks kepuasan pegawai satuan kerja terhadap penyelenggaraan perkantoran.

a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Realisasi kinerja kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat tahun 2024 pada triwulan IV yaitu nilai 90 dengan nilai capaian sebesar 100%. Pencapaian ini



digambarkan pada **Gambar III.37** Grafik Capaian IKK Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2024 sebagai berikut:



Gambar III.37 Grafik Capaian IKK Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2024

Berikut ini rincian capain setiap triwulan untuk kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024.

Tabel III.56 Target dan Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

No	Rincian	TW-I Tahun 2024	TW-II Tahun 2024	TW-III Tahun 2024	TW-IV Tahun 2024
1	Target	85	85	85	85
2	Realiasi	10,2	43	66	85
3	Capaian	12%	51%	78%	100%

Tabel diatas merupakan perbandingan target dan realisasi kinerja kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang dihitung berdasarkan rumus kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat, sehingga dapat disimpulkan bahwa:



- Pada triwulan I, target kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat ditetapkan nilai 85. Realisasi kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat pada triwulan I dengan nilai 10,2. Sehingga capaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat sebesar 12%.
- Pada triwulan II, target kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat ditetapkan nilai 85. Realisasi kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat pada triwulan II dengan nilai 43. Sehingga capaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat sebesar 51%.
- Pada triwulan III, target kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat ditetapkan nilai 85. Realisasi kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat pada triwulan III dengan nilai 66. Sehingga capaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat sebesar 78%.
- Pada triwulan IV, target kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat ditetapkan nilai 85. Realisasi kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat pada triwulan IV dengan nilai 85. Sehingga capaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat sebesar 100%.

a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

- **Dasar Hukum**

Sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 6 Tahun 2024 perubahan atas PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, maka telah ditetapkan sebagai dasar penyelenggaraan kinerja kualitas dukungan teknis transportasi darat.



- **Kronologi target pada Perjanjian Kinerja**

Pada tahun 2024, Indikator Kinerja Kegiatan kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat terhadap kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat memiliki target senilai 85 yang diperoleh dari capaian terhadap PK di tahun sebelumnya dengan berdasarkan arahan pimpinan.

Penyelenggaraan kinerja kualitas dukungan teknis transportasi darat pada tahun 2024 telah dilakukan untuk kegiatan penunjang teknis. Adapun kegiatan yang telah dilaksanakan, yaitu:

1. Penegakan hukum LLAJ;
2. Sosialisasi WBK/WBBM menuju Zona Integritas BPTD Kelas II Kepulauan Riau;
3. Bimbingan teknis pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor;
4. Monitoring penyelenggaraan penimbangan kendaraan bermotor di UPPKB;
5. Pelaksanaan kehumasan di BPTD Kelas II Kepulauan Riau;
6. Penyusunan bahan, rencana kerja dan anggaran;
7. Penyusunan SAKIP, SPIP, LAPTAH, dan Profil BPTD;
8. Monitoring dan pengawasan angkutan lebaran dan nataru;
9. Monitoring dan pengawasan pembangunan dan pengelolaan bidang perhubungan;
10. Monitoring dan pengawasan sarana dan prasarana Hubdat;
11. Monitoring dan evaluasi pembangunan sarana dan prasarana Ditjen Perhubungan Darat;
12. Monitoring dan pengawasan perlengkapan jalan di jalan nasional;
13. Monitoring dan pengawasan Andalalin
14. Bimbingan teknis dan sosialisasi (sosialisasi Spionam untuk angkutan barang, bimbingan teknis dan sosialisasi perizinan dan Spionam);



15. Manajemen rekayasa lalu lintas;
16. Pembentukan tim penilai Andalalin;
17. Pembentukan tim korps PPNS;
18. Pemeliharaan alat uji marka dan rambu;
19. Rampcheck angkutan danau dan penyeberangan di Provinsi Kepulauan Riau;
20. Monitoring dan pengawasan TSDP;
21. Pemeriksaan keselamatan kapal (*marine inspektur*);
22. Sosialisasi reformasi birokrasi pegawai BPTD Kelas II.

- **Faktor Keberhasilan**

Keberhasilan tercapainya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat antara lain dipengaruhi oleh:

1. Kegiatan terlaksana dengan waktu yang sudah ditentukan;
2. Terkoordinasikannya kegiatan-kegiatan yang sudah direncanakan dengan stakeholder terkait;
3. SDM yang bersolidaritas.

- **Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan**

Faktor kegagalan tidak tercapainya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat antara lain dipengaruhi oleh:

1. Adanya pengurangan anggaran;
2. Kurangnya SDM yang ada.

- **Perhitungan Realisasi Kinerja**

Realisasi kinerja kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat dihitung berdasarkan nilai dari bobot setiap uraian pada formulir pada **Tabel III.57** di bawah ini:

Tabel III.57 Perhitungan Realisasi Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

NO	URAIAN		BOBOT	NILAI
A	Ketepatan waktu pelaksanaan dokumen perencanaan		35%	
	1	SAKIP	20%	
	a	Rencana Strategis (Renstra)		4
		Nilai 4 (empat) apabila selesai ≤ 60 hari setelah Renstra K/L ditetapkan		
		Nilai 2 (dua) apabila selesai 61-90 hari setelah Renstra K/L ditetapkan		



NO	URAIAN		BOBOT	NILAI
		Nilai 1 (satu) apabila selesai >90 hari setelah Renstra K/L ditetapkan		
	b	Rencana Kerja Tahunan (RKT)		2
		Nilai 1 (dua) apabila selesai >30 hari sebelum Awal Tahun Anggaran (maksimal 1 Desember)		
		Nilai 1,5 (satu koma lima) apabila selesai 1-30 hari sebelum Awal Tahun Anggaran (2-31 Desember)		
		Nilai 1 (satu) apabila selesai ≥1 hari setelah Awal Tahun Anggaran (≥1 Januari)		
	c	Perjanjian Kinerja (PK)		4
		Nilai 4 (empat) apabila selesai ≤ 20 hari setelah dokumen pelaksanaan anggaran disahkan (maksimal 20 Januari)		
		Nilai 2 (dua) apabila selesai 21-50 hari setelah dokumen pelaksanaan anggaran disahkan (21 Januari - 19 Februari)		
		Nilai 1 (satu) apabila selesai >50 hari setelah dokumen pelaksanaan anggaran disahkan (20 Februari)		
	d	Rencana Aksi (Renaksi)		2
		Nilai 2 (dua) apabila selesai ≤ 20 hari setelah dokumen pelaksanaan anggaran disahkan (maksimal 20 Januari)		
		Nilai 1,5 (satu koma lima) apabila selesai 21-50 hari setelah dokumen pelaksanaan anggaran disahkan (21 Januari - 19 Februari)		
		Nilai 1 (satu) apabila selesai >50 hari setelah dokumen pelaksanaan anggaran disahkan (20 Februari)		
	e	Input Aplikasi e-Performance		2
		Nilai 2 (dua) apabila selalu tepat waktu dalam periode tanggal 1-5 setiap bulannya		
		Nilai 1 (satu) apabila tidak tepat waktu dalam periode tanggal 1-5 setiap bulannya		
	f	Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I, II, III		2
		Nilai 2 (dua) apabila selalu tepat waktu dalam periode 20 hari setelah triwulan berakhir (1-20 April, 1-20 Juli, 1-20 Oktober)		
		Nilai 1 (satu) apabila tidak tepat waktu dalam periode 20 hari setelah triwulan berakhir (1-20 April, 1-20 Juli, 1-20 Oktober)		
	g	Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP)		4
		Nilai 4 (empat) apabila selesai ≤25 hari setelah Tahun Anggaran berakhir untuk UPT		
		Nilai 2 (dua) selesai 25-55 hari setelah Tahun Anggaran berakhir untuk UPT		
		Nilai 1 (satu) selesai >55 hari setelah Tahun Anggaran berakhir untuk UPT		
	2	Input Aplikasi e-Planning	15%	
	a	Input Aplikasi e-Planning Pagu Kebutuhan		5
	b	Input Aplikasi e-Planning Pagu Indikatif		5
	c	Input Aplikasi e-Planning Pagu Definitif		5
B	Indeks Profesionalisme ASN		35%	
	1	Kualifikasi (Pendidikan Formal Terakhir)		
	2	Kompetensi		
	3	Kinerja		
	4	Disiplin		
C	Tingkat Pengelolaan Keuangan		30%	
	1	Daya Serap Anggaran Satuan Kerja		10
		Nilai 10 (sepuluh) apabila status excellent atau capaian daya serap ≥100%		
		Nilai 8 (delapan) apabila status on-track atau capaian daya serap 80,1% sampai dengan 99,99%		
		Nilai 6 (enam) apabila status warning atau capaian daya serap 60,1% sampai dengan 80%		
		Nilai 5 (lima) apabila status alert atau capaian daya serap di bawah 60%		
	2	Tingkat Pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)		10
		Nilai 10 (sepuluh) apabila Penetapan Status Penggunaan (PSP) sebesar 80,1% sampai dengan 100%		
		Nilai 8 (delapan) apabila Penetapan Status Penggunaan (PSP) sebesar 60,1% sampai dengan 80%		



NO	URAIAN	BOBOT	NILAI
	Nilai 6 (enam) apabila Penetapan Status Penggunaan (PSP) sebesar 40,1% sampai dengan 60%		
	Nilai 4 (empat) apabila Penetapan Status Penggunaan (PSP) sebesar 20,1% sampai dengan 40%		
	Nilai 2 (dua) apabila Penetapan Status Penggunaan (PSP) di bawah 20%		
3	Tingkat Penyelesaian Tindak Lanjut LHP dan LHA (Itjen dan BPK)		10
	Nilai 10 (sepuluh) apabila Persentase TL Tuntas sebesar 80,1% sampai dengan 100%		
	Nilai 8 (delapan) apabila Persentase TL Tuntas sebesar 60,1% sampai dengan 80%		
	Nilai 6 (enam) apabila Persentase TL Tuntas sebesar 40,1% sampai dengan 60%		
	Nilai 4 (empat) apabila Persentase TL Tuntas sebesar 20,1% sampai dengan 40%		
	Nilai 2 (dua) apabila Persentase TL Tuntas di bawah 20%		

• Perhitungan Capaian Kinerja

Capaian Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat
 $= \text{Realisasi/Target} \times 100\% = 85/85 \times 100\% = 100\%$

• Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Adapun anggaran terkait kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat Tahun 2024 yaitu sebagai berikut senilai **Rp 8.136.953.000,-** dengan realisasi hingga triwulan IV Tahun 2024 **Rp 8.158.557.466,-** atau mencapai 100,27% dengan nomenklatur POK : Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan dengan kode anggaran (4640.FAE.923).

a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Memberikan *reward* sebagai bentuk penghargaan kepada pegawai teladan dan untuk memotivasi pegawai lainnya;
2. Rutin melakukan evaluasi secara internal terkait kinerja yang sedang berlangsung guna meminimalisir tidak tercapainya target kinerja tahun berjalan;
3. Melaksanakan tindak lanjut perbaikan atas hasil pengawasan dan pemantauan pelaksanaan Reformasi Birokrasi di lingkungan BPTD Kelas II Kepulauan Riau.



a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan Tahun 2024



Gambar III.38 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

Realisasi kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat tahun 2024 dengan nilai 85, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 nilai 85 maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan realisasi kinerja pada tahun 2023 nilai 85 jika dibandingkan terhadap target kinerja tahun 2023 nilai 85 maka capaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat sebesar 100%. Untuk rincian capaian pada tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan tahun 2024 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:



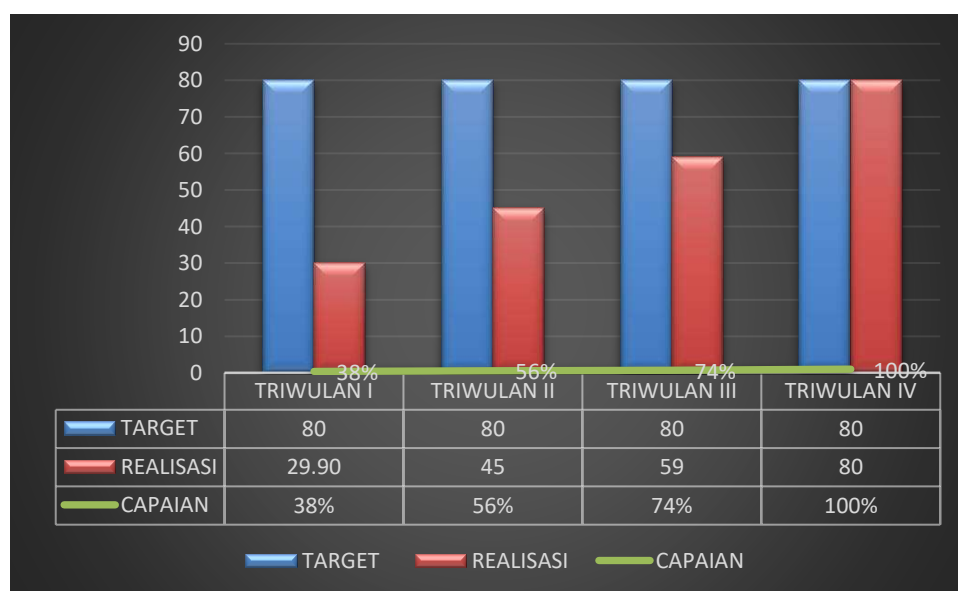
Tabel III.58 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat						
No.	Tahun	IKP	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik / Turun
1.	2020	IKK 5.1	-	-	-	-
2.	2021	IKK 5.1	-	-	-	-
3.	2022	IKK 5.1	-	-	-	-
4.	2023	IKK5.1	85	85	100%	Naik
5.	2024	IKK 5.1	85	85	100%	Tetap

- **Justifikasi Narasi Realisasi Tetap**

Pada tahun 2024 realisasi kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat dengan nilai 85, realisasi tetap pada dari tahun 2023 dengan nilai 85. Pada kualitas penyelenggaraan dukungan teknis ini merupakan kegiatan yang menunjang dukungan teknis tidak terlaksana dengan baik.

a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja pada Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024



Gambar III.39 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024



Realisasi kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat tahun 2024 terhadap target kinerja pada tahun 2024 dalam Renstra sebesar nilai 85 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 dalam Rencana Strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024 sebesar nilai 85 maka capaian kinerja mencapai 100%. Berikut ini merupakan capaian tahun 2024 terhadap target Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.

Tabel III.59 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

	Target Renstra 2020-2024	Realisasi	Capaian
Triwulan I Tahun 2024	100	10,2	12%
Triwulan II Tahun 2024	100	43	51%
Triwulan III Tahun 2024	100	66	78%
Triwulan IV Tahun 2024	100	85	100%

Capaian kinerja kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat tahun 2024 dalam rencana strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2020-2024 sebesar 100%.

a.7). **Benchmark Nasional**

Untuk *benchmark* kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat tahun 2024. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, persentase capaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat tahun 2024 adalah 100%. Berikut perbandingan kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 dengan rata-rata capaian nasional dipaparkan pada **Tabel III.60** di bawah ini.

Tabel III.60 Benchmark Nasional

No	Uraian	BPTD Kelas II Kepulauan Riau	Rata-Rata Nasional
1	Persentase Capaian Kinerja	100%	101,39%



Berdasarkan tabel di atas, jika dibandingkan dengan rata-rata capaian secara nasional, maka capaian IKK kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2024 memiliki nilai lebih rendah dari rata-rata capaian secara nasional. Hal ini menunjukkan bahwa seluruh unit kerja Balai Pengelola Transportasi Darat sudah melaksanakan kegiatan penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat dengan baik.

III.2.5. SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel

Pencapaian Sasaran Kegiatan 1 diukur melalui 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat.

III.2.5.1. IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

a.1). Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

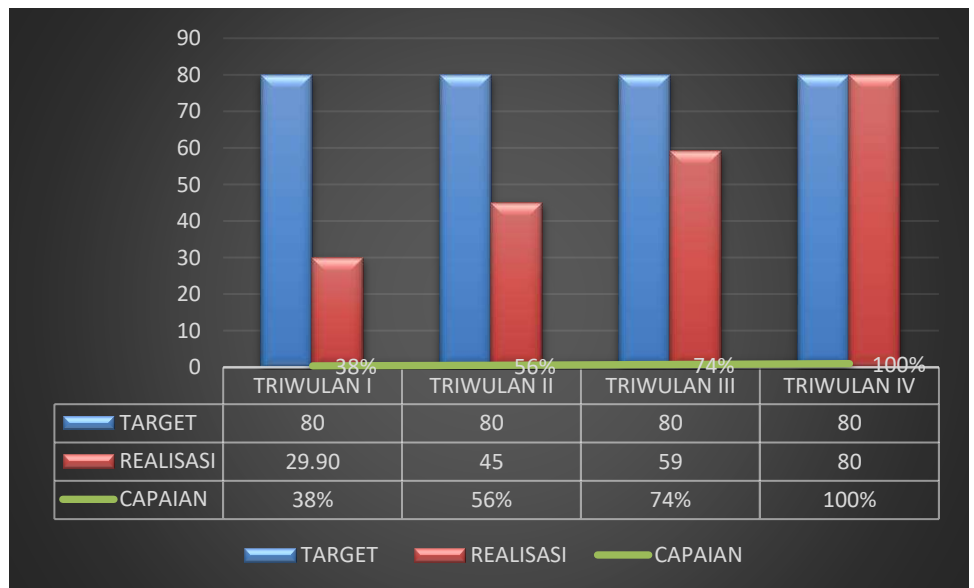
Penyelenggaraan perkantoran ditujukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggara perkantoran dalam kegiatan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna, berhasil guna, dan dapat memberikan pelayanan terhadap pimpinan serta setiap pegawai pada unit kerja sesuai dengan kebutuhan dan standar untuk mendukung kinerja sebagai bentuk pelayanan prima.

a.2). Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Realisasi kinerja tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tahun 2024 pada triwulan IV sebesar nilai 80. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.40** Grafik Capaian IKK Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen



Perhubungan Darat Tahun 2024 sebagai berikut:



Gambar III.40 Grafik Capaian IKK Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2024

Berikut ini rincian capaian setiap triwulan untuk tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024.

Tabel III.61 Target dan Realisasi Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2024

No	Rincian	TW-I Tahun 2024	TW-II Tahun 2024	TW-III Tahun 2024	TW-IV Tahun 2024
1	Target	80	80	80	80
2	Realiasi	29.9	45	59	80
3	Capaian	38%	56%	74%	100%

Tabel diatas merupakan perbandingan target dan realisasi tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang dihitung berdasarkan rumus tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat, sehingga dapat disimpulkan bahwa:

- Pada triwulan I, target tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat ditetapkan nilai 80. Realisasi tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen



Perhubungan Darat pada triwulan I dengan nilai 29.9. Sehingga capaian tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat sebesar 38%.

- Pada triwulan II, target tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat ditetapkan nilai 80. Realisasi tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat pada triwulan II dengan nilai 45. Sehingga capaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat sebesar 56%.
- Pada triwulan III, target tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat ditetapkan nilai 80. Realisasi tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat pada triwulan III dengan nilai 59. Sehingga capaian tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat sebesar 74%.
- Pada triwulan IV, target tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat ditetapkan nilai 80. Realisasi tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat pada triwulan IV dengan nilai 80. Sehingga capaian tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat sebesar 100%.

a.3). Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

- **Dasar Hukum**

Berdasarkan RPJMN Tahun 2020-2024 Kementerian Perhubungan, menargetkan sasaran pelaksanaan Reformasi Birokrasi Tahun 2020-2024 sebagai berikut:

1. Birokrasi yang Bersih dan Akuntabel
2. Birokrasi yang Kapabel
3. Pelayanan Publik yang Prima

- **Kronologi target pada Perjanjian Kinerja**

Pada tahun 2024, Indikator Kinerja Kegiatan tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat terhadap meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel memiliki target bernilai 80 yang diperoleh dari



capaian terhadap PK di tahun sebelumnya dengan berdasrkan arahan pimpinan.

Tingkat penyelenggaraan perkantoran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau pada tahun 2024 telah dilakukan secara maksimal untuk tercapainya managemen pelayanan perkantoran terhadap seluruh Sumber Daya Manusia (SDM) pegawai di Lingkungan BPTD Kelas II Kepulauan Riau. Adapun beberapa pelayanan perkantoran yang telah diserap yaitu:

1. Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi;
2. Operasional dan pemeliharaan kantor;
3. Peningkatan gedung pelayanan BPTD Kelas II Kepulauan Riau;
4. Gaji dan tunjangan.

- **Faktor Keberhasilan**

Keberhasilan tercapainya penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat antara lain dipengaruhi oleh:

1. Adanya SDM yang berkompeten;
2. Penyerapan anggaran yang maksimal dan tepat guna;
3. Evaluasi dilakukan setiap bulan.

- **Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan**

Faktor kegagalan tidak tercapainya penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat antara lain dipengaruhi oleh:

1. SDM yang kurang memadai;
2. Kerjasama yang kurang baik antar pegawai dalam mendukung penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat;
3. Adanya revisi anggaran.

- **Perhitungan Realisasi Kinerja**

1. Pengukuran kualitas penyelenggaraan perkantoran dibatasi di lingkup unsur K3 (Keamanan, Kesehatan dan Keselamatan Kerja)
2. Indikator Kinerja Kegiatan diukur melalui nilai kuesioner



yang dikonversi ke dalam bentuk persentase (%) dan tingkat ketersediaan fasilitas perkantoran.

3. Bobot:

- Kuesioner tingkat kepuasan bagi pejabat tingkat Eselon III, dan Eselon IV (25%);
- Kuesioner tingkat kepuasan bagi Staf (25%); dan
- Tingkat Ketersediaan fasilitas perkantoran (50%).

Tabel III.62 Perhitungan Realisasi Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

NO	URAIAN		BOBOT	NILAI
A	Tingkat Kepuasan Pejabat Eselon II, III dan IV		25%	21,8%
	1	Tingkat kepuasan Pejabat Eselon III	15	12
	2	Rata-rata tingkat kepuasan Pejabat Eselon IV	10	9,8

B	Tingkat Kepuasan Staf		25%	21,25%
C	Tingkat Ketersediaan Fasilitas Perkantoran		50%	47%
	1	Tingkat Ketersediaan Fasilitas Meja dan Kursi (nilai x)	20	20
	2	Tingkat Ketersediaan Fasilitas PC/Laptop (nilai y)	15	15
	3	Tingkat Ketersediaan Fasilitas Internet (nilai z)	15	12

Cara Perhitungan:

- Tingkat Kepuasan Pejabat Eselon III dan IV diukur melalui kuesioner;
- Tingkat Kepuasan Staf diukur melalui kuisoner;
- Tingkat Ketersediaan Fasilitas Perkantoran:

1. Tingkat Ketersediaan Fasilitas Meja dan Kursi

$$x = \frac{\text{Jumlah Kursi dan Meja di Kantor}}{\text{Jumlah Pegawai (Pejabat dan Staf)}} \times 100\%$$

$$x = \frac{38}{38} \times 100\% = 60\%$$



2. Tingkat Ketersediaan Fasilitas PC/Laptop

$$y = \frac{\text{Jumlah PC atau Laptop di Kantor}}{\text{Jumlah Pegawai (Pejabat dan Staf) di Kantor}^*} \times 100\%$$

$$y = \frac{22}{22} \times 100\% = 100\%$$

3. Tingkat Ketersediaan Fasilitas Internet

$$z = \frac{\text{Rata – rata kecepatan Internet (Unduh) di Kantor}^{**}}{\text{Standar Kecepatan Internet (Unduh) di Kantor}^{***}} \times 100\%$$

$$z = \frac{100}{100} \times 100\% = 80\%$$



Note:

- *) Jumlah Pegawai (Pejabat dan Staf di Kantor) = Jumlah Seluruh Pegawai – Pegawai Perbantuan
Pegawai Perbantuan = Pegawai Kebersihan + Driver + Pramubakti + Security
- **) Rata-rata kecepatan internet (unduh) di kantor merupakan rata-rata kecepatan pengunduhan (*download*) yang diukur pada jam kantor (08-16), pada waktu tertentu dengan sample sekurang-kurangnya 5 lokasi/PC/Laptop di kantor
- **) Standar Kecepatan Internet (unduh) di Kantor sebesar 5 Mbps

- **Perhitungan Capaian Kinerja**

Capaian Kinerja Tingkat Penyelenggaraan

Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

$$\begin{aligned} &= \text{Realisasi/Target} \times 100\% = 80/80 \times 100\% \\ &= 100\% \end{aligned}$$

- **Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan**

Adapun anggaran terkait tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2024 yaitu sebagai berikut senilai **Rp 21.330.114.000,-** dengan realisasi hingga triwulan IV Tahun 2024 **Rp 21.354.014.662,-** atau mencapai 100,11% dengan nomenklatur POK : Pengelolaan sistem informasi dan teknologi transportasi darat dengan kode anggaran (022.03.WA.4596), operasional dan pemeliharaan kantor dengan kode anggaran (4670.EBA.994.002), pembangunan Gedung kantor dengan kode anggaran (4640.EBB.907.051), serta layanan dukungan manajemen internal dengan kode anggaran (4671.EBA.994.001).

a.4). Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:



1. Pimpinan dapat melakukan pengendalian pelaksanaan rencana pembangunan sesuai dengan tugas dan kewenangan masing-masing;
2. Dapat memberikan kesimpulan dalam bentuk umpan balik sehingga dapat terus mengarahkan pencapaian visi dan misi sasaran yang telah ditetapkan;
3. Untuk meningkatkan akuntabilitas kinerja organisasi yang mampu menjamin arah pembangunan secara berkesinambungan.

a.5). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020, 2021, 2022, 2023 dan Tahun 2024



Gambar III.41 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

Realisasi tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tahun 2024 dengan nilai 80, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 nilai 80 maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan realisasi kinerja pada tahun 2023 nilai 80 jika dibandingkan terhadap target kinerja tahun 2023 nilai 80 maka capaian tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat sebesar 100%. Untuk rincian capaian pada tahun 2020, 2021,

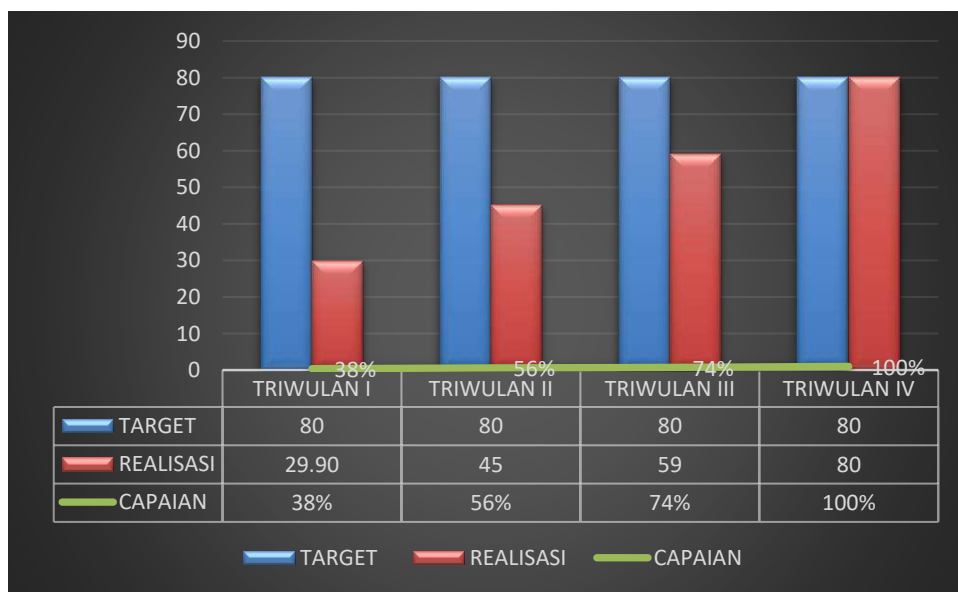


2022, 2023 dan tahun 2024 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III.63 Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024, Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021, dan Tahun 2020

SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel						
No.	Tahun	IKP	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik / Turun
1.	2020	IKK 1	-	-	-	-
2.	2021	IKK 1	-	-	-	-
3.	2022	IKK 1	-	-	-	-
4.	2023	IKK 1	80	80	100%	Naik
5.	2024	IKK 1	80	80	100%	Tetap

a.6). Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja pada Tahun 2024 dalam Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2020-2024



Gambar III.42 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

Realisasi tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tahun 2024 terhadap target kinerja pada tahun 2024 dalam Renstra sebesar nilai 80, Berikut ini merupakan capaian tahun 2024 terhadap target Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024.



Tabel III.64 Realiasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Kinerja Tahun 2024 pada Renstra BPTD Kelas II Kepulauan Riau 2020-2024

	Target Renstra 2020-2024	Realisasi	Capaian
Triwulan I Tahun 2024	80	29.9	38%
Triwulan II Tahun 2024	80	45	56%
Triwulan III Tahun 2024	80	59	74%
Triwulan IV Tahun 2024	80	80	100%

Capaian kinerja tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tahun 2024 dalam rencana strategis BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2020-2024 sebesar 100%.

a.7). **Benchmark Nasional**

Untuk *benchmark* tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tahun 2024. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, persentase capaian tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tahun 2024 adalah 100%. Berikut perbandingan tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 dengan rata-rata capaian nasional dipaparkan pada **Tabel III.65** di bawah ini.

Tabel III.65 *Benchmark Nasional*

No	Uraian	BPTD Kelas II Kepulauan Riau	Rata-Rata Nasional
1	Persentase Capaian Kinerja	100%	98,74%

Berdasarkan tabel di atas, jika dibandingkan dengan rata-rata capaian secara nasional, maka capaian IKK tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau tahun 2024 memiliki nilai lebih tinggi dari rata-rata capaian secara nasional. Hal ini menunjukkan bahwa pelaksanaan tingkat penyelenggaraan



perkantoran Ditjen Perhubungan Darat BPTD Kelas II Kepulauan Riau sudah cukup baik.

III.3. Realisasi Anggaran

III.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2024

III.3.1.1. Pagu Anggaran

Pagu Awal DIPA TA. 2024 sebesar **Rp. 139.523.128.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III.66 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2024

RM	Rp. 102.863.040.000,-	73,72%
PNBP	Rp. 36.660.178.000,-	26,28%
SBSN	Rp. -	0%
Total	Rp. 139.523.218.000,-	100%

Tabel III.67 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2024

Belanja Pegawai	Rp. -	0%
Belanja Barang	Rp. 82.851.506.000	59,38%
Belanja Modal	Rp. 56.671.712.000	40,62%
Total	Rp. 139.523.218.000	100%

Terdapat perubahan dan pergeseran pagu pada DIPA BPTD Kelas II Kepulauan Riau TA. 2024 akibat adanya perubahan nomenklatur, serta adanya revisi pagu pada DIPA BPTD Kelas II Kepulauan Riau TA. 2024 sampai dengan triwulan IV tahun 2024 sebesar **Rp. 289.219.049.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III.68 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu per Triwulan IV TA. 2024

RM	Rp 102.615.525.000	74,95%
PNBP	Rp 34.295.899.000	25,05%
SBSN	Rp -	0%
Total	Rp 136.911.424.000	100%



Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Tabel III.69 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu per Triwulan IV TA. 2024

Belanja Pegawai	Rp	-	0%
Belanja Barang	Rp	64.691.991.000	47,25%
Belanja Modal	Rp	72.219.433.000	52,75%
Total	Rp	136.911.424.000	100%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Penambahan dan pergeseran anggaran tersebut sesuai Surat Pengesahan Revisi Anggaran sebagai berikut:

III.3.1.2. Refocusing Anggaran Tahun 2024

Berdasarkan dengan adanya revisi DIPA BPTD Kelas II Kepulauan Riau yang dilakukan penyesuaian anggaran sebanyak 20 (dua puluh) kali revisi DIPA. Berikut adalah rincian histori revisi per sumber dana dan jenis belanja.

1. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 24 November 2023 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024;
2. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 10 Januari 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-1);
3. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 16 Februari 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-2);



4. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 19 Februari 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-3).
5. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 26 Februari 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-4).
6. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 14 Maret 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-5).
7. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 18 Maret 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-6).
8. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 4 April 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-7).
9. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 18 April 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II



Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024
(Revisi ke-8).

10. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 31 Mei 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-9).
11. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 31 Mei 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-9).
12. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 21 Agustus 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-12).
13. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 30 Agustus 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-13).
14. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 16 Oktober 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-14).
15. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024



tanggal 07 November 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-15).

16. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 14 November 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-16).

17. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 29 November 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-17).

18. Surat Pengesahan Direktur Jenderal Anggaran atas DIPA Petikan Nomor: SP DIPA-022.03.2.690663/2024 tanggal 27 Desember 2024 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Kementerian Perhubungan TA. 2024 (Revisi ke-18).

Tabel III.70 Rincian Revisi per Sumber Dana TA 2024

	SUMBER DANA			JUMLAH
	RM	PNBP	SBSN	
PAGU AWAL	102.863.040.000	36.660.178.000	-	139.523.218.000
REVISI KE-1	102.863.040.000	36.660.178.000	-	139.523.218.000
REVISI KE-2	102.863.040.000	36.660.178.000	-	139.523.218.000
REVISI KE-3	102.863.040.000	36.660.178.000	-	139.523.218.000
REVISI KE-4	102.863.040.000	36.660.178.000	-	139.523.218.000
REVISI KE-5	102.863.040.000	36.660.178.000	-	139.523.218.000
REVISI KE-6	102.863.040.000	36.660.178.000	-	139.523.218.000
REVISI KE-7	102.863.040.000	36.660.178.000	-	139.523.218.000
REVISI KE-8	102.863.040.000	36.660.178.000	-	139.523.218.000
REVISI KE-9	104.363.040.000	36.660.178.000	-	141.023.218.000
REVISI KE-10	104.363.040.000	36.660.178.000	-	141.023.218.000
REVISI KE-11	104.363.040.000	36.660.178.000	-	141.023.218.000
REVISI KE-12	109.179.040.000	34.295.899.000	-	143.474.939.000



	SUMBER DANA			JUMLAH
	RM	PNBP	SBSN	
REVISI KE-13	98.926.789.000	34.295.899.000	-	133.222.688.000
REVISI KE-14	98.926.789.000	34.295.899.000	-	133.222.688.000
REVISI KE-15	102.615.525.000	34.295.899.000	-	136.911.424.000
REVISI KE-16	102.615.525.000	34.295.899.000	-	136.911.424.000
REVISI KE-17	102.615.525.000	34.295.899.000	-	136.911.424.000
REVISI KE-18	102.615.525.000	34.295.899.000	-	136.911.424.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Tabel III.71 Rincian Revisi per Jenis Belanja TA 2024

	JENIS BELANJA			JUMLAH
	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG	BELANJA MODAL	
PAGU AWAL	-	82.851.506.000	56.671.712.000	139.523.218.000
REVISI KE-1	-	82.851.506.000	56.671.712.000	139.523.218.000
REVISI KE-2	-	82.851.506.000	56.671.712.000	139.523.218.000
REVISI KE-3	-	82.851.506.000	56.671.712.000	139.523.218.000
REVISI KE-4	-	82.851.506.000	56.671.712.000	139.523.218.000
REVISI KE-5	-	82.851.506.000	56.671.712.000	139.523.218.000
REVISI KE-6	-	82.851.506.000	56.671.712.000	139.523.218.000
REVISI KE-7	-	82.851.506.000	56.671.712.000	139.523.218.000
REVISI KE-8	-	82.851.506.000	56.671.712.000	139.523.218.000
REVISI KE-9	-	84.351.506.000	56.671.712.000	141.023.218.000
REVISI KE-10	-	84.351.506.000	56.671.712.000	141.023.218.000
REVISI KE-11	-	84.351.506.000	56.671.712.000	141.023.218.000
REVISI KE-12	-	72.167.506.000	69.307.433.000	143.474.939.000
REVISI KE-13	-	63.915.255.000	69.307.433.000	133.222.688.000
REVISI KE-14	-	63.915.255.000	69.307.433.000	133.222.688.000
REVISI KE-15	-	64.691.991.000	72.219.433.000	136.911.424.000
REVISI KE-16	-	64.691.991.000	72.219.433.000	136.911.424.000
REVISI KE-17	-	60.419.356.000	76.492.068.000	136.911.424.000
REVISI KE-18	-	60.419.356.000	76.492.068.000	136.911.424.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau



Tabel III.72 Rincian Realokasi per Sumber Dana dan per Jenis Belanja TA 2024

	Pagu Alokasi Triwulan I	Triwulan I		Pagu Alokasi Triwulan II	Triwulan II		Pagu Alokasi Triwulan III	Triwulan III		Pagu Alokasi Triwulan IV	Triwulan IV	
		Realisasi	%		Realisasi	%		Realisasi	%		Realisasi	%
Belanja Pegawai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belanja Barang	82.851.506.000	3.386.727.049	4,08%	84.351.506.000	18.995.611.400	22,51%	63.915.255.000	34.246.934.784	53,58%	64.691.991.000	52.139.994.436	80,60%
Belanja Modal	56.671.712.000	1.518.622.400	2,6%	56.671.712.000	18.534.869.901	32,70%	69.307.433.00	32.913.098.882	47,49%	72.219.433.000	76.387.848.160	105,77%
TOTAL	139.523.218.000	4.905.349.449	3.52%	141.023.218.000	37.530.481.301	26.61%	133.222.688.000	67.160.033.666	50,41%	136.911.424.000	128.527.842.596	93,88%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2024 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

Tabel III.74 Kegiatan Program yang ada dalam DIPA 2024

KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PAGU PER TRIWULAN I	TRIWULAN I		PAGU PER TRIWULAN II	TRIWULAN II		PAGU PER TRIWULAN III	TRIWULAN III		PAGU PER TRIWULAN IV	TRIWULAN IV	
				REALIASI	%		REALIASI	%		REALISASI	%		REALISASI	%
022.03	BPTD Kelas II Kepulauan Riau	139.523.218.000	139.523.218.000	12.802.787.860	4,59	141.023.218.000	37.530.481.301	26,61%	133.222.688.000	55.377.888.743	41,57%	136.911.424.000	128.527.842.596	93,88%
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	133.577.870.000	133.577.870.000	8.159.847.794	3,07	135.077.870.000	34.047.812.205	25,2%	127.277.340.000	50.347.592.193	39,58%	130.966.076.000	121.843.918.391	93,03%
4637	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	98.951.664.000	98.951.664.000	1.462.425.332	0,74	98.951.664.000	14.475.866.050	14,62%	76.151.134.000	19.799.499.389	26%	76.151.134.000	63.060.522.196	82,81%
4638	Pelayanan Transportasi Darat	10.071.630.000	10.071.630.000	1.496.706.584	7,43	10.071.630.000	3.441.625.289	34,17%	10.071.630.000	7.126.577.189	70,76%	10.071.630.000	9.847.666.230	97,78%
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	20.154.423.000	20.158.423.000	4.020.568.520	9,97	20.154.423.000	13.926.600.200	69,1%	20.154.423.000	18.702.273.290	92,79%	23.161.063.000	27.174.230.290	117,33%
4640	PenunjangTeknis Transportasi Darat	4.400.153.000	4.400.153.000	1.206.146.358	13,71	5.900.153.000	2.203.720.666	37,35%	20.900.153.000	4.746.242.325	22,71%	21.582.249.000	21.761.499.675	100,83%
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	5.945.348.000	5.945.348.000	4.606.940.066	38,74	5.945.348.000	3.482.669.096	58,57%	5.945.348.000	5.003.296.550	84,15%	5.945.348.000	6.683.924.205	112,42%
4596	Pengelolaan SistemInformasi dan Teknologi Transportasi Darat	430.464.000	430.464.000	40.000.000	4,65	430.464.000	389.034.000	90,37%	430.464.000	429.884.000	99,87%	430.464.000	429.884.000	99,87%
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDMTransportasi Darat	5.154.884.000	5.154.884.000	4.566.940.066	41,41	5.154.884.000	3.093.635.096	60,01%	5.154.884.000	4.573.412.550	82,93%	5.514.884.000	6.254.040.205	113,40%

Tabel III.73 Rincian Program-Program Kegiatan DIPA TA 2024

No	Sasaran Progam	Triwulan I			Triwulan II			Triwulan III			Triwulan IV		
		% Capaian Rata-rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi) Triwulan I	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan II)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan III)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan IV)
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	78,18%	0,87%	39,52%	78,52%	15,50%	47,01%	82,2%	39,47%	60,83%	98,80%	99,99%	99,40%
2	SK2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	9%	0,18%	4,59%	53%	29,92%	41,46%	80,5%	67,1%	73,81%	96,23%	100%	98,12%
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	54%	10,74%	32,37%	77,5%	52,27%	64,88%	129,17%	99,54%	114,36%	100%	99,56%	99,78%
4	SK5 Meningkatnya Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	27,1%	2,22%	14,66%	50.59%	28,61%	39,6%	77,65%	69,25%	73,45%	100%	100%	100%
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	32,5%	8,32%	20,41%	56.25%	56,62%	56,43%	73,75%	23,7%	48,72%	100%	100%	86,90%
Total		40,15%	4,46%	22,31%	70,24%	40,88%	49,91%	88,65%	46,39%	74,23%	99,01%	99,91%	99,46%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau

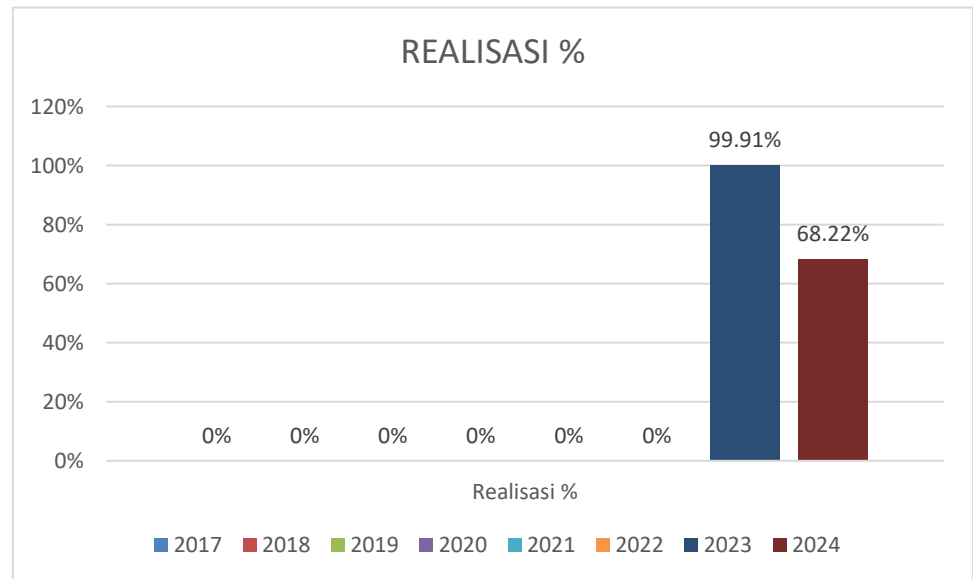
III.3.1.3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017-2024

Adapun data perbandingan pagu dan realisasi dari tahun 2017-2024, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III.74 Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017-2024

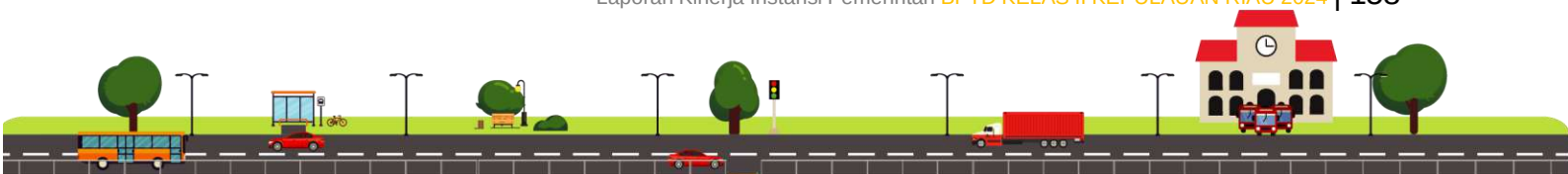
No	Tahun	Pagu Awal	Pagu Akhir	Realisasi	
		Rp.	Rp.	Rp.	%
1	2017	0	0	0	0
2	2018	0	0	0	0
3	2019	0	0	0	0
4	2020	0	0	0	0
5	2021	0	0	0	0
6	2023	15.212.643.000	15.212.643.000	15.199.121.703	99,91%
7	2024	139.523.218.000	136.911.424.000	128.527.842.596	93,88%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau



Gambar III.43 Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran Tahun 2017- 2024

Berdasarkan data di atas dapat diketahui nilai pagu awal, pagu akhir, dan realisasi setiap tahunnya, sehingga diketahui masing-masing dana yang terserap setiap tahunnya. Seperti pada tahun 2023 anggaran yang terserap sebesar Rp. 15.199.121.703,- atau mencapai 99,91% dari pagu akhir Rp. 15.212.643.000,-. Sedangkan pada tahun 2024 serapan anggaran sebesar Rp. 128.527.842.596,- atau mencapai 93,88% dari pagu akhir Rp. 136.911.424.000,-.



III.3.2. Realisasi Anggaran Tahun 2024

III.3.2.1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2024

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2024 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

Tabel III.75 Kegiatan yang ada Dalam DIPA 2024

KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PAGU PER TRIWULAN I	TRIWULAN I		PAGU PER TRIWULAN II	TRIWULAN II		PAGU PER TRIWULAN III	TRIWULAN III		PAGU PER TRIWULAN IV	TRIWULAN IV	
				REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%
022.03	BPTD Kelas II Kepulauan Riau	139.523.218.000	139.523.218.000	12.802.787.860	4,59	141.023.218.000	37.530.481.301	26,61%	133.222.688.000	55.377.888.743	41,57%	136.911.424.000	128.527.842.596	93,88%
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	133.577.870.000	133.577.870.000	8.159.847.794	3,07	135.077.870.000	34.047.812.205	25,2%	127.277.340.000	50.347.592.193	39,58%	130.966.076.000	121.843.918.391	93,03%
4637	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	98.951.664.000	98.951.664.000	1.462.425.332	0,74	98.951.664.000	14.475.866.050	14,62%	76.151.134.000	19.799.499.389	26%	76.151.134.000	63.060.522.196	82,81%
4638	Pelayanan Transportasi Darat	10.071.630.000	10.071.630.000	1.496.706.584	7,43	10.071.630.000	3.441.625.289	34,17%	10.071.630.000	7.126.577.189	70,76%	10.071.630.000	9.847.666.230	97,78%
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	20.154.423.000	20.158.423.000	4.020.568.520	9,97	20.154.423.000	13.926.600.200	69,1%	20.154.423.000	18.702.273.290	92,79%	23.161.063.000	27.174.230.290	117,33%
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	4.400.153.000	4.400.153.000	1.206.146.358	13,71	5.900.153.000	2.203.720.666	37,35%	20.900.153.000	4.746.242.325	22,71%	21.582.249.000	21.761.499.675	100,83%
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	5.945.348.000	5.945.348.000	4.606.940.066	38,74	5.945.348.000	3.482.669.096	58,57%	5.945.348.000	5.003.296.550	84,15%	5.945.348.000	6.683.924.205	112,42%
4596	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	430.464.000	430.464.000	40.000.000	4,65	430.464.000	389.034.000	90,37%	430.464.000	429.884.000	99,87%	430.464.000	429.884.000	99,87%
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	5.154.884.000	5.154.884.000	4.566.940.066	41,41	5.154.884.000	3.093.635.096	60,01%	5.154.884.000	4.573.412.550	82,93%	5.514.884.000	6.254.040.205	113,40%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Realisasi penyerapan anggaran triwulan IV Tahun 2024 adalah sebesar **Rp. 128.527.842.596,-** atau mencapai **93,88%** dari total pagu sebesar **Rp. 136.911.424.000,-**.



III.3.2.2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2024

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2024 yang sudah di analisis per Triwulan I/II/III/IV, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III.76 Realisasi Anggaran per Jenis Belanja Triwulan IV Tahun 2024

	Pagu Alokasi Triwulan I	Triwulan I		Pagu Alokasi Triwulan II	Triwulan II		Pagu Alokasi Triwulan III	Triwulan III		Pagu Alokasi Triwulan IV	Triwulan IV	
		Realisasi	%		Realisasi	%		Realisasi	%		Realisasi	%
Belanja Pegawai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belanja Barang	82.851.506.000	3.386.727.049	4,08%	84.351.506.000	18.995.611.400	22,51%	63.915.255.000	34.246.934.784	53,58%	64.691.991.000	52.139.994.436	80,60%
Belanja Modal	56.671.712.000	1.518.622.400	2,6%	56.671.712.000	18.534.869.901	32,70%	69.307.433.000	32.913.098.882	47,49%	72.219.433.000	76.387.848.160	105,77%
TOTAL	139.523.218.000	4.905.349.449	3.52%	141.023.218.000	37.530.481.301	26.61%	133.222.688.000	67.160.033.666	50,41%	136.911.424.000	128.527.842.596	93,88%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi penyerapan anggaran Triwulan IV Tahun 2024 per jenis belanja adalah sebesar Rp. 128.527.842.596,- atau mencapai 93,88% dari total pagu sebesar Rp. 136.911.424.000,-.

III.3.2.3. Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2024

Adapun data realisasi anggaran per sumber dana pada tahun 2022 yang sudah di analisis per Triwulan I/II/III/IV, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III.77 Realisasi Anggaran per Jenis Sumber Dana Triwulan IV Tahun 2024

No.	Sumber Dana	Pagu Alokasi Triwulan I	Realisasi Triwulan I		Pagu Alokasi Triwulan II	Triwulan II		Pagu Alokasi Triwulan III	Triwulan III		Pagu Alokasi Triwulan IV	Triwulan IV	
			Realisasi	%		Realisasi	%		Realisasi	%		Realisasi	%
1.	Rupiah Murni	1.043.630.440.000	4.905.349.449	0,47%	1.042.130.440.000	31.293.222.600	3%	98.926.789.000	55.974.400.013	56.58 %	102.615.525.000	94.233.157.763	91,83 %
2.	PNBP	36.660.178.000	-	0	36.660.178.000	6.237.258.701	17,25%	34.295.899.000	11.185.633.653	32.62 %	34.295.899.000	34.294.684.833	100%
3.	SBSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1.080.290.618.000	4.905.349.449	0,45%	1.078.790.618.000	37.530.481.301	3,47%	133.222.688.000	67.160.033.666	50,41%	136.911.424.000	128.527.842.596	93,88

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi penyerapan anggaran Triwulan IV Tahun 2024 per sumber dana adalah sebesar Rp 128.527.842.596,- atau mencapai 93,88% dari pagu akhir Rp 136.911.424.000,-.

III.3.2.4. Analisis Dana yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja

Berikut merupakan data dari dana yang tidak terserap oleh unit kerja berdasarkan per jenis belanja, per sumber dana, dan sisa anggaran pada tahun 2024, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III.78 Sisa Anggaran per Jenis Belanja Tahun 2024

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA PAGU
		Rp.	Rp.	Rp.
1	Belanja Pegawai	-	-	-
2	Belanja Barang	60.419.356.000	52.139.994.436	86,30%
3	Belanja Modal	76.492.068.000	76.387.848.160	99,87%
TOTAL		136.911.424.000	128.527.842.596	93,88%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Tabel III.79 Sisa Anggaran per Sumber Dana Tahun 2024

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA PAGU
		Rp.	Rp.	Rp.
1	Rupiah Murni	102.615.525.000	94.233.157.763	8.382.367.237
2	PNBP	34.295.899.000	34.295.899.000	0
3	SBSN	-	-	-
TOTAL		136.911.424.000	128.527.842.596	8.382.367.237

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Tabel III.80 Rincian Sisa Anggaran Tahun 2024

No	SISA ANGGARAN	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA ANGGARAN
		(Rp)	(Rp)	(Rp)
1	Kegiatan yang tidak Terlaksana	-	-	-
2	Kegiatan yang Terblokir	8.087.782.000		
Sisa Kontraktual				
3	a. Belanja Barang	38.464.482.656	38.464.482.656	0
	b. Belanja Modal	75.072.506.490	75.072.506.490	0
Sisa Non Kontraktual				
4	a. Belanja Barang	21.954.873.344	13.675.511.780	8.279.361.564
	b. Belanja Modal	1.419.561.510	1.315.341.670	104.219.840
5	Sisa Belanja Pegawai	-	-	-
TOTAL				8.383.581.404

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Dari total pagu anggaran akhir Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024 sebesar Rp 136.911.424.000,- (Seratus Tiga Puluh Enam Miliar Sembilan Ratus Sebelas Juta Empat Ratus Dua Puluh Empat Ribu Rupiah) yang dapat terealisasi sebesar Rp 128.527.842.596,-



(Seratus Dua Puluh Delapan Miliar Lima Ratus Dua Puluh Tujuh Juta Delapan Ratus Empat Puluh Dua Ribu Lima Ratus Sembilan Puluh Enam Rupiah) atau sebesar 93,88% sehingga total dana yang tidak terserap di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau adalah sebesar Rp 8.382.367.237,- (Delapan Miliar Tiga Ratus Delapan Puluh Dua Juta Tiga Ratus Enam Puluh Tujuh Ribu Dua Ratus Tiga Puluh Tujuh Rupiah.) atau sebesar 6,12%, dengan rincian sebagai berikut:

1. Tidak ada kegiatan yang tidak terlaksana;
2. Kegiatan yang terblokir yaitu sebesar Rp 8.087.782.000;
3. Sisa kontraktual sebesar Rp 0,-
 - a. Sisa belanja modal sebesar Rp 0
 - b. Sisa belanja barang sebesar Rp 0
4. Sisa Non Kontraktual sebesar Rp 8.383.581.404,- (Delapan Miliar Tiga Ratus Delapan Puluh Tiga Juta Lima Ratus Delapan Puluh Satu Ribu Empat Ratus Empat Rupiah.);
 - a. Sisa belanja modal sebesar Rp 104.219.840,-
 - b. Sisa belanja barang sebesar Rp 8.279.361.564,-
5. Sisa sumber dana SBSN nol rupiah karena tidak terdapat anggaran SBSN;
6. Sisa Belanja Pegawai nol rupiah karena tidak terdapat anggaran Belanja Pegawai.



III.3.3. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya manusia dan sumber daya anggaran berdasarkan sasaran program per Triwulan I – IV Tahun 2024.

- Efisiensi Sumber Daya Manusia

Jumlah kompetensi penguji kendaraan bermotor di BPTD Kepulauan Riau masih belum sebanding degan kebutuhan di masing-masing satuan pelayanan atau unit kerja dan jenjang kompetensi penguji tidak merata di setiap satuan pelayanan, sehingga dalam pelaksanaan operasional satuan pelayanan yang tidak memiliki kompetensi penguji kendaraan bermotor dapat berkoordinasi dengan satuan pelayanan untuk meminta perbantuan personil dalam pelaksanaan tugas. Selanjutnya BPTD Kepulauan Riau memberikan kesempatan kepada pegawai yang ingin meningkatkan jenjang kompetensinya dengan mengikuti diklat kenaikan tingkat jenjang kompetensi dan membuka kesempatan bagi pegawai yang ingin mengikuti kompetensi penguji. Hal ini dilakukan sebagai Upaya untuk memenuhi kebutuhan SDM dan mengoptimalkan terlaksananya tupoksi BPTD Kepulauan Riau. Berikut merupakan data persebaran jabatan penguji kendaraan bermotor di BPTD Kepulauan Riau:

Tabel III. 81 Tabel Persebaran Jabatan Penguji Kendaraan Bermotor 2024

NO	NAMA	NIP	GOLONGAN	JENJANG KOMPETENSI							UNIT KERJA
				PEMBANTU PENGUJI	PENGUJI PEMULA	PENGUJI TINGKAT 1	PENGUJI TINGKAT 2	PENGUJI TINGKAT 3	PENGUJI TINGKAT 4	PENGUJI TINGKAT 5	
1	I Gede Indra Juliarta, A.Md.T	19951031 202203 1 006	II/c								Terminal Tipe A Amplas
2	Dzikri Abdillah Putra, A.Md.T		II/c								Terminal Tipe A Amplas

NO	NAMA	NIP	GOLONGAN	JENJANG KOMPETENSI							UNIT KERJA
				PEMBANTU PENGUJI	PENGUJI PEMULA	PENGUJI TINGKAT 1	PENGUJI TINGKAT 2	PENGUJI TINGKAT 3	PENGUJI TINGKAT 4	PENGUJI TINGKAT 5	
3	Wina Ainun Barokah, A.Md.T	19900920 202421 1 013	II/c								Terminal Tipe A Amplas
4	Hasna Lutfiah, A.Md.T.	20000422 202112 2 001	II/c								Terminal Tipe A Amplas
5	Kadek Agustina Indrayani, A.Md.T		II/c								Terminal Tipe A Amplas
6	Aulia Nurfadila, A.Md.T		II/c								Terminal Tipe A Pinang Baris
7	Wisnu Kesuma Raharja, A.Md.T	19730305 199203 1 002	II/c								Terminal Tipe A Pinang Baris

- Efisiensi Penggunaan Anggaran**

Berikut merupakan tabel efisiensi penggunaan anggaran di tahun 2024:

Tabel III.82 Tabel Efisiensi Anggaran

No	Sasaran Program	Triwulan I			Triwulan II			Triwulan III			Triwulan IV		
		% Capaian Rata- rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi) Triwulan I	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan II)	% Capaian Rata- Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan III)	% Capaian Rata- Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan IV)
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	78,18%	0,87%	39,52%	78,52%	15,50%	47,01%	82,2%	39,47%	60,83%	98,80%	99,99%	99,40%

No	Sasaran Progam		Triwulan I			Triwulan II			Triwulan III			Triwulan IV		
			% Capaian Rata-rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi) Triwulan I	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan II)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan III)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan IV)
2	SK2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	9%	0,18%	4,59%	53%	29,92%	41,46%	80,5%	67,1%	73,81%	96,23%	100%	98,12%
3	SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	54%	10,74%	32,37%	77,5%	52,27%	64,88%	129,17%	99,54%	114,36%	100%	99,56%	99,78%
4	SK5	Meningkatnya Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	27,1%	2,22%	14,66%	50.59%	28,61%	39,6%	77,65%	69,25%	73,45%	100%	100%	100%
5	SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	32,5%	8,32%	20,41%	56.25%	56,62%	56,43%	73,75%	23,7%	48,72%	100%	100%	86,90%
Total			40.15%	4.46%	22.31%	70.24%	40.88%	49.91%	88.65%	46.39%	74.23%	99.01%	99.91%	99.46%

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui bahwa dibandingkan dengan rata-rata capaian kinerja sasaran sebesar 99,01%, dengan realisasi anggaran sebesar 99,91% menunjukkan adanya ketidak in-efisiensi anggaran sebesar -0,09%. Hal ini disebabkan karena adanya 1 kegiatan dalam tahun 2024 yang tidak tercapai yaitu Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan.

III.3.4. Hambatan dan Kendala

Beberapa Hambatan/Kendala masih rendahnya realisasi daya serap anggaran antara lain:

1. Terdapat hambatan pencapaian kinerja pada beberapa indikator kinerja yang menyebabkan realisasi tidak mencapai target yang sudah direncanakan. Akibatnya perlu dilaksanakan revisi PK, namun dalam proses revisi PK memerlukan waktu dan persetujuan dari masing-masing pimpinan;
2. Proses pengumpulan kinerja dari masing-masing seksi masih sering terlambat, karena kurangnya koordinasi;
3. Seksi kurang peduli terhadap capaian kinerja di unit kerjanya, akibatnya laporan pelaksanaan capaian kinerja maupun hambatan dalam pelaksanaan capaian kinerja tidak tersampaikan pada tim sakin sehingga tim sakin mengalami kesulitan dalam menganalisis keberhasilan capaian;
4. Adanya potensi deviasi perencanaan dan penganggaran di setiap tahapan jika tidak dilakukan koordinasi dan pengendalian yang kuat;
5. Pelaksanaan kegiatan sering mengabaikan jadwal dalam DIPA karena kurangnya kesiapan pada awal tahun anggaran. Jadwal pencairan dana dalam DIPA tidak dijadikan paduan untuk melakukan penarikan dana;
6. Adanya pagu alokasi anggaran yang diblokir mengakibatkan anggaran tersebut tidak dapat dicairkan.





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



BAB I PENDAHULUAN

BAB II PERENCANAAN KINERJA

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

BAB IV PENUTUP

BAB IV

PENUTUP

IV.1. Ringkasan Capaian

Dalam rangka perwujudan pertanggungjawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Kegiatan. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa. Sebagai penutup dari Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2024 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja tahun 2024, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan Tahun 2024 ini terdapat **12 (Dua Belas)** Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yang telah/lebih dari target yang telah ditentukan yaitu, persentase pelaksanaan keberintisan angkutan jalan, Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda, persentase pelaksanaan pelayanan keberintisan angkutan penyeberangan, jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi, Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan, Jumlah Pengadaan dan Pemasangan *Local Port Service* (LPS), Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP, Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal, Jumlah Ketersediaan Fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan, jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan, kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat, serta tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat;

Untuk meningkatkan capaian kinerja di tahun selanjutnya, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau akan melakukan proses yang lebih selektif terhadap pengusulan target Renstra dengan menerapkan skala prioritas untuk peningkatan pembangunan sarana dan prasarana dengan pertimbangan ketersediaan anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau juga akan meningkatkan koordinasi dengan melakukan monitoring keselamatan

dan keamanan transportasi darat dan penyeberangan agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju *zero accident*.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
Kementerian Perhubungan RI

ditjen_hubdat

hubdat151

Ditjen Perhubungan Darat

hubdat.dephub.go.id



**PERJANJIAN KINERJA****REVISI I****Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II****Kepulauan Riau Tahun 2024****DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN
PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA****Perjanjian Kinerja****Revisi I****Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II****Kepulauan Riau****Tahun 2024**

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Azira Salsabila, A.Md.Tra	Petugas Lalu Lintas dan Angkutan Transportasi	11/1 - 2024	
2.	Diperiksa	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	11/1 - 2024	
3.	Disetujui	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	11/1 - 2024	
4.	Disetujui	Mohamad Fauzan, S.E.	Kasi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan Dan Pengawasan	11/1 - 2024	
5.	Disetujui	Yerro Haryonti, S.T., M.T.I.	Kasi Prasarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	11/1 - 2024	
6.	Disetujui	Frans Deddy Arisandy, S.SiT	Kasi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	11/1 - 2024	



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dini Kusumahati Damarintan, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Irjen Pol. Risyapudin Nursin, S.I.K.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

IRJEN POL. RISYAPUDIN NURSIN, S.I.K.
NRP.66110433

Batam, Juli 2024
Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP.198003142001122002

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	11
		IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2	SK2 Meningkatnya Kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.4 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	10
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	800

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5	SK1 Meningkatkan Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80

KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	98.951.664.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	10.071.630.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	20.154.423.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	5.900.153.000
5. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp.	430.464.000
6. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	5.514.884.000

ANGGARAN

Batam, Juli 2024

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

IRJEN POL. RISYAPUDIN NURSIN, S.I.K.
NRP.66110433

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP.198003142001122002



PERJANJIAN KINERJA

REVISI II

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

Kepulauan Riau Tahun 2024

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

Perjanjian Kinerja

Revisi II

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

Kepulauan Riau

Tahun 2024

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Azira Salsabila, A.Md.Tra	Petugas Lalu Lintas dan Angkutan Transportasi	29 / nov - 2024	
2.	Diperiksa	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	29 / nov - 2024	
3.	Disetujui	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	29 / nov - 2024	
4.	Disetujui	Mohamad Fauzan, S.E.	Kasi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan Dan Pengawasan	29 / nov - 2024	
5.	Disetujui	Yerro Haryonti, S.T., M.T.I.	Kasi Prasarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	29 / nov - 2024	
6.	Disetujui	Frans Deddy Arisandy, S.SiT	Kasi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	29 / nov - 2024	



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dini Kusumahati Damarintan, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Ahmad Yani, A.T.D., M.T.

Jabatan : Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

AHMAD YANI, A.T.D., M.T
NIP. 19650930 199001 1 003

Batam, 03 Desember 2024

Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP 19800314 200112 2 002

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	10
		IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2	SK2 Meningkatnya Kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.4 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan	Lokasi	10
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1500

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80

KEGIATAN

ANGGARAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 60.159.783.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 6.080.980.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 26.198.192.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 15.917.555.000
5. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp. 1.084.504.000
6. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 6.092.780.000
Total	Rp. 136.911.424.000

Batam, 03 Desember 2024

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



AHMAD YANI, A.T.D., M.T
NIP. 19650930 199001 1 003

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP 19800314 200112 2 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II KEPULAUAN RIAU

Jl. Villa Pesona Asri Blok A.20 No. 1-2
Kel. Belian Kec. Batam Kota. 29414

Telp : (0/61) 8441397
Fax : (0/61) 8441397

Email : bptdkepri@gmail.com
@ : @bptdkls2kepri

Batam 23 Desember 2024

Nomor : HK 201/1/5/BPTD-KEPRI/2024
Klasifikasi : Segera
Lampiran : 1 (satu)
Hal : Permohonan Pengesahan Dokumen Revisi PK BPTD Kelas II Kepri

Yth. Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat.

Menindaklanjuti Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), bersama ini mengusulkan permohonan pengesahan Revisi III PK Kepala BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, sebagaimana *terlampir*.

Demikian disampaikan atas perhatian dan pertimbangan lebih lanjut Bapak Plt. Dirjen Hubdat, kami ucapkan terima kasih.

Batam, 23 Desember 2024

Kepala Balai



Dini Kusumahati D., S.T., M.T.
NIP. 19800314 200112 2 002

Tembusan Yth:
Kabag Perencanaan Setditjen Hubdat

Utamakan Keselamatan Dalam Penyelenggaraan Transportasi



PERJANJIAN KINERJA

REVISI III

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

Kepulauan Riau Tahun 2024

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

Perjanjian Kinerja

Revisi III

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

Kepulauan Riau

Tahun 2024

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Azira Salsabila, A.Md.Tra	Petugas Lalu Lintas dan Angkutan Transportasi	23 / 12 - 2024	
2.	Diperiksa	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	21 / 12 - 2024	
3.	Disetujui	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	23 / 12 - 2024	
4.	Disetujui	Yerro Haryonti, S.T., M.T.I.	Kasi Prasarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	23 / 12 - 2024	
5.	Disetujui	Frans Deddy Arisandy, S.SiT	Kasi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	23 / 12 - 2024	
6.	Disetujui	Mohamad Fauzan, S.E.	Kasi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan Dan Pengawasan	23 / 12 - 2024	



REVISI III
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dini Kusumahati Damarintan, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Ahmad Yani, A.T.D., M.T.

Jabatan : Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Batam, 23 Desember 2024

Pihak Pertama

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP. 19800314 200112 2 002

Pihak Kedua

Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

AHMAD YANI, A.T.D., M.T
NIP. 19650930 199001 1 003

REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	10
		IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2	SK2 Meningkatnya Kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.4 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan	Lokasi	25
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1500

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80

KEGIATAN

ANGGARAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	71.084.383.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	9.847.810.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	27.297.898.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	21.920.725.000
5. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp.	430.464.000
6. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	6.330.144.000
Total	Rp.	136.911.424.000

Batam, 23 Desember 2024

Disetujui
Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

AHMAD YANI, A.T.D., M.T.
NIP. 19650930 199001 1 003

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP 19800314 200112 2 002

RENCANA KINERJA TAHUNAN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II KEPULAUAN RIAU
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIA PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	10
		IKK1.8	Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2.	Meningkatnya Kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.4	Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	25
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1500
5.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
6.	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80

Batam, 23 Desember 2024

**Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau**


DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
 NIP 198003142001122002

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target				Realisasi Bulan-12		% Capaian Bulan-12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	97,51%
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Vol	%	Vol	%	Volume	Volume	%	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1.	SK.1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Operasional Angkutan Perintis Provinsi Kepulauan Riau	Jumlah Lintas Angkutan perintis yang dilayani	Layanan Angkutan Jalan Perintis	10	100	4.417.874.000	100	100	4.417.276.000	100%	99,99%	TERCAPAI	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut.	- Seksi Sarana dan Angkutan JSDP	97,51%
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1	Terlayannya subsidi angkutan antar moda Barang Perintis di Jalan	Terlayannya subsidi angkutan barang perintis transportasi nasional	Layanan Angkutan Barang	1	100	6.708.628.000	100	1	6.708.628.000	100%	100,00%	TERCAPAI	1. Melaksanakan Monitoring Secara Berkala Subsidi Angkutan Barang 2. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan	- Seksi Sarana dan Angkutan JSDP	65.238.598.000
		1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Prioritas Nasional	Jumlah Lintas Angkutan penyeberangan perintis yang dilayani	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis	100	100	19.918.141.000	100	35.5	19.917.973.653	100%	100,00%	TERCAPAI	Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan operasional di Pelabuhan penyeberangan.	- Seksi Sarana dan Angkutan JSDP	65.237.690.013
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	11	Operasional Pelabuhan Penyeberangan : 1. PP Telaga Punggur 2. PP Tanjung Uban 3. PP Dompok 4. PP Selat Belia 5. PP Tanjung Balai Karimun 6. PP Matak 7. PP Penagi 8. PP Tambelan 9. PP Dabo 10. PP Penarik	Operasional Pelabuhan Penyeberangan : 1. PP Telaga Punggur 2. PP Tanjung Uban 3. PP Dompok 4. PP Selat Belia 5. PP Tanjung Balai Karimun 6. PP Matak 7. PP Penagi 8. PP Tambelan 9. PP Dabo 10. PP Penarik	Beroperasinya Pelabuhan Penyeberangan di Wilayah Kepulauan Riau	10	100	2.177.310.000	100	10	2.177.167.360	100%	99,99%	BELUM TERCAPAI	1. Melaksanakan Monitoring Secara Berkala Untuk Mendukung Kenyamanan dan Keamanan Kepada Pengguna Jasa Pelabuhan 2. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan operasional di Pelabuhan penyeberangan	- Seksi Prasarana JSDP	100,00%
		IKK 1.8 Jumlah Pembangunan pelabuhan penyeberangan	Lokasi	1	Terlaksananya Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Letung (Anambas)	Terlaksananya Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Letung (Anambas)	Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	1	100	32.016.645.000	100	0,7	32.016.645.000	70,0%	100,00%	BELUM TERCAPAI	1. Melaksanakan Monitoring Secara Berkala mengenai pembangunan pelabuhan penyeberangan 2. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan	- Seksi Prasarana JSDP	SUDAH DILAKUKAN PEKERJAAN URURAN TANAH DAN PEKERJAAN TALUT/PASANGAN BATU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target				Realisasi Bulan-12		% Capaian Bulan-12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	97,51%
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Vol	%	Vol	%	Volume	Volume	%	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2	SK2 Meningkatkan pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Monitoring dan Pengawasan Pemenuhan SPM Pelabuhan Penyeberangan	Monitoring dan Pengawasan Pemenuhan SPM Pelabuhan Penyeberangan	Terpenuhinya Pelaksanaan Standar pelayanan Minimal pada masing-masing Lokasi Pelabuhan Penyeberangan	100	100	659.863.000	100	100	660.286.562	100,0%	100,06%	BELUM TERCAPAI	1. Berkoordinasi dengan stakeholder terkait agar lebih meningkatkan pelayanan; 2. Melakukan pengawasan secara periodik; 3. Melakukan rapat evaluasi efektivitas SPM; 4. Memberlakukan sanksi yang tegas dan pemberian efek jera atas ketidakpatuhan perusahaan angkutan penyeberangan dlm mematuhi Standar Pelayanan Minimum.	- Seksi Prasarana JSDP	
		IKK2.4 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service	Lokasi	2	terlaksananya fasilitas perlengkapan keselamatan berupa Local Port Service pada pelabuhan penyeberangan	terpenuhinya fasilitas perlengkapan keselamatan berupa Local Port Service pada pelabuhan penyeberangan	Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Penyeberangan	2	100	7.670.500.000	100	2	7.670.500.000	100%	100,00%	BELUM TERCAPAI	berkoordinasi dengan stakeholder terkait yaitu PT.ASDP mengenai Pelaksanaan dan Pemantauan Local Port Service	Seksi Lalu Lintas JSDP dan Pengawasan	8.330.363.000
3.	SK4 Meningkatkan keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan	Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Jalan	100	100	17.635.655.000	100	100	17.586.708.000	100%	99,72%	TERCAPAI	melakukan pemeliharaan	Seksi Lalu Lintas JSDP dan Pengawasan	8.330.786.562
		IKK3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	10	Terpenuhinya fasilitas keselamatan berupa ZoSS, RASS, dan batas kecepatan pada jalan nasional	Terpenuhinya fasilitas keselamatan berupa ZoSS, RASS, dan batas kecepatan pada jalan nasional	Terlaksananya fasilitas keselamatan jalan	25	100	7.032.989.000	100	25	6.959.482.000	100%	98,95%	TERCAPAI	1. Melaksanakan survey ke sekolah-sekolah yang berada pada jalan nasional di Kepulauan Riau 2. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan	Seksi Sarana dan Angkutan JSDP	25.018.644.000
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Org	800	Sosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	Sosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	Tersosiliasinya Pelayanan Keselamatan Transportasi Jalan Pada Pengguna Jasa	1500	100	350.000.000	100	1500	350.000.000	100,0%	100,00%	TERCAPAI	Akan dilaksanakan pada tahun anggaran kerja berikutnya	Seksi sarana JSDP	saat ini sedang dilakukan pembangunan an pada 7 titik sekolah di jalan nasional kepulauan riau

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target				Realisasi Bulan-12		% Capaian Bulan-12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	97,51%				
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran								
								Vol	%	Vol	%	Volume	Volume	%	%								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
4.	SK.5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Tupoksi Ditjen Hubdat	Terpenuhinya Kualitas Penunjang Teknis Transportasi Darat	85	100	8.136.953.000	100	85	8.158.557.455	100,00%	100,27%	BELUM TERCAPAI	1. Melakukan Bimtek dan Sosialisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau; 2. Melakukan Penyusunan bahan dan RKA 3. Melakukan Penyusunan SAKIP, LKIP dan Profil BPTD 4. Melakukan Rakornis dan Konsolidasi BPTD 5. Melakukan Monitoring dan Pengawasan Pembangunan dan Pengelolaan Bidang Perhubungan Darat; 6. Melakukan Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat; 7. Melakukan Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan ANGLEB dan NATARU (ANGLEB Sudah dilaksanakan, NATARU akan dilaksanakan pada akhir tahun 2024) 8. Melakukan Kalibrasi alat uji; saat ini sedang melakukan koordinasi dari pihak penyedia 9. Melakukan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun; 10. Melakukan Sosialisasi Andalalin di Provinsi Kepulauan Riau; 11. Melakukan Pengawasan Gakum.	- Seksi Lalin - Seksi Sarana - Seksi Prasarana - Subbag Tata Usaha	100,27% 100,13%	2.821.412.608 102.800.150	209.475.529	sudah dilakukan angleb saat ini sedang dilakukan kontrak negosiasi dengan penyedia barang sudah dilakukan 100% (Akan dilaksanakan pada bulan Mei minggu ke4)	100,11%
5.	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum serta Pembangunan Kantor	Jumlah Layanan Perkantoran	Terpenuhinya Layanan Dukungan Manajemen Internal	80	100	21.330.114.000	100	80	21.354.014.662	100,00%	100,11%	TERCAPAI	Managemen terhadap Gaji dan Tunjangan SDM pegawai dan belanja modal BPTD Kelas II Kepualuan Riau, serta pembangunan gedung kantor BPTD Kelas II Kepulauan Riau	Subbag Tata Usaha	100,11%				

128.054.672.000
15000000000

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target				Realisasi Bulan-12		% Capaian Bulan-12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Vol	%	Vol	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

143,054.672.000

97,51%

94,00% 99,996% 79,99% 98,80% 89,39%

97,00% 99,40%

100,00% 100,03% 100,02%

100,01%

24.896.190.000 99,51%

100,00% 99,56%
99,78%

3110535826

2.714.737.229

100,06%



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU**

JL. VILLA PESONA ASRI BLOK A20
NOMOR 01-02 KEL. BELIAN
KEC. BATAM KOTA, 29414

TELP :
EMAIL : bptdkepri@gmail.com

FAX :

PEKERJAAN : Subsidi Layanan Angkutan Perintis Jalan Provinsi Kepulauan Riau	BERITA ACARA SERAH TERIMA (BAST) PEKERJAAN
	NOMOR : PL.108/1/63/BAST/PPK1/BPTD- KEPRI/XII/2024
	TANGGAL BAST : 31 Desember 2024

Pada hari ini **Selasa** tanggal **TIGA PULUH SATU** bulan **DESEMBER** tahun **DUA RIBU DUA PULUH EMPAT**, bertempat di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

I. Nama : **ABRAHAM LUCKY GERALDO, S. TR. TRA.**

Jabatan : Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) pada Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau.

Alamat : Jl. Handoyo Putro No.04 KP. Sumber Karya Kel.Batu IX, Kec.Tanjung Pinang Timur, 29115 - Kota Tanjung Pinang - Kepulauan Riau

Selanjutnya disebut sebagai **“PIHAK PERTAMA”**

II. Nama : **SUSILO MARGONO**

Jabatan : GENERAL MANAGER PERUM DAMRI CABANG BATAM

Alamat : JL. Brigjen Katamso 02, Desa/Kelurahan Tanjung Uncang, Kec. Batu Aji

Selanjutnya disebut sebagai **“PIHAK KEDUA”**

Dengan ini **menyatakan** sebagai berikut :

1. **PIHAK KEDUA** telah melaksanakan pekerjaan Subsidi Layanan Angkutan Jalan Perintis Provinsi Kepulauan Riau yang dibuktikan dengan penyerahan Laporan Hasil Pekerjaan **Setiap Terminnya** kepada **PIHAK PERTAMA** berdasarkan Surat Pesanan (Kontrak) Nomor : PL.107/1/1/AJP/PPK1/BPTD-KEPRI/II/2024 tanggal 23 Februari 2024 Dan terhitung **100%** Pada Tanggal 31 Desember, Dengan rincian sebagai berikut:

Bulan	Realisasi Ritase	Realisasi Keuangan
Januari	440	736,212,666
Februari	440	
Maret	439	365,514,037
April	444	367,396,931
Mei	442	371,408,030
Juni	440	368,106,333
Juli	440	368,106,333
Agustus	440	368,106,333
September	440	368,106,333
Oktober	610	368,106,333
November	650	353,685,587
Desember	685	382,527,084
TOTAL	5,910	4,417,276,000

2. PIHAK PERTAMA telah melakukan pemeriksaan terhadap pekerjaan tersebut dan menerima penyerahan pekerjaan dari PIHAK KEDUA, sesuai dengan syarat – syarat dalam Surat Pesanan (Kontrak);

Demikian Berita Acara Serah Terima (BAST) pekerjaan ini dibuat dengan sebenar-benarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

PIHAK PERTAMA

PIHAK KEDUA

BPTD KELAS II KEPULAUAN RIAU
Pejabat Pembuat Komitmen



ABRAHAM LUCKY GERALDO, S.Tr.Tra
NIP. 199810052022031009

DAMRI CABANG BATAM
General Manager



SUSILO MARGONO
NIK. 79989555

LAPORAN PELAKSANAAN PEKERJAAN PENGADAAN DAN PEMASANGAN PERANGKAT LPS (*LOCAL PORT SERVICE*)

PAKET PTP-P2405-9329688

BPTD KELAS II KEPULAUAN RIAU

05 November 2024



OUTLINE



IDENTIFIKASI PROYEK



LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN



PERSENTASE PROGRESS PEKERJAAN



PEKERJAAN SIPIL TELAGA PUNGGUR - TJ. UBAN



TESTING PERALATAN DAN SOFTWARE



DOKUMENTASI PEKERJAAN



IDENTIFIKASI PROYEK

1. Nama Pekerjaan : PENGADAAN DAN PEMASANGAN PERANGKAT LPS (LOCAL PORTS SERVICE) (PAKET PTP-P2405-9329688)
2. Nomor Kontrak : PL.107/4/5/SP/PPK1/BPTD-KEPRI/V/2024 TANGGAL 20 MEI 2024
3. Nilai Pekerjaan : Rp. 7.604.500.000,-
4. Jangka Waktu : 180 HARI (20 MEI – 17 NOV 2024)
5. Lokasi Pekerjaan : TELAGA PUNGGUR – TJ UBAN
6. Nama Perusahaan : PT VISI TEKNOLOGI SAMUDRA
7. Manajer Proyek : IMRAN AKRAM
8. Periode Laporan : 26 Oktober – 1 November 2024



IDENTIFIKASI PROYEK

Pekerjaan telah selesai dilaksanakan dan telah dikeluarkan BERITA ACARA SERAH TERIMA (BAST) Pekerjaan.

Nomor BAST : PL.108/1/35/BAST/PPK1/BPTD-KEPRI/X/2024

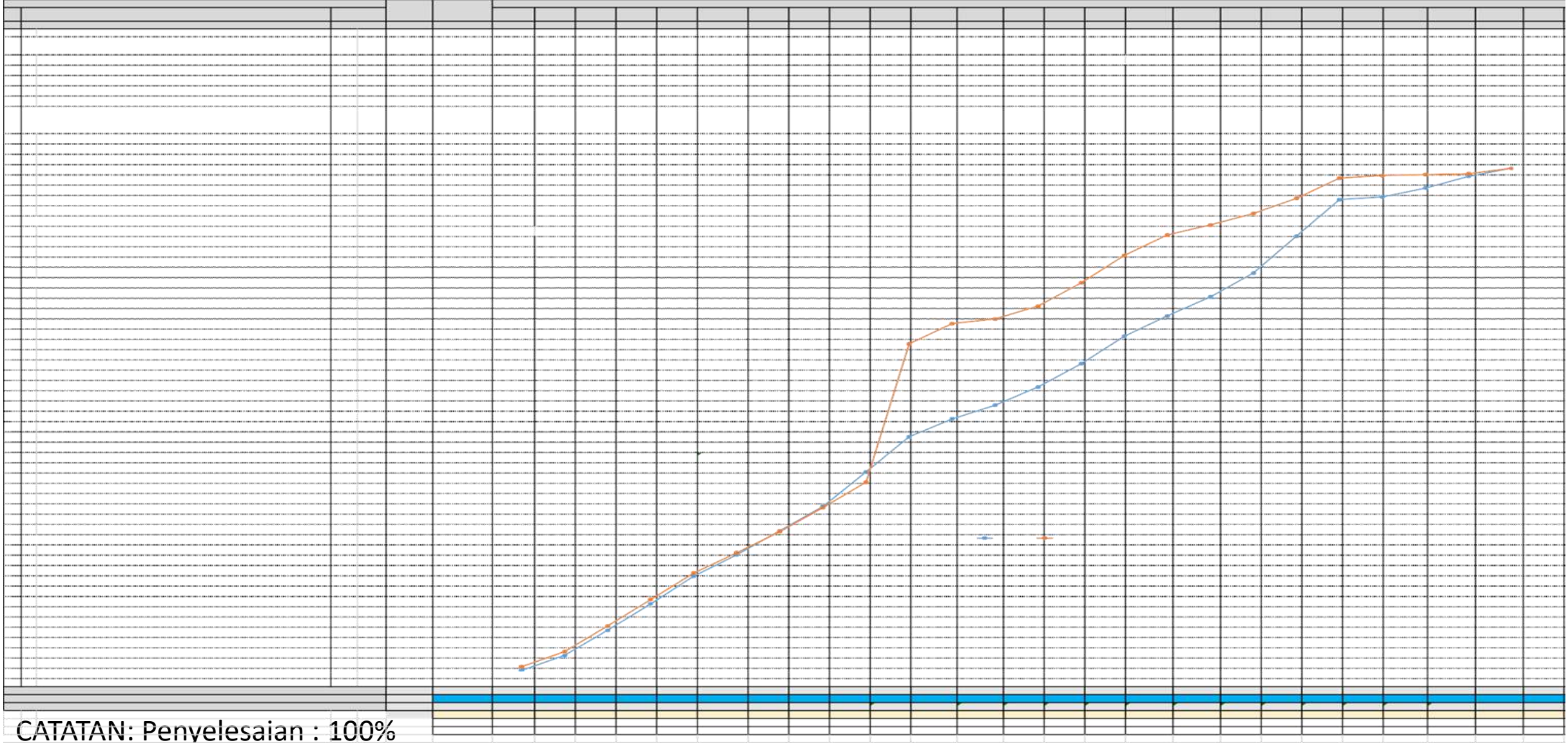
Tanggal BAST : 31 OKTOBER 2024

Laporan Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat LPS (Local Port Service) ini dilaksanakan dengan menggunakan system pengadaan e purchasing melalui e katalog, dimana laporan ini menjelaskan atau melaporkan tahapan pekerjaan yang telah dilakukan pada saat laporan kemajuan ini di buat, sebagai berikut:

Milestones	Pelaksanaan	Keterangan
Design	20 Mei – 30 Mei 2024	Perencanaan Pelaksanaan pekerjaan baik pekerjaan fisik maupun Peralatan Penunjang telah selesai dilaksanakan
Pengadaan barang lokal maupun luar negeri	1 Juni – 20 Juni 2024	Pemesanan Barang Luar Negeri ataupun Barang Lokal telah dilakukan, Sebagian besar peralatan merupakan peralatan dari LN dan peralatan supporting masih dalam tahap pemesanan.
Testing Peralatan	21 Juni – 15 Juli 2024	Testing Peralatan telah dilakukan untuk peralaan yang telah tersedia seperti: AVR, UPS, TV 55, Printer, Server, Workstation, Monitor, Router
Pengiriman/Logistik	22 Juli 2024 30 September 2024	Pengiriman alat sipil sudah dilaksanakan: Angkur, template dan kabel power sudah sampai di Lokasi Telaga Punggur Pengiriman Equipment seluruh peralatan sudah dilaksanakan

	05 - 27 Oktober 2024	- Tower Ladder (Done) - Grounding (Done) - Camera Pedestal (Done) - Pembuatan Rumah Genset (Done) - Renovasi Ruangan & Painting (Done) - Electrical Indoor (Done) - PDB & ATS (Done) Instalasi peralatan utama sudah dilaksanakan dilokasi LPS
Commisioning	28 Oktober 2024 30 Oktober 2024	- Commisioning sudah dilaksanakan di LPS Tanjung Uban - Commisioning sudah dilaksanakan di LPS Telaga Punggur
Training	28 & 29 Oktober 2024 30 & 31 Oktober 2024	- Training sudah dilaksanakan di LPS Tanjung Uban - Training sudah dilaksanakan di LPS Telaga Punggur

PERSENTASE PROGRESS PEKERJAAN



CATATAN: Penyelesaian : 100%
Minggu : 24

PEKERJAAN SIPIL TELAGA PUNGGUR - TJ UBAN



TELAGA PUNGGUR

Pekerjaan: Finishing Ruang Server, Backdrop, Pemasangan AC, Instalasi PLN, Panel Box, Tower tray, Tower grounding, Box kontrol (Done), Wifi, Pengecatan 98%





PEKERJAAN SIPIL TELAGA PUNGGUR - TJ UBAN



			
Instalasi TV 55 Inch, Monitor 27 inch, Meja & Kursi, Pemasangan gorden, Anti petir, Tower Stickrod 3 join, Pedestal Camera, Genset (Done)			
			
			
			



PEKERJAAN SIPIL TELAGA PUNGGUR - TJ UBAN



TANJUNG UBAN

Pekerjaan : Erection on Top Tower & Camera Pedestal (Done), Tower Tray (Done), Panel Box(Done),
Pembuatan Rumah Genset (Done),



TANJUNG UBAN Cable Tray Indoor & Outdoor (Done), Install PDB & ATS (Done), Backdrop(Done),Painting & Electrical Indoor (Done)					
					
					

INSTALASI PERALATAN



INSTALASI PERALATAN



PENGIRIMAN BARANG PEKERJAAN SIPIL



TELAGA PUNGUR & TANJUNG UBAN
Pengiriman 2 telah sampai



PENGIRIMAN BARANG PEKERJAAN SIPIL



Pengiriman ke 3





PENGIRIMAN BARANG PEKERJAAN SIPIL



PENGIRIMAN BARANG PEKERJAAN SIPIL



Equipment Telaga Punggur sudah dilokasi	Equipment Tanjung Uban sudah dilokasi
	



TESTING PERALATAN DAN SOFTWARE



Pengetesan PC Work Station



Pengetesan PC Server



Pengetesan Monitor 55"



Pengetesan Monitor 27"



Pengetesan Cloud Router



Pengetesan AVR

LPS Telaga Punggur



LPS Tanjung Uban



LPS Telaga Punggur

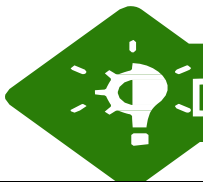


LPS Tanjung Uban



Bagian ini menjelaskan kemajuan pekerjaan yang telah dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Instalasi seluruh perangkat & peralatan sudah dilaksanakan dilokasi LPS Telaga Punggur & Tanjung Uban
2. Tes uji peralatan dan commissioning telah dilaksanakan dan peralatan dapat berfungsi dengan baik
3. Training penggunaan peralatan telah diberikan kepada petugas yang ada di lokasi LPS Telaga Punggur & Tanjung Uban



DOKUMENTASI PEKERJAAN



No	Item Barang	Vol	Sat	Merk / Brand	S/N	Status	Dokumentasi
1	2	3	4	5	6	7	8
1	50W VHF BASE STATION TRANSCEIVER, DUAL WATCH, BUILT IN DSC MODEM	1	unit				
	- 50W VHF BASE STATION TRANSCEIVER	1	Unit	Elman RTV - 1159	261	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Antenna VHF, Arrester (x2)	2	Set	Antenna AC CX-4	20240531S0041 20240531S0043	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Kabel Coax 50 Ohm	1	Lot			Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Instalasi & Uji Coba	1	Ls			Sudah dilaksanakan	
2	50W VHF BASE STATION TRANSCEIVER, DUAL WATCH, BUILT IN DSC MODEM, VHF CONSOLE, TOWER, CABLE TRAY	2	unit				
	- 50W VHF BASE STATION TRANSCEIVER	2	unit	Elman RTV - 1159	256 267	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Antenna VHF, Arrester (x2)	4	Set	Antenna AC CX-4	20240531s0042 20240531s0065	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Kabel Coax 50 Ohm	2	Set			Sudah terpasang & berfungsi baik	

DOKUMENTASI PEKERJAAN



	- TPO Console	2	Set	Elman TPO 1164	247	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Tower 25m SST	2	Set	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Cabbble Tray	2	Ls	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Instalasi & Uji Coba	2	Ls			Sudah dilaksanakan	
3	CAMERA 300MM DAY NIGHT	1	Set				
	- Camera 300mm Day Night	1	Unit	Sheenrun	EA00240602086199	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Outdoor panelbox	1	Unit	Sheenrun		Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Kabel Ethernet	1	Lot			Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Instalasi & Uji Coba	1	Lot			Sudah dilaksanakan	
4	LPS SERVER WITH DATA RECORD AND REPLAY	2	Unit				
	- LPS Server Software with Record & Replay	2	Unit	Elman - Pelagus		Sudah terpasang & berfungsi baik	



DOKUMENTASI PEKERJAAN



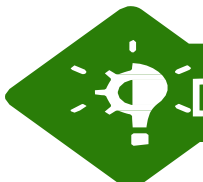
-	Fixed IP Leased for 1 Year	2	Lot	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Internet 1 tahun	2	Lot	Indihome		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	PC Server (with additional Storage)	4	Unit	Dell R350	2B8HR34, 8B8HR34, GB8HR34, BB8HR34	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Manageable Switch	2	Unit	Aruba JL682A	CN33KPDWW, CN33KPDB5Z	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Cloud Router	2	Unit	Router mikrotik RB4011	HD608BAS390/243/r2, HD408FRQR2A/243/r2	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	STP Ethernet Cable, Shielded Connector & Arrester	2	Unit			Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	19 " Closed Rack 32 U	2	Unit	Indorack 32 U		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	NTP Server	2	Unit	MC-500	00101072 00101073	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	LCD KVM	2	Unit	Indorack KVM	W23041908C0160, W23041908C0159	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	UPS 5 KVA Rackmount	2	Unit	UPS APC SRTG5KXLI	0S2310K00003	Sudah terpasang & berfungsi baik	



DOKUMENTASI PEKERJAAN



-	PDB 220V/50 Hz	4 Unit	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	AVR 25 KVA	2 Unit	Yoritsu 25 kva (3phase)	2503243690 2503243699	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Grounding (Peralatan)	2 Unit	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Master Clock UTC dan local Time	4 Set	Master Clock	6692, 6710 6754, 6781	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Genset Silent 25 KVA	2 Unit	Isuzu 25KVA	2503243690 2503243699	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	ATS for GENSET	2 Unit			Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	AC 1 PK	4 Set	Sharp	9803224g000789 9803224g001064 9803224g001150 9803224g001054	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	AC automatic switch	2 Set	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Printer All in one	2 Unit	Epson L14150	X6QU053149 X6QU053172	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Installation & Commissioning	2 Lot			Sudah dilaksanakan	
-	On Site Training	2 Lot			Sudah dilaksanakan	



DOKUMENTASI PEKERJAAN



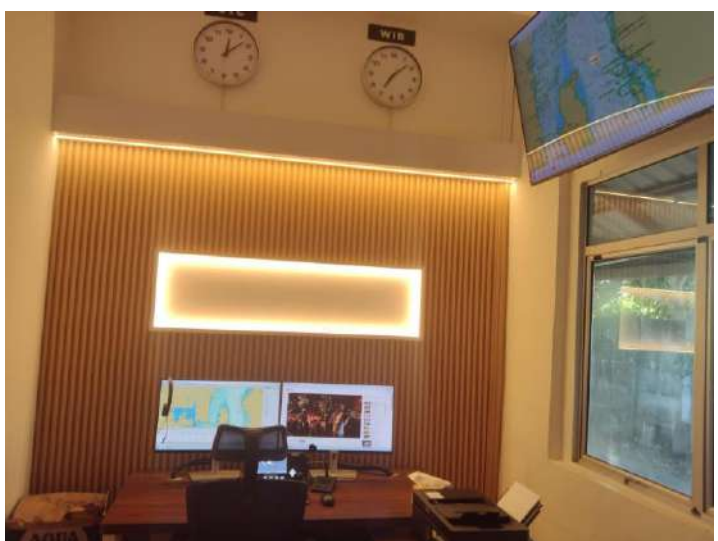
5	LPS CONSOLE	2	Unit				
	- LPS Console Software	2	Lot	Elman - Pelagus		Sudah terpasang & berfungsi baik	
	Sinkronisasi CCTV & AIS						Include
	Fungsi Auto Track & Auto Follow untuk CCTV						Include
	Kapasitas 10.000 Tampilan pada AIS Track						Include
	- ENC Chart	2	Year	Pushidros - AL		Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- PC Workstation	2	Unit	Dell T3680	14JCQ34, G3JCQ34	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- LCD monitor 27 inch	4	Unit	Dell	7VDZCP3 HSDZCP3 4PWKCP3 6BXKCP3	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- LCD monitor 55 inch	2	Unit	Samsung	OTSV3NGX600114, OTSV3NGX600117,	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Workstation Workplace (Meja & Kursi)	2	Set			Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- AC 2PK	2	Unit	Sharp	41029786 41030473	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Binocular	2	Unit	Nikon 16x50	7117913 7117809	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Instalasi & Commissioning	2	Lot			Sudah dilaksanakan	

DOKUMENTASI PEKERJAAN



	- On site training	2 Lot			Sudah dilaksanakan	

DOKUMENTASI PEKERJAAN





Terima Kasih



ditjen_hubdat



hubdat151



Ditjen Perhubungan Darat



hubdat.dephub.go.id

EVALUASI TRAYEK ANGKUTAN PERINTIS PENYEBERANGAN

No	Rute Trayek	Jarak (Mil)	Frekuensi per Tahun	Load Factor Pnp	Load Factor Kendaraan	Kondisi Sarana yang dilalui	Kondisi Pelayanan Angkutan (Baik/Tidak)	Dampak Sosial Ekonomi	Kondisi Kendaraan (Baik/Tidak)	Kesesuaian jadwal	Tingkat Keselamatan
1	Tanjung Uban - Tambelan	220	136 trip	25,00	26,00	100 % kondisi sarana lintasan Tanjung Uban - Tambelan berjalan baik	Baik	membantu mengurangi isolasi sosial bagi penduduk di daerah terpencil	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
2	Tambelan - Sintete	104	76 trip	19,00	20,00	100 % kondisi sarana lintasan Tambelan - Sintete berjalan baik	Baik	Akses yang lebih baik memungkinkan distribusi makanan yang lebih efisien, membantu mengatasi masalah ketahanan pangan di daerah terpencil	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
3	Tanjung Uban – Matak	187	60 trip	50,00	45,00	100 % operasional berjalan dengan baik	Baik	meningkatkan akses ke daerah terpencil, memungkinkan penduduk untuk lebih mudah menjangkau layanan kesehatan, pendidikan, dan pasar.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
4	Matak – Midai	106	60 trip	43,00	35,00	100 % operasional berjalan dengan baik	Baik	Operasional kapal perintis menciptakan lapangan kerja, baik langsung di sektor transportasi maupun	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket,

								dalam industri pendukung lainnya.			immersion suit, APAR
5	Midai – Penagi	76	60 trip	38,00	35,00	100 % kondisi sarana lintasan Midai - Penagi berjalan baik	Baik	Masyarakat dapat lebih mudah mengakses sumber daya alam, seperti ikan dan hasil pertanian, yang dapat meningkatkan hasil produksi.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
6	Penagi - Subi	72	60 trip	46,00	24,00	80 % kondisi sarana berjalan baik, 20 % perairan Natuna diakhir tahun mengalami kendala cuaca buruk	Baik	Dengan akses yang lebih baik terhadap barang dan layanan, kualitas hidup masyarakat meningkat, yang pada gilirannya dapat mendukung produktivitas ekonomi.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
7	Subi – Serasan	45	60 trip	40,00	24,00	100 % operasional berjalan dengan baik	Baik	mendukung sektor pariwisata dengan menghubungkan destinasi wisata	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
8	Serasan - Sintete	88	60 trip	46,00	24,00	90% operasional berjalan baik, 10 % di perairan sintete terkendala dengan pasang surut yang sering	Baik	Memudahkan mobilitas antar pulau atau daerah, memperkuat hubungan sosial dan ekonomi antar komunitas.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR

						menimbulkan keterlambatan kedatangan kapal					
9	Dabo - Penarik	9	1.980 trip	73,00	60,00	100 % operasional berjalan dengan baik	Baik	Memfasilitasi pertukaran informasi dan pengetahuan, membantu masyarakat untuk lebih berkembang dan beradaptasi.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
10	Tanjung Pinang – Dabo	88	290 trip	33,00	72,00	100 % operasional berjalan dengan baik	Baik	Meningkatkan interaksi antar komunitas, memperkuat ikatan sosial, dan melestarikan budaya lokal.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
11	Tanjung Pinang - Karimun	107	191 trip	46,00	34,00	100 % kondisi sarana lintasan Tanjung Pinang - Karimun berjalan baik	Baik	Memudahkan mobilitas antar pulau atau daerah, memperkuat hubungan sosial dan ekonomi antar komunitas.		Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR



PERJANJIAN KINERJA

REVISI I

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

Kepulauan Riau Tahun 2024

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

Perjanjian Kinerja

Revisi I

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

Kepulauan Riau

Tahun 2024

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Azira Salsabila, A.Md.Tra	Petugas Lalu Lintas dan Angkutan Transportasi	11/1 - 2024	
2.	Diperiksa	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	11/1 - 2024	
3.	Disetujui	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	11/1 - 2024	
4.	Disetujui	Mohamad Fauzan, S.E.	Kasi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan Dan Pengawasan	11/1 - 2024	
5.	Disetujui	Yerro Haryonti, S.T., M.T.I.	Kasi Prasarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	11/1 - 2024	
6.	Disetujui	Frans Deddy Arisandy, S.SiT	Kasi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	11/1 - 2024	



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dini Kusumahati Damarintan, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Irjen Pol. Risyapudin Nursin, S.I.K.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

IRJEN POL. RISYAPUDIN NURSIN, S.I.K.
NRP.66110433

Batam, Juli 2024
Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP.198003142001122002

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	11
		IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2	SK2 Meningkatnya Kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.4 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	10
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	800

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5	SK1 Meningkatkan Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80

KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	98.951.664.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	10.071.630.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	20.154.423.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	5.900.153.000
5. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp.	430.464.000
6. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	5.514.884.000

ANGGARAN

Batam, Juli 2024

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

IRJEN POL. RISYAPUDIN NURSIN, S.I.K.
NRP.66110433

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP.198003142001122002



PERJANJIAN KINERJA

REVISI II

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

Kepulauan Riau Tahun 2024

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

Perjanjian Kinerja

Revisi II

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

Kepulauan Riau

Tahun 2024

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Azira Salsabila, A.Md.Tra	Petugas Lalu Lintas dan Angkutan Transportasi	29 / nov - 2024	
2.	Diperiksa	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	29 / nov - 2024	
3.	Disetujui	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	29 / nov - 2024	
4.	Disetujui	Mohamad Fauzan, S.E.	Kasi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan Dan Pengawasan	29 / nov - 2024	
5.	Disetujui	Yerro Haryonti, S.T., M.T.I.	Kasi Prasarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	29 / nov - 2024	
6.	Disetujui	Frans Deddy Arisandy, S.SiT	Kasi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	29 / nov - 2024	



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dini Kusumahati Damarintan, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Ahmad Yani, A.T.D., M.T.

Jabatan : Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

AHMAD YANI, A.T.D., M.T
NIP. 19650930 199001 1 003

Batam, 03 Desember 2024

Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP 19800314 200112 2 002

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	10
		IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2	SK2 Meningkatnya Kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.4 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan	Lokasi	10
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1500

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80

KEGIATAN

ANGGARAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 60.159.783.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 6.080.980.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 26.198.192.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 15.917.555.000
5. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp. 1.084.504.000
6. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 6.092.780.000
Total	Rp. 136.911.424.000

Batam, 03 Desember 2024

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

AHMAD YANI, A.T.D., M.T.
NIP. 19650930 199001 1 003

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP 19800314 200112 2 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II KEPULAUAN RIAU

Jl. Villa Pesona Asri Blok A.20 No. 1-2
Kel. Belian Kec. Batam Kota. 29414

Telp : (0/61) 8441397
Fax : (0/61) 8441397

Email : bptdkepri@gmail.com
@ : @bptdkls2kepri

Batam 23 Desember 2024

Nomor : HK 201/1/5/BPTD-KEPRI/2024
Klasifikasi : Segera
Lampiran : 1 (satu)
Hal : Permohonan Pengesahan Dokumen Revisi PK BPTD Kelas II Kepri

Yth. Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat.

Menindaklanjuti Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), bersama ini mengusulkan permohonan pengesahan Revisi III PK Kepala BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahun 2024, sebagaimana *terlampir*.

Demikian disampaikan atas perhatian dan pertimbangan lebih lanjut Bapak Plt. Dirjen Hubdat, kami ucapkan terima kasih.

Batam, 23 Desember 2024

Kepala Balai



Dini Kusumahati D., S.T., M.T.
NIP. 19800314 200112 2 002

Tembusan Yth:
Kabag Perencanaan Setditjen Hubdat

Utamakan Keselamatan Dalam Penyelenggaraan Transportasi



PERJANJIAN KINERJA

REVISI III

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

Kepulauan Riau Tahun 2024

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

Perjanjian Kinerja

Revisi III

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

Kepulauan Riau

Tahun 2024

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Azira Salsabila, A.Md.Tra	Petugas Lalu Lintas dan Angkutan Transportasi	23 / 12 - 2024	
2.	Diperiksa	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	21 / 12 - 2024	
3.	Disetujui	Dinda, S.E.	Kasubbag Tata Usaha	23 / 12 - 2024	
4.	Disetujui	Yerro Haryonti, S.T., M.T.I.	Kasi Prasarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	23 / 12 - 2024	
5.	Disetujui	Frans Deddy Arisandy, S.SiT	Kasi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	23 / 12 - 2024	
6.	Disetujui	Mohamad Fauzan, S.E.	Kasi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan Dan Pengawasan	23 / 12 - 2024	



REVISI III
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dini Kusumahati Damarintan, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Ahmad Yani, A.T.D., M.T.

Jabatan : Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Batam, 23 Desember 2024

Pihak Pertama

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP. 19800314 200112 2 002

Pihak Kedua

Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

AHMAD YANI, A.T.D., M.T
NIP. 19650930 199001 1 003

REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	10
		IKK1.8 Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2	SK2 Meningkatnya Kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.4 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan	Lokasi	25
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1500

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80

KEGIATAN

ANGGARAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	71.084.383.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	9.847.810.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	27.297.898.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	21.920.725.000
5. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp.	430.464.000
6. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	6.330.144.000
Total	Rp.	136.911.424.000

Batam, 23 Desember 2024

Disetujui
Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

AHMAD YANI, A.T.D., M.T.
NIP. 19650930 199001 1 003

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP 19800314 200112 2 002

RENCANA KINERJA TAHUNAN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II KEPULAUAN RIAU
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIA PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	10
		IKK1.8	Jumlah Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
2.	Meningkatnya Kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
		IKK2.4	Pengadaan dan Pemasangan Perangkat <i>Local Port Service</i> (LPS)	Lokasi	2
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	25
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1500
5.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
6.	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80

Batam, 23 Desember 2024

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kepulauan Riau



DINI KUSUMAHATI DAMARINTAN, S.T., M.T.
NIP 198003142001122002

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target				Realisasi Bulan-12		% Capaian Bulan-12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	97,51%
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Vol	%	Vol	%	Volume	Volume	%	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1.	SK.1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Operasional Angkutan Perintis Provinsi Kepulauan Riau	Jumlah Lintas Angkutan perintis yang dilayani	Layanan Angkutan Jalan Perintis	10	100	4.417.874.000	100	100	4.417.276.000	100%	99,99%	TERCAPAI	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut.	- Seksi Sarana dan Angkutan JSDP	97,51%
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1	Terlayannya subsidi angkutan antar moda Barang Perintis di Jalan	Terlayannya subsidi angkutan barang perintis transportasi nasional	Layanan Angkutan Barang	1	100	6.708.628.000	100	1	6.708.628.000	100%	100,00%	TERCAPAI	1. Melaksanakan Monitoring Secara Berkala Subsidi Angkutan Barang 2. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan	- Seksi Sarana dan Angkutan JSDP	65.238.598.000
		1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Prioritas Nasional	Jumlah Lintas Angkutan penyeberangan perintis yang dilayani	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis	100	100	19.918.141.000	100	35.5	19.917.973.653	100%	100,00%	TERCAPAI	Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan operasional di Pelabuhan penyeberangan.	- Seksi Sarana dan Angkutan JSDP	65.237.690.013
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	11	Operasional Pelabuhan Penyeberangan : 1. PP Telaga Punggur 2. PP Tanjung Uban 3. PP Dompok 4. PP Selat Belia 5. PP Tanjung Balai Karimun 6. PP Matak 7. PP Penagi 8. PP Tambelan 9. PP Dabo 10. PP Penarik	Operasional Pelabuhan Penyeberangan : 1. PP Telaga Punggur 2. PP Tanjung Uban 3. PP Dompok 4. PP Selat Belia 5. PP Tanjung Balai Karimun 6. PP Matak 7. PP Penagi 8. PP Tambelan 9. PP Dabo 10. PP Penarik	Beroperasinya Pelabuhan Penyeberangan di Wilayah Kepulauan Riau	10	100	2.177.310.000	100	10	2.177.167.360	100%	99,99%	BELUM TERCAPAI	1. Melaksanakan Monitoring Secara Berkala Untuk Mendukung Kenyamanan dan Keamanan Kepada Pengguna Jasa Pelabuhan 2. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan operasional di Pelabuhan penyeberangan	- Seksi Prasarana JSDP	100,00%
		IKK 1.8 Jumlah Pembangunan pelabuhan penyeberangan	Lokasi	1	Terlaksananya Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Letung (Anambas)	Terlaksananya Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Letung (Anambas)	Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan	1	100	32.016.645.000	100	0,7	32.016.645.000	70,0%	100,00%	BELUM TERCAPAI	1. Melaksanakan Monitoring Secara Berkala mengenai pembangunan pelabuhan penyeberangan 2. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan	- Seksi Prasarana JSDP	SUDAH DILAKUKAN PEKERJAAN URURAN TANAH DAN PEKERJAAN TALUT/PASANGAN BATU

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target				Realisasi Bulan-12		% Capaian Bulan-12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	97,51%
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Vol	%	Vol	%	Volume	Volume	%	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2	SK2 Meningkatkan pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Monitoring dan Pengawasan Pemenuhan SPM Pelabuhan Penyeberangan	Monitoring dan Pengawasan Pemenuhan SPM Pelabuhan Penyeberangan	Terpenuhinya Pelaksanaan Standar pelayanan Minimal pada masing-masing Lokasi Pelabuhan Penyeberangan	100	100	659.863.000	100	100	660.286.562	100,0%	100,06%	BELUM TERCAPAI	1. Berkoordinasi dengan stakeholder terkait agar lebih meningkatkan pelayanan; 2. Melakukan pengawasan secara periodik; 3. Melakukan rapat evaluasi efektivitas SPM; 4. Memberlakukan sanksi yang tegas dan pemberian efek jera atas ketidakpatuhan perusahaan angkutan penyeberangan dlm mematuhi Standar Pelayanan Minimum.	- Seksi Prasarana JSDP	
		IKK2.4 Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service	Lokasi	2	terlaksananya fasilitas perlengkapan keselamatan berupa Local Port Service pada pelabuhan penyeberangan	terpenuhinya fasilitas perlengkapan keselamatan berupa Local Port Service pada pelabuhan penyeberangan	Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Penyeberangan	2	100	7.670.500.000	100	2	7.670.500.000	100%	100,00%	BELUM TERCAPAI	berkoordinasi dengan stakeholder terkait yaitu PT.ASDP mengenai Pelaksanaan dan Pemantauan Local Port Service	Seksi Lalu Lintas JSDP dan Pengawasan	8.330.363.000
3.	SK4 Meningkatkan keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan	Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Jalan	100	100	17.635.655.000	100	100	17.586.708.000	100%	99,72%	TERCAPAI	melakukan pemeliharaan	Seksi Lalu Lintas JSDP dan Pengawasan	8.330.786.562
		IKK3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	10	Terpenuhinya fasilitas keselamatan berupa ZoSS, RASS, dan batas kecepatan pada jalan nasional	Terpenuhinya fasilitas keselamatan berupa ZoSS, RASS, dan batas kecepatan pada jalan nasional	Terlaksananya fasilitas keselamatan jalan	25	100	7.032.989.000	100	25	6.959.482.000	100%	98,95%	TERCAPAI	1. Melaksanakan survey ke sekolah-sekolah yang berada pada jalan nasional di Kepulauan Riau 2. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan	Seksi Sarana dan Angkutan JSDP	25.018.644.000
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Org	800	Sosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	Sosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	Tersosiliasinya Pelayanan Keselamatan Transportasi Jalan Pada Pengguna Jasa	1500	100	350.000.000	100	1500	350.000.000	100,0%	100,00%	TERCAPAI	Akan dilaksanakan pada tahun anggaran kerja berikutnya	Seksi sarana JSDP	saat ini sedang dilakukan pembangunan an pada 7 titik sekolah di jalan nasional kepulauan riau

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target				Realisasi Bulan-12		% Capaian Bulan-12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	97,51%				
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran								
								Vol	%	Vol	%	Volume	Volume	%	%								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
4.	SK.5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Tupoksi Ditjen Hubdat	Terpenuhinya Kualitas Penunjang Teknis Transportasi Darat	85	100	8.136.953.000	100	85	8.158.557.455	100,00%	100,27%	BELUM TERCAPAI	1. Melakukan Bimtek dan Sosialisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau; 2. Melakukan Penyusunan bahan dan RKA 3. Melakukan Penyusunan SAKIP, LKIP dan Profil BPTD 4. Melakukan Rakornis dan Konsolidasi BPTD 5. Melakukan Monitoring dan Pengawasan Pembangunan dan Pengelolaan Bidang Perhubungan Darat; 6. Melakukan Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat; 7. Melakukan Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan ANGLEB dan NATARU (ANGLEB Sudah dilaksanakan, NATARU akan dilaksanakan pada akhir tahun 2024) 8. Melakukan Kalibrasi alat uji; saat ini sedang melakukan koordinasi dari pihak penyedia 9. Melakukan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun; 10. Melakukan Sosialisasi Andalalin di Provinsi Kepulauan Riau; 11. Melakukan Pengawasan Gakum.	- Seksi Lalin - Seksi Sarana - Seksi Prasarana - Subbag Tata Usaha	100,27% 100,13%	2.821.412.608 102.800.150	209.475.529	sudah dilakukan angleb saat ini sedang dilakukan kontrak negosiasi dengan penyedia barang sudah dilakukan 100% (Akan dilaksanakan pada bulan Mei minggu ke4)	100,11%
5.	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum serta Pembangunan Kantor	Jumlah Layanan Perkantoran	Terpenuhinya Layanan Dukungan Manajemen Internal	80	100	21.330.114.000	100	80	21.354.014.662	100,00%	100,11%	TERCAPAI	Managemen terhadap Gaji dan Tunjangan SDM pegawai dan belanja modal BPTD Kelas II Kepulauan Riau, serta pembangunan gedung kantor BPTD Kelas II Kepulauan Riau	Subbag Tata Usaha	100,11%				

128.054.672.000
15000000000

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target				Realisasi Bulan-12		% Capaian Bulan-12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Vol	%	Vol	%	Volume	Volume	%	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

143,054.672.000

97,51%

LAPORAN PELAKSANAAN PEKERJAAN PENGADAAN DAN PEMASANGAN PERANGKAT LPS (*LOCAL PORT SERVICE*)

PAKET PTP-P2405-9329688

BPTD KELAS II KEPULAUAN RIAU

05 November 2024



OUTLINE



IDENTIFIKASI PROYEK



LAPORAN KEMAJUAN PEKERJAAN



PERSENTASE PROGRESS PEKERJAAN



PEKERJAAN SIPIL TELAGA PUNGGUR - TJ. UBAN



TESTING PERALATAN DAN SOFTWARE



DOKUMENTASI PEKERJAAN



IDENTIFIKASI PROYEK

1. Nama Pekerjaan : PENGADAAN DAN PEMASANGAN PERANGKAT LPS (LOCAL PORTS SERVICE) (PAKET PTP-P2405-9329688)
2. Nomor Kontrak : PL.107/4/5/SP/PPK1/BPTD-KEPRI/V/2024 TANGGAL 20 MEI 2024
3. Nilai Pekerjaan : Rp. 7.604.500.000,-
4. Jangka Waktu : 180 HARI (20 MEI – 17 NOV 2024)
5. Lokasi Pekerjaan : TELAGA PUNGGUR – TJ UBAN
6. Nama Perusahaan : PT VISI TEKNOLOGI SAMUDRA
7. Manajer Proyek : IMRAN AKRAM
8. Periode Laporan : 26 Oktober – 1 November 2024



IDENTIFIKASI PROYEK

Pekerjaan telah selesai dilaksanakan dan telah dikeluarkan BERITA ACARA SERAH TERIMA (BAST) Pekerjaan.

Nomor BAST : PL.108/1/35/BAST/PPK1/BPTD-KEPRI/X/2024

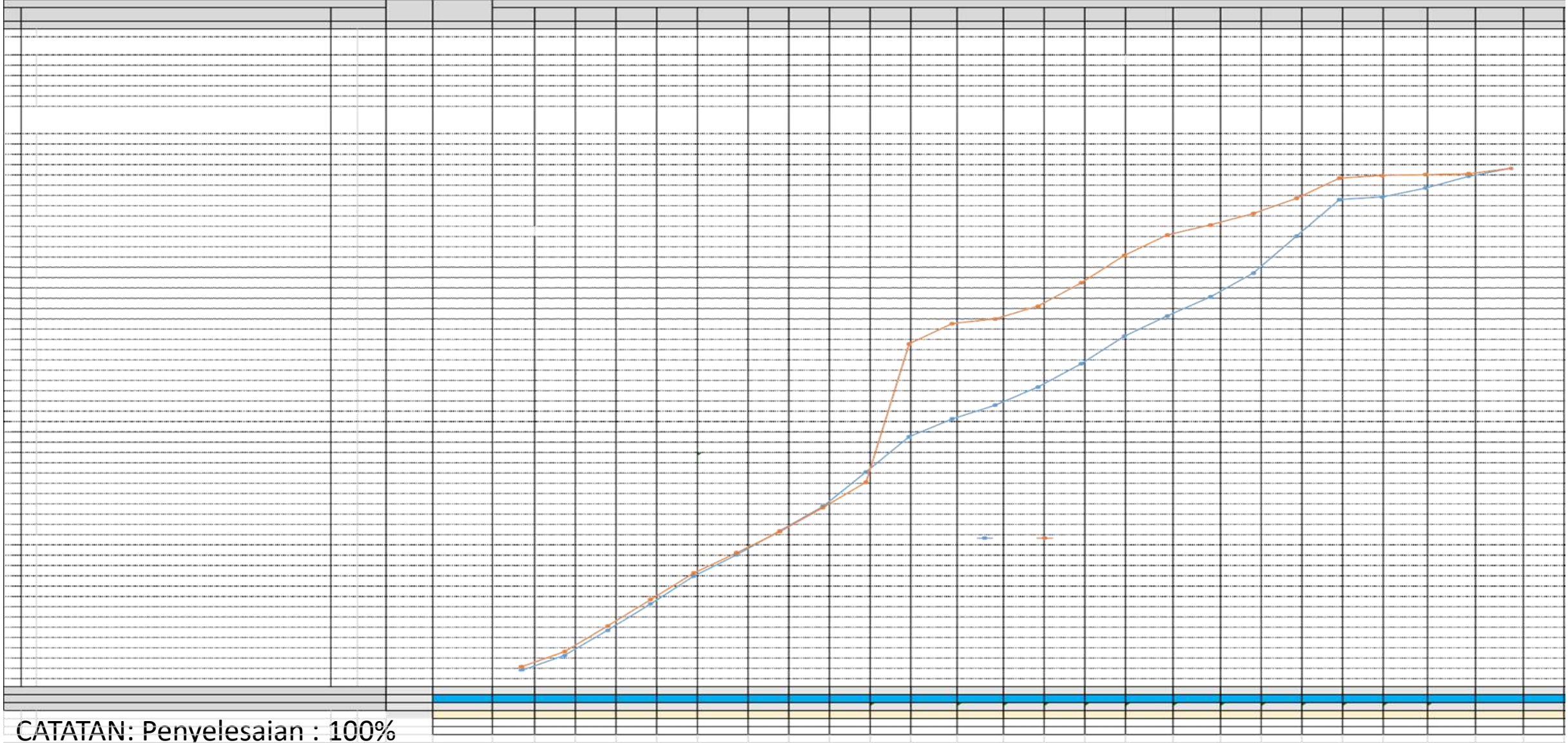
Tanggal BAST : 31 OKTOBER 2024

Laporan Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan dan Pemasangan Perangkat LPS (Local Port Service) ini dilaksanakan dengan menggunakan system pengadaan e purchasing melalui e katalog, dimana laporan ini menjelaskan atau melaporkan tahapan pekerjaan yang telah dilakukakan pada saat laporan kemajuan ini di buat, sebagai berikut:

Milestones	Pelaksanaan	Keterangan
Design	20 Mei – 30 Mei 2024	Perencanaan Pelaksanaan pekerjaan baik pekerjaan fisik maupun Peralatan Penunjang telah selesai dilaksanakan
Pengadaan barang lokal maupun luar negeri	1 Juni – 20 Juni 2024	Pemesanan Barang Luar Negeri ataupun Barang Lokal telah dilakukan, Sebagian besar peralatan merupakan peralatan dari LN dan peralatan supporting masih dalam tahap pemesanan.
Testing Peralatan	21 Juni – 15 Juli 2024	Testing Peralatan telah dilakukan untuk peralaan yang telah tersedia seperti: AVR, UPS, TV 55, Printer, Server, Workstation, Monitor, Router
Pengiriman/Logistik	22 Juli 2024 30 September 2024	Pengiriman alat sipil sudah dilaksanakan: Angkur, template dan kabel power sudah sampai di Lokasi Telaga Punggur Pengiriman Equipment seluruh peralatan sudah dilaksanakan

	05 - 27 Oktober 2024	- Tower Ladder (Done) - Grounding (Done) - Camera Pedestal (Done) - Pembuatan Rumah Genset (Done) - Renovasi Ruangan & Painting (Done) - Electrical Indoor (Done) - PDB & ATS (Done) Instalasi peralatan utama sudah dilaksanakan dilokasi LPS
Commisioning	28 Oktober 2024 30 Oktober 2024	- Commisioning sudah dilaksanakan di LPS Tanjung Uban - Commisioning sudah dilaksanakan di LPS Telaga Punggur
Training	28 & 29 Oktober 2024 30 & 31 Oktober 2024	- Training sudah dilaksanakan di LPS Tanjung Uban - Training sudah dilaksanakan di LPS Telaga Punggur

PERSENTASE PROGRESS PEKERJAAN



CATATAN: Penyelesaian : 100%
Minggu : 24

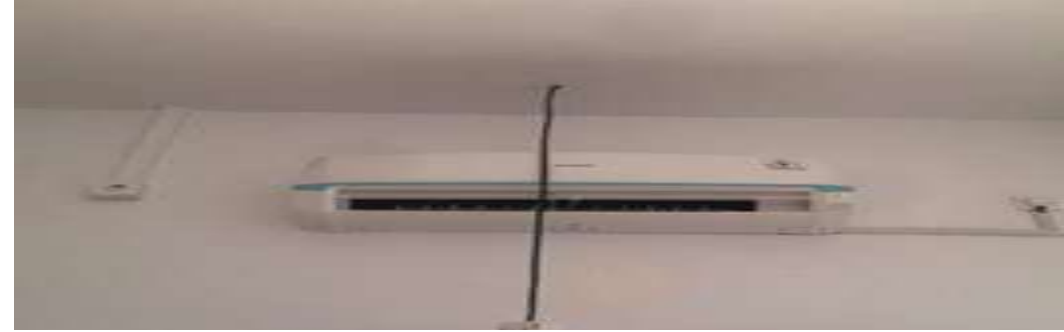


PEKERJAAN SIPIL TELAGA PUNGGUR - TJ UBAN



TELAGA PUNGGUR

Pekerjaan: Finishing Ruang Server, Backdrop, Pemasangan AC, Instalasi PLN, Panel Box, Tower tray, Tower grounding, Box kontrol (Done), Wifi, Pengecatan 98%





PEKERJAAN SIPIL TELAGA PUNGGUR - TJ UBAN



			
Instalasi TV 55 Inch, Monitor 27 inch, Meja & Kursi, Pemasangan gorden, Anti petir, Tower Stickrod 3 join, Pedestal Camera, Genset (Done)			
			
			
			



PEKERJAAN SIPIL TELAGA PUNGGUR - TJ UBAN



TANJUNG UBAN

**Pekerjaan : Erection on Top Tower & Camera Pedestal (Done), Tower Tray (Done), Panel Box(Done),
Pembuatan Rumah Genset (Done),**



TANJUNG UBAN Cable Tray Indoor & Outdoor (Done), Install PDB & ATS (Done), Backdrop(Done),Painting & Electrical Indoor (Done)					
					
					



INSTALASI PERALATAN



LPS Telaga Punggur





INSTALASI PERALATAN



PENGIRIMAN BARANG PEKERJAAN SIPIL



TELAGA PUNGUR & TANJUNG UBAN
Pengiriman 2 telah sampai



PENGIRIMAN BARANG PEKERJAAN SIPIL



Pengiriman ke 3



PENGIRIMAN BARANG PEKERJAAN SIPIL



PENGIRIMAN BARANG PEKERJAAN SIPIL



Equipment Telaga Punggur sudah dilokasi	Equipment Tanjung Uban sudah dilokasi
	

TESTING PERALATAN DAN SOFTWARE



Pengetesan PC Work Station



Pengetesan PC Server



Pengetesan Monitor 55"



Pengetesan Monitor 27"



Pengetesan Cloud Router



Pengetesan AVR

LPS Telaga Punggur



LPS Tanjung Uban



LPS Telaga Punggur

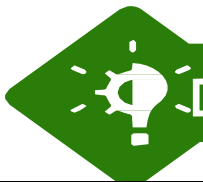


LPS Tanjung Uban



Bagian ini menjelaskan kemajuan pekerjaan yang telah dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Instalasi seluruh perangkat & peralatan sudah dilaksanakan dilokasi LPS Telaga Punggur & Tanjung Uban
2. Tes uji peralatan dan commissioning telah dilaksanakan dan peralatan dapat berfungsi dengan baik
3. Training penggunaan peralatan telah diberikan kepada petugas yang ada di lokasi LPS Telaga Punggur & Tanjung Uban



DOKUMENTASI PEKERJAAN



No	Item Barang	Vol	Sat	Merk / Brand	S/N	Status	Dokumentasi
1	2	3	4	5	6	7	8
1	50W VHF BASE STATION TRANSCEIVER, DUAL WATCH, BUILT IN DSC MODEM	1	unit				
	- 50W VHF BASE STATION TRANSCEIVER	1	Unit	Elman RTV - 1159	261	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Antenna VHF, Arrester (x2)	2	Set	Antenna AC CX-4	20240531S0041 20240531S0043	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Kabel Coax 50 Ohm	1	Lot			Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Instalasi & Uji Coba	1	Ls			Sudah dilaksanakan	
2	50W VHF BASE STATION TRANSCEIVER, DUAL WATCH, BUILT IN DSC MODEM, VHF CONSOLE, TOWER, CABLE TRAY	2	unit				
	- 50W VHF BASE STATION TRANSCEIVER	2	unit	Elman RTV - 1159	256 267	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Antenna VHF, Arrester (x2)	4	Set	Antenna AC CX-4	20240531s0042 20240531s0065	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Kabel Coax 50 Ohm	2	Set			Sudah terpasang & berfungsi baik	

DOKUMENTASI PEKERJAAN



	- TPO Console	2	Set	Elman TPO 1164	247	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Tower 25m SST	2	Set	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Cabbble Tray	2	Ls	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Instalasi & Uji Coba	2	Ls			Sudah dilaksanakan	
3	CAMERA 300MM DAY NIGHT	1	Set				
	- Camera 300mm Day Night	1	Unit	Sheenrun	EA00240602086199	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Outdoor panelbox	1	Unit	Sheenrun		Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Kabel Ethernet	1	Lot			Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Instalasi & Uji Coba	1	Lot			Sudah dilaksanakan	
4	LPS SERVER WITH DATA RECORD AND REPLAY	2	Unit				
	- LPS Server Software with Record & Replay	2	Unit	Elman - Pelagus		Sudah terpasang & berfungsi baik	



DOKUMENTASI PEKERJAAN



-	Fixed IP Leased for 1 Year	2	Lot	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Internet 1 tahun	2	Lot	Indihome		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	PC Server (with additional Storage)	4	Unit	Dell R350	2B8HR34, 8B8HR34, GB8HR34, BB8HR34	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Manageable Switch	2	Unit	Aruba JL682A	CN33KPDWW, CN33KPDB5Z	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Cloud Router	2	Unit	Router mikrotik RB4011	HD608BAS390/243/r2, HD408FRQR2A/243/r2	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	STP Ethernet Cable, Shielded Connector & Arrester	2	Unit			Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	19 " Closed Rack 32 U	2	Unit	Indorack 32 U		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	NTP Server	2	Unit	MC-500	00101072 00101073	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	LCD KVM	2	Unit	Indorack KVM	W23041908C0160, W23041908C0159	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	UPS 5 KVA Rackmount	2	Unit	UPS APC SRTG5KXLI	0S2310K00003	Sudah terpasang & berfungsi baik	



DOKUMENTASI PEKERJAAN



-	PDB 220V/50 Hz	4 Unit	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	AVR 25 KVA	2 Unit	Yoritsu 25 kva (3phase)	2503243690 2503243699	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Grounding (Peralatan)	2 Unit	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Master Clock UTC dan local Time	4 Set	Master Clock	6692, 6710 6754, 6781	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Genset Silent 25 KVA	2 Unit	Isuzu 25KVA	2503243690 2503243699	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	ATS for GENSET	2 Unit			Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	AC 1 PK	4 Set	Sharp	9803224g000789 9803224g001064 9803224g001150 9803224g001054	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	AC automatic switch	2 Set	Lokal		Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Printer All in one	2 Unit	Epson L14150	X6QU053149 X6QU053172	Sudah terpasang & berfungsi baik	
-	Installation & Commissioning	2 Lot			Sudah dilaksanakan	
-	On Site Training	2 Lot			Sudah dilaksanakan	



DOKUMENTASI PEKERJAAN



5	LPS CONSOLE	2	Unit				
	- LPS Console Software	2	Lot	Elman - Pelagus		Sudah terpasang & berfungsi baik	
	Sinkronisasi CCTV & AIS						Include
	Fungsi Auto Track & Auto Follow untuk CCTV						Include
	Kapasitas 10.000 Tampilan pada AIS Track						Include
	- ENC Chart	2	Year	Pushidros - AL		Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- PC Workstation	2	Unit	Dell T3680	14JCQ34, G3JCQ34	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- LCD monitor 27 inch	4	Unit	Dell	7VDZCP3 HSDZCP3 4PWKCP3 6BXKCP3	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- LCD monitor 55 inch	2	Unit	Samsung	OTSV3NGX600114, OTSV3NGX600117,	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Workstation Workplace (Meja & Kursi)	2	Set			Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- AC 2PK	2	Unit	Sharp	41029786 41030473	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Binocular	2	Unit	Nikon 16x50	7117913 7117809	Sudah terpasang & berfungsi baik	
	- Instalasi & Commissioning	2	Lot			Sudah dilaksanakan	

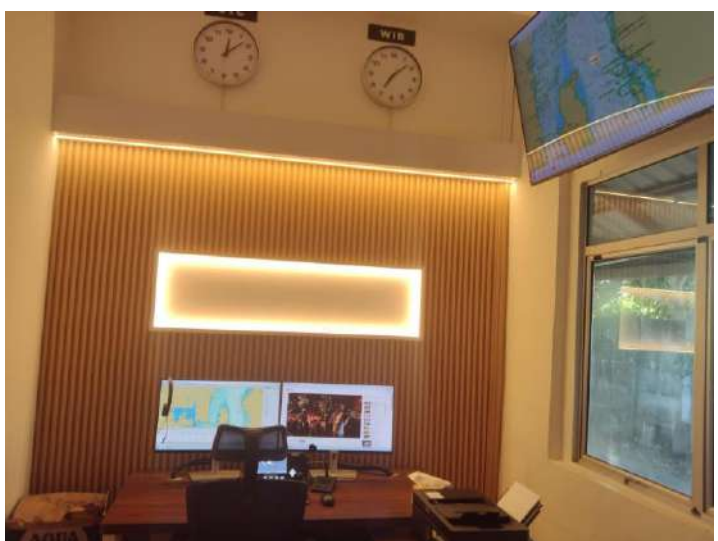
DOKUMENTASI PEKERJAAN



	- On site training	2 Lot			Sudah dilaksanakan	



DOKUMENTASI PEKERJAAN





Terima Kasih



ditjen_hubdat



hubdat151



Ditjen Perhubungan Darat



hubdat.dephub.go.id

EVALUASI TRAYEK ANGKUTAN PERINTIS PENYEBERANGAN

No	Rute Trayek	Jarak (Mil)	Frekuensi per Tahun	Load Factor Pnp	Load Factor Kendaraan	Kondisi Sarana yang dilalui	Kondisi Pelayanan Angkutan (Baik/Tidak)	Dampak Sosial Ekonomi	Kondisi Kendaraan (Baik/Tidak)	Kesesuaian jadwal	Tingkat Keselamatan
1	Tanjung Uban - Tambelan	220	136 trip	25,00	26,00	100 % kondisi sarana lintasan Tanjung Uban - Tambelan berjalan baik	Baik	membantu mengurangi isolasi sosial bagi penduduk di daerah terpencil	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
2	Tambelan - Sintete	104	76 trip	19,00	20,00	100 % kondisi sarana lintasan Tambelan - Sintete berjalan baik	Baik	Akses yang lebih baik memungkinkan distribusi makanan yang lebih efisien, membantu mengatasi masalah ketahanan pangan di daerah terpencil	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
3	Tanjung Uban – Matak	187	60 trip	50,00	45,00	100 % operasional berjalan dengan baik	Baik	meningkatkan akses ke daerah terpencil, memungkinkan penduduk untuk lebih mudah menjangkau layanan kesehatan, pendidikan, dan pasar.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
4	Matak – Midai	106	60 trip	43,00	35,00	100 % operasional berjalan dengan baik	Baik	Operasional kapal perintis menciptakan lapangan kerja, baik langsung di sektor transportasi maupun	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket,

								dalam industri pendukung lainnya.			immersion suit, APAR
5	Midai – Penagi	76	60 trip	38,00	35,00	100 % kondisi sarana lintasan Midai - Penagi berjalan baik	Baik	Masyarakat dapat lebih mudah mengakses sumber daya alam, seperti ikan dan hasil pertanian, yang dapat meningkatkan hasil produksi.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
6	Penagi - Subi	72	60 trip	46,00	24,00	80 % kondisi sarana berjalan baik, 20 % perairan Natuna diakhir tahun mengalami kendala cuaca buruk	Baik	Dengan akses yang lebih baik terhadap barang dan layanan, kualitas hidup masyarakat meningkat, yang pada gilirannya dapat mendukung produktivitas ekonomi.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
7	Subi – Serasan	45	60 trip	40,00	24,00	100 % operasional berjalan dengan baik	Baik	mendukung sektor pariwisata dengan menghubungkan destinasi wisata	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
8	Serasan - Sintete	88	60 trip	46,00	24,00	90% operasional berjalan baik, 10 % di perairan sintete terkendala dengan pasang surut yang sering	Baik	Memudahkan mobilitas antar pulau atau daerah, memperkuat hubungan sosial dan ekonomi antar komunitas.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR

						menimbulkan keterlambatan kedatangan kapal					
9	Dabo - Penarik	9	1.980 trip	73,00	60,00	100 % operasional berjalan dengan baik	Baik	Memfasilitasi pertukaran informasi dan pengetahuan, membantu masyarakat untuk lebih berkembang dan beradaptasi.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
10	Tanjung Pinang – Dabo	88	290 trip	33,00	72,00	100 % operasional berjalan dengan baik	Baik	Meningkatkan interaksi antar komunitas, memperkuat ikatan sosial, dan melestarikan budaya lokal.	Baik	Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR
11	Tanjung Pinang - Karimun	107	191 trip	46,00	34,00	100 % kondisi sarana lintasan Tanjung Pinang - Karimun berjalan baik	Baik	Memudahkan mobilitas antar pulau atau daerah, memperkuat hubungan sosial dan ekonomi antar komunitas.		Sesuai Jadwal	ifeboat, liferaft, lifebuoy, lifejacket, immersion suit, APAR



LAPORAN KEGIATAN

Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Pekan
Keselamatan Jalan (PKJ) Tahun 2024 di Kota
Batam

TELP:

ALAMAT:

JL. Vila Pesona Asri Blok A20 No.01-02,
Kel. Belian, Kec. Batam Kota, 29414

EMAIL:

bptdkepri@gmail.com



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU**

JL. VILLA PESONA ASRI
BLOK A 20 NO. 01 - 02
KEC. BATAM KOTA, 29464

TELP :
EMAIL : bptdkepri@gmail.com

FAX :

**LAPORAN KEGIATAN
PERIHAL**

**Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Pekan Keselamatan Jalan (PKJ)
Tahun 2024 di Kota Batam**

A. Pendahuluan

1. UMUM

Meningkatnya angka kecelakaan di Kota Batam yang dikarenakan kurangnya kesadaran masyarakat terhadap keselamatan di jalan raya menjadi hal yang perlu diperhatikan yang menjadi realisasi dari rencana aksi keselamatan terutama di jalan raya. Maka dari itu dilakukan kegiatan Sosialisasi Pekan Keselamatan Jalan (PKJ) Tahun 2024 di Kota Batam.

2. MAKSUD DAN TUJUAN

Dengan adanya Kegiatan Sosialisasi Pekan Keselamatan Jalan (PKJ) Tahun 2024 di Kota Batam ini maka diharapkan dapat meningkatkan ketertiban dan kewaspadaan serta menjaga keselamatan lalu lintas jalan dengan tetap menjaga faktor keselamatan dan kewaspadaan pada masyarakat.

B. Uraian Kegiatan yang dilaksanakan

1. WAKTU PELAKSANAAN KEGIATAN

Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Pekan Keselamatan Jalan (PKJ) di Kota Batam pada tanggal 29 September 2024.

2. RINCIAN PELAKSANAAN KEGIATAN

Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Pekan Keselamatan Jalan (PKJ) Tahun 2024 di Kota Batam sebagai berikut :

- a. Pelepasan Run For Safety oleh Sesditjen Hubdat
- b. Jalan Santai
- c. Pembukaan acara
- d. Penyampaian Laporan Kegiatan oleh Kepala BPTD Kelas II Kepulauan Riau
- e. Senam SALUD
- f. Penandatanganan Surat Kesepakatan Bersama **“Peduli Keselamatan Melibatkan Pelajar Sebagai Duta Keselamatan”**

C. Hasil yang dicapai

1. Memberi pemahaman tentang pentingnya berlalu lintas yang aman kepada masyarakat;
2. Meningkatkan kewaspadaan masyarakat dalam berlalu lintas.

D. Dokumentasi







LAPORAN KEGIATAN

**Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas
Usia Dini (SALUD) di Kota Tanjung Pinang**

TELP:

ALAMAT:

JL. Vila Pesona Asri Blok A20 No.01 Kec.
BatamKota, 29464

EMAIL:

bptdkepri@gmail.com

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA BALAI
PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II KEPULAUAN RIAU



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU**

JL. VILLA PESONA ASRI
BLOK A 20 NO. 01 - 02
KEC. BATAM KOTA, 29464

TELP :
EMAIL : bptdkepri@gmail.com

FAX :

**LAPORAN KEGIATAN
PERIHAL
Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD)
di Kota Tanjung Pinang**

A. Pendahuluan

1. UMUM

Meningkatnya angka kecelakaan di Kota Tanjung Pinang khususnya pada anak usia dini hingga remaja yang dikarenakan kurangnya kesadaran masyarakat khususnya anak usia dini terhadap keselamatan di jalan raya menjadi hal yang perlu diperhatikan yang menjadi realisasi dari rencana aksi keselamatan terutama di jalan raya. Maka dari itu dilakukan kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) di Kota Tanjung Pinang.

2. MAKSUD DAN TUJUAN

Dengan adanya Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) ini diharapkan dapat meningkatkan ketertiban dan kewaspadaan serta menjaga keselamatan lalu lintas jalan dengan tetap menjaga faktor keselamatan dan kewaspadaan baik pada anak usia dini, remaja maupun pada orang tua.

B. Uraian Kegiatan yang dilaksanakan

1. WAKTU PELAKSANAAN KEGIATAN

Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) di Kota Tanjung Pinang pada tanggal 05 s.d 06 Maret 2024.

2. RINCIAN PELAKSANAAN KEGIATAN

Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) di Kota Tanjung Pinang sebagai berikut :

- a. Penyampaian materi keselamatan dari Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau;
- b. Penyampaian materi keselamatan dari Staff Direktorat Sarana;
- c. Pelaksanaan Perlombaan untuk anak TK, SD, SMP dan Guru.

C. Hasil yang dicapai

1. Memberi pemahaman tentang rambu lalu lintas dan pentingnya berlalu lintas yang aman kepada masyarakat khususnya anak usia dini;
2. Meningkatkan kewaspadaan masyarakat dalam berlalu lintas.

D. Dokumentasi

1. Dokumentasi Kegiatan



2. Dokumentasi Lomba



3. Dokumentasi Penyerahan Hadiah



4. Daftar Hadir Peserta

Acara SALUD ini dihadiri oleh peserta dari beberapa sekolah, yaitu :

- Yayasan Jaringan Sekolah Islam Terpadu (JSIT), Sejumlah 150 Siswa/i yang hadir pada tanggal 05 Maret 2024
- SMPN 2 Tanjung Pinang dan SMPN 4 Tanjung Pinang, sebanyak 150 Siswa/i pada tanggal 06 Maret 2024.



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU**

JL. VILLA PESONA ASRI BLOK A20
NOMOR 01-02 KEL. BELIAN
KID. BATAM KOTA, 29414

TELP :
EMAIL : tpadkapi@gmail.com

FAX :

Daftar Hadir Undangan Acara Sosialisasi Keselamatan Jalan

No	NAMA	INSTANSI	TANDA TANGAN	KETERANGAN
1.	Aitsha	RA AL MADINAH	1	
2.	Laudia	RA AL MADINAH	2	
3.	Sintia	RA AL MADINAH	3	
4.	Arian	RA AL MADINAH	4	
5.	Rifal	RA AL MADINAH	5	
6.	Tabica	RA AL MADINAH	6	
7.	Syartek	RA AL MADINAH	7	
8.	Aiana	RA AL MADINAH	8	
9.	Astia	RA AL MADINAH	9	
10.	Laurenzia	RA AL MADINAH	10	
11.	Clodia	RA AL MADINAH	11	
12.	Arsyah	RA AL MADINAH	12	
13.	Habibi	RA AL MADINAH	13	
14.	Abian	RA AL MADINAH	14	
15.	Kamilia	RA AL MADINAH	15	
16.	Andrea	RA AL MADINAH	16	
17.	Gaffa	RA AL MADINAH	17	
18.	Bintang	RA AL MADINAH	18	
19.	Aurel	RA AL MADINAH	19	
20.	Rita	RA AL MADINAH	20	



*BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II
KEPULAUAN RIAU*

PEMBANGUNAN GEDUNG KANTOR BPTD KELAS II KEPULAUAN RIAU TAHAP I PROGRES PEKERJAAN MINGGU KE - 11

BATAM, 28 November 2024

LOKASI LAHAN



LOKASI LAHAN

- Beralamat di Perumahan Rajawali Jl. Dang Merdu, Kabil, Kota Batam
- Luas Lahan $\pm 10.000 \text{ m}^2$
- Berjarak $\pm 2 \text{ km}$ dari Bandara Hang Nadim Batam
- Berjarak $\pm 15 \text{ km}$ dari Pelabuhan Penyeberangan Telaga Punggur
- Berjarak $\pm 10 \text{ km}$ dari Pusat Pemerintahan Kota Batam (Batam Center)

PROGRES PEKERJAAN MINGGU KE - 11

Data Umum Proyek

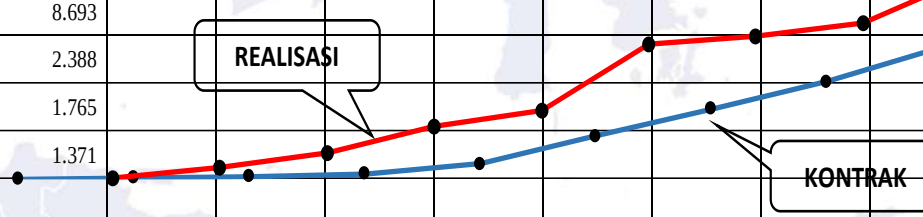
- a. Nama Paket Pekerjaan : Pembangunan Gedung Kantor BPTD KELAS II Kepulauan Riau
- b. Lokasi Pekerjaan : Kota Batam
- c. Nomor Kontrak :
- d. Tanggal Kontrak : 17 Oktober 2024
- e. Nilai Kontrak : Rp 14.180.227.429
- f. Sumber Dana, : APBN
- g. Tahun Anggaran : 2024
- h. Jangka Waktu Pelaksanaan : 76 Hari Kalender

PROGRES PENTAHAPAN & LINGK. PEKERJAAN Minggu ke – 11 23 Desember s/d 28 Desember 2024

Progres Fisik	: 80.22%	Progres Keuangan	: 80,0%
Target	: 84.22 %	Target	: 80,0%
Deviasi	: - 4.00 %	Deviasi	: 0,00%

SCHEDULE PELAKSAAN PEKERJAAN

Kegiatan : Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Kepulauan Riau
Lokas : Kota Batam - Kepulauan Riau

Time Schedule															KET.
NO.	URAIAN JENIS PEKERJAAN	BOBOT	OKTOBER			NOVEMBER				DESEMBER					
			M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	M-6	M-7	M-8	M-9	M-10	M-11	M-12	
			17-Oct	21-Oct	28-Oct	04-Nov	11-Nov	18-Nov	25-Nov	02-Dec	09-Dec	16-Dec	23-Dec	30-Dec	
			20-Oct	27-Oct	03-Nov	10-Nov	17-Nov	24-Nov	01-Dec	08-Dec	15-Dec	22-Dec	28-Dec	31-Dec	
			4.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	2.00	
A	PEKERJAAN PERSIAPAN	0.520	0.030	0.030	0.400									0.060	100%
B	SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI	0.843	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.073	
C	PEKERJAAN PEMBANGUNAN GEDUNG KANTOR	84.421	0.200	0.300	0.300	3.000	8.000	8.000	8.000	10.000	11.660	11.660	11.660	11.641	50%
D	PEKERJAAN MEKANIKAL ELEKTRIKAL & PLUMBING	8.693									2.170	2.170	2.170	2.183	
E	PEKERJAAN PAGAR ,HALAMAN & HARD SCAPE	2.388										0.800	0.800	0.788	
F	PEKERJAAN PENGADAAN DAN RUANG GENSET	1.765										0.590	0.590	0.585	
G	PEKERJAAN POS JAGA	1.371										0.460	0.460	0.451	0%
Jumlah		100.00													
															
TOTAL BOBOT MINGGUAN			0.30	0.40	0.77	3.07	8.07	8.07	8.07	10.07	13.90	15.75	15.75	15.78	
BOBOT KUMULATIF MINGGUAN			0.30	0.70	1.47	4.54	12.61	20.68	28.75	38.82	52.72	68.47	84.22	100.00	
BOBOT REALISASI MINGGUAN			3.33	3.99	7.89	4.79	20.05	2.34	3.63	14.01	8.10	6.23	5.84		
BOBOT KOMULATIF REALISASI MINGGUAN			3.33	7.33	15.22	20.01	40.06	42.41	46.03	60.05	68.15	74.38	80.22		
DEVIASI ('+/-')			3.03	6.63	13.75	15.47	27.45	21.73	17.28	21.23	15.43	5.91	-4.00		



4. LANGKAH – LANGKAH PERCEPATAN

Membagi Pekerjaan kedalam 2 kelompok dan dikerjakan Paralel

1. Diluar Gedung Utama

- Pekerjaan cor Rigid pakiran dan jalan masuk,
 - Pengadaan Dan Pekerjaan Ruang Genset sudah
 - Dikerjakan
 - Pos Jaga sedang baru di mulai dikerjakan
- Dikerjakan tanpa menunggu Proyek Utama

2. Pekerjaan Gedung Kantor

- Pembangunan Gedung Kantor
 1. pondasi, sloof, kolom dan balok dan cor lantai 1 sudah selesai untuk struktur
 2. untuk rangka atap kuda kuda dan rangka plafon dan pemasangan plafon sudah dikerjakan
 - Pekerjaan MEP & Plumbing sedang
- Dikerjakan untuk survey dan pemesanan material
Sudah dikerjakan

Bahan Material Pendukung Percepatan

- Bahan/Material Stock tersedia (Beton, Besi, Keramik, Bata Ringan Atap, Alderon dll)
- Tenaga lokal dan Jawa
- Menggunakan 2 waktu kerja (60 sd. 80 orang)
 1. Jam 07 s.d.15 Kerja Ship Pertama
 2. Jam 15 s.d. 22 Kerja ship Kedua

Alat Alat Pendukung Percepatan

- Exavator
- Molen
- Crane untuk mengangkat besi

Pekerjaan Arsitek



Pekerjaan Pintu, Jendela, Gantungan & Partisi, Besi Atap
Dikerjakan/Dipabrikasi diluar Area Proyek
Setelah Gambar dan contoh Bahan/material sudah di ACC
maka pekerjaan langsung dikerjakan

Dikerjakan dan sepakati pemakian / penyelesaian fasad depan
diutamakan dahulu.

PERALATAN PEKERJAAN DI LAPANGAN

NO	JENIS	MERK /TIPE	KAPASITAS	JUMLAH	KEPEMILIKAN/ STATUS
1	Mobil Barang Bak Terbuka (Mobil Barang Truck)	mitsubishi/FE 334	JB1.JBKI : 7000 Kg	1 Unit	Sewa
2	Bar Cutter	GQ40S	Ø28 mm	2 Unit	Milik
3	Batching Plant	JS75	35 M3/Jam	1 Unit	Milik
4	Mobil Crane	KOBELCO	25 Ton	1 Unit	Milik
5	Excavator	Kobelco/SK200-10	153 HP	1 Unit	Sewa
6	GENSET	OPTIMUS	16 KVA	1 Unit	Milik

Tambahan Alat
Vibrator, Molen,

DATA UMUM PEKERJAAN PEMBANGUNAN GEDUNG KANTOR BPTD KELAS II KEPULAUAN RIAU TAHAP 1



Masa Pelaksanaan

Mulai: 17 Oktober 2024

Berakhir: 31 Desember 2024

PROGRESS FISIK MINGGU KE 11

Realisasi: 80.22 %

Rencana: 84.22 %

Deviasi : - 4.00 %

DOKUMENTASI PEKERJAAN



Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II
Kepulauan Riau Tahap 1
Kota Batam -Tahun Anggaran 2024



Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II
Kepulauan Riau Tahap 1
Kota Batam -Tahun Anggaran 2024



SISA WAKTU PELAKSANAAN

6 hari kalender





DATA UMUM PEKERJAAN PEMBANGUNAN GEDUNG KANTOR BPTD KELAS II KEPULAUAN RIAU TAHAP 1



Masa Pelaksanaan

Mulai: 17 Oktober 2024

Berakhir: 31 Desember 2024

PROGRESS FISIK MINGGU KE 11

Realisasi: 80.22 %

Rencana: 84.22 %

Deviasi : - 4.00 %

DOKUMENTASI PEKERJAAN



SISA WAKTU PELAKSANAAN

6 hari kalender



*BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II
KEPULAUAN RIAU*

TERIMA KASIH



Kementerian Perhubungan
Direktorat Transportasi Sungai,
Danau dan Penyeberangan

PEKERJAAN PEMBANGUNAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG TAHAP II

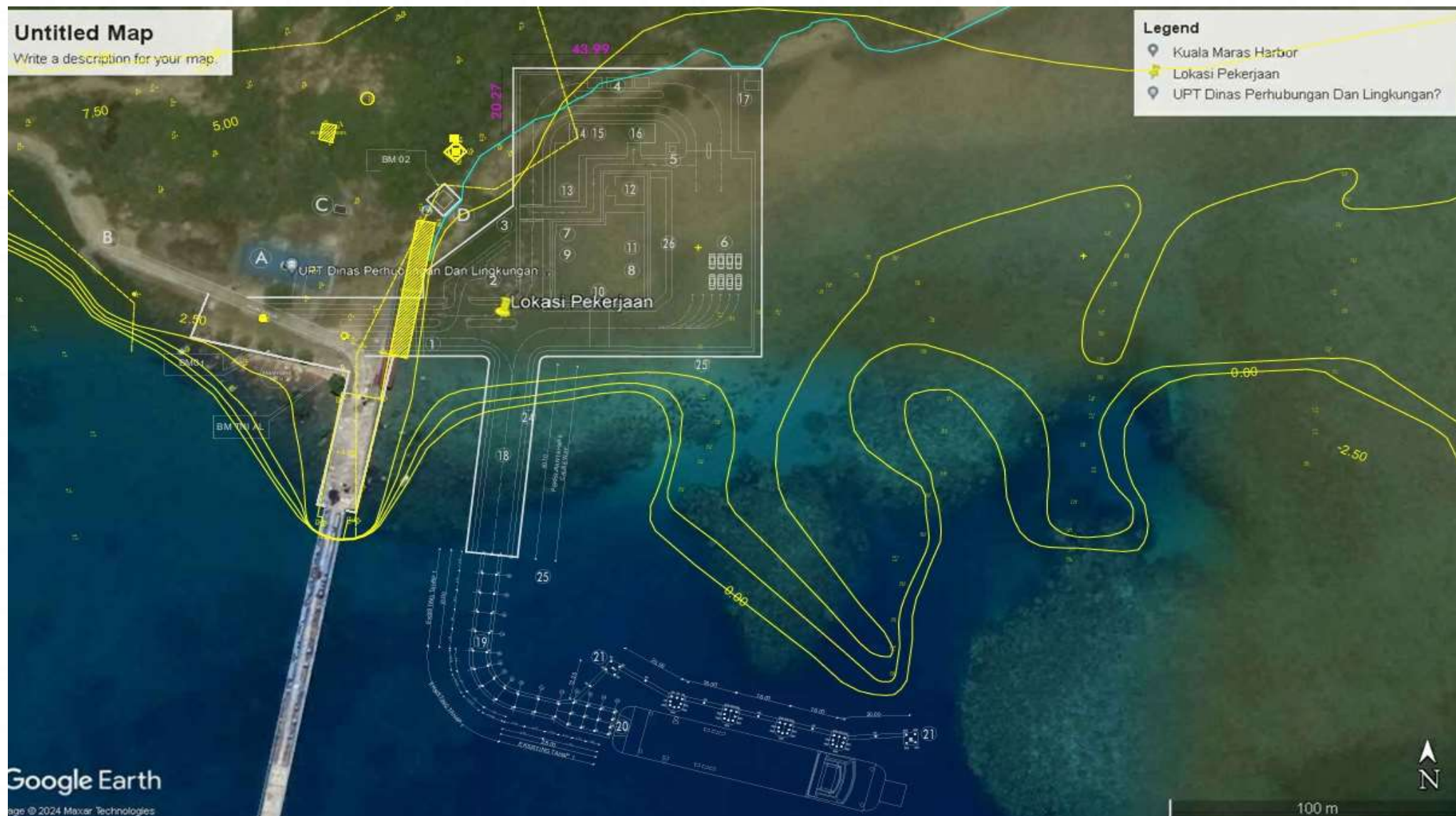
ADINDDUM - 01

LAPORAN MINGGU KE – 29 (30 Des s/d 07 jan 2025)





GAMBAR LAYOUT PEMBANGUNAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG TAHAP II KAB. KEPULAUAN ANAMBAS





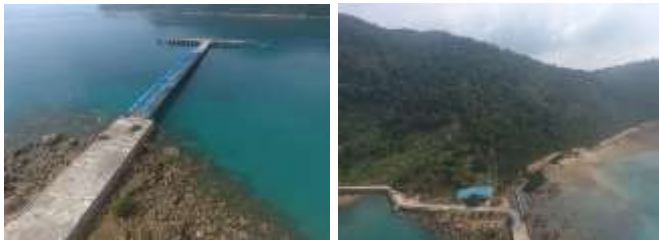
LOKASI PEMBANGUNAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG

KAB. KEPULAUAN ANAMBAS

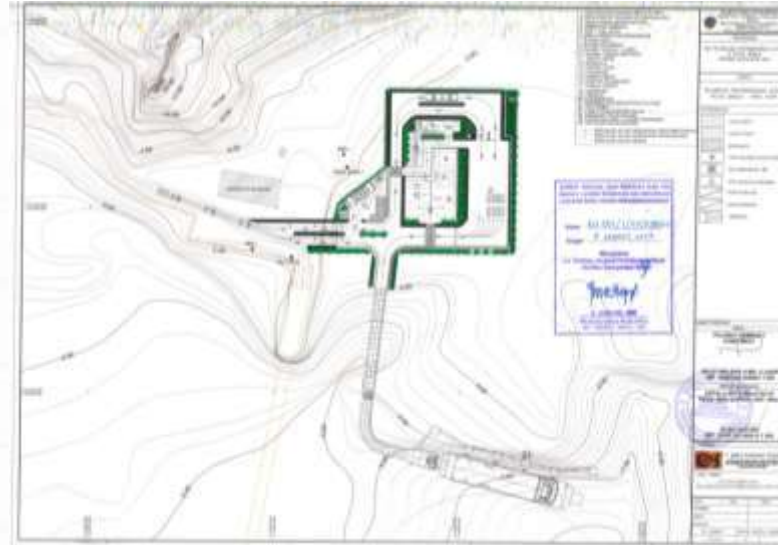
Lokasi Pekerjaan



Kondisi Sebelum Pembangunan



Desain Rencana / Layout



Kebutuhan Total: Rp. 34.374.853.000,-

Alokasi Anggaran TA. 2024 : Rp. 34.380.924.000,-

Lokasi : Kabupaten Kepulauan Anambas – Provinsi Kepulauan Riau

Luas Lahan : 8.320 M2

Koordinat : 2°54'17.7"N 105°48'47.9"E

Status Pengelolaan : Akan dikelola oleh BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Lintas :





Pembangunan Pelabuhan Letung (Tahap II) Kabupaten Kepulauan Anambas

PRIORITAS NASIONAL

Satker : BPTD Kelas II Kepulauan Riau
Keg : Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat

Sumber Dana : PNBP
Jenis Kontrak : SYC/MYC

Jenis Belanja : Modal
MAK : 533111



DATA KONTRAKTUAL

Mulai Kontrak : 07 Juni 2024
 Selesai Kontrak : 04 Desember 2024
 Nilai Kontrak Fisik : Rp. 31.188.957.503
 Nilai Kontrak Spv : Rp. 830.351.040

Tahap II 2024 : Rp. 34.374.853.000,-

Total Kebutuhan
 Rp. 31.188.957.503,-
 M



VISUALISASI PROGRES PEKERJAAN LAPANGAN



PROSES PENTAHAPAN & LINGK. PEKERJAAN

TAHAP II T.A 2024
 Rp. 34.374.853.000,-

- Pek. Persiapan
- Pek. Trestle dan Abutmen
- Pek. Kontruksi Dolphin
- Pek Cat walk
- Pek. Kelengkapan Dermaga
- Pekerjaan Talud
- Pembangunan Fasilitas Darat



PROSES PENTAHAPAN & LINGK. PEKERJAAN Minggu ke – 29 PROGRES ADDINDUM 01

Progres Fisik	: 76.540%	Progres Keuangan	: 65,0%
Target	: 81.404%	Target	: 65,0%
Deviasi	: -4.864%	Deviasi	: 0,00%



DATA UMUM PEKERJAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG



Pemilik Pekerjaan

Kementerian Perhubungan



Judul Kegiatan

Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Letung Tahap II



Nilai Kontrak

Fisik Rp. 31.188.957.503

Supervisi Rp. 838.420.000



Kontraktor Pelaksana :

PT. Samudra Anugrah Indah Permai



Konsultan Pengawas :

PT. Priangan Raya Utama



Masa Pelaksanaan

Mulai: 07 Juni 2024

Berakhir: 04 Desember 2024

PROGRESS FISIK ADD 01 MINGGU

KE 29 PER 30 Des s/d 07 JAN 2025

Rencana: 81,404 %

Realisasi: 76.540 %

Deviasi : - 4.864 %

PROGRES PEKERJAAN SEKARANG

- Mempercepat dan Memperbanyak men power pekerjaan di lapangan sekitar 25 orang untuk melakukan percepatan
- Mempercepat Matrial Bahan pekerjaan di lapangan
- Mempercepat pekerjaan Pemadatan Timbunan
- Proses Pekerjaan Talud atau pasangan batu kosong sudah di kerjakan untuk membendung laut
- Pekerjaan Timbunan sudah dikerjakan dan untuk mempercepat rencana di tambah alat berat nya
- Matrial yang lain sedang dalam pengiriman
- Pekerjaan Sisi laut sudah dikerjakan dan sedang dalam proses pekerjaan seperti breasting dan mooring
- On progress pekerjaan gedung kantor



**SISA WAKTU PELAKSANAAN
SAMPAI 14 Febuari 2025**

38

hari kalender



Kendala Yang Dihadapi dan Rencana Tindak Lanjut

Mobilisasi Material dan Peralatan Melalui Transportasi Laut

Pemenuhan kebutuhan material dan peralatan, Untuk pekerjaan gedung terminal masih dalam proses perjalanan melewati laut seperti : keramik, cat dan ACP, membuat sedikit menjadi kendala di lapangan dalam proses pekerjaan gedung terminal dan pendukung lainnya



Menambah pekerjaan Mobilisasi Pekerja Sipil

Pihak penyedia sudah melakukan penambahan armada pekerja sekitar 25 orang untuk pekerjaan gedung terminal dan segera Menambahkan lagi para pekerja Sipil lagi sekitar 15 orang supaya secepatnya bias selesai dan melaksanakan pekerjaan Gedung terminal secara optimal secara waktu sudah lewat dari kontrak pelaksanaan





JUSTIFIKASI KENDALA PROGRESS PEKERJAAN DI LAPANGAN

1. KENDALA PROGES PEKERJAAN DI LAPANGAN :

- a. Telat nya kontraktor dalam pemesanan Matrial dikarekanakan Matrial yang di pesankan harus di pesan di luar Kota dan melalui transportasi laut menjadi alasan kenapa kontraktor belom juga mendatangkan matrial seperti pengadaan barang untuk gedung terminal dan pengadaan barang yg lain
- b. Untuk pekerjaan Pembangunan Terminal Gedung yang bobot % nya sangat besar menjadi kendala di lapangan di karenakan belom adanya matrial keramik dan Acp dan cat,
- c. Belom adanya pekerjaan yang lain menyebabkan progress pekerjaan di lapangan sangat lambat kenaikanya diakibatkan oleh belom adanya pekerjaan yang lain seperti gedung Terminal Pelabuhan dan masih proses pekerjaan pemasangan Frontal frame dan fender
- d. Pekerjaan rigid jalan dan pakiran masih dalam proses pemadatan karena hujan yang tinggi menjadi kendala tanah yang tidak padat





JUSTIFIKASI KENDALA PROGRESS PEKERJAAN DI LAPANGAN

2. KENDALA PROGES PEKERJAAN DI LAPANGAN :

- a. Curah hujan yang tinggi selama 3 hari di lapangan menjadi kendala
- b. pengiriman matrial menjadi kendala Karena gelombang tinggi air laut
- b. Angin yang kencang dan pasang surut air laut yang semakin cepat memperlambat pekerjaan Batu kosong dan talud mengakibatkan terhambatnya pekerjaan rigid karena talud dan batu kosong baru diselesaikan
- c. adanya pekerjaan Tahap 1 yang belum diselesaikan dan harus dikerjakan dan diselesaikan pada tahap 2
- d. perlu nya adanya penambahan pekerja untuk pekerjaan sisi darat dalam pembangunan Terminal Gedung sekitar 25 orang dan rencana kontraktor sudah mendatangkan 25 orang dan di tambah lagi rencana 15 orang tenaga kerja dari luar
- f. Belum adanya matrial frontal frame dikarenakan dalam sedang dalam perjalanan kapal dari jambi ke anambas
- d. pekerja pengecoran rigid dan pakiran belum bisa optimal karena tanah yang basah akibat air hujan menjadi lama pemadatnya



PROGRESS PEKERJAAN DI LAPANGAN

SISI DARAT DAN SISI LAUT :

1. KEGIATAN DI MINGGU KE- 29 ADD 01 (MINGGU INI)

- a. Pekerjaan Pembersian Lokasi
- b. Pekerjaan Pemasangan Talud dan pekerjaan sisi laut sekitar (Pekerja 25 Orang) (selesai)
- c. Pekerjaan Penimbunan Tanah (Alat berat 2 Excavator dan 5 Lori Dump Truck) (selesai)
- d. Pekerjaan breasting dan mooring sudah selesai tinggal pemasangan fender dan frontal frame (selesai)
- c. Pekerjaan pemasangan railing dermaga dan Cat walk (selesai)

2. RENCANA MEMPERCEPATAN PEKERJAAN SISI DARAT :

- a. Penambahan Terpal untuk menutupi timbunan yang sudah padat
- b. Penambahan personil Pekerja Kurang Lebih 15 orang lagi untuk di lapangan
- c. mempercepat kedatangan Matrial Tambahan di lapangan Seperti (KERAMIK, CAT DAN ACP)
- d. Mempercepat Pemesanan Matrial Pengadaan Barang di Dermaga Roro seperti, Pju dan Atap Kanopy dan Frontal Frame Masih dalam prose pengiriman
- e. Adanya Pekerjaan Lembur di malam hari untuk pekerjaan rigid dan pakiran dan gedung terminal





DATA UMUM PEKERJAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG

DOKUMENTASI PEKERJAAN
MALAM MINGGU KE - 29





DATA UMUM PEKERJAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG

DOKUMENTASI KENDALA PEKERJAAN DI LAPANGAN CURAH HUJAN TINGGI





DATA UMUM PEKERJAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG



Masa Pelaksanaan

Mulai: 07 Juni 2024

Berakhir: 04 Desember 2024

PROGRESS FISIK ADD-01 MINGGU KE 29

Rencana: 81.404 %

Realisasi: 76.450 %

Deviasi : - 4.864 %

DOKUMENTASI PEKERJAAN





DOKUMENTASI

KEGIATAN KONTRAKTOR MINGGU Ke 29



Pekerjaan gedung terminal



Pekerjaan gedung terminal



Pekerjaan Gedung Terminal



Pekerjaan gedung terminal



Pekerjaan Rigid



Pekerjaan Ralling pagar



Pekerjaan gedung terminal



Pekerjaan gedung terminal





FENDER DAN PJU





PO DAN SURAT JALAN PENGADAAN MATERIAL

PT. PANAH SAKTI
Jl. ...
Surabaya

SURAT JALAN No. ...

Dengan ini kami sampaikan ...

NO. BAH	Uraian	KDNG NO.	ASL	TRUK NO.
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...

...



PURCHASE ORDER CONFIRMATION

Kepada Yth.
PT. SAMUDRA ANUGRAH INDAH PERMAI

Telah diterima PO No. 008/PO/SAIP/LETUNG/VII/2024 tertanggal 2 September 2024. PO yang dimaksud berisikan pekerjaan pembuatan frontal frame sebanyak 4 unit di Pulau Letung.

No.	No. PO	Keterangan	Jumlah
1	No. 008/PO/SAIP/LETUNG/VII/2024	Pembuatan & Pemasangan Frontal Frame	4

Barang/pekerjaan yang dipesan sudah mulai dikerjakan dan akan dikerjakan sebaik-baiknya.

Batam, 5 September 2024
Yours faithfully,



Rian Firmansyah
President Director



KONFIRMASI PURCHASE ORDER

Kepada Yth.
PT SAMUDRA ANUGRAH INDAH PERMAI

Telah kami terima order untuk Proyek Letung sebagai berikut

No	Qty	Satuan
1	4	Unit
2	8	Unit
3	6	Unit

Barang tersebut sedang dalam proses Fabrikasi di workshop kami.
Estimasi waktu pengerjaan 10 - 14 hari kerja

Surabaya, 24 Agustus 2024
Hormat kami

...

Kris Budi Wibowo



SURAT JALAN

Kepada Yth,
Nama: Nang Aeleng
No. Telp: 081289799998
Alamat: Pelabuhan Sunda Kelapa Kade Baru
Timur (Batavia Marina)

No. SJ: 2243-SJ/PM/2024
Tanggal: 06 - September - 2024
Ekspedisi: PT. CAKRA WARTI SAMUDERA
(KM. BAHITA JAYA PERMAI)

NAMA BARANG	QTY	UNIT SATUAN	KETERANGAN

Geo Nonwoven 300GRX400Mx100M 9 60KG

TOTAL BERAT: 720KG

PERHATIAN:

Barang sudah diterima dengan keadaan baik dan cukup oleh:

...

PENERIMA

...

PENGIRIM



PO DAN SURAT JALAN PENGADAAN MATERIAL



GEMA MARINA NUSANTARA
Jl. Raya Pantai Indah - Pantai Indah - Bekasi - 17133
Telp. (021) 8911 1111 - 8911 1112
Fax. (021) 8911 1113 - 8911 1114

SURAT JALAN

No. SJ-01-GMN/24/01

Untuk pengiriman barang ke lokasi proyek

No	Uraian Barang	Jumlah	Unit
1	Angkur Fender	80 pc	15 ton
2	Pen. fender VSD x 8000	1 pc	
3	Pen. fender VSD x 1500	1 pc	
4	Ballast Harkur Op 21 Ton	6 pc	
5	Angkur Ballast	36 pc	
6	Pen. Ballast Harkur 21 ton		

Up. Peta - 0121 - Bkg - 2018

11/06/2024 11:48

GEMA MARINA NUSANTARA
Jl. Raya Pantai Indah - Pantai Indah - Bekasi - 17133
Telp. (021) 8911 1111 - 8911 1112
Fax. (021) 8911 1113 - 8911 1114

BBS

Barcode: JKT2409001753

QR Code

Untuk pengiriman barang ke lokasi proyek

No	Uraian Barang	Jumlah	Unit
1	Angkur Fender	80 pc	15 ton
2	Pen. fender VSD x 8000	1 pc	
3	Pen. fender VSD x 1500	1 pc	
4	Ballast Harkur Op 21 Ton	6 pc	
5	Angkur Ballast	36 pc	
6	Pen. Ballast Harkur 21 ton		

Up. Peta - 0121 - Bkg - 2018

11/06/2024 11:48



RENCANA ANGGARAN BIAYA (RAB)

PEKERJAAN PEMBANGUNAN PELABUHAN

PENYEBERANGAN LETUNG TAHAP II

Kegiatan	:	PEMBANGUNAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG TAHAP II KAB. KEPULAUAN ANAMBAS PROVINSI KEPULAUAN RIAU
Lokasi	:	
Tahun	:	2024

No.	Uraian Pekerjaan	Satuan	Volume	Harga satuan (Rp.)	Total (Rp.)
PEK. PERSIAPAN					
Pengukuran dan positioning	Ls	1.00	33,892,905.05	33,892,905.05	
Pembersihan lokasi	m2	10,100.00	8,232.74	83,150,623.50	
Biaya SMK3 Konstruksi Keselamatan Kerja	Ls	1.00	105,161,700.00	105,161,700.00	
Penerangan Kerja	Ls	1.00	55,800,824.40	55,800,824.40	
Mobilisasi dan demobilisasi	Ls	1.00	200,000,000.00	200,000,000.00	
Direksi keet, Asrama Pekerja dan gudang	m2	36.00	700,000.00	25,200,000.00	
Pagar pengaman proyek	M	515.00	300,000.00	154,500,000.00	
Papan nama proyek	Ls	1.00	750,000.00	750,000.00	
Test Laboratorium (Beton dan Baja Tulangan)	Ls	2.00	30,000,000.00	60,000,000.00	
Dokumentasi/Administrasi/Vasbuild Drawing	Ls	1.00	45,000,000.00	45,000,000.00	
SUB TOTAL					763,456,052.95
PEK. KONSTRUKSI DERMAGA PLENSENGAN & TRESTLE					
Perlindungan dengan Splash guard/VComposite W rapping V/m2	m2	246.43	1,983,300.00	488,744,619.00	
Beton K 250 (fc=24.6Mpa)	m	4.25	1,881,599.61	7,996,798.35	
Tulangan dukunan railing	kg	566.78	20,275.24	11,491,601.52	
Bekisting dukunan Railing	m2	62.37	138,732.00	8,652,715.08	
Pengecatan Railing Beton	m2	62.37	58,291.15	3,635,619.27	
Angkur Fender Dermaga	bh	24.00	350,000.00	8,400,000.00	
Angkur Tiang PIU	bh	56.00	35,000.00	1,960,000.00	
SUB TOTAL					530,881,353.23
PEK. KONSTRUKSI DERMAGA PLENSENGAN & TRESTLE					
Perlindungan dengan Splash guard/VComposite W rapping V/m2	m	3.52	1,881,599.61	6,623,230.64	
Beton K 250 (fc 24.6Mpa)	kg	1,137.55	20,275.24	23,064,101.25	
Tulangan dukunan railing	m	171.93	1,881,599.61	323,503,421.40	
Bekisting dukunan Railing	kg	7,453.48	20,275.24	151,121,108.88	
Pengecatan Railing Beton	m2	241.75	284,253.65	68,718,318.75	
Angkur Fender Dermaga	m2	160.96	1,983,300.00	319,231,968.00	
SUB TOTAL					892,262,148.91
PEK. KONSTRUKSI MOORING DOLPHIN = 2 BH					
Beton Isian tiang pancang					
Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	0.35	1,881,599.61	658,559.86	
Tulangan Isian Tiang	kg	355.48	20,275.24	7,207,442.94	
Beton Pile cap 400x400x150 cm					
Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	24.60	1,881,599.61	46,287,350.47	
Tulangan pelicap	kg	15,350.94	20,275.24	311,244,019.59	
Bekisting pondasi	m2	41.01	284,253.65	11,657,241.99	
Perlindungan Tiang Pancang Composite W rapping	m2	50.30	1,983,300.00	99,759,990.00	
Pengaku Tiang Pancang Breasting Dolphin WF 250.125.7.12	kg	1,223.54	35,958.66	43,996,855.34	
SUB TOTAL					520,811,460.19
PEK. KONSTRUKSI ABUTMENT TRESTLE					
Perlindungan dengan Splash guard/VComposite W rapping V/m2	m2	15.09	1,983,300.00	29,927,997.00	
Beton Dinding Abutment 275x30x350 cm					
Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	5.78	1,881,599.61	10,875,645.76	
Tulang dinding	kg	745.36	20,275.24	15,112,354.19	
Bekisting dinding	m2	43.90	271,639.60	11,924,978.65	
Beton Plat Injak 250x25x600 cm					
Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	4.50	1,881,599.61	8,467,198.26	
Tulangan Plat Injak	kg	287.12	20,275.24	5,821,427.41	
Bekisting Plat Injak	m2	5.10	124,734.27	636,144.78	
SUB TOTAL					82,765,746.05

PEK. KONSTRUKSI CATWALK					
Perlindungan dengan Splash guard/VComposite W rapping V/m2	m2	30.18	1,983,300.00	59,855,994.00	
Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	2.07	1,881,599.61	3,894,911.20	
tulangan pile cap	kg	1,628.31	20,275.24	33,014,378.89	
bekisting pondasi	m2	23.68	284,253.65	6,731,126.32	
Pekerjaan Lantai Beton Catwalk					
Balok Baja Memanjang WF 350.150.6.5.9	kg	6,629.04	35,958.66	238,371,376.43	
Balok Baja Melintang WF 200.125.6.9	kg	2,460.48	35,958.66	88,475,556.68	
Pengaku besi Siku 50x50x6 mm	kg	1,445.05	35,958.66	51,962,057.48	
Shear conector dia.25mm pj=15cm		654.00	15,000.00	9,810,000.00	
Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	9.64	1,881,599.61	18,138,620.27	
Tulangan plat lantai W iremesh M10	kg	820.42	24,662.11	20,233,288.25	
Bekisting plat bondex t=1mm	m2	96.36	396,804.05	38,236,038.26	
SUB TOTAL					568,723,347.77
PEK. PELENGKAP DERMAGA					
Pengaku Tiang Pancang Breasting Dolphin WF 250.125.7.12	kg	1,950.00	35,958.66	70,119,381.39	
Pengaku Tiang Pancang Mooring Dolphin WF 250.125.7.12	kg	675.00	35,958.66	24,272,093.56	
Pengadaan dan Pemasangan Frontal frame dan kelengkapannya	bh	4.00	304,707,000.00	1,218,828,000.00	
Pengadaan dan pemasangan bollard baja tuang 35 ton	bh	6.00	27,045,000.00	162,270,000.00	
Pengadaan dan pemasangan karet fender V.500H sd 1500L	bh	4.00	25,000,000.00	100,000,000.00	
Pengadaan dan pemasangan karet fender V.500H 2000L	bh	8.00	20,000,000.00	160,000,000.00	
SUB TOTAL					1,735,489,474.95
PEK. BANGUNAN FASILITAS DARAT					
Gedung Terminal Penumpang Kantor Administrasi	unit	1.00	3,500,000,000.00	3,500,000,000.00	
Pos Jaga (1 unit)	unit	1.00	90,000,000.00	90,000,000.00	
Gapura masuk dan Toll gate (1 unit)	unit	1.00	175,000,000.00	175,000,000.00	
Rumah Genset (1 unit)	unit	1.00	125,000,000.00	125,000,000.00	
Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Genset type Silent 50 Kva	KVA	50.00	4,000,000.00	200,000,000.00	
Pek Pasang Railing Galvanis (kolom canopy pedestrian tipe1 dan tipe2)	m	171.55	722,368.43	123,922,304.63	
Pek Pasang Railing Galvanis (area catwalk dolphin)	m	81.25	891,425.99	72,428,361.93	
Pek Pasang Railing Stainlesssteel (area trotoar-pagar sterilisasi)	m	274.55	879,858.53	241,565,159.14	
SUB TOTAL					4,527,915,825.71
PEK. PENYIAPAN LAHAN DARAT DAN TALUD KELILING					
Galian Tanah Pondasi Talud	m3	647.49	91,287.00	59,107,419.63	
Timbunan Sirtu Dipadatkan (area belakang Talud keilling)	m3	4,965.34	326,503.92	1,621,202,961.72	
Cerucuk Bambu/Kayu Dolken dia.10 sd 12cm,pj 3mV/btg	m3	5,591.55	22,165.50	123,939,491.39	
Geotekstil non woven 300gr/Vm2	m2	3,427.70	40,567.50	139,053,219.75	
Pondasi Talud Type 1					
Pekerjaan Pondasi Batu Kali 14	m3	1,118.47	1,369,240.03	1,531,453,890.76	
Plesteran Talud 13	m2	969.98	99,969.96	96,968,861.80	
Pipa drain pipa PVC AW dia. 2	m	455.05	29,179.50	13,278,132.38	
Pondasi Talud Type 2					
Pekerjaan Pondasi Batu Kali 14	m3	265.01	1,369,240.03	362,862,299.03	
Plesteran Talud 13	m2	257.95	99,969.96	25,787,251.18	
Pipa drain pipa PVC AW dia. 2	m	127.21	29,179.50	3,711,924.45	
Pondasi Talud Type 3					
Pekerjaan Pondasi Batu Kali 14	m3	182.21	1,369,240.03	249,489,224.96	
Plesteran Talud 13	m2	251.99	99,969.96	25,191,430.22	
Pipa drain pipa PVC AW dia. 2	m	116.30	29,179.50	3,393,576.08	
Pekerjaan Rangka Beton Bertulang K 225 (Talud Batu Kali Keliling)					
Lantai Kerja Pondasi, t 5 cm	m3	2.72	1,661,466.79	4,519,189.66	
Pondasi beton bertulang K225, uk.80x80x25cm	m3	13.60	5,995,019.68	81,532,267.68	
Kolom beton bertulang K225, uk.25x25cm	m3	54.45	8,480,883.94	461,784,130.53	
Balok Sloof beton bertulang K225, uk.20x30cm	m3	48.85	7,257,615.07	354,534,496.27	
Balok Ikat beton bertulang K225, uk.20x30cm	m3	24.43	8,468,970.70	206,896,954.21	
SUB TOTAL					5,364,706,721.68

PEK. RIGID PAVEMENT (Area Jalan Akses ke Tolgate,Causeway,Area Parkir)					
Pek. Timbunan Sirtu tebal 45 cm dipadatkan	m	1,025.74	326,503.92	334,908,128.34	
Pek. Timbunan Tanah Urugan Pilihan Dipadatkan	m3	33,175.04	214,102.92	7,102,872,852.18	
Lantai kerja beton 135, t 10cm	m	293.07	1,661,466.79	486,926,070.74	
Pekerjaan Cor Beton Rigid					
Plastik Cor PE tebal 0,1mm	m2	2,930.68	11,719.50	34,346,104.26	
Bekisting Plat Beton	m2	366.34	124,734.27	45,695,152.36	
Pengadaan dan pemasangan tulangan wiremesh M10 (1 lapis)	kg	24,952.13	24,662.11	615,372,173.55	
Beton K 250 (fc 21.7 Mpa) tebal 25 cm	m	732.67	1,881,599.61	1,378,591,588.17	
Pekerjaan Kansteen (jalan)					
Bekisting kansteen	kg	325.53	156,135.79	50,826,885.09	
Beton Kansten K 225	m	32.55	1,860,059.90	60,544,949.68	
Pengecatan Kansten	m2	267.21	45,135.97	12,060,782.68	
Pekerjaan Saluran Uditch beton K225					
Galian Tanah Saluran	m3	704.30	91,287.00	64,293,434.10	
Urugan Pasir bawah Pondasi t 10cm	m3	19.48	415,765.25	8,099,107.07	
tulangan U ditch	kg	4,776.47	20,275.24	96,844,083.96	
beton u ditch k 225	m	47.95	1,860,059.90	89,189,872.11	
Bekisting u ditch	m2	479.52	143,521.75	68,821,551.39	
SUB TOTAL				10,449,392,735.68	
PEK. RIGID PAVEMENT (Area Parkir Kendaraan Menyebrang)					
Pek. Timbunan Sirtu tebal 45 cm dipadatkan	m	582.75	326,503.92	190,270,157.92	
Lantai kerja beton 135, t 10cm	m	129.50	1,661,466.79	215,159,948.68	
Pekerjaan Cor Beton Rigid					
Plastik Cor PE tebal 0,1mm	m2	1,295.00	11,719.50	15,176,752.50	
Bekisting plat beton	m2	161.88	124,734.27	20,191,983.58	
Pengadaan dan pemasangan tulangan wiremesh M10 (1 lapis)	kg	11,025.77	24,662.11	271,918,752.02	
Beton K 250 (fc21.7 Mpa) tebal 25 cm	m	323.75	1,881,599.61	609,167,874.58	
Pekerjaan Kansteen (jalan)					
Bekisting Kansteen	kg	78.60	156,135.79	12,272,273.43	
Beton Kansteen K 225	m	6.55	1,860,059.90	12,183,392.33	
Pengecatan Kansteen	m2	58.95	45,135.97	2,660,765.46	
Pekerjaan Saluran U Ditch beton K 225					
Galian Tanah Saluran	m3	272.01	91,287.00	24,830,976.87	
Urugan Pasir bawah Pondasi t 10cm	m3	4.63	415,765.25	1,924,993.11	
Tulangan U Ditch	kg	1,844.77	20,275.24	37,403,157.72	
Beton U Ditch K 225	m	18.52	1,860,059.90	34,448,309.31	
Bekisting U Ditch	m2	185.20	143,521.75	26,580,228.81	
SUB TOTAL				1,474,189,566.33	
PEK. PENUNJANG LAINNYA					
Pek. Portal Masuk Pelabuhan & portal area parkir 2 unit (termasuk pondasi d	m	40.00	2,000,000.00	80,000,000.00	
Pek. Papan Nama Kantor Pelabuhan t 50cm, huruf timbul akrilik t 5mm (Pint	huruf	28.00	2,000,000.00	56,000,000.00	
Pek. Papan Nama Pelabuhan t 100 cm, huruf timbul akrilik 5mm (Talud Pant	huruf				
Pek. Road barrier pipa baja galvanis 5 med. A tinggi 1,5m	bh				
Pengadaan dan Pasang Rambu Petunjuk	bh				
Pengadaan dan Pasang Papan Nama Zona dan Tarif Pelabuhan	unit	4.00	3,500,000.00	14,000,000.00	
Pengadaan dan Pasang PIU Oktagonal, tinggi 9 m (incl. ijin PLN + Instalasi	unit	4.00	25,000,000.00	100,000,000.00	
Pengadaan dan Pasang W arning light 30cm dan instalasinya	Unit	1.00	35,000,000.00	35,000,000.00	
Pembuatan Ground tank Kap.12m3 (incl. Pompa air+instalasinya)	Unit	3.00	35,000,000.00	105,000,000.00	
Pengadaan dan Pemasangan Tandon Air Fiber kap. 1000ltr	bh	4.00	3,000,000.00	12,000,000.00	
Pekerjaan Trotoar Pejalan Kaki, lebar 2,5 m (Cor beton finish acian)	m2	641.88	310,654.09	199,402,646.65	
Pek. Drainase Terbuka uk.60x80cm (Area Talud Keliling)	m	153.80	1,611,919.86	247,913,274.61	
Pek. Drainase Terbuka uk.50x60cm (Area Gedung Terminal, Kantor, Area Pa	m	218.00	1,301,306.71	283,684,863.28	
Pekerjaan Gorong2 Beton Drainase uk. 70x80cm (Area Parkir Penjemput)	m	12.00	4,547,057.94	54,564,695.33	
SUB TOTAL				1,187,565,479.88	
JUMLAH				28,098,159,913.34	
PPN 11%				3,090,797,590.47	
TOTAL				31,188,957,503.80	



Timeline Penyelesaian Pekerjaan Pelabuhan Penyeberangan Letung

No	Uraian Kegiatan	Tahun 2024						
		Juni	Juli	Agustus	Sep	Okt	Nov	Des
1	Persiapan Lelang							
2	Lelang							
3	Kontrak Kegiatan							
4	Pek. Persiapan							
5	Pek. Konstruksi							
6	Pek. Pasca Konstruksi							
7	Pek. Supervisi							
8	BAST							





KESIMPULANNYA :

- 1. progress fisik per minggu ini 76.540%
- 2. pemberian kesempatan sebanyak 45 hari
- 3. pemberian kesempatan sesuai time schedule dan action plan yg dibuat pelaksana
- 4. pemberian kesempatan sudah sesuai ketentuan RPATA
- 5. kendala utama keterlambatan adalah cuaca ekstrem (curah hujan yg tinggi) dan keterlambatan pengiriman material dikarenakan tingginya gelombang dan cuaca ekstrem
- 6. seluruh material sudah dipesan, kendala di pengiriman karena gelombang tinggi





Kementerian Perhubungan
Direktorat Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Terima Kasih

 tsdp_hubdat

 hubdat151

 Direktorat TSDP

 hubdat.dephub.go.id

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB

UNIT ORG

UNIT KERJA

ALOKASI

(022)

(03)

(690663)

Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Ditjen Perhubungan Darat

Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas			130,150,816,000	
4637	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat			71,084,383,000	
4637.QAH	Pelayanan Publik Lainnya[Base Line]	3.0 layanan, bidang, dokumen, Miliar Rp, titik		39,067,738,000	

4637.QAH.001	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG				
051	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	1.0 layanan		4,417,874,000	
A	Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)			4,417,874,000	U
521119	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)			4,417,874,000	
	Belanja Barang Operasional Lainnya			4,417,874,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Daik Lingga - Kudung (Kab. Lingga)	1.0 tryk	779,685,000	779,685,000	
	- Ranai - Batubi - Kelarik (Kab. Natuna)	1.0 tryk	443,833,000	443,833,000	
	- Sembulang - Jodoh (Batam)	1.0 Tryk	900,878,000	900,878,000	
	- Ranai - Cemaga - Selat Lampa (Natuna)	1.0 Tryk	1,154,720,000	1,154,720,000	
	- Daik Lingga - Pancur (Kab.Lingga)	1.0 Tryk	818,616,000	818,616,000	
	- Dabo - Tinjul (Kab.Lingga)	1.0 Tryk	320,142,000	320,142,000	
4637.QAH.003	Layanan Angkutan Barang (Prioritas Nasional)	1.0 layanan		6,708,628,000	
051	Subsidi Angkutan Barang			6,708,628,000	U
A	Layanan Angkutan Barang Perintis di Jalan			6,708,628,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya			6,708,628,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Pelabuhan lampa - ranai (Kab. Natuna, Prov, KEPRI)	1.0 thn	6,708,628,000	6,708,628,000	
4637.QAH.008	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	1.0 layanan		27,941,236,000	
051	Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)			27,941,236,000	U
A	Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Prioritas Nasional			27,941,236,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya			27,941,236,000	9 RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- DABO - PENARIK	1.0 Intas	1,614,447,000	1,614,447,000	
	- Mengkapan - Tanjung Pinang	1.0 Intas	8,023,095,000	8,023,095,000	*
	- TANJUNG PINANG - DABO dan TANJUNG PINANG - KARIMUN	1.0 Lntas	2,544,630,000	2,544,630,000	
	- TANJUNG UBAN - TAMBELAN, TAMBELAN - SINTETE	1.0 Lntas	12,566,201,000	12,566,201,000	
	- Tanjung Uban - Matak, Matak - Midai, Midai - Natuna, Natuna - Subi, Subi - Serasan, Serasan - Sintete	1.0 Lntas	3,192,863,000	3,192,863,000	
4637.RBP	Prasarana Bidang Konektivitas Darat[Base Line]	1.0 Unit, Paket		32,016,645,000	

4637.RBP.022	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG				
052	Pelabuhan Penyeberangan (Prioritas Nasional)	1.0 Unit		32,016,645,000	
A	Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Lanjutan (Prioritas Nasional) - rp			32,016,645,000	U
	Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Lanjutan KEPRI			32,016,645,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
533111	Belanja Modal Gedung dan Bangunan (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Letung Tahap 2 Kab. Kepulauan Anambas, Prov. Kepri	1.0 pkt	32,016,645,000	32,016,645,000	PNP
4638	Pelayanan Transportasi Darat			9,847,810,000	
4638.CAC	Sarana Bidang Konektivitas Darat[Base Line]	1.0 Unit, Paket		7,670,500,000	
	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG				
4638.CAC.028	Pengembangan Sistem Layanan Transportasi Darat	1.0 Unit		7,670,500,000	U
053	Pengembangan Sistem Layanan Transportasi Darat			7,670,500,000	
A	Pengembangan Sistem Layanan Transportasi Darat			7,670,500,000	
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) Sensor di Pelabuhan Penyeberangan Telaga Pungur - Tanjung Uban	1.0 pkt	7,604,500,000	7,604,500,000	RM
	- Penyambungan Baru Listrik Perangkat Local Port Service di Pelabuhan Telaga Punggur	1.0 pkt	27,483,000	27,483,000	
	- Penyambungan Baru Listrik Perangkat Local Port Service di Pelabuhan Tanjung Uban	1.0 pkt	38,517,000	38,517,000	
4638.CDP	OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat[Base Line]	1.0 Unit, Paket		2,177,310,000	
	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG				
4638.CDP.045	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola	1.0 Unit		2,177,310,000	U
051	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan			2,177,310,000	
A	Operasional Pelabuhan Telaga Punggur			388,506,000	
521111	Belanja Keperluan Perkantoran (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000	RM
	- Jasa Keahlian Teknis dan Administrasi Bidang Transportasi Darat 2 org	26.0 ob	3,400,000	88,400,000	
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 3 org	1.0 th	33,343,000	33,343,000	RM
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	6,717,000	6,717,000	RM
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional Lainnya	1.0 Pkt	43,100,000	43,100,000	RM
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	32,505,000	32,505,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Telepon dan internet	1.0 thn	299,000	299,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa kendraan operasional - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut 1.0 ut	81,250,000 24,000,000	105,250,000 81,250,000 24,000,000	RM
523121	<u>Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja biaya pemeliharaan peralatan dan mesin	1.0 thn	900,000	900,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	33,792,000	33,792,000	RM
B	Operasional Pelabuhan Tanjung Balai Karimun			173,958,000	
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000	RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	29,323,000	29,323,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,979,000	1,979,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	28,660,000	28,660,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja langganan daya dan jasa lainnya	1.0 thn	11,100,000	11,100,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	26,000,000	26,000,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	26,696,000	26,696,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB

UNIT ORG

UNIT KERJA

ALOKASI

(022)

(03)

(690663)

Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Ditjen Perhubungan Darat

Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
C	Operasional Pelabuhan Selat Belia			128,856,000	
521111	Belanja Keperluan Perkantoran (KPPN.009-Tanjung Pinang)			44,200,000	RM
	- Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000	
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh (KPPN.009-Tanjung Pinang)			36,343,000	RM
	- Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	36,343,000	36,343,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang)			1,993,000	RM
	- Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,993,000	1,993,000	
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang)			6,000,000	RM
	- Belanja Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi (KPPN.009-Tanjung Pinang)			27,800,000	RM
	- Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	27,800,000	27,800,000	
522141	Belanja Sewa (KPPN.009-Tanjung Pinang)			12,000,000	RM
	- belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	12,000,000	12,000,000	
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa (KPPN.009-Tanjung Pinang)			520,000	RM
	- Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	520,000	520,000	
D	Operasional Pelabuhan Tanjung Uban			371,347,000	
521111	Belanja Keperluan Perkantoran (KPPN.009-Tanjung Pinang)			132,600,000	RM
	- Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000	
	- Jasa Keahlian Teknis dan Administrasi Bidang Transportasi Darat 2 org	26.0 ob	3,400,000	88,400,000	
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh (KPPN.009-Tanjung Pinang)			33,343,000	RM
	- Penambah Daya Tahan Tubuh 3 org	1.0 th	33,343,000	33,343,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang)			4,867,000	RM
	- Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	4,867,000	4,867,000	
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang)			6,000,000	RM
	- Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 5

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, - Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	32,888,000	32,888,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Telepon dan internet - listrik	1.0 thn 1.0 thn	2,800,000 2,224,000	5,024,000 2,800,000 2,224,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa kendraan operasional - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut 1.0 ut	82,000,000 30,000,000	112,000,000 82,000,000 30,000,000	RM
523121	<u>Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja biaya pemeliharaan peralatan dan mesin	1.0 thn	5,200,000	5,200,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	39,425,000	39,425,000	RM
E	<i>Operasional Pelabuhan Dompok</i>			203,113,000	
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	1.0 pkt	39,218,000	39,218,000	RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	30,343,000	30,343,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,974,000	1,974,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, - Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	29,670,000	29,670,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja langganan daya dan jasa lainnya	1.0 thn	3,009,000	3,009,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 6

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa kendaraan operasional - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut 1.0 ut	59,655,000 30,000,000	89,655,000 59,655,000 30,000,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	3,244,000	3,244,000	RM
F	<i>Operasional Pelabuhan Dabo</i>			168,559,000	
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	1.0 pkt	37,400,000	37,400,000	RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	29,323,000	29,323,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,949,000	1,949,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang cetak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	28,970,000	28,970,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja langganan daya dan jasa lainnya	1.0 thn	7,000,000	7,000,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	24,000,000	24,000,000	RM
523121	<u>Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja biaya pemeliharaan peralatan dan mesin	1.0 thn	1,725,000	1,725,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	32,192,000	32,192,000	RM
G	<i>Operasional Pelabuhan Penarik</i>			110,278,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000 44,200,000	RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	30,343,000	30,343,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,735,000	1,735,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, - Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	28,000,000	28,000,000	RM
H	<u>Oerasional Pelabuhan Tambelan</u>			119,342,000	
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	1.0 pkt	38,140,000	38,140,000	RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	25,363,000	25,363,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,644,000	1,644,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, - Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	31,700,000	31,700,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja langganan daya dan jasa lainnya	1.0 thn	3,015,000	3,015,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	12,000,000	12,000,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 8

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	1,480,000	1,480,000	RM
I	<u>Operasional Pelabuhan Matak</u>			366,723,000	
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	1.0 org	47,600,000	47,600,000	RM
	- Jasa Keahlian Teknis dan Administrasi Bidang Transportasi Darat 2 org	26.0 ob	3,400,000	88,400,000	
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 3 org	1.0 th	29,323,000	29,323,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	6,272,000	6,272,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Non Operasional	1.0 Paket	6,500,000	6,500,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	32,563,000	32,563,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Telepon dan internet	1.0 thn	4,500,000	4,500,000	RM
	- listrik	1.0 thn	4,885,000	4,885,000	
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa kendraan operasional	1.0 ut	70,500,000	70,500,000	RM
	- belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	12,000,000	12,000,000	
523121	<u>Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja biaya pemeliharaan peralatan dan mesin	1.0 thn	3,500,000	3,500,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	36,680,000	36,680,000	RM
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pengadaan peralatan penunjang perkantoran	1.0 pkt	24,000,000	24,000,000	RM
J	<u>Operasional Pelabuhan Penagi</u>			142,418,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 9

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521111	Belanja Keperluan Perkantoran (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000	RM
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 thn	28,543,000	28,543,000	RM
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	3,283,000	3,283,000	RM
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	30,270,000	30,270,000	RM
522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja langganan daya dan jasa lainnya	1.0 thn	3,517,000	3,517,000	RM
522141	Belanja Sewa (KPPN.009-Tanjung Pinang) - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	18,000,000	18,000,000	RM
523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja biaya pemeliharaan peralatan dan mesin	1.0 thn	1,905,000	1,905,000	RM
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	6,700,000	6,700,000	RM
K	Operasional Pelabuhan Sedanau			4,210,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	215,000	215,000	RM
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	3,995,000	3,995,000	RM
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat			27,297,898,000	
4639.CAC	Sarana Bidang Konektivitas Darat[Base Line]	2.0 Unit, Paket		9,312,243,000	
	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG				
4639.CAC.055	Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	1.0 Unit		7,032,989,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
052	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)			7,032,989,000	U
A	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Provinsi Kepulauan Riau			7,032,989,000	
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin			7,032,989,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	Pengadaan dan Pemasangan Marka Cold Plastic Merah untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	311.6 m2	550,707	171,600,000	
	- Pengadaan dan Pemasangan Marka Cold Plastic Putih untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	76.8 m2	315,821	24,255,000	
	Pengadaan dan Pemasangan Marka ThermoPlastic Putih untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	1344.6 m2	257,464	346,186,000	
	- Pengadaan dan Pemasangan Marka ThermoPlastic Kuning untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	230.4 m2	325,847	75,075,000	
	- Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	87.0 unit	3,000,000	261,000,000	
	- Pengadaan dan Pemasangan Rambu Tiang F untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	20.0 unit	24,800,000	496,000,000	
	- Pengadaan dan Pemasangan Warning Light untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	20.0 unit	63,800,000	1,276,000,000	
	- Supervisi Pembangunan ZOSS	1.0 pkt	264,873,000	264,873,000	
	> Pembangunan ZOSS 10 Titik Sekolah			4,118,000,000	
	- SDN 003 Tanjungpinang	1.0 pkt	275,000,000	275,000,000	
	- SMP-TK-SD Maranatha	1.0 pkt	275,000,000	275,000,000	
	- SDN 004 Toapaya	1.0 pkt	271,000,000	271,000,000	
	- SMPN 10 Teluk Sebong	1.0 pkt	271,000,000	271,000,000	
	- SDN 009 Teluk Sebong	1.0 pkt	271,000,000	271,000,000	
	- SDN 004 Singkep Pesisir	1.0 pkt	272,000,000	272,000,000	
	- SDN 011 Singkep	1.0 pkt	272,000,000	272,000,000	
	- SDN 005 Singkep Pesisir	1.0 pkt	272,000,000	272,000,000	
	- SDN 002 Singkep Pesisir	1.0 pkt	272,000,000	272,000,000	
	- SMPN 1 Singkep Pesisir	1.0 pkt	272,000,000	272,000,000	
	- SDN 006 Cemaga Selatan	1.0 pkt	279,000,000	279,000,000	
	- SDN 001 Cemaga	1.0 pkt	279,000,000	279,000,000	
	- SDN 002 Cemaga Tengah	1.0 pkt	279,000,000	279,000,000	
	- SDN 001 Tanjung	1.0 pkt	279,000,000	279,000,000	
	- SDN 001 Bunguran Timur	1.0 pkt	279,000,000	279,000,000	
4639.CAC.059	Alat Uji dan Alat Kalibrasi Kendaraan Bermotor	1.0 Unit		2,279,254,000	
051	Pengadaan Alat Uji Kendaraan Bermotor			2,279,254,000	U
A	Pengadaan Alat Uji Kendaraan Bermotor			1,398,603,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Alat Kalibrasi Alat Uji Ketebalan Asap Gas Buang (Merk CARTEC) - Alat Kalibrasi Alat Uji Ketebalan Asap Gas Buang (Merk IYASAKA) - Alat Kalibrasi Spedometer Tester - Alat Uji Kalibrasi Alat Uji Rem (Merk CARTEC) - PERALATAN KALIBRASI ALAT UJI KENDARAAN - BERMOTOR UNTUK ALAT UJI MERK "MULLER AUTOMOTIVE / ACTIA" - Alat Uji Kalibrasi Alat Uji Rem (Merk IYASAKA) - Alat Uji Kalibrasi Alat Uji Kincup Roda - Alat Uji Kalibrasi Timbangan (Axle Load Meter) 20kg - Alat Uji Kalibrasi Timbangan (Axle Load Meter) 10kg - Alat Uji Kalibrasi Timbangan (Axle Load Meter) 5kg - Alat Uji Kalibrasi Alat Lampu (Merk NANHUA)	1.0 pkt 1.0 unit 1.0 unit 1.0 unit 1.0 unit 1.0 unit 1.0 unit 1.0 unit 3.0 unit 2.0 unit 4.0 unit 1.0 unit	32,237,000 27,750,000 13,913,000 246,062,000 424,646,000 386,900,000 11,766,000 8,784,000 8,359,000 7,948,000 180,467,000	1,398,603,000 32,237,000 27,750,000 13,913,000 246,062,000 424,646,000 386,900,000 11,766,000 26,352,000 16,718,000 31,792,000 180,467,000	PNP
B	<u>Perlengkapan Tambahan</u>			106,801,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Toolkit - Notebook - Printer Inkjet Portable - Camera - Video Camcorder - Safety Shoes - Seragam Khusus Petugas Kalibrasi dan Peralatannya - Kabel Roll 50m	1.0 unit 2.0 unit 1.0 unit 2.0 unit 3.0 unit 5.0 unit 4.0 unit 1.0 unit	1,955,000 24,500,000 4,500,000 10,800,000 6,399,000 1,050,000 1,000,000 1,299,000	1,955,000 49,000,000 4,500,000 21,600,000 19,197,000 5,250,000 4,000,000 1,299,000	PNP
C	<u>Kendaraan Operasional Kalibrasi</u>			546,100,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Kendaraan Double Cabin 2.4L 4x4 A/T - Aksesoris pelengkap kendaraan kalibrasi	1.0 unit 1.0 unit	491,100,000 55,000,000	491,100,000 55,000,000	PNP
D	<u>Pelatihan dan Sertifikasi</u>			27,750,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pelatihan dan Sertifikasi (5 orang)	5.0 orang	5,550,000	27,750,000	PNP
E	<u>Perlengkapan APD</u>			49,000,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Helm Safety - Sarung Tangan Safety - Kaca Mata Safety - Led Head light - Meteran laser - Rompi lapangan - Masker Safety	10.0 Unit 10.0 Unit 10.0 Unit 10.0 Unit 3.0 Unit 10.0 Unit 10.0 Unit	400,000 2,500,000 500,000 300,000 500,000 750,000 300,000	49,000,000 4,000,000 25,000,000 5,000,000 3,000,000 1,500,000 7,500,000 3,000,000	RM
F	<u>Perlengkapan Elektronik</u>			49,500,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Printer Epson L5290 Ecotank Wifi All In One - Samsung Galaxy Tab S9 Ultra S9+ Plus - [12/256GB - 12/512GB] SEIN - S9 FE 5G 6/128, Graphite - Power supply - Lemari Penyimpanan - Water pas laser - Troli	2.0 Unit 2.0 Unit 1.0 Unit 1.0 Unit 1.0 Unit 1.0 Unit	5,000,000 6,750,000 5,000,000 15,000,000 3,000,000 3,000,000	49,500,000 10,000,000 13,500,000 5,000,000 15,000,000 3,000,000 3,000,000	RM
G	<u>Perlengkapan Komunikasi</u>			48,000,000	
533111	<u>Belanja Modal Gedung dan Bangunan</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - HT MotorloaHT MOTOROLA XiR P3688 UHF 350MHz - HT DIGITAL MOTOROLA XIR P3688 UHF	10.0 Unit	4,800,000	48,000,000	RM
H	<u>Penyimpanan alat Kalibrasi</u>			45,000,000	
533111	<u>Belanja Modal Gedung dan Bangunan</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Rak Penyimpanan alat kalibras	3.0 Unit	15,000,000	45,000,000	RM
I	<u>Berkas Penyimpanan</u>			8,500,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Rak Penyimpanan Berkas kalibrasi	2.0 Unit	4,250,000	8,500,000	RM
4639.PEH	Promosi[Base Line]	1.0 promosi, Kegiatan		350,000,000	
4639.PEH.049	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	1.0 promosi		350,000,000	U
051	Penyelenggaraan Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)			350,000,000	
A	Penyelenggaraan Sadar Lalu Lintas Usia Dini (Salud)			120,000,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa Peralatan - Konsumsi - Operasional Lainnya	1.0 pkt 1.0 pkt 1.0 pkt	50,000,000 30,000,000 40,000,000	120,000,000 50,000,000 30,000,000 40,000,000	RM
B	Sosialisasi Kepatuhan Berlalu Lintas			30,000,000	
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa Peralatan - Konsumsi - Operasional Lainnya	1.0 pkt 1.0 pkt 1.0 pkt	10,000,000 10,000,000 10,000,000	30,000,000 10,000,000 10,000,000 10,000,000	RM
C	Focus Group Discussion Rencana Aksi Keselamatan			45,000,000	
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa Peralatan - Konsumsi - Operasional Lainnya	1.0 pkt 1.0 pkt 1.0 pkt	10,000,000 10,000,000 25,000,000	45,000,000 10,000,000 10,000,000 25,000,000	RM
D	Acara Puncak PNKJ			155,000,000	
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa Peralatan - Konsumsi - Operasional Lainnya	1.0 pkt 1.0 pkt 1.0 pkt	66,500,000 3,000,000 85,500,000	155,000,000 66,500,000 3,000,000 85,500,000	RM
4639.RAC	Sarana Bidang Konektivitas Darat[Base Line]	3.0 Unit, Paket		17,635,655,000	
4639.RAC.053	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG	3.0 Unit		17,635,655,000	
051	Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)			15,264,122,000	U
AA	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Tiang Tunggal			1,223,800,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Ruas 022 12k Sp. Sungai besar - Pel. Sei tanam (Kab.Lingga) - Ruas 022 11k Sp. Resun - Sp. Sungai besar (Kab. Lingga) - ruas 026 pel. selat lampa - sp. sekunyam kab. natuna - ruas o27 sp. sekunyam - sp. desa cemaga kab. natuna - ruas 028 sp. desa cemaga - sp. sei ulu kab. natuna - ruas 031 sp. tanjung - sp. tanjung datuk kab. natuna - ruas 041 tarempa - sp. rintis kab. anambas - ruas 042 peninting - payalaman kab. anambas - ruas 023 11k dabo - kote kab. lingga - ruas 024 kote - jagoh kab. lingga	32.0 unit 30.0 unit 35.0 unit 51.0 unit 53.0 unit 60.0 unit 35.0 unit 32.0 unit 40.0 unit 1.0 pkt	3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 119,800,000	1,223,800,000 96,000,000 90,000,000 105,000,000 153,000,000 159,000,000 180,000,000 105,000,000 96,000,000 120,000,000 119,800,000	RM
AB	<u>Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Tiang F</u>			1,344,000,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - ruas 014 sp. meral - sp parit rampak tj. balai karimun - ruas 015 sp. parit rampak - pelabuhan roro tj. balai karimun - ruas 016 sp. parit rampak - sp. parit benut tj. balai karimun - ruas 017 sp. jelutung - psir panjang tj. balai karimun - ruas 018 sp. jelutung - pasir panjang	10.0 unit 8.0 unit 12.0 unit 4.0 unit 14.0 unit	28,000,000 28,000,000 28,000,000 28,000,000 28,000,000	280,000,000 224,000,000 336,000,000 112,000,000 392,000,000	RM
AC	<u>Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Jalan - Rambu Chevron</u>			220,000,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - ruas 023 11k dabo - kote kab. lingga - ruas 024 kote - jagoh kab. lingga	42.0 unit 1.0 pkt	2,900,000 98,200,000	121,800,000 98,200,000	RM
BA	<u>Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan thermoplastic</u>			762,450,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - ruas 026 pel. selat lampa - sp. sekunyam kab. natuna - ruas o27 sp. sekunyam - sp. desa cemaga kab. natuna - ruas 028 sp. desa cemaga - sp. sei ulu kab. natuna - ruas 031 sp. tanjung - tanjung datuk kab. natuna - ruas 042 peninting - payalaman kab. anambas - ruas 043 palayaman - pel. roro kab. anambas	2500.0 m' 3360.0 m' 2880.0 m' 6210.0 m' 3380.0 m' 1220.0 m'	39,000 39,000 39,000 39,000 39,000 39,000	97,500,000 131,040,000 112,320,000 242,190,000 131,820,000 47,580,000	RM
CB	<u>Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan (APJ) Solar cell</u>			6,771,000,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB

UNIT ORG

UNIT KERJA

ALOKASI

(022)

(03)

(690663)

Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Ditjen Perhubungan Darat

Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Ruas 025 Pelabuhan Jagoh - Pelabuhan Roro (Kab. Lingga) - Ruas 022.12.k Sp. Sungai besar - Pel. Sei Tenam (Kab. Lingga) - Ruas 022.11.k Sp. Resun - Sp. Sungai Besar (Kab. Lingga) - Ruas 005 Sp. Busung - Sp. Lobam (Kab. Bintan) - Ruas 005 Sp. Gesek - Sp. Busung (Kab. Bintan) - ruas 041 tarempa - sp. rintis kab. anambas - ruas 042 peninting - payalaman kab. anambas - ruas 043 palayaman - pel. roro kab. anambas - Ruas 023.11.K. Dabo - Kote (Kab. Lingga) - Ruas 024 Kote - Pel. Jagoh (Kab. Lingga) - Ruas 025 Pel. Jagoh - Pel Roro (Sei Buluh) (Kab. Lingga)	1.0 unit 12.0 unit 12.0 unit 10.0 unit 14.0 unit 5.0 unit 8.0 unit 4.0 unit 22.0 Unit 21.0 Unit 1.0 Unit	245,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 478,000,000	6,771,000,000 245,000,000 672,000,000 672,000,000 560,000,000 784,000,000 280,000,000 448,000,000 224,000,000 1,232,000,000 1,176,000,000 478,000,000	RM
DA	Pengadaan dan Pemasangan Warning Light			1,014,000,000	
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin (KPPN.009-Tanjung Pinang) - ruas 029 11k sei ulu - ranai sp. mesjid jamik kab. natuna - ruas 030 11k ranai - sp. tanjung kab. natuna	6.0 unit 6.0 unit	85,000,000 84,000,000	510,000,000 504,000,000	RM
DB	Pengadaan dan Pemasangan Pagar Pengaman Jalan (Guardrail)			364,490,000	
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Ruas 022.12.k Sp. Sungai besar - Pel. Sei Tenam (Kab. Lingga)	1.0 pkt	364,490,000	364,490,000	RM
DC	Pengadaan dan Pemasangan Patok Lalu Lintas (Delineator)			305,000,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Ruas 022.12.k Sp. Sungai besar - Pel. Sei Tenam (Kab. Lingga) - Ruas 022.11.k Sp. Resun - Sp. Sungai Besar (Kab. Lingga)	155.0 unit 150.0 unit	1,000,000 1,000,000	155,000,000 150,000,000	RM
DD	Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan di Jalan Nasional Provinsi Kepulauan Riau			539,960,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan Rambu Tiang Tunggal dan Marka Jalan Thermoplastic - Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan Rambu Tiang F - Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan Rambu Chevron, Guardrail, dan Delineator - Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell - Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan Warning Light	1.0 Paket 1.0 paket 1.0 paket 1.0 paket 1.0 paket	97,500,000 91,250,000 72,500,000 193,390,000 85,320,000	97,500,000 91,250,000 72,500,000 193,390,000 85,320,000	RM
DE	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional			2,719,422,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pemeliharaan APJ - Pengawasan Pemeliharaan di Provinsi Kepulauan Riau	82.0 Unit 1.0 pkt	31,700,000 120,022,000	2,719,422,000 2,599,400,000 120,022,000	RM
052	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)			2,371,533,000	U
A	Bantek Perlengkapan Jalan Peenghubung Jalan Nasional (Termasuk Supervisi) Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell			2,240,000,000	
526112	Belanja Peralatan Dan Mesin Untuk Diserahkan Kepada Masyarakat/Pemda (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Kab. Natuna - kab. bintang - Kab. Karimun	13.0 unit 14.0 unit 13.0 unit	56,000,000 56,000,000 56,000,000	2,240,000,000 728,000,000 784,000,000 728,000,000	RM
B	Bantek Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell			131,533,000	
526112	Belanja Peralatan Dan Mesin Untuk Diserahkan Kepada Masyarakat/Pemda (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pengawasan Bantuan Teknis di Kab. Natuna - Pengawasan Bantuan Teknis di Kab. Bintang dan Karimun	1.0 paket 1.0 paket	51,298,000 80,235,000	131,533,000 51,298,000 80,235,000	RM
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat			21,920,725,000	
4640.ABF	Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana[Output Baru - Penambahan Anggaran]	1.0 Rekomendasi Kebijakan, Kajian		338,476,000	
4640.ABF.001	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana	1.0 Rekomendasi Kebijakan		338,476,000	U
501	Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana			338,476,000	
AA	Penyusunan Dokumen Studi Kelayakan Perangkat Local Port Service di Provinsi Kepulauan Riau			98,000,000	
536111	Belanja Modal Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penyusunan Dokumen Studi Kelayakan Perangkat Local Port Service di Provinsi Kepulauan Riau	1.0 pkt	98,000,000	98,000,000 98,000,000	RM
AB	Penyusunan Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas Pelabuhan Penyeberangan Letung Tahap II di Kab. Anambas			95,820,000	
536111	Belanja Modal Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penyusunan Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas - Pelabuhan Penyeberangan Letung Tahap II di Kab. Anambas	1.0 pkt	95,820,000	95,820,000 95,820,000	RM
AC	Penyusunan Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Kepulauan Riau di Kota Batam			96,000,000	
536111	Belanja Modal Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penyusunan Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas - Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Kepulauan Riau di Kota Batam	1.0 pkt	96,000,000	96,000,000 96,000,000	RM
AD	Pengadaan Peralatan Survey Bidang Lalu Lintas			48,656,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB

UNIT ORG

UNIT KERJA

ALOKASI

(022)

(03)

(690663)

Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Ditjen Perhubungan Darat

Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
536111	Belanja Modal Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pengadaan Peralatan Survey Bidang Lalu Lintas	1.0 pkt	48,656,000	48,656,000	RM
4640.EBB	Layanan Sarana dan Prasarana Internal[Base Line]	1.0 Unit, m2, Paket		15,000,000,000	
4640.EBB.907	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG Pengadaan Belanja Modal Lainnya	1.0 unit		15,000,000,000	U
051	Pengadaan Belanja Modal Lainnya			15,000,000,000	
A	Pembangunan Gedung Kantor BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahap I			15,000,000,000	RM
533111	Belanja Modal Gedung dan Bangunan (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pembangunan Gedung Kantor BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahap I	1.0 LOK	15,000,000,000	15,000,000,000	
4640.FAE	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan[Base Line]	1.0 Laporan, Rekomendasi		6,582,249,000	U
4640.FAE.923	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	1.0 Laporan		6,582,249,000	
923	Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat			6,582,249,000	RM
A	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan			1,947,633,000	
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - sewa peralatan	1.0 pkt	34,558,000	34,558,000	SBM
	- Belanja ATK	1.0 pkt	76,058,000	76,058,000	
	- Percetakan dan Penggandaan	1.0 pkt	25,167,000	25,167,000	RM
	- Konsumsi	1.0 pkt	24,786,000	24,786,000	
	- Belanja Barang Penunjang Lainnya	1.0 pkt	18,972,000	18,972,000	RM
	- Pakaian Olahraga	135.0 stel	240,000	32,400,000	
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa (KPPN.009-Tanjung Pinang) - tiket	146.0 ot	2,888,000	421,648,000	RM
	- uang harian	601.0 oh	530,000	318,530,000	
	- penginapan	208.0 oh	730,000	151,840,000	RM
	- taksi lokal	64.0 ot	512,000	32,768,000	
	- Sewa Kendaraan	36.0 ph	901,000	32,436,000	RM
	- Perjalanan Dinas Biasa	1.0 th	309,049,000	309,049,000	
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota (KPPN.009-Tanjung Pinang) - paket meeting dalam kota full board	1.0 pkt	344,396,000	344,396,000	RM
	- uang harian	1.0 pkt	50,000	50,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 18

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524119	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			124,975,000	RM
	- paket meeting luar kota full board	125.0 op	827,000	103,375,000	
	- uang transport kegiatan	1.0 pkt	21,600,000	21,600,000	
B	<i>Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan</i>			532,581,000	
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			43,290,000	RM
	- Belanja ATK	1.0 pkt	21,126,000	21,126,000	
	- Percetakan dan Penggandaan	1.0 pkt	7,710,000	7,710,000	
	- Konsumsi	1.0 pkt	2,254,000	2,254,000	
	- Baju Tactical	16.0 unit	600,000	9,600,000	
	- Helm Safety	16.0 unit	162,500	2,600,000	
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			406,876,000	A RM
	- Tiket	22.0 ot	2,888,000	63,536,000	
	- Uang Harian	394.0 oh	370,000	145,780,000	
	- Penginapan	56.0 oh	730,000	40,880,000	
	- Taksi Lokal	4.0 ot	512,000	2,048,000	
	- sewa kendaraan	19.0 ph	901,000	17,119,000	
	- Perjalanan Dinas Biasa	1.0 th	137,513,000	137,513,000	*
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			82,415,000	RM
	- paket meeting dalam kota full board	1.0 Pkt	57,425,000	57,425,000	
	- paket meeting dalam kota full day	1.0 pkt	14,850,000	14,850,000	
	- Uang Harian	1.0 pkt	10,140,000	10,140,000	
C	<i>Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan</i>			561,817,000	
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			102,968,000	RM
	- Belanja Barang Penunjang Lainnya	1.0 pkt	47,786,000	47,786,000	
	- Belanja ATK	1.0 pkt	18,654,000	18,654,000	
	- Percetakan dan Penggandaan	1.0 pkt	26,528,000	26,528,000	
	- Konsumsi	1.0 pkt	10,000,000	10,000,000	
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			349,215,000	A RM
	- Tiket	24.0 ot	2,888,000	69,312,000	
	- Uang Harian	326.0 oh	370,000	120,620,000	
	- Penginapan	44.0 oh	792,000	34,848,000	
	- Taksi Lokal	7.0 ot	512,000	3,584,000	
	- sewa kendaraan	5.0 ph	901,000	4,505,000	
	- Perjalanan Dinas Biasa	1.0 th	116,346,000	116,346,000	*

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 19

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			109,634,000	RM
	- paket meeting dalam kota full board	1.0 pkt	94,784,000	94,784,000	
	- paket meeting dalam kota full day	50.0 op	297,000	14,850,000	
D	<u>Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana</u>			674,863,000	
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			51,841,000	RM
	- Baju teknis	40.0 stel	750,000	30,000,000	
	- Belanja ATK	1.0 pkt	11,841,000	11,841,000	
	- Belanja Barang Penunjang Lainnya	1.0 pkt	10,000,000	10,000,000	
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			569,265,000	A RM
	- Tiket	68.0 ot	2,888,000	196,384,000	
	- Uang Harian	436.0 oh	370,000	161,320,000	
	- Penginapan	80.0 oh	792,000	63,360,000	
	- Taksi Lokal	15.0 ot	512,000	7,680,000	
	- sewa kendaraan	53.0 ph	901,000	47,753,000	
	- Tiket	3.0 ot	2,888,000	8,664,000	
	- Perjalanan Dinas Biasa	1.0 th	84,104,000	84,104,000	*
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			53,757,000	RM
	- paket meeting dalam kota full day	1.0 Pkt	53,757,000	53,757,000	
E	<u>Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas</u>			462,765,000	
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			58,273,000	RM
	- Belanja ATK	1.0 pkt	42,633,000	42,633,000	
	- Percetakan dan Penggandaan	1.0 pkt	11,640,000	11,640,000	
	- Konsumsi	1.0 pkt	4,000,000	4,000,000	
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			315,569,000	A RM
	- Tiket	24.0 ot	2,888,000	69,312,000	
	- Uang Harian	262.0 oh	370,000	96,940,000	
	- Penginapan	53.0 oh	792,000	41,976,000	
	- Taksi Lokal	5.0 ot	512,000	2,560,000	
	- sewa kendaraan	50.0 ph	901,000	45,050,000	
	- Perjalanan Dinas Biasa	1.0 th	59,731,000	59,731,000	*
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			43,700,000	RM
	- paket meeting dalam kota full board	35.0 op	697,000	24,395,000	
	- paket meeting dalam kota full day	65.0 op	297,000	19,305,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota			45,223,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- paket meeting luar kota full board	49.0 op	827,000	40,523,000	
	- uang transport kegiatan	1.0 pkt	4,700,000	4,700,000	
F	Monitoring Pengendalian Lalu Lintas			430,551,000	
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya			44,916,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Belanja ATK	1.0 pkt	13,335,000	13,335,000	
	- Percetakan dan Penggandaan	1.0 pkt	5,000,000	5,000,000	
	- Baju teknis	23.0 stell	750,000	17,250,000	
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa			333,420,000	A RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Tiket	28.0 ot	2,888,000	80,864,000	
	- Uang Harian	258.0 oh	370,000	95,460,000	
	- Penginapan	46.0 oh	792,000	36,432,000	
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota			52,215,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- paket meeting dalam kota full board	60.0 op	697,000	41,820,000	
	- paket meeting dalam kota full day	35.0 op	297,000	10,395,000	
G	Pengawasan Sarana, Prasarana, Lalu Lintas dan Angkutan			1,074,139,000	
521213	Belanja Honor Output Kegiatan			148,300,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
521219	Belanja Honor Angleb dan Nataru	1.0 pkt	148,300,000	148,300,000	RM
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya			309,719,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- sewa peralatan	1.0 pkt	206,308,000	206,308,000	
	- Belanja ATK	1.0 pkt	15,740,000	15,740,000	
	- Percetakan dan Penggandaan	1.0 pkt	21,171,000	21,171,000	
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa			452,180,000	A RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Tiket	30.0 ot	2,888,000	86,640,000	
	- Uang Harian	311.0 oh	370,000	115,070,000	
	- Penginapan	55.0 oh	792,000	43,560,000	
	Pejalanan Dinas Biasa				* RM
	- sewa kendaraan	30.0 ph	901,000	27,030,000	
	- Pejalanan Dinas Biasa	1.0 th	179,880,000	179,880,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 21

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota (KPPN.009-Tanjung Pinang)			163,940,000	RM
	- paket meeting dalam kota full board	1.0 pkt	148,940,000	148,940,000	
	- paket meeting dalam kota fullday	1.0 pkt	15,000,000	15,000,000	
H	Sosialisasi Aplikasi Keuangan (Sakti, Omspan dan Monsakti)			58,377,000	
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota (KPPN.009-Tanjung Pinang)			58,377,000	RM
	- Fullboard meeting	61.0 ot	807,000	49,227,000	
	- Uang Harian	61.0 ot	150,000	9,150,000	
I	Sosialisasi E-Kinerja			117,888,000	
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota (KPPN.009-Tanjung Pinang)			117,888,000	RM
	- Fullboard meeting	125.0 ot	802,704	100,338,000	
	- Uang Harian	117.0 ot	150,000	17,550,000	
J	Rapat Kerja Teknis BPTD			123,510,000	
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota (KPPN.009-Tanjung Pinang)			123,510,000	RM
	- Fullboard meeting	130.0 ot	807,000	104,910,000	
	- Uang Harian	124.0 ot	150,000	18,600,000	
K	Bimtek peningkatan dan penguatan kinerja asn kompetensi dan profesionalisme			120,582,000	
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota (KPPN.009-Tanjung Pinang)			120,582,000	RM
	- Fullboard meeting	126.0 ot	807,000	101,682,000	
	- Uang Harian	126.0 ot	150,000	18,900,000	
L	Bimtek pelatihan dasar K3			119,625,000	
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota (KPPN.009-Tanjung Pinang)			119,625,000	RM
	- Fullboard meeting	125.0 ot	807,000	100,875,000	
	- Uang Harian	125.0 ot	150,000	18,750,000	
M	Sosialisasi Integritas untuk mewujudkan ASN yang antikorupsi			119,625,000	
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota (KPPN.009-Tanjung Pinang)			119,625,000	RM
	- Fullboard meeting	125.0 ot	807,000	100,875,000	
	- Uang Harian	125.0 ot	150,000	18,750,000	
N	Sosialisasi Penyusunan dan Uraian Peta Jabatan Pegawai			119,625,000	
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota (KPPN.009-Tanjung Pinang)			119,625,000	RM
	- Fullboard meeting	125.0 ot	807,000	100,875,000	
	- Uang Harian	125.0 ot	150,000	18,750,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
O	Sosialisasi Tentang Jaminan Kesehatan dan Ketenagakerjaan			118,668,000	RM
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota (KPPN.009-Tanjung Pinang)			118,668,000	
	- Fullboard meeting	124.0 ot	807,000	100,068,000	
	- Uang Harian	124.0 ot	150,000	18,600,000	
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen			6,760,608,000	
4596	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat			430,464,000	U
4596.EBB	Layanan Sarana dan Prasarana Internal[Base Line]	1.0 Unit, m2, Paket		430,464,000	

4596.EBB.906	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	1.0 unit		430,464,000	
005	Dukungan Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Unit			430,464,000	
A	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi			188,814,000	
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin (KPPN.009-Tanjung Pinang)			188,814,000	
	- Komputer desktop/pc	5.0 unit	9,950,000	49,750,000	
	- Harddisk 2TB	2.0 unit	2,000,000	4,000,000	
	- Printer a4/legal	7.0 unit	4,650,000	32,550,000	
	- Printer A3	1.0 unit	8,939,000	8,939,000	
	- Scanner	1.0 unit	7,400,000	7,400,000	
	- Mesin absen sidik jari fingger print	2.0 unit	1,854,000	3,708,000	
	- CCTV	1.0 set	10,000,000	10,000,000	
	- Proyektor digital	2.0 unit	7,000,000	14,000,000	
	- Mesin Penghitung Uang	1.0 Unit	3,950,000	3,950,000	
	- Televisi	2.0 unit	10,000,000	20,000,000	
	- Mesin Penghancur Kertas	1.0 unit	3,087,000	3,087,000	
	- Kamera Webcam	1.0 paket	18,500,000	18,500,000	
	- Tablet	3.0 Unit	4,310,000	12,930,000	
B	Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran			241,650,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Lemari Arsip - Meja Kerja - Meja Rapat - Kursi Kerja - Brankas - Kursi Rapat - Kursi Rapat Pimpinan - Kursi Eselon IV - Kursi Eselon III - Sofa Tamu - AC - Lemari Pendingin - Meja Eselon III - Kursi Tamu	7.0 unit 17.0 unit 2.0 unit 17.0 unit 2.0 unit 8.0 unit 2.0 unit 3.0 unit 1.0 unit 3.0 set 10.0 unit 2.0 unit 1.0 unit 4.0 unit	3,200,000 2,400,000 7,250,000 1,900,000 6,500,000 1,650,000 2,400,000 2,900,000 3,800,000 5,900,000 5,680,000 3,400,000 2,850,000 1,000,000	241,650,000 22,400,000 40,800,000 14,500,000 32,300,000 13,000,000 13,200,000 4,800,000 8,700,000 3,800,000 17,700,000 56,800,000 6,800,000 2,850,000 4,000,000	RM
4670 4670.EBA	<u>Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat</u> <u>Layanan Dukungan Manajemen Internal[Base Line]</u>	1.0 Layanan, Laporan, Dokumen, Rekomendasi, Unit		6,330,144,000 6,330,144,000	
4670.EBA.994 002 A 521111	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG <u>Layanan Perkantoran</u> <u>Operasional dan Pemeliharaan Kantor</u> <i>Operasional dan Pemeliharaan Kantor</i> <u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja rumah tangga - Belanja materai dan buku cek - Jasa petugas kebersihan 4 org - jasa petugas keamanan 2 org - Jasa keahlian teknis administrasi PPNPN 52 org - Biaya Penerimaan Tamu Belanja keperluan sehari hari perkantoran (ATK, Barang cetak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai) - Biaya Rapat, Pertemuan dll - Renops Nataru - Posko Nataru (Karimun, Dabo, Dompok dan Penagi)	1.0 Layanan		6,330,144,000 6,330,144,000 6,330,144,000 3,204,224,000	U RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Poliklinik/obat obatan	1.0 thn	11,781,400 4,500,000 157,800,000 3,600,000 2,266,000,000 157,520,000 15,223,000 19,800,000 99,000,000 70,000,000	11,781,000 4,500,000 157,800,000 93,600,000 2,266,000,000 157,520,000 15,223,000 19,800,000 198,000,000 280,000,000 11,004,000 11,004,000	

KEMEN/LEMB	(022)	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG	(03)	Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA	(690663)	Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI	Rp. 136,911,424,000	

24

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521115	<u>Belanja Honor Operasional Satuan Kerja</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Honor Pengelola PNBPN 12.0 ob 870,000 10,440,000 - Honor Staff Teknis PPK (8org x 12ob) 94.0 ob 948,000 89,112,000 - Honor Staff Pengelola Keuangan (6org x 12ob) 72.0 ob 948,000 68,256,000 - Honor Bendahara Pengeluaran (1org x 12ob) 12.0 ob 1,272,000 15,264,000 - Honor PPSPM (1 org x 12 ob) 12.0 ob 1,464,000 17,568,000 - Honor PPK Prasarana Jalan SDP, Lalin Jalan, SDP dan Pengawasan, Sarana dan AJ SDP (1org x 12ob) 12.0 ob 2,778,000 33,336,000 - Honor PPK Rutin (1org x 12ob) 12.0 ob 2,778,000 33,336,000 - Honor KPA (1org x 12ob) 12.0 ob 2,862,000 34,344,000 - Honor Pejabat Pengadaan (1org x 12ob) 12.0 ob 408,000 4,896,000			306,552,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Topi, dan perlengkapan pakaian dinas jasa keahlian teknis dan adminsitasi PPNNP 70.0 set 350,000 24,500,000 - Kemeja, topi, dan perlengkapan pakaian dinas PNS 65.0 set 600,000 39,000,000 - Pakaian dinas upacara besar 51.0 stel 800,000 40,800,000 - Pakaian dinas jasa keahlian teknis dan administrasi PPNNP 70.0 stel 500,000 35,000,000 - Pakaian dinas harian pegawai 65 PNS 65.0 stel 700,000 45,500,000 - Seragam Teknis WAS-OPS pegawai 65 PNS 65.0 stel 700,000 45,500,000 - Pakaian dinas harian pegawai PPNNP 70 X 1 stel 70.0 stel 500,000 35,000,000 - Pakaian dinas keamanan 2 x 1 stell 2.0 stel 2,000,000 4,000,000 - Pakaian dinas kebersihan 4 x 1 stel 4.0 stel 600,000 2,400,000 - Peralatan kerja dan kebersihan kantor 1.0 thn 20,520,000 20,520,000 - pengadaan rompi 65.0 pc 370,000 24,050,000 - Baju Kegiatan Harhubnas 150.0 pc 100,000 15,000,000 - Lightstick 15.0 pc 500,000 7,500,000 - Jaket Operasional 137.0 pc 350,000 47,950,000 - Jas Hujan 38.0 pc 260,000 9,880,000 - Sepatu Olahraga 137.0 pc 765,000 104,805,000 - Vacuum Cleaner 1.0 pc 4,795,000 4,795,000			506,200,000	RM
521211	<u>Belanja Bahan</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Biaya lelang, percetakan dan penggandaan 1.0 thn 27,317,000 27,317,000 - Biaya dokumentasi, promosi dan publikasi 1.0 thn 9,500,000 9,500,000			36,817,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional 1.0 pkt 51,800,000 51,800,000			51,800,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja ATK	1.0 thn	30,000,000	30,000,000	RM
522111	<u>Belanja Langganan Listrik</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Langganan Listrik	1.0 thn	103,911,000	103,911,000	RM
522112	<u>Belanja Langganan Telepon</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Langganan Telepon, Faximile dan Internet	1.0 thn	19,135,000	19,135,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Langganan Air - Biaya Sampah dll	1.0 bln 1.0 thn	9,434,000 960,000	9,434,000 960,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa bangunan untuk rumah mess pegawai kantor perwakilan Tanjung Pinang 1 unit x 12 bln - Sewa bangunan untuk gedung kantor perwakilan Tanjung Pinang - Sewa Kendaraan Roda 4 Operasional KABALAI 1 unit x 1 tahun - Sewa kendraan roda 4 operasional (eseon 4x4) 1 unit x 4 tahun - Sewa kendraan roda 4 operasional satpel telaga pungur 1 unit x 1 tahun - Sewa bangunan untuk rumah dinas eselon III Kepala BPTD 1 org x 12 bln - Sewa bangunan untuk rumah dinas eselon IV 4 org x 1 tahun - Sewa bangunan untuk rumah dinas mes pegawai 2 unit x 12 bln - Sewa bangunan untuk gedung kantor	1.0 unit 1.0 thn 1.0 unit 4.0 unit 1.0 unit 1.0 thn 4.0 thn 2.0 unit 1.0 thn	47,000,000 118,000,000 180,000,000 90,000,000 82,000,000 118,200,000 83,675,000 40,000,000 118,000,000	47,000,000 118,000,000 180,000,000 360,000,000 82,000,000 118,200,000 334,700,000 80,000,000 118,000,000	RM
522151	<u>Belanja Jasa Profesi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Honorarium narasumber, pembicara, praktisi, pakar, instruktur (PNS dan Non PNS) - Belanja Honorarium Pengelola Pengadaan Barang/Jasa dan Kelompok Kerja (Pokja)	1.0 thn 1.0 thn	46,000,000 15,210,000	46,000,000 15,210,000	RM
523111	<u>Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Perawatan gedung dan kantor	1.0 thn	69,661,000	69,661,000	RM
523121	<u>Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Biaya pemeliharaan inventaris kantor - Pajak Kendaraan Operasional roda 2	1.0 thn 1.0 THN	19,110,000 2,429,000	19,110,000 2,429,000	RM
523122	<u>Belanja Bahan Bakar Minyak dan Pelumas (BMP) dan Pelumas Khusus Non Pertamina</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - BBM Kendraan operasional roda 4	1.0 thn	119,149,000	119,149,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Perjalanan Dinas Biasa - uang harian - hotel - taxi luar kota - tiket	1.0 th 1.0 th 1.0 th 1.0 th 1.0 th	243,411,000 44,540,000 11,507,000 4,755,000 36,435,000	340,648,000 243,411,000 44,540,000 11,507,000 4,755,000 36,435,000	RM

Catatan : 1. U = Komponen Utama
2. P = Komponen Penunjang
3. * = Blokir



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II KEPULAUAN RIAU

Jl. Villa Pesona Asri Blok A.20 No. 1-2
Kel. Belian Kec. Batam Kota. 29414

Telp : (0/61) 8441397
Fax : (0/61) 8441397

Email : bptdkepri@gmail.com
@bptdcls2kepri

BERITA ACARA OPNAME FISIK

Nomor : PL.203/1/3/BPTD-KEPRI/2024

Pada hari ini, Selasa tanggal Tiga Puluh Satu, bulan Desember tahun 2024, Tim Inventarisasi Persediaan yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama : Dini Kusumahati D., S.T., M.T.
NIP. : 19800314 200112 2 002
Jabatan : Kepala BPTD Kelas II Kepri
2. Nama : Dinda, S.E
NIP. : 198101062002122001
Jabatan : Kepala Sub Bagian Tata Usaha
3. Nama : Ragel Amaliah, A. MD. TRA.
NIP. : 200005122022102001
Jabatan : Pengawas dan Keamanan Ketertiban Pelabuhan
4. Nama : Muhammad Zidan P., A. MD. T.
NIP. : 200204142023101002
Jabatan : Petugas Lalu Lintas Dan Angkutan Transportasi
5. Nama : M. Gilang Kusuma Rohim., A. MD.T
NIP. : 200207242023101001
Jabatan : Petugas Lalu Lintas Dan Angkutan Transportasi

Berdasarkan Surat Tugas Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau Nomor SK/PL.202/1/1/BPTD-KEPRI/2024 dengan ini, Tim Inventarisasi Persediaan menyatakan telah melakukan opname fisik barang persediaan dengan rincian sebagai berikut:

No.	Nama Barang	Kuantitas	Satuan	Kondisi				Keterangan
				B	R	U	H	
1	Ballpoint Snowman V-5	0	Lusin	✓				
2	Spidol Boardmarker Snowman Hitam	0	Pack	✓				
3	Binder Clip 105	0	Pack	✓				
4	Gunting Besar	0	Buah	✓				
5	Gunting Kecil	0	Buah	✓				
6	Balliner Pilot Hitam	0	Lusin	✓				
7	Stabilo	0	Buah	✓				
8	Paper Clip	0	Pack	✓				
9	Sign here 2	0	Pack	✓				
10	Ballpoint	1	Lusin	✓				
11	Spidol	0	Lusin	✓				

12	Staples	0	Pack	✓				
13	Stick Note	0	Buah	✓				
14	Balliner	0	Lusin	✓				
15	Ballpoint Hitam	0	Lusin	✓				
16	Tinta Printer Ori 003 Black	0	pcs	✓				
17	Tinta Cap Biru	0	pcs	✓				
18	Tinta Cap Hitam	0	pcs	✓				
19	Binder Clip No. 105	0	Pack	✓				
20	Block Note/ Post It	0	Pack	✓				
21	Paperclip	0	Pack	✓				
22	Tip-X	0	Pcs	✓				
23	Block Note/Pos it	0	Pack	✓				
24	sign here	0	Pack	✓				
25	sticky note	0	Pack	✓				
26	sticky note 2	0	Pack	✓				
27	Ordner Bantex A4 70 mm	5	Buah	✓				
28	Ordner Bantex A4 100 mm	0	Buah	✓				
29	Ordner Bantex F4 100 mm	0	Buah	✓				
30	Box File	20	Buah	✓				
31	Stopmap Biola/Diamond	8	Pack	✓				
32	Map Plastik Bening	16	Pack	✓				
33	ordner bantek A4 70 mm	0	Buah	✓				
34	Ordner Bantex A4 100 mm	0	Buah	✓				
35	Ordner Bantex F4 100 mm	0	Buah	✓				
36	box file	0	Buah	✓				
37	Stopmap Biola/Diamond	1	Pack	✓				
38	Map Plastik Bening	0	Pack	✓				
39	Plastik Jilid	0	Pack	✓				
40	Stop map putih cetak logo	50	Pcs	✓				
41	Stopmap Biola	0	Pack	✓				
42	Gunting (Besar)	0	Buah	✓				
43	Gunting (Kecil)	0	Buah	✓				
44	Cutter	0	Buah	✓				
45	SIGNN HERE	0	Pack	✓				
46	Lakban Bening (Besar)	0	Buah	✓				
47	Lakban Bening (Kecil)	0	Buah	✓				
48	Staples HD-30	0	Buah	✓				
49	Staples 2	0	Pack	✓				
50	Isi Staples	0	Kotak	✓				
51	Isi Staples 2	0	Pack	✓				
52	Blanko Surat Persetujuan Berlayar (SPB)	3,154	Set	✓				
53	Ballpoint Snowman V-5	5	Lusin	✓				
54	Spidol Boardmarker Snowman Hitam	0	Pack	✓				
55	Gunting (Besar)	2	Buah	✓				
56	Gunting kecil	1	Buah	✓				

57	LAKBAN	1	Pack	✓				
58	box file2	0	Pack	✓				
59	Catridge2	0	Pack	✓				
60	Sign Here baru	17	Pack	✓				
61	Sticky note joyko	10	Pack	✓				
62	Kertas A4 75 gr	8	Rim	✓				
63	Kertas F4 75 gr	0	Rim	✓				
64	Kertas A4 80 g	0	Rim	✓				
65	kertas F4 80 g	0	Rim	✓				
66	Kertas A4 75gr	0	Rim	✓				
67	Kertas F4 75 g	15	Rim	✓				
68	Kertas A4 75 g	1	Rim	✓				
69	Kertas HVS A4 70g	0	Kotak	✓				
70	Kertas HVS F4 70g	0	Kotak	✓				
71	Amplop Cokelat Folio Polos	0	Pack	✓				
72	Amplop Coklat Kecil	0	Pack	✓				
73	Pita Printer	0	Buah	✓				
74	Tinta Printer	0	Buah	✓				
75	Catridge	0	Buah	✓				
76	tinta printer2	6	Pack	✓				
77	tinta printer ori black 003	0	Pcs	✓				
78	Flashdisk 30 GB	0	Buah	✓				
79	Mouse	0	Buah	✓				
80	Catridge 2	0	Buah	✓				
81	Sapu Merek Nagata	0	Buah	✓				
82	Pel Merek Nagata	0	Buah	✓				
83	Serok Air	0	Buah	✓				
84	Pewangi Ruangan Semprot	0	Botol	✓				
85	Cairan Pembersih Toilet	0	Botol	✓				
86	cangkir tamu	0	Set	✓				
87	teko	0	Buah	✓				
88	piring	0	Lusin	✓				
89	piring tamu	0	Lusin	✓				
90	Gelas	0	Lusin	✓				
91	Sendok	0	Lusin	✓				
92	tataan gelas	0	Buah	✓				
93	Isi Pewangi Ruangan Matic	0	Botol	✓				
94	Pewangi WC	0	Botol	✓				
95	Taplak Meja	0	Buah	✓				
96	Kabel Listrik	30	Pcs	✓				
97	Lampu Listrik	40	Pcs	✓				
98	Stop Kontak	50	Pcs	✓				
99	vitting	0	Buah	✓				
100	Ring Buoy	50	Unit	✓				

101	Life Jacket 2023 (Peralatan Sosialisasi)	130	0	✓				
102	Stempel	30	Buah	✓				
103	Bahan Bakar Minyak	0	Liter	✓				
104	tisu wajah	0	Kotak	✓				
105	tisu toilet	0	Pack	✓				
106	sabun pencuci tangan	0	Botol	✓				
107	Pelabuhan Penyeberangan Matak Tahap I s.d. IX (2011 s.d. 2017)	0	Paket	✓				
108	Pelabuhan Penyeberangan Penarik Lingga Tahap I s.d. VI	1	Paket	✓				
109	Pekerjaan Perbaikan Pelabuhan Penyeberangan Penarik Lingga Pasca Kebakaran TA. 2018	1	Paket	✓				
110	Pelabuhan Penyeberangan Tambelan	1	Paket	✓				
111	Dermaga Penyeberangan Penagih	0	Paket	✓				
112	Pengadaan dan Pemasangan ATCS Kota Batam Tahap III (LLAJ Kepri)	0	Paket	✓				
113	ATCS KOTA BATAM TAHAP I 2014 (LLAJ KEPRI)	0	Paket	✓				
114	SBNP Tanjung Pinang LLASDP KEPRI)	1	Paket	✓				
115	Pengadaan ATCS Kota Batam	0	Paket	✓				
116	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan Kota Batam dan Kota Tj. Pinang	0	Paket	✓				
117	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan berupa APJ Kota Batam dan Kota Tj. Pinang Termin 1	0	Paket	✓				
118	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan berupa APJ Kota Batam dan Kota Tj. Pinang termin ke-II	0	Paket	✓				
119	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan berupa APJ Kota Batam dan Kota Tj. Pinang termin ke-III	0	Paket	✓				
120	Supervisi Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Zona 1 (Prov Kepri)	1	Paket	✓				
121	Supervisi Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Zona 2 (Prov Kepri)	1	Paket	✓				
122	Bantek Teknis Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell Kab Karimun, Bintan dan Natuna	0	Buah	✓				
123	Supervisi Bantuan Teknis Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell di Kab. Natuna	1	Buah	✓				
124	Supervisi Bantuan Teknis Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell di Kab. Bintan dan	0	Buah	✓				

125	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan berupa APJ Kota Batam	62	Set	✓				
126	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan berupa APJ Kota Tj.Pinang	44	Set	✓				
127	Bantek Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell Kab Karimun	13	Set	✓				
128	Bantek Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell Kab Bintan	14	Set	✓				
129	Bantek Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell Kab Natuna	13	Unit	✓				
130	Supervisi bantuan teknis pengadaan dan pemasangan APJ Sollar Cell di Kabupaten Bintan	1	Set	✓				
131	Supervisi bantuan teknis pengadaan dan pemasangan APJ Sollar Cell di Kabupaten	1	Set	✓				
132	air mineral/minuman	0	Box	✓				
133	Air Minum	0	Dus	✓				
134	Bantuan Teknis Pengadaan Dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan Tenaga Surya	0	1	✓				
135	Barang persediaan Dalam Proses	0	1	✓				
136	Barang persediaan Dalam Proses Termin ke II	0	1	✓				
137	Bantuan Teknis Pengadaan Dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan Tenaga Surya Termin ke-II	0	1	✓				
138	Bantuan Teknis Pengadaan Dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan Tenaga Surya Termin III	0	Paket	✓				
139	Pot Bunga	5	0	✓				
140	taplak meja	0	Buah	✓				
141	bunga	0	Set	✓				
142	payung	0	Buah	✓				
143	rak sepatu	0	Buah	✓				

Keterangan:

B: Baik R: Rusak U: Usang H: Hilang

Demikian Berita Acara Opname Fisik ini dibuat dengan sebenarnya dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tim Inventarisasi Persediaan

1. Dini Kusumahati D., S.T., M.T.	Pembina
2. Dinda, S.E	Pengarah
3. Ragel Amaliah, A. MD. TRA.	Ketua
4. Muhammad Zidan P., A. MD. T.	Anggota
5. M. Gilang Kusuma Rohim., A. MD.T	Anggota

Mengetahui,
Kuasa Pengguna Barang

Dini Kusumahati D, ST., MT
NIP. 19800314 200112 2 002

LAPORAN AKHIR PENGADAAN DAN PEMASANGAN ZOSS KEPRI 2024

Lokasi Pengadaan dan Pemasangan Zona Selamat Sekolah Provinsi Kepulauan Riau Tahun Anggaran 2024

No	Nama Sekolah	Koordinat	Kab/Kota	Status Jalan
1	Sekolah Pelita Nusantara	1°01'41.3"N 104°20'31.8"E	Tanjung Pinang	Nasional
2	SMP Negeri 4 Tanjung Pinang	1°01'13.2"N 104°20'03.2"E	Tanjung Pinang	Nasional
3	SMA Negeri 2 Tanjung Pinang	1°00'45.0"N 104°19'52.1"E	Tanjung Pinang	Nasional
4	SMP Negeri 12 Tanjung Pinang	1°03'52.9"N 104°13'14.7"E	Tanjung Pinang	Nasional
5	SDN 002 Seri Kuala Lobam	1°1'40,2"N 104°20'31,494"E	Bintan	Nasional
6	SDN 008 Teluk Sebong	0°59'50.5"N 104°38'39.3"E	Bintan	Nasional
7	SDN 006 Toapaya	1°6'4.548"N 104°30'24.702"E	Bintan	Nasional
8	SDN 002 Gunung Kijang	0°59'37.644"N 104°37'6.936"E	Bintan	Nasional
9	SDN 004 Gunung Kijang	1°9'5,13"N 104°34'41,058"E	Bintan	Nasional
10	SMP Negeri 15 Bintan	1°0'45,276"N 104°19'51,858"E	Bintan	Nasional

LAPORAN PEKERJAAN

1. SEKOLAH PELITA NUSANTARA (PENYELESAIAN 100%)

No	PEKERJAAN	TITIK KOORDINAT 0%		LOKASI	NAMA SEKOLAH	100%	MARKA
1	WARNING LIGHT	0.907796	104.460998	0°54'28.1"N 104°27'39.6"E	KIRI	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
2	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM				KIRI	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
3	RPPJ ZOSS	0.907699	104.460762	0°54'27.7"N 104°27'38.7"E	KIRI	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
4	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG				KIRI	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
5	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI				KIRI	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
6	RAMBU LARANGAN PARKIR				KIRI	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
7	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM				KIRI	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
8	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG				KIRI	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
9	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG				KANAN	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 

10	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM				KANAN	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
11	RAMBU LARANGAN PARKIR				KANAN	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
12	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI				KANAN	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
13	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG				KANAN	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
14	RPPJ ZOSS	0.907281	104.463551	0°56'00.4"N 104°30'30.5"E	KANAN	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
15	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM				KANAN	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 
16	WARNING LIGHT	0.907259	104.463498	0°54'26.1"N 104°27'48.6"E	KANAN	SEKOLAH PELITA NUSANTARA	 

LAPORAN PEKERJAAN

2. SMPN 4 TANJUNG PINANG (PENYELESAIAN 100%)

No	PEKERJAAN	TITIK KOORDINAT 0%		LOKASI	NAMA SEKOLAH	50%	100%	MARKA
1	WARNING LIGHT	0.907697, 104.462541	0°54'27.7"N 104°27'45.2"E	KIRI	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
2	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KIRI	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
3	RPPJ ZOS	0.908051, 104.461929	0°54'29.0"N 104°27'42.9"E	KIRI	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
4	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KIRI	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
5	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KIRI	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
6	RAMBU LARANGAN PARKIR			KIRI	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
7	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KIRI	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
8	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KIRI	SMP N 4 TANJUNG PINANG			

9	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KANAN	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
10	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KANAN	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
11	RAMBU LARANGAN PARKIR			KANAN	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
12	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KANAN	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
13	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KANAN	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
14	RPPJ ZOS	0.907418, 104.460341	0°54'26.7"N 104°27'37.2"E	KANAN	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
15	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KANAN	SMP N 4 TANJUNG PINANG			
16	WARNING LIGHT	0.907375, 104.460341	0°54'26.6"N 104°27'37.2"E	KANAN	SMP N 4 TANJUNG PINANG			

LAPORAN PEKERJAAN

3. SMAN 2 TANJUNG PINANG (PENYELESAIAN 100%)

No	PEKERJAAN	TITIK KOORDINAT 0%		LOKASI	NAMA SEKOLAH	100%	MARKA
1	WARNING LIGHT	0.906746	104.459021	0°54'24.3"N 104°27'32.5"E	KIRI	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
2	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM				KIRI	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
3	RPPJ ZOSS	0.906808	104.459128	0°54'24.5"N 104°27'32.9"E	KIRI	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
4	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG				KIRI	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
5	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI				KIRI	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
6	RAMBU LARANGAN PARKIR				KIRI	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
7	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM				KIRI	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
8	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG				KIRI	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
9	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG				KANAN	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 

10	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM				KANAN	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
11	RAMBU LARANGAN PARKIR				KANAN	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
12	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI				KANAN	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
13	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG				KANAN	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
14	RPPJ ZOSS	0.933448	104.508465	0°56'00.4"N 104°30'30.5"E	KANAN	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
15	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM				KANAN	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 
16	WARNING LIGHT	0.907094	104.460320	0°54'25.5"N 104°27'37.2"E	KANAN	SMA N 2 TANJUNG PINANG	 

LAPORAN PEKERJAAN

4. SMPN 12 TANJUNG PINANG (PENYELESAIAN 100%)

No	PEKERJAAN	TITIK KOORDINAT 0%		LOKASI	NAMA SEKOLAH	50%	100%	MARKA
1	WARNING LIGHT	0.931555, 104.507653	0°55'53.6"N 104°30'27.6"E	KIRI	SMP 12 TANJUNG PINANG			
2	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KIRI	SMP 12 TANJUNG PINANG			
3	RPPJ ZOSS	0.931731, 104.507737	0°55'54.2"N 104°30'27.9"E	KIRI	SMP 12 TANJUNG PINANG			
4	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KIRI	SMP 12 TANJUNG PINANG			
5	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KIRI	SMP 12 TANJUNG PINANG			
6	RAMBU LARANGAN PARKIR			KIRI	SMP 12 TANJUNG PINANG			
7	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KIRI	SMP 12 TANJUNG PINANG			
8	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KIRI	SMP 12 TANJUNG PINANG			
9	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KANAN	SMP 12 TANJUNG PINANG			

10	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KANAN	SMP 12 TANJUNG PINANG			
11	RAMBU LARANGAN PARKIR			KANAN	SMP 12 TANJUNG PINANG			
12	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KANAN	SMP 12 TANJUNG PINANG			
13	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KANAN	SMP 12 TANJUNG PINANG			
14	RPPJ ZOSS	0.933448, 104.508465	0°56'00.4"N 104°30'30.5"E	KANAN	SMP 12 TANJUNG PINANG			
15	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KANAN	SMP 12 TANJUNG PINANG			
16	WARNING LIGHT	0.933703, 104.508413	0°56'01.3"N 104°30'30.3"E	KANAN	SMP 12 TANJUNG PINANG			

LAPORAN PEKERJAAN

5. SDN 002 SERI KUALA LOBAM (PENYELESAIAN 100%)

No	PEKERJAAN	TITIK KOORDINAT 0%		LOKASI	NAMA SEKOLAH	50%	100%	MARKA
1	WARNING LIGHT	0.931555, 104.507653	0°55'53.6"N 104°30'27.6"E	KIRI	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
2	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KIRI	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
3	RPPJ ZOSS	0.931731, 104.507737	0°55'54.2"N 104°30'27.9"E	KIRI	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
4	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KIRI	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
5	RAMBU LARANGAN PARKIR			KIRI	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
6	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KIRI	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
7	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KIRI	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
8	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KIRI	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
9	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KANAN	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			

10	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KANAN	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
11	RAMBU LARANGAN PARKIR			KANAN	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
12	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KANAN	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
13	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KANAN	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
14	RPPJ ZOSS	0.933448, 104.508465	0°56'00.4"N 104°30'30.5"E	KANAN	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
15	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KANAN	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			
16	WARNING LIGHT	0.933703, 104.508413	0°56'01.3"N 104°30'30.3"E	KANAN	SD N 002 SERI KUALA LOBAM			

LAPORAN PEKERJAAN

6. SDN 008 TELUK SEBONG (PENYELESAIAN 100%)

No	PEKERJAAN	TITIK KOORDINAT 0%		LOKASI	NAMA SEKOLAH	50%	100%	MARKA
1	WARNING LIGHT	1.116346, 104.442474	1°06'58.9"N 104°26'32.9"E	KIRI	SDN 008 TELUK SEBONG			
2	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KIRI	SDN 008 TELUK SEBONG			
3	RPJZ ZOSS	1.116468, 104.442534	1°06'59.3"N 104°26'33.1"E	KIRI	SDN 008 TELUK SEBONG			
4	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KIRI	SDN 008 TELUK SEBONG			
5	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KIRI	SDN 008 TELUK SEBONG			
6	RAMBU LARANGAN PARKIR			KIRI	SDN 008 TELUK SEBONG			
7	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KIRI	SDN 008 TELUK SEBONG			
8	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KIRI	SDN 008 TELUK SEBONG			
9	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KANAN	SDN 008 TELUK SEBONG			

10	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KANAN	SDN 008 TELUK SEBONG			
11	RAMBU LARANGAN PARKIR			KANAN	SDN 008 TELUK SEBONG			
12	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KANAN	SDN 008 TELUK SEBONG			
13	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KANAN	SDN 008 TELUK SEBONG			
14	RPJZ ZOSS	1.117675, 104.443825	1°07'03.6"N 104°26'37.8"E	KANAN	SDN 008 TELUK SEBONG			
15	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KANAN	SDN 008 TELUK SEBONG			
16	WARNING LIGHT	1.117686, 104.443982	1°07'03.7"N 104°26'38.3"E	KANAN	SDN 008 TELUK SEBONG			

LAPORAN PEKERJAAN

7. SDN 006 TOAPAYA (PENYELESAIAN 100%)

No	PEKERJAAN	TITIK KOORDINAT ON		LOKASI	NAMA SEKOLAH	50%	100%	MARKA
1	WARNING LIGHT	0.931555, 104.507653	0°55'53.6"N 104°30'27.6"E	KIRI	SD N 006 TOEPAYA			
2	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KIRI	SD N 006 TOEPAYA			
3	RPPI ZOSS	0.931731, 104.507737	0°55'54.2"N 104°30'27.9"E	KIRI	SD N 006 TOEPAYA			
4	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KIRI	SD N 006 TOEPAYA			
5	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KIRI	SD N 006 TOEPAYA			
6	RAMBU LARANGAN PARKIR			KIRI	SD N 006 TOEPAYA			
7	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KIRI	SD N 006 TOEPAYA			
8	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KANAN	SD N 006 TOEPAYA			
9	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KANAN	SD N 006 TOEPAYA			

10	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KANAN	SD N 006 TOEPAYA			
11	RAMBU LARANGAN PARKIR			KANAN	SD N 006 TOEPAYA			
12	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KANAN	SD N 006 TOEPAYA			
13	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KANAN	SD N 006 TOEPAYA			
14	RPPI ZOSS	0.933448, 104.508465	0°56'00.4"N 104°30'30.5"E	KANAN	SD N 006 TOEPAYA			
15	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KANAN	SD N 006 TOEPAYA			
16	WARNING LIGHT	0.933703, 104.508413	0°56'01.3"N 104°30'30.3"E	KANAN	SD N 006 TOEPAYA			

LAPORAN PEKERJAAN

8. SDN 002 GUNUNG KIJANG (PENYELESAIAN 100%)

No	PEKERJAAN	TITIK KOORDINAT 0%		LOKASI	NAMA SEKOLAH	50%	100%	MARKA
1	WARNING LIGHT	0.993449, 104.619830	0°59'36.4"N 104°37'11.4"E	KIRI	SDN 002 GUNUNG KIJANG			
2	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KIRI	SD 002 GUNUNG KIJANG			
3	RPPJ ZO55	0.993588, 104.619511	0°59'36.9"N 104°37'10.2"E	KIRI	SD 002 GUNUNG KIJANG			
4	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KIRI	SD 002 GUNUNG KIJANG			
5	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KIRI	SD 002 GUNUNG KIJANG			
6	RAMBU LARANGAN PARKIR			KIRI	SD 002 GUNUNG KIJANG			
7	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KIRI	SD 002 GUNUNG KIJANG			
8	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KIRI	SD 002 GUNUNG KIJANG			
9	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KANAN	SD 002 GUNUNG KIJANG			

10	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KANAN	SD 002 GUNUNG KIJANG			
11	RAMBU LARANGAN PARKIR			KANAN	SD 002 GUNUNG KIJANG			
12	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KANAN	SD 002 GUNUNG KIJANG			
13	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KANAN	SD 002 GUNUNG KIJANG			
14	RPPJ ZO55	0.993748, 104.617763	0°59'37.5"N 104°37'04.0"E	KANAN	SD 002 GUNUNG KIJANG			
15	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KANAN	SD 002 GUNUNG KIJANG			
16	WARNING LIGHT	0.993741, 104.617668	0°59'37.5"N 104°37'03.6"E	KANAN	SD 002 GUNUNG KIJANG			

LAPORAN PEKERJAAN

9. SDN 004 GUNUNG KIJANG (PENYELESAIAN 100%)

No	PEKERJAAN	TITIK KOORDINAT 0%		LOKASI	NAMA SEKOLAH	50%	100%	MARKA
1	WARNING LIGHT	1.150886, 104.578764	1°09'03.2"N 104°34'43.6"E	KIRI	SD 004 GUNUNG KIJANG			
2	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KIRI	SD 004 GUNUNG KIJANG			
3	RPPJ ZO55	1.150959, 104.578669	1°09'03.5"N 104°34'43.2"E	KIRI	SD 004 GUNUNG KIJANG			
4	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KIRI	SD 004 GUNUNG KIJANG			
5	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KIRI	SD 004 GUNUNG KIJANG			
6	RAMBU LARANGAN PARKIR			KIRI	SD 004 GUNUNG KIJANG			
7	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KIRI	SD 004 GUNUNG KIJANG			
8	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KIRI	SD 004 GUNUNG KIJANG			
9	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KANAN	SD 004 GUNUNG KIJANG			

10	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KANAN	SD 004 GUNUNG KIJANG			
11	RAMBU LARANGAN PARKIR			KANAN	SD 004 GUNUNG KIJANG			
12	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KANAN	SD 004 GUNUNG KIJANG			
13	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KANAN	SD 004 GUNUNG KIJANG			
14	RPPJ ZO55	1.152062, 104.577325	1°09'07.4"N 104°34'38.4"E	KANAN	SD 004 GUNUNG KIJANG			
15	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KANAN	SD 004 GUNUNG KIJANG			
16	WARNING LIGHT	1.152253, 104.577224	1°09'08.1"N 104°34'38.0"E	KANAN	SD 004 GUNUNG KIJANG			

LAPORAN PEKERJAAN

10. SMPN 15 BINTAN (PENYELESAIAN 100%)

No	PEKERJAAN	TITIK KOORDINAT 0%		LOKASI	NAMA SEKOLAH	50%	100%	MARKA
1	WARNING LIGHT	1.013533, 104.332467	1°00'48.7"N 104°19'56.9"E	KIRI	SMPN 15 BINTAN			
2	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KIRI	SMPN 15 BINTAN			
3	RPPJ ZOSS	1.013326, 104.332349	1°00'48.0"N 104°19'56.5"E	KIRI	SMPN 15 BINTAN			
4	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KIRI	SMPN 15 BINTAN			
5	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KIRI	SMPN 15 BINTAN			
6	RAMBU LARANGAN PARKIR			KIRI	SMPN 15 BINTAN			
7	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KIRI	SMPN 15 BINTAN			
8	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KIRI	SMPN 15 BINTAN			
9	RAMBU PETUNJUK TEMPAT MENYEBERANG			KANAN	SMPN 15 BINTAN			

10	RAMBU BATAS AKHIR KECEPATAN 40 KM			KANAN	SMPN 15 BINTAN			
11	RAMBU LARANGAN PARKIR			KANAN	SMPN 15 BINTAN			
12	RAMBU LARANGAN MENDAHULUI			KANAN	SMPN 15 BINTAN			
13	RAMBU PERINGATAN MENYEBERANG			KANAN	SMPN 15 BINTAN			
14	RPPJ ZOSS	1.012632, 104.329798	1°00'45.5"N 104°19'47.3"E	KANAN	SMPN 15 BINTAN			
15	RAMBU BATAS KECEPATAN 40 KM			KANAN	SMPN 15 BINTAN			
16	WARNING LIGHT	1.013533, 104.332467	1°00'48.7"N 104°19'56.9"E	KANAN	SMPN 15 BINTAN			

DAFTAR PERLENGKAPAN JALAN ZOSS KEPRI 2024

RPPJ ZoSS 2024:

Terdapat 20 Unit (8 Unit Kota Tg. Pinang dan 12 Unit Kab.Bintan)

1. Sekolah Pelita Nusantara 2 Unit
2. SMPN 4 Tg. Pinang 2 Unit
3. SMAN 2 Tg. Pinang 2 Unit
4. SMPN 12 Tg. Pinang 2 Unit
5. SDN 002 Seri Kuala Lobam 2 Unit
6. SDN 008 Teluk Sebong 2 Unit
7. SDN 006 Toapaya 2 Unit
8. SDN 002 Gunung Kijang 2 Unit
9. SDN 004 Gunung Kijang 2 Unit
10. SMPN 15 Bintan 2 Unit

DAFTAR PERLENGKAPAN JALAN ZOSS KEPRI 2024

Warning Light ZoSS 2024:

Terdapat 20 Unit (8 Unit Kota Tg. Pinang dan 12 Unit Kab.Bintan)

1. Sekolah Pelita Nusantara 2 Unit
2. SMPN 4 Tg. Pinang 2 Unit
3. SMAN 2 Tg. Pinang 2 Unit
4. SMPN 12 Tg. Pinang 2 Unit
5. SDN 002 Seri Kuala Lobam 2 Unit
6. SDN 008 Teluk Sebong 2 Unit
7. SDN 006 Toapaya 2 Unit
8. SDN 002 Gunung Kijang 2 Unit
9. SDN 004 Gunung Kijang 2 Unit
10. SMPN 15 Bintan 2 Unit

DAFTAR PERLENGKAPAN JALAN ZOSS KEPRI 2024

Rambu Tiang Tunggal ZoSS 2024:

Terdapat 120 Unit (48 Unit Kota Tg. Pinang dan 72 Unit Kab.Bintan)

1. Sekolah Pelita Nusantara 12 Unit
2. SMPN 4 Tg. Pinang 12 Unit
3. SMAN 2 Tg. Pinang 12 Unit
4. SMPN 12 Tg. Pinang 12 Unit
5. SDN 002 Seri Kuala Lobam 12 Unit
6. SDN 008 Teluk Sebong 12 Unit
7. SDN 006 Toapaya 12 Unit
8. SDN 002 Gunung Kijang 12 Unit
9. SDN 004 Gunung Kijang 12 Unit
10. SMPN 15 Bintan 12 Unit



LAPORAN KEGIATAN

Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Pekan
Keselamatan Jalan (PKJ) Tahun 2024 di Kota
Batam

TELP:

ALAMAT:

JL. Vila Pesona Asri Blok A20 No.01-02,
Kel. Belian, Kec. Batam Kota, 29414

EMAIL:

bptdkepri@gmail.com



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU**

JL. VILLA PESONA ASRI
BLOK A 20 NO. 01 - 02
KEC. BATAM KOTA, 29464

TELP :
EMAIL : bptdkepri@gmail.com

FAX :

**LAPORAN KEGIATAN
PERIHAL**

**Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Pekan Keselamatan Jalan (PKJ)
Tahun 2024 di Kota Batam**

A. Pendahuluan

1. UMUM

Meningkatnya angka kecelakaan di Kota Batam yang dikarenakan kurangnya kesadaran masyarakat terhadap keselamatan di jalan raya menjadi hal yang perlu diperhatikan yang menjadi realisasi dari rencana aksi keselamatan terutama di jalan raya. Maka dari itu dilakukan kegiatan Sosialisasi Pekan Keselamatan Jalan (PKJ) Tahun 2024 di Kota Batam.

2. MAKSUD DAN TUJUAN

Dengan adanya Kegiatan Sosialisasi Pekan Keselamatan Jalan (PKJ) Tahun 2024 di Kota Batam ini maka diharapkan dapat meningkatkan ketertiban dan kewaspadaan serta menjaga keselamatan lalu lintas jalan dengan tetap menjaga faktor keselamatan dan kewaspadaan pada masyarakat.

B. Uraian Kegiatan yang dilaksanakan

1. WAKTU PELAKSANAAN KEGIATAN

Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Pekan Keselamatan Jalan (PKJ) di Kota Batam pada tanggal 29 September 2024.

2. RINCIAN PELAKSANAAN KEGIATAN

Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Pekan Keselamatan Jalan (PKJ) Tahun 2024 di Kota Batam sebagai berikut :

- a. Pelepasan Run For Safety oleh Sesditjen Hubdat
- b. Jalan Santai
- c. Pembukaan acara
- d. Penyampaian Laporan Kegiatan oleh Kepala BPTD Kelas II Kepulauan Riau
- e. Senam SALUD
- f. Penandatanganan Surat Kesepakatan Bersama **“Peduli Keselamatan Melibatkan Pelajar Sebagai Duta Keselamatan”**

C. Hasil yang dicapai

1. Memberi pemahaman tentang pentingnya berlalu lintas yang aman kepada masyarakat;
2. Meningkatkan kewaspadaan masyarakat dalam berlalu lintas.

D. Dokumentasi







LAPORAN KEGIATAN

**Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas
Usia Dini (SALUD) di Kota Tanjung Pinang**

TELP:

ALAMAT:

JL. Vila Pesona Asri Blok A20 No.01 Kec.
BatamKota, 29464

EMAIL:

bptdkepri@gmail.com

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA BALAI
PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II KEPULAUAN RIAU



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU**

JL. VILLA PESONA ASRI
BLOK A 20 NO. 01 - 02
KEC. BATAM KOTA, 29464

TELP :
EMAIL : bptdkepri@gmail.com

FAX :

**LAPORAN KEGIATAN
PERIHAL
Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD)
di Kota Tanjung Pinang**

A. Pendahuluan

1. UMUM

Meningkatnya angka kecelakaan di Kota Tanjung Pinang khususnya pada anak usia dini hingga remaja yang dikarenakan kurangnya kesadaran masyarakat khususnya anak usia dini terhadap keselamatan di jalan raya menjadi hal yang perlu diperhatikan yang menjadi realisasi dari rencana aksi keselamatan terutama di jalan raya. Maka dari itu dilakukan kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) di Kota Tanjung Pinang.

2. MAKSUD DAN TUJUAN

Dengan adanya Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) ini diharapkan dapat meningkatkan ketertiban dan kewaspadaan serta menjaga keselamatan lalu lintas jalan dengan tetap menjaga faktor keselamatan dan kewaspadaan baik pada anak usia dini, remaja maupun pada orang tua.

B. Uraian Kegiatan yang dilaksanakan

1. WAKTU PELAKSANAAN KEGIATAN

Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) di Kota Tanjung Pinang pada tanggal 05 s.d 06 Maret 2024.

2. RINCIAN PELAKSANAAN KEGIATAN

Melaksanakan Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) di Kota Tanjung Pinang sebagai berikut :

- a. Penyampaian materi keselamatan dari Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau;
- b. Penyampaian materi keselamatan dari Staff Direktorat Sarana;
- c. Pelaksanaan Perlombaan untuk anak TK, SD, SMP dan Guru.

C. Hasil yang dicapai

1. Memberi pemahaman tentang rambu lalu lintas dan pentingnya berlalu lintas yang aman kepada masyarakat khususnya anak usia dini;
2. Meningkatkan kewaspadaan masyarakat dalam berlalu lintas.

D. Dokumentasi

1. Dokumentasi Kegiatan



2. Dokumentasi Lomba



3. Dokumentasi Penyerahan Hadiah



4. Daftar Hadir Peserta

Acara SALUD ini dihadiri oleh peserta dari beberapa sekolah, yaitu :

- Yayasan Jaringan Sekolah Islam Terpadu (JSIT), Sejumlah 150 Siswa/i yang hadir pada tanggal 05 Maret 2024
- SMPN 2 Tanjung Pinang dan SMPN 4 Tanjung Pinang, sebanyak 150 Siswa/i pada tanggal 06 Maret 2024.



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KEPULAUAN RIAU**

JL. VILLA PESONA ASRI BLOK A20
NOMOR 01-02 KEL. BELIAN
KID. BATAM KOTA, 29414

TELP :
EMAIL : tpadkapi@gmail.com

FAX :

Daftar Hadir Undangan Acara Sosialisasi Keselamatan Jalan

No	NAMA	INSTANSI	TANDA TANGAN	KETERANGAN
1.	Aitsha	RA AL MADINAH	1	
2.	Laudia	RA AL MADINAH	2	
3.	Sintia	RA AL MADINAH	3	
4.	Arian	RA AL MADINAH	4	
5.	Rifal	RA AL MADINAH	5	
6.	Tabica	RA AL MADINAH	6	
7.	Syartek	RA AL MADINAH	7	
8.	Aiana	RA AL MADINAH	8	
9.	Astia	RA AL MADINAH	9	
10.	Laurenzia	RA AL MADINAH	10	
11.	Clodia	RA AL MADINAH	11	
12.	Arsyah	RA AL MADINAH	12	
13.	Habibi	RA AL MADINAH	13	
14.	Abian	RA AL MADINAH	14	
15.	Kamilia	RA AL MADINAH	15	
16.	Andrea	RA AL MADINAH	16	
17.	Gaffa	RA AL MADINAH	17	
18.	Bintang	RA AL MADINAH	18	
19.	Aurel	RA AL MADINAH	19	
20.	Rita	RA AL MADINAH	20	



Kementerian Perhubungan
Direktorat Transportasi Sungai,
Danau dan Penyeberangan

SUBSIDI ANGKUTAN PENYEBERANGAN

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kepulauan Riau



 tsdp_hubdat

 hubdat151

 Direktorat TSDP

 hubdat.dephub.go.id





Daftar Lintasan di Kepulauan riau

1. Lintasan Dabo – Penarik
2. Lintasan Tanjung Pinang – Dabo, Tanjung Pinang – Karimun
3. Lintasan Tanjung Uban – Matak – Midai – Natuna – Subi – Serasan – Sintete
4. Lintasan Tanjung Uban – Tambelan – Sintete



WAKTU PELAKSANAAN

366 hari kalender





Realisasi Trip Operasional

NO	KAPAL	LINTASAN	TOTAL TRIP	REALISASI TRIP		SISA TRIP
1	KMP. Paray	Dabo-Penarik	1848	TERMIN I	533	787
				TERMIN II	174	
				TERMIN III	180	
				TERMIN IV	174	
				TOTAL	1061	
2	KMP. Kundur	Tanjung Pinang-Dabo, Tanjung Pinang-Karimun	510	TERMIN I	Tanjung Pinang-Dabo (76 trip), Tanjung Pinang-Karimun (74 Trip)	247
				TERMIN II	Tanjung Pinang-Dabo (17 trip), Tanjung Pinang-Karimun (26 Trip)	
				TERMIN III	Tanjung Pinang-Dabo (17 trip), Tanjung Pinang-Karimun (27 Trip)	
				TERMIN IV	Tanjung Pinang-Dabo (17 trip), Tanjung Pinang-Karimun (9 Trip)	
				TOTAL	263	

3	KMP. Bahtera Nusantara 03	Tanjung Uban-Tambelan-Sintete	291	TERMIN I	Tanjung Uban-Tambelan (50 Trip), Tambelan-Sintete (24 Trip)	140
				TERMIN II	Tanjung Uban-Tambelan (10 Trip), Tambelan-Sintete (8 Trip)	
				TERMIN III	Tanjung Uban-Tambelan (18 Trip), Tambelan-Sintete (9 Trip)	
				TERMIN IV	Tanjung Uban-Tambelan (17 Trip), Tambelan-Sintete (9 Trip)	
				TOTAL	131	
4	KMP. Bahtera Nusantara 01	Uban-Matak-Midal-Penagi-Subi-Serasan-Sintete	398	TERMIN I	108 Trip (18 trip per masing-masing lintasan)	182
				TERMIN II	30 Trip (6 trip per masing-masing lintasan)	
				TERMIN III	30 Trip (6 trip per masing-masing lintasan)	
				TERMIN IV	30 Trip (6 trip per masing-masing lintasan)	
				TOTAL	216	



WAKTU PELAKSANAAN

366 hari kalender





LINTASAN DABO – PENARIK (KMP. Paray)

Pemenang Tender = PT. ASDP Indonesia (Persero) Cabang Batam

Kapal = KMP. Paray

Pagu = Rp. 2.238.761.000

Kontrak = Rp. 2.229.000.000

Total Trip = 1.980 Trip

Sisa Anggaran = Rp. 1.111.841.655 (Sudah Dikurang Pembangunan Gedung kantor)

Pembayaran Termin	Realisasi
TERMIN 1 (Januari, Februari, Maret)	Rp. 231.965.809
TERMIN 2 (April)	Rp. 161.296.942
TERMIN 3 (Mei)	Rp. 49.691.951
TERMIN 4 (Juni)	Rp. 59.650.299





LINTASAN Tj Pinang – Dabo, Tj Pinang – Karimun (KMP. Kundur)

Pemenang Tender = PT. ASDP Indonesia (Persero) Cabang Batam

Kapal = KMP. Kundur

Pagu = Rp. 4.231.828.000

Kontrak = Rp. 4.212.094.000

Total Trip = Tj Pinang – Dabo = 290 Trip

Tj Piang – karimun = 191 Trip

Sisa Kontrak = Rp. 1.328.462.512 (Sudah Dikurang Pembangunan Gedung kantor)

Pembayaran Termin	Realisasi
TERMIN 1 (Januari, Februari, Maret)	Rp. 422.287.812
TERMIN 2	Rp. 248.485.314
TERMIN 3	Rp. 0
TERMIN 4	Rp 1.246.088.519





LINTASAN Tj Uban – Matak - Midai – Natuna –Subi – Serasan - Sintete (Bahtera Nusantara 01)

Pemenang Tender	= PT. ASDP Indonesia (Persero) Cabang
Batam	= Bahtera Nusantara 01
Kapal	= Rp. 14.251.250.000
Pagu	= Rp. 14.251.250.000
Kontrak	= Rp. 10.590.464.000
Adendum (AA)	= 50 Tj Uban – Matak
Total Trip	50 Matak - Midai
	50 Midai - Natuna
	50 Natuna – Subi
	50 Subi - Serasan
	50 Serasan –Sintete
	300 Trip
Sisa Anggaran	= Rp. 1.161.981.851
(Sudah Dikurang Pembangunan Gedung kantor)	

Pembayaran Termin	Realisasi
TERMIN 1 (Januari, Februari, Maret)	Rp. 926.617.616
TERMIN 2 April	Rp. 320.574.096
TERMIN3 Mei	Rp. 0
TERMIN 4 Juni	Rp. 0





LINTASAN Tj Uban – Tambelan - Sintete (Bahtera Nusantara 03)

Pemenang Tender = PT. ASDP Indonesia (Persero) Cabang Batam

Kapal = Bahtera Nusantara 03

Pagu = Rp. 15.568.025.000

Kontrak = Rp. 15.428.986.000

Adendum (AA) = Rp. 12.490.621

Total Trip = 197 Tj Uban – Tambelan dan 94 Tambelan – Sintete = 291 Trip

Sisa Anggaran = Rp. 6.519.769.843

Pembayaran Termin	Realisasi
TERMIN 1 (Januari, Februari, Maret)	Rp. 2.482.438.431
TERMIN 2 (April)	Rp. 1.051.749.725
TERMIN 3 (MEI)	Rp. 1.152.665.874
TERMIN 4 (Juni)	Rp. 868.432.824



Hambatan pelaksanaan angkutan perintis penyeberangan pada tahun 2024

Kondisi Cuaca Buruk pada perairan lautan china Selatan yang menghambat operasional pada lintasan KMP. Bahtera Nusantara 01 Solusinya agar kapal tersebut tetap beroperasi dengan adanya pengurangan trip pada lintasan yang diberi peringatan cuaca ekstrim tersebut sehingga kapal hanya melayani rute (uban-matak PP)

Premi layar yang belum dibayarkan dari awal kontrak sehingga dibutuhkan Keputusan hasil rapat antara pihak asdp dan pihak tsdp.





Skema Anggaran Perintis Penyeberangan tahun 2025

NO	Nama Kapal	Lintasan	NILAI KONTRAK	BULAN	RENCANA PENARIKAN DANA (RPD)
1	KMP. Kundur	Tanjung Pinang-Dabo, Tanjung Pinang-Karimun	Rp 2.139.377.000	Termin I	Rp 713.125.667
2				Termin II	Rp 772.552.806
3				Termin III	Rp 653.698.528
			JUMLAH		Rp 2.139.377.000

NO	Nama Kapal	Lintasan	NILAI KONTRAK	BULAN	RENCANA PENARIKAN DANA (RPD)
1	KMP. Paray	Dabo-Penarik	Rp 628.917.000	Termin I	Rp 235.843.875
2				Termin II	Rp 216.190.219
3				Termin III	Rp 176.882.906
			JUMLAH		Rp 628.917.000

Terdapat penambahan operasional lintasan baru Midai-Sedanau, Sedanau-Natuna pada KMP. Bahtera Nusantara 01

NO	Nama Kapal	Lintasan	NILAI KONTRAK	BULAN	RENCANA PENARIKAN DANA (RPD)
1	KMP. Bahtera Nusantara 01	Tanjung Uban – Matak, Matak – Midai, Midai – Sedanau, Sedanau - Natuna, Natuna – Subi, Subi – Serasan, Serasan – Sintete, Tanjung Uban - Tambelan, Tambelan - Sintete Dan penambahan Operaional Lintasan Baru Midai – Sedanau, Sedanau - Natuna	Rp 3.301.494.000	Termin I	Rp 742.836.150
2				Termin II	Rp 825.373.500
3				Termin III	Rp 825.373.500
4				Termin IV	Rp 907.910.850
			JUMLAH		Rp 3.301.494.000



Kementerian Perhubungan
Direktorat Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Terima Kasih

 tsdp_hubdat

 hubdat151

 Direktorat TSDP

 hubdat.dephub.go.id



**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 10 TAHUN 2020
TENTANG
PEDOMAN PELAKSANAAN PENYELENGGARAAN KEWAJIBAN PELAYANAN
PUBLIK UNTUK ANGKUTAN BARANG DI JALAN DARI DAN KE DAERAH
TERTINGGAL, TERPENCIL, TERLUAR, DAN PERBATASAN

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang : bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 10 Peraturan Presiden Nomor 70 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang dari dan ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Pedoman Pelaksanaan Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang di Jalan dari dan ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan;

Mengingat : 1. Pasal 17 ayat (3) Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;

2. Undang-Undang Nomor 39 Tahun 2008 tentang Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 166, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4916);

3. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);

4. Peraturan Presiden Nomor 70 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang dari dan ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 165);
5. Peraturan Presiden Nomor 68 Tahun 2019 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 203);
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 1756);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG PEDOMAN PELAKSANAAN PENYELENGGARAAN KEWAJIBAN PELAYANAN PUBLIK UNTUK ANGKUTAN BARANG DI JALAN DARI DAN KE DAERAH TERTINGGAL, TERPENCIL, TERLUAR, DAN PERBATASAN.

BAB I

KETENTUAN UMUM

Pasal 1

Dalam Peraturan Menteri ini yang dimaksud dengan:

1. Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang adalah pelaksanaan angkutan barang di jalan dari dan ke daerah tertinggal, terpencil, terluar, dan perbatasan sesuai dengan trayek yang telah ditetapkan dengan tetap memperhatikan dan menjaga keselamatan serta keamanan transportasi.
2. Trayek Lintasan yang selanjutnya disebut Lintas adalah lintasan atau rute angkutan barang yang ditetapkan dalam rangka melayani kewajiban pelayanan publik Angkutan Barang.

3. Angkutan adalah perpindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan di ruang lalu lintas jalan.
4. Angkutan Barang Perintis adalah Angkutan Barang dengan menggunakan Kendaraan Bermotor Umum yang menghubungkan wilayah yang tertinggal, terpencil, terluar, dan perbatasan.
5. Kendaraan Bermotor Umum adalah setiap kendaraan yang digunakan untuk Angkutan Barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran.
6. Mobil Barang adalah kendaraan bermotor yang dirancang sebagian atau seluruhnya untuk mengangkut barang.
7. Perusahaan Angkutan Umum adalah badan hukum yang menyediakan jasa Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor Umum.
8. Surat Muatan Barang adalah surat yang menerangkan pemilik barang, jenis, jumlah barang/berat barang, dimensi barang, tarif, data awak kendaraan, serta tujuan pengirim.
9. Menteri adalah menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang sarana dan prasarana lalu lintas dan Angkutan jalan.
10. Direktur Jenderal adalah Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
11. Pemerintah Pusat adalah Presiden Republik Indonesia yang memegang kekuasaan pemerintahan negara Republik Indonesia yang dibantu oleh Wakil Presiden dan menteri sebagaimana dimaksud dalam Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.
12. Balai adalah Balai Pengelola Transportasi Darat.

BAB II PELAYANAN ANGKUTAN BARANG

Pasal 2

- (1) Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang dilayani dengan Angkutan Barang Perintis.
- (2) Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang Perintis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan dengan mempertimbangkan:
 - a. aspek sosial ekonomi terkait aksesibilitas antarwilayah yang sudah terbangun di wilayah Indonesia;
 - b. kawasan yang belum berkembang dan tidak terdapat pelayanan Angkutan Barang;
 - c. mendorong pertumbuhan ekonomi;
 - d. sebagai stabilisator pada suatu daerah tertentu dengan tarif Angkutan yang lebih rendah dari tarif yang berlaku; dan/atau
 - e. melayani perpindahan barang dari dan ke Angkutan laut perintis, Angkutan penyeberangan perintis, Angkutan udara perintis, dan/atau pusat distribusi logistik.

Pasal 3

- (1) Angkutan Barang Perintis sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) diberlakukan pada jenis:
 - a. barang kebutuhan pokok dan barang penting sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan; dan
 - b. barang lain sesuai dengan kebutuhan masyarakat daerah tertinggal, terpencil, terluar, dan perbatasan.
- (2) Barang sebagaimana dimaksud pada ayat (1) termasuk ternak dan ikan serta muatan balik yang berasal dari daerah yang disinggahi oleh angkutan barang di laut, darat, dan/atau udara.

- (3) Ketentuan mengenai jenis barang lain sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b ditetapkan oleh menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang perdagangan dengan memperhatikan masukan dari Menteri dan pemerintah daerah.

Pasal 4

Pelayanan Angkutan Barang Perintis sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 harus memenuhi kriteria:

- a. belum tersedia aksesibilitas yang terjangkau;
- b. sifat pelayanan tidak boleh terhenti;
- c. operasional disesuaikan dengan permintaan pengiriman barang; dan
- d. belum cukup tersedia angkutan barang.

Pasal 5

- (1) Kendaraan yang digunakan untuk angkutan barang harus memenuhi persyaratan sebagai berikut:
 - a. menggunakan Mobil Barang berupa mobil bak muatan terbuka atau mobil bak muatan tertutup;
 - b. mencantumkan tulisan Angkutan Barang Perintis dengan huruf kapital dan tebal yang ditempatkan sisi kiri dan sisi kanan badan kendaraan;
 - c. memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan yang dibuktikan dengan bukti lulus uji;
 - d. dilengkapi dengan Surat Muatan Barang;
 - e. mencantumkan dengan jelas nama perusahaan yang ditempatkan pada sisi kiri, sisi kanan, dan sisi belakang badan kendaraan; dan
 - f. memenuhi standar pelayanan minimal angkutan barang sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.
- (2) Bentuk tulisan, ukuran, dan identitas kendaraan Angkutan Barang Perintis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibuat sesuai contoh 1 sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

BAB III
TATA CARA PENYELENGGARAAN
ANGKUTAN BARANG PERINTIS

Pasal 6

- (1) Penyelenggaraan Angkutan Barang Perintis dilaksanakan berdasarkan jaringan Lintas Angkutan Barang Perintis yang ditetapkan oleh Direktur Jenderal.
- (2) Permohonan penetapan jaringan Lintas Angkutan Barang Perintis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diajukan oleh pemerintah daerah kepada Direktur Jenderal melalui kepala Balai untuk dilakukan verifikasi.
- (3) Permohonan penetapan jaringan Lintas Angkutan Barang Perintis sebagaimana dimaksud pada ayat (2) harus dilengkapi dengan persyaratan:
 - a. lintasan yang dilalui;
 - b. jarak lintasan;
 - c. jumlah kendaraan untuk mengangkut barang;
 - d. perkiraan jumlah muatan; dan
 - e. frekuensi pelayanan (*ritase*) Angkutan laut perintis dan/atau Angkutan udara perintis, dalam hal terdapat Angkutan laut perintis dan/atau Angkutan udara perintis.
- (4) Berdasarkan permohonan sebagaimana dimaksud pada ayat (2), Direktur Jenderal melakukan verifikasi terhadap usulan jaringan Lintas Angkutan Barang Perintis dalam jangka waktu paling lama 7 (tujuh) hari kerja terhitung sejak permohonan diterima secara lengkap.
- (5) Dalam hal permohonan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dinyatakan tidak lengkap, Direktur Jenderal memberitahukan kepada pemerintah daerah untuk melengkapi persyaratan paling lambat 14 (empat belas) hari kerja terhitung sejak permohonan dinyatakan tidak lengkap.
- (6) Dalam hal permohonan sebagaimana dimaksud pada ayat (4) telah memenuhi persyaratan, Direktur Jenderal menetapkan jaringan Angkutan Barang Perintis.

- (7) Bentuk permohonan penetapan jaringan lintas Angkutan Barang Perintis sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dibuat sesuai contoh 2 sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

Pasal 7

- (1) Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang di jalan diselenggarakan oleh Menteri.
- (2) Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang di jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dapat dilaksanakan melalui penugasan kepada Perum DAMRI.
- (3) Dalam hal terdapat keterbatasan armada Perum DAMRI, Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang di jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dapat dilakukan melalui pemilihan penyedia jasa lainnya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan di bidang pengadaan barang/jasa pemerintah.
- (4) Penugasan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) ditetapkan oleh Menteri.

BAB IV

PENDANAAN

Pasal 8

- (1) Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik Angkutan Barang di jalan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 diberikan berdasarkan biaya pengoperasian Angkutan Barang yang dikeluarkan oleh Perusahaan Angkutan Umum yang ditugaskan dan/atau ditetapkan oleh Menteri.
- (2) Bentuk Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik Angkutan Barang di jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berupa bantuan biaya operasional dan keuntungan yang wajar.

- (3) Biaya operasional sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dialokasikan dalam anggaran pendapatan dan belanja negara pada bagian anggaran Kementerian Perhubungan.
- (4) Pemberian bantuan biaya operasional sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dituangkan dalam kontrak.

Pasal 9

- (1) Kontrak sebagaimana dimaksud dalam Pasal 8 ayat (4) merupakan kontrak kerja Angkutan Barang Perintis.
- (2) Kontrak kerja Angkutan Barang Perintis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dapat berupa kontrak tahun jamak sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.
- (3) Kontrak kerja Angkutan Barang Perintis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) paling sedikit memuat:
 - a. lintasan angkutan barang;
 - b. jenis kendaraan;
 - c. jumlah kendaraan;
 - d. jumlah hari operasi;
 - e. jarak operasional;
 - f. waktu tempuh perjalanan;
 - g. jadwal pelayanan;
 - h. besaran subsidi;
 - i. frekuensi pelayanan (*ritase*);
 - j. jumlah awak angkutan barang perintis;
 - k. pembayaran biaya operasional; dan
 - l. pelaporan.
- (4) Pembayaran biaya operasional sebagaimana dimaksud pada ayat (3) huruf k dapat dilakukan setiap bulan dengan melampirkan laporan pelaksanaan kegiatan Angkutan Barang Perintis.

Pasal 10

- (1) Biaya operasional sebagaimana dimaksud dalam Pasal 8 ayat (2) berupa biaya pokok Angkutan Barang Perintis terdiri atas:

- a. biaya langsung, meliputi:
 - 1. penyusutan kendaraan produktif dan bunga modal kendaraan produktif dalam hal kendaraan disediakan oleh Perusahaan Angkutan Umum;
 - 2. awak kendaraan, berupa:
 - a) gaji/upah;
 - b) tunjangan kerja operasi; dan
 - c) tunjangan hari raya, asuransi kesehatan, asuransi ketenagakerjaan, asuransi kecelakaan, dan pakaian dinas;
 - 3. bahan bakar minyak bersubsidi;
 - 4. ban;
 - 5. perawatan kendaraan berkala;
 - 6. suku cadang dan bodi;
 - 7. biaya bongkar muat dan pelabelan barang;
 - 8. pemeliharaan sistem pemosisi global;
 - 9. retribusi;
 - 10. pajak kendaraan;
 - 11. uji berkala; dan
 - 12. asuransi, meliputi:
 - a) asuransi kendaraan; dan
 - b) asuransi muatan barang; dan
- b. biaya tidak langsung, meliputi:
 - 1. biaya pegawai selain awak kendaraan berupa:
 - a) gaji/upah;
 - b) tunjangan kerja operasi; dan
 - c) tunjangan hari raya, asuransi kesehatan, asuransi ketenagakerjaan, asuransi kecelakaan, dan pakaian dinas; dan
 - 2. biaya pengelolaan, meliputi:
 - a) penyusutan bangunan kantor;
 - b) penyusutan tempat penyimpanan kendaraan dan bengkel;
 - c) penyusutan inventaris/alat kantor;
 - d) administrasi kantor;
 - e) pemeliharaan kantor;

- f) pemeliharaan tempat penyimpanan kendaraan dan bengkel;
 - g) listrik dan air;
 - h) telepon dan jaringan komunikasi elektronik;
 - i) perjalanan dinas untuk tenaga mekanik dan tenaga operasional;
 - j) pajak perusahaan;
 - k) surat izin usaha jasa pengurusan transportasi; dan
 - l) publikasi.
- (2) Dalam hal bahan bakar minyak bersubsidi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a angka 3 tidak tersedia, kendaraan bermotor Angkutan Barang Perintis dapat menggunakan bahan bakar minyak nonsubsidi dengan bukti yang dapat dipertanggungjawabkan.

BAB V PELAPORAN

Pasal 11

- (1) Perusahaan Angkutan Umum yang menyelenggarakan Angkutan Barang Perintis harus memberikan laporan secara berkala kepada Menteri.
- (2) Laporan penyelenggaraan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berbentuk aplikasi berbasis sistem informasi sebagai dasar pencairan bantuan biaya operasional penyelenggaraan Angkutan Barang Perintis.
- (3) Dalam hal terjadi kerusakan terhadap aplikasi berbasis sistem informasi sebagaimana dimaksud pada ayat (3), laporan dapat disampaikan secara manual.
- (4) Bentuk dan jenis laporan penyelenggaraan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibuat sesuai contoh 3 sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

BAB VI MONITORING DAN EVALUASI

Pasal 12

- (1) Monitoring dan evaluasi Angkutan Barang Perintis dilaksanakan oleh Menteri.
- (2) Monitoring dan evaluasi Angkutan Barang Perintis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilaksanakan secara berkala.
- (3) Monitoring dan evaluasi Angkutan Barang Perintis sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan terhadap tingkat pemenuhan kewajiban Angkutan Barang Perintis.

BAB VII PENUTUP

Pasal 13

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 14 Februari 2020

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

BUDI KARYA SUMADI

Diundangkan di Jakarta
pada tanggal 24 Februari 2020

DIREKTUR JENDERAL
PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

WIDODO EKATJAHJANA

BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA TAHUN 2020 NOMOR 161

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM,

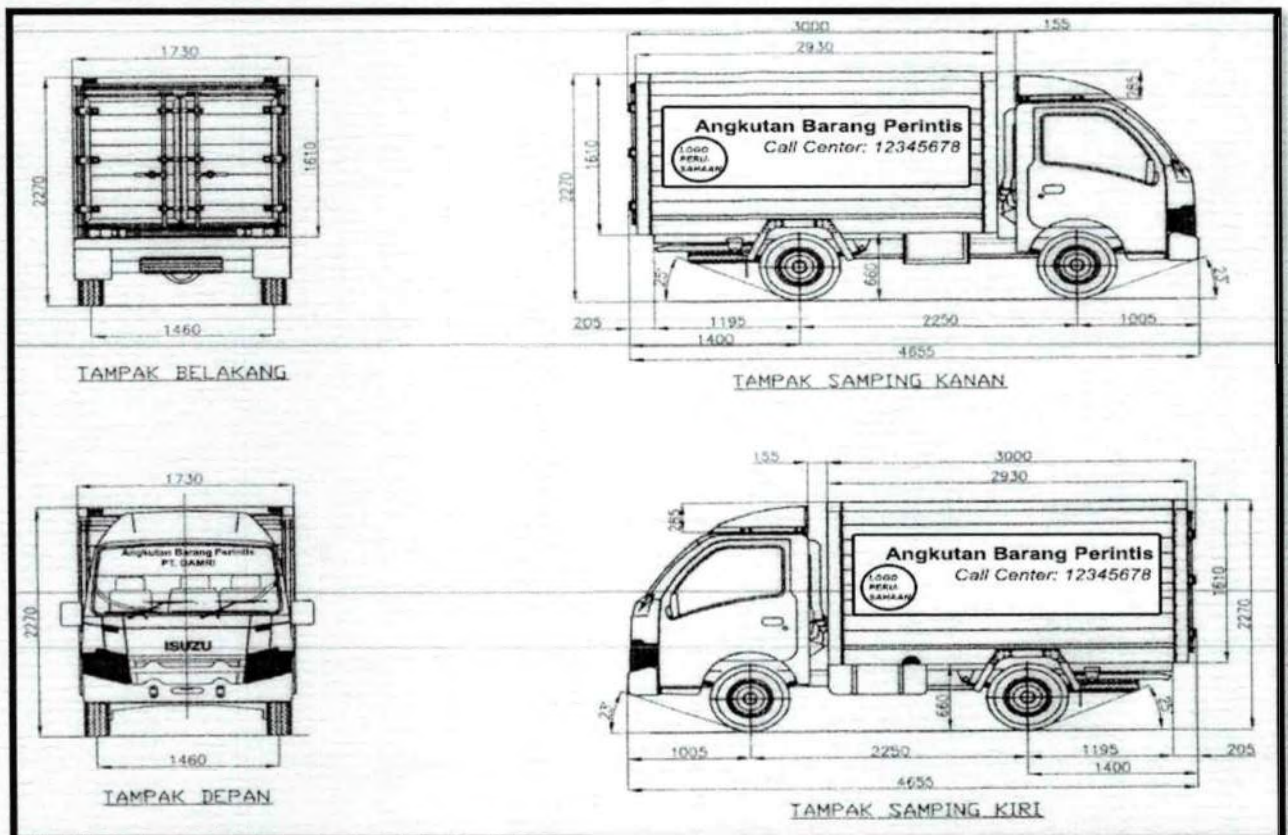


WAHIDUDDIN HERPRIARSONO

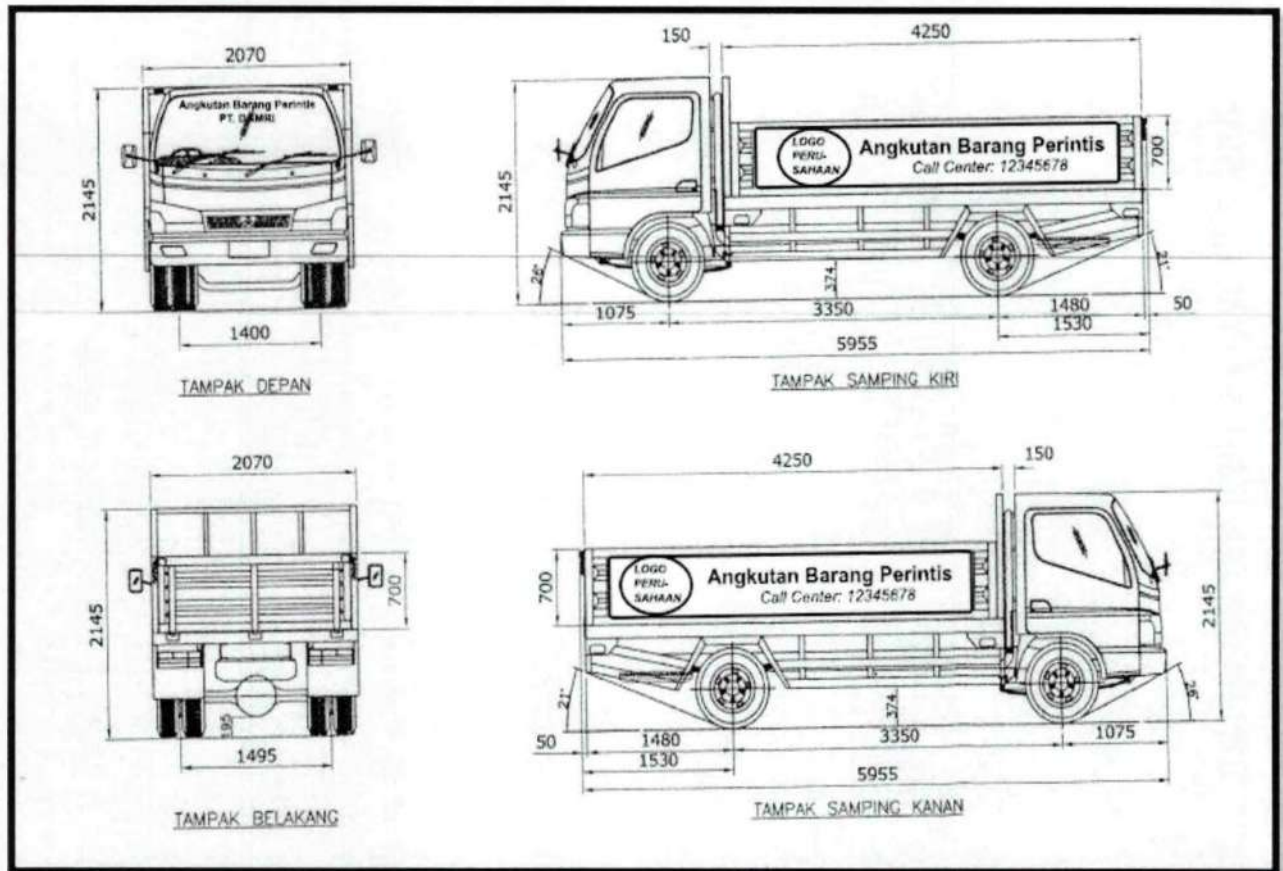
LAMPIRAN
 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
 REPUBLIK INDONESIA
 NOMOR PM 10 TAHUN 2020
 TENTANG
 PEDOMAN PENYELENGGARAAN
 KEWAJIBAN PELAYANAN PUBLIK
 ANGKUTAN BARANG DI JALAN DARI DAN
 KE DAERAH TERTINGGAL, TERPENCIL,
 TERLUAR, DAN PERBATASAN

Contoh 1

BENTUK, TULISAN, UKURAN DAN IDENTITAS
 KENDARAAN ANGKUTAN BARANG PERINTIS



Gambar Mobil barang bak muatan tertutup



Gambar Mobil barang bak muatan terbuka

Keterangan:

Papan nama **"Angkutan Barang Perintis"** dan logo perusahaan serta nomor telp perusahaan ditulis pada bagian samping kiri dan kanan mobil barang, dengan ketentuan sebagai berikut:

- bertuliskan kapital dengan ukuran huruf:
 - lebar : 50 mm
 - tinggi : 100 mm
 - tebal : 10 mm
- warna huruf hitam atau kontras warna cat badan kendaraan.
- ukuran tulisan:
 - panjang : 500 mm
 - lebar : 100 mm
- bentuk logo perusahaan disesuaikan dengan estetika.

Contoh 2

Nomor :
 Lampiran :
 Perihal : Penyerahan Usulan Kegiatan Subsidi Angkutan Barang Perintis

Yth. Kepada
 Direktur Jenderal
 Perhubungan Darat
 Cq.
 Kepala Balai Pengelola
 Transportasi Darat Wilayah ...,
 Provinsi

di-

Bersama ini dengan hormat disampaikan bahwa untuk meningkatkan pelayanan angkutan barang di bidang transportasi darat yang merata, mudah dan terjangkau dari lokasi terisolir yang belum dilayani oleh pusat (kabupaten/kota) di wilayah perlu disediakan transportasi pengangkutan barang perintis.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas dan untuk memenuhi kebutuhan masyarakat mohon kiranya Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah, Provinsi, dapat menyediakan transportasi darat Angkutan barang perintis untuk melayani lintasan sebagai berikut :

1. Lintasan atau Rute
2. Jarak lintasan

Dalam hal tersebut di atas telah terdapat Angkutan laut perintis dan/atau Angkutan udara perintis.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan bantuan kerjasamanya, kami ucapkan terima kasih.

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI/KOTA/KABUPATEN

(.....)
Pangkat/Golongan
NIP.

Tembusan Yth.

1. Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
2. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
3. Direktur Angkutan Jalan.

USULAN PENYELENGGARAAN KEWAJIBAN PELAYANAN PUBLIK ANGKUTAN
BARANG DIJALAN DARI DAN KE DAERAH TERTINGGAL, TERPENCIL,
TERLUAR, DAN PERBATASAN

WILAYAH

TAHUN

1. Alasan / Justifikasi diusulkan sebagai wilayah Angkutan Barang Perintis
(uraikan secara singkat sesuai fungsi keperintisan)
.....
.....
.....
2. Asal dan Tujuan, ... dan
3. Lintasan yang dilalui, ...
4. Jarak Lintasan : km
5. Jenis barang pokok/penting yang diangkut, sebutkan:
a.,
b.,
c. dst.
6. Jumlah Berat yang diangkut dari asal ke tujuan Ton
7. Jenis Kendaraan Pengangkut, sebutkan:
.....
8. Jumlah Kendaraan:.....
9. Jumlah Ritase:
10. Jumlah Awak Kendaraan:
11. Jelaskan hasil perkembangan daerah dengan adanya angkutan barang
perintis pada wilayah yang dilayani (diuraikan dampak dan manfaat hasil
penyelenggaraan angkutan barang perintis)
.....
.....
.....

LOKASI ASAL TUJUAN ANGKUTAN BARANG PERINTIS

A. LOKASI ASAL

1. Lokasi Keberangkatan Asal Pelabuhan Tol Laut
 - a. Desa :
 - b. Kecamatan :
 - c. Kota/Kabupaten :
 - d. Provinsi :
 - e. Jarak lokasi dengan pusat kegiatan/permukiman :
 - 1) Jenis angkutan/moda :
 - 2) Jarak tempuh :
2. Lokasi Keberangkatan Asal Jembatan Udara
 - a. Desa :
 - b. Kecamatan :
 - c. Kota/Kabupaten :
 - d. Provinsi :
 - e. Jarak lokasi dengan pusat kegiatan/permukiman :
 - 1) Jenis angkutan/moda :
 - 2) Jarak tempuh :

B. LOKASI TUJUAN

1. Lokasi Tujuan Gerai Maritim
 - a. Desa :
 - b. Kecamatan :
 - c. Kota/Kabupaten :
 - d. Provinsi :
 - e. Jarak lokasi dengan pusat kegiatan/permukiman :
 - 1) Jenis kendaraan :
 - 2) Jarak tempuh :
2. Lokasi Tujuan Rumah Kita
 - a. Desa :
 - b. Kecamatan :
 - c. Kota/Kabupaten :
 - d. Provinsi :
 - e. Jarak lokasi dengan pusat kegiatan/permukiman :
 - 1) Jenis kendaraan :
 - 2) Jarak tempuh :
3. Lokasi Tujuan Badan Usaha Milik Desa
 - a. Desa :
 - b. Kecamatan :
 - c. Kota/Kabupaten :
 - d. Provinsi :
 - e. Jarak lokasi dengan pusat kegiatan/permukiman :
 - 1) Jenis kendaraan :
 - 2) Jarak tempuh :

Contoh 3

FORMAT ISIAN LAPORAN HARIAN
PEDOMAN PENYELENGGARAAN KEWAJIBAN PELAYANAN
PUBLIK ANGKUTAN BARANG DI JALAN DARI DAN KE DAERAH TERTINGGAL,
TERPENCIL, TERLUAR, DAN PERBATASAN

1. Lintas Asal :
 - a. tol laut :
 - b. jembatan udara :
2. Tujuan :
 - a. rumah kita :
 - b. gerai maritim :
 - c. badan usaha milik desa :
3. Jenis muatan :
4. Jumlah muatan perlokasi :
 - a. rumah kita :
 - b. gerai maritim :
 - c. badan usaha milik desa :
 - d. total jumlah muatan :
5. Jumlah stiker subsidi pada kemasan :
6. Jarak tempuh :
7. Nomor kendaraan yang digunakan :
8. Jenis kendaraan :
9. Jumlah muatan :
10. Barang muatan :
11. Jumlah trip (ritase) dalam 1 hari :
12. Data ODOMETER dalam 1 hari :
 - a. kilometer awal operasi :
 - b. kilometer akhir operasi :
13. Waktu tempuh perjalanan :
 - a. trip/rit operasi ke-1 :
 - b. trip/rit operasi ke-2 :
 - c. trip/rit operasi ke-3 :
 - d. total trip/rit operasi :
14. Konsumsi bahan bakar dalam 1 hari :
 - a. volume pengisian ke-1 :
 - b. volume pengisian ke-2 :
 - c. volume pengisian ke-3 :
 - d. total pengisian bahan bakar minyak :
 - e. disertakan bukti pengisian BBM yang sah
15. Laporan kondisi lalu lintas (diuraikan lokasi, waktu dan kejadian menonjol)
.....
.....
16. Laporan kondisi cuaca dan kejadian alam lainnya yang menyebabkan operasional angkutan barang perintis terhenti (diuraikan cuaca hujan, banjir, gempa)
.....
.....

Pelaporan, tanggal
AWAK ANGKUTAN BARANG PERINTIS
(.....)

BUKTI TANDA TERIMA PENGIRIMAN MUATAN BARANG

A. NAMA TUJUAN PENERIMA

1. Rumah Kita :
2. Gerai Maritim :
3. Badan Usaha Milik Desa :

B. TABEL JUMLAH BARANG YANG DITERIMA

NO	PENERIMA	JENIS BARANG	JUMLAH BARANG	TTD PENERIMA	KETERANGAN (*)
1					
2					
3					
4					
5					

Catatan (*):

Dapat diisi apabila lokasi penerima barang diluar rumah kita, gerai maritime, BUMD dengan alas an yang dapat dipertanggungjawabkan

Pelaporan, tanggal
AWAK ANGKUTAN BARANG PERINTIS

(.....)

FORMAT ISIAN LAPORAN BULANAN
 PEDOMAN PENYELENGGARAAN KEWAJIBAN PELAYANAN
 PUBLIK ANGKUTAN BARANG DI JALAN DARI DAN KE DAERAH TERTINGGAL,
 TERPENCIL, TERLUAR, DAN PERBATASAN
 WILAYAH.....

Asal : Tujuan :
 Tol Laut : Jenis Kendaraan :
 Jembatan Udara : Bulan/Tahun :

NO	HARI/ TANGGAL	JENIS MUATAN	JUMLAH MUATAN (ton)	JUMLAH LOKASI YANG DI LAYANI	JUMLAH JARAK LINTAS (km)	JUMLAH RITASE (trip)	KONSUMSI BBM (liter)	JENIS KENDARAAN
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								

Penanggung Jawab Angkutan
 Barang Perintis
 Wilayah

Ttd

 Manager Wilayah

FORMAT REKAPITULASI LAPORAN BULANAN
 PEDOMAN PENYELENGGARAAN KEWAJIBAN PELAYANAN
 PUBLIK ANGKUTAN BARANG DI JALAN DARI DAN KE DAERAH TERTINGGAL,
 TERPENCIL, TERLUAR, DAN PERBATASAN
 WILAYAH.....

Asal : Tujuan :
 Tol Laut : Tahun :
 Jembatan Udara :

NO	BULAN	TOTAL JENIS MUATAN	JUMLAH MUATAN (TON)	TOTAL JUMLAH LOKASI YANG DILAYANI	JUMLAH JARAK LINTAS (KM)	JUMLAH RITASE (trip)	TOTAL KONSUMSI BBM (liter)	JUMLAH
								KENDARAAN
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
TOTAL								

Penanggung Jawab Angkutan Barang Perintis
 Provinsi

Ttd

 Manager Wilayah

DOKUMENTASI PEDOMAN PENYELENGGARAAN KEWAJIBAN PELAYANAN
PUBLIK ANGKUTAN BARANG DI JALAN DARI DAN KE DAERAH TERTINGGAL,
TERPENCIL, TERLUAR, DAN PERBATASAN

A. FOTO KEBERANGKATAN (muatan pada kendaraan)

B. FOTO KEDATANGAN (muatan pada kendaraan)

Pelaporan, tanggal
AWAK ANGKUTAN BARANG PERINIS

(.....)

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

BUDI KARYA SUMADI

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM,

WAHJUNADJI HERPRIARSONO



*BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II
KEPULAUAN RIAU*

PEMBANGUNAN GEDUNG KANTOR BPTD KELAS II KEPULAUAN RIAU TAHAP I PROGRES PEKERJAAN MINGGU KE - 11

BATAM, 28 November 2024

LOKASI LAHAN



LOKASI LAHAN

- Beralamat di Perumahan Rajawali Jl. Dang Merdu, Kabil, Kota Batam
- Luas Lahan $\pm 10.000 \text{ m}^2$
- Berjarak $\pm 2 \text{ km}$ dari Bandara Hang Nadim Batam
- Berjarak $\pm 15 \text{ km}$ dari Pelabuhan Penyeberangan Telaga Punggur
- Berjarak $\pm 10 \text{ km}$ dari Pusat Pemerintahan Kota Batam (Batam Center)

PROGRES PEKERJAAN MINGGU KE - 11

Data Umum Proyek

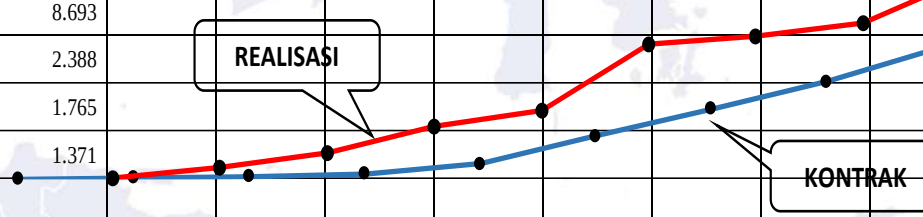
- a. Nama Paket Pekerjaan : Pembangunan Gedung Kantor BPTD KELAS II Kepulauan Riau
- b. Lokasi Pekerjaan : Kota Batam
- c. Nomor Kontrak :
- d. Tanggal Kontrak : 17 Oktober 2024
- e. Nilai Kontrak : Rp 14.180.227.429
- f. Sumber Dana, : APBN
- g. Tahun Anggaran : 2024
- h. Jangka Waktu Pelaksanaan : 76 Hari Kalender

PROGRES PENTAHAPAN & LINGK. PEKERJAAN Minggu ke – 11 23 Desember s/d 28 Desember 2024

Progres Fisik	: 80.22%	Progres Keuangan	: 80,0%
Target	: 84.22 %	Target	: 80,0%
Deviasi	: - 4.00 %	Deviasi	: 0,00%

SCHEDULE PELAKSAAN PEKERJAAN

Kegiatan : Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Kepulauan Riau
Lokas : Kota Batam - Kepulauan Riau

Time Schedule															KET.
NO.	URAIAN JENIS PEKERJAAN	BOBOT	OKTOBER			NOVEMBER				DESEMBER					
			M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	M-6	M-7	M-8	M-9	M-10	M-11	M-12	
			17-Oct	21-Oct	28-Oct	04-Nov	11-Nov	18-Nov	25-Nov	02-Dec	09-Dec	16-Dec	23-Dec	30-Dec	
			20-Oct	27-Oct	03-Nov	10-Nov	17-Nov	24-Nov	01-Dec	08-Dec	15-Dec	22-Dec	28-Dec	31-Dec	
			4.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	2.00	
A	PEKERJAAN PERSIAPAN	0.520	0.030	0.030	0.400									0.060	100%
B	SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI	0.843	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.073	
C	PEKERJAAN PEMBANGUNAN GEDUNG KANTOR	84.421	0.200	0.300	0.300	3.000	8.000	8.000	8.000	10.000	11.660	11.660	11.660	11.641	50%
D	PEKERJAAN MEKANIKAL ELEKTRIKAL & PLUMBING	8.693									2.170	2.170	2.170	2.183	
E	PEKERJAAN PAGAR ,HALAMAN & HARD SCAPE	2.388										0.800	0.800	0.788	
F	PEKERJAAN PENGADAAN DAN RUANG GENSET	1.765										0.590	0.590	0.585	
G	PEKERJAAN POS JAGA	1.371										0.460	0.460	0.451	0%
Jumlah		100.00													
															
TOTAL BOBOT MINGGUAN			0.30	0.40	0.77	3.07	8.07	8.07	8.07	10.07	13.90	15.75	15.75	15.78	
BOBOT KUMULATIF MINGGUAN			0.30	0.70	1.47	4.54	12.61	20.68	28.75	38.82	52.72	68.47	84.22	100.00	
BOBOT REALISASI MINGGUAN			3.33	3.99	7.89	4.79	20.05	2.34	3.63	14.01	8.10	6.23	5.84		
BOBOT KOMULATIF REALISASI MINGGUAN			3.33	7.33	15.22	20.01	40.06	42.41	46.03	60.05	68.15	74.38	80.22		
DEVIASI ('+/-')			3.03	6.63	13.75	15.47	27.45	21.73	17.28	21.23	15.43	5.91	-4.00		



4. LANGKAH – LANGKAH PERCEPATAN

Membagi Pekerjaan kedalam 2 kelompok dan dikerjakan Paralel

1. Diluar Gedung Utama

- Pekerjaan cor Rigid pakiran dan jalan masuk,
 - Pengadaan Dan Pekerjaan Ruang Genset sudah
 - Dikerjakan
 - Pos Jaga sedang baru di mulai dikerjakan
- Dikerjakan tanpa menunggu Proyek Utama

2. Pekerjaan Gedung Kantor

- Pembangunan Gedung Kantor
 1. pondasi, sloof, kolom dan balok dan cor lantai 1 sudah selesai untuk struktur
 2. untuk rangka atap kuda kuda dan rangka plafon dan pemasangan plafon sudah dikerjakan
 - Pekerjaan MEP & Plumbing sedang
- Dikerjakan untuk survey dan pemesanan material
Sudah dikerjakan

Bahan Material Pendukung Percepatan

- Bahan/Material Stock tersedia (Beton, Besi, Keramik, Bata Ringan Atap, Alderon dll)
- Tenaga lokal dan Jawa
- Menggunakan 2 waktu kerja (60 sd. 80 orang)
 1. Jam 07 s.d.15 Kerja Ship Pertama
 2. Jam 15 s.d. 22 Kerja ship Kedua

Alat Alat Pendukung Percepatan

- Exavator
- Molen
- Crane untuk mengangkat besi

Pekerjaan Arsitek



Pekerjaan Pintu, Jendela, Gantungan & Partisi, Besi Atap
Dikerjakan/Dipabrikasi diluar Area Proyek
Setelah Gambar dan contoh Bahan/material sudah di ACC
maka pekerjaan langsung dikerjakan

Dikerjakan dan sepakati pemakian / penyelesaian fasad depan
diutamakan dahulu.

PERALATAN PEKERJAAN DI LAPANGAN

NO	JENIS	MERK /TIPE	KAPASITAS	JUMLAH	KEPEMILIKAN/ STATUS
1	Mobil Barang Bak Terbuka (Mobil Barang Truck)	mitsubishi/FE 334	JB1.JBKI : 7000 Kg	1 Unit	Sewa
2	Bar Cutter	GQ40S	Ø28 mm	2 Unit	Milik
3	Batching Plant	JS75	35 M3/Jam	1 Unit	Milik
4	Mobil Crane	KOBELCO	25 Ton	1 Unit	Milik
5	Excavator	Kobelco/SK200-10	153 HP	1 Unit	Sewa
6	GENSET	OPTIMUS	16 KVA	1 Unit	Milik

Tambahan Alat
Vibrator, Molen,

DATA UMUM PEKERJAAN PEMBANGUNAN GEDUNG KANTOR BPTD KELAS II KEPULAUAN RIAU TAHAP 1



Masa Pelaksanaan

Mulai: 17 Oktober 2024

Berakhir: 31 Desember 2024

PROGRESS FISIK MINGGU KE 11

Realisasi: 80.22 %

Rencana: 84.22 %

Deviasi : - 4.00 %

DOKUMENTASI PEKERJAAN



SISA WAKTU PELAKSANAAN

6 hari kalender





DATA UMUM PEKERJAAN PEMBANGUNAN GEDUNG KANTOR BPTD KELAS II KEPULAUAN RIAU TAHAP 1



Masa Pelaksanaan

Mulai: 17 Oktober 2024

Berakhir: 31 Desember 2024

PROGRESS FISIK MINGGU KE 11

Realisasi: 80.22 %

Rencana: 84.22 %

Deviasi : - 4.00 %

DOKUMENTASI PEKERJAAN



SISA WAKTU PELAKSANAAN

6 hari kalender



*BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II
KEPULAUAN RIAU*

TERIMA KASIH



Kementerian Perhubungan
Direktorat Transportasi Sungai,
Danau dan Penyeberangan

PEKERJAAN PEMBANGUNAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG TAHAP II

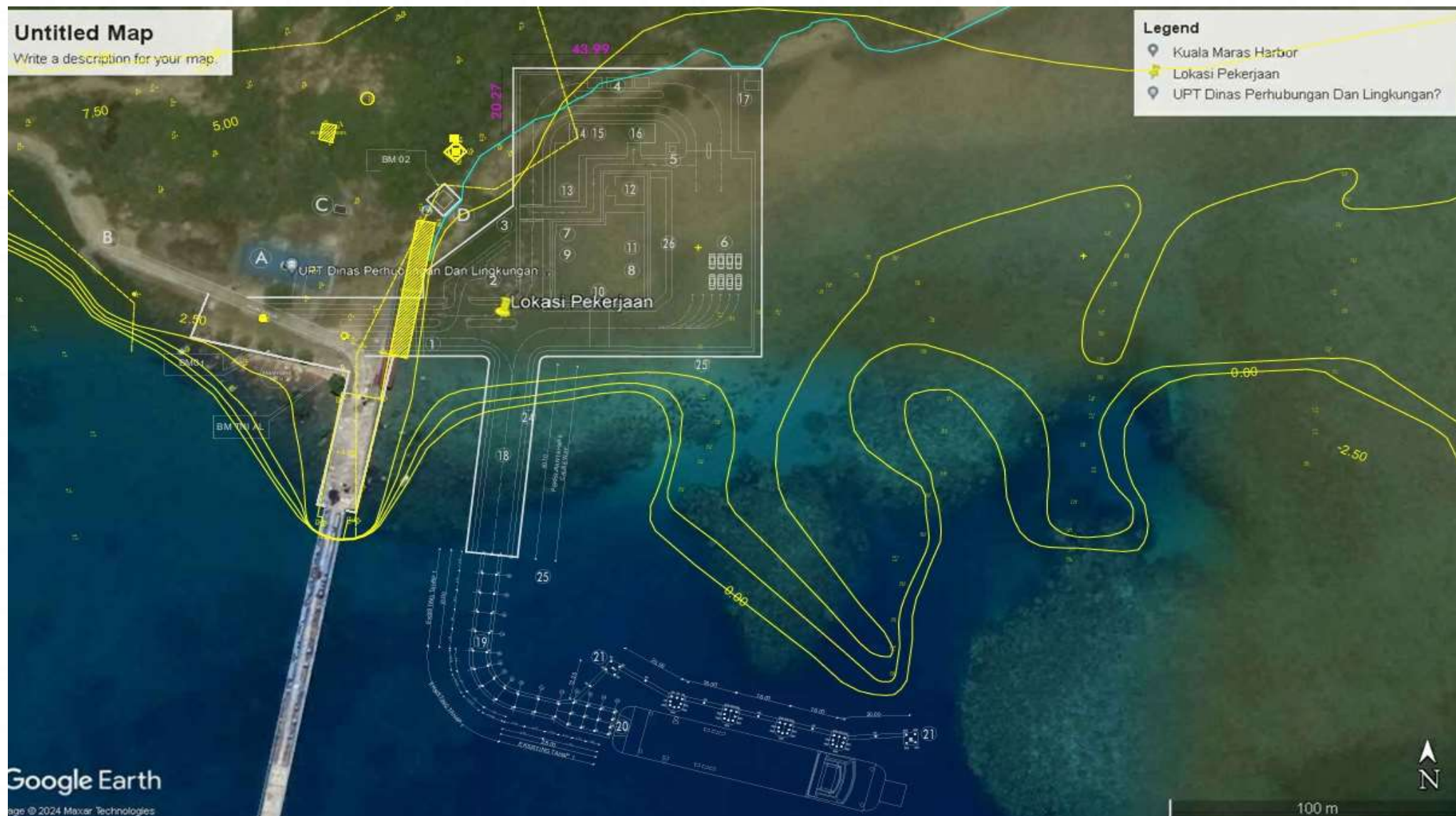
ADINDDUM - 01

LAPORAN MINGGU KE – 29 (30 Des s/d 07 jan 2025)





GAMBAR LAYOUT PEMBANGUNAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG TAHAP II KAB. KEPULAUAN ANAMBAS





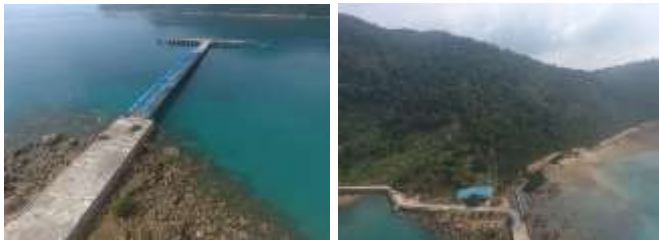
LOKASI PEMBANGUNAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG

KAB. KEPULAUAN ANAMBAS

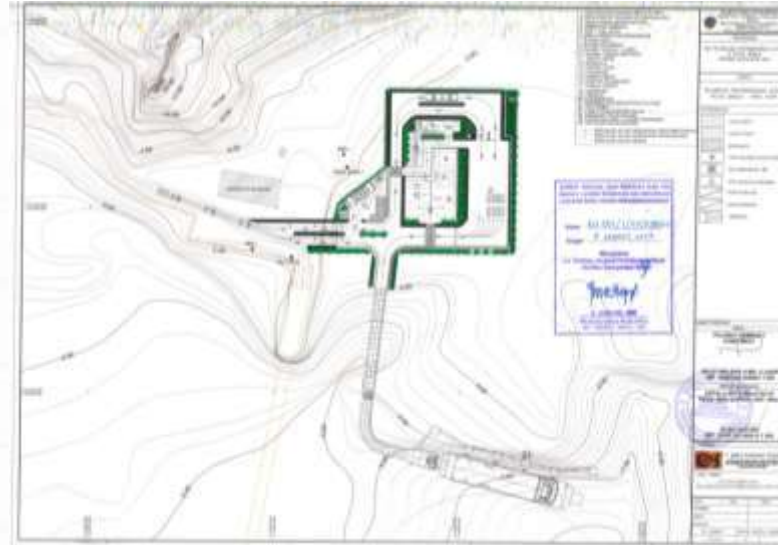
Lokasi Pekerjaan



Kondisi Sebelum Pembangunan



Desain Rencana / Layout



Kebutuhan Total: Rp. 34.374.853.000,-

Alokasi Anggaran TA. 2024 : Rp. 34.380.924.000,-

Lokasi : Kabupaten Kepulauan Anambas – Provinsi Kepulauan Riau

Luas Lahan : 8.320 M2

Koordinat : 2°54'17.7"N 105°48'47.9"E

Status Pengelolaan : Akan dikelola oleh BPTD Kelas II Kepulauan Riau

Lintas :



Pembangunan Pelabuhan Letung (Tahap II) Kabupaten Kepulauan Anambas

PRIORITAS NASIONAL

Satker : BPTD Kelas II Kepulauan Riau
Keg : Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat
Sumber Dana : PNBP
Jenis Kontrak : SYC/MYC
Jenis Belanja : Modal
MAK : 533111



DATA KONTRAKTUAL

Mulai Kontrak : 07 Juni 2024
 Selesai Kontrak : 04 Desember 2024
 Nilai Kontrak Fisik : Rp. 31.188.957.503
 Nilai Kontrak Spv : Rp. 830.351.040

Tahap II 2024 : Rp. 34.374.853.000,-

Total Kebutuhan
 Rp. 31.188.957.503,-
 M



VISUALISASI PROGRES PEKERJAAN LAPANGAN



PROSES PENTAHAPAN & LINGK. PEKERJAAN

TAHAP II T.A 2024
 Rp. 34.374.853.000,-

- Pek. Persiapan
- Pek. Trestle dan Abutmen
- Pek. Kontruksi Dolphin
- Pek Cat walk
- Pek. Kelengkapan Dermaga
- Pekerjaan Talud
- Pembangunan Fasilitas Darat



PROSES PENTAHAPAN & LINGK. PEKERJAAN Minggu ke – 29 PROGRES ADDINDUM 01

Progres Fisik : 76.540% Progres Keuangan : 65,0%
 Target : 81.404% Target : 65,0%
 Deviasi : -4.864% Deviasi : 0,00%



DATA UMUM PEKERJAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG



Pemilik Pekerjaan

Kementerian Perhubungan



Judul Kegiatan

Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Letung Tahap II



Nilai Kontrak

Fisik Rp. 31.188.957.503

Supervisi Rp. 838.420.000



Kontraktor Pelaksana :

PT. Samudra Anugrah Indah Permai



Konsultan Pengawas :

PT. Priangan Raya Utama



Masa Pelaksanaan

Mulai: 07 Juni 2024

Berakhir: 04 Desember 2024

**PROGRESS FISIK ADD 01 MINGGU
KE 29 PER 30 Des s/d 07 JAN 2025**

Rencana: 81,404 %

Realisasi: 76.540 %

Deviasi : - 4.864 %

PROGRES PEKERJAAN SEKARANG

- Mempercepat dan Memperbanyak tenaga power pekerjaan di lapangan sekitar 25 orang untuk melakukan percepatan
- Mempercepat Material Bahan pekerjaan di lapangan
- Mempercepat pekerjaan Pemadatan Timbunan
- Proses Pekerjaan Talud atau pasangan batu kosong sudah di kerjakan untuk membendung laut
- Pekerjaan Timbunan sudah dikerjakan dan untuk mempercepat rencana di tambah alat berat nya
- Material yang lain sedang dalam pengiriman
- Pekerjaan Sisi laut sudah dikerjakan dan sedang dalam proses pekerjaan seperti breasting dan mooring
- On progress pekerjaan gedung kantor



**SISA WAKTU PELAKSANAAN
SAMPAI 14 Febuari 2025**

38

hari kalender



Kendala Yang Dihadapi dan Rencana Tindak Lanjut

Mobilisasi Material dan Peralatan Melalui Transportasi Laut

Pemenuhan kebutuhan material dan peralatan, Untuk pekerjaan gedung terminal masih dalam proses perjalanan melewati laut seperti : keramik, cat dan ACP, membuat sedikit menjadi kendala di lapangan dalam proses pekerjaan gedung terminal dan pendukung lainnya



Menambah pekerjaan Mobilisasi Pekerja Sipil

Pihak penyedia sudah melakukan penambahan armada pekerja sekitar 25 orang untuk pekerjaan gedung terminal dan segera Menambahkan lagi para pekerja Sipil lagi sekitar 15 orang supaya secepatnya bias selesai dan melaksanakan pekerjaan Gedung terminal secara optimal secara waktu sudah lewat dari kontrak pelaksanaan





JUSTIFIKASI KENDALA PROGRESS PEKERJAAN DI LAPANGAN

1. KENDALA PROGES PEKERJAAN DI LAPANGAN :

- a. Telat nya kontraktor dalam pemesanan Matrial dikarekanakan Matrial yang di pesankan harus di pesan di luar Kota dan melalui transportasi laut menjadi alasan kenapa kontraktor belom juga mendatangkan matrial seperti pengadaan barang untuk gedung terminal dan pengadaan barang yg lain
- b. Untuk pekerjaan Pembangunan Terminal Gedung yang bobot % nya sangat besar menjadi kendala di lapangan di karenakan belom adanya matrial keramik dan Acp dan cat,
- c. Belom adanya pekerjaan yang lain menyebabkan progress pekerjaan di lapangan sangat lambat kenaikanya diakibatkan oleh belom adanya pekerjaan yang lain seperti gedung Terminal Pelabuhan dan masih proses pekerjaan pemasangan Frontal frame dan fender
- d. Pekerjaan rigid jalan dan pakiran masih dalam proses pemadatan karena hujan yang tinggi menjadi kendala tanah yang tidak padat





JUSTIFIKASI KENDALA PROGRESS PEKERJAAN DI LAPANGAN

2. KENDALA PROGES PEKERJAAN DI LAPANGAN :

- a. Curah hujan yang tinggi selama 3 hari di lapangan menjadi kendala
- b. pengiriman matrial menjadi kendala Karena gelombang tinggi air laut
- b. Angin yang kencang dan pasang surut air laut yang semakin cepat memperlambat pekerjaan Batu kosong dan talud mengakibatkan terhambatnya pekerjaan rigid karena talud dan batu kosong baru diselesaikan
- c. adanya pekerjaan Tahap 1 yang belum diselesaikan dan harus dikerjakan dan diselesaikan pada tahap 2
- d. perlu nya adanya penambahan pekerja untuk pekerjaan sisi darat dalam pembangunan Terminal Gedung sekitar 25 orang dan rencana kontraktor sudah mendatangkan 25 orang dan di tambah lagi rencana 15 orang tenaga kerja dari luar
- f. Belum adanya matrial frontal frame dikarenakan dalam sedang dalam perjalanan kapal dari jambi ke anambas
- d. pekerja pengecoran rigid dan pakiran belum bisa optimal karena tanah yang basah akibat air hujan menjadi lama pemadatnya



PROGRESS PEKERJAAN DI LAPANGAN

SISI DARAT DAN SISI LAUT :

1. KEGIATAN DI MINGGU KE- 29 ADD 01 (MINGGU INI)

- a. Pekerjaan Pembersian Lokasi
- b. Pekerjaan Pemasangan Talud dan pekerjaan sisi laut sekitar (Pekerja 25 Orang) (selesai)
- c. Pekerjaan Penimbunan Tanah (Alat berat 2 Excavator dan 5 Lori Dump Truck) (selesai)
- d. Pekerjaan breasting dan mooring sudah selesai tinggal pemasangan fender dan frontal frame (selesai)
- c. Pekerjaan pemasangan railing dermaga dan Cat walk (selesai)

2. RENCANA MEMPERCEPATAN PEKERJAAN SISI DARAT :

- a. Penambahan Terpal untuk menutupi timbunan yang sudah padat
- b. Penambahan personil Pekerja Kurang Lebih 15 orang lagi untuk di lapangan
- c. mempercepat kedatangan Matrial Tambahan di lapangan Seperti (KERAMIK, CAT DAN ACP)
- d. Mempercepat Pemesanan Matrial Pengadaan Barang di Dermaga Roro seperti, Pju dan Atap Kanopy dan Frontal Frame Masih dalam prose pengiriman
- e. Adanya Pekerjaan Lembur di malam hari untuk pekerjaan rigid dan pakiran dan gedung terminal





DATA UMUM PEKERJAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG

DOKUMENTASI PEKERJAAN
MALAM MINGGU KE - 29





DATA UMUM PEKERJAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG

DOKUMENTASI KENDALA PEKERJAAN DI LAPANGAN CURAH HUJAN TINGGI





DATA UMUM PEKERJAAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG



Masa Pelaksanaan

Mulai: 07 Juni 2024

Berakhir: 04 Desember 2024

PROGRESS FISIK ADD-01 MINGGU KE 29

Rencana: 81.404 %

Realisasi: 76.450 %

Deviasi : - 4.864 %

DOKUMENTASI PEKERJAAN





DOKUMENTASI

KEGIATAN KONTRAKTOR MINGGU Ke 29



Pekerjaan gedung terminal



Pekerjaan gedung terminal



Pekerjaan Gedung Terminal



Pekerjaan gedung terminal



Pekerjaan Rigid



Pekerjaan Ralling pagar



Pekerjaan gedung terminal



Pekerjaan gedung terminal





FENDER DAN PJU





PO DAN SURAT JALAN PENGADAAN MATERIAL

PT. PANAH SAKTI
Jl. Raya ...
Surabaya

SURAT JALAN No. ...
Tanggal ...

NO	Uraian	KD	QTY	Uraian	Uraian
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...

Handwritten signature and date: 02/09/24



PURCHASE ORDER CONFIRMATION

Kepada Yth.
PT. SAMUDRA ANUGRAH INDAH PERMAI

Telah diterima PO No. 008/PO/SAIP/LETUNG/VII/2024 tertanggal 2 September 2024. PO yang dimaksud berisikan pekerjaan pembuatan frontal frame sebanyak 4 unit di Pulau Letung.

No.	No. PO	Keterangan	Jumlah
1	No. 008/PO/SAIP/LETUNG/VII/2024	Pembuatan & Pemasangan Frontal Frame	4

Barang/pekerjaan yang dipesan sudah mulai dikerjakan dan akan dikerjakan sebaik-baiknya.

Batam, 5 September 2024
Yours faithfully,



Rian Firmansyah
President Director



KONFIRMASI PURCHASE ORDER

Kepada Yth.
PT SAMUDRA ANUGRAH INDAH PERMAI

Telah kami terima order untuk Proyek Letung sebagai berikut

No	Qty	Satuan
1	4	Unit
2	8	Unit
3	6	Unit

Barang tersebut sedang dalam proses Fabrikasi di workshop kami.
Estimasi waktu pengerjaan 10 - 14 hari kerja

Surabaya, 24 Agustus 2024
Hormat kami

Kris Budi Wibowo



SURAT JALAN

Kepada Yth,
Nama: Nang Aeleng
No. Telp: 081289799998
Alamat: Pelabuhan Sunda Kelapa Kade Baru
Timur (Batavia Marina)

No. SJ: 2243-SJ/PM/2024
Tanggal: 06 - September - 2024
Ekspedisi: PT. CAKRA WARTI SAMUDERA
(KM. BAHITA JAYA PERMAI)

NAMA BARANG	QTY	UNIT SATUAN	KETERANGAN

Geo Nonwoven 300GRX400Mx100M 9 60KG

TOTAL BERAT: 720KG

PERHATIAN:

Barang sudah diterima dengan keadaan baik dan cukup oleh:

PENERIMA

PENGIRIM



PO DAN SURAT JALAN PENGADAAN MATERIAL



GEMA MARINA NUSANTARA
Jl. Raya Pantai Indah - Pantai Indah - Bekasi - 17133
Telp. (021) 8911 1111 - 8911 1112
Fax. (021) 8911 1113 - 8911 1114

SURAT JALAN

No. SJ-01-GMN/24/01

Untuk pengiriman barang ke lokasi proyek

No	Uraian Barang	Jumlah	Unit
1	Angkur Fender	80 pc	15 ton
2	Pen. fender VSD x 8000	1 pc	
3	Pen. fender VSD x 1500	1 pc	
4	Ballast Hurtle Cap 21 Ton	6 pc	
5	Angkur Ballast	36 pc	
6	Pen. Ballast Hurtle 21 ton		

Up. Peta - 0101 - B-19 - 2018

11/06/2024 11:48

GEMA MARINA NUSANTARA
Jl. Raya Pantai Indah - Pantai Indah - Bekasi - 17133
Telp. (021) 8911 1111 - 8911 1112
Fax. (021) 8911 1113 - 8911 1114

BBS

Barcode: JKT2409001753

QR Code

Untuk pengiriman barang ke lokasi proyek

No	Uraian Barang	Jumlah	Unit
1	Angkur Fender	80 pc	15 ton
2	Pen. fender VSD x 8000	1 pc	
3	Pen. fender VSD x 1500	1 pc	
4	Ballast Hurtle Cap 21 Ton	6 pc	
5	Angkur Ballast	36 pc	
6	Pen. Ballast Hurtle 21 ton		

Up. Peta - 0101 - B-19 - 2018

11/06/2024 11:48



RENCANA ANGGARAN BIAYA (RAB)

PEKERJAAN PEMBANGUNAN PELABUHAN

PENYEBERANGAN LETUNG TAHAP II

Kegiatan	:	PEMBANGUNAN PELABUHAN PENYEBERANGAN LETUNG TAHAP II KAB. KEPULAUAN ANAMBAS PROVINSI KEPULAUAN RIAU			
Lokasi	:				
Tahun	:	2024			
No.	Uraian Pekerjaan	Satuan	Volume	Harga satuan (Rp.)	Total (Rp.)
PEK. PERSIAPAN					
	Pengukuran dan positioning	Ls	1.00	33,892,905.05	33,892,905.05
	Pembersihan lokasi	m2	10,100.00	8,232.74	83,150,623.50
	Biaya SMK3 Konstruksi Keselamatan Kerja	Ls	1.00	105,161,700.00	105,161,700.00
	Penerangan Kerja	Ls	1.00	55,800,824.40	55,800,824.40
	Mobilisasi dan demobilisasi	Ls	1.00	200,000,000.00	200,000,000.00
	Direksi keet, Asrama Pekerja dan gudang	m2	36.00	700,000.00	25,200,000.00
	Pagar pengaman proyek	M	515.00	300,000.00	154,500,000.00
	Papan nama proyek	Ls	1.00	750,000.00	750,000.00
	Test Laboratorium (Beton dan Baja Tulangan)	Ls	2.00	30,000,000.00	60,000,000.00
	Dokumentasi/Administrasi/Vasbuild Drawing	Ls	1.00	45,000,000.00	45,000,000.00
	SUB TOTAL				763,456,052.95
PEK. KONSTRUKSI DERMAGA PLENSENGAN & TRESTLE					
	Perlindungan dengan Splash guard/Composite W rapping V/m2	m2	246.43	1,983,300.00	488,744,619.00
	Beton K 250 (fc=24.6Mpa)	m	4.25	1,881,599.61	7,996,798.35
	Tulangan dukunan railing	kg	566.78	20,275.24	11,491,601.52
	Bekisting dukunan Railing	m2	62.37	138,732.00	8,652,715.08
	Pengecatan Railing Beton	m2	62.37	58,291.15	3,635,619.27
	Angkur Fender Dermaga	bh	24.00	350,000.00	8,400,000.00
	Angkur Tiang PIU	bh	56.00	35,000.00	1,960,000.00
	SUB TOTAL				530,881,353.23
PEK. KONSTRUKSI DERMAGA PLENSENGAN & TRESTLE					
	Perlindungan dengan Splash guard/Composite W rapping V/m2	m	3.52	1,881,599.61	6,623,230.64
	Beton K 250 (fc 24.6Mpa)	kg	1,137.55	20,275.24	23,064,101.25
	Tulangan dukunan railing				
	Bekisting dukunan Railing	m	171.93	1,881,599.61	323,503,421.40
	Pengecatan Railing Beton	kg	7,453.48	20,275.24	151,121,108.88
	Angkur Fender Dermaga	m2	241.75	284,253.65	68,718,318.75
	Angkur Tiang PIU	m2	160.96	1,983,300.00	319,231,968.00
	SUB TOTAL				892,262,148.91
PEK. KONSTRUKSI MOORING DOLPHIN = 2 BH					
	Beton Isian tiang pancang				
	Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	0.35	1,881,599.61	658,559.86
	Tulangan Isian Tiang	kg	355.48	20,275.24	7,207,442.94
	Beton Pile cap 400x400x150 cm				
	Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	24.60	1,881,599.61	46,287,350.47
	Tulangan pelipcap	kg	15,350.94	20,275.24	311,244,019.59
	Bekisting pondasi	m2	41.01	284,253.65	11,657,241.99
	Perlindungan Tiang Pancang Composite W rapping	m2	50.30	1,983,300.00	99,759,990.00
	Pengaku Tiang Pancang Breasting Dolphin WF 250.125.7.12	kg	1,223.54	35,958.66	43,996,855.34
	SUB TOTAL				520,811,460.19
PEK. KONSTRUKSI ABUTMENT TRESTLE					
	Perlindungan dengan Splash guard/Composite W rapping V/m2	m2	15.09	1,983,300.00	29,927,997.00
	Beton Dinding Abutment 275x30x350 cm				
	Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	5.78	1,881,599.61	10,875,645.76
	Tulang dinding	kg	745.36	20,275.24	15,112,354.19
	Bekisting dinding	m2	43.90	271,639.60	11,924,978.65
	Beton Plat Injak 250x25x600 cm				
	Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	4.50	1,881,599.61	8,467,198.26
	Tulangan Plat Injak	kg	287.12	20,275.24	5,821,427.41
	Bekisting Plat Injak	m2	5.10	124,734.27	636,144.78
	SUB TOTAL				82,765,746.05

PEK. KONSTRUKSI CATWALK					
	Perlindungan dengan Splash guard/Composite W rapping V/m2	m2	30.18	1,983,300.00	59,855,994.00
	Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	2.07	1,881,599.61	3,894,911.20
	tulangan pile cap	kg	1,628.31	20,275.24	33,014,378.89
	bekisting pondasi	m2	23.68	284,253.65	6,731,126.32
	Pekerjaan Lantai Beton Catwalk				
	Balok Baja Memanjang WF 350.150.6.5.9	kg	6,629.04	35,958.66	238,371,376.43
	Balok Baja Melintang WF 200.125.6.9	kg	2,460.48	35,958.66	88,475,556.68
	Pengaku besi Siku 50x50x6 mm	kg	1,445.05	35,958.66	51,962,057.48
	Shear conector dia.25mm pj=15cm		654.00	15,000.00	9,810,000.00
	Beton K 250 (fc=21.7Mpa)	m	9.64	1,881,599.61	18,138,620.27
	Tulangan plat lantai W iremesh M10	kg	820.42	24,662.11	20,233,288.25
	Bekisting plat bondex t=1mm	m2	96.36	396,804.05	38,236,038.26
	SUB TOTAL				568,723,347.77
PEK. PELENGKAP DERMAGA					
	Pengaku Tiang Pancang Breasting Dolphin WF 250.125.7.12	kg	1,950.00	35,958.66	70,119,381.39
	Pengaku Tiang Pancang Mooring Dolphin WF 250.125.7.12	kg	675.00	35,958.66	24,272,093.56
	Pengadaan dan Pemasangan Frontal frame dan kelengkapannya	bh	4.00	304,707,000.00	1,218,828,000.00
	Pengadaan dan pemasangan bollard baja tuang 35 ton	bh	6.00	27,045,000.00	162,270,000.00
	Pengadaan dan pemasangan karet fender V.500H sd 1500L	bh	4.00	25,000,000.00	100,000,000.00
	Pengadaan dan pemasangan karet fender V.500H 2000L	bh	8.00	20,000,000.00	160,000,000.00
	SUB TOTAL				1,735,489,474.95
PEK. BANGUNAN FASILITAS DARAT					
	Gedung Terminal Penumpang Kantor Administrasi	unit	1.00	3,500,000,000.00	3,500,000,000.00
	Pos Jaga (1 unit)	unit	1.00	90,000,000.00	90,000,000.00
	Gapura masuk dan Toll gate (1 unit)	unit	1.00	175,000,000.00	175,000,000.00
	Rumah Genset (1 unit)	unit	1.00	125,000,000.00	125,000,000.00
	Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Genset type Silent 50 Kva	KVA	50.00	4,000,000.00	200,000,000.00
	Pek Pasang Railing Galvanis (kolom canopy pedestrian tipe1 dan tipe2)	m	171.55	722,368.43	123,922,304.63
	Pek Pasang Railing Galvanis (area catwalk dolphin)	m	81.25	891,425.99	72,428,361.93
	Pek Pasang Railing Stainlesssteel (area trotoar-pagar sterilisasi)	m	274.55	879,858.53	241,565,159.14
	SUB TOTAL				4,527,915,825.71
PEK. PENYIAPAN LAHAN DARAT DAN TALUD KELILING					
	Galian Tanah Pondasi Talud	m3	647.49	91,287.00	59,107,419.63
	Timbunan Sirtu Dipadatkan (area belakang Talud keilling)	m3	4,965.34	326,503.92	1,621,202,961.72
	Cerucuk Bambu/Kayu Dolken dia.10 sd 12cm,pj 3m/vbtg	m3	5,591.55	22,165.50	123,939,491.39
	Geotekstil non woven 300gr/vm2	m2	3,427.70	40,567.50	139,053,219.75
	Pondasi Talud Type 1				
	Pekerjaan Pondasi Batu Kali 14	m3	1,118.47	1,369,240.03	1,531,453,890.76
	Plesteran Talud 13	m2	969.98	99,969.96	96,968,861.80
	Pipa drain pipa PVC AW dia. 2	m	455.05	29,179.50	13,278,132.38
	Pondasi Talud Type 2				
	Pekerjaan Pondasi Batu Kali 14	m3	265.01	1,369,240.03	362,862,299.03
	Plesteran Talud 13	m2	257.95	99,969.96	25,787,251.18
	Pipa drain pipa PVC AW dia. 2	m	127.21	29,179.50	3,711,924.45
	Pondasi Talud Type 3				
	Pekerjaan Pondasi Batu Kali 14	m3	182.21	1,369,240.03	249,489,224.96
	Plesteran Talud 13	m2	251.99	99,969.96	25,191,430.22
	Pipa drain pipa PVC AW dia. 2	m	116.30	29,179.50	3,393,576.08
	Pekerjaan Rangka Beton Bertulang K 225 (Talud Batu Kali Keliling)				
	Lantai Kerja Pondasi, 1 t 5 cm	m3	2.72	1,661,466.79	4,519,189.66
	Pondasi beton bertulang K225, uk.80x80x25cm	m3	13.60	5,995,019.68	81,532,267.68
	Kolom beton bertulang K225, uk.25x25cm	m3	54.45	8,480,883.94	461,784,130.53
	Balok Sloof beton bertulang K225, uk.20x30cm	m3	48.85	7,257,615.07	354,534,496.27
	Balok Ikat beton bertulang K225, uk.20x30cm	m3	24.43	8,468,970.70	206,896,954.21
	SUB TOTAL				5,364,706,721.68

PEK. RIGID PAVEMENT (Area Jalan Akses ke Tolgate,Causeway,Area Parkir)					
	Pek. Timbunan Sirtu tebal 45 cm dipadatkan	m	1,025.74	326,503.92	334,908,128.34
	Pek. Timbunan Tanah Urugan Pilihan Dipadatkan	m3	33,175.04	214,102.92	7,102,872,852.18
	Lantai kerja beton 135, t 10cm	m	293.07	1,661,466.79	486,926,070.74
	Pekerjaan Cor Beton Rigid				
	Plastik Cor PE tebal 0,1mm	m2	2,930.68	11,719.50	34,346,104.26
	Bekisting Plat Beton	m2	366.34	124,734.27	45,695,152.36
	Pengadaan dan pemasangan tulangan wiremesh M10 (1 lapis)	kg	24,952.13	24,662.11	615,372,173.55
	Beton K 250 (fc 21.7 Mpa) tebal 25 cm	m	732.67	1,881,599.61	1,378,591,588.17
	Pekerjaan Kansteen (jalan)				
	Bekisting kansteen	kg	325.53	156,135.79	50,826,885.09
	Beton Kansten K 225	m	32.55	1,860,059.90	60,544,949.68
	Pengecatan Kansten	m2	267.21	45,135.97	12,060,782.68
	Pekerjaan Saluran U/Ditch beton K225				
	Galian Tanah Saluran	m3	704.30	91,287.00	64,293,434.10
	Urugan Pasir bawah Pondasi t 10cm	m3	19.48	415,765.25	8,099,107.07
	tulangan U ditch	kg	4,776.47	20,275.24	96,844,083.96
	beton u ditch k 225	m	47.95	1,860,059.90	89,189,872.11
	Bekisting u ditch	m2	479.52	143,521.75	68,821,551.39
	SUB TOTAL				10,449,392,735.68
PEK. RIGID PAVEMENT (Area Parkir Kendaraan Menyebrang)					
	Pek. Timbunan Sirtu tebal 45 cm dipadatkan	m	582.75	326,503.92	190,270,157.92
	Lantai kerja beton 135, t 10cm	m	129.50	1,661,466.79	215,159,948.68
	Pekerjaan Cor Beton Rigid				
	Plastik Cor PE tebal 0,1mm	m2	1,295.00	11,719.50	15,176,752.50
	Bekisting plat beton	m2	161.88	124,734.27	20,191,983.58
	Pengadaan dan pemasangan tulangan wiremesh M10 (1 lapis)	kg	11,025.77	24,662.11	271,918,752.02
	Beton K 250 (fc21.7 Mpa) tebal 25 cm	m	323.75	1,881,599.61	609,167,874.58
	Pekerjaan Kansteen (jalan)				
	Bekisting Kansteen	kg	78.60	156,135.79	12,272,273.43
	Beton Kansteen K 225	m	6.55	1,860,059.90	12,183,392.33
	Pengecatan Kansteen	m2	58.95	45,135.97	2,660,765.46
	Pekerjaan Saluran U Ditch beton K 225				
	Galian Tanah Saluran	m3	272.01	91,287.00	24,830,976.87
	Urugan Pasir bawah Pondasi t 10cm	m3	4.63	415,765.25	1,924,993.11
	Tulangan U Ditch	kg	1,844.77	20,275.24	37,403,157.72
	Beton U Ditch K 225	m	18.52	1,860,059.90	34,448,309.31
	Bekisting U Ditch	m2	185.20	143,521.75	26,580,228.81
	SUB TOTAL				1,474,189,566.33
PEK. PENUNJANG LAINNYA					
	Pek. Portal Masuk Pelabuhan & portal area parkir 2 unit (termasuk pondasi d	m	40.00	2,000,000.00	80,000,000.00
	Pek. Papan Nama Kantor Pelabuhan t 50cm, huruf timbul acrilik t 5mm (Pint	huruf	28.00	2,000,000.00	56,000,000.00
	Pek. Papan Nama Pelabuhan t 100 cm, huruf timbul acrilik 5mm (Talud Pant	huruf			
	Pek. Road barrier pipa baja galvanis 5 med. A tinggi 1,5m	bh			
	Pengadaan dan Pasang Rambu Petunjuk	bh			
	Pengadaan dan Pasang Papan Nama Zona dan Tarif Pelabuhan	unit	4.00	3,500,000.00	14,000,000.00
	Pengadaan dan Pasang PIU Oktagonal, tinggi 9 m (incl. ijin PLN + Instalasi	Unit	4.00	25,000,000.00	100,000,000.00
	Pengadaan dan Pasang W arning light 30cm dan Instalasinya	Unit	1.00	35,000,000.00	35,000,000.00
	Pembuatan Ground tank Kap.12m3 (incl. Pompa air+instalasinya)	Unit	3.00	35,000,000.00	105,000,000.00
	Pengadaan dan Pemasangan Tandon Air Fiber kap. 1000ltr	bh	4.00	3,000,000.00	12,000,000.00
	Pekerjaan Trotoar Pejalan Kaki, lebar 2,5 m (Cor beton finish acian)	m2	641.88	310,654.09	199,402,646.65
	Pek. Drainase Terbuka uk.60x80cm (Area Talud Keliling)	m	153.80	1,611,919.86	247,913,274.61
	Pek. Drainase Terbuka uk.50x60cm (Area Gedung Terminal), Kantor, Area Pa	m	218.00	1,301,306.71	283,684,863.28
	Pekerjaan Gorong2 Beton Drainase uk. 70x80cm (Area Parkir Penjemput)	m	12.00	4,547,057.94	54,564,695.33
	SUB TOTAL				1,187,565,479.88
	JUMLAH				28,098,159,913.34
	PPN 11%				3,090,797,590.47
	TOTAL				31,188,957,503.80



Timeline Penyelesaian Pekerjaan Pelabuhan Penyeberangan Letung

No	Uraian Kegiatan	Tahun 2024						
		Juni	Juli	Agustus	Sep	Okt	Nov	Des
1	Persiapan Lelang							
2	Lelang							
3	Kontrak Kegiatan							
4	Pek. Persiapan							
5	Pek. Konstruksi							
6	Pek. Pasca Konstruksi							
7	Pek. Supervisi							
8	BAST							





KESIMPULANNYA :

- 1. progress fisik per minggu ini 76.540%
- 2. pemberian kesempatan sebanyak 45 hari
- 3. pemberian kesempatan sesuai time schedule dan action plan yg dibuat pelaksana
- 4. pemberian kesempatan sudah sesuai ketentuan RPATA
- 5. kendala utama keterlambatan adalah cuaca ekstrem (curah hujan yg tinggi) dan keterlambatan pengiriman material dikarenakan tingginya gelombang dan cuaca ekstrem
- 6. seluruh material sudah dipesan, kendala di pengiriman karena gelombang tinggi





Kementerian Perhubungan
Direktorat Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Terima Kasih

 tsdp_hubdat

 hubdat151

 Direktorat TSDP

 hubdat.dephub.go.id

REALISASI CAPAIAN

SUBSIDI ANGKUTAN BARANG PERINTIS PROVINSI KEPULAUAN RIAU

TAHUN ANGGARAN 2024

NO	TRAYEK	NILAI KONTRAK	BULAN	JUMLAH RIT	KM TEMPUH	JUMLAH MUATAN (TON)	JUMLAH KOTAINER	REALISASI	PERSENTASE TIAP TERMIN	PERSENTASE
1	PELABUHAN SELAT LAMPA - IBU KOTA KABUPATEN NATUNA	Rp 7.660.829.000	Termin I (Maret)	51	5.552	174		Rp 175.815.184	2,29%	72%
2			Termin II (Mei)	129	14864	645	42	Rp 470.698.288	8,44%	
3			Termin III (Juni)	161	18130	757	54	Rp 574.122.710	15,93%	
4			Termin IV (Juli)	242	25822	1151	67	Rp 817.705.274	26,61%	
5			Termin V (Agustus)	315	31969	1331	81	Rp 1.012.362.323	39,82%	
6			Termin VI (September)	284	25711	1178	65	Rp 814.190.237	50,45%	
7			Termin VII (Oktober)	242	22055	891	58	Rp 648.415.685	58,91%	
8			Termin VIII (November)	193	18300	805	51	Rp 529.506.100	65,83%	
9			Termin IX (Desember)	160	15244	561	34	Rp 442.193.394	71,60%	
TOTAL				1777	177647	7493	452	Rp 5.485.009.195	72%	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB

UNIT ORG

UNIT KERJA

ALOKASI

(022)

(03)

(690663)

Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Ditjen Perhubungan Darat

Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas			130,150,816,000	
4637	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat			71,084,383,000	
4637.QAH	Pelayanan Publik Lainnya[Base Line]	3.0 layanan, bidang, dokumen, Miliar Rp, titik		39,067,738,000	

4637.QAH.001	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG				
051	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	1.0 layanan		4,417,874,000	
A	Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)			4,417,874,000	U
521119	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)			4,417,874,000	
	Belanja Barang Operasional Lainnya			4,417,874,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Daik Lingga - Kudung (Kab. Lingga)	1.0 tryk	779,685,000	779,685,000	
	- Ranai - Batubi - Kelarik (Kab. Natuna)	1.0 tryk	443,833,000	443,833,000	
	- Sembulang - Jodoh (Batam)	1.0 Tryk	900,878,000	900,878,000	
	- Ranai - Cemaga - Selat Lampa (Natuna)	1.0 Tryk	1,154,720,000	1,154,720,000	
	- Daik Lingga - Pancur (Kab.Lingga)	1.0 Tryk	818,616,000	818,616,000	
	- Dabo - Tinjul (Kab.Lingga)	1.0 Tryk	320,142,000	320,142,000	
4637.QAH.003	Layanan Angkutan Barang (Prioritas Nasional)	1.0 layanan		6,708,628,000	
051	Subsidi Angkutan Barang			6,708,628,000	U
A	Layanan Angkutan Barang Perintis di Jalan			6,708,628,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya			6,708,628,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Pelabuhan lampa - ranai (Kab. Natuna, Prov, KEPRI)	1.0 thn	6,708,628,000	6,708,628,000	
4637.QAH.008	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	1.0 layanan		27,941,236,000	
051	Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)			27,941,236,000	U
A	Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Prioritas Nasional			27,941,236,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya			27,941,236,000	9 RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- DABO - PENARIK	1.0 Intas	1,614,447,000	1,614,447,000	
	- Mengkapan - Tanjung Pinang	1.0 Intas	8,023,095,000	8,023,095,000	*
	- TANJUNG PINANG - DABO dan TANJUNG PINANG - KARIMUN	1.0 Lntas	2,544,630,000	2,544,630,000	
	- TANJUNG UBAN - TAMBELAN, TAMBELAN - SINTETE	1.0 Lntas	12,566,201,000	12,566,201,000	
	- Tanjung Uban - Matak, Matak - Midai, Midai - Natuna, Natuna - Subi, Subi - Serasan, Serasan - Sintete	1.0 Lntas	3,192,863,000	3,192,863,000	
4637.RBP	Prasarana Bidang Konektivitas Darat[Base Line]	1.0 Unit, Paket		32,016,645,000	

4637.RBP.022	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG				
052	Pelabuhan Penyeberangan (Prioritas Nasional)	1.0 Unit		32,016,645,000	
A	Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Lanjutan (Prioritas Nasional) - rp			32,016,645,000	U
	Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Lanjutan KEPRI			32,016,645,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB

UNIT ORG

UNIT KERJA

ALOKASI

(022)

(03)

(690663)

Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Ditjen Perhubungan Darat

Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
533111	Belanja Modal Gedung dan Bangunan (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Letung Tahap 2 Kab. Kepulauan Anambas, Prov. Kepri	1.0 pkt	32,016,645,000	32,016,645,000	PNP
4638	Pelayanan Transportasi Darat			9,847,810,000	
4638.CAC	Sarana Bidang Konektivitas Darat[Base Line]	1.0 Unit, Paket		7,670,500,000	

4638.CAC.028	Pengembangan Sistem Layanan Transportasi Darat	1.0 Unit		7,670,500,000	U
053	Pengembangan Sistem Layanan Transportasi Darat			7,670,500,000	
A	Pengembangan Sistem Layanan Transportasi Darat			7,670,500,000	
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pengadaan dan Pemasangan Perangkat Local Port Service (LPS) Sensor di Pelabuhan Penyeberangan Telaga Pungur - Tanjung Uban	1.0 pkt	7,604,500,000	7,604,500,000	RM
	- Penyambungan Baru Listrik Perangkat Local Port Service di Pelabuhan Telaga Punggur	1.0 pkt	27,483,000	27,483,000	
	- Penyambungan Baru Listrik Perangkat Local Port Service di Pelabuhan Tanjung Uban	1.0 pkt	38,517,000	38,517,000	
4638.CDP	OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat[Base Line]	1.0 Unit, Paket		2,177,310,000	

4638.CDP.045	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	1.0 Unit		2,177,310,000	U
051	Operasional Pelabuhan Telaga Punggur			388,506,000	
A					
521111	Belanja Keperluan Perkantoran (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000	RM
	- Jasa Keahlian Teknis dan Administrasi Bidang Transportasi Darat 2 org	26.0 ob	3,400,000	88,400,000	
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 3 org	1.0 th	33,343,000	33,343,000	RM
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	6,717,000	6,717,000	RM
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional Lainnya	1.0 Pkt	43,100,000	43,100,000	RM
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	32,505,000	32,505,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Telepon dan internet	1.0 thn	299,000	299,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa kendraan operasional - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut 1.0 ut	81,250,000 24,000,000	105,250,000 24,000,000	RM
523121	<u>Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja biaya pemeliharaan peralatan dan mesin	1.0 thn	900,000	900,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	33,792,000	33,792,000	RM
B	Operasional Pelabuhan Tanjung Balai Karimun			173,958,000	
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000	RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	29,323,000	29,323,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,979,000	1,979,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	28,660,000	28,660,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja langganan daya dan jasa lainnya	1.0 thn	11,100,000	11,100,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	26,000,000	26,000,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	26,696,000	26,696,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB

UNIT ORG

UNIT KERJA

ALOKASI

(022)

(03)

(690663)

Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Ditjen Perhubungan Darat

Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
C	Operasional Pelabuhan Selat Belia			128,856,000	
521111	Belanja Keperluan Perkantoran (KPPN.009-Tanjung Pinang)			44,200,000	RM
	- Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000	
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh (KPPN.009-Tanjung Pinang)			36,343,000	RM
	- Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	36,343,000	36,343,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang)			1,993,000	RM
	- Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,993,000	1,993,000	
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang)			6,000,000	RM
	- Belanja Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi (KPPN.009-Tanjung Pinang)			27,800,000	RM
	- Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	27,800,000	27,800,000	
522141	Belanja Sewa (KPPN.009-Tanjung Pinang)			12,000,000	RM
	- belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	12,000,000	12,000,000	
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa (KPPN.009-Tanjung Pinang)			520,000	RM
	- Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	520,000	520,000	
D	Operasional Pelabuhan Tanjung Uban			371,347,000	
521111	Belanja Keperluan Perkantoran (KPPN.009-Tanjung Pinang)			132,600,000	RM
	- Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000	
	- Jasa Keahlian Teknis dan Administrasi Bidang Transportasi Darat 2 org	26.0 ob	3,400,000	88,400,000	
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh (KPPN.009-Tanjung Pinang)			33,343,000	RM
	- Penambah Daya Tahan Tubuh 3 org	1.0 th	33,343,000	33,343,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang)			4,867,000	RM
	- Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	4,867,000	4,867,000	
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang)			6,000,000	RM
	- Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 5

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, - Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	32,888,000	32,888,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Telepon dan internet - listrik	1.0 thn 1.0 thn	2,800,000 2,224,000	5,024,000 2,800,000 2,224,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa kendraan operasional - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut 1.0 ut	82,000,000 30,000,000	112,000,000 82,000,000 30,000,000	RM
523121	<u>Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja biaya pemeliharaan peralatan dan mesin	1.0 thn	5,200,000	5,200,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	39,425,000	39,425,000	RM
E	<i>Operasional Pelabuhan Dompok</i>			203,113,000	
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	1.0 pkt	39,218,000	39,218,000	RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	30,343,000	30,343,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,974,000	1,974,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, - Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	29,670,000	29,670,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja langganan daya dan jasa lainnya	1.0 thn	3,009,000	3,009,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 6

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa kendaraan operasional - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut 1.0 ut	59,655,000 30,000,000	89,655,000 59,655,000 30,000,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	3,244,000	3,244,000	RM
F	<i>Operasional Pelabuhan Dabo</i>			168,559,000	
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	1.0 pkt	37,400,000	37,400,000	RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	29,323,000	29,323,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,949,000	1,949,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang cetak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	28,970,000	28,970,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja langganan daya dan jasa lainnya	1.0 thn	7,000,000	7,000,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	24,000,000	24,000,000	RM
523121	<u>Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja biaya pemeliharaan peralatan dan mesin	1.0 thn	1,725,000	1,725,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	32,192,000	32,192,000	RM
G	<i>Operasional Pelabuhan Penarik</i>			110,278,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB

UNIT ORG

UNIT KERJA

ALOKASI

(022)

(03)

(690663)

Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Ditjen Perhubungan Darat

Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000	RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	30,343,000	30,343,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,735,000	1,735,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, - Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	28,000,000	28,000,000	RM
H	<u>Oerasional Pelabuhan Tambelan</u>			119,342,000	
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	1.0 pkt	38,140,000	38,140,000	RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 th	25,363,000	25,363,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	1,644,000	1,644,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, - Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	31,700,000	31,700,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja langganan daya dan jasa lainnya	1.0 thn	3,015,000	3,015,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	12,000,000	12,000,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 8

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	1,480,000	1,480,000	RM
I	<u>Operasional Pelabuhan Matak</u>			366,723,000	
521111	<u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	1.0 org	47,600,000	47,600,000	RM
	- Jasa Keahlian Teknis dan Administrasi Bidang Transportasi Darat 2 org	26.0 ob	3,400,000	88,400,000	
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 3 org	1.0 th	29,323,000	29,323,000	RM
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	6,272,000	6,272,000	RM
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Non Operasional	1.0 Paket	6,500,000	6,500,000	RM
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	32,563,000	32,563,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Telepon dan internet	1.0 thn	4,500,000	4,500,000	RM
	- listrik	1.0 thn	4,885,000	4,885,000	
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa kendraan operasional	1.0 ut	70,500,000	70,500,000	RM
	- belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	12,000,000	12,000,000	
523121	<u>Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja biaya pemeliharaan peralatan dan mesin	1.0 thn	3,500,000	3,500,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	36,680,000	36,680,000	RM
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pengadaan peralatan penunjang perkantoran	1.0 pkt	24,000,000	24,000,000	RM
J	<u>Operasional Pelabuhan Penagi</u>			142,418,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 9

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521111	Belanja Keperluan Perkantoran (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Jasa Petugas Pramubakti 1 org	13.0 ob	3,400,000	44,200,000	RM
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Penambah Daya Tahan Tubuh 1 org	1.0 thn	28,543,000	28,543,000	RM
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	3,283,000	3,283,000	RM
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Barang Non Operasional	1.0 Paket	6,000,000	6,000,000	RM
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	30,270,000	30,270,000	RM
522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja langganan daya dan jasa lainnya	1.0 thn	3,517,000	3,517,000	RM
522141	Belanja Sewa (KPPN.009-Tanjung Pinang) - belanja sewa bangunan untuk rumah dinas mess pegawai	1.0 ut	18,000,000	18,000,000	RM
523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja biaya pemeliharaan peralatan dan mesin	1.0 thn	1,905,000	1,905,000	RM
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja kegiatan perjalana operasional	1.0 thn	6,700,000	6,700,000	RM
K	Operasional Pelabuhan Sedanau			4,210,000	
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Bahan Peralatan Kerja dan Peralatan Kebersihan	1.0 thn	215,000	215,000	RM
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Keperluan Sehari hari Perkantoran (ATK, Barang etak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai)	1.0 thn	3,995,000	3,995,000	RM
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat			27,297,898,000	
4639.CAC	Sarana Bidang Konektivitas Darat[Base Line]	2.0 Unit, Paket		9,312,243,000	
	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG				
4639.CAC.055	Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	1.0 Unit		7,032,989,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
052	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)			7,032,989,000	U
A	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Provinsi Kepulauan Riau			7,032,989,000	
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin			7,032,989,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	Pengadaan dan Pemasangan Marka Cold Plastic Merah untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	311.6 m2	550,707	171,600,000	
	- Pengadaan dan Pemasangan Marka Cold Plastic Putih untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	76.8 m2	315,821	24,255,000	
	Pengadaan dan Pemasangan Marka ThermoPlastic Putih untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	1344.6 m2	257,464	346,186,000	
	- Pengadaan dan Pemasangan Marka ThermoPlastic Kuning untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	230.4 m2	325,847	75,075,000	
	- Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	87.0 unit	3,000,000	261,000,000	
	- Pengadaan dan Pemasangan Rambu Tiang F untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	20.0 unit	24,800,000	496,000,000	
	- Pengadaan dan Pemasangan Warning Light untuk Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	20.0 unit	63,800,000	1,276,000,000	
	- Supervisi Pembangunan ZOSS	1.0 pkt	264,873,000	264,873,000	
	> Pembangunan ZOSS 10 Titik Sekolah			4,118,000,000	
	- SDN 003 Tanjungpinang	1.0 pkt	275,000,000	275,000,000	
	- SMP-TK-SD Maranatha	1.0 pkt	275,000,000	275,000,000	
	- SDN 004 Toapaya	1.0 pkt	271,000,000	271,000,000	
	- SMPN 10 Teluk Sebong	1.0 pkt	271,000,000	271,000,000	
	- SDN 009 Teluk Sebong	1.0 pkt	271,000,000	271,000,000	
	- SDN 004 Singkep Pesisir	1.0 pkt	272,000,000	272,000,000	
	- SDN 011 Singkep	1.0 pkt	272,000,000	272,000,000	
	- SDN 005 Singkep Pesisir	1.0 pkt	272,000,000	272,000,000	
	- SDN 002 Singkep Pesisir	1.0 pkt	272,000,000	272,000,000	
	- SMPN 1 Singkep Pesisir	1.0 pkt	272,000,000	272,000,000	
	- SDN 006 Cemaga Selatan	1.0 pkt	279,000,000	279,000,000	
	- SDN 001 Cemaga	1.0 pkt	279,000,000	279,000,000	
	- SDN 002 Cemaga Tengah	1.0 pkt	279,000,000	279,000,000	
	- SDN 001 Tanjung	1.0 pkt	279,000,000	279,000,000	
	- SDN 001 Bunguran Timur	1.0 pkt	279,000,000	279,000,000	
4639.CAC.059	Alat Uji dan Alat Kalibrasi Kendaraan Bermotor	1.0 Unit		2,279,254,000	
051	Pengadaan Alat Uji Kendaraan Bermotor			2,279,254,000	U
A	Pengadaan Alat Uji Kendaraan Bermotor			1,398,603,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Alat Kalibrasi Alat Uji Ketebalan Asap Gas Buang (Merk CARTEC) - Alat Kalibrasi Alat Uji Ketebalan Asap Gas Buang (Merk IYASAKA) - Alat Kalibrasi Spedometer Tester - Alat Uji Kalibrasi Alat Uji Rem (Merk CARTEC) - PERALATAN KALIBRASI ALAT UJI KENDARAAN - BERMOTOR UNTUK ALAT UJI MERK "MULLER AUTOMOTIVE / ACTIA" - Alat Uji Kalibrasi Alat Uji Rem (Merk IYASAKA) - Alat Uji Kalibrasi Alat Uji Kincup Roda - Alat Uji Kalibrasi Timbangan (Axle Load Meter) 20kg - Alat Uji Kalibrasi Timbangan (Axle Load Meter) 10kg - Alat Uji Kalibrasi Timbangan (Axle Load Meter) 5kg - Alat Uji Kalibrasi Alat Lampu (Merk NANHUA)	1.0 pkt 1.0 unit 1.0 unit 1.0 unit 1.0 unit 1.0 unit 1.0 unit 1.0 unit 3.0 unit 2.0 unit 4.0 unit 1.0 unit	32,237,000 27,750,000 13,913,000 246,062,000 424,646,000 386,900,000 11,766,000 8,784,000 8,359,000 7,948,000 180,467,000	1,398,603,000 32,237,000 27,750,000 13,913,000 246,062,000 424,646,000 386,900,000 11,766,000 26,352,000 16,718,000 31,792,000 180,467,000	PNP
B	<u>Perlengkapan Tambahan</u>			106,801,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Toolkit - Notebook - Printer Inkjet Portable - Camera - Video Camcorder - Safety Shoes - Seragam Khusus Petugas Kalibrasi dan Peralatannya - Kabel Roll 50m	1.0 unit 2.0 unit 1.0 unit 2.0 unit 3.0 unit 5.0 unit 4.0 unit 1.0 unit	1,955,000 24,500,000 4,500,000 10,800,000 6,399,000 1,050,000 1,000,000 1,299,000	1,955,000 49,000,000 4,500,000 21,600,000 19,197,000 5,250,000 4,000,000 1,299,000	PNP
C	<u>Kendaraan Operasional Kalibrasi</u>			546,100,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Kendaraan Double Cabin 2.4L 4x4 A/T - Aksesoris pelengkap kendaraan kalibrasi	1.0 unit 1.0 unit	491,100,000 55,000,000	491,100,000 55,000,000	PNP
D	<u>Pelatihan dan Sertifikasi</u>			27,750,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pelatihan dan Sertifikasi (5 orang)	5.0 orang	5,550,000	27,750,000	PNP
E	<u>Perlengkapan APD</u>			49,000,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Helm Safety - Sarung Tangan Safety - Kaca Mata Safety - Led Head light - Meteran laser - Rompi lapangan - Masker Safety	10.0 Unit 10.0 Unit 10.0 Unit 10.0 Unit 3.0 Unit 10.0 Unit 10.0 Unit	400,000 2,500,000 500,000 300,000 500,000 750,000 300,000	49,000,000 4,000,000 25,000,000 5,000,000 3,000,000 1,500,000 7,500,000 3,000,000	RM
F	<u>Perlengkapan Elektronik</u>			49,500,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Printer Epson L5290 Ecotank Wifi All In One - Samsung Galaxy Tab S9 Ultra S9+ Plus - [12/256GB - 12/512GB] SEIN - S9 FE 5G 6/128, Graphite - Power supply - Lemari Penyimpanan - Water pas laser - Troli	2.0 Unit 2.0 Unit 1.0 Unit 1.0 Unit 1.0 Unit 1.0 Unit	5,000,000 6,750,000 5,000,000 15,000,000 3,000,000 3,000,000	10,000,000 13,500,000 5,000,000 15,000,000 3,000,000 3,000,000	RM
G	<u>Perlengkapan Komunikasi</u>			48,000,000	
533111	<u>Belanja Modal Gedung dan Bangunan</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - HT MotorloaHT MOTOROLA XiR P3688 UHF 350MHz - HT DIGITAL MOTOROLA XIR P3688 UHF	10.0 Unit	4,800,000	48,000,000	RM
H	<u>Penyimpanan alat Kalibrasi</u>			45,000,000	
533111	<u>Belanja Modal Gedung dan Bangunan</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Rak Penyimpanan alat kalibras	3.0 Unit	15,000,000	45,000,000	RM
I	<u>Berkas Penyimpanan</u>			8,500,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Rak Penyimpanan Berkas kalibrasi	2.0 Unit	4,250,000	8,500,000	RM
4639.PEH	Promosi[Base Line]	1.0 promosi, Kegiatan		350,000,000	
4639.PEH.049	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	1.0 promosi		350,000,000	U
051	Penyelenggaraan Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)			350,000,000	
A	Penyelenggaraan Sadar Lalu Lintas Usia Dini (Salud)			120,000,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya			120,000,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Sewa Peralatan	1.0 pkt	50,000,000	50,000,000	
	- Konsumsi	1.0 pkt	30,000,000	30,000,000	
B	- Operasional Lainnya	1.0 pkt	40,000,000	40,000,000	RM
	Sosialisasi Kepatuhan Berlalu Lintas			30,000,000	
	521219 Belanja Barang Non Operasional Lainnya			30,000,000	
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
C	- Sewa Peralatan	1.0 pkt	10,000,000	10,000,000	RM
	- Konsumsi	1.0 pkt	10,000,000	10,000,000	
	- Operasional Lainnya	1.0 pkt	10,000,000	10,000,000	
	Focus Group Discussion Rencana Aksi Keselamatan			45,000,000	
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya			45,000,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Sewa Peralatan	1.0 pkt	10,000,000	10,000,000	
	- Konsumsi	1.0 pkt	10,000,000	10,000,000	
D	- Operasional Lainnya	1.0 pkt	25,000,000	25,000,000	RM
	Acara Puncak PNKJ			155,000,000	
	521219 Belanja Barang Non Operasional Lainnya			155,000,000	
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
4639.RAC	- Sewa Peralatan	1.0 pkt	66,500,000	66,500,000	U
	- Konsumsi	1.0 pkt	3,000,000	3,000,000	
	- Operasional Lainnya	1.0 pkt	85,500,000	85,500,000	
	Sarana Bidang Konektivitas Darat[Base Line]	3.0 Unit, Paket		17,635,655,000	
4639.RAC.053	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG				U
	Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)	3.0 Unit		17,635,655,000	
	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan			15,264,122,000	
	Prioritas Nasional				
051	Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Tiang			1,223,800,000	U
	Tunggal				
AA					U

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Ruas 022 12k Sp. Sungai besar - Pel. Sei tanam (Kab.Lingga) - Ruas 022 11k Sp. Resun - Sp. Sungai besar (Kab. Lingga) - ruas 026 pel. selat lampa - sp. sekunyam kab. natuna - ruas o27 sp. sekunyam - sp. desa cemaga kab. natuna - ruas 028 sp. desa cemaga - sp. sei ulu kab. natuna - ruas 031 sp. tanjung - sp. tanjung datuk kab. natuna - ruas 041 tarempa - sp. rintis kab. anambas - ruas 042 peninting - payalaman kab. anambas - ruas 023 11k dabo - kote kab. lingga - ruas 024 kote - jagoh kab. lingga	32.0 unit 30.0 unit 35.0 unit 51.0 unit 53.0 unit 60.0 unit 35.0 unit 32.0 unit 40.0 unit 1.0 pkt	3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 3,000,000 119,800,000	1,223,800,000 96,000,000 90,000,000 105,000,000 153,000,000 159,000,000 180,000,000 105,000,000 96,000,000 120,000,000 119,800,000	RM
AB	<u>Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Tiang F</u>			1,344,000,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - ruas 014 sp. meral - sp parit rampak tj. balai karimun - ruas 015 sp. parit rampak - pelabuhan roro tj. balai karimun - ruas 016 sp. parit rampak - sp. parit benut tj. balai karimun - ruas 017 sp. jelutung - psir panjang tj. balai karimun - ruas 018 sp. jelutung - pasir panjang	10.0 unit 8.0 unit 12.0 unit 4.0 unit 14.0 unit	28,000,000 28,000,000 28,000,000 28,000,000 28,000,000	280,000,000 224,000,000 336,000,000 112,000,000 392,000,000	RM
AC	<u>Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Jalan - Rambu Chevron</u>			220,000,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - ruas 023 11k dabo - kote kab. lingga - ruas 024 kote - jagoh kab. lingga	42.0 unit 1.0 pkt	2,900,000 98,200,000	121,800,000 98,200,000	RM
BA	<u>Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan thermoplastic</u>			762,450,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - ruas 026 pel. selat lampa - sp. sekunyam kab. natuna - ruas o27 sp. sekunyam - sp. desa cemaga kab. natuna - ruas 028 sp. desa cemaga - sp. sei ulu kab. natuna - ruas 031 sp. tanjung - tanjung datuk kab. natuna - ruas 042 peninting - payalaman kab. anambas - ruas 043 palayaman - pel. roro kab. anambas	2500.0 m' 3360.0 m' 2880.0 m' 6210.0 m' 3380.0 m' 1220.0 m'	39,000 39,000 39,000 39,000 39,000 39,000	97,500,000 131,040,000 112,320,000 242,190,000 131,820,000 47,580,000	RM
CB	<u>Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan (APJ) Solar cell</u>			6,771,000,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 15

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Ruas 025 Pelabuhan Jagoh - Pelabuhan Roro (Kab. Lingga) - Ruas 022.12.k Sp. Sungai besar - Pel. Sei Tenam (Kab. Lingga) - Ruas 022.11.k Sp. Resun - Sp. Sungai Besar (Kab. Lingga) - Ruas 005 Sp. Busung - Sp. Lobam (Kab. Bintan) - Ruas 005 Sp. Gesek - Sp. Busung (Kab. Bintan) - ruas 041 tarempa - sp. rintis kab. anambas - ruas 042 peninting - payalaman kab. anambas - ruas 043 palayaman - pel. roro kab. anambas - Ruas 023.11.K. Dabo - Kote (Kab. Lingga) - Ruas 024 Kote - Pel. Jagoh (Kab. Lingga) - Ruas 025 Pel. Jagoh - Pel Roro (Sei Buluh) (Kab. Lingga)	1.0 unit 12.0 unit 12.0 unit 10.0 unit 14.0 unit 5.0 unit 8.0 unit 4.0 unit 22.0 Unit 21.0 Unit 1.0 Unit	245,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 56,000,000 478,000,000	6,771,000,000 245,000,000 672,000,000 672,000,000 560,000,000 784,000,000 280,000,000 448,000,000 224,000,000 1,232,000,000 1,176,000,000 478,000,000	RM
DA	<u>Pengadaan dan Pemasangan Warning Light</u>			1,014,000,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - ruas 029 11k sei ulu - ranai sp. mesjid jamik kab. natuna - ruas 030 11k ranai - sp. tanjung kab. natuna	6.0 unit 6.0 unit	85,000,000 84,000,000	510,000,000 504,000,000	RM
DB	<u>Pengadaan dan Pemasangan Pagar Pengaman Jalan (Guardrail)</u>			364,490,000	
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Ruas 022.12.k Sp. Sungai besar - Pel. Sei Tenam (Kab. Lingga)	1.0 pkt	364,490,000	364,490,000	RM
DC	<u>Pengadaan dan Pemasangan Patok Lalu Lintas (Delineator)</u>			305,000,000	
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Ruas 022.12.k Sp. Sungai besar - Pel. Sei Tenam (Kab. Lingga) - Ruas 022.11.k Sp. Resun - Sp. Sungai Besar (Kab. Lingga)	155.0 unit 150.0 unit	1,000,000 1,000,000	155,000,000 150,000,000	RM
DD	<u>Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan di Jalan Nasional Provinsi Kepulauan Riau</u>			539,960,000	
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan Rambu Tiang Tunggal dan Marka Jalan Thermoplastic - Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan Rambu Tiang F - Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan Rambu Chevron, Guardrail, dan Delineator - Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell - Pengawasan Pengadaan dan Pemasangan Warning Light	1.0 Paket 1.0 paket 1.0 paket 1.0 paket 1.0 paket	97,500,000 91,250,000 72,500,000 193,390,000 85,320,000	97,500,000 91,250,000 72,500,000 193,390,000 85,320,000	RM
DE	<u>Pemeliharaan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional</u>			2,719,422,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB

(022)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

UNIT ORG

(03)

Ditjen Perhubungan Darat

UNIT KERJA

(690663)

Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

ALOKASI

Rp. 136,911,424,000

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin (KPPN.009-Tanjung Pinang)			2,719,422,000	RM
052 A	- Pemeliharaan APJ	82.0 Unit	31,700,000	2,599,400,000	U
	- Pengawasan Pemeliharaan di Provinsi Kepulauan Riau	1.0 pkt	120,022,000	120,022,000	
	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)			2,371,533,000	
	<i>Bantek Perlengkapan Jalan Peenghubung Jalan Nasional (Termasuk Supervisi) Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell</i>			<i>2,240,000,000</i>	
526112	Belanja Peralatan Dan Mesin Untuk Diserahkan Kepada Masyarakat/Pemda (KPPN.009-Tanjung Pinang)			2,240,000,000	RM
B	- Kab. Natuna	13.0 unit	56,000,000	728,000,000	
	- kab. bintang	14.0 unit	56,000,000	784,000,000	
	- Kab. Karimun	13.0 unit	56,000,000	728,000,000	
	<i>Bantek Pengadaan dan Pemasangan APJ Solar Cell</i>			<i>131,533,000</i>	
526112	Belanja Peralatan Dan Mesin Untuk Diserahkan Kepada Masyarakat/Pemda (KPPN.009-Tanjung Pinang)			131,533,000	RM
	- Pengawasan Bantuan Teknis di Kab. Natuna	1.0 paket	51,298,000	51,298,000	
	- Pengawasan Bantuan Teknis di Kab. Bintang dan Karimun	1.0 paket	80,235,000	80,235,000	
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat			21,920,725,000	
4640.ABF	Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana[Output Baru - Penambahan Anggaran]	1.0 Rekomendasi Kebijakan, Kajian		338,476,000	

	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG				
4640.ABF.001	Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana	1.0 Rekomendasi Kebijakan		338,476,000	U
501	Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana			338,476,000	
AA	Penyusunan Dokumen Studi Kelayakan Perangkat Local Port Service di Provinsi Kepulauan Riau			98,000,000	
536111	Belanja Modal Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang)			98,000,000	RM
AB	- Penyusunan Dokumen Studi Kelayakan Perangkat Local Port Service di Provinsi Kepulauan Riau	1.0 pkt	98,000,000	98,000,000	
	Penyusunan Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas Pelabuhan Penyeberangan Letung Tahap II di Kab. Anambas			95,820,000	
	Belanja Modal Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang)			95,820,000	RM
AC	- Penyusunan Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas	1.0 pkt	95,820,000	95,820,000	
	- Pelabuhan Penyeberangan Letung Tahap II di Kab. Anambas			96,000,000	
	Penyusunan Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Kepulauan Riau di Kota Batam			96,000,000	
536111	Belanja Modal Lainnya (KPPN.009-Tanjung Pinang)			96,000,000	RM
AD	- Penyusunan Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas	1.0 pkt	96,000,000	96,000,000	
	- Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Kepulauan Riau di Kota Batam			48,656,000	
	Pengadaan Peralatan Survey Bidang Lalu Lintas				

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 17

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
536111	<u>Belanja Modal Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pengadaan Peralatan Survey Bidang Lalu Lintas	1.0 pkt	48,656,000	48,656,000	RM
4640.EBB	<u>Layanan Sarana dan Prasarana Internal</u> [Base Line]	1.0 Unit, m2, Paket		15,000,000,000	

4640.EBB.907	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG <u>Pengadaan Belanja Modal Lainnya</u>	1.0 unit		15,000,000,000	U
051	<u>Pengadaan Belanja Modal Lainnya</u>			15,000,000,000	
A	<u>Pembangunan Gedung Kantor BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahap I</u>			15,000,000,000	
533111	<u>Belanja Modal Gedung dan Bangunan</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Pembangunan Gedung Kantor BPTD Kelas II Kepulauan Riau Tahap I	1.0 LOK	15,000,000,000	15,000,000,000	RM
4640.FAE	<u>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</u> [Base Line]	1.0 Laporan, Rekomendasi		6,582,249,000	

4640.FAE.923	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG <u>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</u>	1.0 Laporan		6,582,249,000	U
923	<u>Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat</u>			6,582,249,000	
A	<u>Pengelolaan Bidang Ketatausahaan</u>			1,947,633,000	
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - sewa peralatan - Belanja ATK - Percetakan dan Penggandaan - Konsumsi - Belanja Barang Penunjang Lainnya - Pakaian Olahraga	1.0 pkt 1.0 pkt 1.0 pkt 1.0 pkt 1.0 pkt 135.0 stel	34,558,000 76,058,000 25,167,000 24,786,000 18,972,000 240,000	34,558,000 76,058,000 25,167,000 24,786,000 18,972,000 32,400,000	RM
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - tiket - uang harian - penginapan - taksi lokal - Sewa Kendaraan - Perjalanan Dinas Biasa	146.0 ot 601.0 oh 208.0 oh 64.0 ot 36.0 ph 1.0 th	2,888,000 530,000 730,000 512,000 901,000 309,049,000	421,648,000 318,530,000 151,840,000 32,768,000 32,436,000 309,049,000	
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - paket meeting dalam kota full board - uang harian	1.0 pkt 1.0 pkt	344,396,000 50,000	344,396,000 50,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 18

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524119	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			124,975,000	RM
	- paket meeting luar kota full board	125.0 op	827,000	103,375,000	
	- uang transport kegiatan	1.0 pkt	21,600,000	21,600,000	
B	<i>Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan</i>			532,581,000	
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			43,290,000	RM
	- Belanja ATK	1.0 pkt	21,126,000	21,126,000	
	- Percetakan dan Penggandaan	1.0 pkt	7,710,000	7,710,000	
	- Konsumsi	1.0 pkt	2,254,000	2,254,000	
	- Baju Tactical	16.0 unit	600,000	9,600,000	
	- Helm Safety	16.0 unit	162,500	2,600,000	
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			406,876,000	A RM
	- Tiket	22.0 ot	2,888,000	63,536,000	
	- Uang Harian	394.0 oh	370,000	145,780,000	
	- Penginapan	56.0 oh	730,000	40,880,000	
	- Taksi Lokal	4.0 ot	512,000	2,048,000	
	- sewa kendaraan	19.0 ph	901,000	17,119,000	
	- Perjalanan Dinas Biasa	1.0 th	137,513,000	137,513,000	
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			82,415,000	* RM
	- paket meeting dalam kota full board	1.0 Pkt	57,425,000	57,425,000	
	- paket meeting dalam kota full day	1.0 pkt	14,850,000	14,850,000	
	- Uang Harian	1.0 pkt	10,140,000	10,140,000	
C	<i>Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan</i>			561,817,000	
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			102,968,000	RM
	- Belanja Barang Penunjang Lainnya	1.0 pkt	47,786,000	47,786,000	
	- Belanja ATK	1.0 pkt	18,654,000	18,654,000	
	- Percetakan dan Penggandaan	1.0 pkt	26,528,000	26,528,000	
	- Konsumsi	1.0 pkt	10,000,000	10,000,000	
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			349,215,000	A RM
	- Tiket	24.0 ot	2,888,000	69,312,000	
	- Uang Harian	326.0 oh	370,000	120,620,000	
	- Penginapan	44.0 oh	792,000	34,848,000	
	- Taksi Lokal	7.0 ot	512,000	3,584,000	
	- sewa kendaraan	5.0 ph	901,000	4,505,000	
	- Perjalanan Dinas Biasa	1.0 th	116,346,000	116,346,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 19

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			109,634,000	RM
	- paket meeting dalam kota full board	1.0 pkt	94,784,000	94,784,000	
	- paket meeting dalam kota full day	50.0 op	297,000	14,850,000	
D	<i>Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana</i>			674,863,000	
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			51,841,000	RM
	- Baju teknis	40.0 stel	750,000	30,000,000	
	- Belanja ATK	1.0 pkt	11,841,000	11,841,000	
	- Belanja Barang Penunjang Lainnya	1.0 pkt	10,000,000	10,000,000	
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			569,265,000	A RM
	- Tiket	68.0 ot	2,888,000	196,384,000	
	- Uang Harian	436.0 oh	370,000	161,320,000	
	- Penginapan	80.0 oh	792,000	63,360,000	
	- Taksi Lokal	15.0 ot	512,000	7,680,000	
	- sewa kendaraan	53.0 ph	901,000	47,753,000	
	- Tiket	3.0 ot	2,888,000	8,664,000	
	- Perjalanan Dinas Biasa	1.0 th	84,104,000	84,104,000	*
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			53,757,000	RM
	- paket meeting dalam kota full day	1.0 Pkt	53,757,000	53,757,000	
E	<i>Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas</i>			462,765,000	
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			58,273,000	RM
	- Belanja ATK	1.0 pkt	42,633,000	42,633,000	
	- Percetakan dan Penggandaan	1.0 pkt	11,640,000	11,640,000	
	- Konsumsi	1.0 pkt	4,000,000	4,000,000	
524111	<u>Belanja Perjalanan Dinas Biasa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			315,569,000	A RM
	- Tiket	24.0 ot	2,888,000	69,312,000	
	- Uang Harian	262.0 oh	370,000	96,940,000	
	- Penginapan	53.0 oh	792,000	41,976,000	
	- Taksi Lokal	5.0 ot	512,000	2,560,000	
	- sewa kendaraan	50.0 ph	901,000	45,050,000	
	- Perjalanan Dinas Biasa	1.0 th	59,731,000	59,731,000	*
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			43,700,000	RM
	- paket meeting dalam kota full board	35.0 op	697,000	24,395,000	
	- paket meeting dalam kota full day	65.0 op	297,000	19,305,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota			45,223,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- paket meeting luar kota full board	49.0 op	827,000	40,523,000	
	- uang transport kegiatan	1.0 pkt	4,700,000	4,700,000	
F	Monitoring Pengendalian Lalu Lintas			430,551,000	
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya			44,916,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Belanja ATK	1.0 pkt	13,335,000	13,335,000	
	- Percetakan dan Penggandaan	1.0 pkt	5,000,000	5,000,000	
	- Baju teknis	23.0 stell	750,000	17,250,000	
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa			333,420,000	A RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Tiket	28.0 ot	2,888,000	80,864,000	
	- Uang Harian	258.0 oh	370,000	95,460,000	
	- Penginapan	46.0 oh	792,000	36,432,000	
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota			52,215,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- paket meeting dalam kota full board	60.0 op	697,000	41,820,000	
	- paket meeting dalam kota full day	35.0 op	297,000	10,395,000	
G	Pengawasan Sarana, Prasarana, Lalu Lintas dan Angkutan			1,074,139,000	
521213	Belanja Honor Output Kegiatan			148,300,000	RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
521219	Belanja Honor Angleb dan Nataru	1.0 pkt	148,300,000	148,300,000	RM
	Belanja Barang Non Operasional Lainnya			309,719,000	
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- sewa peralatan	1.0 pkt	206,308,000	206,308,000	
	- Belanja ATK	1.0 pkt	15,740,000	15,740,000	
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa			452,180,000	A RM
	(KPPN.009-Tanjung Pinang)				
	- Tiket	30.0 ot	2,888,000	86,640,000	
	- Uang Harian	311.0 oh	370,000	115,070,000	
	- Penginapan	55.0 oh	792,000	43,560,000	
	Pejalanan Dinas Biasa				* RM
	- sewa kendaraan	30.0 ph	901,000	27,030,000	
	- Pejalanan Dinas Biasa	1.0 th	179,880,000	179,880,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB (022) KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG (03) Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA (690663) Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI Rp. 136,911,424,000

Halaman : 21

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			163,940,000	RM
	- paket meeting dalam kota full board	1.0 pkt	148,940,000	148,940,000	
	- paket meeting dalam kota fullday	1.0 pkt	15,000,000	15,000,000	
H	Sosialisasi Aplikasi Keuangan (Sakti, Omspan dan Monsakti)			58,377,000	
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			58,377,000	RM
	- Fullboard meeting	61.0 ot	807,000	49,227,000	
	- Uang Harian	61.0 ot	150,000	9,150,000	
I	Sosialisasi E-Kinerja			117,888,000	
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			117,888,000	RM
	- Fullboard meeting	125.0 ot	802,704	100,338,000	
	- Uang Harian	117.0 ot	150,000	17,550,000	
J	Rapat Kerja Teknis BPTD			123,510,000	
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			123,510,000	RM
	- Fullboard meeting	130.0 ot	807,000	104,910,000	
	- Uang Harian	124.0 ot	150,000	18,600,000	
K	Bimtek peningkatan dan penguatan kinerja asn kompetensi dan profesionalisme			120,582,000	
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			120,582,000	RM
	- Fullboard meeting	126.0 ot	807,000	101,682,000	
	- Uang Harian	126.0 ot	150,000	18,900,000	
L	Bimtek pelatihan dasar K3			119,625,000	
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			119,625,000	RM
	- Fullboard meeting	125.0 ot	807,000	100,875,000	
	- Uang Harian	125.0 ot	150,000	18,750,000	
M	Sosialisasi Integritas untuk mewujudkan ASN yang antikorupsi			119,625,000	
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			119,625,000	RM
	- Fullboard meeting	125.0 ot	807,000	100,875,000	
	- Uang Harian	125.0 ot	150,000	18,750,000	
N	Sosialisasi Penyusunan dan Uraian Peta Jabatan Pegawai			119,625,000	
524114	<u>Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			119,625,000	RM
	- Fullboard meeting	125.0 ot	807,000	100,875,000	
	- Uang Harian	125.0 ot	150,000	18,750,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP	
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		(6)
O	Sosialisasi Tentang Jaminan Kesehatan dan Ketenagakerjaan			118,668,000		RM
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota (KPPN.009-Tanjung Pinang)			118,668,000		
	- Fullboard meeting	124.0 ot	807,000	100,068,000		
	- Uang Harian	124.0 ot	150,000	18,600,000		
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen			6,760,608,000		
4596	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat			430,464,000	U	
4596.EBB	Layanan Sarana dan Prasarana Internal[Base Line]	1.0 Unit, m2, Paket		430,464,000		

4596.EBB.906	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	1.0 unit		430,464,000		
005	Dukungan Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Unit			430,464,000		
A	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi			188,814,000		
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin (KPPN.009-Tanjung Pinang)			188,814,000		
	- Komputer desktop/pc	5.0 unit	9,950,000	49,750,000		
	- Harddisk 2TB	2.0 unit	2,000,000	4,000,000		
	- Printer a4/legal	7.0 unit	4,650,000	32,550,000		
	- Printer A3	1.0 unit	8,939,000	8,939,000		
	- Scanner	1.0 unit	7,400,000	7,400,000		
	- Mesin absen sidik jari fingger print	2.0 unit	1,854,000	3,708,000		
	- CCTV	1.0 set	10,000,000	10,000,000		
	- Proyektor digital	2.0 unit	7,000,000	14,000,000		
	- Mesin Penghitung Uang	1.0 Unit	3,950,000	3,950,000		
	- Televisi	2.0 unit	10,000,000	20,000,000		
	- Mesin Penghancur Kertas	1.0 unit	3,087,000	3,087,000		
	- Kamera Webcam	1.0 paket	18,500,000	18,500,000		
	- Tablet	3.0 Unit	4,310,000	12,930,000		
B	Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran			241,650,000		

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
532111	<u>Belanja Modal Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Lemari Arsip - Meja Kerja - Meja Rapat - Kursi Kerja - Brankas - Kursi Rapat - Kursi Rapat Pimpinan - Kursi Eselon IV - Kursi Eselon III - Sofa Tamu - AC - Lemari Pendingin - Meja Eselon III - Kursi Tamu	7.0 unit 17.0 unit 2.0 unit 17.0 unit 2.0 unit 8.0 unit 2.0 unit 3.0 unit 1.0 unit 3.0 set 10.0 unit 2.0 unit 1.0 unit 4.0 unit	3,200,000 2,400,000 7,250,000 1,900,000 6,500,000 1,650,000 2,400,000 2,900,000 3,800,000 5,900,000 5,680,000 3,400,000 2,850,000 1,000,000	241,650,000 22,400,000 40,800,000 14,500,000 32,300,000 13,000,000 13,200,000 4,800,000 8,700,000 3,800,000 17,700,000 56,800,000 6,800,000 2,850,000 4,000,000	RM
4670 4670.EBA	<u>Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat</u> <u>Layanan Dukungan Manajemen Internal[Base Line]</u>	1.0 Layanan, Laporan, Dokumen, Rekomendasi, Unit		6,330,144,000 6,330,144,000	
4670.EBA.994 002 A 521111	Lokasi : KOTA TANJUNG PINANG <u>Layanan Perkantoran</u> <u>Operasional dan Pemeliharaan Kantor</u> <i>Operasional dan Pemeliharaan Kantor</i> <u>Belanja Keperluan Perkantoran</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja rumah tangga - Belanja materai dan buku cek - Jasa petugas kebersihan 4 org - jasa petugas keamanan 2 org - Jasa keahlian teknis administrasi PPNPN 52 org - Biaya Penerimaan Tamu Belanja keperluan sehari hari perkantoran (ATK, Barang cetak, alat rumah tangga, langganan surat kabar dan air minum pegawai) - Biaya Rapat, Pertemuan dll - Renops Nataru - Posko Nataru (Karimun, Dabo, Dompok dan Penagi)	1.0 Layanan		6,330,144,000 6,330,144,000 6,330,144,000 3,204,224,000	U RM
521113	<u>Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Poliklinik/obat obatan	1.0 thn	11,781,400 4,500,000 157,800,000 3,600,000 2,266,000,000 157,520,000 15,223,000 19,800,000 99,000,000 70,000,000	11,781,000 4,500,000 157,800,000 93,600,000 2,266,000,000 157,520,000 15,223,000 19,800,000 198,000,000 280,000,000 11,004,000 11,004,000	

KEMEN/LEMB	(022)	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ORG	(03)	Ditjen Perhubungan Darat
UNIT KERJA	(690663)	Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau
ALOKASI	Rp. 136,911,424,000	

24

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521115	<u>Belanja Honor Operasional Satuan Kerja</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			306,552,000	RM
	- Honor Pengelola PNB	12.0 ob	870,000	10,440,000	
	- Honor Staff Teknis PPK (8org x 12ob)	94.0 ob	948,000	89,112,000	
	- Honor Staff Pengelola Keuangan (6org x 12ob)	72.0 ob	948,000	68,256,000	
	- Honor Bendahara Pengeluaran (1org x 12ob)	12.0 ob	1,272,000	15,264,000	
	- Honor PPSPM (1 org x 12 ob)	12.0 ob	1,464,000	17,568,000	
	- Honor PPK Prasarana Jalan SDP, Lalin Jalan, SDP dan Pengawasan, Sarana dan AJ SDP (1org x 12ob)	12.0 ob	2,778,000	33,336,000	
	- Honor PPK Rutin (1org x 12ob)	12.0 ob	2,778,000	33,336,000	
	- Honor KPA (1org x 12ob)	12.0 ob	2,862,000	34,344,000	
	- Honor Pejabat Pengadaan (1org x 12ob)	12.0 ob	408,000	4,896,000	
521119	<u>Belanja Barang Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			506,200,000	RM
	- Topi, dan perlengkapan pakaian dinas jasa keahlian teknis dan adminsitasi PPNN	70.0 set	350,000	24,500,000	
	- Kemeja, topi, dan perlengkapan pakaian dinas PNS	65.0 set	600,000	39,000,000	
	- Pakaian dinas upacara besar	51.0 stel	800,000	40,800,000	
	- Pakaian dinas jasa keahlian teknis dan administrasi PPNN	70.0 stel	500,000	35,000,000	
	- Pakaian dinas harian pegawai 65 PNS	65.0 stel	700,000	45,500,000	
	- Seragam Teknis WAS-OPS pegawai 65 PNS	65.0 stel	700,000	45,500,000	SBM
	- Pakaian dinas harian pegawai PPNN 70 X 1 stel	70.0 stel	500,000	35,000,000	
	- Pakaian dinas keamanan 2 x 1 stell	2.0 stel	2,000,000	4,000,000	
	- Pakaian dinas kebersihan 4 x 1 stel	4.0 stel	600,000	2,400,000	
	- Peralatan kerja dan kebersihan kantor	1.0 thn	20,520,000	20,520,000	
	- pengadaan rompi	65.0 pc	370,000	24,050,000	
	- Baju Kegiatan Harhubnas	150.0 pc	100,000	15,000,000	
	- Lightstick	15.0 pc	500,000	7,500,000	
	- Jaket Operasional	137.0 pc	350,000	47,950,000	
	- Jas Hujan	38.0 pc	260,000	9,880,000	
	- Sepatu Olahraga	137.0 pc	765,000	104,805,000	
	- Vacuum Cleaner	1.0 pc	4,795,000	4,795,000	
521211	<u>Belanja Bahan</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			36,817,000	RM
	- Biaya lelang, percetakan dan penggandaan	1.0 thn	27,317,000	27,317,000	
	- Biaya dokumentasi, promosi dan publikasi	1.0 thn	9,500,000	9,500,000	
521219	<u>Belanja Barang Non Operasional Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang)			51,800,000	RM
	- Belanja Barang Non Operasional	1.0 pkt	51,800,000	51,800,000	

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
521811	<u>Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja ATK	1.0 thn	30,000,000	30,000,000	RM
522111	<u>Belanja Langganan Listrik</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Langganan Listrik	1.0 thn	103,911,000	103,911,000	RM
522112	<u>Belanja Langganan Telepon</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Langganan Telepon, Faximile dan Internet	1.0 thn	19,135,000	19,135,000	RM
522119	<u>Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Langganan Air - Biaya Sampah dll	1.0 bln 1.0 thn	9,434,000 960,000	9,434,000 960,000	RM
522141	<u>Belanja Sewa</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Sewa bangunan untuk rumah mess pegawai kantor perwakilan Tanjung Pinang 1 unit x 12 bln - Sewa bangunan untuk gedung kantor perwakilan Tanjung Pinang - Sewa Kendaraan Roda 4 Operasional KABALAI 1 unit x 1 tahun - Sewa kendraan roda 4 operasional (eseon 4x4) 1 unit x 4 tahun - Sewa kendraan roda 4 operasional satpel telaga pungur 1 unit x 1 tahun - Sewa bangunan untuk rumah dinas eselon III Kepala BPTD 1 org x 12 bln - Sewa bangunan untuk rumah dinas eselon IV 4 org x 1 tahun - Sewa bangunan untuk rumah dinas mes pegawai 2 unit x 12 bln - Sewa bangunan untuk gedung kantor	1.0 unit 1.0 thn 1.0 unit 4.0 unit 1.0 unit 1.0 thn 4.0 thn 2.0 unit 1.0 thn	47,000,000 118,000,000 180,000,000 90,000,000 82,000,000 118,200,000 83,675,000 40,000,000 118,000,000	47,000,000 118,000,000 180,000,000 360,000,000 82,000,000 118,200,000 334,700,000 80,000,000 118,000,000	RM
522151	<u>Belanja Jasa Profesi</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Belanja Honorarium narasumber, pembicara, praktisi, pakar, instruktur (PNS dan Non PNS) - Belanja Honorarium Pengelola Pengadaan Barang/Jasa dan Kelompok Kerja (Pokja)	1.0 thn 1.0 thn	46,000,000 15,210,000	46,000,000 15,210,000	RM
523111	<u>Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Perawatan gedung dan kantor	1.0 thn	69,661,000	69,661,000	RM
523121	<u>Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Biaya pemeliharaan inventaris kantor - Pajak Kendaraan Operasional roda 2	1.0 thn 1.0 THN	19,110,000 2,429,000	19,110,000 2,429,000	RM
523122	<u>Belanja Bahan Bakar Minyak dan Pelumas (BMP) dan Pelumas Khusus Non Pertamina</u> (KPPN.009-Tanjung Pinang) - BBM Kendraan operasional roda 4	1.0 thn	119,149,000	119,149,000	RM

RINCIAN KERTAS KERJA SATKER T.A. 2024

KEMEN/LEMB
UNIT ORG
UNIT KERJA
ALOKASI

(022)
(03)
(690663)
Rp. 136,911,424,000

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Ditjen Perhubungan Darat
Balai Pengelola Transportasi Darat Kepulauan Riau

KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ KRO/ RO/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ DETIL	PERHITUNGAN TAHUN 2024			SD/ CP
		VOLUME	HARGA SATUAN	JUMLAH BIAYA	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa (KPPN.009-Tanjung Pinang) - Perjalanan Dinas Biasa - uang harian - hotel - taxi luar kota - tiket	1.0 th 1.0 th 1.0 th 1.0 th 1.0 th	243,411,000 44,540,000 11,507,000 4,755,000 36,435,000	340,648,000 243,411,000 44,540,000 11,507,000 4,755,000 36,435,000	RM

Catatan : 1. U = Komponen Utama
2. P = Komponen Penunjang
3. * = Blokir



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

GEDUNG KARYA
JL. MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA 10110

TELP. (021) 3506138,
3506129, 3506145,
3506143, 3862220

FAX : (021) 3506138, 3506129,
3506145, 3506143, 3862220
email : ditjenhubdat@dephub.go.id
Home Page : <http://hubdat.dephub.go.id>

**KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
NOMOR KP-DRJD 7538 TAHUN 2024**

TENTANG

**JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG PERINTIS
DALAM RANGKA PENYELENGGARAAN KEWAJIBAN PELAYANAN PUBLIK
ANGKUTAN BARANG DI JALAN DARI DAN KE DAERAH TERTINGGAL,
TERPENCIL, TERLUAR, DAN PERBATASAN
TAHUN ANGGARAN 2025**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT,

- Menimbang** : a. bahwa untuk mendukung kelancaran pelaksanaan penyelenggaraan kewajiban pelayanan publik angkutan barang di jalan dari dan ke daerah tertinggal, terpencil, terluar, dan perbatasan, perlu ditetapkan jaringan lintas angkutan barang perintis;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a serta untuk melaksanakan ketentuan Pasal 6 ayat (1) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 10 Tahun 2020 tentang Pedoman Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik Angkutan Barang di Jalan dari dan ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan, perlu menetapkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat tentang Jaringan Lintas Angkutan Barang Perintis Dalam Rangka Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik Angkutan Barang di Jalan dari dan ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan Tahun Anggaran 2025;
- Mengingat** : 1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja menjadi Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6841);

2. Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 193, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5468) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 40, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6642);
3. Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 260, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5594) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 40, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6642);
4. Peraturan Presiden Nomor 27 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang dari dan ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 99);
5. Peraturan Presiden Nomor 173 Tahun 2024 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2024 Nomor 369);
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 1087);
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 10 Tahun 2020 tentang Pedoman Pelaksanaan Penyelenggaraan Kewajiban Publik Untuk Angkutan Barang Di Jalan Dari Dan Ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, Dan Perbatasan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 161);
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 25 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Angkutan Jalan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 648);
9. Peraturan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2024 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 815);

10. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 174 Tahun 2024 tentang Penugasan Kepada Perusahaan Umum (Perum) Damri Untuk Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik Angkutan Barang Di Jalan Dari Dan Ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, Dan Perbatasan Tahun Anggaran 2025;

Memperhatikan : 1. Berita Acara Hasil Survei Angkutan Barang Perintis di wilayah Kabupaten Natuna Provinsi Kepulauan Riau Nomor: BA-BPTDKEPRI 29 TAHUN 2024;

2. Berita Acara Hasil Survey Angkutan Barang Perintis Di Wilayah Halamahera Barat Nomor: BA-BPTDMALUT 162 TAHUN 2023;
3. Berita Acara Hasil Survei Lintasan Angkutan Barang Di Wilayah Merauke Provinsi Papua Selatan Pada Lintasan Pelabuhan Merauke-Boven Digoel Nomor: PL.107/7/2/BPTD.PAPUA/2024;
4. Berita Acara Hasil Survei Lintasan Angkutan Barang Di Wilayah Timika Provinsi Papua Tengah Pada Lintasan Pelabuhan Pomako-Kota Mimika Nomor: PL.107/7/3/BPTD.PAPUA/2024;
5. Berita Acara Hasil Survey Trayek Angkutan Barang Di Wilayah Kabupaten Nunukan Nomor: BA-SATKERKALTARA 42 TAHUN 2024;

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT TENTANG JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG PERINTIS DALAM RANGKA PENYELENGGARAAN KEWAJIBAN PELAYANAN PUBLIK ANGKUTAN BARANG DI JALAN DARI DAN KE DAERAH TERTINGGAL, TERPENCIL, TERLUAR, DAN PERBATASAN TAHUN ANGGARAN 2025.

PERTAMA : Menetapkan 9 (sembilan) jaringan lintas angkutan barang perintis di 4 (empat) wilayah untuk penyelenggaraan kewajiban pelayanan publik untuk angkutan barang di jalan dari dan ke daerah tertinggal, terpencil, terluar, dan perbatasan Tahun Anggaran 2025, sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Direktur Jenderal ini.

KEDUA : Pada jaringan lintas angkutan barang perintis sebagaimana dimaksud dalam Diktum PERTAMA diberikan bantuan biaya operasional yang bersumber dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara pada Kementerian Perhubungan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

- KETIGA : Penyelenggaraan kewajiban pelayanan publik untuk angkutan barang di jalan dari dan ke daerah tertinggal, terpencil, terluar, dan perbatasan Tahun Anggaran 2025 pada 9 (sembilan) jaringan lintas angkutan barang perintis sebagaimana dimaksud dalam Diktum PERTAMA dan Diktum KEDUA dilakukan monitoring dan evaluasi oleh tim yang dibentuk Direktur Jenderal.
- KEEMPAT : Direktur yang bertanggungjawab di bidang angkutan jalan melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan Keputusan Direktur Jenderal ini.
- KELIMA : Keputusan Direktur Jenderal ini mulai berlaku pada tanggal 1 Januari 2025.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 24 Desember 2024
Plt. DIREKTUR JENDERAL
PERHUBUNGAN DARAT,

ttd.

AHMAD YANI, A.T.D., M.T
NIP. 19650930 199003 1 003

Salinan Keputusan Direktur Jenderal ini disampaikan kepada:

1. Menteri Perhubungan;
2. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
3. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
4. Direktur Jenderal Perhubungan Laut;
5. Direktur Jenderal Perhubungan Udara; dan
6. Direktur Utama Perusahaan Umum (Perum) DAMRI.

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BAGIAN HUKUM DAN
HUBUNGAN MASYARAKAT,



AZNAL, S.H., M.H.

LAMPIRAN
KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL
PERHUBUNGAN DARAT
NOMOR KP-DRJD 7538 TAHUN 2024
TENTANG
JARINGAN LINTAS ANGKUTAN
BARANG PERINTIS DALAM RANGKA
PENYELENGGARAAN KEWAJIBAN
PELAYANAN PUBLIK ANGKUTAN
BARANG DI JALAN DARI DAN KE
DAERAH TERTINGGAL, TERPENCIL,
TERLUAR, DAN PERBATASAN TAHUN
ANGGARAN 2025.

JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG PERINTIS DALAM RANGKA
PENYELENGGARAAN KEWAJIBAN PELAYANAN PUBLIK ANGKUTAN BARANG
DI JALAN DARI DAN KE DAERAH TERTINGGAL, TERPENCIL, TERLUAR, DAN
PERBATASAN TAHUN ANGGARAN 2024

NO.	WILAYAH	LINTAS	JARAK/ KM
1.	KALIMANTAN UTARA	PELABUHAN NUNUKAN – IBU KOTA KABUPATEN NUNUKAN	7
2.	KEP. RIAU	PELABUHAN SELAT LAMPA – IBU KOTA KABUPATEN NATUNA	81
3.	PAPUA	PELABUHAN POMAKO – IBU KOTA KABUPATEN MIMIKA PROV. PAPUA TENGAH	46
		PELABUHAN MERAUKE – IBU KOTA KABUPATEN BOVENDIGUL PROV. PAPUA SELATAN	400
4.	MALUKU UTARA	PELABUHAN MATUI – DESA GUAEMAADU, KECAMATAN JAILOLO, KABUPATEN HALMAHERA BARAT	17
		PELABUHAN MATUI – DESA ACANGO KECAMATAN JAILOLO, KABUPATEN HALMAHERA BARAT	15
		PELABUHAN MATUI – DESA AKELAMO KECAMATAN SAHU TIMUR, KABUPATEN HALMAHERA BARAT	19,3
		PELABUHAN MATUI – DESA TRANSGOAL KECAMATAN SAHU TIMUR, KABUPATEN HALMAHERA BARAT	27

NO.	WILAYAH	LINTAS	JARAK/ KM
		PELABUHAN MATUI – KECAMATAN IBU KABUPATEN KABUPATEN HALMAHERA BARAT	60,7

Plt. DIREKTUR JENDERAL
PERHUBUNGAN DARAT,

ttd.

AHMAD YANI, A.T.D., M.T
NIP. 19650930 199003 1 003

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BAGIAN HUKUM DAN
HUBUNGAN MASYARAKAT,



AZNAL, S.H., M.H.