



SEKRETARIAT DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH

20 21

BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT (BPTD)
WIL. XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR



Ditjen Perhubungan Darat



hubdat151



ditjen_hubdat



hubdat.dephub.go.id

KATA PENGANTAR



Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur mengemban amanah menjadi organisasi pemerintah yang profesional, yang dapat memfasilitasi dan mendukung mobilitas masyarakat, melalui suatu layanan transportasi darat di Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Sebagai institusi publik, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur bertanggung jawab melaksanakan tugas dan fungsi secara akuntabel.

Laporan Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur merupakan perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur yang didalamnya menguraikan rencana kinerja yang telah ditetapkan, pencapaian atas rencana kinerja tersebut dan realisasi anggaran.

Kupang, Januari 2022
**Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur**


TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS
Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

IKHTISAR EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2021 merupakan tolak ukur instansi pemerintah dalam pelaksanaan kegiatan di tahun 2021 yang bertujuan untuk meningkatkan pelaksanaan pemerintahan yang berdayaguna, bersih dan bertanggung jawab.

Laporan ini mencakup pelaksanaan program dan kegiatan sesuai dengan Draft Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2020-2024 dengan total jumlah Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebanyak 19 Indikator dari 5 Sasaran Kegiatan.

Berdasarkan hasil pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Tahun 2021, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur telah melaksanakan dengan baik, seluruhnya telah mencapai target dengan capaian kinerja 100%

Hasil rata-rata pengukuran pencapaian sasaran yaitu sebesar 100,9%, dapat disimpulkan bahwa kebijakan, program, sasaran, indikator kinerja utama dan kegiatan yang dilaksanakan sudah terlaksana dengan cukup baik dalam mencapai tujuan dan sasaran serta mewujudkan visi dan misi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebagai mana yang telah dirumuskan dalam Draft Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2020-2024.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
IKHTISAR EKSEKUTIF.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
I. 1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tugas Pokok dan Fungsi.....	2
I.3 Sumber Daya Manusia (SDM).....	9
I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan.....	10
I.5 Sistematika Penulisan.....	11
 BAB II PERENCANAAN KINERJA.....	 18
II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis.....	18
II.2 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2021.....	23
 BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	 32
III.1 Tahapan Pengukuran Kinerja	32
III.2 Pengukuran Capaian Kinerja.....	33
SK 1 Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat Keterpaduan Antarmoda Transportasi.....	38
IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan.....	39
IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda.....	41
IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A Terminal Barang Yang Beroperasi.....	43
IKK 1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda.....	44
IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan.....	47
IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	49
SK 2 Meningkatkan Pelayanan Transportasi Darat	52
IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A.....	52
IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A.....	53
IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP.....	55
SK 4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat.....	58
Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal.....	58
IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas	63
IKK 3.3 Kecepatan.....	65
IKK 3.4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif.....	67
IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan.....	68
Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*.....	70
IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.....	73
IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayanan SDP.....	75
SK 5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.....	78





IKK 5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.....	78
SK 1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel.....	81
IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat.....	81
III.3	Realisasi Keuangan.....	84
III.3.1	Alokasi Anggaran.....	84
III.3.2	Realisasi Anggaran.....	90
III.3.3	Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya	94
III.3.4	Hambatan dan Kendala.....	94
BAB IV	PENUTUP.....	96
IV. 1	Ringkasan Capaian.....	96
IV. 2	Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unti Kerja Penanggung Jawab.....	96





LAMPIRAN

- Lampiran 1** Rekapitulasi Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2021
- Lampiran 2** Laporan Progres Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A dan Terminal Barang Internasional Tahun 2021
- Lampiran 3** Rekapitulasi Produktivitas Angkutan Penyeberangan Tahun 2021
- Lampiran 4** Rekapitulasi Pemenuhan SPM Pada Pelabuhan Penyeberangan Tahun 2021
- Lampiran 5** Laporan Operasional Satpel UPPKB Nun Baun Sabu Tahun 2021
- Lampiran 6** Pengadaan Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Tahun 2021
- Lampiran 7** Laporan Progress Pemasangan SBNP Pelabuhan Penyeberangan Tahun 2021
- Lampiran 8** Dokumen SAKIP BPTD NTT Tahun 2021
- Lampiran 9** Revisi I Dokumen SAKIP BPTD NTT Tahun 2021
- Lampiran 10** Revisi II Dokumen SAKIP BPTD NTT Tahun 2021
- Lampiran 11** Revisi III Dokumen SAKIP BPTD NTT Tahun 2021
- Lampiran 12** Laporan Keuangan Tahun 2021



BAB I

PENDAHULUAN

I

PENDAHULUAN

I. 1. Latar Belakang

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur dituntut untuk menyelenggarakan Sistem Pemerintahan dengan *Prudent*, Transparan, Akuntabel, Efektif dan Efisien sesuai dengan prinsip - prinsip *Good Governance* sebagaimana dimaksud dalam Undang - Undang No 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang bersih dan bebas korupsi, kolusi dan nepotisme, sehingga itu diperlukan Akuntabilitas Publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraanya.





1.2. Tugas Pokok dan Fungsi

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat mempunyai 1 subbagian dan 3 seksi teknis, sebagai berikut:

1. Subbagian Tata Usaha;
2. Seksi Transportasi Jalan;
3. Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis;
4. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis.

Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) dibentuk pada bulan Juli Tahun 2016 berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, disebut BPTD merupakan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur berdasarkan klasifikasinya termasuk kelas Tipe C yang mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

Dalam melaksanakan tugas, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan rencana, program dan anggaran;
2. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri;
3. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan orang antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan;



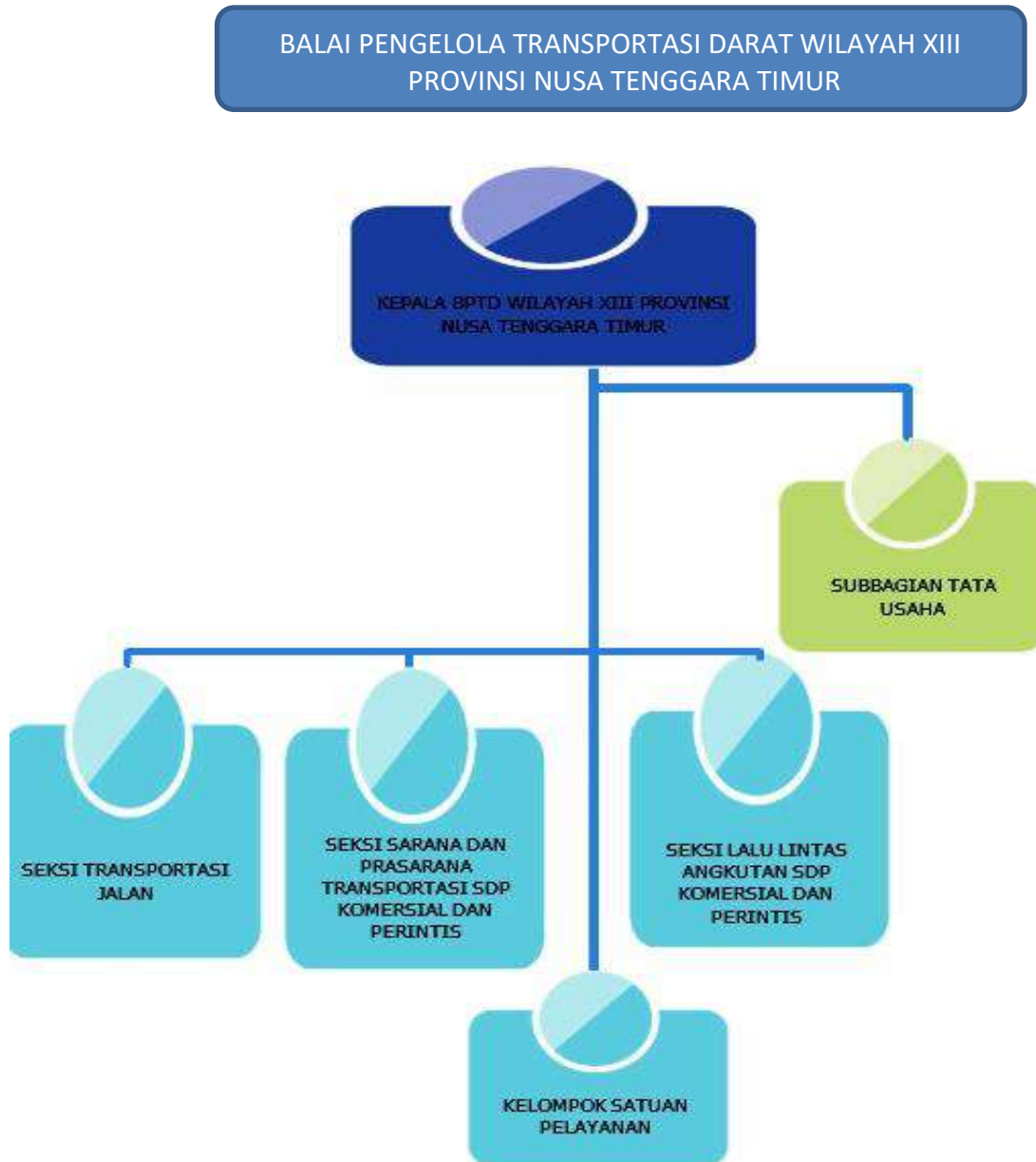


4. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai danau dan penyeberangan yang komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, penjamin keamanan dan ketertiban penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial;
5. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat; dan
6. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.



Bagan Struktur Organisasi

BAGAN STRUKTUR ORGANISASI



Gambar I.1 Bagan Struktur Organisasi BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur



Berdasarkan gambar I.1, dapat dilihat bahwa BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur (selanjutnya akan disebut dengan "BPTD NTT" dalam laporan ini) dipimpin oleh seorang Kepala Kantor. Adapun setiap Subbagian dan Seksi teknis dipimpin oleh seorang Kepala Subbagian dan Kepala Seksi masing-masing. Berikut akan dijelaskan tugas pokok dan fungsi beserta jabatan yang ada pada setiap subbagian dan seksi teknis yang ada di BPTD NTT berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 56 Tahun 2017 Tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan di Lingkungan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

1.2.1. Subbagian Tata Usaha

Adapun tugas Kepala Subbagian Tata Usaha BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebagai berikut:

1. Menyusun bahan rencana, program, dan anggaran;
2. Menyusun bahan pengelolaan urusan tata usaha;
3. Menyusun bahan pengelolaan urusan rumah tangga;
4. Menyusun bahan pengelolaan urusan kepegawaian;
5. Menyusun bahan pengelolaan urusan keuangan;
6. Menyusun bahan pengelolaan urusan hukum dan hubungan masyarakat;
7. Menyusun bahan evaluasi dan laporan.

Selanjutnya untuk memenuhi tugas pokok dan fungsi Subbagian Tata Usaha tersebut, terdapat kelompok staf dengan jabatan sebagai berikut:

1. Analis Kepegawaian Penyelia;
2. Analis Kepegawaian Lanjutan;
3. Analis Kepegawaian Pelaksana;
4. Penyusun Rencana dan Pelaporan;
5. Penelaah Kehumasan dan Publikasi;
6. Pengelola Ketatausahaan;
7. Pengelola Kepegawaian;
8. Pengelola Urusan Kerumahtanggaan;
9. Pengelola Keuangan;
10. Pengelola Data dan Sistem Informasi.





1.2.2. Seksi Transportasi Jalan

Adapun tugas Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebagai berikut:

1. Menyusun bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal Tipe A, Terminal Barang, UPPKB;
2. Menyusun bahan pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian kendaraan bermotor;
3. Menyusun bahan pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan;
4. Menyusun bahan pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalann nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan insdustri karoseri;
5. Menyusun bahan pelaksaaan manajemen dan rekayasa lalu lintas dim jalan nasional;
6. Menyusun bahan pengawasan angkutan orang lintas batas negara dan/atau antarkota antarprovinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, dan angkutan barang;
7. Menyusun bahan penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang – undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan;
8. Menyusun bahan peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan;
9. Menyusun bahan pengawasan tarif angkutan jalan;
10. Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan oleh pimpinan.

Selanjutnya untuk memenuhi tugas pokok dan fungsi Kepala Seksi Transportasi Jalan tersebut, maka dibantu oleh kelompok staf dengan jabatan sebagai berikut:

1. Pengawas Pengujian, Pemeriksaan dan Perawatan;
2. Penyusun Bahan Perencanaan dan Pembangunan;
3. PPNS;
4. Penelaah Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Perkotaan;
5. Petugas Kalibrasi dan Pengujian Kendaraan Bermotor;
6. Pengadministrasi Umum;
7. Pemroses Data Transportasi Jalan;
8. Pengawas Kinerja Sarana LLAJ.





1.2.3. Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi SDP Komersial dan Perintis

Adapun tugas Kepala Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis BPTD NTT sebagai berikut:

1. Menyusun bahan rencana pembangunan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
2. Menyusun bahan pemeliharaan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
3. Menyusun bahan peningkatan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
4. Menyusun bahan pengawasan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
5. Menyusun bahan evaluasi peningkatan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
6. Melaksanakan tugas kedianasan lain yang diberikan oleh pimpinan.

Selanjutnya untuk memenuhi tugas pokok dan fungsinya, maka Kepala Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi SDP dibantu oleh kelompok staf sebagai berikut:

1. Pengawas Pembangunan Prasarana LLASDP;
2. Penyusun Bahan Perencanaan dan Pembangunan;
3. Pengelola Data Pengawasan.

1.2.4. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis

Adapun tugas Kepala Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur:

1. Menyusun bahan rencana pembangunan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
2. Menyusun bahan pemeliharaan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
3. Menyusun bahan peningkatan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
4. Menyusun bahan pengawasan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;





5. Menyusun bahan evaluasi peningkatan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
6. Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan oleh pimpinan.

Selanjutnya, dalam memenuhi tugas pokok dan fungsinya, Kepala Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis dibantu oleh kelompok staf dengan jabatan sebagai berikut:

1. Pengawas Alur Pelayaran dan Pelabuhan;
2. PPNS;
3. Pemroses Data Angkutan;
4. Penganalisa Tarif Jasa Kepelabuhanan;
5. Pengawas Kinerja Operasional Pelabuhan.

1.2.5. Kelompok Satuan Pelayanan

Kelompok Satuan Pelayanan (selanjutnya disebut "Satpel" dalam laporan ini) adalah kelompok staf yang bertugas di lapangan (terminal, UPPKB dan pelabuhan penyeberangan) yang berada di lingkungan kerja BPTD NTT. Satpel mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Satuan Pelayanan beroperasi yang ada di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur meliputi:

1. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi;
2. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bolok;
3. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo;
4. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Aimere;
5. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Larantuka;
6. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kewapante;
7. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Naikliu;
8. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bakalang;
9. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Rote;
10. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Waingapu;
11. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Teluk Gurita;
12. Satuan pelayanan UPPKB Nun Baun Sabu;
13. Satuan Pelayanan UPPKB Watualo;
14. Satuan Pelayanan Terminal Penumpang Kefa.





I.3 Sumber Daya Manusia (SDM)

Per tanggal 1 Januari 2022, BPTD NTT telah memiliki pegawai sebanyak 227 Pegawai dengan rincian 45 pegawai ASN dan 182 pegawai PPNPN yang tersebar di kantor maupun di Satpel di lingkungan kerja BPTD NTT, sebagai berikut:

Tabel I.1 Pemetaan SDM BPTD NTT Tahun 2021

No	Unit Kerja	PNS	CPNS	PPNPN	Sub Total
1	Kepala BPTD	1			1
2	Kepala Subbagian Tata Usaha	1			1
3	Kepala Seksi Transportasi Jalan	1			1
4	Kepala Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi SDP Komersial dan Perintis	1			1
5	Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis	1			1
6	Subbagian Tata Usaha	9		22	31
7	Seksi Transportasi Jalan	5		8	13
8	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi SDP Komersial dan Perintis	1		8	9
9	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis	3		7	10
10	Satuan Pelayanan UPPKB Nun Baun Sabu	5		30	35
11	Satuan Pelayanan Terminal Penumpang Kefa			6	6
12	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bolok	5		21	26
13	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi	4		19	23
14	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo	1		10	11
15	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Naikliu	1		7	8
16	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bakalang	1		7	8
17	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Aimere	1		4	5
18	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Rote	1		12	13
19	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Lantuka	1		6	7
20	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kewapante	1		7	8
21	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Waingapu	1		4	5
22	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Teluk Gurita			2	2
23	Satuan Pelayanan UPPKB Watualo			2	2
Total		45	0	182	227



I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

I.4.1 Kewenangan

- a. UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan:
 1. Terkait prasarana merupakan kewenangan Kementerian Perhubungan;
 2. Terkait jalan merupakan kewenangan Kementerian Pekerjaan Umum (sekarang bernama Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat);
 3. Peraturan Pelaksanaan dari UU No. 22 Tahun 2009Berbagai peraturan pelaksanaan dari UU No. 22 Tahun 2009 telah dapat diselesaikan sebagai dasar pelaksanaan pekerjaan. Namun demikian masih terdapat Petunjuk Teknis yang masih harus diselesaikan di tahun-tahun mendatang.
- b. UU No. 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah
 1. Pembagian urusan pemerintahan Bidang Perhubungan, untuk Pemerintah Pusat yaitu Penyelenggaraan Keselamatan dan Keamanan Pelayaran dan Pengalihan P3D (Personil, Pembiayaan Sarana dan Prasarana, dan Dokumen);
 2. Komitmen Pemda dalam mendukung Pembangunan Prasarana Sub Sektor Perhubungan Darat, seperti ketersediaan/pembebasan lahan untuk jalan akses.
- c. PM No. 122 Tahun 2018
Yang menjadi kewenangan Kementerian Perhubungan dalam Transportasi Penyeberangan adalah sebagai berikut:
 - a. Keselamatan dan Keamanan Pelayaran TSDP;
 - b. Keselamatan dan Keamanan Angkutan di Perairan, Pelabuhan, Perlindungan Lingkungan Maritim.

I.4.2 Sumber Daya Manusia

Kebutuhan Pegawai terutama untuk yang bertugas di Satuan Pelayanan, perlu didukung oleh penambahan jumlah pegawai dalam rangka pelaksanaan tupoksi sesuai Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat yang telah diubah menjadi Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 20 Tahun 2018 dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata kerja Kementerian Perhubungan.

I.4.3 Anggaran

Terdapat perbedaan yang cukup besar antara pagu kebutuhan usulan dengan alokasi anggaran, sementara tugas yang diamanahkan begitu besar sehingga BPTD NTT hanya dapat memenuhi sebagian kebutuhan terhadap prasarana dan sarana perhubungan darat.





I.4.4 Isu Strategis

Isu Strategis BPTD NTT adalah sebagai berikut:

- a. Penyediaan sarana transportasi yang ramah lingkungan;
- b. Pembangunan prasarana transportasi yang tahan terhadap dampak perubahan iklim/cuaca ekstrim;
- c. Peningkatan kapasitas SDM transportasi yang responsif terhadap perubahan iklim/cuaca ekstrim;
- d. Peningkatan peralatan transportasi yang responsif terhadap perubahan iklim/cuaca ekstrim;
- e. Pengadaan sarana dan prasarana yang ada di ruas jalan nasional;
- f. Pengadaan subsidi perintis damri yang menjangkau seluruh wilayah kepulauan di Nusa Tenggara Timur;
- g. Peningkatan Konektivitas melalui Pengembangan Sarana dan Prasarana pada Jaringan Lintas Penyeberangan;
- h. Peningkatan Kapasitas Jaringan Penyeberangan pada Lintas Utama Mengikuti Perkembangan Peningkatan Kapasitas Jaringan Jalan.

I.4.5 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah BPTD NTT Tahun 2021 adalah:

1. Rencana Strategis
2. Rencana Kinerja Tahunan
3. Perjanjian Kinerja
4. Indikator Kinerja Utama
5. Pengukuran Kinerja
6. Evaluasi Kinerja

I.5 Sistematika Penulisan

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

- I.1 Latar Belakang
- I.2 Tugas Pokok dan Fungsi
 - Bagan Struktur Organisasi
- I.3 Sumber Daya Manusia
- I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- I.5 Sistematika Laporan

BAB II PERENCANAAN KINERJA

- II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis
 - Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021
- II.3 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2021





- Uraian Revisi Perjanjian Kinerja I Tahun 2021
- Uraian Revisi Perjanjian Kinerja II Tahun 2021
- Uraian Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2021

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

III.1 Tahapan Pengukuran Kinerja

III.2 Pengukuran Capaian Kinerja

A. SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda

- Uraian Sasaran Kinerja

A.1. IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

A.1.1. Definisi Indikator Kinerja

A.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021

A.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

A.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

A.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020

A.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.2. IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda

A.2.1. Definisi Indikator Kinerja

A.2.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021

A.2.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

A.2.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

A.2.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020

A.2.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021

A.3. IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi

A.3.1. Definisi Indikator Kinerja

A.3.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021

A.3.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

A.3.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

A.3.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020

A.3.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021

A.4. IKK 1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda

A.4.1. Definisi Indikator Kinerja

A.4.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021

A.4.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

A.4.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

A.4.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020

A.4.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021





A.5. IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan

- A.5.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.5.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.5.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.5.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.5.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.5.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021

A.6. IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan Sdp Yang Beroperasi

- A.6.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.6.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.6.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.6.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.6.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.6.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021

B. SK 2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat

- Uraian Sasaran Kinerja

A.1. IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A

- A.1.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.2. IKK 2.2 Persentase Penerapan Smart Terminal Tipe-A

- A.2.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.2.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.2.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.2.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.2.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.2.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021





A.3. IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP

- A.3.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.3.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.3.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.3.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.3.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.3.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021

C. SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

- Uraian Sasaran Kinerja

A.1. IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

- A.1.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.2. IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada Uppkb Ditjen Perhubungan Darat

- A.2.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.2.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.2.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.2.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.2.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.2.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021

A.3. IKK 3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan

- A.3.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.3.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.3.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.3.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.3.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.3.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021





A.4. IKK 3.4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif

- A.4.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.4.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.4.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.4.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.4.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.4.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021

A.5. IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan

- A.5.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.5.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.5.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.5.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.5.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.5.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021

A.6. IKK 3.6 Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*

- A.6.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.6.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.6.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.6.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.6.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.6.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021

A.7. IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

- A.7.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.7.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.7.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.7.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.7.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.7.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021





A.8. IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

- A.8.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.8.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.8.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.8.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.8.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.8.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021

D. SK 5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

- Uraian Sasaran Kinerja

A.1. IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

- A.1.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

E. SK 1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel

- Uraian Sasaran Kinerja

A.1. IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

- A.1.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

III.3 Realisasi Anggaran

III.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2021

- Pagu Anggaran
- Rincian Per Sumber Dana Tahun 2021
- Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2021
- Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran
- Refocusing Anggaran Tahun 2021
- Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2021
- Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2021
- Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun 2021
- Rincian Realokasi Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2021
- Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2017 – 2021





III.3.2. Realisasi Anggaran Tahun 2021

- Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2021
- Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021
- Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2021
- Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja

III.3.3. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

III.3.4. Hambatan dan Kendala



BAB II

PERENCANAAN KINERJA

II PERENCANAN KINERJA

II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Draft Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang Visi, Misi, Tujuan Sasaran, Strategi, Kebijakan dan Program Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur dalam kurun waktu 2020 - 2024 sebagai masukan dalam penyusunan Draft Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan 2020 - 2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan Ditjen Hubdat.





Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara, BPTD NTT berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan melalui Direktur Jenderal Perhubungan Darat, mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat pada wilayah Provinsi NTT.

Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan indikator kinerja program BPTD NTT sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Draft Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020 - 2024, sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel II.1 Sasaran dan Indikator Kinerja Program BPTD NTT 2020-2024 sesuai Draft Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024

No.	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target S.D 2024
1.	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
			IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	58
			IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	4
			IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
			IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
			IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	23
2.	SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	-
			IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	-
			IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	70
3.	SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100





No.	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target S.D 2024
			IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0
			IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	57
			IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	-
			IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	500
			IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	2
			IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	50
			IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	9
4.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
	WA		PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN			
5.	SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85,5





II.1.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021

Adapun dalam menjalankan tupoksinya pada tahun 2021, BPTD NTT juga telah menetapkan Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021 berdasarkan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024, sebagaimana yang terdapat pada Tabel II.2 berikut ini.

Tabel II.2 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan (35 trayek)	%	100
		IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	18
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1 Persentase Perlengkapan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal:		
		a. Rambu Standar 75x75;	Unit	357
		b. Rambu 90x90;	Unit	119
		c. Rambu 120x120;	Unit	4
		d. RPPJ;	Unit	8
		e. LPJU;	Unit	91
		f. Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4m);	Meter	1.872
		g. END.	Meter	248
		IKK 4.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat		15,6



No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
		IKK 4.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13
		IKK 4.6 Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	100
		IKK 4.9 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Pelayaran Alur SDP	Unit	3
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat		
		a. Aspek Perencanaan;	Nilai	100
		b. Aspek Kepegawaian (SDM);	Nilai	100
		c. Aspek Keuangan;	Nilai	100
		d. Aspek Penyelenggaraan Perkantoran (Umum).	Nilai	100





II.2 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2021

Untuk memenuhi Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021 dan Rencana Strategis 2020-2024 yang telah ditetapkan sebelumnya, maka dibuatkan Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021 sebagai berikut.

Tabel II.3 Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan	%	50
		IKK 1.5	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100
		IKK 1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	18
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1	Persentase Perlengkapan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal a. Rambu Lalu Lintas;	%	129,38
			b. Pagar Pengaman Jalan;	%	23,71
			c. Alat Penerangan Jalan;	%	104,7
			d. Lampu Peringatan Pemakai Jalan;	%	518,2
			e. Alat pemberi Isyarat Lalu Lintas.	%	6,25
		IKK 4.2	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 4.3	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13





No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
		IKK 4.6	Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	100
		IKK 4.9	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Pelayaran Alur SDP	Unit	3
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat e. Aspek Perencanaan; f. Aspek Kepegawaian (SDM); g. Aspek Keuangan; h. Aspek Penyelenggaraan Perkantoran (Umum).	Nilai Nilai Nilai Nilai	100 100 100 100

II.2.1 Revisi Perjanjian Kinerja I Tahun 2021

Selanjutnya, pada bulan Mei 2021, Perjanjian Kinerja BPTD NTT mengalami perubahan, hal ini diakibatkan adanya refocusing anggaran untuk penanganan pandemi covid-19 dan bencana badai seroja di NTT. Refocusing anggaran tersebut menyebabkan sebagian besar kegiatan yang telah direncanakan harus ada penyesuaian dengan anggaran terbaru. Berikut diuraikan Revisi I Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021.

Tabel II.4 Revisi I Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan (35 Trayek)	%	100
		IKK 1.2	Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A Lanjutan Tahap IV (1 Lokasi)	%	100
		IKK 1.3	Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan Tahap III (1 Lokasi)	%	100
		IKK 1.4	Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	18





No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
		IKK 1.5 Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
		IKK 1.6 Pemeliharaan Prasarana Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	3
		IKK 1.7 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan (3 Kapal)	%	100
		IKK 1.8 Monitoring Pengawasan Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	Laporan	5
		IKK 1.9 Monitoring Pengawasan Angkutan Penyeberangan	Laporan	9
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1 Operasional Terminal Tipe A	Bulan	12
		IKK 2.2 Operasional UPPKB	Bulan	12
		IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96
		IKK 2.4 Pengoperasian Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan	Bulan	12
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1 Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal		
		a. Rambu Standar 75x75;	Unit	357
		b. Rambu 90x90;	Unit	119
		c. Rambu 120x120;	Unit	4
		d. Rambu 120x240	Unit	8
		e. RPPJ;	Unit	2
		f. LPJU;	Unit	91
		g. Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4m);	Meter	1.872
		h. END;	Unit	248
		i. ATCS;	Paket	1
		j. Pemeliharaan Perlengkapan Jalan.	Paket	1
		IKK 4.2 Pengadaan Alat Uji Kalibrasi	Paket	1
		IKK 4.3 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6





No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
		IKK 4.4 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13
		IKK 4.5 Sosialisasi Andalalin di Provinsi NTT	Orang	50
		IKK 4.6 Monitoring Pengawasan Kalibrasi dan Akreditasi Alat Uji	Kabupaten	5
		IKK. 4.7 Monitoring Pengawasan UPPKB	Lokasi	3
		IKK. 4.8 Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas Angkutan Jalan	Laporan	1
		IKK 4.9 Pembangunan SBNP:		
		a. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Aimere;	Paket	1
		b. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Hansisi;	Paket	1
		c. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Pamana	Paket	1
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Tersusunnya rencana, program dan anggaran.	laporan	1
		IKK 5.2 Tersusunnya evaluasi dan pelaporan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan dan hukum dan humas.	laporan	1
		a. Laporan Kinerja Bulanan.	Laporan	12
		b. Laporan Kinerja Tahunan	Laporan	1
		c. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahunan	Laporan	1
		d. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Triwulan	Laporan	4
		e. Laporan Bulanan Keuangan.	Laporan	12
		f. Laporan Keuangan Tahunan.	Laporan	1
		IKK 5.3 Jumlah Pegawai yang sudah memiliki sertifikat	Orang	20
		IKK 5.4 Laporan Bulanan Pegawai BPTD.	Laporan	12
		IKK 5.5 Laporan SKP dan DP3 Pegawai BPTD	Laporan	1
		IKK 5.6 Nilai AKIP.	%	85,5
		IKK 5.7 Tingkat Penyerapan Anggaran.	%	97,33%





No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
		IKK 5.8 Penyelenggaraan Administrasi Dan Layanan Perkantoran.	Bulan	12
		IKK 5.9 Penyelenggaraan Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Peraturan Perundang-Undangan Di Bidang Transportasi Darat.	Kegiatan	1

1.2.2. Revisi Perjanjian Kinerja II Tahun 2021

Pada bulan Agustus 2021, Perjanjian Kinerja BPTD NTT kembali mengalami revisi untuk yang ke-II kalinya. Hal ini diakibatkan adanya harmonisasi Sasaran Kegiatan beserta Indikator Kinerja Kegiatan yang terdapat pada Dokumen Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan yang ada pada Dokumen Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021. Dikarenakan harmonisasi Sasaran Kegiatan beserta Indikator Kinerja Kegiatan yang terdapat dalam Dokumen Perjanjian Kinerja berbeda dengan yang ada dalam Dokumen Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024, maka dilakukan perubahan lagi untuk Dokumen Perjanjian Kinerja tersebut, agar sesuai dengan yang ada di Dokumen Rencana Strategis, sebagai berikut:

Tabel II.5 Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
		IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96





No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	13
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	50
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	44%
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	3
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100





1.2.3 Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2021

Adapun pada bulan Desember 2021, kembali terjadi revisi untuk Perjanjian Kinerja Tahun 2021 demi menyesuaikan dengan posisi anggaran yang tersisa pada akhir 2021. Berikut dipaparkan revisi final Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021 (revisi III).

Tabel II.6 Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
		IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	13
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	0
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang	unit	1



No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
		sesuai standar internasional (UN-ECE)*		
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	44%
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	3
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100





DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Sasaran dan Indikator Kinerja Program BPTD NTT 2020-2024 sesuai Draft Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024

Tabel II.2 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021

Tabel II.3 Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Tabel II.4 Revisi I Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Tabel II.5 Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Tabel II.6 Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021



BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

III **TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA**

Akuntabilitas Kinerja adalah pencapaian kinerja suatu Instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya - upaya Strategis dan Operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya.



III.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

Tahapan Pengukuran Kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web e-Performance yang menyediakan fasilitas Inputting, updating dan monitoring pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan yang dapat dimanfaatkan unit kerja Eselon I, II dan III mandiri di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, dengan alamat <http://www.eperformance.dephub.go.id> dimana dengan menggunakan sistem aplikasi ini pelaksanaan monitoring dapat dilakukan secara intensif sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal.

Guna memudahkan penggunaan sistem aplikasi tersebut, terus dilakukan upaya penyempurnaan atas sistem aplikasi tersebut agar para operator pada unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat lebih mudah menggunakan sistem aplikasi, di samping itu diupayakan pula bagi setiap operator yang bertugas menjalankan/melaksanakan sistem aplikasi dapat diberikan reward atas hasil kerjanya dan penilaian unit kerja masing-masing.

Melalui penggunaan aplikasi ini dapat dijadikan evaluasi rutin atas capaian kinerja secara periodik tiap bulannya, di mana hal ini menjadi salah satu materi yang direkomendasikan Tim Evaluator SAKIP dari Kementerian PAN dan RB, dimana gilirannya dapat meningkatkan nilai capaian hasil evaluasi SAKIP Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dimasa mendatang.

Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk Persentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja Persentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Program adalah sebagai berikut:

Presentase Pengukuran Indikator Kinerja Program (IKP)

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, telah ditetapkan cara perhitungan Persentase capaian kinerja sebagai berikut:



- a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\% \text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

- b. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\% \text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pengukuran Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Pengukuran kinerja yang dilakukan adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Perbandingan realisasi kinerja Tahun 2021 terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021, dan analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan, serta alternatif solusi terhadap pencapaian Indikator Kinerja Program Tahun 2021;
2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 Dalam Draft Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan program sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.

Hasil pengukuran kinerja BPTD NTT, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja. Untuk mewujudkan 3 (tiga) tujuan strategis yang telah ditetapkan dalam Draft Renstra BPTD NTT 2020-2024, bermuara pada terwujudnya 5 (lima) Sasaran Kegiatan (SK) yang ingin dicapai pada periode 2020-2024.





Tabel III. 1 Pengukuran Kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2021

Sasaran Kegiatan/ Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Q1			Q2			Q3			Q4		
			T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
SK1 Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi					85%			97%			100%			100%
IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%
IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda	Lokasi	0	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%
IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	0	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%
IKK 1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda	Lokasi	2	2	0,2	11%	2	1,6	82%	2	2	100%	2	2	100%
IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%
IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	Lokasi	5	5	5	100%	5	5	100%	5	5	100%	5	5	100%
SK2 Meningkatkan Pelayanan Transportasi Darat					100%			100%			100%			100%
IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A	%	0	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%
IKK 2.2 Persentase Penerapan Smart Terminal Tipe-A	%	0	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%





Sasaran Kegiatan/ Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target	Q1			Q2			Q3			Q4		
				T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
IKK 2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP	%	96	96	96	100%	96	96	100%	96	96	100%	96	96	100%
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat					61%			90%			100%			100%
IKK 3.1	Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	100	100	21	21%	100	103,21	103%	100	103,4	103%	100	103,4	103%
IKK 3.2	Persentase Pelanggaran Pada Uppkb Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6	15,6	10,59	68%	15,6	15,6	100%	15,6	15,6	100%	15,6	15,6	100%
IKK 3.3	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan	Lokasi	13	13	2	15%	13	5	38%	13	13	100%	13	13	100%
IKK 3.4	Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif	Lokasi	0	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%
IKK 3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	0	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%	0	0	100%
IKK 3.6	Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (Un-Ece)*	Unit	1	1	1	100%	1	1	100%	1	1	100%	1	1	100%
IKK 7a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	44	44	36,36	83%	44	36,36	83%	44	44	100%	44	44	100%
IKK 7b	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur	Lokasi	3	3	0	0%	3	2,8	94%	3	3	100%	3	3	100%





Sasaran Kegiatan/ Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Q1			Q2			Q3			Q4		
			T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
Pelayaran SDP														
SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat					25%			50%			75%			100%
IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	100	25	24,99%	100	50	50%	100	75	75%	100	100	100%
SK1 Meningkatkan Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel					100%			100%			100%			100%
IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%
Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Kegiatan					74%			87%			95%			100,09%
Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Kegiatan					75%			92%			99%			100,18%
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan Yang Lebih Besar Atau Sama Dengan 100% (IKK≥100%)					12			15			18			19
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan Kurang Dari 100% (0%≤IKK<100%)					7			4			1			0



Berdasarkan revisi final (revisi III) Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021, terdapat 5 Sasaran Kegiatan (SK) dan di dalamnya terdapat 19 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK). Adapun dari 19 IKK tersebut, terdapat 6 IKK yang memiliki target 0. Hal ini diakibatkan adanya harmonisasi dengan Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024, sedangkan IKK tersebut tidak dikerjakan pada tahun 2021.

Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi

BPTD NTT merupakan salah satu Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat di bawah Kementerian Perhubungan yang mempunyai peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan transportasi darat di wilayah Provinsi NTT untuk melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Draft Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024. Kegiatan pembangunan dan pelayanan BPTD NTT mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia, khususnya di wilayah Provinsi NTT. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan BPTD NTT dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan transportasi darat dalam IKK membangun wilayah NTT sesuai tugas dan wewenang secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan daerah dan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut strategi yang dilakukan oleh BPTD NTT adalah dengan mewujudkan pelayanan transportasi darat yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas dan peningkatan angkutan perkotaan di wilayah Provinsi NTT.

Pencapaian Sasaran Kinerja 1 diukur melalui 6 (enam) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan;
2. Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda;
3. Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi;
4. Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda;
5. Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberanga;
6. Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi.



IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan dapat dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah trayek yang ditargetkan untuk dilayani pada tahun anggaran 2021 dengan jumlah trayek yang terlayani di tahun 2021. Untuk menghitung persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan (35 trayek) dapat menggunakan rumus berikut:

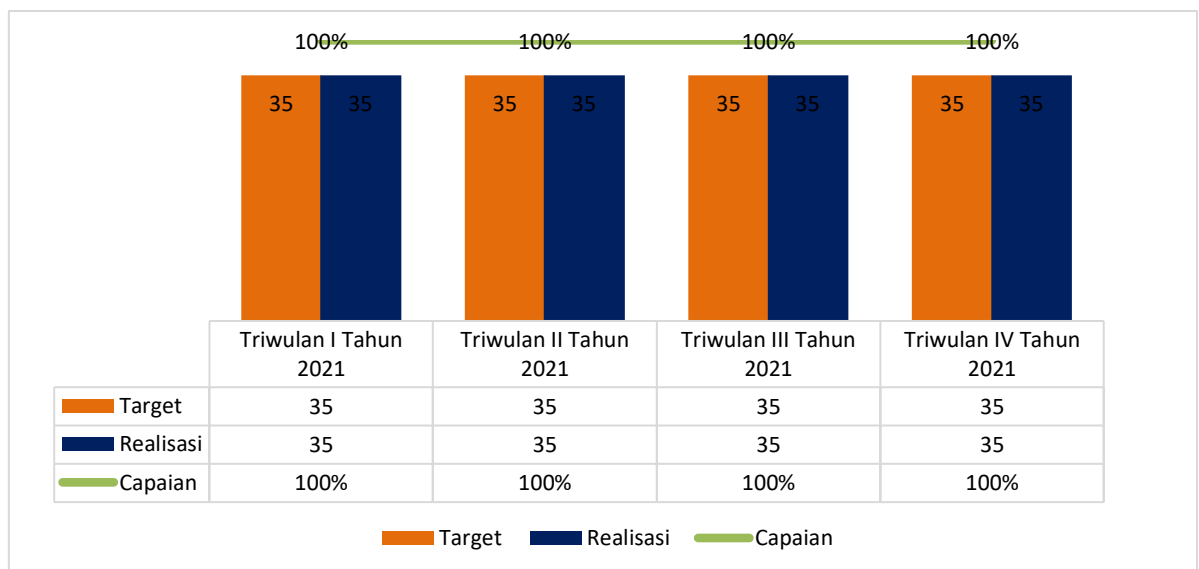
$$\text{\%pelaksanaan keperintisan angkutan jalan} = \frac{\text{Jumlah Trayek yang terlayani}}{\text{Jumlah Trayek yang ditargetkan untuk terlayani}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Jumlah Trayek Subsidi Angkutan Perintis pada tahun 2021 adalah sebanyak 35 trayek (**Lampiran 1**);
2. Jumlah Trayek Terlayani berdasarkan realisasi di lapangan setiap bulan sepanjang tahun 2021 (**Lampiran 1**).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan pada tahun 2021 mencapai 100% jika dibandingkan dengan target pada tahun 2021 sebesar 100%. Hal ini menandakan bahwa, 35 trayek terlayani sesuai dengan target yang telah direncanakan pada awal tahun 2021.



Gambar III.1 Grafik Capaian Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Sebanyak 35 trayek yang dilayani, terjadi penurunan jumlah pencapaian trip dan okupansi angkutan akibat adanya kondisi pandemi covid-19 yang masih berlangsung hingga saat ini. Meskipun begitu, pelayanan angkutan perintis pada 35 trayek tersebut masih beroperasi dengan protokol kesehatan yang ketat demi menjamin kegiatan perekonomian masyarakat di sekitar trayek tersebut serta mencegah menyebarnya virus covid-19 tersebut. Adapun anggaran terkait Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2021 yaitu sebesar Rp.5.678.564.000 dan telah terealisasi sebesar Rp.5.632.093.444 pada akhir tahun 2021, atau sebesar 99,18% dari alokasi anggaran yang tersedia.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan tetap memastikan pelayanan pada 35 trayek angkutan perintis, serta melakukan pengawasan monitoring pelaksanaannya secara berkala.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan pada tahun 2021 adalah sebesar 100% dan memenuhi target yang telah dicanangkan pada Renstra 2020-2024 sebesar 100%. Sedangkan pada tahun 2020 juga mencapai 100%. Hal ini berarti pada tahun 2020 dan tahun 2021 pencapaian indikator ini telah mencapai 100%.

Tabel III. 2 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi								
1	IKK 1	33	33	100%	35%	35%	100%	0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2021 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis BPTD NTT 2020-2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Gambar III. 2. Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024





Gambar III. 1 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda dapat dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah simpul transportasi nasional di suatu wilayah dengan yang telah terlayani. Adapun untuk tahun ini tidak ditargetkan karena tidak dikerjakan pada tahun ini. Hal ini diakibatkan adanya harmonisasi SK dan IKK yang terdapat pada Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024. Sehingga tidak dapat dilakukan perhitungan analisa capaiannya dan dianggap 100%.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Seperti yang telah dijelaskan sebelumnya, karena ditargetkan 0 (nol), maka IKK Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda dianggap 100% karena tidak dikerjakan pada tahun ini.

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Untuk analisa keberhasilan dan kegagalan, karena ditargetkan 0 (nol) dan tidak dikerjakan, maka dianggap 100% atau dianggap berhasil pencapaiannya demi memudahkan perhitungan analisanya. Adapun untuk IKK ini dialokasikan anggaran sebesar Rp.5.678.564.000 dan telah terserap sebesar Rp.5.632.093.444 atau sebesar 99%.



a.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

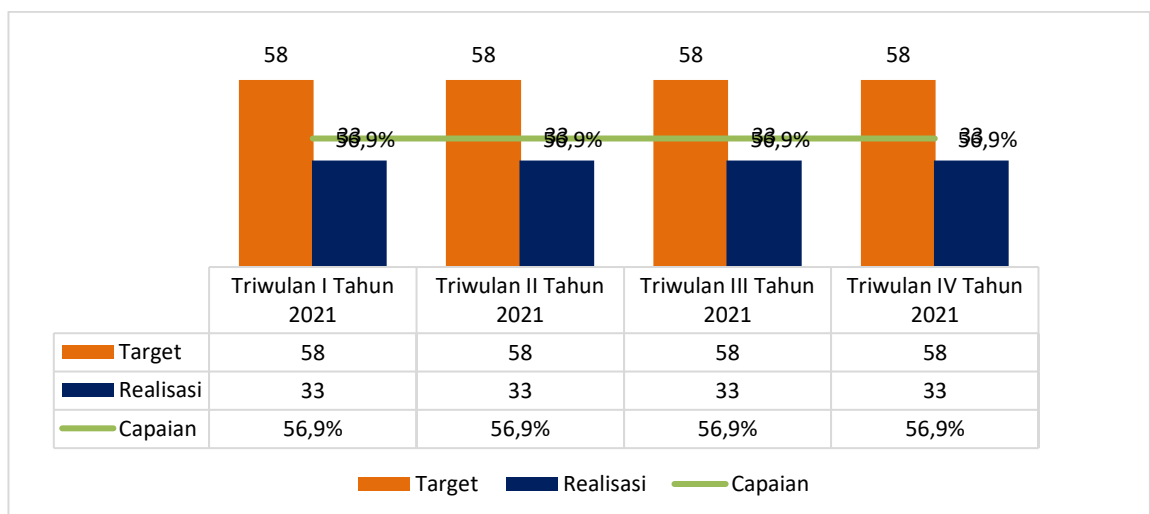
Realisasi kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda pada tahun 2021 adalah sebesar 0 (nol) dan tidak memenuhi target yang telah dicanangkan pada Renstra 2020-2024 sebesar 58 simpul. Sedangkan pada tahun 2020 juga mencapai 33 simpul. Hal ini berarti pada tahun 2021 tidak terdapat progres atau tetap sama dengan yang ada di tahun 2020. Meski demikian, seperti yang sudah dijelaskan sebelumnya, maka pencapaiannya tetap dianggap 100%.

Tabel III. 3 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi								
1	IKK 1.2	33	33	100%	0	0	100%	0%

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Berdasarkan penjelasan sebelumnya, maka capaian kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda tahun 2021 dianggap 100% karena memiliki target 0 (nol). Jika dibandingkan dengan data baseline pada 2019 sebanyak 33 simpul lokasi, dan target pada Renstra BPTD NTT 2020-2024 adalah sebanyak 58 simpul lokasi, maka pencapaian pada tahun ini adalah masih berada di 33 simpul lokasi dari target 58 simpul lokasi yang ditetapkan, atau dengan kata lain pencapaiannya sebesar 56%.



Gambar III. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2021

IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi dapat dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang telah dibangun dengan yang telah beroperasi. Namun untuk tahun 2021, ditargetkan 0 (nol) karena Terminal Penumpang Tipe-A dan Terminal Barang di NTT masih dalam tahap pembangunan. Sehingga untuk capaian IKK ini dianggap 100%.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Seperti yang telah dijelaskan sebelumnya, karena ditargetkan 0 (nol), maka IKK Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi dianggap 100% karena tidak dikerjakan pada tahun ini.

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Untuk analisa keberhasilan dan kegagalan, karena ditargetkan 0 (nol) dan tidak dikerjakan, maka dianggap 100% atau dianggap berhasil pencapaiannya demi memudahkan perhitungan analisisnya.

a.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi pada tahun 2021 adalah sebesar 0 (nol) dan tidak memenuhi target yang telah dicanangkan pada Renstra 2020-2024 sebesar 4 terminal. Sedangkan pada tahun 2020 belum ada yang beroperasi juga karena masih dibangun. Hal ini berarti pada tahun 2021 tidak terdapat progres atau tetap sama dengan yang ada di tahun 2020. Meski demikian, seperti yang sudah dijelaskan sebelumnya, maka pencapaiannya tetap dianggap 100%.

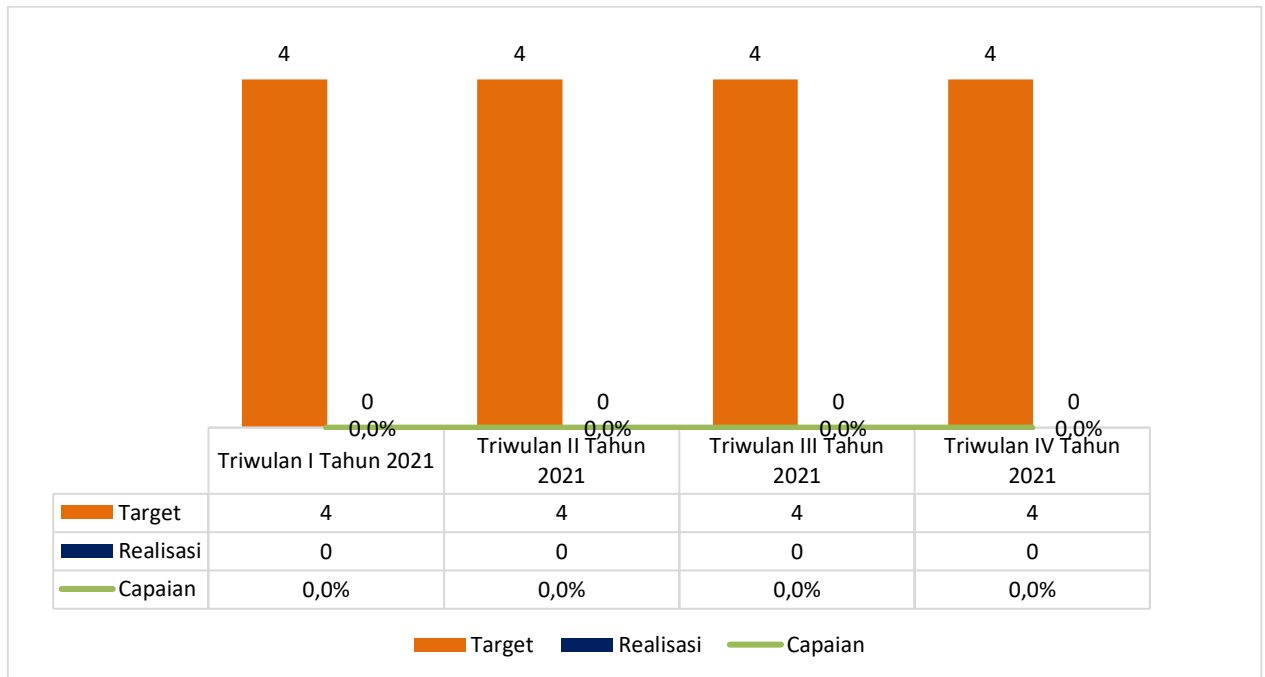
Tabel III. 4 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi								
1	IKK 1.3	0	0	100%	0	0	100%	0%



a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Berdasarkan penjelasan sebelumnya, maka capaian kinerja Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi tahun 2021 sebesar 100%. Adapun berdasarkan target yang terdapat pada Renstra BPTD NTT 2020-2024, untuk IKK ini ditargetkan sebesar 4 lokasi. Sehingga dengan kata lain untuk IKK ini masih mencapai 0% dari target yang ditetapkan.



Gambar III. 4 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda dapat dihitung berdasarkan jumlah fasilitas pendukung dan integrasi moda yang akan dibangun dengan yang telah dibangun:

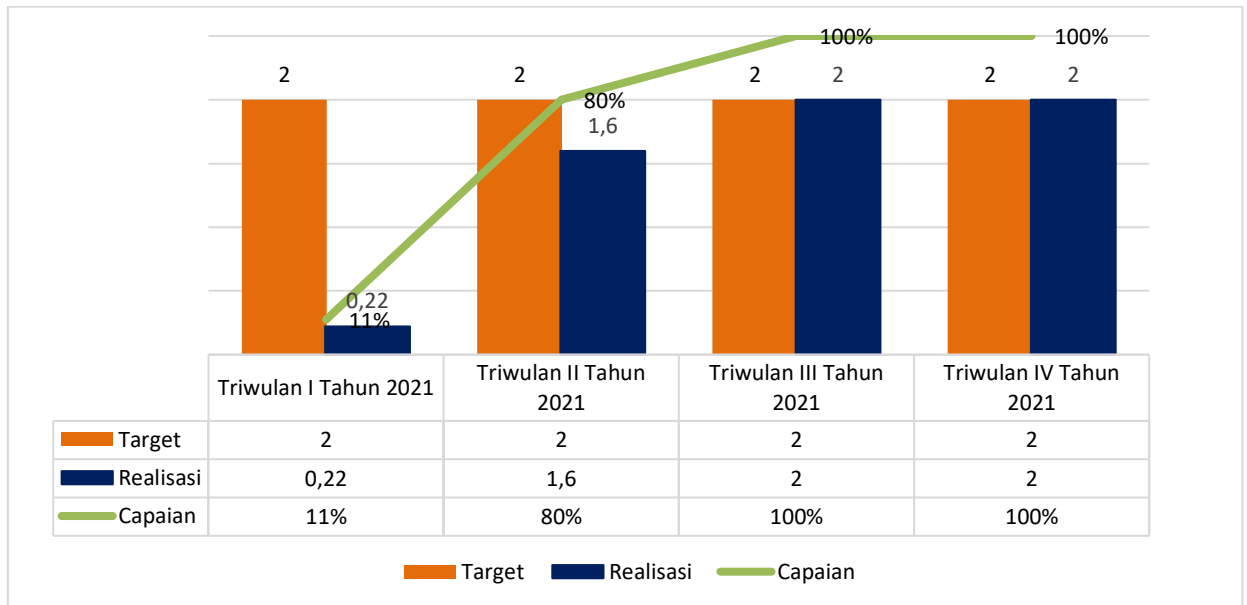
$$\text{\%jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda} = \frac{\text{Jumlah Fasilitas Yang Terbangun}}{\text{Jumlah Fasilitas Yang Direncanakan}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Pembangunan terminal pada tahun 2021 adalah Terminal Penumpang Tipe A Bimoku (Lanjutan Tahap IV) dan Terminal Barang Internasional Motaain (**Lampiran 2**);

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda pada tahun 2021 mencapai 2 lokasi jika dibandingkan dengan target pada tahun 2021 sebesar 2 lokasi. Hal ini berarti pembangunan tahap lanjutan untuk 2 lokasi Terminal tersebut berjalan dengan lancar untuk target tahun ini. (100%).



Gambar III.5 Grafik Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Pembangunan tahap lanjutan untuk Terminal Penumpang Tipe A Bimoku dan Terminal Barang Internasional Motaain telah selesai dikerjakan sesuai dengan kontrak kerja yang telah ditetapkan. Adapun pembangunan tersebut mengalami hambatan akibat adanya pandemi covid-19 yang merebak di awal April 2020 dan masih terjadi sampai saat ini. Ditambah lagi dengan adanya badai Seroja yang terjadi pada bulan April 2021 di NTT. Dua hal tersebut menyebabkan adanya refocusing anggaran untuk penanganan pandemi nasional dan juga penanganan bencana NTT. Namun akhirnya kedua kegiatan pembangunan tersebut dapat berjalan dengan lancar dan akan dilanjutkan untuk tahap lanjutannya di tahun 2022. Adapun dari anggaran yang dialokasikan untuk kegiatan pembangunan terminal ini sebesar Rp20.500.000.000, telah terealisasi sebesar 99,99%.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan membuat perencanaan kerja yang baik serta dukungan anggaran yang lebih besar agar dapat cepat rampung dan segera beroperasi melayani masyarakat.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

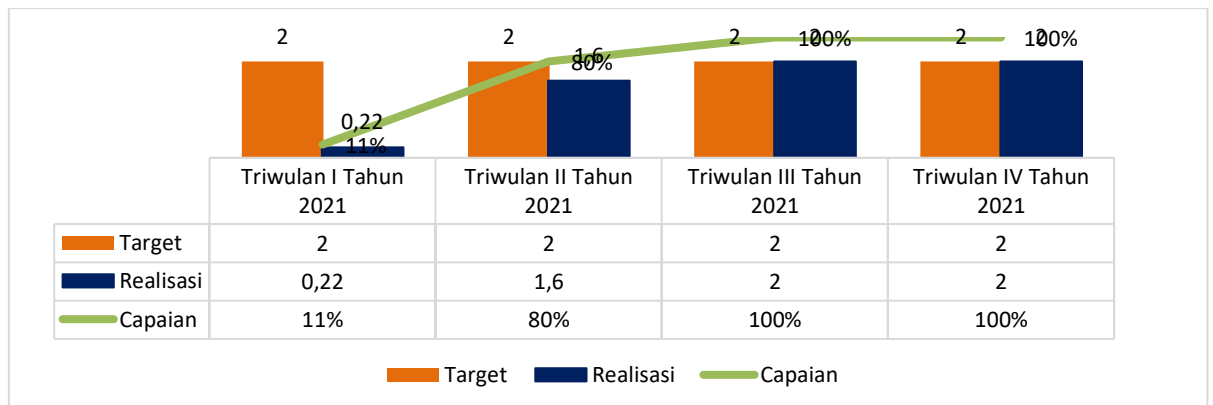
Realisasi kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda pada tahun 2021 adalah sebesar 100% karena telah memenuhi target untuk 2021 sebanyak 2 lokasi dan memenuhi target yang telah dicanangkan pada Renstra 2020-2024 sebesar 100%. Sedangkan pada tahun 2020 mencapai 100%, dimana tercapai 1 lokasi pembangunan (sesuai target). Hal ini berarti pada tahun 2020 dan tahun 2021 pencapaian indikator ini telah mencapai 100%.

Tabel III. 5 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi								
1	IKK 1.4	1	1	100%	2	2	100%	0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda tahun 2021 telah memenuhi target yakni 2 lokasi (100%). Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 2 lokasi, maka capaian IKK ini telah mencapai 100% pada tahun 2021.



Gambar III.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian Kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan dapat dihitung berdasarkan jumlah lintas penyeberangan yang terlayani dengan jumlah lintas penyeberangan yang ditargetkan sesuai kontrak kerja. Pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan menggunakan 3 kapal dan melayani 8 lintas penyeberangan.

%Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	=	$\frac{\text{Jumlah Lintas Penyeberangan Yang Terlayani}}{\text{Jumlah Lintas Penyeberangan Yang Ditargetkan}} \times 100\%$
--	---	--

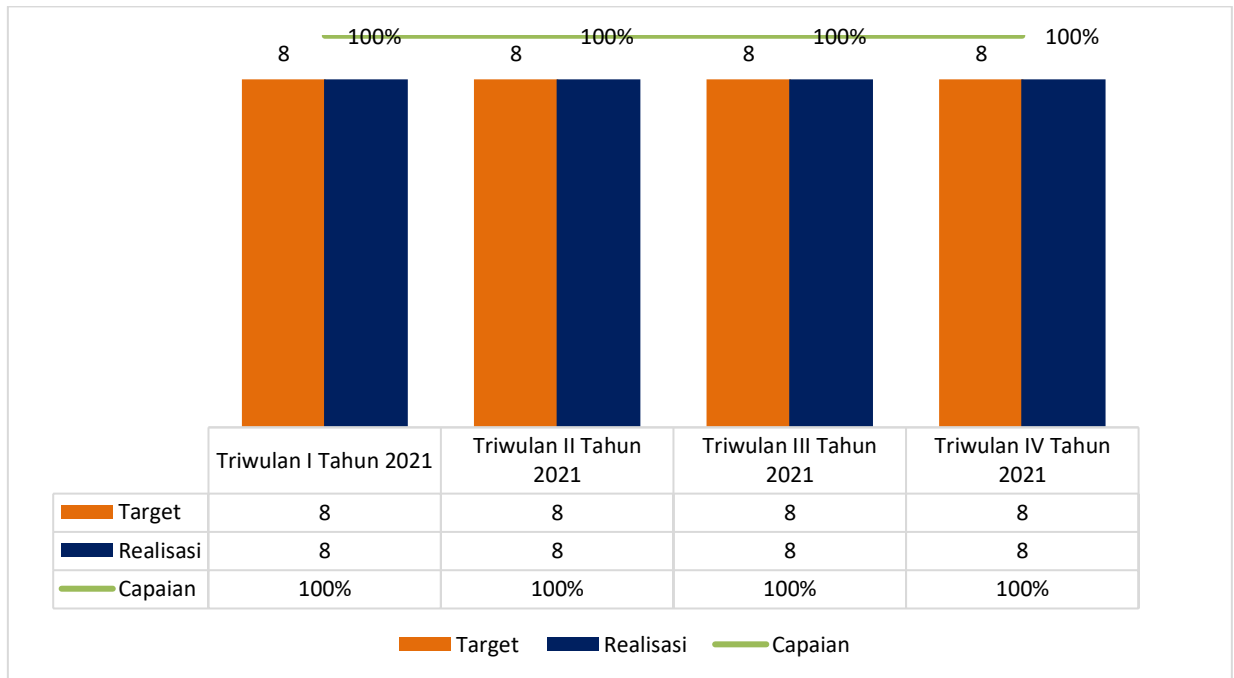
Keterangan:

1. Berdasarkan dokumen kontrak subsidi kapal perintis lintas Kalabahi-Maritaing-Teluk Gurita-Pulau Wetar (Ilwaki)-Pulau Kisar (Wonreli)-Moa Nomor: 107/6/24/BPTD XIII-NTT 2020 Tanggal 30 Desember 2020 yang dilayani oleh PT.Flobamor yakni KMP. Pulau Sabu dengan frekuensi berjumlah 148 Trip;
2. Berdasarkan dokumen kontrak subsidi kapal perintis lintas Kupang-Ende-Pulau Ende Nomor: 107/6/04/BPTD-NTT 2020 Tanggal 30 Desember 2020 yang dilayani oleh PT.Flobamor yakni KMP. Sirung dengan frekuensi berjumlah 118 Trip;
3. Berdasarkan dokumen kontrak subsidi kapal perintis lintas Kupang-Naikliu-Teluk Gurita Nomor: 107/6/08/BPTD-NTT 2020 Tanggal 31 Desember 2020 yang dilayani oleh PT. ASDP Indonesia Ferry Persero Cabang Kupang yakni KMP. Ranaka dengan frekuensi berjumlah 132 Trip;
4. Data Realisasi Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan dapat dilihat pada Rekapitulasi Data Produktivitas Pelabuhan Penyeberangan Tahun 2021 (**Lampiran 3**).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada tahun 2021 mencapai 100%, dimana semua lintas penyeberangan yang ditargetkan telah terlayani dengan baik dan lancar selama tahun 2021. Hal ini berarti untuk IKK ini memiliki capaian kinerja sebesar 100%.





Gambar III.7 Grafik Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada tahun 2021 berjalan dengan lancar meski sempat terhenti akibat adanya badai seroja pada bulan Maret 2021 serta gangguan cuaca buruk dan dockingnya kapal yang melayani lintas penyeberangan perintis tersebut. Namun secara keseluruhan, jalannya pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada tahun 2021 di Provinsi NTT berjalan dengan baik. Adapun untuk IKK ini dialokasikan anggaran sebesar Rp19.890.567.000 dan telah terserap sebesar Rp19.889.985.680, atau sebesar 99,99% pada akhir tahun.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan menambah anggaran untuk penambahn jumlah lintas penyeberangan perintis yang akan dilayani, serta penambahan jumlah kapal operasi agar memperlancar penyelenggaraan kegiatan ini.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada tahun 2021 adalah sebesar 100% karena telah memenuhi target untuk 2021. Sedangkan pada tahun 2020 untuk IKK ini belum dimasukan dalam dokumen PK Kepala BPTD NTT Tahun 2020 sehingga tidak dapat diperoleh nilai.

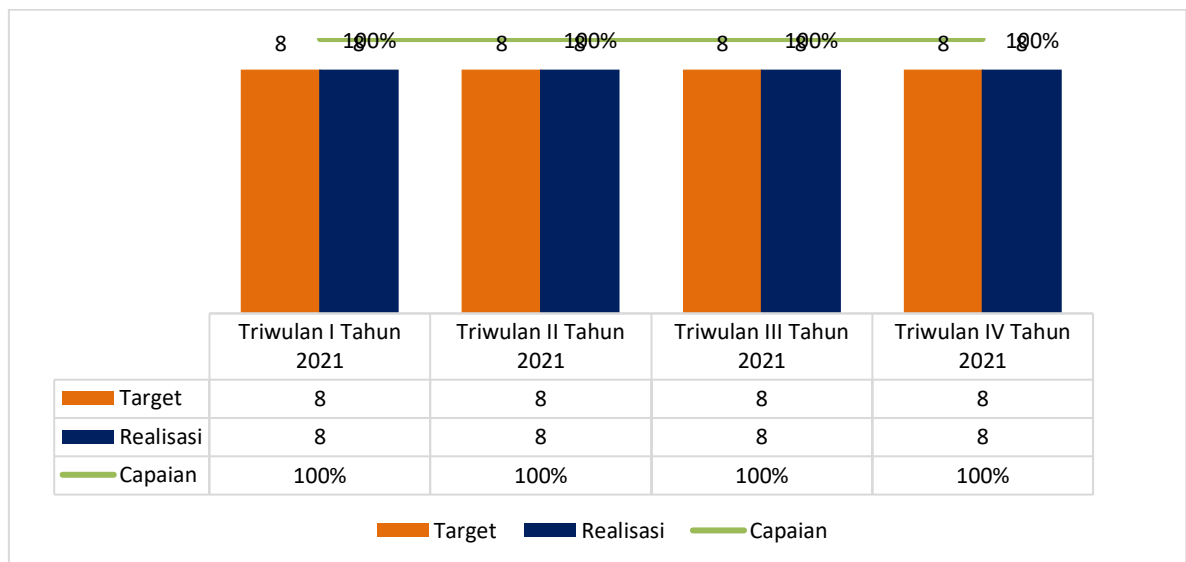


Tabel III. 6 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi								
1	IKK 1.6	-	-	-	8	8	100%	100%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan tahun 2021 telah memenuhi target yakni 8 lintas penyeberangan dengan capaian 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 100%, maka capaian IKK ini telah mencapai 100% pada tahun 2021.



Gambar III.8 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi pada tahun 2021 mencapai 100%, dimana dari 5 (lima) pelabuhan SDP yang ditargetkan, semuanya beroperasi sepanjang tahun 2021. Adapun capaian kinerja IKK ini dapat dihitung dengan menggunakan rumus berikut:

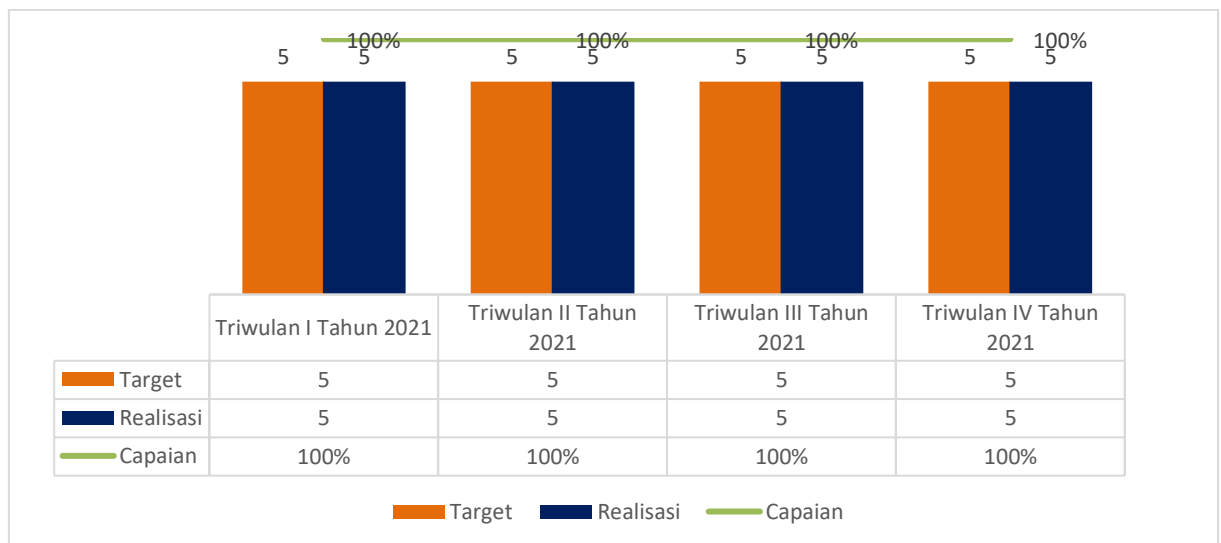
$$\text{\%Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi} = \frac{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi}}{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Ditargetkan Beroperasi}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Data Produksi Pelabuhan SDP Tahun 2021 untuk 5 (lima) Pelabuhan yang ditargetkan dapat dilihat pada bagian lampiran (**Lampiran 3**);
2. Kelima Pelabuhan SDP yang ditargetkan beroperasi pada tahun 2021 adalah sebagai berikut:
 - a. Pelabuhan Penyeberangan Bolok;
 - b. Pelabuhan Penyeberangan Naikliu;
 - c. Pelabuhan Penyeberangan Bakalang;
 - d. Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo;
 - e. Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Persentase Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi pada tahun 2021 mencapai 100%, dimana semua Pelabuhan SDP yang ditargetkan beroperasi pada tahun 2021 telah beroperasi dengan baik pada tahun 2021.



Gambar III.9 Grafik Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Operasional Pelabuhan SDP pada tahun 2021 berjalan dengan lancar meski sempat terhenti akibat adanya badai seroja pada bulan Maret 2021 serta gangguan cuaca buruk. Hal ini juga diperparah dengan adanya pandemi covid-19 yang masih merebak hingga saat ini. Oleh karena itu pengoperasian pelabuhan SDP dilakukan dengan menggunakan protokol kesehatan yang ketat, sehingga bisa tetap beroperasi, kecuali saat cuaca buruk. Namun secara keseluruhan, jalannya pelaksanaan pengoperasian pelabuhan SDP pada tahun 2021 di Provinsi NTT berjalan dengan baik. Adapun untuk IKK ini dialokasikan anggaran sebesar Rp4.086.477.000 dan telah terserap sebesar Rp4.060.826.341, atau 99% pada akhir tahun.



a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan menambah anggaran untuk penambahan fasilitas protokol kesehatan pada pelabuhan SDP dan penambahan jumlah personil di lapangan.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

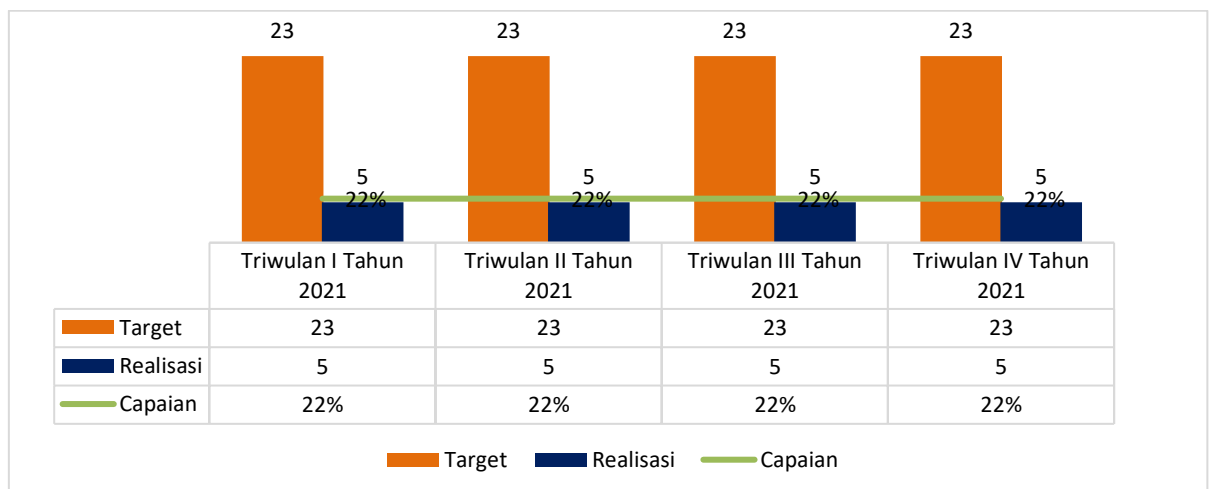
Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada tahun 2021 adalah sebesar 100% karena telah memenuhi target untuk 2021. Sedangkan pada tahun 2020 juga telah memenuhi target dengan capaian 100%.

Tabel III. 7 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi								
1	IKK 1.6	3	3	100%	5	5	100%	0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi tahun 2021 telah memenuhi target yakni 5 pelabuhan SDP dengan capaian 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 23 pelabuhan SDP, maka capaian IKK ini baru mencapai 22% pada tahun 2021.



Gambar III.8 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

Sasaran Kegiatan 2: Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat

Dalam menjalankan tugas pokok dan fungsinya di wilayah NTT, BPTD NITT juga berusaha untuk memberikan pelayanan transportasi darat yang handal bagi masyarakat NTT, guna mendukung perekonomian di kawasan tersebut. Peningkatan pelayanan transportasi darat baik berupa terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum baik di terminal barang dan terminal penumpang serta pelabuhan penyeberangan. Selain itu juga dilakukan penerapan teknologi terkini guna mendukung kegiatan pelayanan kepada masyarakat baik di sarana maupun prasarana transportasi darat.

Pencapaian Sasaran Kegiatan II dapat dihitung berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

1. IKK 2.1 :Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A;
2. IKK 2.2: Persentase Penerapan Smart Terminal Tipe-A;
3. IKK 2.3: Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP.

IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian Kinerja IKK Persentase Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A dapat dihitung dengan membandingkan antara jumlah Terminal Tipe A yang beroperasi dengan jumlah Terminal Tipe A yang telah memenuhi SPM. Adapun karena pada tahun 2021, belum ada Terminal Tipe A yang beroperasi di NTT, maka analisa perhitungannya tidak dapat dilakukan. Hal ini juga dikarenakan target yang ditetapkan untuk IKK ini pada tahun 2021 adalah 0 (nol).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Persentase Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A pada tahun 2021 dianggap mencapai 100%, dikarenakan untuk tahun 2021, IKK ini ditargetkan pencapaiannya 0 (nol) karena belum ada Terminal Tipe A yang beroperasi di NTT. Adapun Terminal Tipe A sedang dalam tahap pembangunan sehingga belum bisa beroperasi.

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Perhitungan analisa capaian untuk IKK ini belum bisa dilakukan, karena Terminal Tipe A masih dalam tahap pembangunan. Jika kegiatan pembangunan Terminal Tipe A tersebut telah rampung dan telah beroperasi melayani masyarakat, maka akan dapat dilakukan perhitungan capaian kinerja IKK ini.



a.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Persentase Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A seperti yang telah dijelaskan sebelumnya adalah sebesar 100% pada tahun 2021, Adapun IKK ini tidak masuk dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2020. Namun dengan target pada dokumen Renstra BPTD Tahun 2020-2024 yang menargetkan untuk IKK ini adalah 0 (nol), maka dianggap bahwa pencapaian pada tahun 2020 untuk IKK ini juga 100% demi memudahkan perhitungan analisa capaian kinerja secara keseluruhan.

Tabel III. 8 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat								
1	IKK 2.1	0	0	100%	0	0	100%	0%

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A tahun 2021 telah dianggap memiliki capaian 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 0(nol), maka capaian IKK ini terhadap target Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024 tersebut tidak dapat dihitung (dianggap 100%).

IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian Kinerja IKK Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A dapat dihitung dengan membandingkan antara jumlah Terminal Tipe A yang beroperasi dengan jumlah Terminal Tipe A yang telah menerapkan sistem SMART. Adapun karena pada tahun 2021, belum ada Terminal Tipe A yang beroperasi di NTT, maka analisa perhitungannya tidak dapat dilakukan. Hal ini juga dikarenakan target yang ditetapkan untuk IKK ini pada tahun 2021 adalah 0 (nol).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada tahun 2021 dianggap mencapai 100%, dikarenakan untuk tahun 2021, IKK ini ditargetkan pencapaiannya 0 (nol) karena belum ada Terminal Tipe A yang beroperasi di NTT. Adapun Terminal Tipe A sedang dalam tahap pembangunan sehingga belum bisa beroperasi.



a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Perhitungan analisa capaian untuk IKK ini belum bisa dilakukan, karena Terminal Tipe A masih dalam tahap pembangunan. Jika kegiatan pembangunan Terminal Tipe A tersebut telah rampung dan telah beroperasi melayani masyarakat, maka akan dapat dilakukan perhitungan capaian kinerja IKK ini.

a.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A seperti yang telah dijelaskan sebelumnya adalah sebesar 100% pada tahun 2021, Adapun IKK ini tidak masuk dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2020. Namun dengan target pada dokumen Renstra BPTD Tahun 2020-2024 yang menargetkan untuk IKK ini adalah 0 (nol), maka dianggap bahwa pencapaian pada tahun 2020 untuk IKK ini juga 100% demi memudahkan perhitungan analisa capaian kinerja secara keseluruhan.

Tabel III. 9 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat								
1	IKK 2.2	0	0	100%	0	0	100%	0%

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A tahun 2021 telah dianggap memiliki capaian 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 0(nol), maka capaian IKK ini terhadap target Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024 tersebut tidak dapat dihitung (dianggap 100%).



IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja IKK ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah pelabuhan SDP yang Menerapkan SPM dengan jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi:

$\begin{aligned} \text{\%pelaksanaan standar} \\ \text{pelayanan minimum} \\ \text{(SPM) di Pelabuhan SDP} \end{aligned}$	$= \frac{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Menerapkan SPM}}{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi}} \times 100\%$
---	--

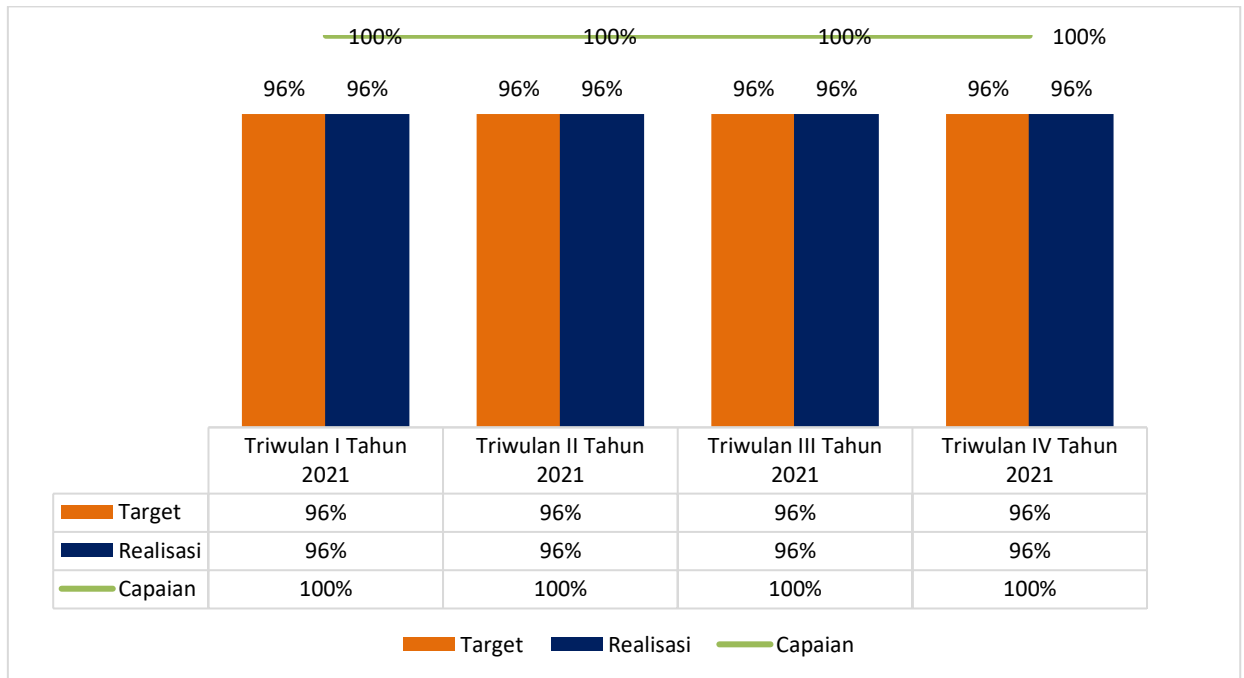
Keterangan:

1. Pelabuhan SDP yang beroperasi di NTT:
 - a. Pelabuhan Penyeberangan Bolok;
 - b. Pelabuhan Penyeberangan Naikliu;
 - c. Pelabuhan Penyeberangan Bakalang;
 - d. Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo;
 - e. Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi;
 - f. Pelabuhan Penyeberangan Ende;
 - g. Pelabuhan Penyeberangan Kewapante;
 - h. Pelabuhan Penyeberangan Teluk Gurita;
 - i. Pelabuhan Penyeberangan Bakalang;
 - j. Pelabuhan Penyeberangan Aimere;
 - k. Pelabuhan Penyeberangan Waingapu;
 - l. Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo;
 - m. Pelabuhan Penyeberangan Hansisi;
 - n. Pelabuhan Penyeberangan Sabu;
 - o. Pelabuhan Penyeberangan Pulau Ende;
 - p. Pelabuhan Penyeberangan Rote.
2. Data rekapitulasi penerapan SPM di Pelabuhan SDP dapat dilihat pada bagian lampiran (**Lampiran 4**).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP pada tahun 2021 mencapai 100%, dimana dari 16 (enam belas) pelabuhan SDP yang beroperasi di NTT yang diawasi atau dan dikelola oleh BPTD NTT pada tahun 2021, 96% telah memenuhi Standar Pelayanan Minimum. Capaian IKK ini telah memenuhi target dari IKK ini untuk tahun 2021 yang juga sebesar 96%.





Gambar III.10 Grafik Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Pelaksanaan monitoring dan survey pemenuhan SPM di Pelabuhan SDP untuk tahun 2021 terhalangi oleh adanya pandemi covid-19 yang masih merebak hingga saat ini dan adanya badai seroja yang melanda wilayah NTT pada bulan Maret 2021. Hal ini mengakibatkan adanya refocusing anggaran dan berimbas pada beberapa kegiatan yang telah direncanakan pada tahun 2021 terhambat, termasuk kegiatan monitoring pemenuhan SPM di Pelabuhan SDP ini. Oleh karena itu, capaian pemenuhan SPM di Pelabuhan SDP masih menggunakan nilai hasil survey yang dilaksanakan tahun 2020 lalu. Adapun untuk IKK ini telah dialokasikan anggaran sebesar Rp120.347.000 dan telah terserap 100% pada akhir tahun.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan adanya penganggaran khusus untuk biaya perjalanan dinas bagi tim surveyor yang akan melakukan survey dan pengawasan SPM di Pelabuhan SDP. Sehingga pelaksanaan kegiatan ini dapat dijalankan dengan efektif dan efisien.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP pada tahun 2021 adalah sebesar 100% karena telah memenuhi target untuk 2021. Sedangkan pada tahun 2020 IKK ini tidak dimasukkan kedalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2020, sehingga tidak dapat diketahui nilai capaiannya.

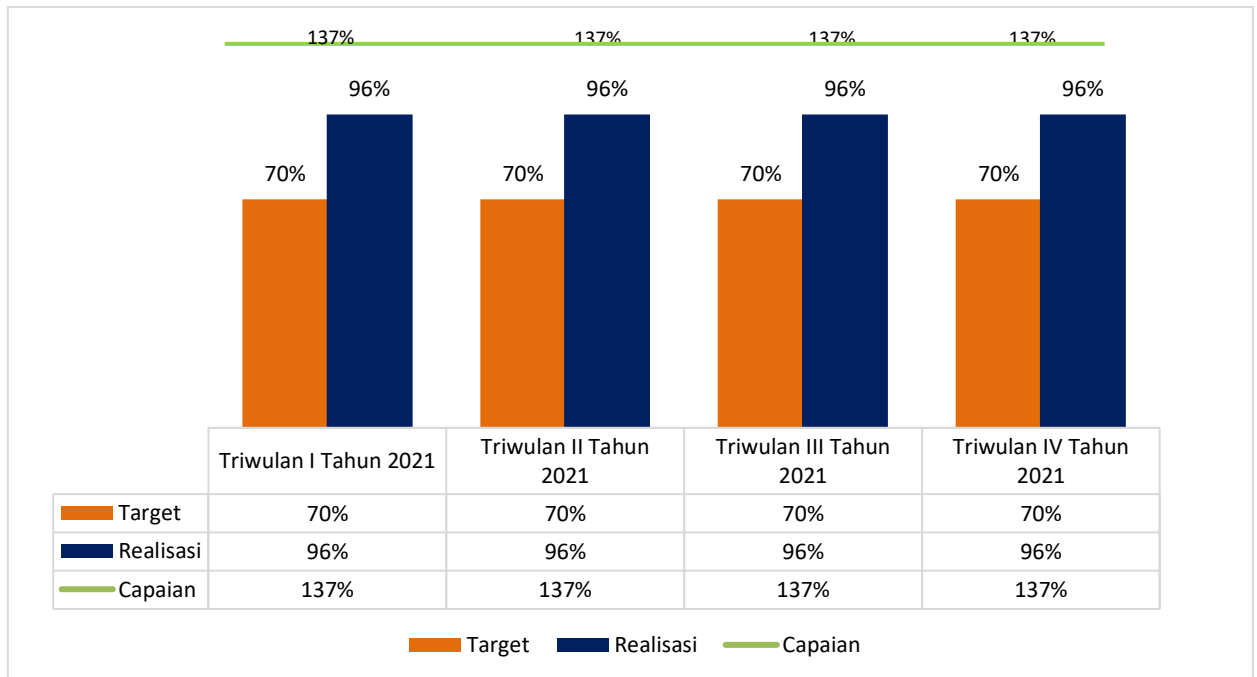


Tabel III. 4 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat								
1	IKK 2.3	-	-	-	96%	96%	100%	0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP tahun 2021 telah memenuhi target 96% dengan capaian kinerja 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 70%, maka capaian IKK ini telah mencapai 137% pada tahun 2021.



Gambar III.11 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

Sasaran Kegiatan 4: Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Dalam menjalankan tugas pokok dan fungsinya, BPTD NTT juga bekerja untuk melakukan peningkatan terhadap aspek keselamatan transportasi darat di wilayah NTT. Oleh karena itu, dibuatlah aspek peningkatan keselamatan transportasi darat menjadi Sasaran Kegiatan selanjutnya pada tahun 2021, sehingga memudahkan pengukuran kinerja BPTD NTT pada tahun 2021. Adapun peningkatan keselamatan transportasi darat dilakukan dengan melakukan berbagai kegiatan seperti pengadaan dan pemasangan fasilitas perlengkapan jalan untuk lalu lintas angkutan jalan dan pemasangan sarana bantu navigasi pelayaran untuk lalu lintas angkutan sungai danau dan penyeberangan.

Pencapaian Sasaran Kegiatan III dapat dihitung berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

- IKK 3.1: Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal;
- IKK 3.2: Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat;
- IKK 3.3: Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan;
- IKK 3.4: Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif;
- IKK 3.5: Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan;
- IKK 3.6: Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNECE)*;
- IKK 7a: Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;
- IKK 7b: Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP.

IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah perlengkapan jalan yang terpasang dengan jumlah perlengkapan jalan yang ditargetkan terpasang pada tahun 2021. Untuk indikator kinerja ini dibagi dalam beberapa item pekerjaan. Adapun untuk menghitung persentase pencapaian realisasi per item dapat menggunakan rumus berikut:

$$\% \text{ pencapaian per item} = \frac{\text{Realisasi item terpasang}}{\text{Target item terpasang}} \times 100\%$$



Selanjutnya setelah mendapat persentase progress realisasi per item maka perhitungan realisasi IKK ini dapat menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\begin{array}{l} \text{\% Pengadaan dan Pemasangan} \\ \text{\% Perlengkapan Fasilitas} \\ \text{Keselamatan Jalan yang telah} \\ \text{terpasang terhadap Kondisi} \\ \text{Ideal} \end{array} = \frac{\text{Total Persentase Pencapaian} \\ \text{Per Item}}{\text{Total Jumlah Item}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Perlengkapan jalan berupa fasilitas keselamatan jalan yang dibangun pada sejumlah ruas jalan nasional di NTT, sebagai berikut:
 - a. Rambu Standar 75x75 (target 357 unit);
 - b. Rambu 90x90 (target 199 unit);
 - c. Rambu 120x120 (target 4 unit);
 - d. RPPJ (target 8 unit);
 - e. LPJU (target 135 unit);
 - f. Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4 m) (target 1872 meter);
 - g. END (target 248 unit);
 - h. ATCS (target 1 paket)
 - i. Pemeliharaan Perlengkapan Jalan (target 1 paket).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal pada tahun 2021 mencapai 103%, dimana terdapat beberapa item pekerjaan yang terpasang melebihi target itemnya yang telah ditetapkan di awal tahun. Berikut rincian capaian progress per item:

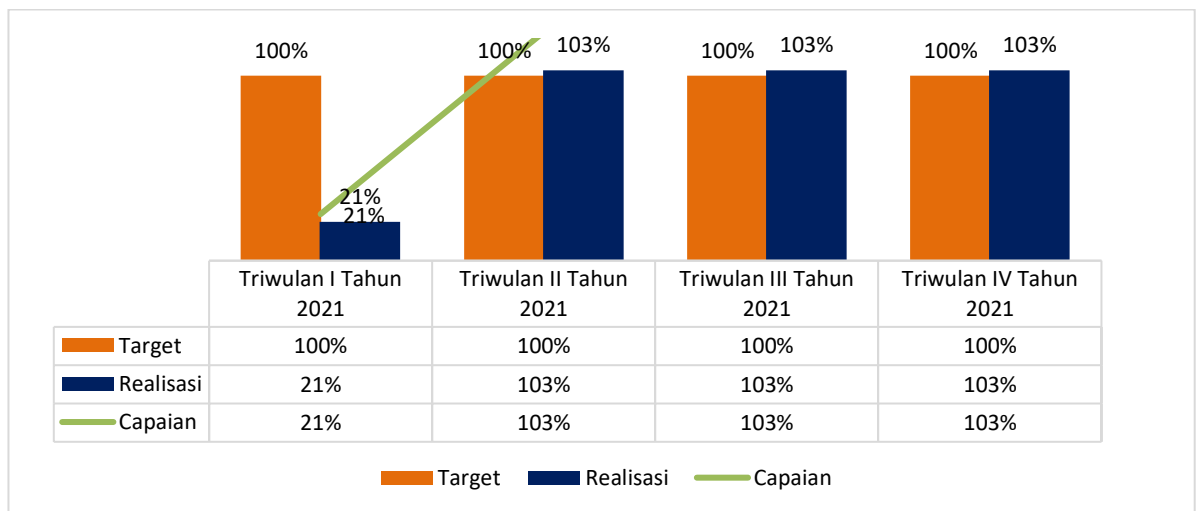
Tabel III.10 Rekapitulasi Realisasi Pemasangan Perlengkapan Jalan Tahun 2021

No.	Item	Satuan	Target	Realisasi	% Realisasi
1.	Rambu Standar 75x75	Unit	357	357	100%
2.	Rambu 90x90	Unit	199	199	100%
3.	Rambu 120x120	Unit	4	4	100%
4.	RPPJ	Unit	8	8	100%
5.	LPJU	Unit	135	183	135%
6.	Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4 m)	Meter	1.872	1.872	100%



No.	Item	Satuan	Target	Realisasi	% Realisasi
7.	END	Unit	248	248	100%
8.	ATCS	Paket	1	1	100%
9.	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Paket	1	1	100%
Rata-Rata % Realisasi					103%

Adapun progres pemasangan secara keseluruhan dalam tahun 2021 dapat dilihat pada gambar berikut ini:



Gambar III.12 Grafik Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Pemasangan perlengkapan jalan pada ruas jalan nasional di NTT pada tahun 2021 berjalan dengan lancar dan selesai tepat pada waktunya. Meski sempat diganggu dengan adanya kondisi pandemi covid-19 dan badai seroja yang melanda NTT pada bulan Maret 2021, namun kegiatannya dapat berjalan dengan lancar dan baik. Adapun untuk IKK ini telah dialokasikan anggaran sebesar Rp36.323.565.000 dan telah terserap Rp35.921.269.600 atau 99% pada akhir tahun.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan memperlancar pendatangan material bahan pekerjaan, serta pengawasan yang berkelanjutan terhadap progres dan kualitas pekerjaan yang dihasilkan.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

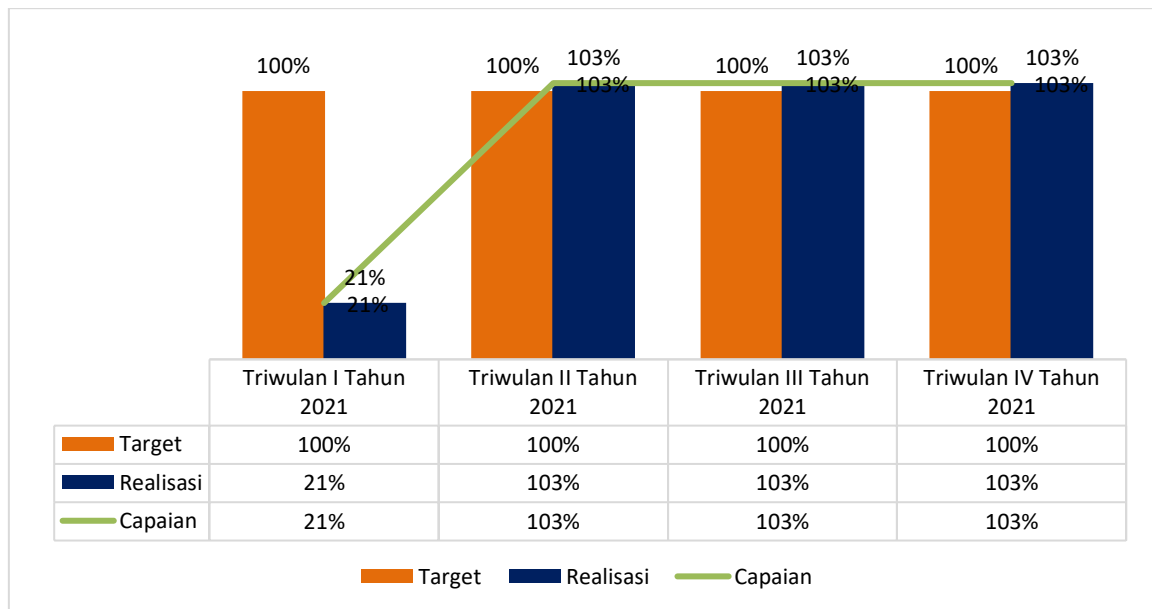
Realisasi kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal pada tahun 2021 adalah sebesar 103% karena telah sedikit melebihi target untuk 2021. Sedangkan pada tahun 2020 pencapaian IKK ini mencapai 100% yang juga berarti memenuhi target pada tahun tersebut.

Tabel III. 11 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.1	100%	100%	100%	100%	103%	100%	3%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal tahun 2021 telah memenuhi target 96% dengan capaian kinerja 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 70%, maka capaian IKK ini telah mencapai 137% pada tahun 2021.



Gambar III.13 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah kendaraan yang masuk ke UPPKB dan jumlah kendaraan yang melanggar aturan.

% Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	=	$\frac{\text{Total Kendaraan Yang Melanggar}}{\text{Total Kendaraan Yang Masuk}} \times 100\%$
--	---	--

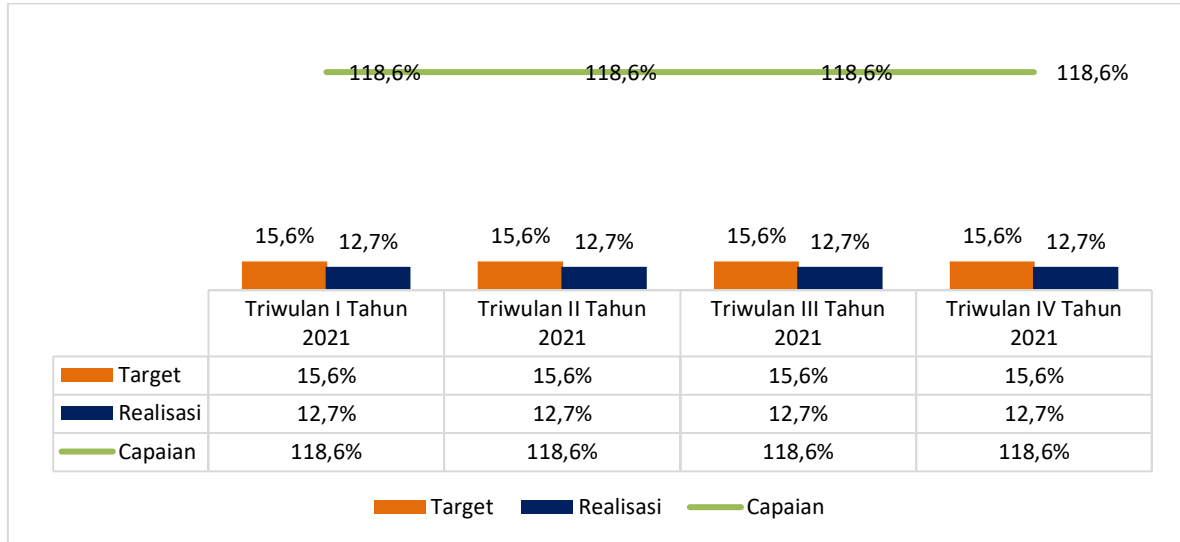
Keterangan:

1. Perhitungan menggunakan rekapitulasi kendaraan yang masuk pada UPPKB Nun Baun Sabu pada tahun 2021 (**Lampiran 5**);
2. Jenis Pelanggaran adalah sebagai berikut:
 - a. Pelanggaran terhadap dimensi kendaraan;
 - b. Pelanggaran terhadap tata cara muat;
 - c. Pelanggaran terhadap kapasitas muat (overload);
 - d. Pelanggaran terhadap kelengkapan dokumen.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Kinerja Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat pada tahun 2021 mencapai 118,59%, dimana total kendaraan yang masuk pada UPPKB Nun Baun Sabu adalah sebanyak 5.959 unit, terdapat 716 kendaraan yang melakukan pelanggaran. Oleh karena itu persentase pelanggaran untuk tahun 2021 adalah sebesar 12,7%. Hal ini masih di bawah batas target yang ditetapkan untuk tahun 2021 sebesar 15,6%. Sehingga dengan membandingkan pencapaian persentasenya terhadap target yang ditetapkan, maka capaian IKK ini telah mencapai 118,59%. Adapun progres pemasangan secara keseluruhan dalam tahun 2021 dapat dilihat pada gambar berikut ini:





Gambar III.14 Grafik Persentase Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan penimbangan dan penegakan hukum di UPPKB Nun Baun Sabu berjalan dengan lancar, meski sempat diganggu oleh badai seroja yang melanda NTT bulan Maret lalu, yang menyebabkan rusaknya beberapa fasilitas disana. Adapun untuk IKK ini telah dialokasikan anggaran sebesar Rp2.048.861.000 dan telah terserap Rp2.043.402.473 atau 99,7% pada akhir tahun.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan tetap melakukan sosialisasi peraturan tata cara pemuatan kepada para pelaku usaha dan pengemudi angkutan barang, serta peningkatan/perawatan fasilitas di UPPKB tersebut demi mendukung kegiatan pengawasan dan penegakan hukum.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

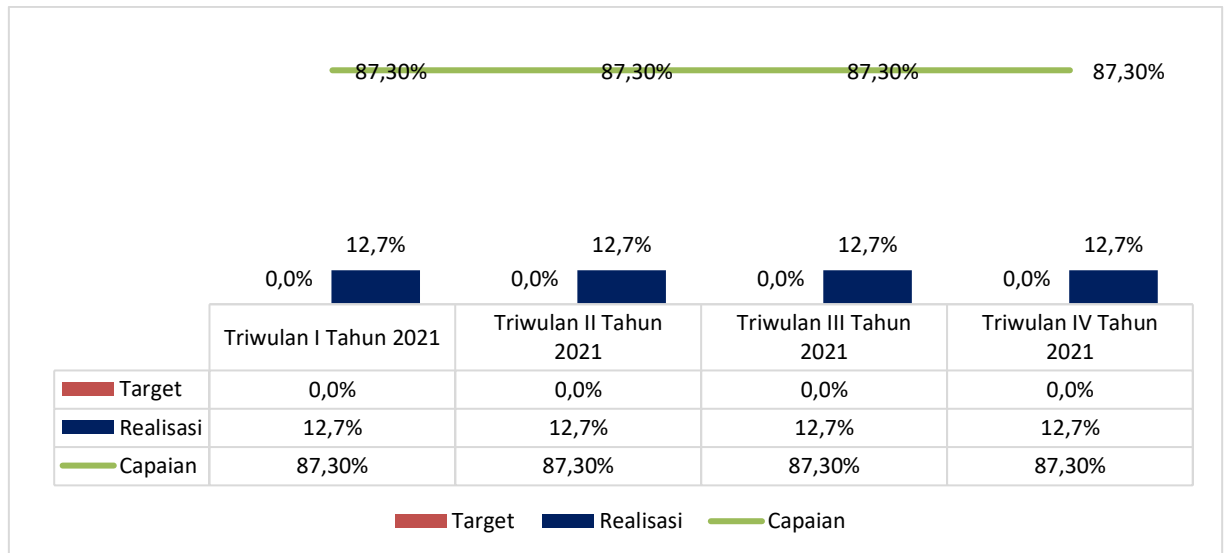
Realisasi Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat pada tahun 2021 adalah sebesar 118,9% dan telah memenuhi target untuk 2021. Sedangkan pada tahun 2020 IKK ini belum dimasukkan ke dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021, sehingga tidak dapat ditampilkan analisa dan capaian kerjanya

Tabel III. 12 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.2	-	-	-	15,6%	12,7%	118,9%	118,9%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat tahun 2021 mencapai 12,7% dari batas target sebesar 15,6%, yang berarti capaian IKK ini telah mencapai 118,9% untuk tahun 2021. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 0%, maka capaian IKK ini telah mencapai 87,3% pada tahun 2021.



Gambar III.15 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, yang terpasang dengan yang ditargetkan pada tahun 2021.

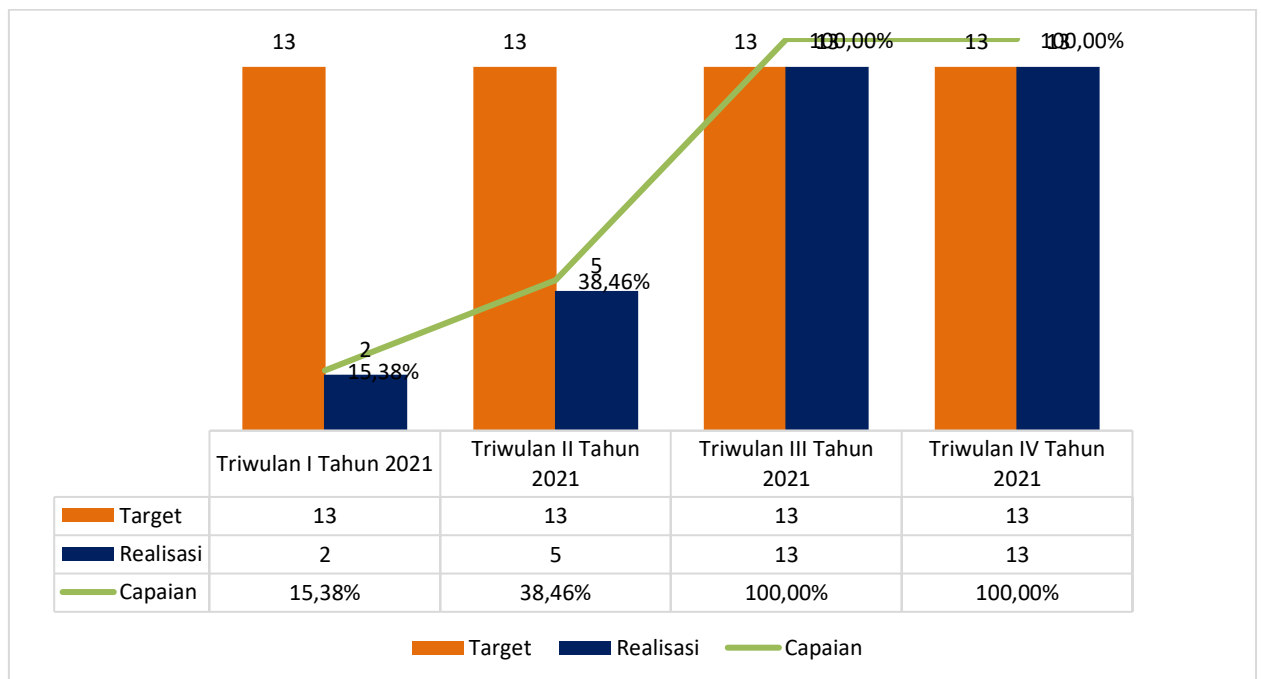
$$\% \text{ Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan} = \frac{\text{Total Yang Terpasang}}{\text{Total Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Pengerjaan Zoss, Rass dan Batas Kecepatan di NTT pada tahun 2021 dilaksanakan pada 13 lokasi.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan pada tahun 2021 mencapai 100%, dimana dari 13 lokasi yang direncanakan, telah terealisasi dengan baik.



Gambar III.15 Grafik Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan berjalan dengan lancar, meski sempat diganggu oleh badai seroja yang melanda NTT bulan Maret 2021, namun pada akhirnya kegiatan ini selesai sesuai target. Adapun untuk IKK ini telah dialokasikan anggaran sebesar Rp3.762.891.000 dan telah terserap Rp3.762.891.000 atau 99,7% pada akhir tahun.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan penambahan anggaran untuk pekerjaan kegiatan ini, sehingga semua lokasi sekolah di NTT sudah memiliki Zoss, Rass dan Batas Kecepatan demi menjamin keselamatan para pendidik dan peserta didik di lokasi tersebut di NTT.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan pada tahun 2021 adalah sebesar 100% dan telah memenuhi target untuk 2021. Sedangkan pada tahun 2020 IKK ini belum dimasukkan ke dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021, sehingga tidak dapat ditampilkan analisa dan capaian kerjanya.

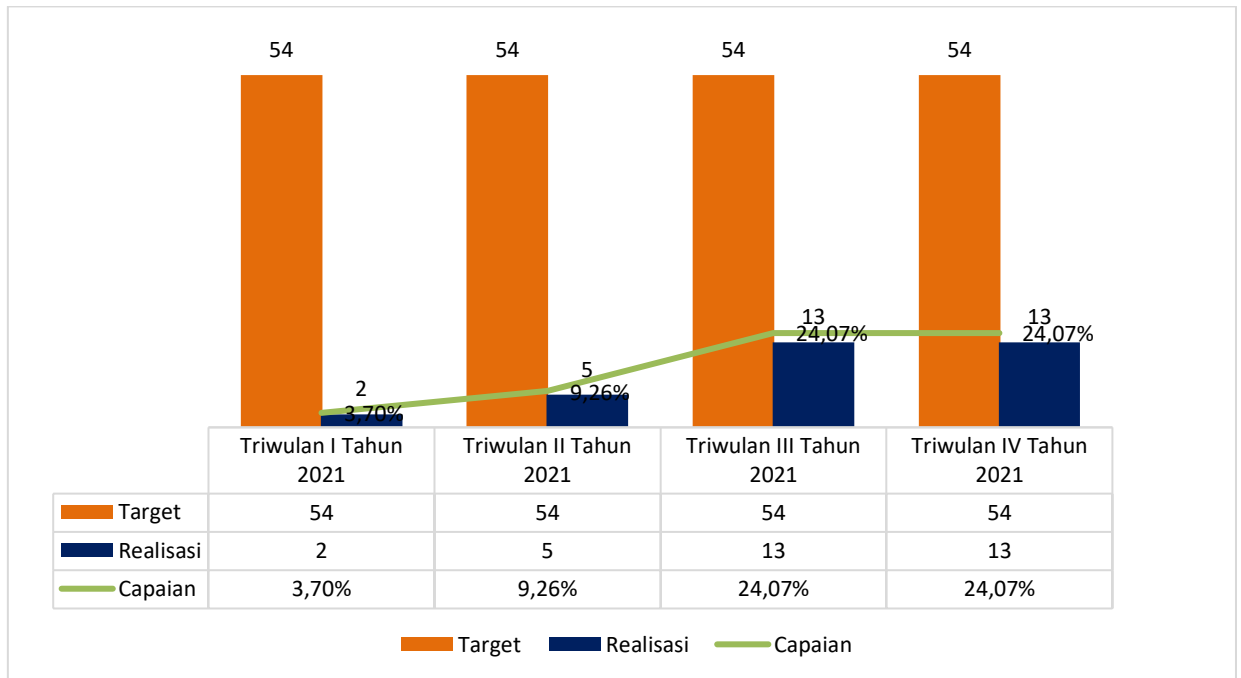
Tabel III. 13 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.2	-	-	-	13	13	100%	100%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan tahun 2021 mencapai 100% dari sebanyak 13 lokasi. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 57 lokasi, maka capaian IKK ini telah mencapai 24,7% pada tahun 2021.





Gambar III.16 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 3.4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif dapat dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah realisasi taman edukatif yang terbangun dengan yang ditargetkan. Adapun untuk tahun ini tidak ditargetkan karena tidak dikerjakan pada tahun ini. Hal ini diakibatkan adanya harmonisasi SK dan IKK yang terdapat pada Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024. Sehingga tidak dapat dilakukan perhitungan analisa capaiannya dan dianggap 100%.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Seperti yang telah dijelaskan sebelumnya, karena ditargetkan 0 (nol), maka Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif dianggap 100% karena tidak dikerjakan pada tahun ini.

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Untuk analisa keberhasilan dan kegagalan, karena ditargetkan 0 (nol) dan tidak dikerjakan, maka dianggap 100% atau dianggap berhasil pencapaiannya demi memudahkan perhitungan analisanya.

a.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif pada tahun 2021 adalah sebesar 0 (nol) dan sama dengan target yang telah dicanangkan pada Renstra 2020-2024 sebesar 0 (nol). IKK ini tidak dimasukkan ke dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2020, sehingga penilaiannya tidak dapat dilakukan

Tabel III. 14 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.4	-	-	-	0	0	100%	100%

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Berdasarkan penjelasan sebelumnya, maka capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif tahun 2021 dianggap 100% karena memiliki target 0 (nol). Adapun hal ini sesuai dengan target yang terdapat pada Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah masyarakat yang tersosialisasi dengan target yang ditetapkan untuk tahun 2021.

$$\% \text{ Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan} = \frac{\text{Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi}}{\text{Jumlah Masyarakat Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi pada tahun 2021 tidak dapat dilaksanakan karena anggaran kegiatan tersebut dihapus pada pertengahan tahun akibat adanya refocusing anggaran, sehingga target untuk IKK ini direvisi pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021 menjadi 0 (nol) untuk targetnya. Namun sama seperti IKK lainnya yang memiliki target 0 (nol), maka dianggap IKK ini telah mencapai 100% untuk pencapaiannya guna memudahkan analisa selanjutnya.



a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Transportasi jalan tidak dapat dilakukan pada tahun 2021 akibat adanya pandemi covid-19 yang masih berlangsung hingga saat ini. Ditambah lagi dengan adanya refocusing anggaran di pertengahan tahun 2021, maka kegiatan ini tidak dapat dilaksanakan.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan penganggaran untuk kegiatan ini yang cukup, serta memastikan pelaksanaan kegiatannya yang memenuhi protokol kesehatan.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun 2021 telah dianggap 100%. Sedangkan pada tahun 2020 IKK ini belum dimasukkan ke dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2020, sehingga tidak dapat ditampilkan analisa dan capaian kinerjanya.

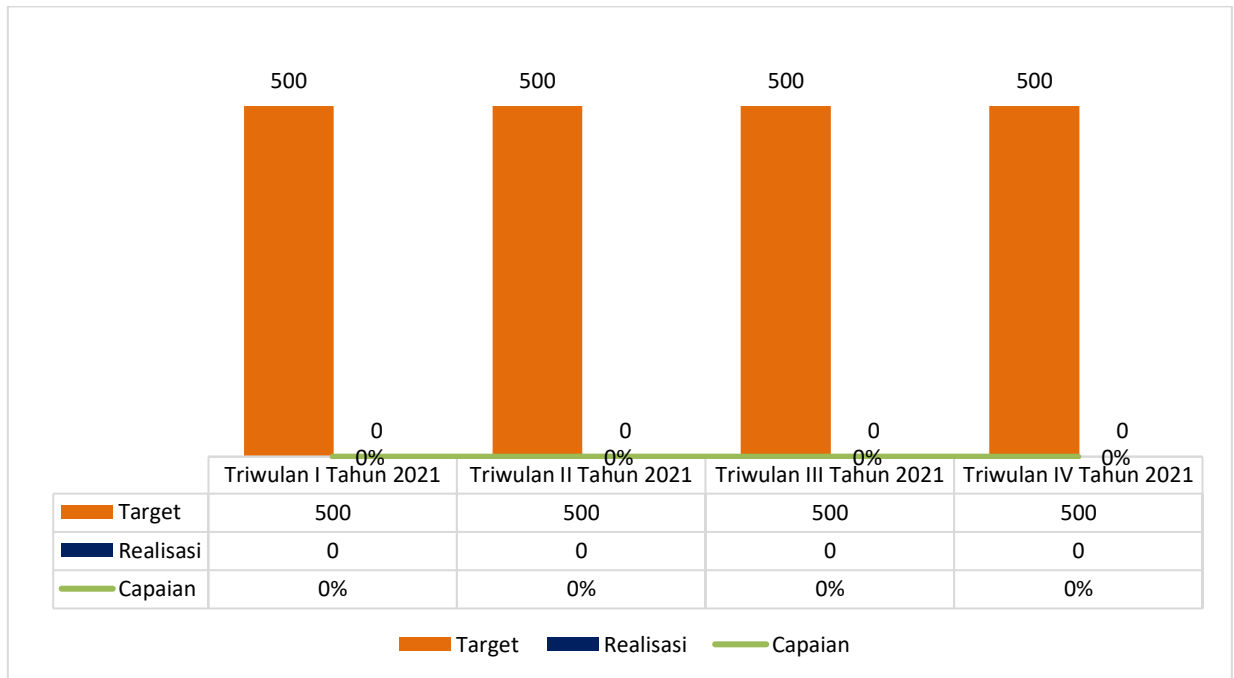
Tabel III. 15 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.5	-	-	-	0	0	100%	100%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 dianggap mencapai 100% untuk tahun 2021. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 500 orang, maka capaian IKK ini masih 0% untuk tahun 2021





Gambar III.17 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 3.6 Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah Fasilitas yang diadakan dengan yang ditargetkan:

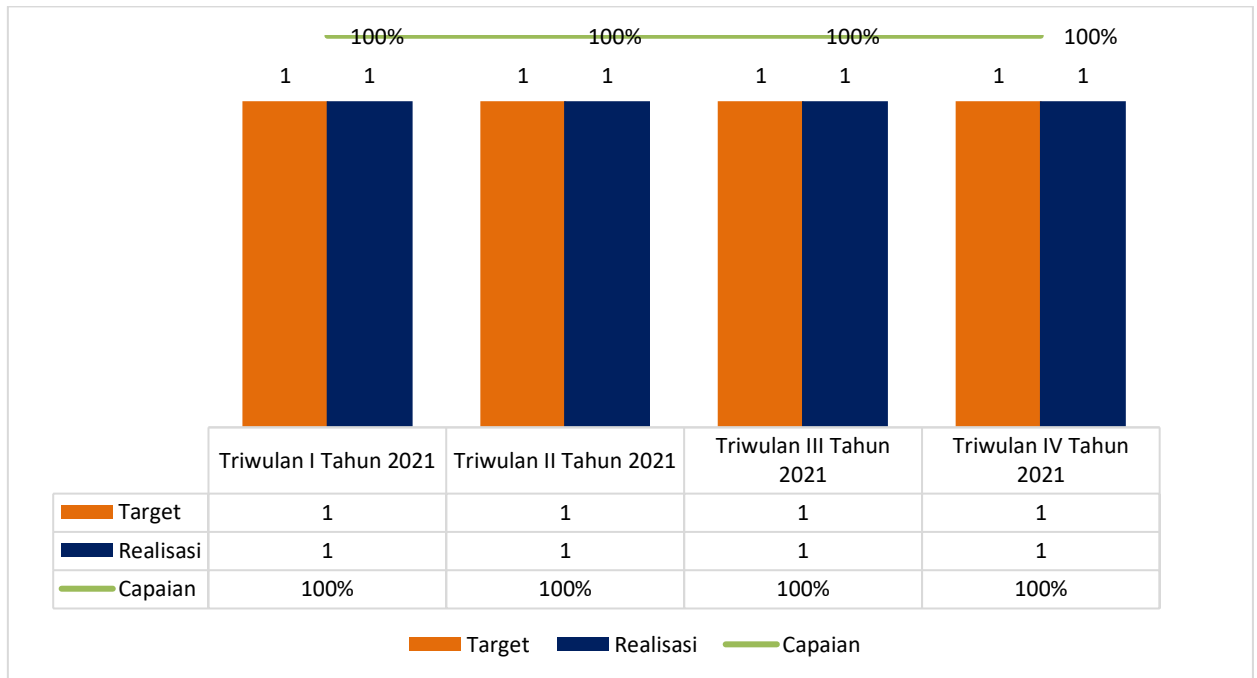
$$\text{\% Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*} = \frac{\text{Fasilitas Yang Terealisasi}}{\text{Fasilitas Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Pada tahun 2021, kegiatan pengadaan yang direncanakan adalah pengadaan alat uji kendaraan bermotor berupa dummy dan tabung CoHC beserta regulatornya (**Lampiran 6**).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* pada tahun 2021 mencapai 100%, dimana dari 1 unit yang direncanakan, telah terealisasi dengan baik.



Gambar III.18 Grafik Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan umlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* berjalan dengan lancar dan tidak menemui kendala sama sekali. Adapun untuk IKK ini mendapat alokasi anggaran sebesar Rp72.072.000 dan telah terserap 100% pada akhir tahun.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan penambahan anggaran untuk pekerjaan kegiatan ini, sehingga fasilitas yang diperlukan namun masih belum bisa diadakan dapat segera diadakan guna menjamin keselamatan transportasi jalan.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

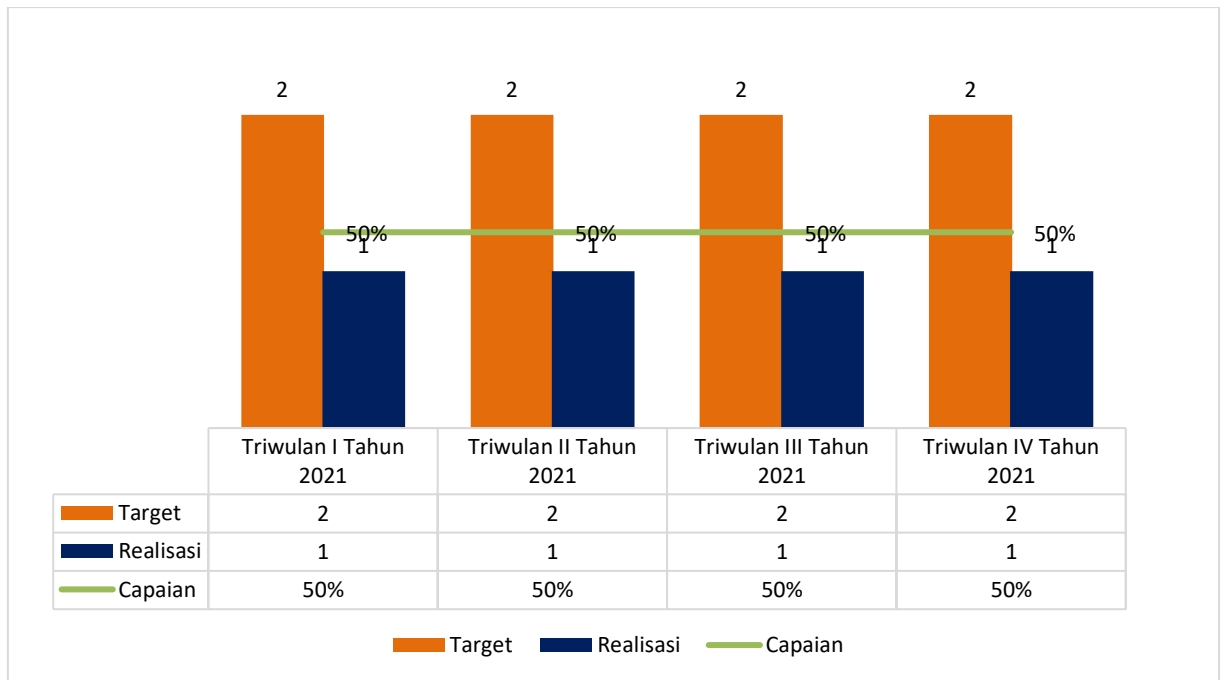
Realisasi umlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* pada tahun 2021 adalah sebesar 100% dan telah memenuhi target untuk 2021. Sedangkan pada tahun 2020 IKK ini belum dimasukan ke dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2020, sehingga tidak dapat ditampilkan analisa dan capaian kinerjanya.

Tabel III. 4 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.6	-	-	-	1	1	100%	100%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja umlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* tahun 2021 mencapai 100% untuk target 1 unit. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 2 unit, maka capaian IKK ini telah mencapai 50% pada tahun 2021.



Gambar III.19 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor ini dapat dihitung dengan berdasarkan perbandingan antara realisasi jumlah pengujian kendaraan bermotor dengan jumlah kabupaten di NTT, dimana hal ini berdasarkan kewajiban setiap kabupaten untuk memiliki pengujian kendaraan bermotor yang telah terakreditasi. Adapun untuk menghitung persentase pencapaian realisasi Monitoring Pengawasan Kalibrasi dan Akreditasi Alat Uji dapat menggunakan rumus berikut:

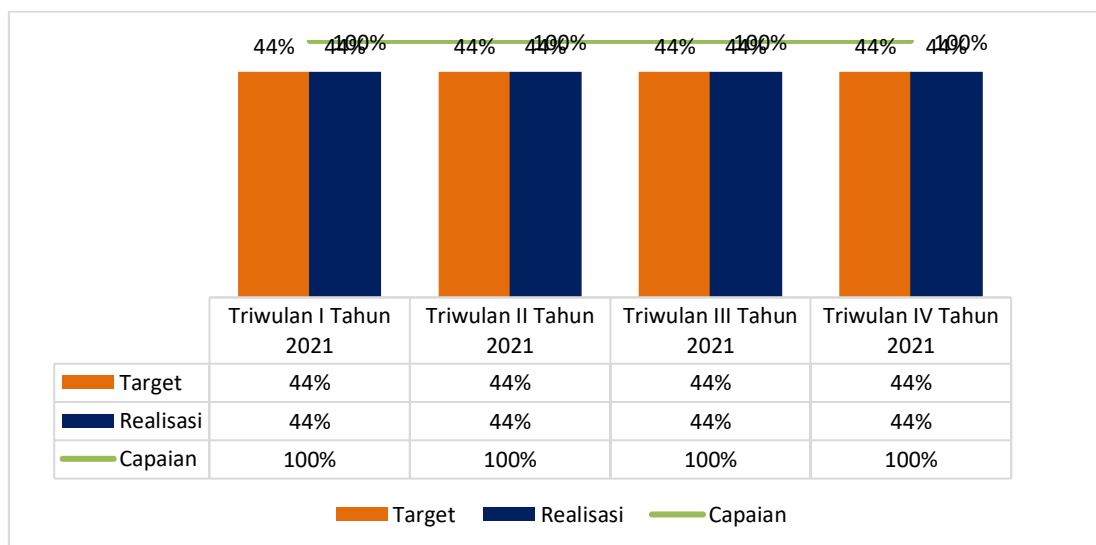
$$\% \text{ Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor} = \frac{\text{Jumlah Pengujian Kendaraan Bermotor}}{\text{Jumlah Kabupaten Di NTT}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Pada tahun 2021, ditargetkan dilakukan standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada 2 (dua) kabupaten di NTT;
2. Pada tahun 2020, telah dilakukan standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada 8(delapan) kabupaten di NTT

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada tahun 2021 mencapai 100%, dimana dari 44% yang direncanakan, telah terealisasi sebanyak 44% juga.



Gambar III.20 Grafik Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada tahun 2021 sempat terhalang oleh adanya badai seroja yang melanda NTT pada Maret 2021 lalu. Namun pada akhirnya, dapat terselesaikan dengan baik. Adapun untuk IKK ini telah dialokasikan anggaran sebesar Rp168.980.000 dan telah terserap sebesar 100% pada akhir tahun.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan penambahan anggaran untuk pekerjaan kegiatan ini, semua pengujian berkala kendaraan bermotor dapat memenuhi standarisasi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor adalah sebesar 100% dan telah memenuhi target untuk 2021. Sedangkan pada tahun 2020 IKK ini belum dimasukkan ke dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2020, sehingga tidak dapat ditampilkan analisa dan capaian kinerjanya.

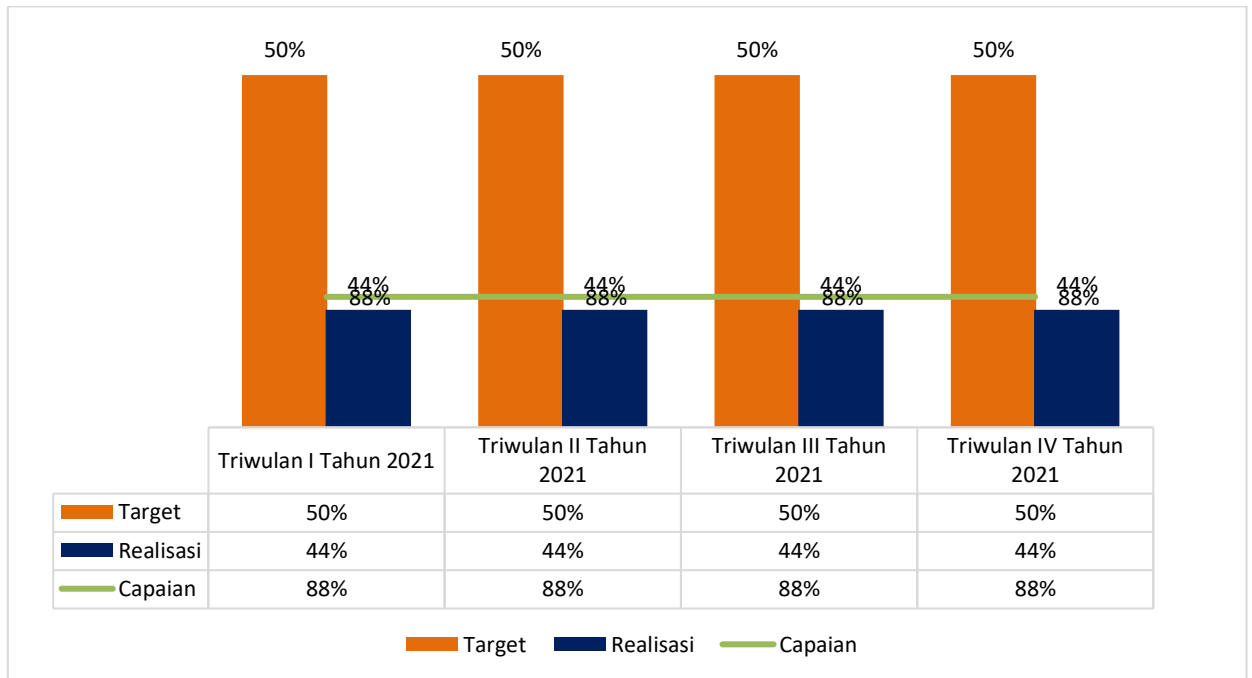
Tabel III. 16 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 7a	-	-	-	44%	44%	100%	100%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor tahun 2021 mencapai 100% untuk target 44%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 50%, maka capaian IKK ini telah mencapai 88% pada tahun 2021.





Gambar III.21 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP ini dapat dihitung dengan berdasarkan perbandingan antara realisasi pengadaan SBNP dengan yang ditargetkan pada tahun 2021:

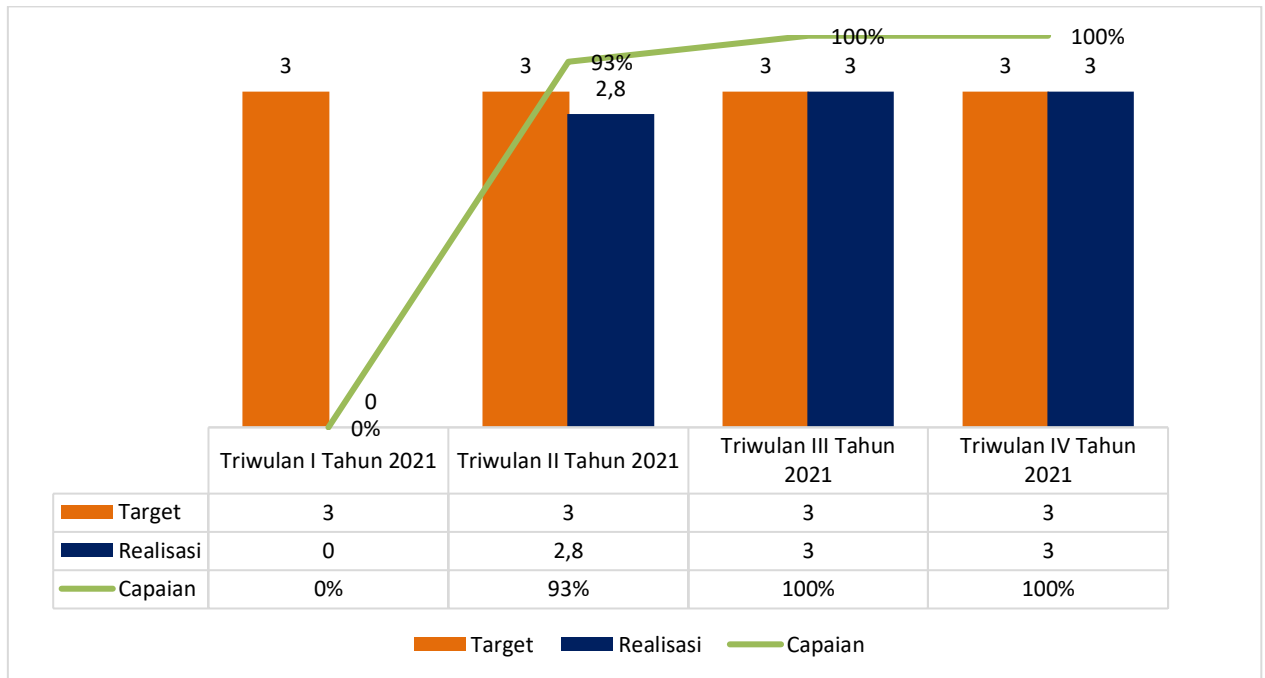
$$\text{\% Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP} = \frac{\text{SBNP Yang Terpasang}}{\text{SBNP Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

Keterangan:

- Pada tahun 2021, ditargetkan pemasangan SBNP pada 3 lokasi pelabuhan penyeberangan yaitu:
 - Pelabuhan Penyeberangan Aimere;
 - Pelabuhan Penyeberangan Hansisi;
 - Pelabuhan Penyeberangan Pamana.
- Data Realisasi dapat dilihat pada bagian lampiran dalam laporan ini (**Lampiran 7**).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP pada tahun 2021 mencapai 100%, dimana dari 3 lokasi yang direncanakan, telah terealisasi semuanya dengan baik.



Gambar III.22 Grafik Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP pada tahun 2021 sempat terhalang oleh adanya badai seroja yang melanda NTT pada Maret 2021 lalu. Namun pada akhirnya, dapat terselesaikan dengan baik. Adapun untuk IKK ini telah dialokasikan anggaran sebesar Rp168.980.000 dan telah terserap sebesar 100% pada akhir tahun. Adapun untuk IKK ini mendapat alokasi anggaran sebesar Rp4.205.000.000 dan telah terserap sebesar Rp4.161.000.000 atau 99% pada akhir tahun.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan monitoring kebutuhan SBPN untuk pelabuhan SDP yang ada di NTT dan penganggaran yang cukup demi menjamin keselamatan pelayaran pada angkutan penyeberangan.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP adalah sebesar 100% dan telah memenuhi target untuk 2021. Sedangkan pada tahun 2020 IKK ini juga memiliki capaian kinerja sebesar 100% dari target 4 lokasi pada tahun tersebut.

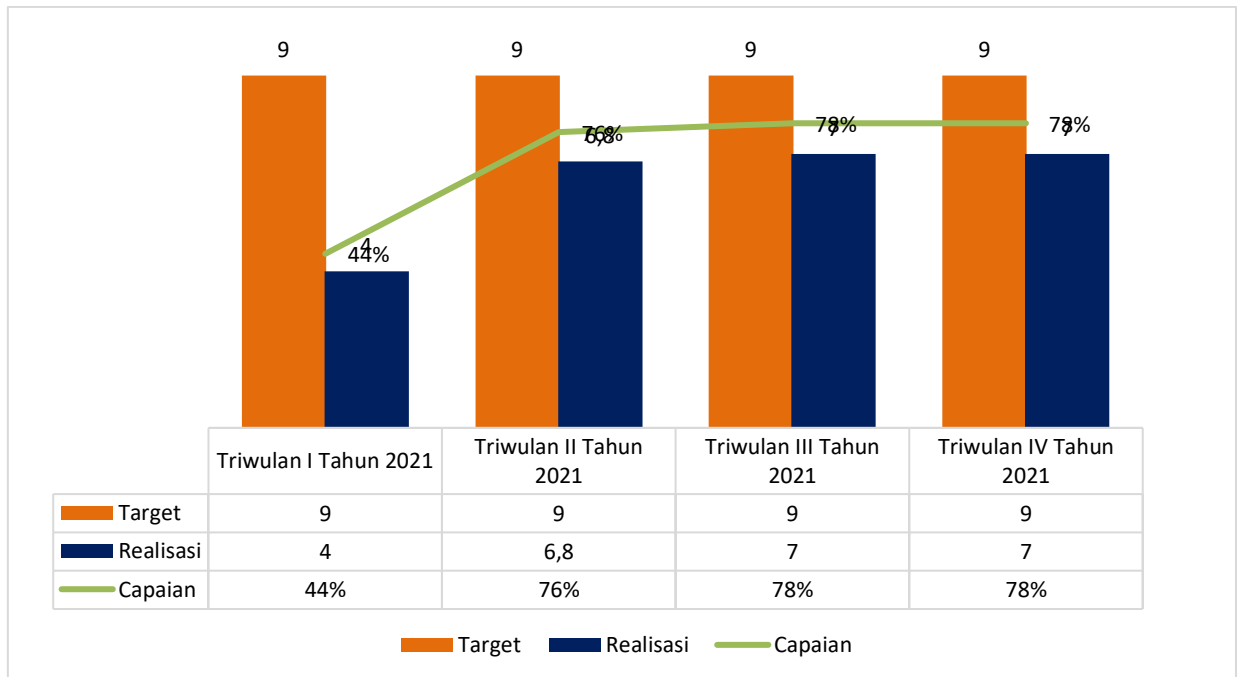


Tabel III. 17 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 7b	4	4	100%	3	3	100%	0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP tahun 2021 mencapai 100% untuk target 3 lokasi. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 9 lokasi, maka capaian IKK ini telah dilakukan pada 7 lokasi dari tahun 2020 sampai dengan tahun 2021. Sehingga pencapaian IKK ini telah mencapai 78%.



Gambar III.23 Perbandingan Realisasi Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

Sasaran Kegiatan 5: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

BPTD NTT sebagai perpanjangan tangan dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang berwenang dan bertugas menyelenggarakan transportasi darat yang handal di Provinsi NTT juga melakukan peningkatan terhadap dukungan teknis transportasi darat. Adapun dukungan teknis yang dimaksud adalah penyerapan anggaran serta akuntabilitas kinerja selama tahun 2021.

Pencapaian Sasaran Kegiatan 1 dapat dihitung berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

1. IKK 5.1 : Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat;

IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

a.1 Definisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dapat dihitung berdasarkan realisasi dan target dari setiap komponen dari IKK ini.

$$\% \text{ Capaian komponen kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Selanjutnya, setelah mendapatkan nilai tiap komponennya, maka dilanjutkan dengan perhitungan rata-rata dari komponen-komponen tersebut.

$$\% \text{ Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat} = \frac{\text{Jumlah \% Realisasi Komponen}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Capaian Kinerja IKK ini terdiri dari beberapa komponen indikator sebagai berikut:

Tabel III.18 Komponen IKK Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

No	Item	Satuan	Target
1	Daya serap anggaran	%	97,33
2	Penyelenggaraan layanan administrasi perkantoran	bulan	12
3	Laporan Kinerja Bulanan BPTD	laporan	12
4	Laporan Kinerja Tahunan BPTD	laporan	1
5	Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan BPTD	laporan	3
6	Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah BPTD	laporan	1

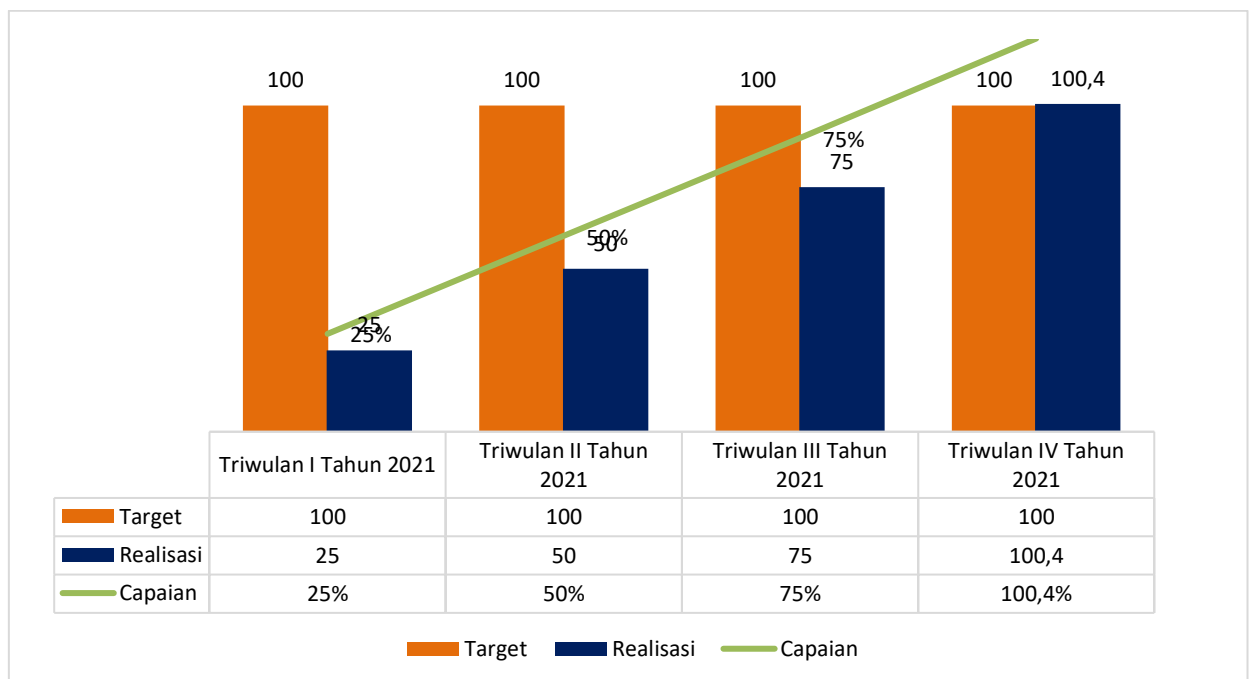


a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat pada tahun 2021 mencapai 104%, dimana tiap komponen dari IKK ini telah mencapai targetnya masing-masing.

Tabel III.19 Realisasi Komponen Dukungan Teknis Transportasi Darat

No	Item	Satuan	Target	Realisasi	% Realisasi
1	Daya serap anggaran	%	97,33	99,5%	102%
2	Penyelenggaraan layanan administrasi perkantoran	bulan	12	12	100%
3	Laporan Kinerja Bulanan BPTD	laporan	12	12	100%
4	Laporan Kinerja Tahunan BPTD	laporan	1	1	100%
5	Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan BPTD	laporan	3	3	100%
6	Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah BPTD	laporan	1	1	100%
Rata-Rata % Realisasi					100,4%



Gambar III.24 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat pada tahun 2021 berjalan dengan lancar dan tidak mengalami hambatan sedikitpun. Adapun untuk IKK ini mendapat alokasi anggaran sebesar Rp5.975.028.000 dan telah terserap Rp5.908.307.009 atau 99% pada akhir tahun.



a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan tetap melakukan pengawasan dan penataan terhadap kinerja organisasi terkait perencanaan, pelaksanaan dan laporan pertanggungjawabannya.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

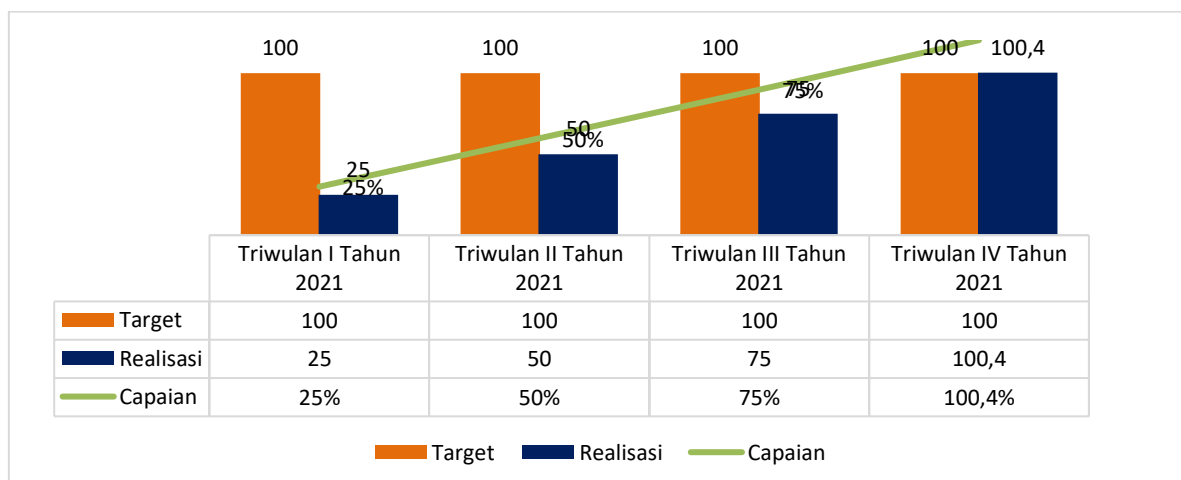
Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat adalah sebesar 100,4 dan telah melebihi target untuk 2021 sebesar 100. Sedangkan pada tahun 2020 IKK belum dimasukkan ke dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2020 sehingga tidak dapat ditampilkan analisa capaiannya.

Tabel III. 20 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat								
1	IKK 5.1	-	-	-	100	100	100,4	100,4%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat tahun 2021 mencapai nilai 100,4 untuk target pada tahun 2021. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target nilai 100, maka capaian IKK pecapaian IKK ini telah mencapai 100,4%.



Gambar III.25 Perbandingan Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

Sasaran Kegiatan I: Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel

Pencapaian Sasaran Kegiatan I dapat dihitung berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

1. IKK 1 : Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat;

IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dapat dihitung berdasarkan realisasi dan target dari setiap IKK yang ada dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021.

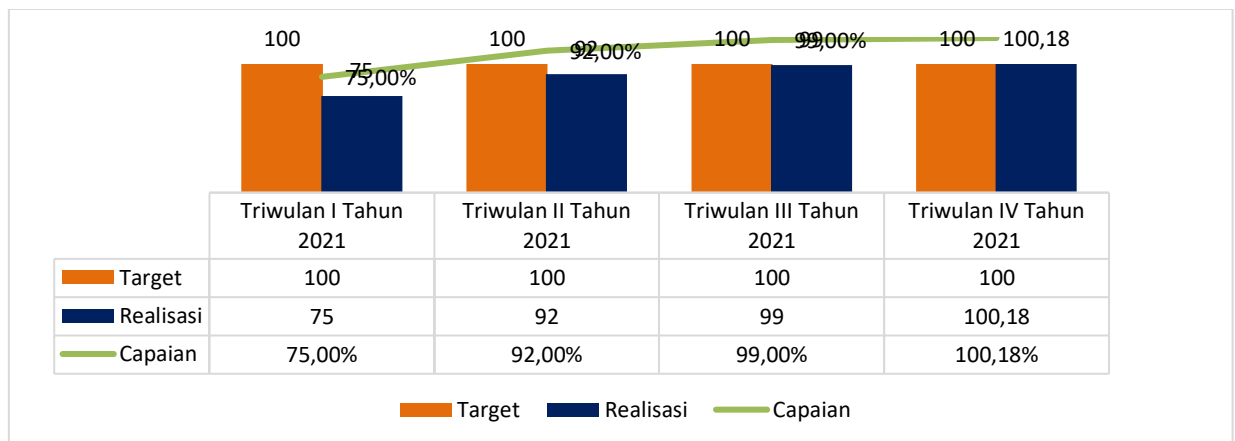
$$\% \text{ Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Capaian Kinerja IKK ini merupakan rata-rata dari 19 (sembilan belas) IKK yang ada di Tahun 2021.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi III Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat pada tahun 2021 mencapai nilai 100,18, dimana data tersebut dapat dilihat pada Tabel III.1. Selanjutnya pencapaian berdasarkan triwulan sepanjang tahun 2021 dapat dilihat pada gambar berikut:



Gambar III.26 Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat pada tahun 2021 berjalan dengan lancar dan tidak mengalami hambatan sedikitpun. Adapun untuk IKK ini mendapat alokasi anggaran sebesar Rp4.851.294.000 dan telah terserap sebesar Rp4.820.198.271 atau 99% pada akhir tahun.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan tetap melakukan penyelenggaraan perkantoran baik di kantor induk maupun di Satuan Pelayanan secara tertib administrasi dan berakuntabilitas.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat adalah sebesar 100,18 dan telah melebihi target untuk 2021 sebesar 100. Sedangkan pada tahun 2020 IKK belum dimasukkan ke dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2020 sehingga tidak dapat ditampilkan analisa capaiannya.

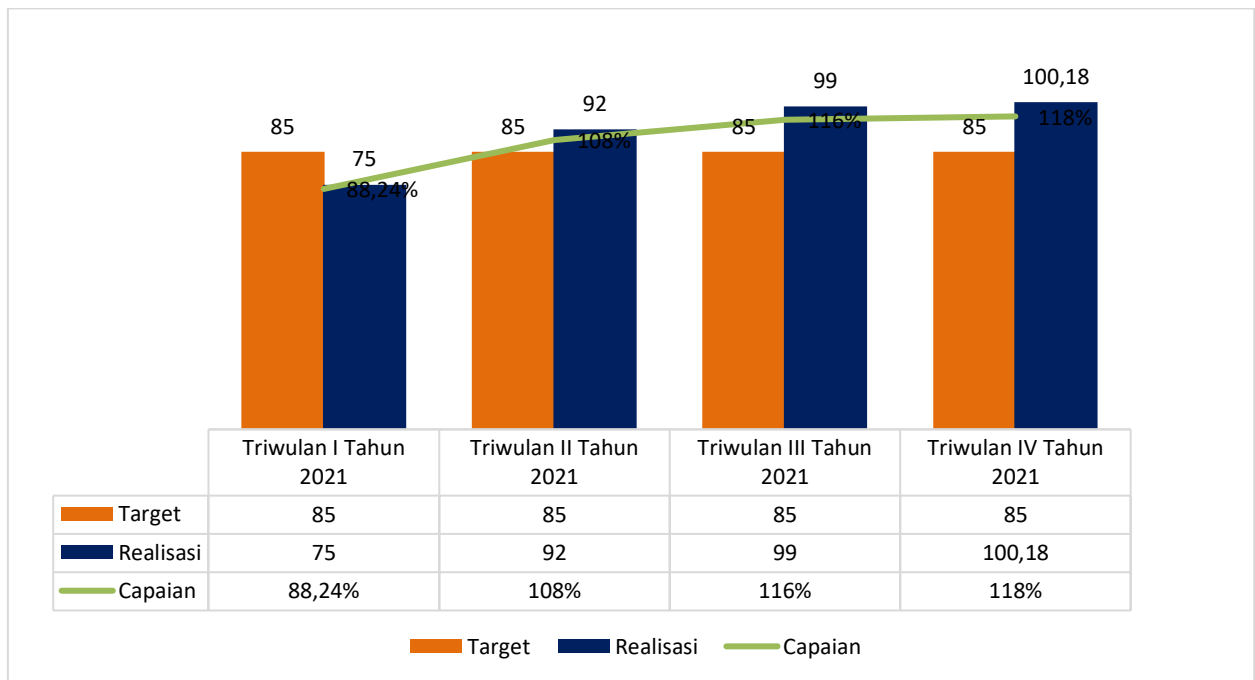
Tabel III. 21 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat								
1	IKK 1	-	-	-	100	100,18	100,18%	100,18%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tahun 2021 mencapai nilai 100,18 untuk target pada tahun 2021. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target nilai 85, maka capaian IKK pecapaian IKK ini telah mencapai 118%.





Gambar III.27 Perbandingan Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

III.3 Realisasi Keuangan

III.3.1 Alokasi Anggaran

III.3.1.1 PAGU Anggaran

Pagu Awal DIPA TA. 2021 sebesar **Rp191.333.112.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III. 22 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2021

RM	Rp.	182.498.502.000	95,38%
PNBP	Rp.	8.834.610.000	4,62%
Total	Rp.	191.333.112.000	100%

Tabel III. 23 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2021

Belanja Pegawai	Rp.	6.496.355.000	3,39%
Belanja Barang	Rp.	54.350.501.000	28,40%
Belanja Modal	Rp.	130.486.256.000	68,21%
Total	Rp.	191.333.112.000	100%

Terdapat perubahan dan pergeseran pagu pada DIPA Ditjen Hubdat TA. 2021 akibat adanya Revisi DIPA di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sampai dengan Triwulan IV Tahun 2021 sebesar Rp62.329.376.000,- Sehingga Total Pagu akhir DIPA Direktorat Jenderal Perhubungan Darat pada Triwulan IV TA. 2021 adalah sebesar Rp129.003.736.000,- dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III. 24 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu per Triwulan IV TA. 2021

RM	Rp.	119.205.229.000	92,40%
PNBP	Rp.	9.798.507.000	7,60%
Total	Rp.	129.003.736.000	100%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, Setditjen Hubdat

Tabel III. 25 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu per Triwulan III TA. 2021

Belanja Pegawai	Rp.	4.360.444.000	3,38%
Belanja Barang	Rp.	45.715.192.000	35,43%
Belanja Modal	Rp.	78.928.100.000	61,19%
Total	Rp.	129.003.736.000	100%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, Setditjen Hubdat

Penambahan dan pergeseran anggaran tersebut sesuai Surat Pengesahan Revisi Anggaran sebagai berikut:

- a. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor S-15/AG.3/2021 tanggal 14 Januari 2021 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan TA. 2021 (Revisi ke-1);
- b. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor S-147/AG.3/2021 tanggal 19 Februari 2021 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan TA. 2021 (Revisi ke-2);
- c. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor S-171/AG.3/2021 tanggal 8 Maret 2021 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan TA. 2021 (Revisi ke-3);
- d. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor S-290/AG/AG.3/2021 tanggal 5 Mei 2021 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan TA. 2021 (Revisi ke-4);
- e. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor S-316/AG/AG.3/2021 tanggal 22 Mei 2021 perihal Pengesahan Revisi Pergeseran Anggaran Bagian Anggaran 999.08 (BA BUN Pengelolaan Belanja Lainnya) ke BA 022.03 (Kementerian Perhubungan c.q. Ditjen Perhubungan Darat) Tahun Anggaran 2021 (Revisi ke-5);
- f. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor S-364/AG/AG.3/2021 tanggal 03 Juni 2021 perihal Pengesahan Revisi Penghematan Belanja Kementerian/Lembaga TA 2021 (Tahap II) di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan TA 2021 (Revisi ke-6);
- g. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor S-443/AG/AG.3/2021 tanggal 08 Juli 2021 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan TA 2021 (Revisi ke-7);
- h. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor S-532/AG/AG.3/2021 tanggal 26 Juli 2021 perihal Revisi Refocusing dan Realokasi Belanja (Tahap III) Tahun 2021 di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan (Revisi ke-8);
- i. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor S-630/AG/AG.3/2021 tanggal 09 Agustus 2021 perihal Revisi Refocusing Tahap IV Tahun 2021 di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan (Revisi ke-9);
- j. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor S-711/AG/AG.3/2021 tanggal 15 September 2021 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Tahun 2021 di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan (Revisi ke-10)



III.3.1.2 Refocussing Anggaran Tahun 2021

Berdasarkan Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor S-147/AG.3/2021 tanggal 19 Februari 2021 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan TA. 2021 (Revisi ke-2) sehingga perlu dilakukan penyesuaian anggaran pada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sebesar Rp. 1.998.950.808.000,-. Dari pagu Revisi ke-1 sebesar Rp.7.630.957.101.000,- menjadi sebesar Rp. 5.646.908.255.000,- di Revisi ke-2. Berikut adalah rincian revisi per sumber dana dan per jenis belanja.

Tabel III. 26 Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2021

	SUMBER DANA		JUMLAH
	RM	PNBP	
PAGU AWAL	182,498,502,000	8,834,610,000	191,333,112,000
REVISI KE-1	107,548,450,000	8,834,610,000	116,383,060,000
REVISI KE-2	107,548,450,000	8,834,610,000	116,383,060,000
REVISI KE-3	107,548,450,000	8,834,610,000	116,383,060,000
REVISI KE-4	106,695,450,000	8,834,610,000	115,530,060,000
REVISI KE-5	108,695,450,000	8,834,610,000	117,530,060,000
REVISI KE-6	108,401,606,000	8,834,610,000	117,236,216,000
REVISI KE-7	106,652,283,000	8,834,610,000	115,486,893,000
REVISI KE-8	105,956,608,000	8,834,610,000	114,791,218,000
REVISI KE-9	106,883,415,000	9,798,507,000	116,681,922,000
REVISI KE-10	106,883,415,000	9,798,507,000	116,681,922,000
REVISI KE-11	119,205,229,000	9,798,507,000	129,003,736,000
REVISI KE-12	119,205,229,000	9,798,507,000	129,003,736,000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, Setditjen Hubdat

Tabel III. 27 Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2021

	JENIS BELANJA			JUMLAH
	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG	BELANJA MODAL	
PAGU AWAL	6,496,355,000	54,350,501,000	130,486,256,000	191,333,112,000
REVISI KE-1	6,496,355,000	43,424,198,000	66,462,507,000	116,383,060,000
REVISI KE-2	6,496,355,000	43,424,198,000	66,462,507,000	116,383,060,000
REVISI KE-3	6,496,355,000	43,424,198,000	66,462,507,000	116,383,060,000
REVISI KE-4	5,643,355,000	43,424,198,000	66,462,507,000	115,530,060,000
REVISI KE-5	5,643,355,000	45,363,398,000	66,523,307,000	117,530,060,000
REVISI KE-6	5,643,355,000	45,069,554,000	66,523,307,000	117,236,216,000
REVISI KE-7	4,360,444,000	44,603,142,000	66,523,307,000	115,486,893,000
REVISI KE-8	4,360,444,000	44,603,142,000	65,827,632,000	114,791,218,000
REVISI KE-9	4,360,444,000	45,715,192,000	66,606,286,000	116,681,922,000
REVISI KE-10	4,360,444,000	45,715,192,000	66,606,286,000	116,681,922,000
REVISI KE-11	4,360,444,000	45,715,192,000	78,928,100,000	129,003,736,000
REVISI KE-12	4,360,444,000	45,715,192,000	78,928,100,000	129,003,736,000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, Setditjen Hubdat

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2021 dengan rincian pada Tabel III.29 (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi).



Tabel III. 28 Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A. 2021

	PAGU AWAL	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN I	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN II	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN III	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN IV
Belanja Pegawai	6,496,355,000	-	6,496,355,000	-	5,643,355,000	-	4,360,444,000	-	4,360,444,000
Belanja Barang	54,350,501,000	-	43,424,198,000	-	43,424,198,000	-	44,603,142,000	-	45,715,192,000
· RM	54,350,501,000	-	43,424,198,000	-	43,424,198,000	-	44,603,142,000	-	45,715,192,000
· PNB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belanja Modal	130,486,256,000	-	66,462,507,000	-	66,462,507,000	-	65,827,632,000	-	78,928,100,000
· RM	121,651,646,000	-	57,627,897,000	-	57,627,897,000	-	56,993,022,000	-	69,129,593,000
· PNB	8,834,610,000	-	8,834,610,000	-	8,834,610,000	-	8,834,610,000	-	9,798,507,000
TOTAL	191,333,112,000	-	116,383,060,000	-	115,530,060,000	-	114,791,218,000	-	129,003,736,000



Tabel III. 29 Rincian Program – Program Kegiatan DIPA T.A. 2021

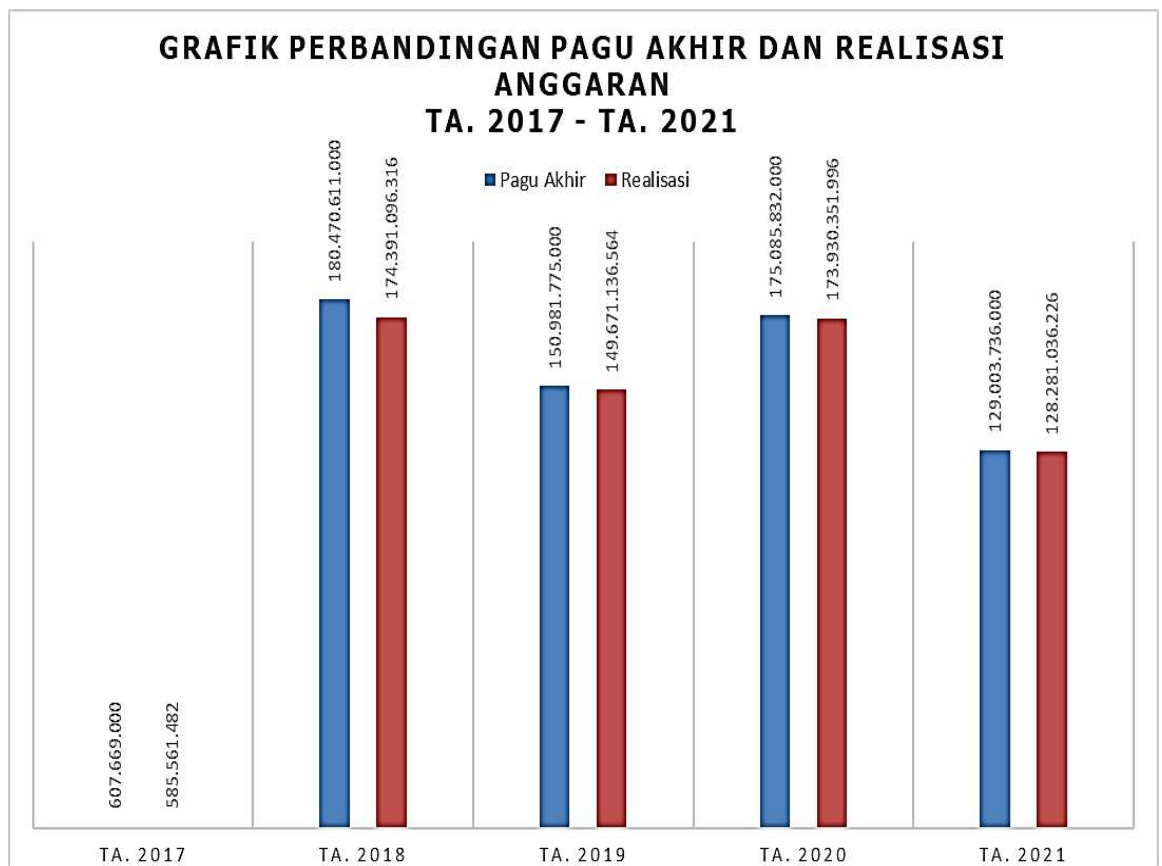
KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PAGU PER TRIWULAN I	TRIWULAN I		PAGU PER TRIWULAN II	TRIWULAN II		PAGU PER TRIWULAN III	TRIWULAN III		PAGU PER TRIWULAN IV	TRIWULAN IV	
				REALISASI	%		REALISASI	%		REALISASI	%		REALISASI	%
22.03	Ditjen Perhubungan	191,333,112,000	116,383,060,000	31,164,424,443	26.78%	115,530,060,000	76,095,406,245	65.87%	114,791,218,000	99,142,399,847	86.37%	129,003,736,000	128,281,036,226	99.44%
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	177,433,268,000	103,868,129,000	28,621,077,196	27.56%	103,868,129,000	70,530,484,208	67.90%	104,412,198,000	91,161,412,969	87.31%	118,177,414,000	117,666,793,739	99.57%
4637	Infrastruktur Konvektivitas Transportasi Darat	96,992,523,000	46,535,543,000	17,457,295,195	37.51%	46,535,543,000	30,667,508,171	65.90%	46,069,131,000	39,348,783,538	85.41%	46,069,131,000	46,022,077,124	99.90%
4638	Pelayanan Transportasi Darat	30,834,213,000	23,770,217,000	4,681,483,312	19.69%	23,770,217,000	19,833,358,356	83.44%	23,770,217,000	20,538,695,798	86.41%	25,139,241,000	25,136,492,341	99.99%
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	44,836,744,000	31,002,128,000	6,250,570,410	20.16%	31,002,128,000	19,133,751,873	61.72%	32,306,453,000	30,035,561,712	92.97%	44,702,645,000	44,301,537,073	99.10%
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	4,769,788,000	2,560,241,000	231,728,279	9.05%	2,560,241,000	895,865,808	34.99%	2,266,397,000	1,238,371,921	54.64%	2,266,397,000	2,206,687,201	97.37%
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	13,899,844,000	12,514,931,000	2,543,347,247	20.32%	11,661,931,000	5,564,922,037	47.72%	10,379,020,000	7,980,986,878	76.90%	10,826,322,000	10,614,242,487	98.04%
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	7,403,489,000	6,018,576,000	1,588,366,920	26.39%	6,018,576,000	3,348,315,539	55.63%	6,018,576,000	4,652,050,595	77.29%	6,465,878,000	6,293,442,216	97.33%
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	6,496,355,000	6,496,355,000	954,980,327	14.70%	5,643,355,000	2,216,606,498	39.28%	4,360,444,000	3,328,936,283	76.34%	4,360,444,000	4,320,800,271	99.09%

III.3.1.3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017-2021

Adapun data perbandingan pagu dan realisasi dari tahun 2017 – 2021, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 30 Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2021

No	Tahun	Pagu Awal	Pagu Akhir	Realisasi	
		Rp.	Rp.	Rp.	%
1	2017	607,669,000	607,669,000	585,561,482	96.36%
2	2018	162,966,135,000	180,470,611,000	174,391,096,316	96.63%
3	2019	156,892,602,000	150,981,775,000	149,671,136,564	99.13%
4	2020	172,411,406,000	175,085,832,000	173,930,351,996	99.34%
5	2021	129,003,736,000	129,003,736,000	128,281,036,226	99.44%



Gambar III 28 Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2021

Berdasarkan data di atas dapat diketahui nilai pagu awal, pagu akhir, dan realisasi setiap tahunnya, sehingga diketahui masing – masing dana yang terserap setiap tahunnya. Seperti pada tahun 2020 anggaran yang terserap sebesar Rp173,930,351,996,- atau mencapai 99,34% dari pagu akhir Rp172,411,406,000,-. Namun pada tahun 2021 terjadi kenaikan serapan anggaran yaitu sebesar Rp128,281,036,226,- atau mencapai 99,44% dari pagu akhir Rp129,003,736,000.

III.3.2. Realisasi Anggaran

III.3.2.1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2021

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2021 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi pada Tabel III.29. Realisasi penyerapan anggaran Triwulan IV Tahun 2021 adalah sebesar Rp128,281,036,226,- atau mencapai 99,44% dari total pagu sebesar Rp129,003,736,000.

III.3.2.2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2021 yang sudah di analisis per Triwulan I/II/III/IV, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada Gambar III.31. Berdasarkan data pada Gambar tersebut, dapat kita ketahui realisasi anggaran per sumber dana Tahun 2021 dari Triwulan I – IV mengalami peningkatan, yang awalnya pada Triwulan I itu realisasi hanya sebesar 26,62% namun pada Triwulan II mengalami peningkatan menjadi 65,70% dan juga terus meningkat hingga pada Triwulan IV yaitu mencapai 99,44%.

III.3.2.3 Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2021

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2021 yang sudah di analisis per Triwulan I/II/III, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada Tabel III.32.



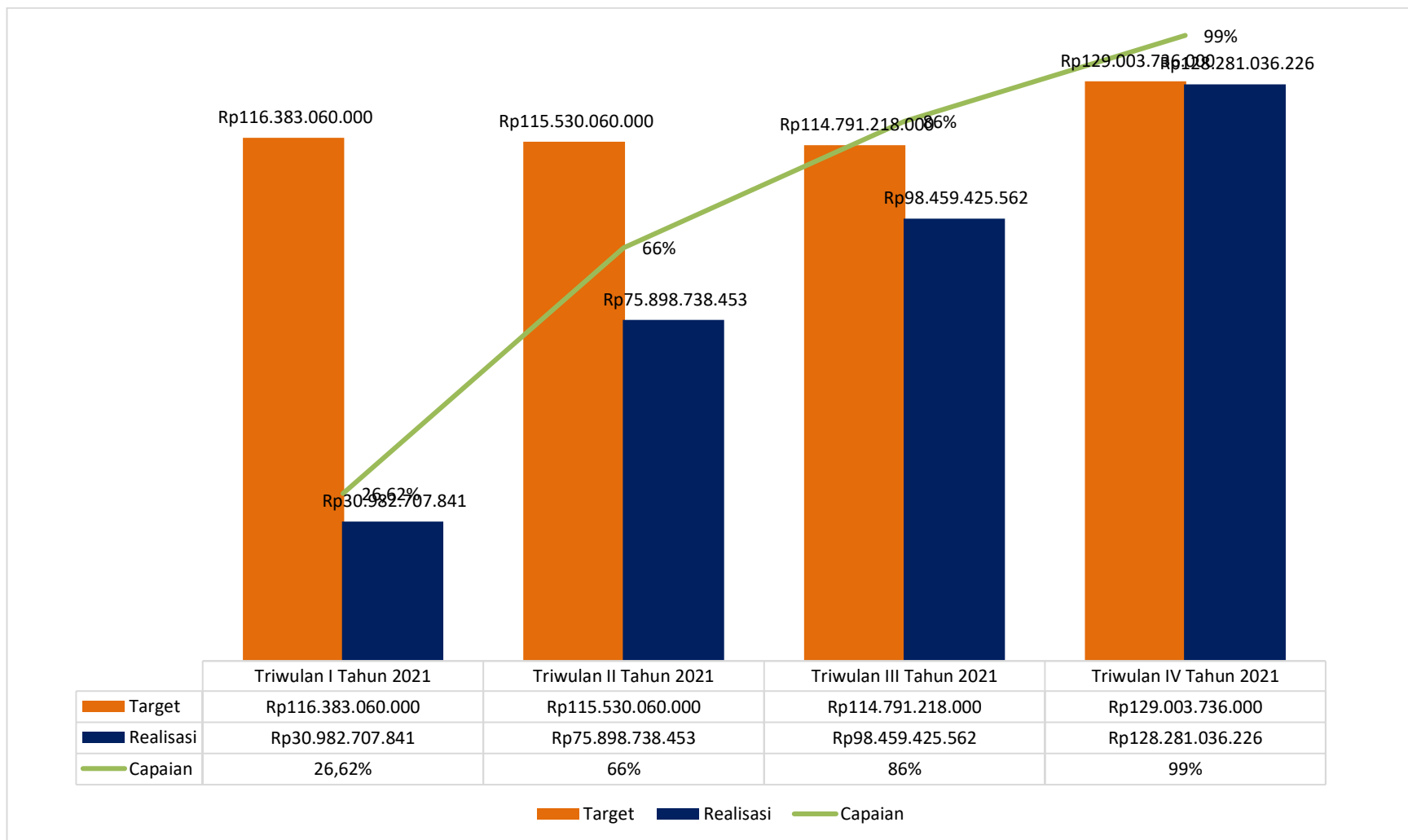


Tabel III.31 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan IV 2021

N O	JENIS BELANJA	PAGU ALOKASI TRIWULAN I	REALISASI TRIWULAN I		PAGU ALOKASI TRIWULAN II	REALISASI TRIWULAN II		PAGU ALOKASI TRIWULAN III	REALISASI TRIWULAN III		PAGU ALOKASI TRIWULAN IV	REALISASI TRIWULAN IV	
		Rp	Rp	%	Rp	Rp	%	Rp	Rp	%	Rp	Rp	%
1	Belanja Pegawai	6,496,355,000.00	834,157,325.00	12.84%	5,643,355,000.00	2,080,832,306.00	36.87%	4,360,444,000.00	3,191,499,505.00	73.19%	4,360,444,000.00	4,320,800,271.00	99.09%
2	Belanja Barang	43,424,198,000.00	9,732,669,016.00	22.41%	43,424,198,000.00	21,354,948,077.00	49.18%	44,603,142,000.00	31,832,393,997.00	71.37%	45,715,192,000.00	45,469,362,355.00	99.46%
3	Belanja Modal	66,462,507,000.00	20,415,881,500.00	30.72%	66,462,507,000.00	52,462,958,070.00	78.94%	65,827,632,000.00	63,435,532,060.00	96.37%	78,928,100,000.00	78,490,873,600.00	99.45%
TOTAL		116,383,060,000.00	30,982,707,841.00	26.62%	115,530,060,000.00	75,898,738,453.00	65.70%	114,791,218,000.00	98,459,425,562.00	85.77%	129,003,736,000.00	128,281,036,226.00	99.44%

Tabel III.32 Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Triwulan IV 2021

N O	JENIS BELANJA	PAGU ALOKASI TRIWULAN I	REALISASI TRIWULAN I		PAGU ALOKASI TRIWULAN II	REALISASI TRIWULAN II		PAGU ALOKASI TRIWULAN III	REALISASI TRIWULAN III		PAGU ALOKASI TRIWULAN IV	REALISASI TRIWULAN IV	
		Rp	Rp	%	Rp	Rp	%	Rp	Rp	%	Rp	Rp	%
1	Rupiah Murni	107.548.450.000	28.904.223.941	26,88 %	106.695.450.000	68.252.365.953	63,97 %	105.956.608.000	89.727.510.562	84,68 %	119.205.229.000	118.483.931.226	99,39 %
2	PNBP	8.834.610.000	2.078.483.900	23,53 %	8.834.610.000	7.646.372.500	86,55 %	8.834.610.000	8.731.915.000	98,84 %	9.798.507.000	9.797.105.000	99,99 %
TOTAL		116.383.060.000	30.982.707.841	26,62 %	115.530.060.000	75.898.738.453	65,70 %	114.791.218.000	98.459.425.562	85,77 %	129.003.736.000	128.281.036.226	99,44 %



Gambar III.29 Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Triwulan IV Tahun 2021



III.3.2.4. Analisis Dana yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja

Berikut merupakan data dari dana yang tidak terserap oleh unit kerja berdasarkan per jenis belanja, per sumber dana, dan sisa anggaran pada tahun 2021, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 33 Sisa Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA PAGU
1	Belanja Pegawai	4,360,444,000.00	4,320,800,271.00	39,643,729.00
2	Belanja Barang	45,715,192,000.00	45,469,362,355.00	245,829,645.00
3	Belanja Modal	78,928,100,000.00	78,490,873,600.00	437,226,400.00
TOTAL		129,003,736,000.00	128,281,036,226.00	722,699,774.00

Tabel III. 34 Sisa Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2021

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR Rp.	REALISASI	SISA PAGU
			Rp.	Rp.
1	Rupiah Murni	119,205,229,000	118,483,931,226.00	721,297,774.00
2	PNBP	9,798,507,000	9,797,105,000.00	1,402,000.00
TOTAL		129,003,736,000	128,281,036,226	722,699,774

Tabel III.35 Rincian Sisa Anggaran Tahun 2021

NO	Sisa Anggaran	PAGU AKHIR	REALISASI
1	Kegiatan yang tidak Terlaksana	-	-
2	Kegiatan yang Terblokir	-	-
3	Sisa Kontraktual	107.414.640.000,00	460.845.276,00
	a Belanja Barang	28.766.592.000,00	47.051.876,00
	b Belanja Modal	78.648.048.000,00	413.793.400,00
4	Sisa Non Kontraktual	17.228.652.000,00	222.210.769,00
	a Belanja Barang	16.948.600.000,00	198.777.769,00
	b Belanja Modal	280.052.000,00	23.433.000,00
5	Sisa Belanja Pegawai	4.360.444.000,00	39.643.729,00
TOTAL		129.003.736.000,00	722.699.774,00



Dari total PAGU BPTD NTT Tahun 2021 sebesar Rp.129.003.736.000 (seratus dua puluh sembilan milyar tiga juta tujuh ratus tiga puluh enam ribu rupiah), yang dapat terealisasi adalah sebesar Rp.128.281.036.226 (seratus dua puluh delapan milyar dua ratus delapan puluh satu juta tiga puluh enam ribu dua ratus dua puluh enam rupiah) atau 99,44%. Sedangkan dana yang tidak terealisasi adalah sebesar Rp.722.699.774 (tujuh ratus dua puluh dua juta enam ratus sembilan puluh sembilan ribu tujuh ratus tujuh puluh empat rupiah) atau sebesar 0,56% dari total anggaran tahun 2021.

III.3.3 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya berdasarkan sasaran kinerja per Triwulan I – IV Tahun 2021, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini dengan rincian pada Tabel III.33.

III.3.4 Hambatan dan Kendala

Adapun kendala dalam penyerapan anggaran adalah sebagai berikut:

1. Adanya refocusing anggaran pada pertengahan tahun yang menyebabkan beberapa kegiatan harus direncanakan ulang agar lebih efisien;
2. Adanya pandemi covid-19 yang merebak dari awal hingga akhir tahun yang menyebabkan beberapa kegiatan tidak dapat dilaksanakan dan berimbas pada daya serap keuangan yang tidak dapat mencapai 100%.





Tabel III.33 Efisiensi Anggaran Tahun 2021

No	Sasaran Program	Triwulan I			Triwulan II			Triwulan III			Triwulan IV		
		% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan I)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan II)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan III)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan III)
1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	85%	37,50%	47,50%	97%	66%	31,10%	100%	85%	14,59%	100%	100%	0,10%
2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	100%	19,69%	80,31%	100%	83%	16,56%	100%	86%	13,59%	100%	100%	0,01%
3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	61%	20%	40,84%	90%	62%	28,28%	100%	93%	7,03%	100%	99%	0,90%
4	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	25%	9%	15,95%	50%	35%	15,01%	75%	55%	20,36%	100%	97%	2,63%
5	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	25%	20,32%	4,68%	50%	48%	2,28%	75%	77%	25,00%	100%	98%	1,96%
Rata-Rata		59%	21%	38%	77%	59%	19%	90%	79%	16%	100%	99%	1%



BAB IV

PENUTUP

IV PENUTUP

IV.1 Ringkasan Capaian

Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi BPTD NTT serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Program. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja Tahun 2021, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan Tahun 2021 ini, secara keseluruhan 19 (sembilan belas) Indikator Kinerja Kegiatan memenuhi target. Adapun terdapat 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yang capaiannya telah/lebih dari target yang telah ditentukan yaitu Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal. Sedangkan Indikator Kinerja Kegiatan yang capaiannya.
2. Selanjutnya terdapat 6 (enam) Indikator Kinerja Kegiatan yang memiliki target 0 (nol) dan tidak dikerjakan pada tahun ini serta dianggap capaiannya 100% untuk memudahkan analisa. Hal ini diakibatkan adanya harmonisasi Sasaran Kinerja dan Indikator Kinerja yang ada pada dokumen Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021 dengan yang ada di dokumen Renstra BPTD NTT 2020-2024. Adapun hal ini akan diperbaiki saat kegiatan Reviu Renstra nanti.
3. Untuk meningkatkan capaian kinerja di tahun selanjutnya, BPTD NTT akan melakukan proses yang lebih selektif terhadap pengusulan target renstra dengan menerapkan skala prioritas untuk peningkatan pembangunan sarana dan prasarana serta penyelenggaraan transportasi darat dengan pertimbangan ketersediaan anggaran BPTD NTT;
4. BPTD NTT juga akan meningkatkan koordinasi dengan melakukan monitoring keselamatan dan keamanan transportasi darat dan penyeberangan agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju *zero accident*.

IV.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Adapun hasil evaluasi, rekomendasi dan unit kerja penanggung jawab dijabarkan pada Tabel IV.1 sebagai berikut:





Tabel IV.1 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET DALAM PK	TRIWULAN IV			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
						TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
SK 1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1.1	Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100	100	100	100%	Tercapai	Melakukan monitoring dan pengawasan terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan serta survey kondisi trayek dan kelayakan trayek yang akan diusulkan, selanjutnya evaluasi	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 1.2	Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda	Lokasi	0	0	0	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dijadikan bahan evaluasi untuk penyusunan rencana pada tahun mendatang saat Reviu Renstra	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 1.3	Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	0	0	0	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dijadikan bahan evaluasi untuk penyusunan rencana pada tahun mendatang saat Reviu Renstra	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 1.4	Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda	Lokasi	2	2	2	100%	Tercapai	Pembangunan tahap lanjutan akan terus dilakukan hingga selesai dan siap dioperasikan	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 1.5	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	100	100	100%	Tercapai	Melakukan monitoring dan pengawasan terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan serta evaluasi	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK 1.6	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	Lokasi	5	5	5	100%	Tercapai	Melakukan monitoring dan pengawasan terhadap operasional pelabuhan, serta berkoordinasi dengan Satuan Pelayanan yang bertugas di pelabuhan tersebut, selanjutnya juga akan dilakukan evaluasi terhadap operasional pelabuhan SDP tersebut.	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (Spm) Di Terminal Tipe-A	%	0	0	0	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dijadikan bahan evaluasi untuk penyusunan rencana pada tahun mendatang saat Reviu Renstra	Seksi Transportasi Jalan





SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET DALAM PK	TRIWULAN IV			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
						TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
		IKK 2.2	Persentase Penerapan Smart Terminal Tipe-A	%	0	0	0	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dijadikan bahan evaluasi untuk penyusunan rencana pada tahun mendatang saat Reviu Renstra	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (Spm) Di Pelabuhan Sdp	%	96	96	96	100%	Tercapai	Akan dilakukan survey pengawasan pemenuhan SPM di Pelabuhan SDP yang ada di NTT pada tahun depan, mengingat nilai capaian pada tahun 2021 masih menggunakan capaian pada tahun 2020 lalu.	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 3.1	Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	100	100	103,4	103%	Tercapai	Akan dilakukan perawatan secara berkala, dan akan dilanjutkan pemasangan pada ruas jalan nasional lainnya yang ada di NTT	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 3.2	Persentase Pelanggaran Pada Uppkb Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6	15,6	15,6	100%	Tercapai	Akan dilakukan sosialisasi terhadap para pengemudi angkutan barang dan para pelaku usaha yang menggunakan angkutan barang tentang aspek keselamatan dalam pemuatan pada angkutan barang.	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 3.3	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan	Lokasi	13	13	13	100%	Tercapai	Akan dilanjutkan pada lokasi lain, yang sudah terpasang akan dilakukan perawatan dan evaluasi secara berkala	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 3.4	Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif	Lokasi	0	0	0	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dijadikan bahan evaluasi untuk penyusunan rencana pada tahun mendatang saat Reviu Renstra	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	0	0	0	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dijadikan bahan evaluasi untuk penyusunan rencana pada tahun mendatang saat Reviu Renstra	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 3.6	Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (Un-Ece)*	Unit	1	1	1	100%	Tercapai	Akan dilakukan pengoperasian dan perawatan secara berkala untuk fasilitas yang sudah diadakan	Seksi Transportasi Jalan





SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET DALAM PK	TRIWULAN IV			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
						TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
		IKK 7a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	44	44	44	100%	Tercapai	Akan dilanjutkan kegiatan standarisasi pengujian kendaraan bermotor pada kabupaten lainnya	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 7b	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP	Lokasi	3	3	3,0001	100%	Tercapai	Akan dilakukan kegiatan perawatan secara berkala, serta pembangunan SBNP pada lokasi lainnya yang sudah direncanakan untuk tahun 2022	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	100	100,4	100,40%	Tercapai	Akan dilakukan efisiensi penganggaran setiap kegiatan untuk tahun selanjutnya	Subbagian Tata Usaha
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	100	100,18	100,18%	Tercapai	Akan dilakukan efisiensi penganggaran setiap kegiatan beserta akuntabilitasnya untuk tahun selanjutnya	Subbagian Tata Usaha



LAMPIRAN I

Rekapitulasi Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan
Tahun 2021

DATA PRODUKTIVITAS ANGKUTAN JALAN PERINTIS TAHUN 2021

JANUARI 2021											
NO	RUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	46	874	54	69	46	54	874	69	117,39	7,89
2	Ende - Nggela (95 km)	46	874	50	458	46	50		458	108,70	#VALUE!
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	46	874	56	460	46	56	874	460	121,74	52,63
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	46	874	56	223	46	56	874	223	121,74	25,51
5	Ende - Maronggela (185 km)	23	874	32	139	23	32	874	139	139,13	15,90
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	46	874	102	347	46	102	874	347	221,74	39,70
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	46	874	58	345	46	58	874	345	126,09	39,47
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	46	874	50	301	46	50	874	301	108,70	34,44
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	20	114	11	125	20	11	114	125	55,00	109,65
2	Waingapu - Kataka (64 km)	20	114	20	143	20	20	114	143	100,00	125,44
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	40	228	8	53	40	8	228	53	20,00	23,25
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	20	114	8	68	20	8	114	68	40,00	59,65
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	40	228	2	12	40	2	228	12	5,00	5,26
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	20	114	26	178	20	26	114	178	130,00	156,14
7	Waingapu - Tamma (120 km)	40	228	8	42	40	8	228	42	20,00	18,42
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	40	228	8	39	40	8	228	39	20,00	17,11
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	18	185	25	18	143	185	72,00	129,37
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	50	285	60	701	50	60	285	701	120,00	245,96
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	50	285	66	901	50	66	285	901	132,00	316,14
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	50	285	60	706	50	60	285	706	120,00	247,72
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	50	285	50	311	50	50	285	311	100,00	109,12
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	50	285	59	739	50	59	285	739	118,00	259,30
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	50	285	60	619	50	60	285	619	120,00	217,19
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	17	282	25	17	143	282	68,00	197,20
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	78	640	76	0	78	76	640	0	97,44	0,00
2	Kupang - Lelogama (178 km)	20	160	20	10	20	20	160	10	100,00	6,25
3	Kupang - Naikliu (176 km)	20	160	2	0	20	2	160	0	10,00	0,00
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	39	320	44	176	39	44	320	176	112,82	55,00
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	20	160	22	26	20	22	160	26	110,00	16,25
6	Kupang - Manubelon (130 km)	20	160	10	0	20	10	160	0	50,00	0,00
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	20	160	18	16	20	18	160	16	90,00	10,00
8	Kupang - Tinis (93 km)	49	320	46	46	49	46	320	46	93,88	14,38
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	25	160	25	10	25	25	160	10	100,00	6,25
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	20	160	19	13	20	19	160	13	95,00	8,13
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	29	61	25	29	160	61	116,00	38,13

FEBRUARI 2021

NO	RUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	46	874	48	160	46	48	874	160	104,35	18,31
2	Ende - Nggela (95 km)	46	874	50	459	46	50	874	459	108,70	52,52
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	46	874	58	386	46	58	874	386	126,09	44,16
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	46	874	82	220	46	82	874	220	178,26	25,17
5	Ende - Maronggela (185 km)	23	874	24	144	23	24	874	144	104,35	16,48
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	46	874	112	535	46	112	874	535	243,48	61,21
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	46	874	56	219	46	56	874	219	121,74	25,06
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	46	874	48	238	46	48	874	238	104,35	27,23
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	22	125	21	83	22	21	125	83	95,45	66,40
2	Waingapu - Kataka (64 km)	44	251	48	65	44	48	251	65	109,09	25,90
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	22	125	22	41	22	22	125	41	100,00	32,80
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	44	251	46	275	44	46	251	275	104,55	109,56
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	22	125	23	80	22	23	125	80	104,55	64,00
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	44	251	40	169	44	40	251	169	90,91	67,33
7	Waingapu - Tamma (120 km)	44	251	48	118	44	48	251	118	109,09	47,01
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	22	125	21	85	22	21	125	85	95,45	68,00
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	17	76	25	17	143	76	68,00	53,15
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	50	285	60	655	50	60	285	655	120,00	229,82
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	50	285	56	682	50	56	285	682	112,00	239,30
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	50	285	56	503	50	56	285	503	112,00	176,49
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	50	285	52	259	50	52	285	259	104,00	90,88
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	50	285	52	558	50	52	285	558	104,00	195,79
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	50	285	56	528	50	56	285	528	112,00	185,26
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	10	122	25	10	143	122	40,00	85,31
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	78	640	80	40	78	80	640	40	102,56	6,25
2	Kupang - Lelogama (178 km)	20	160	20	16	20	20	160	16	100,00	10,00
3	Kupang - Naikliu (176 km)	20	160	0	0	20	0	160	0	0,00	0,00
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	39	320	42	251	39	42	320	251	107,69	78,44
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	20	160	24	105	20	24	160	105	120,00	65,63
6	Kupang - Manubelon (130 km)	20	160	20	23	20	20	160	23	100,00	14,38
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	20	160	20	66	20	20	160	66	100,00	41,25
8	Kupang - Tinis (93 km)	49	320	50	75	49	50	320	75	102,04	23,44
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	25	160	26	59	25	26	160	59	104,00	36,88
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	20	160	8	9	20	8	160	9	40,00	5,63
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	40	203	25	40	160	203	160,00	126,88

MARET 2021

NO	RUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	46	874	60	254	46	60	874	254	130,43	29,06
2	Ende - Nggela (95 km)	46	874	54	495	46	54	874	495	117,39	56,64
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	46	874	56	528	46	56	874	528	121,74	60,41
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	46	874	48	285	46	48	874	285	104,35	32,61
5	Ende - Maronggela (185 km)	23	874	27	166	23	27	874	166	117,39	18,99
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	46	874	58	386	46	58	874	386	126,09	44,16
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	46	874	64	325	46	64	874	325	139,13	37,19
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	46	874	54	307	46	54	874	307	117,39	35,13
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	22	125	24	249	22	24	125	249	109,09	199,20
2	Waingapu - Kataka (64 km)	44	251	44	191	44	44	251	191	100,00	76,10
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	22	125	24	66	22	24	125	66	109,09	52,80
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	44	251	52	362	44	52	251	362	118,18	144,22
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	22	125	22	156	22	22	125	156	100,00	124,80
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	44	251	46	320	44	46	251	320	104,55	127,49
7	Waingapu - Tamma (120 km)	44	251	40	181	44	40	251	181	90,91	72,11
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	22	125	26	174	22	26	125	174	118,18	139,20
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	19	159	25	19	143	159	76,00	111,19
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	50	285	62	684	50	62	285	684	124,00	240,00
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	50	285	62	806	50	62	285	806	124,00	282,81
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	50	285	62	480	50	62	285	480	124,00	168,42
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	50	285	54	249	50	54	285	249	108,00	87,37
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	50	285	58	688	50	58	285	688	116,00	241,40
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	50	285	62	592	50	62	285	592	124,00	207,72
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	15	140	25	15	143	140	60,00	97,90
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	78	640	64	150	78	64	640	150	82,05	23,44
2	Kupang - Lelogama (178 km)	20	160	48	58	20	48	160	58	240,00	36,25
3	Kupang - Naikliu (176 km)	20	160	0	0	20	0	160	0	0,00	0,00
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	39	320	54	727	39	54	320	727	138,46	227,19
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	20	160	28	121	20	28	160	121	140,00	75,63
6	Kupang - Manubelon (130 km)	20	160	40	101	20	40	160	101	200,00	63,13
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	20	160	48	192	20	48	160	192	240,00	120,00
8	Kupang - Tinis (93 km)	49	320	38	88	49	38	320	88	77,55	27,50
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	25	160	46	155	25	46	160	155	184,00	96,88
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	20	160	36	100	20	36	160	100	180,00	62,50
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	28	112	25	28	160	112	112,00	70,00

APRIL 2021

APRIL 2021											
NO	RUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	46	874	58	243	46	58	874	243	126,09	27,80
2	Ende - Nggela (95 km)	46	874	52	561	46	52	874	561	113,04	64,19
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	46	874	52	622	46	52	874	622	113,04	71,17
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	46	874	52	376	46	52	874	376	113,04	43,02
5	Ende - Maronggela (185 km)	23	874	48	171	23	48	874	171	208,70	19,57
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	46	874	52	190	46	52	874	190	113,04	21,74
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	46	874	58	231	46	58	874	231	126,09	26,43
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	46	874	52	309	46	52	874	309	113,04	35,35
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	22	125	24	200	22	24	125	200	109,09	160,00
2	Waingapu - Kataka (64 km)	44	251	38	188	44	38	251	188	86,36	74,90
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	22	125	21	108	22	21	125	108	95,45	86,40
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	44	251	32	266	44	32	251	266	72,73	105,98
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	22	125	14	111	22	14	125	111	63,64	88,80
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	44	251	30	246	44	30	251	246	68,18	98,01
7	Waingapu - Tamma (120 km)	44	251	36	160	44	36	251	160	81,82	63,75
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	22	125	24	208	22	24	125	208	109,09	166,40
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	14	122	25	14	143	122	56,00	85,31
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	50	285	52	679	50	52	285	679	104,00	238,25
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	50	285	50	739	50	50	285	739	100,00	259,30
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	50	285	56	545	50	56	285	545	112,00	191,23
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	50	285	42	265	50	42	285	265	84,00	92,98
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	50	285	50	599	50	50	285	599	100,00	210,18
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	50	285	54	528	50	54	285	528	108,00	185,26
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	12	91	25	12	143	91	48,00	63,64
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	78	640	86	430	78	86	640	430	110,26	67,19
2	Kupang - Lelogama (178 km)	20	160	30	61	20	30	160	61	150,00	38,13
3	Kupang - Naikliu (176 km)	20	160	0	0	20	0	160	0	0,00	0,00
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	39	320	40	375	39	40	320	375	102,56	117,19
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	20	160	22	101	20	22	160	101	110,00	63,13
6	Kupang - Manubelon (130 km)	20	160	24	49	20	24	160	49	120,00	30,63
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	20	160	36	153	20	36	160	153	180,00	95,63
8	Kupang - Tinis (93 km)	49	320	42	155	49	42	320	155	85,71	48,44
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	25	160	26	81	25	26	160	81	104,00	50,63
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	20	160	20	65	20	20	160	65	100,00	40,63
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	38	193	25	38	160	193	152,00	120,63

MEI 2021

MEI 2021											
NO	ROUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	46	874	42	184	46	42	874	184	91,30	21,05
2	Ende - Nggela (95 km)	46	874	52	544	46	52	874	544	113,04	62,24
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	46	874	54	644	46	54	874	644	117,39	73,68
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	46	874	52	382	46	52	874	382	113,04	43,71
5	Ende - Maronggela (185 km)	23	874	36	95	23	36	874	95	156,52	10,87
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	46	874	54	245	46	54	874	245	117,39	28,03
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	46	874	62	245	46	62	874	245	134,78	28,03
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	46	874	52	290	46	52	874	290	113,04	33,18
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	22	125	21	181	22	21	125	181	95,45	144,80
2	Waingapu - Kataka (64 km)	44	251	36	174	44	36	251	174	81,82	69,32
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	22	125	16	106	22	16	125	106	72,73	84,80
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	44	251	42	300	44	42	251	300	95,45	119,52
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	22	125	16	93	22	16	125	93	72,73	74,40
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	44	251	38	251	44	38	251	251	86,36	100,00
7	Waingapu - Tamma (120 km)	44	251	40	171	44	40	251	171	90,91	68,13
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	22	125	12	106	22	12	125	106	54,55	84,80
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	30	259	25	30	143	259	120,00	181,12
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	50	285	62	935	50	62	285	935	124,00	328,07
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	50	285	62	1000	50	62	285	1000	124,00	350,88
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	50	285	62	681	50	62	285	681	124,00	238,95
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	50	285	62	520	50	62	285	520	124,00	182,46
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	50	285	62	866	50	62	285	866	124,00	303,86
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	50	285	62	679	50	62	285	679	124,00	238,25
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	26	261	25	26	143	261	104,00	182,52
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	78	640	92	325	78	92	640	325	117,95	50,78
2	Kupang - Lelogama (178 km)	20	160	25	162	20	25	160	162	125,00	101,25
3	Kupang - Naikliu (176 km)	20	160	46	424	20	46	160	424	230,00	265,00
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	39	320	41	446	39	41	320	446	105,13	139,38
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	20	160	22	127	20	22	160	127	110,00	79,38
6	Kupang - Manubelon (130 km)	20	160	24	119	20	24	160	119	120,00	74,38
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	20	160	20	166	20	20	160	166	100,00	103,75
8	Kupang - Tinis (93 km)	49	320	46	136	49	46	320	136	93,88	42,50
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	25	160	20	111	25	20	160	111	80,00	69,38
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	20	160	17	161	20	17	160	161	85,00	100,63
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	35	353	25	35	160	353	140,00	220,63

JUNI 2021

JUNI 2021											
NO	RUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	52	874	54	311	52	54	874	311	103,85	35,58
2	Ende - Nggela (95 km)	50	874	52	586	50	52	874	586	104,00	67,05
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	52	874	52	625	52	52	874	625	100,00	71,51
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	80	874	70	376	80	70	874	376	87,50	43,02
5	Ende - Maronggela (185 km)	30	437	27	185	30	27	437	185	90,00	42,33
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	84	874	78	393	84	78	874	393	92,86	44,97
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	54	874	60	286	54	60	874	286	111,11	32,72
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	50	874	52	304	50	52	874	304	104,00	34,78
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	50	283	44	261	50	44	283	261	88,00	92,23
2	Waingapu - Kataka (64 km)	45	254	44	274	45	44	254	274	97,78	107,87
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	21	117	26	119	21	26	117	119	123,81	101,71
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	45	254	46	318	45	46	254	318	102,22	125,20
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	19	107	22	111	19	22	107	111	115,79	103,74
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	45	254	46	312	45	46	254	312	102,22	122,83
7	Waingapu - Tamma (120 km)	45	254	46	205	45	46	254	205	102,22	80,71
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	19	107	22	119	19	22	107	119	115,79	111,21
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	30	309	25	30	143	309	120,00	216,08
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	60	342	60	961	60	60	342	961	100,00	280,99
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	60	342	60	926	60	60	342	926	100,00	270,76
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	60	342	60	623	60	60	342	623	100,00	182,16
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	60	342	60	391	60	60	342	391	100,00	114,33
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	60	342	62	895	60	62	342	895	103,33	261,70
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	60	342	60	605	60	60	342	605	100,00	176,90
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	32	356	25	32	143	356	128,00	248,95
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	168	640	78	230	168	78	640	230	46,43	35,94
2	Kupang - Lelogama (178 km)	26	160	23	76	26	23	160	76	88,46	47,50
3	Kupang - Naikliu (176 km)	44	160	43	199	44	43	160	199	97,73	124,38
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	50	320	40	290	50	40	320	290	80,00	90,63
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	24	160	24	77	24	24	160	77	100,00	48,13
6	Kupang - Manubelon (130 km)	44	160	15	26	44	15	160	26	34,09	16,25
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	24	160	26	103	24	26	160	103	108,33	64,38
8	Kupang - Tinis (93 km)	48	320	42	52	48	42	320	52	87,50	16,25
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	24	160	13	45	24	13	160	45	54,17	28,13
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	26	160	21	68	26	21	160	68	80,77	42,50
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	31	127	25	31	160	127	124,00	79,38

JULI 2021

JULI 2021											
NO	RUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	52	874	56	294	52	56	874	294	107,69	33,64
2	Ende - Nggela (95 km)	50	874	54	556	50	54	874	556	108,00	63,62
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	52	874	52	588	52	52	874	588	100,00	67,28
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	80	874	108	549	80	108	874	549	135,00	62,81
5	Ende - Maronggela (185 km)	30	437	27	170	30	27	437	170	90,00	38,90
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	84	874	108	519	84	108	874	519	128,57	59,38
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	54	874	62	264	54	62	874	264	114,81	30,21
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	50	874	54	288	50	54	874	288	108,00	32,95
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	50	283	51	260	50	51	283	260	102,00	91,87
2	Waingapu - Kataka (64 km)	45	254	50	292	45	50	254	292	111,11	114,96
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	21	117	28	129	21	28	117	129	133,33	110,26
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	45	254	50	343	45	50	254	343	111,11	135,04
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	19	107	24	119	19	24	107	119	126,32	111,21
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	45	254	50	312	45	50	254	312	111,11	122,83
7	Waingapu - Tamma (120 km)	45	254	50	180	45	50	254	180	111,11	70,87
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	19	107	28	164	19	28	107	164	147,37	153,27
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	35	362	25	35	143	362	140,00	253,15
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	60	342	64	969	60	64	342	969	106,67	283,33
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	60	342	62	1061	60	62	342	1061	103,33	310,23
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	60	342	62	676	60	62	342	676	103,33	197,66
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	60	342	72	452	60	72	342	452	120,00	132,16
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	60	342	72	839	60	72	342	839	120,00	245,32
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	60	342	62	599	60	62	342	599	103,33	175,15
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	36	388	25	36	143	388	144,00	271,33
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	168	640	580	1159	168	580	640	1159	345,24	181,09
2	Kupang - Lelogama (178 km)	26	160	27	268	26	27	160	268	103,85	167,50
3	Kupang - Naikliu (176 km)	44	160	50	463	44	50	160	463	113,64	289,38
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	50	320	54	651	50	54	320	651	108,00	203,44
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	24	160	27	237	24	27	160	237	112,50	148,13
6	Kupang - Manubelon (130 km)	44	160	40	308	44	40	160	308	90,91	192,50
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	24	160	27	314	24	27	160	314	112,50	196,25
8	Kupang - Tinis (93 km)	48	320	48	110	48	48	320	110	100,00	34,38
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	24	160	27	154	24	27	160	154	112,50	96,25
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	26	160	19	228	26	19	160	228	73,08	142,50
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	34	289	25	34	160	289	136,00	180,63

AGUSTUS 2021

AGUSTUS 2021											
NO	RUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	52	874	52	270	52	52	874	270	100,00	30,89
2	Ende - Nggela (95 km)	50	874	50	511	50	50	874	511	100,00	58,47
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	52	874	52	534	52	52	874	534	100,00	61,10
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	80	874	104	505	80	104	874	505	130,00	57,78
5	Ende - Maronggela (185 km)	30	437	26	159	30	26	437	159	86,67	36,38
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	84	874	94	425	84	94	874	425	111,90	48,63
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	54	874	60	245	54	60	874	245	111,11	28,03
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	50	874	52	308	50	52	874	308	104,00	35,24
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	50	283	51	263	50	51	283	263	102,00	92,93
2	Waingapu - Kataka (64 km)	45	254	54	300	45	54	254	300	120,00	118,11
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	21	117	22	99	21	22	117	99	104,76	84,62
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	45	254	46	324	45	46	254	324	102,22	127,56
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	19	107	26	135	19	26	107	135	136,84	126,17
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	45	254	50	304	45	50	254	304	111,11	119,69
7	Waingapu - Tamma (120 km)	45	254	52	244	45	52	254	244	115,56	96,06
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	19	107	25	159	19	25	107	159	131,58	148,60
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	32	258	25	32	143	258	128,00	180,42
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	60	342	62	836	60	62	342	836	103,33	244,44
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	60	342	64	960	60	64	342	960	106,67	280,70
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	60	342	66	740	60	66	342	740	110,00	216,37
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	60	342	72	370	60	72	342	370	120,00	108,19
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	60	342	68	761	60	68	342	761	113,33	222,51
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	60	342	64	647	60	64	342	647	106,67	189,18
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	37	352	25	37	143	352	148,00	246,15
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	168	640	402	413	168	402	640	413	239,29	64,53
2	Kupang - Lelogama (178 km)	26	160	27	211	26	27	160	211	103,85	131,88
3	Kupang - Naikliu (176 km)	44	160	40	325	44	40	160	325	90,91	203,13
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	50	320	46	553	50	46	320	553	92,00	172,81
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	24	160	25	220	24	25	160	220	104,17	137,50
6	Kupang - Manubelon (130 km)	44	160	26	222	44	26	160	222	59,09	138,75
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	24	160	26	260	24	26	160	260	108,33	162,50
8	Kupang - Tinis (93 km)	48	320	50	89	48	50	320	89	104,17	27,81
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	24	160	27	163	24	27	160	163	112,50	101,88
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	26	160	23	189	26	23	160	189	88,46	118,13
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	24	69	25	24	160	69	96,00	43,13

SEPTEMBER 2021

NO	RUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	52	874	55	283	52	55	874	283	105,77	32,38
2	Ende - Nggela (95 km)	50	874	52	582	50	52	874	582	104,00	66,59
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	52	874	52	589	52	52	874	589	100,00	67,39
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	80	874	104	531	80	104	874	531	130,00	60,76
5	Ende - Maronggela (185 km)	30	437	26	160	30	26	437	160	86,67	36,61
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	84	874	102	454	84	102	874	454	121,43	51,95
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	54	874	60	261	54	60	874	261	111,11	29,86
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	50	874	52	278	50	52	874	278	104,00	31,81
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	50	283	52	244	50	52	283	244	104,00	86,22
2	Waingapu - Kataka (64 km)	45	254	56	168	45	56	254	168	124,44	66,14
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	21	117	26	99	21	26	117	99	123,81	84,62
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	45	254	52	210	45	52	254	210	115,56	82,68
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	19	107	32	113	19	32	107	113	168,42	105,61
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	45	254	56	202	45	56	254	202	124,44	79,53
7	Waingapu - Tamma (120 km)	45	254	52	177	45	52	254	177	115,56	69,69
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	19	107	26	143	19	26	107	143	136,84	133,64
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	26	200	25	26	143	200	104,00	139,86
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	60	342	60	943	60	60	342	943	100,00	275,73
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	60	342	60	943	60	60	342	943	100,00	275,73
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	60	342	60	620	60	60	342	620	100,00	181,29
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	60	342	72	378	60	72	342	378	120,00	110,53
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	60	342	60	714	60	60	342	714	100,00	208,77
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	60	342	60	628	60	60	342	628	100,00	183,63
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	42	391	25	42	143	391	168,00	273,43
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	168	640	150	136	168	150	640	136	89,29	21,25
2	Kupang - Lelogama (178 km)	26	160	28	233	26	28	160	233	107,69	145,63
3	Kupang - Naikliu (176 km)	44	160	102	510	44	102	160	510	231,82	318,75
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	50	320	54	633	50	54	320	633	108,00	197,81
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	24	160	28	172	24	28	160	172	116,67	107,50
6	Kupang - Manubelon (130 km)	44	160	64	448	44	64	160	448	145,45	280,00
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	24	160	28	284	24	28	160	284	116,67	177,50
8	Kupang - Tinis (93 km)	48	320	54	152	48	54	320	152	112,50	47,50
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	24	160	28	146	24	28	160	146	116,67	91,25
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	26	160	34	192	26	34	160	192	130,77	120,00
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	64	246	25	64	160	246	256,00	153,75

OKTOBER 2021

OKTOBER 2021											
NO	ROUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	52	874	54	284	52	54	874	284	103,85	32,49
2	Ende - Nggela (95 km)	50	874	54	530	50	54	874	530	108,00	60,64
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	52	874	54	563	52	54	874	563	103,85	64,42
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	80	874	106	509	80	106	874	509	132,50	58,24
5	Ende - Maronggela (185 km)	30	437	27	144	30	27	437	144	90,00	32,95
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	84	874	106	517	84	106	874	517	126,19	59,15
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	54	874	64	472	54	64	874	472	118,52	54,00
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	50	874	56	356	50	56	874	356	112,00	40,73
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	50	283	52	244	50	52	283	244	104,00	86,22
2	Waingapu - Kataka (64 km)	45	254	44	168	45	44	254	168	97,78	66,14
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	21	117	25	99	21	25	117	99	119,05	84,62
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	45	254	42	210	45	42	254	210	93,33	82,68
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	19	107	25	113	19	25	107	113	131,58	105,61
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	45	254	50	202	45	50	254	202	111,11	79,53
7	Waingapu - Tamma (120 km)	45	254	42	177	45	42	254	177	93,33	69,69
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	19	107	27	143	19	27	107	143	142,11	133,64
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	24	298	25	24	143	298	96,00	208,39
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	60	342	60	713	60	60	342	713	100,00	208,48
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	60	342	62	983	60	62	342	983	103,33	287,43
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	60	342	60	629	60	60	342	629	100,00	183,92
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	60	342	64	346	60	64	342	346	106,67	101,17
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	60	342	56	715	60	56	342	715	93,33	209,06
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	60	342	60	576	60	60	342	576	100,00	168,42
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	20	171	25	20	143	171	80,00	119,58
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	168	640	122	141	168	122	640	141	72,62	22,03
2	Kupang - Lelogama (178 km)	26	160	40	255	26	40	160	255	153,85	159,38
3	Kupang - Naikliu (176 km)	44	160	132	1040	44	132	160	1040	300,00	650,00
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	50	320	52	285	50	52	320	285	104,00	89,06
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	24	160	40	195	24	40	160	195	166,67	121,88
6	Kupang - Manubelon (130 km)	44	160	98	267	44	98	160	267	222,73	166,88
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	24	160	40	203	24	40	160	203	166,67	126,88
8	Kupang - Tinis (93 km)	48	320	52	127	48	52	320	127	108,33	39,69
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	24	160	40	180	24	40	160	180	166,67	112,50
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	26	160	102	233	26	102	160	233	392,31	145,63
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	116	198	25	116	160	198	464,00	123,75

NOVEMBER 2021

NO	RUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	52	874	40	311	52	40	874	311	76,92	35,58
2	Ende - Nggela (95 km)	50	874	40	510	50	40	874	510	80,00	58,35
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	52	874	40	621	52	40	874	621	76,92	71,05
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	80	874	20	575	80	20	874	575	25,00	65,79
5	Ende - Maronggela (185 km)	30	437	26	173	30	26	437	173	86,67	39,59
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	84	874	40	491	84	40	874	491	47,62	56,18
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	54	874	34	901	54	34	874	901	62,96	103,09
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	50	874	30	364	50	30	874	364	60,00	41,65
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	50	283	42	387	50	42	283	387	84,00	136,75
2	Waingapu - Kataka (64 km)	45	254	42	176	45	42	254	176	93,33	69,29
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	21	117	24	96	21	24	117	96	114,29	82,05
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	45	254	46	232	45	46	254	232	102,22	91,34
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	19	107	24	121	19	24	107	121	126,32	113,08
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	45	254	48	187	45	48	254	187	106,67	73,62
7	Waingapu - Tamma (120 km)	45	254	52	218	45	52	254	218	115,56	85,83
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	19	107	26	157	19	26	107	157	136,84	146,73
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	25	260	25	25	143	260	100,00	181,82
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	60	342	60	706	60	60	342	706	100,00	206,43
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	60	342	62	928	60	62	342	928	103,33	271,35
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	60	342	58	653	60	58	342	653	96,67	190,94
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	60	342	60	365	60	60	342	365	100,00	106,73
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	60	342	62	829	60	62	342	829	103,33	242,40
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	60	342	60	566	60	60	342	566	100,00	165,50
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	24	186	25	24	143	186	96,00	130,07
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	168	640	68	890	168	68	640	890	40,48	139,06
2	Kupang - Lelogama (178 km)	26	160	21	134	26	21	160	134	80,77	83,75
3	Kupang - Naikliu (176 km)	44	160	59	308	44	59	160	308	134,09	192,50
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	50	320	40	283	50	40	320	283	80,00	88,44
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	24	160	19	227	24	19	160	227	79,17	141,88
6	Kupang - Manubelon (130 km)	44	160	21	387	44	21	160	387	47,73	241,88
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	24	160	19	244	24	19	160	244	79,17	152,50
8	Kupang - Tinis (93 km)	48	320	52	297	48	52	320	297	108,33	92,81
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	24	160	19	105	24	19	160	105	79,17	65,63
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	26	160	19	55	26	19	160	55	73,08	34,38
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	21	146	25	21	160	146	84,00	91,25

DESEMBER 2021

DESEMBER 2021											
NO	RUTE	KONTRAK PERBULAN		REALISASI		AKUMULASI				PERSENTASE	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP		PNP			
						TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI	TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE											
1	Ende - Riung (125 km)	52	874	0	0	52	0	874	0	0,00	0,00
2	Ende - Nggela (95 km)	50	874	0	0	50	0	874	0	0,00	0,00
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	52	874	0	0	52	0	874	0	0,00	0,00
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	80	874	0	0	80	0	874	0	0,00	0,00
5	Ende - Maronggela (185 km)	30	437	0	0	30	0	437	0	0,00	0,00
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	84	874	0	0	84	0	874	0	0,00	0,00
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	54	874	0	0	54	0	874	0	0,00	0,00
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	50	874	0	0	50	0	874	0	0,00	0,00
DAMRI CABANG WAINGAPU											
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	50	283	0	0	50	0	283	0	0,00	0,00
2	Waingapu - Kataka (64 km)	45	254	0	0	45	0	254	0	0,00	0,00
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	21	117	0	0	21	0	117	0	0,00	0,00
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	45	254	0	0	45	0	254	0	0,00	0,00
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	19	107	0	0	19	0	107	0	0,00	0,00
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	45	254	0	0	45	0	254	0	0,00	0,00
7	Waingapu - Tamma (120 km)	45	254	0	0	45	0	254	0	0,00	0,00
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	19	107	0	0	19	0	107	0	0,00	0,00
DAMRI CABANG KEFAMENANU											
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	25	143	0	0	25	0	143	0	0,00	0,00
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	60	342	0	0	60	0	342	0	0,00	0,00
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	60	342	0	0	60	0	342	0	0,00	0,00
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	60	342	0	0	60	0	342	0	0,00	0,00
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	60	342	0	0	60	0	342	0	0,00	0,00
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	60	342	0	0	60	0	342	0	0,00	0,00
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	60	342	0	0	60	0	342	0	0,00	0,00
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	25	143	0	0	25	0	143	0	0,00	0,00
DAMRI CABANG KUPANG											
1	Kupang - Naimata (20 km)	168	640	0	0	168	0	640	0	0,00	0,00
2	Kupang - Lelogama (178 km)	26	160	0	0	26	0	160	0	0,00	0,00
3	Kupang - Naikliu (176 km)	44	160	0	0	44	0	160	0	0,00	0,00
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	50	320	0	0	50	0	320	0	0,00	0,00
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	24	160	0	0	24	0	160	0	0,00	0,00
6	Kupang - Manubelon (130 km)	44	160	0	0	44	0	160	0	0,00	0,00
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	24	160	0	0	24	0	160	0	0,00	0,00
8	Kupang - Tinis (93 km)	48	320	0	0	48	0	320	0	0,00	0,00
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	24	160	0	0	24	0	160	0	0,00	0,00
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	26	160	0	0	26	0	160	0	0,00	0,00
11	Kupang - Oemoro (80 km)	25	160	0	0	25	0	160	0	0,00	0,00

LAMPIRAN II

Laporan Progres Pembangunan Terminal Penumpang Tipe
A dan Terminal Barang Internasional Tahun 2021

PEMBANGUNAN TERMINAL BARANG INTERNASIONAL MOTAAIN TAHAP III



Foto Eksisting



PROFIL LOKASI

Lokasi : 8°960,909" LU dan 124°950,810" BT

Desa : Silawan

Kelurahan : Tasifeto Timur

Kabupaten : Belu

Provinsi : Nusa Tenggara Timur

Luas Lahan : 31.270m²

Data Produksi Kendaraan Pertahun

Tahun 2019 : 19 kend/tahun

Tahun 2020 : 16 kend/tahun

Tahun 2021 : 25 kend/tahun



Foto Rencana Desain



Foto Rencana Ekterior

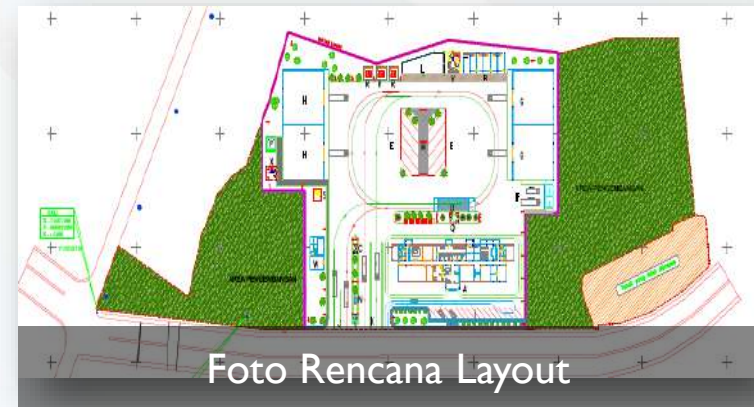


Foto Rencana Layout



TERMINAL BARANG INTERNASIONAL MOTAAINTAHAP III

TOTAL KEBUTUHAN : Rp. 32,5 M

Tahap I 2019	Tahap II 2020	Tahap III 2021
Rp. 14,037.662.000	Rp. 16.569.590.000	Rp. 15.615.000.000
Lingkup Pekerjaan (Output Bangunan) : 1. Pekerjaan Persiapan 2. Pekerjaan Pematangan Lahan dan Leveling 3. Pekerjaan Pagar dan Talud Terminal	Lingkup Pekerjaan (Output Bangunan) : 1. Pekerjaan Persiapan 2. Pekerjaan Pematangan Lahan dan Leveling 3. Pekerjaan Pagar dan Talud Terminal 4. Pekerjaan Perkerasan 5. Pekerjaan Pos Jaga 6. Signpost Terminal Barang	Lingkup Pekerjaan (Output Bangunan) : 1. Pekerjaan Persiapan 2. Pekerjaan Pematangan Lahan dan Leveling 3. Pekerjaan Perkerasan, Landscape dan Saluran 4. Pekerjaan Bangunan Pos Pemeriksaan



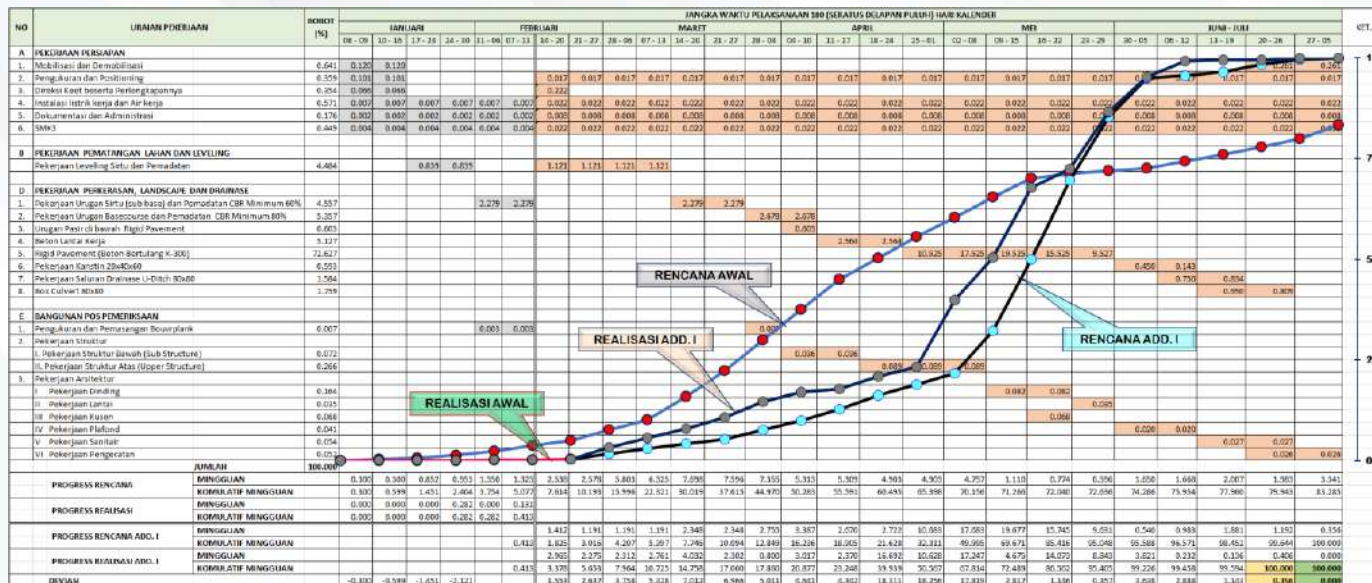
DATA KONTRAK

Tanggal Kontrak : 06 Januari 2021
Masa Kontrak : 180 hari kalender
Nilai Kontrak ADD : Rp. 15.615.000.000,-



KENDALA

PROGRES PELAKSANA PEKERJAAN TA. 2021



VISUALISASI PROGRES PEKERJAAN DI LAPANGAN



Pekerjaan Box Culvert



Pekerjaan Bangunan Pos
Pemeriksaan



Pekerjaan Saluran U-Ditch

PEKERJAAN PEMBANGUNAN TERMINAL TIPE A KOTA KUPANG TAHAP IV



Foto Eksisting



PROFIL LOKASI

Lokasi : 10°8'25.0"S 123°40'34.6"E

Desa	: Bimoku
Kelurahan	: Lasiana
Kabupaten	: Kota Kupang
Provinsi	: Nusa Tenggara Timur
Luas Lahan	: 24.000 m2
Trayek	: 6 Trayek ALBN dan 10 Trayek AKDP
Data Produksi TA 2020	
penumpang	: 60 s.d 100 orang/hari



Foto Tampak depan



Foto Rencana Ekterior



Foto Tampak Samping



TERMINAL TIPE A KOTA KUPANG TAHAP IV

TOTAL KEBUTUHAN : Rp. 37 M

Tahap I 2018	Tahap II 2019	Tahap III 2020	Tahap IV 2021
Rp. 2.983.000.000	Rp. 10.265.552.000	Rp. 9.260.000.000	Rp. 4.500.000.000
Lingkup Pekerjaan (Output Bangunan) : 1. Pekerjaan Persiapan 2. Pekerjaan Pematangan Lahan dan Leveling	Lingkup Pekerjaan (Output Bangunan) : 1. Pekerjaan Persiapan 2. Pekerjaan Pematangan Lahan dan Leveling 3. Pekerjaan Pagar Samping dan Belakang Terminal 4. Pekerjaan dinsing Penahan Tanah 5. Pekerjaan Jalan Masuk, Keluar dan Parkiran 6. Pekerjaan Drainase 7. Pekerjaan Shelter Keberangkatan dan Kedatangan	Lingkup Pekerjaan (Output Bangunan) : 1. Pekerjaan Persiapan 2. Pekerjaan Kansteen dan LPJU Solar Cell 3. Pekerjaan Jalan Masuk, Keluar dan Parkiran 4. Pekerjaan Drainase 5. Pekerjaan Shelter Keberangkatan dan Kedatangan	Lingkup Pekerjaan (Output Bangunan) : 1. Pekerjaan Persiapan 2. Pekerjaan Parkiran Bus dan Lantai Shelter MPU 3. Pekerjaan Gedung Terminal



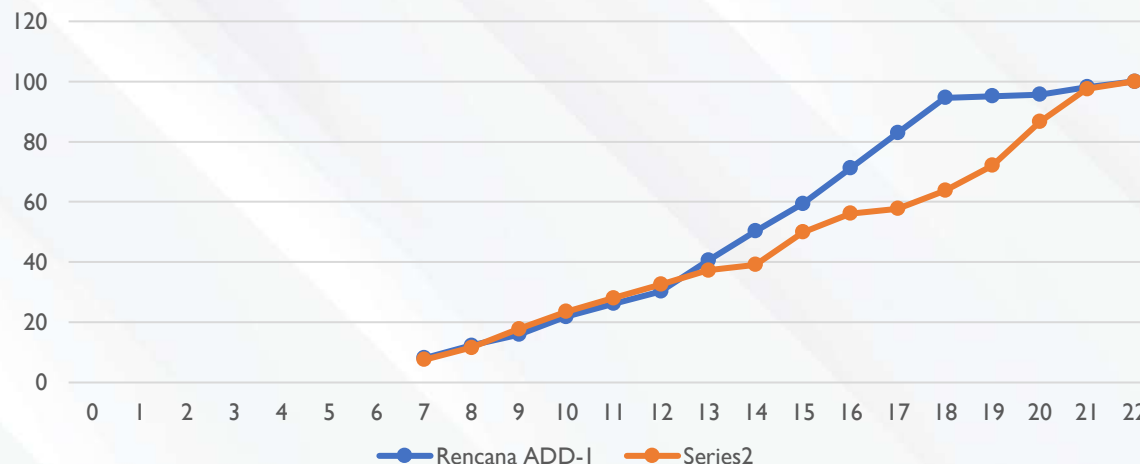
DATA KONTRAK

Tanggal Kontrak : 15 Februari 2021
Masa Kontrak : 180 hari kalender
Nilai Kontrak ADD : Rp. 4.500.000.000,-



KENDALA

PROGRES PELAKSANA PEKERJAAN TA. 2021



VISUALISASI PROGRES PEKERJAAN DI LAPANGAN



LAMPIRAN III

Rekapitulasi Produktivitas Angkutan Penyeberangan
Tahun 2021

**DATA ANGKUTAN PENYEBERANGAN
PERIODE JANUARI - DESEMBER 2021**

SATPEL : BOLOK																	
No	LINTASAN PENYEBERANGAN	DATA PRODUKSI															
		PENUMPANG (ORANG)	JUMLAH KENDARAAN	KENDARAAN (UNIT)												BARANG (TON)	TRIP
				Gol I	Gol II	Gol III	Gol IV/R4		Gol V/R6		Gol VI/R6		Gol VII	Gol VIII	Gol IX		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	KUPANG - ROTE	87045	31621	6	23951	27	1674	1096	51	4162	13	563	62	8	8	174	711
2	KUPANG - HANSISI	32892	17519	48	9466	40	2193	2954	44	2108	2	480	139	20	25	0	770
3	HANSISI - KUPANG	34126	18777	80	11850	35	1725	2636	55	1832	24	337	185	4	14	0	771
4	KUPANG - LARANTUKA	21889	5048	0	3301	0	307	193	34	1122	3	78	8	1	1	0	115
5	KUPANG - LEWOLEBA	14995	3040	0	2155	2	129	95	11	594	3	23	13	2	13	0	76
6	LEWOLEBA - KUPANG	13815	2777	0	1921	0	184	67	6	568	0	19	10	0	2	0	76
7	KUPANG - AIMERE	18608	3677	0	2582	8	336	140	24	505	0	42	26	8	6	1	78
8	KUPANG - ENDE - PULAU ENDE	4073	927	0	712	2	54	77	1	73	0	4	0	0	4	23	53
9	PULAU ENDE - ENDE - KUPANG	4478	1009	0	724	0	130	73	3	73	0	3	2	0	1	1	52
10	KUPANG - SABU - ENDE	7147	2177	0	1272	1	99	85	3	634	0	27	47	0	9	0	53
11	ENDE - SABU - KUPANG	3646	1347	0	650	0	66	43	0	553	0	25	4	5	1	0	51
12	KUPANG - SABU - RAIJUA - WAINGAPU	5223	1562	0	1001	0	96	60	2	387	0	12	3	0	1	0	42
13	KUPANG - KALABAHI	12726	2553	0	1728	6	118	99	5	476	0	45	56	4	16	0	71
14	KUPANG - NAIKLIU	6388	1180	0	813	0	50	35	2	234	0	13	26	3	4	0	58
JUMLAH I		267051	93214	134	62126	121	7161	7653	241	13321	45	1671	581	55	105	199	2977
SATPEL : NAIKLIU																	
1	NAIKLIU - KUPANG	610	164	0	138	0	6	8	0	12	0	0	0	0	0	0	53
2	NAIKLIU - KALABAHI	13	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
3	NAIKLIU - TELUK GURITA	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
4	TELUK GURITA - NAIKLIU	23	10	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	19
JUMLAH II		650	179	0	151	0	7	8	0	12	0	0	0	0	1	0	110

No	LINTASAN PENYEBERANGAN	DATA PRODUKSI															
		PENUMPANG (ORANG)	JUMLAH KENDARAAN	KENDARAAN (UNIT)												BARANG (TON)	TRIP
				Gol I	Gol II	Gol III	Gol IV/R4		Gol V/R6		Gol VI/R6		Gol VII	Gol VIII	Gol IX		
							A	B	A	B	A	B					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
SATPEL : LABUAN BAJO																	
1	LABUAN BAJO - SAPE	15600	4570	4	1486	27	623	638	6	1506	0	207	59	7	7	7100	218
2	LABUAN BAJO - JAMPEA - BIRA	2124	601	0	383	0	76	44	0	73	0	18	4	3	0	530	37
JUMLAH III		17724	5171	4	1869	27	699	682	6	1579	0	225	63	10	7	7630	255
SATPEL : KALABAHI																	
1	KALABAHI - KUPANG	13393	2053	0	1397	0	95	34	0	441	0	30	54	0	2	0	73
2	KALABAHI - BARANUSA - ADONARA - LEWOLEBA - SOLOR	1197	235	0	124	0	20	17	0	44	1	3	10	2	14	0	47
3	BARANUSA - KALABAHI	1293	234	0	146	0	15	21	0	36	0	3	4	1	8	0	46
4	KALABAHI - BAKALANG	240	86	0	15	0	11	9	0	42	0	1	7	1	0	0	72
5	KALABAHI - NAIKLIU	4871	686	0	461	0	24	14	0	170	0	7	19	0	0	0	26
6	KALABAHI - MARITAING - TELUK GURITA	57	10	0	8	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	11
7	TELUK GURITA - MARITAING - KALABAHI	23	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
8	TELUK GURITA-ILWAKI	340	51	0	40	0	4	5	0	1	0	0	1	0	0	0	16
JUMLAH IV		21414	3357	0	2193	0	169	101	0	736	1	44	95	4	24	0	301
SATPEL : BAKALANG																	
1	BAKALANG - KALABAHI	330	120	0	75	0	7	8	0	21	0	0	7	1	1	0	72
JUMLAH V		330	120	0	75	0	7	8	0	21	0	0	7	1	1	0	72
SATPEL : ROTE																	
1	ROTE - KUPANG	92139	29807	13	22604	24	1570	960	14	4220	2	557	58	6	9	52	711
2	ROTE - NDAO	92	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
3	NDAO - ROTE	20	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
JUMLAH VI		92251	29825	13	22622	24	1570	960	14	4220	2	557	58	6	9	52	799
SATPEL : AIMERE																	
1	AIMERE - KUPANG	14443	3280	5	2144	0	442	149	2	479	0	29	18	4	8	0	76
2	AIMERE - WAINGAPU	12641	3355	0	1745	8	396	268	17	862	0	29	18	7	5	1	88
3	MARAPOKOT - PALUE- KEWAPANTE	74	10	0	7	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	57

No	LINTASAN PENYEBERANGAN	DATA PRODUKSI															
		PENUMPANG (ORANG)	JUMLAH KENDARAAN	KENDARAAN (UNIT)												BARANG (TON)	TRIP
				Gol I	Gol II	Gol III	Gol IV/R4		Gol V/R6		Gol VI/R6		Gol VII	Gol VIII	Gol IX		
							A	B	A	B	A	B					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4	MARAPOKOT - JAMPEA	618	152	0	101	0	16	14	0	20	0	1	0	0	0	0	17
JUMLAH VII		27776	6797	5	3997	8	855	431	19	1363	0	59	36	11	13	1	238

No	LINTASAN PENYEBERANGAN	DATA PRODUKSI															
		PENUMPANG (ORANG)	JUMLAH KENDARAAN	KENDARAAN (UNIT)												BARANG (TON)	TRIP
				Gol I	Gol II	Gol III	Gol IV/R4		Gol V/R6		Gol VI/R6		Gol VII	Gol VIII	Gol IX		
							A	B	A	B	A	B					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
SATPEL : WAINGAPU																	
1	WAINGAPU-RAIJUA-SABU-KUPANG	1567	350	0	282	0	11	23	0	83	0	2	0	0	0	99	40
2	WAINGAPU-SAPE	246	118	0	14	0	11	23	0	63	0	6	1	0	0	100	8
3	WAINGAPU-AIMERE	8434	2183	5	1298	0	319	190	0	680	1	22	8	1	9	240	83
JUMLAH VIII		10247	2651	5	1594	0	341	236	0	826	1	30	9	1	9	439	131
SATPEL : KEWAPANTE																	
1	KEWAPANTE-PAMANA-PULAU BESAR	581	122	0	95	1	1	11	0	11	0	3	0	0	0	0	50
2	PULAU BESAR - PAMANA - KEWAPANTE	728	132	0	107	0	1	12	0	7	0	5	0	0	0	0	50
3	KEWAPANTE-PALUE-MARAPOKOT	1054	254	0	193	0	0	10	0	38	0	11	0	0	2	0	52
JUMLAH IX		2363	508	0	395	1	2	33	0	56	0	19	0	0	2	0	152
SATPEL : LARANTUKA																	
1	LARANTUKA - KUPANG	19952	4558	0	2448	21	492	223	176	958	176	46	25	8	1	0	129
2	LARANTUKA - SOLOR - LEWOLEBA - ADONARA - BARANUSA	903	312	2	61	1	57	54	16	100	1	25	2	0	5	0	21
3	LEWOLEBA - SOLOR - LARANTUKA	639	216	0	42	1	32	20	1	105	0	14	1	0	0	0	29
JUMLAH X		21494	5086	2	2551	23	581	297	193	1163	177	85	28	8	6	0	179

LAMPIRAN IV

Rekapitulasi Pemenuhan SPM Pada Pelabuhan
Penyeberangan Tahun 2021

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN AIMERE

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unruk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unruk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.3					0.0165
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Mudah Tierbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.4					0.0048
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	b. Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
			JUMLAH SCORE A.1.5					0.04
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.6					0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0264
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
			JUMLAH SCORE B.2					0.0448
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.3					0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.5							
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.1							
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
	- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075	
JUMLAH SCORE C.2.2								0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
	- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
JUMLAH SCORE C.2.3								0.015
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
JUMLAH SCORE C.3.1								0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
	- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
JUMLAH SCORE C.3.2								0.0251
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1	KENYAMANAN							
	a. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
	JUMLAH SCORE C.4.1							
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)								
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
JUMLAH SCORE C.4.2								0.0249
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN AIMERE								0.3224

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN NDAO

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi	- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.3							0
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.4 Petugas Parkir								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.4							0.0048	
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0
	b. Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.5							0	
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difabie)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.6							0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.1							0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.2							0	
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.3							0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	0	0
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
			JUMLAH SCORE B.2					0.0336
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	b. Kesiapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.3					0
C.	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesiapan petugas Darat							
		- Kesiapan	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang	- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.5							
C.2	KENDARAAN DI LOKET							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.1							
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.2							
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.3							
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	0	0
	JUMLAH SCORE C.3.1							
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
	JUMLAH SCORE C.3.2							
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
	JUMLAH SCORE C.4.1							
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.3							
	JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN NDAO							
	0.0384							

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN LABUAN BAJO

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	1	0.0017
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unruk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unruk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.1					0.0051
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
			JUMLAH SCORE A.1.2					0.0299
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.3					0.0198
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE	
				0	1				
	b.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011	
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011	
	c. Informasi Angkutan Lanjutan								
	c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0	
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0	
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	e. Tempat Parkir								
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008		
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008		
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)									
	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008		
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008		
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan									
	- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008		
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008		
e.4 Petugas Parkir									
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017		
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter									
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033		
	- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033		
JUMLAH SCORE A.1.4							0.0231		
5 KEHANDALAN KETERATURAN									
a. Ketersediaan Loket									
	- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02		
b. Waktu Antri di Loket									
	- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02		
JUMLAH SCORE A.1.5							0.04		
6. KESETARAAN									
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)									
	- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0		
	- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0		
JUMLAH SCORE A.1.6							0		
A.2 PELAYANAN RUANG TUNGGU									
1 KESELAMATAN									
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:									
a.1 Alat Pemadam Kebakaran									
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0		
	- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0		
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi									
	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0		
b. Fasilitas Kesehatan									
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)									
	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0		
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0		
b.2 Klinik/Pos Kesehatan									
	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0		
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0		
JUMLAH SCORE A.2.1							0		
2 KEAMANAN									
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas									
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175		
b. Fasilitas Keamanan									
b.1 CCTV									
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0		
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0		
JUMLAH SCORE A.2.2							0		
3 KENYAMANAN									
a. Ruang Tunggu									
	- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044		
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044		
b. Fasilitas Pengatur Suhu									
	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0		
	- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0		
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita									

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
JUMLAH SCORE A.2.3								0.0176
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	1	0.0088
a.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	1	0.0058
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	1	0.0058
JUMLAH SCORE A.2.4								0.0292
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
JUMLAH SCORE A.2.5								0.035
6.	KESETARAAN							
a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
b. Ruang Ibu Menyusui								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.6								0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
Fasilitas Keamanan								
CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.1								0
2	KENYAMANAN							
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	1	0.0175
JUMLAH SCORE A.3.2								0.035
3	KESETERAAN							
Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.3								0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE B.1								0
2	KENYAMANAN							
a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
b. Perairan tempat Labuh								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
d. Lampu penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
JUMLAH SCORE B.2								0.0448
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
a. Ketersediaan Petugas Darat								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
b. Kesigapan Petugas Darat								
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga								
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
JUMLAH SCORE B.3								0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE	
				0	1				
	Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.1.1								0
2	KEAMANAN								
	Fasilitas Keamanan								
	CCTV + Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.1.2								0
3	KENYAMANAN								
	a. Alat Penimbangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0	
	b. Petugas Penimbang								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.3								0	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.1.2								0
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Kesigapan petugas Darat								
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0	
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang								
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.2								0	
C.2 KENDARAAN DI LOKET									
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015	
	JUMLAH SCORE C.2.1								0.03
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan								
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
	b. Tarif Penyeberangan								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075	
JUMLAH SCORE C.2.2								0.03	
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Keberadaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
JUMLAH SCORE C.2.2								0.03	
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU									
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083	
	JUMLAH SCORE C.3.1								0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063	
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
JUMLAH SCORE C.3.2								0.0251	
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT									
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125	
	JUMLAH SCORE C.4.1								0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
	b. Waktu Antri Muat								
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)								
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083		
JUMLAH SCORE C.4.1								0.0249	
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN LABUAN BAJO									0.5144

Catatan:
Fasilitas Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo saat ini sedang dalam tahap pembangunan.

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN WAIBALUN

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unruk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unruk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							0.02
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.3							0.033
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
			JUMLAH SCORE A.1.4					0.0164
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	b. Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
			JUMLAH SCORE A.1.5					0.04
6	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.6					0
A.2 PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0264
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035	
	JUMLAH SCORE A.2.5							0.035
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
	- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	
	- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
	b. Ruang Ibu Menyusui							
	- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088	
	- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	1	0.0088	
JUMLAH SCORE A.2.6							0.0176	
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV							
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0	
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.3.1							0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
	- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
	- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0	
JUMLAH SCORE A.3.2							0	
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
	- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
	- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.3.3							0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
	- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE B.1							0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
	- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
	b. Perairan tempat Labuh							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
	- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
	- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
	d. Lampu penerangan							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056		
JUMLAH SCORE B.2							0.0448	
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
	- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075	
	b. Kesigapan Petugas Darat							
	- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015		
JUMLAH SCORE B.3							0.045	
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
	- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.1							0	
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker							
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.1.2							0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
	- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0	
	b. Petugas Penimbang							
- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0		
JUMLAH SCORE C.1.3							0	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
	- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.4							0	
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat							
	- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0	
	- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.5					0
C.2	KENDARAAN DI LOKET							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.1					0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
			JUMLAH SCORE C.2.2					0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.3					0.015
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.3.1					0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
			JUMLAH SCORE C.3.2					0
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.2					0.0166
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN WAIBALUN					0.3897

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BARANUSA

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unntk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unntk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianva petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.3					0.0132
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	0	0
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.4							0.0024	
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.5							0.02
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.6							0
A.2 PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.1							0	
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.2							0
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0	
	- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.3							0.0132	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Sneaker							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.4							
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.5								0
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.6								0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.1								0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.2								0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.3								0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE B.1								0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	0	0
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	0	0
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	0	0
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
JUMLAH SCORE B.2								0.0224
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE B.3								0
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.1								0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.2								0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	b. Petugas Penimbang	- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat							
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.5					0
C.2	KENDARAAN DI LOKET							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.1					0.015
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.2					0
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.3					0
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.3.1					0.0166
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
			JUMLAH SCORE C.3.2					0
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	a. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.0125
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.2					0
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN BARANUSA					0.1153

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BOLOK

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	1	0.0017
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepon Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unutk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unutk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							0.0051
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							0.0299
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.3							0.0396
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
	b.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
	c. Informasi Angkutan Lanjutan								
	c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0	
		- Kondisi	Mudah Tterbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0	
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	e. Tempat Parkir								
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008		
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008		
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)									
	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008		
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008		
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
	e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033	
	JUMLAH SCORE A.1.4							0.0181	
	5 KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02	
	b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02	
	JUMLAH SCORE A.1.5							0.04	
6. KESETARAAN									
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.1.6							0	
	A.2 PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1 KESELAMATAN									
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	1	0.0029	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	1	0.0029	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	1	0.0029	
	b. Fasilitas Kesehatan								
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.2.1							0.0087	
2 KEAMANAN									
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175	
	b. Fasilitas Keamanan								
	b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	1	0.0058	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	1	0.0058	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	1	0.0058	
	JUMLAH SCORE A.2.2							0.0349	
3 KENYAMANAN									
	a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
	b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C.	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044		

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	JUMLAH SCORE A.2.3							0.0352
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	1	0.0088
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.4							0.0176
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
	JUMLAH SCORE A.2.5							0.035
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	1	0.0088
	JUMLAH SCORE A.2.6							0.0176
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
	JUMLAH SCORE A.3.1							0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	1	0.0175
	JUMLAH SCORE A.3.2							0.035
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
	JUMLAH SCORE A.3.3							0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	JUMLAH SCORE B.1							0.045
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	JUMLAH SCORE B.2							0.0448
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	JUMLAH SCORE B.3							0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMABTAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	1	0.008

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	1	0.008
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	1	0.008
			JUMLAH SCORE C.1.1					0.024
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	1	0.012
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	1	0.012
			JUMLAH SCORE C.1.2					0.024
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	1	0.006
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	1	0.006
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0.012
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	1	0.012
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	1	0.012
			JUMLAH SCORE C.1.4					0.024
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat							
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	1	0.006
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	1	0.006
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.5					0.012
C.2 KENDARAAN DILOKET								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE C.2.1					0.03
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
			JUMLAH SCORE C.2.2					0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Kondisi Berseragam dan Identitas	Berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE C.2.3					0.03
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.3.1					0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.3.2					0.0251
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1	KENYAMANAN							
	a. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.4.2					0.0249
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN BOLOK					0.7374

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN DERI

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unntuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unntuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%		0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
			JUMLAH SCORE A.1.3					0.0264
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
	c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0	
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0	
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	e. Tempat Parkir								
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
	e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter									
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0		
	- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0		
	JUMLAH SCORE A.1.4							0.0081	
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02	
	b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.1.5							0.02	
6.	KESETARAAN								
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difabie)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.1.6							0	
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1	KESELAMATAN								
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	b. Fasilitas Kesehatan								
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
		JUMLAH SCORE A.2.1							0
	2	KEAMANAN							
		a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
	b. Fasilitas Keamanan								
	b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.2.2							0	
3	KENYAMANAN								
	a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
	b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0	
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
	d. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
		JUMLAH SCORE A.2.3							0.0264
	4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan peneberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
			JUMLAH SCORE B.2					0.0448
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanva kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.3					0.0375
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
JUMLAH SCORE C.1.3								0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.4								0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat	- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang	- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.5								0
C.2	KENDARAAN DI LOKET							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.1								0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan	- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	b. Tarif Penyeberangan	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
JUMLAH SCORE C.2.2								0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.3								0
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
JUMLAH SCORE C.3.1								0.0166
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
JUMLAH SCORE C.3.2								0
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	a. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
JUMLAH SCORE C.4.1								0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat	- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
JUMLAH SCORE C.4.2								0.0249
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN DERI								0.2597

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN HANSISI

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepon Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.3							0.0297
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Tterbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		e. Tempat Parkir						
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.4							0.0065	
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Locket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	b. Waktu Antri di Locket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	JUMLAH SCORE A.1.5							0.04
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difabie)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.6							0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
	- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.1							0
	2	KEAMANAN						

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.2							0
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.3							0.022
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.4							0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
	JUMLAH SCORE A.2.5							0.035
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.6							0
A.3 PELAYANAN GANGWAY								
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
	JUMLAH SCORE A.3.1							0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
	JUMLAH SCORE A.3.2							0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
	JUMLAH SCORE A.3.3							0
B PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE B.1							0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
	JUMLAH SCORE B.2							0.0392
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesiapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	JUMLAH SCORE B.3							0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.1							0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.2							0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.3							0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.4							0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesiapan petugas Darat							
		- Kesiapan	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.5							0
C.2	KENDARAAN DI LOKET							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.1							0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.2							0
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas	Berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.3							0	
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
	JUMLAH SCORE C.3.1							0.0166
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
JUMLAH SCORE C.3.2							0	
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	a. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
	JUMLAH SCORE C.4.1							0.0125
	2	KEHANDALAN KETERATURAN						
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	JUMLAH SCORE C.4.2							0.0166
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN HANSISI								0.2631

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN WAINGAPU

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
a.3 Titik Kumpul Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat								
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
b. Fasilitas Kesehatan :								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unntuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
b.2 Kursi Roda								
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unntuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.1								0
2	KEAMANAN							
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
b.2 Informasi Gangguan Keamanan								
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.2								0.02
3	KENYAMANAN							
a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
c. Kantin								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
d. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Lajur Penumpang Keberangkatan								
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
f. Lajur Penumpang Kedatangan								
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.3								0.0165
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
a. Informasi Pelayanan								
a.1 Denah/Layout Terminal								
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
a.2 Tarif Masuk								
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal								
b.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017
b.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
c. Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	1	0.0022

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE	
				0	1				
		- Kondisi	Mudah Tterbaca	Rusak	Baik	0.22%	1	0.0022	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	1	0.0022	
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	e. Tempat Parkir								
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008		
e.4 Petugas Parkir									
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0		
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter									
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033		
	- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033		
JUMLAH SCORE A.1.4							0.0346		
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02	
	b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.5							0.02		
6.	KESETARAAN								
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difabie)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.1.6							0	
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1	KESELAMATAN								
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	b. Fasilitas Kesehatan								
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.2.1							0	
2	KEAMANAN								
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
	b. Fasilitas Keamanan								
	b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.2.2							0	
	3	KENYAMANAN							
		a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
b. Fasilitas Pengatur Suhu									
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0	
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita									
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
d. Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.3							0.0176		
4		KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
	a.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6.								
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETARAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
			JUMLAH SCORE B.2					0.0392
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesiapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.3					0.015
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesiapan petugas Darat							
		- Kesiapan	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang	- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.5							0
C.2	KENDARAAN DI LOKET							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.1							0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.2							0
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas	Berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.3							0
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	0	0
	JUMLAH SCORE C.3.1							0.0083
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
	JUMLAH SCORE C.3.2							0
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
	JUMLAH SCORE C.4.1							0.0125
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	JUMLAH SCORE C.4.2							0.0166
	JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN WAINGAPU							0.2003

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN KALABAH

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	1	0.0017
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unntuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unntuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							0.0034
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							0.02
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.3							0.0363
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
c. Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	1	0.0022
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	1	0.0022
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	1	0.0022
d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	0	0
e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0305
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
JUMLAH SCORE A.1.5								0.04
6.	KESETARAAN							
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.6								0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	1	0.0029
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	1	0.0029
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	1	0.0029
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	1	0.0029
JUMLAH SCORE A.2.1								0.0116
2	KEAMANAN							
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.2								0.0175
3	KENYAMANAN							
a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
d. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.3								0.0308
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	1	0.0058
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	1	0.0058
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	1	0.0058
	JUMLAH SCORE A.2.4							0.0174
	5	KEHANDALAN KETERATURAN						
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
	JUMLAH SCORE A.2.5							0.035
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.6							0.0088
	A.3	PELAYANAN GANGWAY						
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
	JUMLAH SCORE A.3.1							0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
	JUMLAH SCORE A.3.2							0.0175
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
	JUMLAH SCORE A.3.3							0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE B.1							0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	0	0
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	0	0
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
JUMLAH SCORE B.2							0.028	
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesiapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
JUMLAH SCORE B.3							0.045	
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.1							0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.2							0
3	KENYAMANAN							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE	
									0
	a. Alat Penimbangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0	
	b. Petugas Penimbang								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.3								0	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.1.4								0
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Kesigapan petugas Darat								
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0	
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang								
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.1.5								0
C.2 KENDARAAN DI LOKET									
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015	
	JUMLAH SCORE C.2.1								0.03
	2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan								
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
	b. Tarif Penyeberangan								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075	
JUMLAH SCORE C.2.2								0.03	
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Keberadaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
	JUMLAH SCORE C.2.3								0.03
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU									
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083	
	JUMLAH SCORE C.3.1								0.0166
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063	
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
JUMLAH SCORE C.3.2								0.0251	
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT									
1	KENYAMANAN								
	a. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.4.1								0.0125
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
	b. Waktu Antri Muat								
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)								
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083		
JUMLAH SCORE C.4.2								0.0249	
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN KALABAHI								0.5109	

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN MARAPOKOT

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untkut penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untkut penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
			JUMLAH SCORE A.1.3					0.0231
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	e. Tempat Parkir	- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan	- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.4 Petugas Parkir	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter	- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.4					0.0048
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket	- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	b. Waktu Antri di Loket	- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
			JUMLAH SCORE A.1.5					0.04
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)	- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.6					0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran	- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	APAR bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu	- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	b. Fasilitas Pengatur Suhu	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.022
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE	
				0	1				
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
	b. Ruang Ibu Menyusui								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.2.6								0
A.3	PELAYANAN GANGWAY								
1	KEAMANAN								
	Fasilitas Keamanan								
	CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0	
2	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.3.2								0
3	KESETERAAN								
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (<i>difable</i>)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.3.3								0
	B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN								
	Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE B.1								0
2	KENYAMANAN								
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	0	0	
	b. Perairan tempat Labuh								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	0	0	
	d. Lampu penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
JUMLAH SCORE B.2								0.0336	
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas Darat								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075	
	b. Kesigapan Petugas Darat								
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga								
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
JUMLAH SCORE B.3								0.045	
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG								
1	KESELAMATAN								
	Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.1.1								0
2	KEAMANAN								
	Fasilitas Keamanan								
	CCTV + Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.1.2								0
3	KENYAMANAN								
	a. Alat Penimbangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0	
	b. Petugas Penimbang								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.3								0	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.1.4								0
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Kesigapan petugas Darat								
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0	
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang								
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.5								0	
C.2	KENDARAAN DI LOKET								
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.2.1								0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan	- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	b. Tarif Penyeberangan	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.2							0
	3	KEHANDALAN KETERATURAN						
	a. Keberadaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas	Berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.3							0
	C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU						
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
	JUMLAH SCORE C.3.1							0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
	JUMLAH SCORE C.3.2							0
	C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT						
1	KENYAMANAN							
	a. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 – 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
	JUMLAH SCORE C.4.1							0.025
	2	KEHANDALAN KETERATURAN						
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	b. Waktu Antri Muat	- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	JUMLAH SCORE C.4.2							0.0083
	JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN MARAPOKOT							0.2267

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi	- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepon Darurat	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							0.02
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.3							0.0264
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis					

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
5		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.4							
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Loket								
	- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02	
	- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02	
JUMLAH SCORE A.1.5								0.04
6. KESETARAAN								
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
	- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0	
	- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.6								0
A.2 PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1 KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	APar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.1								0
2 KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175	
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0	
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.2								0.0175
3 KENYAMANAN								
a. Ruang Tunggu								
	- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0	
	- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
d. Lampu Penerangan								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
JUMLAH SCORE A.2.3								0.0264
4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
a.2 Informasi Melalui Visual								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.4								0
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
Ketersediaan Petugas								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035	
JUMLAH SCORE A.2.5								0.035
6 KESETARAAN								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.6								0
A.3 PELAYANAN GANGWAY								
1 KEAMANAN								
Fasilitas Keamanan CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%		0
JUMLAH SCORE A.3.1								0
2 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.2								0
3 KESETERAAN								
Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.3								0
B PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
1 KESELAMATAN								
Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE B.1								0
2 KENYAMANAN								
a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
b. Perairan tempat Labuh								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
d. Lampu penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
JUMLAH SCORE B.2								0.0448
3 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Petugas Darat								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
b. Kesigapan Petugas Darat								
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga								
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
JUMLAH SCORE B.3								0.045
C PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
C.1 KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG								
1 KESELAMATAN								
Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.1								0
2 KEAMANAN								
Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.2								0
3 KENYAMANAN								
a. Alat Penimbangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
b. Petugas Penimbang								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.3								0
4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Alat Penghitung Berat Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.4								0
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Kesigapan petugas Darat								
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang								
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.5								0
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.1								0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	JUMLAH SCORE C.2.2							0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.3							0.015
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
	JUMLAH SCORE C.3.1							0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
	JUMLAH SCORE C.3.2							0
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	a. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
	JUMLAH SCORE C.4.1							0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	JUMLAH SCORE C.4.2							0.0166
	JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN KEWAPANTE							0.3813

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN PANTAI BARU

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untkk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untkk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							
	0							
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							
	0.02							
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.3							
	0.033							
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017
	b.2 Informasi Melalui Visual							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.4							0.0132
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	b. Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	JUMLAH SCORE A.1.5							0.04
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.5							0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.1							0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.2							0
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0308
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	1	0.0088
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0.0176
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
			JUMLAH SCORE A.2.5					0.035
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.1					0.045
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
			JUMLAH SCORE B.2					0.0448
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.3					0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat							
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.5					0
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE C.2.1					0.03
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
			JUMLAH SCORE C.2.2					0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE C.2.3					0.03
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.3.1					0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.3.2					0.0251
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.4.2					0.0249
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN PANTAI BARU					0.5143

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN PEMANA

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.3					0.0132
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penveberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
	- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	0	0	
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	0	0	
e.4 Petugas Parkir								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
f. Pelayanan Bagi Penumpang/Petugas Porter								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0032
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
a. Ketersediaan Loket								
	- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02	
b. Waktu Antri di Loket								
	- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02	
JUMLAH SCORE A.1.5								0.04
6.	KESETARAAN							
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
	- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0	
	- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.6								0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	APar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
	- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.1								0
2	KEAMANAN							
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0	
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.2								0
3	KENYAMANAN							
a. Ruang Tunggu								
	- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0	
	- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
d. Lampu Penerangan								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
JUMLAH SCORE A.2.3								0.0264
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
a.2 Informasi Melalui Visual								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.4								0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
Ketersediaan Petugas								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.5								0
6.	KESETARAAN							
a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.6								0
A.3 PELAYANAN GANGWAY								
1 KEAMANAN								
Fasilitas Keamanan								
CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.1								0
2 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.2								0
3 KESETERAAN								
Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (<i>difable</i>)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.3								0
B PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
1 KESELAMATAN								
Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE B.1								0
2 KENYAMANAN								
a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
b. Perairan tempat Labuh								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
d. Lampu penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
JUMLAH SCORE B.2								0.0448
3 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Petugas Darat								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
b. Kesigapan Petugas Darat								
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga								
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
JUMLAH SCORE B.3								0.045
C PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
C.1 KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG								
1 KESELAMATAN								
Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.1								0
2 KEAMANAN								
Fasilitas Keamanan								
CCTV + Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.2								0
3 KENYAMANAN								
a. Alat Penimbangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
b. Petugas Penimbang								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.3								0
4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Alat Penghitung Berat Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.4								0
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Kesigapan petugas Darat								
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang								
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.5								0
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.1								0
2 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan	- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	b. Tarif Penyeberangan	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.2							0
	3 KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.3							0
	C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
	1 KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
	JUMLAH SCORE C.3.1							0.0249
	2 KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
	JUMLAH SCORE C.3.2							0
	C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
	1 KENYAMANAN							
	a. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
	JUMLAH SCORE C.4.1							0.025
	2 KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	b. Waktu Antri Muat	- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	JUMLAH SCORE C.4.2							0.0083
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN PEMANA								0.2308

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN PULAU SOLOR

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	APar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan svarat-svarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							0.02
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.3							0.0198
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianva denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	0	0
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.4							0.0024
	5	KEHANDALAN KETERATURAN						
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	b. Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.5							0.02
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.6							0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan svarat-svarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.1							0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.2							0	
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.3							0.0132
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
			JUMLAH SCORE A.2.5					0.035
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%		0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%		0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0.0175
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	0	0
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	0	0
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
			JUMLAH SCORE B.2					0.028
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	b. Kesiapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.3					0.0225
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.4							0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesiapan petugas Darat							
		- Kesiapan	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.5							0
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.1							0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.2							0
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas	Berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	JUMLAH SCORE C.2.3							0
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
	JUMLAH SCORE C.3.1							0.0166
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
	JUMLAH SCORE C.3.2							0
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1	KENYAMANAN							
	a. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
	JUMLAH SCORE C.4.1							0.0125
	2	KEHANDALAN KETERATURAN						
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	JUMLAH SCORE C.4.2							0
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN PULAU SOLOR								0.2075

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN TELUK GURITA

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.3							0.0198
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE	
				0	1				
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
	c. Informasi Angkutan Lanjutan								
	c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0	
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0	
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	e. Tempat Parkir								
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0	
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0	
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
	e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0032	
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Locket									
	- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02		
b. Waktu Antri di Locket									
	- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0		
JUMLAH SCORE A.1.5								0.02	
6.	KESETARAAN								
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)									
	- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0		
	- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0		
JUMLAH SCORE A.1.6								0	
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1	KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:									
a.1 Alat Pemadam Kebakaran									
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0		
	- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0		
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi									
	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0		
b. Fasilitas Kesehatan									
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)									
	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0		
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0		
b.2 Klinik/Pos Kesehatan									
	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0		
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0		
JUMLAH SCORE A.2.1								0	
2	KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas									
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0		
b. Fasilitas Keamanan									
b.1 CCTV									
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0		
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0		
JUMLAH SCORE A.2.2								0	
3	KENYAMANAN								
a. Ruang Tunggu									
	- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044		
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	0	0		
b. Fasilitas Pengatur Suhu									
	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0		
	- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0		
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita									
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044		
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0		
d. Lampu Penerangan									

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE	
				0	1				
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.2.3							0.0132	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
	a.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.2.4							0	
	5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.2.5							0	
6.	KESETARAAN								
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
	b. Ruang Ibu Menyusui								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.2.6							0	
A.3	PELAYANAN GANGWAY								
1	KEAMANAN								
	Fasilitas Keamanan CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.3.1							0	
2	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175	
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0	
JUMLAH SCORE A.3.2							0.0175		
3	KESETERAAN								
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.3.3							0	
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
1	KESELAMATAN								
	Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE B.1							0	
2	KENYAMANAN								
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
	b. Perairan tempat Labuh								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
	d. Lampu penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0	
	JUMLAH SCORE B.2							0.0392	
	3	KEHANDALAN KETERATURAN							
		a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0	
b. Kesiapan Petugas Darat									
		- Kondisi	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga									
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
JUMLAH SCORE B.3							0		
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG								
1	KESELAMATAN								
	Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.1							0		
2	KEAMANAN								
	Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesiapan petugas Darat							
		- Kesiapan	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.5					0
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.1					0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.2					0
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.3					0
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.3.1					0.0166
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
			JUMLAH SCORE C.3.2					0
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.0125
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.2					0
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN TELUK GURITA					0.142

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN WAIJARANG

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
		JUMLAH SCORE A.1.1						0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
		JUMLAH SCORE A.1.2						0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
		JUMLAH SCORE A.1.3						0.0198
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%		0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
c.	Informasi Angkutan Lanjutan							
c.1	Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Tterbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
d.	Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e.	Tempat Parkir							
e.1	Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.2	Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.3	Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.4	Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
f.	Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
			JUMLAH SCORE A.1.4					0.0136
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
a.	Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
b.	Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
			JUMLAH SCORE A.1.5					0.04
6.	KESETARAAN							
6.a	Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difabie)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.6					0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
a.	Peralatan Penyelamatan Darurat:							
a.1	Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
a.2	Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.	Fasilitas Kesehatan							
b.1	Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.2	Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.1					0
2	KEAMANAN							
a.	Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
b.	Fasilitas Keamanan							
b.1	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.2					0
3	KENYAMANAN							
a.	Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
b.	Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
c.	WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0
d.	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0176
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
a.	Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.4							0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
	JUMLAH SCORE A.2.5							0.035
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	JUMLAH SCORE A.2.6							0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
	JUMLAH SCORE A.3.1							0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
	JUMLAH SCORE A.3.2							0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
	JUMLAH SCORE A.3.3							0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	JUMLAH SCORE B.1							0.045
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
	JUMLAH SCORE B.2							0.0392
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	JUMLAH SCORE B.3							0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.1							0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
	JUMLAH SCORE C.1.2							0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.3								0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesiapan petugas Darat							
		- Kesiapan	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.5								0
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.1					0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
JUMLAH SCORE C.2.2								0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Kondisi	Berseragam dan Identitas	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.3								0.015
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
JUMLAH SCORE C.3.1								0.0166
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
JUMLAH SCORE C.3.2								0.0126
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.0125
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.2					0.0166
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN WAJJARANG					0.3585

LAMPIRAN V

Laporan Operasional Satpel UPPKB Nun Baun Sabu Tahun
2021

LAMPIRAN VI

Pengadaan Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor
Tahun 2021

LAMPIRAN VII

Laporan Progress Pemasangan SBNP
Pelabuhan Penyeberangan Tahun 2021

LAMPIRAN VIII

Dokumen SAKIP BPTD NTT Tahun 2021

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 99.992.523.000
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 30.834.213.000
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 44.836.744.000
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 4.769.788.000
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 7.403.489.000
6.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 6.496.355.000

Kupang, 4 Januari 2021

Pihak Kedua,



Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si
NRP. 6205 0784

Pihak Pertama,



TO GESIT UTARTO, S.E., DESS
Penyusun Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **MUH. IRPAN, ST**

Jabatan : **KEPALA SUBBAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Pihak Kedua,

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 4 Januari 2021

Pihak Pertama,

MUH. IRPAN, ST

Penata (III/c)

NIP. 19800710 200912 1 004

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBBAGIAN TATA USAHA
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat a. Aspek Perencanaan; b. Aspek Kepegawaian (SDM); c. Aspek Keuangan; d. Aspek Penyelenggaraan Perkantoran (Umum).	Nilai Nilai Nilai Nilai	100 100 100 100

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)
1	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Rp. 4.769.788.000,-
2	Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Rp. 7.403.489.000,-
3	Gaji dan Tunjangan	Rp. 6.496.355.000,-

Kupang, 4 Januari 2021


Pihak Kedua,

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS
Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Pihak Pertama,


MUH. IRPAN, ST
Penata (III/c)
NIP. 19800710 200912 1 004



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **EDWIN FAUZI, S.SiT**

Jabatan : **KEPALA SEKSI TRANSPORTASI JALAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS

Penata TK.I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 4 Januari 2021

Pihak Pertama

EDWIN FAUZI, S.SiT

Penata (III/c)
NIP. 19841013 200912 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI TRANSPORTASI JALAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan (35 Trayek)	%	100
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1 Persentase Perlengkapan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal		
		a. Rambu Standar 75x75;	Unit	357
		b. Rambu 90x90;	Unit	119
		c. Rambu 120x120;	Unit	4
		d. RPPJ;	Unit	8
		e. LPJU;	Unit	91
		f. Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4m);	Meter	1.872
		g. END.	Unit	248
		IKK 4.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 4.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13
		IKK 4.6 Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	100

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)
1	Pembangunan Terminal Tipe A Lanjutan	Rp. 15.000.000.000,-
2	Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda	Rp. 2.000.000.000,-
3	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Rp. 6.376.956.000,-
4	Pembangunan Terminal Barang Internasional (Prioritas Nasional)	Rp. 48.500.000.000,-
5	Operasional Terminal Tipe A	Rp. 694.828.000,-
6	Pembangunan ATCS/ITS (Prioritas Nasional)	Rp. 5.000.000.000,-
7	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Rp. 981.818.000,-
8	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	Rp. 3.834.610.000,-
9	Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Kendaraan Bermotor	Rp. 120.120.000,-
10	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Rp. 6.342.910.000,-
11	Operasional UPPKB	Rp. 2.485.640.000,-
12	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional (Prioritas Nasional)	Rp. 300.000.000,-
13	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)	Rp. 25.371.646.000,-

Kupang, 4 Januari 2021

Pihak Kedua



TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS
 Penata TK.I (IV/b)
 NIP. 19650117 199003 1 003

Pihak Pertama



EDWIN FAUZI, S.SiT
 Penata (III/c)
 NIP. 19841013 200912 1 003



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Pihak Kedua,

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 4 Januari 2021

Pihak Pertama,

SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc

Pembina (IV/a)

NIP. 19690529 2000003 1 002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN UNIT
KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI
NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	18
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96

No	Kegiatan	Anggaran (Rp)
1.	Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Raijua Tahap IV (Termasuk Supervisi)	Rp. 5.000.000.000,-
2.	Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan Nangakeo Kab. Ende (Termasuk Supervisi)	Rp. 20.000.000.000,-
3.	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	Rp. 5.139.385.000,-

Kupang, 4 Januari 2021



Pihak Pertama,



SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc
Pembina (IV/a)
NIP. 19690529 2000003 1 002



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **MUSA E. THONAK, SH**

Jabatan : **KEPALA SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI,
DANAU DAN PENYEBERANGAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Pihak Kedua,

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Penata Tk. 1 (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 4 Januari 2021

Pihak Pertama,

MUSA E. THONAK, SH

Penata Tk. 1 (III/d)

NIP. 19670513 199303 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.9 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Pelayaran Alur SDP	Unit	3

No	Kegiatan	Anggaran (Rp)
1.	Subsidi perintis angkutan penyeberangan	Rp. 20.115.567.000,-
2.	Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) / Rambu Suar	Rp. 5.400.000.000,-

Kupang, 4 Januari 2021



Pihak Kedua,

TITO GESIT UTARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

Pihak Pertama,

MUSA E. THONAK, SH

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19670513 199303 1 003

RENCANA AKSI TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN				PENANGGUNG JAWAB
							TW I	TW II	TW III	TW IV	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan	%	50	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional).	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 1.5	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional).	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK 1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	18	Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat.	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96	Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat.	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1	Persentase Perlengkapan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal a. Rambu Lalu Lintas;	%	129,38	Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas pada Ruas Jalan 034, 035, 036, 049, 029, 050, 014, 057, 041, 007, 068, 006 dan 016.	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan

NO	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN				PENANGGUNG JAWAB
						TW I	TW II	TW III	TW IV	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
		b. Pagar Pengaman Jalan;	%	23,71	Pengadaam dan Pemasangan Pagar Pengaman Jalan pada Ruas Jalan 034, 035, 036, 049, 029, 050, 057, 041,068 dan 016.	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		c. Alat Penerangan Jalan;	%	104,7	Pengadaan dan Pemasangan APJ pada Ruas 034, 035, 036, 049, 029, 050, 014, 057, 041, 007, 068, 006 dan 016.	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		d. Lampu Peringatan Pemakai Jalan;	%	518,2	Pengadaan dan Pemasangan Warning Light Solar Cell pada Ruas 029, 050, 057 dan 068.	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		e. Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas	%	6,25	Pengadaan dan Pemasangan APILL pada Ruas Jalan 049.	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 4.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6	Monitoring dan Pengawasan UPPKB.	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 4.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS).	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 4.6 Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	100	Penyelenggaraan Pekan Nasional Keselamatan Jalan di Provinsi Nusa Tenggara Timur.	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 4.9 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Pelayaran Alur SDP	Unit	3	Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) / Rambu Suar.	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan

NO	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN				PENANGGUNG JAWAB	
						TW I	TW II	TW III	TW IV		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggara an Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat								
			a. Aspek Perencanaan;	Nilai	100	Penyusunan LAKIP, LAPTAH, dan Penetapan Kinerja.	√	√	√	√	Subbagian Tata Usaha
			b. Aspek Kepegawaian (SDM);	Nilai	100	Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur.	√	√	√	√	Subbagian Tata Usaha
			c. Aspek Keuangan;	Nilai	100	Penyusunan Bahan, Rencana Kerja dan Anggaran.	√	√	√	√	Subbagian Tata Usaha
			d. Aspek Penyelenggaraan Perkantoran (Umum).	Nilai	100	Operasional dan Pemeliharaan Kantor.	√	√	√	√	Subbagian Tata Usaha

Kupang, 4 Januari 2021



**KEPALA BALAI PENGELOLA
TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

TITO CESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

RENCANA KINERJA TAHUNAN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan (35 trayek)	%	100
		IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	18
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1 Persentase Perlengkapan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal:		
		a. Rambu Standar 75x75;	Unit	357
		b. Rambu 90x90;	Unit	119
		c. Rambu 120x120;	Unit	4
		d. RPPJ;	Unit	8
		e. LPJU;	Unit	91
		f. Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4m);	Meter	1.872
		g. END.	Meter	248
		IKK 4.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat		15,6
		IKK 4.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK 4.6 Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	100
		IKK 4.9 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Pelayaran Alur SDP	Unit	3
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat a. Aspek Perencanaan; b. Aspek Kepegawaian (SDM); c. Aspek Keuangan; d. Aspek Penyelenggaraan Perkantoran (Umum).	Nilai Nilai Nilai Nilai	100 100 100 100

Kupang, 4 Januari 2021

**KEPALA BALAI PENGELOLA
TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

LAMPIRAN IX

Revisi I Dokumen SAKIP BPTD NTT Tahun 2021



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **Drs. BUDI SETIYADI, SH., M. Si**

Jabatan : **DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

Drs. BUDI SETIYADI, SH., M.Si

NRP. 6205 0784

Kupang, 4 Mei 2021

Pihak Pertama,



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan (35 Trayek)	%	100
		IKK 1.2	Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A Lanjutan Tahap IV (1 Lokasi)	%	100
		IKK 1.3	Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan Tahap III (1 Lokasi)	%	100
		IKK 1.4	Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	18
		IKK 1.5	Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
		IKK 1.6	Pemeliharaan Prasarana Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	3
		IKK 1.7	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan (3 Kapal)	%	100
		IKK 1.8	Monitoring Pengawasan Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	Laporan	5

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
		IKK 1.9	Monitoring Pengawasan Angkutan Penyeberangan	Laporan	9
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1	Operasional Terminal Tipe A	Bulan	12
		IKK 2.2	Operasional UPPKB	Bulan	12
		IKK 2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96
		IKK 2.4	Pengoperasian Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan	Bulan	12
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal		
			a. Rambu Standar 75x75;	Unit	357
			b. Rambu 90x90;	Unit	119
			c. Rambu 120x120;	Unit	4
			d. Rambu 120x240	Unit	8
			e. RPPJ;	Unit	2
			f. LPJU;	Unit	91
			g. Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4m);	Meter	1.872
			h. END;	Unit	248
			i. ATCS;	Paket	1
			j. Pemeliharaan Perlengkapan Jalan.	Paket	1
		IKK 4.2	Pengadaan Alat Uji Kalibrasi	Paket	1
		IKK 4.3	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6

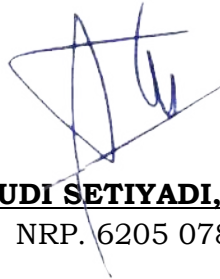
NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
		IKK 4.4	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13
		IKK 4.5	Sosialisasi Andalalin di Provinsi NTT	Orang	50
		IKK 4.6	Monitoring Pengawasan Kalibrasi dan Akreditasi Alat Uji	Kabupaten	5
		IKK. 4.7	Monitoring Pengawasan UPPKB	Lokasi	3
		IKK. 4.8	Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas Angkutan Jalan	Laporan	1
		IKK 4.9	Pembangunan SBNP: a. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Aimere;	Paket	1
			b. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Hansisi;	Paket	1
			c. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Pamana	Paket	1
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Tersusunnya rencana, program dan anggaran.	laporan	1
		IKK 5.2	Tersusunnya evaluasi dan pelaporan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan dan hukum dan humas.	laporan	1
			a. Laporan Kinerja Bulanan.	Laporan	12
			b. Laporan Kinerja Tahunan	Laporan	1
			c. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahunan	Laporan	1

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
			d. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Triwulan	Laporan	4
			e. Laporan Bulanan Keuangan.	Laporan	12
			f. Laporan Keuangan Tahunan.	Laporan	1
		IKK 5.3	Jumlah Pegawai yang sudah memiliki sertifikat	Orang	20
		IKK 5.4	Laporan Bulanan Pegawai BPTD.	Laporan	12
		IKK 5.5	Laporan SKP dan DP3 Pegawai BPTD	Laporan	1
		IKK 5.6	Nilai AKIP.	%	85,5
		IKK 5.7	Tingkat Penyerapan Anggaran.	%	97,33%
		IKK 5.8	Penyelenggaraan Administrasi Dan Layanan Perkantoran.	Bulan	12
		IKK 5.9	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Peraturan Perundang-Undangan Di Bidang Transportasi Darat.	Kegiatan	1

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 46.535.543.000
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 23.770.217.000
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 31.002.128.000
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 2.560.241.000
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 6.018.576.000
6.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 6.496.355.000

Kupang, 4 Mei 2021

Pihak Kedua,



Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si
NRP. 6205 0784

Pihak Pertama,



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS
Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **MUHAMMAD IRPAN, ST**

Jabatan : **KEPALA SUBBAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE, DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE, DESS

Pembina Tk-I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 4 Mei 2021

Pihak Pertama

MUHAMMAD IRPAN, ST

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19800710 200912 1 004

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
KEPALA SUBBAGIAN TATA USAHA
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Tersusunnya rencana, program dan anggaran.	laporan	1
		IKK 5.2 Tersusunnya evaluasi dan pelaporan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan dan hukum dan humas.	laporan	1
		a. Laporan Kinerja Bulanan.	Laporan	12
		b. Laporan Kinerja Tahunan	Laporan	1
		c. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahunan	Laporan	1
		d. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Triwulan	Laporan	4
		e. Laporan Bulanan Keuangan.	Laporan	12
		f. Laporan Keuangan Tahunan.	Laporan	1
		IKK 5.3 Jumlah Pegawai yang sudah memiliki sertifikat	Orang	20
		IKK 5.6 Laporan Bulanan Pegawai BPTD.	Laporan	12
		IKK 5.7 Laporan SKP dan DP3 Pegawai BPTD	Laporan	1
		IKK 5.8 Nilai AKIP.	%	85,5
		IKK 5.9 Tingkat Penyerapan Anggaran.	%	97,33%
		IKK 5.10 Penyelenggaraan Administrasi Dan Layanan Perkantoran.	Bulan	12
		IKK 5. 11 Penyelenggaraan Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Peraturan Perundang-Undangan Di Bidang Transportasi Darat.	Kegiatan	1

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)
1.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 2.560.241.000
2.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp. 6.496.355.000



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE, DESS

Pembina Tk-I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 4 Mei 2021

Pihak Pertama

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'VIM'.

MUHAMMAD IRPAN, ST

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19800710 200912 1 004



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **ROBERT N. I. TAIL. S.ST**

Jabatan : **KEPALA SEKSI TRANSPORTASI JALAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS

Pembina TK.I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 4 Mei 2021

Pihak Pertama

ROBERT N. I. TAIL. S.St, MM

Penata Tk.I (III/c)

NIP. 19750617 199703 1 007

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI TRANSPORTASI JALAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan (35 Trayek)	%	100
		IKK 1.2 Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A Lanjutan Tahap IV (1 Lokasi)	%	100
		IKK 1.3 Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan Tahap III (1 Lokasi)	%	100
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1 Operasional Terminal Tipe A	Bulan	12
		IKK 2.2 Operasional UPPKB	Bulan	12
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1 Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal a. Rambu Standar 75x75; b. Rambu 90x90; c. Rambu 120x120; d. Rambu 120x240; e. RPPJ; f. LPJU; g. Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4m); h. END; i. ATCS; j. Pemeliharaan Perlengkapan Jalan.	Unit Unit Unit Unit Unit Unit Meter Unit Paket Paket	357 119 4 8 2 91 1.872 248 1 1

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK 4.2 Pengadaan Alat Uji Kalibrasi	Paket	1
		IKK 4.3 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 4.4 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13
		IKK 4.5 Sosialisasi Andalalin di Provinsi NTT	Orang	50
		IKK 4.6 Monitoring Pengawasan Kalibrasi dan Akreditasi Alat Uji	Kabupaten	5
		IKK. 4.7 Monitoring Pengawasan UPPKB	Lokasi	3
		IKK. 4.8 Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas Angkutan Jalan	Laporan	1

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)
1	Pembangunan Terminal Penumpang Tipe-A Kota Kupang Lanjutan (Tahap IV)	Rp. 4.500.000.000
2	Pembangunan Terminal Barang Internasional Motaain (Tahap III)	Rp. 16.000.000.000
3	Layanan Angkutan Jalan Perintis	Rp. 6.144.976.000
4	Operasional Terminal Tipe A Kefamenanu	Rp 349.260.000
5	Pembangunan Area Traffict Control System (ATCS) Kota Kupang	Rp 5.000.000.000
6	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	Rp 3.834.610.000
7	Pengadaan Alat Uji Kalibrasi	Rp 72.072.000
8	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Rp 3.197.461.000
9	Operasional UPPKB	Rp 1.854.088.000
10	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Rp 17.838.897.000



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS

Pembina TK.I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 4 Mei 2021

Pihak Pertama

ROBERT N. I. TAIL. S.SiT, MM

Penata Tk.I (III/c)
NIP. 19750617 199703 1 007



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : **SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Pihak Kedua,

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 4 Mei 2021

Pihak Pertama,

SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc

Pembina (IV/a)

NIP. 19690529 2000003 1 002

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN UNIT
KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI
NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	18
		IKK 1.2 Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
		IKK 1.3 Pemeliharaan Prasarana Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	3
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1 Pembangunan SBNP :		
		a. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Aimere;	Paket	1
		b. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Hansisi;	Paket	1
		c. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Pamana	Paket	1

No	Kegiatan	Anggaran (Rp)
1.	Pelabuhan Penyeberangan Ditingkatkan (PP Nangakeo)	Rp.15.000.000.000
2.	Pengadaan dan Pemasangan SBNP Rambu Suar PP Aimere	Rp.807.500.000
3.	Pengadaan dan Pemasangan SBNP Darat PP Hansisi	Rp.807.500.000
4.	Pembangunan SBNP Laut Merah Hijau Single Pipe di alur masuk PP Pamana	Rp.2.590.000.000

Kupang, 4 Mei 2021



Pihak Kedua,

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

Pihak Pertama,

SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc

Pembina (IV/a)

NIP. 19690529 2000003 1 002



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : **MUSA E. THONAK, SH**

Jabatan : **KEPALA SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI,
DANAU DAN PENYEBERANGAN KOMERSIAL DAN PERINTIS**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Pihak Kedua,

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 4 Mei 2021

Pihak Pertama,

MUSA E. THONAK, SH

Penata Tk. 1 (III/d)

NIP. 19670513 199303 1 003

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

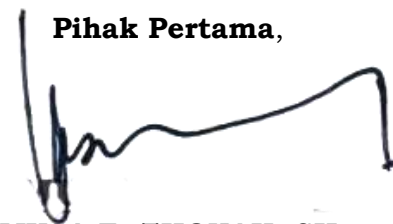
NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan (3 Kapal)	%	100
		IKK 1.2 Monitoring Pengawasan Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	Laporan	5
		IKK 1.3 Monitoring Pengawasan Angkutan Penyeberangan	Laporan	9
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1 Pengoperasian Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan	Bulan	12

No	Kegiatan	Anggaran (Rp)
1.	Subsidi perintis angkutan penyeberangan	Rp.19.890.567.000
2.	Operasional Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan	RP.3.420.957.000

Kupang, 4 Mei 2021

**Pihak Kedua,**

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS
Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Pihak Pertama,

MUSA E. THONAK, SH
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19670513 199303 1 003

REVISI I RENCANA AKSI TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN TRIWULAN				PENANGGUNG JAWAB
							I	II	III	IV	
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan (35 Trayek)	%	100	Penyelenggaraan Subsidi Angkutan Jalan pada 35 trayek	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 1.2	Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A Lanjutan Tahap IV (1 Lokasi)	%	100	Melanjutkan pembangunan Terminal Tipe A Tahap IV di Bimoku	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 1.3	Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan Tahap III (1 Lokasi)	%	100	Melanjutkan pembangunan Terminal Barang Internasional Tahap II di Motaain	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 1.4	Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	18	Monitoring pelabuhan penyeberangan yang beroperasi	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana TSDP Komersial dan Perintis
		IKK 1.5	Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1	Pekerjaan Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan Nangakeo, Kab. Ende	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana TSDP Komersial dan Perintis
		IKK 1.6	Pemeliharaan Prasarana Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	3	Pemeliharaan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi, Naikliu dan Bakalang	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana TSDP Komersial dan Perintis
		IKK 1.7	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan (3 Kapal)	%	100	Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Penyeberangan Perintis			√	√	Seksi Lalu Lintas ASDP Komersial dan Perintis
		IKK 1.8	Monitoring Pengawasan Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	Laporan	5	Monitoring Lintasan Angkutan Penyeberangan	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas ASDP Komersial dan Perintis
		IKK 1.9	Monitoring Pengawasan Angkutan Penyeberangan	Laporan	9	Monitoring Lintasan dan Subsidi Angkutan Penyeberangan Perintis			√	√	Seksi Lalu Lintas ASDP Komersial dan Perintis

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN TRIWULAN				PENANGGUNG JAWAB
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1	Operasional Terminal Tipe A	Bulan	12	Pengoperasian Terminal Tipe A	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 2.2	Operasional UPPKB	Bulan	12	Pengoperasian UPPKB	√	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96	Monitoring pelabuhan penyeberangan yang beroperasi	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana TSDP Komersial dan Perintis
		IKK 2.4	Pengoperasian Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan	Bulan	12	Pelaksanaan Pengawasan di Pelabuhan Penyeberangan	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas ASDP Komersial dan Perintis
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal:								
			a. Rambu Standar 75x75;	Unit	357	Pengadaan dan Pemasangan Rambu 75x75 pada ruas jalan nasional 034, 036, 029, 050, 057, 041, 068, 016	√	√	√		Seksi Transportasi Jalan
			b. Rambu 90x90;	Unit	119	Pengadaan dan Pemasangan Rambu 90x90 pada ruas jalan nasional 034, 036, 029, 016	√	√	√		Seksi Transportasi Jalan
			c. Rambu 120x240;	Unit	8	Pengadaan dan Pemasangan Rambu 120x240 pada ruas jalan nasional 050, 057, 041, 068, 016	√	√	√		Seksi Transportasi Jalan
			d. RPPJ;	Unit	2	Pengadaan dan Pemasangan RPPJ pada ruas jalan nasional 050, 057, 068, 016	√	√	√		Seksi Transportasi Jalan
			e. LPJU;	Unit	91	Pengadaan dan Pemasangan Rambu LPJU pada ruas jalan nasional 034, 036, 029, 050, 057, 041, 068, 016	√	√	√		Seksi Transportasi Jalan
			f. Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4m);	Meter	1.872	Pengadaan dan Pemasangan Rambu Pagar Pengaman pada ruas jalan nasional 034, 036, 029, 050, 057, 041, 068, 016	√	√	√		Seksi Transportasi Jalan
			g. END;	Unit	248	Pengadaan dan Pemasangan END pada ruas jalan nasional 034, 036, 029, 050, 057, 041, 068, 016	√	√	√		Seksi Transportasi Jalan

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN TRIWULAN				PENANGGUNG JAWAB
		h. ATCS;	Paket	1	Pembangunan ATCS Kota Kupang	√	√	√		Seksi Transportasi Jalan
		i. Pemeliharaan Perlengkapan Jalan.	Paket	1	Pemeliharaan perlengkapan jalan pada ruas jalan nasional di Provinsi NTT	√	√			Seksi Transportasi Jalan
		IKK 4.2	Pengadaan Alat Uji Kalibrasi	Paket	1	Pengadaan Alat Uji Kalibrasi		√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 4.3	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6	Membandingkan jumlah kendaraan yang melanggar ODOL dengan jumlah total kendaraan yang masuk ke UPPKB	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 4.4	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13	Pengadaan ZoSS, RASS dan batas kecepatan di ruas jalan nasional di NTT	√	√		Seksi Transportasi Jalan
		IKK 4.5	Sosialisasi Andalalin di Provinsi NTT	Orang	50	Mengadakan kegiatan sosialisasi Andalalin di Provinsi NTT	√			Seksi Transportasi Jalan
		IKK 4.6	Monitoring Pengawasan Kalibrasi dan Akreditasi Alat Uji	Kabupaten	5	Monitoring Pengawasan Kalibrasi dan Akreditasi Alat Uji		√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK. 4.7	Monitoring Pengawasan UPPKB	Lokasi	3	Monitoring Pengawasan UPPKB	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK. 4.8	Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas Angkutan Jalan	Laporan	1	Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas Angkutan Jalan	√	√	√	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 4.9	Pembangunan SBNP :							
		a. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Aimere;	Paket	1	Pengadaan dan Pemasangan 1 (satu) Unit SBNP Darat di Pelabuhan Penyeberangan Aimere	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana TSDP Komersial dan Perintis
		b. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Hansisi;	Paket	1	Pengadaan dan Pemasangan 1 (satu) Unit SBNP Darat di Pelabuhan Penyeberangan Hansisi	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana TSDP Komersial dan Perintis

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN TRIWULAN				PENANGGUNG JAWAB
			c. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Pamana	Paket	1	Pembangunan SBNP Laut Merah Hijau Single Pipe di alur masuk Pelabuhan Penyeberangan Pamana	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana TSDP Komersial dan Perintis
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Tersusunnya rencana, program dan anggaran.	laporan	1	penyusunan rencana progam dan anggaran	√				Subbagian Tata Usaha
		IKK 5.2	Tersusunnya evaluasi dan pelaporan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan dan hukum dan humas.								
			Laporan Kinerja Bulanan.	Laporan	12	Pembuatan laporan pertanggungjawaban kinerja per bulan	√	√	√	√	Subbagian Tata Usaha
			Laporan Kinerja Tahunan	Laporan	1	Pembuatan laporan pertanggungjawaban kinerja tahunan				√	Subbagian Tata Usaha
			Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahunan	Laporan	1	Pembuatan laporan pertanggungjawaban akuntabilitas kinerja tahunan				√	Subbagian Tata Usaha
			Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Triwulan	Laporan	4	Pembuatan laporan pertanggungjawaban akuntabilitas kinerja setiap triwulan	√	√	√	√	Subbagian Tata Usaha
			Laporan Bulanan Keuangan.	Laporan	12	Pembuatan laporan pertanggungjawaban keuangan bulanan	√	√	√	√	Subbagian Tata Usaha
			Laporan Keuangan Tahunan.	Laporan	1	Pembuatan laporan pertanggungjawaban keuangan tahunan				√	Subbagian Tata Usaha
		IKK 5.3	Jumlah Pegawai yang sudah memiliki sertifikat	Orang	20	Mengikutsertakan pegawai dalam kegiatan seperti Bimbingan Teknis, Sosialisasi atau Diklat demi peningkatan kualitas SDM	√	√	√	√	Subbagian Tata Usaha
		IKK 5.4	Laporan Bulanan Pegawai BPTD.	Laporan	12	Pembuatan Laporan Kinerja Bulanan Pegawai BPTD	√	√	√	√	Subbagian Tata Usaha

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN TRIWULAN				PENANGGUNG JAWAB
		IKK 5.5	Laporan SKP dan DP3 Pegawai BPTD	Laporan	1	Pembuatan SKP dan DP3 Pegawai BPTD	√			√	Subbagian Tata Usaha
		IKK 5.6	Nilai AKIP.	%	85,5	Kesesuaian antara perencanaan dan realisasi				√	Subbagian Tata Usaha
		IKK 5.7	Tingkat Penyerapan Anggaran.	%	97,33%	Penganggaran kegiatan penunjang tupoksi organisasi	√	√	√	√	Subbagian Tata Usaha
		IKK 5.8	Penyelenggaraan Administrasi Dan Layanan Perkantoran.	Bulan	12	Pengoperasian kantor dalam bidang administrasi dan birokrasi	√	√	√	√	Subbagian Tata Usaha
		IKK 5.9	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Peraturan Perundang-Undangan Di Bidang Transportasi Darat.	Kegiatan	1	Rapat koordinasi bersama pihak Pemerintah Daerah dan Pemerintah Pusat yang berkaitan dengan penyelenggaraan transportasi darat di Provinsi Nusa Tenggara Timur				√	Subbagian Tata Usaha

Kupang, 4 Mei 2021

**KEPALA BALAI PENGELOLA
TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

REVISI I RENCANA KINERJA TAHUNAN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan (35 Trayek)	%	100
		IKK 1.2	Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A Lanjutan Tahap IV (1 Lokasi)	%	100
		IKK 1.3	Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan Tahap III (1 Lokasi)	%	100
		IKK 1.4	Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	18
		IKK 1.5	Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	1
		IKK 1.6	Pemeliharaan Prasarana Pelabuhan Penyeberangan	Lokasi	3
		IKK 1.7	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan (3 Kapal)	%	100
		IKK 1.8	Monitoring Pengawasan Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	Laporan	5
		IKK 1.9	Monitoring Pengawasan Angkutan Penyeberangan	Laporan	9
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1	Operasional Terminal Tipe A	Bulan	12
		IKK 2.2	Operasional UPPKB	Bulan	12
		IKK 2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
		IKK 2.4	Pengoperasian Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan	Bulan	12
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal		
			a. Rambu Standar 75x75;	Unit	357
			b. Rambu 90x90;	Unit	119
			c. Rambu 120x120;	Unit	4
			d. Rambu 120x240;	Unit	8
			e. RPPJ;	Unit	2
			f. LPJU;	Unit	91
			g. Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4m);	Meter	1.872
			h. END;	Unit	248
			i. ATCS;	Paket	1
			j. Pemeliharaan Perlengkapan Jalan.	Paket	1
		IKK 4.2	Pengadaan Alat Uji Kalibrasi	Paket	1
		IKK 4.3	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 4.4	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13
		IKK 4.5	Sosialisasi Andalalin di Provinsi NTT	Orang	50
		IKK 4.6	Monitoring Pengawasan Kalibrasi dan Akreditasi Alat Uji	Kabupaten	5
		IKK. 4.7	Monitoring Pengawasan UPPKB	Lokasi	3
		IKK. 4.8	Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas Angkutan Jalan	Laporan	1

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
		IKK 4.9	Pembangunan SBNP:		
			a. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Aimere;	Paket	1
			b. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Hansisi;	Paket	1
			c. Pengadaan dan pemasangan SBNP di PP Pamana	Paket	1
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Tersusunnya rencana, program dan anggaran.	laporan	1
		IKK 5.2	Tersusunnya evaluasi dan pelaporan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan dan hukum dan humas.	laporan	1
			a. Laporan Kinerja Bulanan.	Laporan	12
			b. Laporan Kinerja Tahunan	Laporan	1
			c. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahunan	Laporan	1
			d. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Triwulan	Laporan	4
			e. Laporan Bulanan Keuangan.	Laporan	12
			f. Laporan Keuangan Tahunan.	Laporan	1
		IKK 5.3	Jumlah Pegawai yang sudah memiliki sertifikat	Orang	20
		IKK 5.4	Laporan Bulanan Pegawai BPTD.	Laporan	12
		IKK 5.5	Laporan SKP dan DP3 Pegawai BPTD	Laporan	1
		IKK 5.6	Nilai AKIP.	%	85,5
		IKK 5.7	Tingkat Penyerapan Anggaran.	%	97,33%
		IKK 5.8	Penyelenggaraan Administrasi Dan Layanan Perkantoran.	Bulan	12

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
		IKK 5.9	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Peraturan Perundang-Undangan Di Bidang Transportasi Darat.	Kegiatan	1

Kupang, 4 Mei 2021

**KEPALA BALAI PENGELOLA
TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

LAMPIRAN X

Revisi II Dokumen SAKIP BPTD NTT Tahun 2021



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **Drs. BUDI SETIYADI, SH., M. Si**

Jabatan : **DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Agustus 2021

Pihak Kedua,

Drs. BUDI SETIYADI, SH., M.Si

Pihak Pertama,



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
		IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	13

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	50
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	44%
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	3
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100

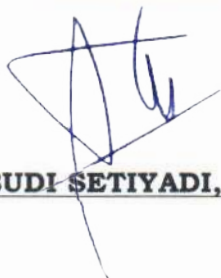
Kegiatan

Anggaran

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat | Rp.46.535.543.000 |
| 2. Pelayanan Transportasi Darat | Rp.23.770.217.000 |
| 3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat | Rp.31.002.128.000 |
| 4. Penunjang Teknis Transportasi Darat | Rp.2.266.397.000 |
| 5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat | Rp.6.018.576.000 |
| 6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat | Rp.5.643.355.000 |

Kupang, 2 Agustus 2021

Pihak Kedua,



Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Pihak Pertama,



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **ROBERT N. I. TAIL. S.ST**

Jabatan : **KEPALA SEKSI TRANSPORTASI JALAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Agustus 2021

Pihak Pertama

Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003


ROBERT N. I. TAIL. S.St, MM
Penata Tk.I (III/c)
NIP. 19750617 199703 1 007

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI TRANSPORTASI JALAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	13
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan.	Orang	50

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	Unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	44

Pihak Kedua



TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS
Pembina TK.I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 2 Agustus 2021
Pihak Pertama



ROBERT N. I. TAIL. S.SiT, MM
Penata Tk.I (III/c)
NIP. 19750617 199703 1 007



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI, DANAU
DAN PENYEBERANGAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Agustus 2021

Pihak Pertama

SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc

Pembina (IV/a)

NIP. 19690529 2000003 1 002



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS

Pembina TK.I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	3

Kupang, 2 Agustus 2021



Pihak Kedua,

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Pihak Pertama,

SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc

Pembina (IV/a)
NIP. 19690529 2000003 1 002



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **MUSA E. THONAK, SH**

Jabatan : **KEPALA SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI,
DANAU DAN PENYEBERANGAN KOMERSIAL DAN PERINTIS**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Agustus 2021

Pihak Pertama

Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS
Pembina TK.I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003


MUSA E. THONAK, SH
Penata Tk. 1 (III/d)
NIP. 19670513 199303 1 003

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
KOMERSIAL DAN PERINTIS
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5

Kupang, 2 Agustus 2021

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

MUSA E. THONAK, SH

Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19670513 199303 1 003



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **MUHAMMAD IRPAN, ST**

Jabatan : **KEPALA SUBBAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Agustus 2021

Pihak Pertama

MUHAMMAD IRPAN, ST

Penata (III/c)

NIP. 19800710 200912 1 004

Pihak Kedua



TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS

Pembina TK.I (IV/b)

NIP. 19630117 199003 1 003

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBBAGIAN TATA USAHA
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE, DESS
Pembina Tk-I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 2 Agustus 2021
Pihak Pertama

MUHAMMAD IRPAN, ST
Penata (III/c)
NIP. 19800710 200912 1 004



REVISI II RENCANA AKSI ATAS REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab	
						Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan			
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Penyelenggaraan Angkutan Jalan Bersubsidi pada 35 trayek di Provinsi NTT	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp 6.144.976.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2	Pembangunan Terminal pada 2 lokasi Bimoku dan Motaain	-	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	16,7	Rp 20.500.000.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Melaksanakan kegiatan penyelenggaraan dan monitoring pengawasan keperintisan angkutan penyeberangan di NTT	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp 19.890.567.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	5	Pengoperasian Satpel Pelabuhan Penyeberangan	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Rp 3.349.957.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Seksi Transportasi Jalan	
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Seksi Transportasi Jalan

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan		
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96	Penerapan SPM di Pelabuhan SDP yang sedang beroperasi	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	Rp 99.120.000	Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	Melaksanakan pengadaan dan pemasangan perlengkapan keselamatan jalan pada Ruas Jalan Nasional di NTT	1,15		12	13	12,34	12	12,68	12,64	12,19	12			Rp 19.838.897.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6	Membandingkan jumlah kendaraan yang melanggar ODOL dengan jumlah total kendaraan yang masuk ke UPPKB	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	Rp 1.848.861.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	13	Pengadaan ZoSS, RASS dan batas kecepatan di ruas jalan nasional di NTT			1	2	2	2	2	2	1	1			Rp 3.834.610.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	50	Mengadakan kegiatan sosialisasi Andalalin di Provinsi NTT											1		Rp 88.912.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1	Pengoperasian Fasilitas UPUBKB yang sesuai dengan standar internasional (UN-ECE)						1							Rp 72.072.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	44%	Melaksanakan standarisasi pengujian kendaraan bermotor	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%		Seksi Transportasi Jalan
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	3	Pengadaan dan pemasangan SBNP pada Pelabuhan Penyeberangan Aimere, Hansisi dan Panama			0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125			Rp 4.205.000.000	Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan		
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100	Melaksanakan penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat:	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	Rp 6.018.576.000	Subbagian Tata Usaha
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85.5	Memastikan kesesuaian antara perencanaan kinerja dengan realisasi kinerja	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	Rp 5.643.355.000	Subbagian Tata Usaha

Kupang, 2 Agustus 2021

KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

TITO GESIT UTIARTO, SE, DESS
Pembina TK. I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003



REVISI II RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
		IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6

No.	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan.	Lokasi	13
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	50
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	44
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	3
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100

Kupang, 2 Agustus 2021

KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR



WITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS
Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

LAMPIRAN XI

Revisi III Dokumen SAKIP BPTD NTT Tahun 2021



REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **Drs. BUDI SETIYADI, SH., M. Si**

Jabatan : **DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 26 November 2021

Pihak Kedua,

Drs. BUDI SETIYADI, SH., M. Si

Pihak Pertama,



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
		IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	13

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	0
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	44%
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	3
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100

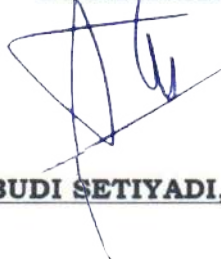
Kegiatan

Anggaran

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.46.069.131.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.25.139.241.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.44.702.645.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.2.266.397.000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.6.465.878.000
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp.4.360.444.000

Kupang, 26 November 2021

Pihak Kedua,



Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Pihak Pertama,



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003



REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **ROBERT N. I. TAIL. S.ST**

Jabatan : **KEPALA SEKSI TRANSPORTASI JALAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS
Pembina TK.I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 26 November 2021
Pihak Pertama

ROBERT N. I. TAIL. S.St, MM
Penata Tk.I (III/c)
NIP. 19750617 199703 1 007

REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI TRANSPORTASI JALAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	13
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan.	Orang	0

NO.	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	Unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	44



Pihak Kedua

NITO GESIT UTIARTO, SE,DESS
Pembina TK.I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 26 November 2021
Pihak Pertama

ROBERT N. I. TAIL. S.SiT, MM
Penata Tk.I (III/c)
NIP. 19750617 199703 1 007



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI, DANAU
DAN PENYEBERANGAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Agustus 2021

Pihak Pertama

SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc

Pembina (IV/a)

NIP. 19690529 2000003 1 002



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS

Pembina TK.I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	3

Kupang, 2 Agustus 2021



Pihak Kedua,

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Pihak Pertama,

SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc

Pembina (IV/a)
NIP. 19690529 2000003 1 002



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **MUSA E. THONAK, SH**

Jabatan : **KEPALA SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI,
DANAU DAN PENYEBERANGAN KOMERSIAL DAN PERINTIS**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Agustus 2021

Pihak Pertama

Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS
Pembina TK.I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003


MUSA E. THONAK, SH
Penata Tk. 1 (III/d)
NIP. 19670513 199303 1 003

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
KOMERSIAL DAN PERINTIS
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5

Kupang, 2 Agustus 2021

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

MUSA E. THONAK, SH

Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19670513 199303 1 003



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **MUHAMMAD IRPAN, ST**

Jabatan : **KEPALA SUBBAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Agustus 2021

Pihak Pertama

MUHAMMAD IRPAN, ST

Penata (III/c)

NIP. 19800710 200912 1 004

Pihak Kedua



TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS

Pembina TK.I (IV/b)

NIP. 19630117 199003 1 003

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBBAGIAN TATA USAHA
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE, DESS
Pembina Tk-I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 2 Agustus 2021
Pihak Pertama

MUHAMMAD IRPAN, ST
Penata (III/c)
NIP. 19800710 200912 1 004



REVISI II RENCANA AKSI ATAS REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab	
						Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan			
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Penyelenggaraan Angkutan Jalan Bersubsidi pada 35 trayek di Provinsi NTT	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp 5.678.564.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2	Pembangunan Terminal pada 2 lokasi Bimoku dan Motaain	-	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	16,7	Rp 20.500.000.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Melaksanakan kegiatan penyelenggaraan dan monitoring pengawasan keperintisan angkutan penyeberangan di NTT	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp 19.890.567.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	5	Pengoperasian Satpel Pelabuhan Penyeberangan	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Rp 3.349.957.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Seksi Transportasi Jalan	
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Seksi Transportasi Jalan

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan		
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96	Penerapan SPM di Pelabuhan SDP yang sedang beroperasi	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	Rp 99.120.000	Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	Melaksanakan pengadaan dan pemasangan perlengkapan keselamatan jalan pada Ruas Jalan Nasional di NTT	1,15		12	13	12,34	12	12,68	12,64	12,19	12			Rp 39.511.026.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6	Membandingkan jumlah kendaraan yang melanggar ODOL dengan jumlah total kendaraan yang masuk ke UPPKB	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	Rp 2.048.861.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	13	Pengadaan ZoSS, RASS dan batas kecepatan di ruas jalan nasional di NTT			1	2	2	2	2	2	1	1			Rp 3.762.891.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	0	Mengadakan kegiatan sosialisasi Andalalin di Provinsi NTT														Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1	Pengoperasian Fasilitas UPUBKB yang sesuai dengan standar internasional (UN-ECE)						1							Rp 72.072.000	Seksi Transportasi Jalan
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	44%	Melaksanakan standarisasi pengujian kendaraan bermotor	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%	44%		Seksi Transportasi Jalan
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	3	Pengadaan dan pemasangan SBNP pada Pelabuhan Penyeberangan Aimere, Hansisi dan Panama			0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,125			Rp 4.205.000.000	Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan		
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100	Melaksanakan penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat:	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	Rp 5.975.028.000	Subbagian Tata Usaha
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	Memastikan kesesuaian antara perencanaan kinerja dengan realisasi kinerja	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp 4.360.444.000	Subbagian Tata Usaha

Kupang, 26 November 2021

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur


PTC GESIT UTIARTO, SE, DESS
Pembina TK/1 (IV/b)
NIP. 19650107 199003 1 003



REVISI III RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
		IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan.	Lokasi	13
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	0
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	44
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	3
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100

Kupang, 26 November 2021

KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR



TITO GESIT UTARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

LAMPIRAN XII

Laporan Keuangan Tahun 2021

LAPORAN REALISASI
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII

Bulan : **Desember**

Kode	Uraian [register - Beban -jnsban- Cr Tarik - KPPN - Lokasi - Kabkota]	Pagu	Realisasi	Sisa Dana
GA	Program Infrastruktur Konektivitas	118.177.414.000	117.672.530.946	570.403.054 #
4637	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	46.069.131.000	46.022.077.124	47.053.876
4637.CBP	Prasarana Bidang Konektivitas Darat	4.500.000.000	4.500.000.000	0
4637.CBP.001	Terminal Penumpang Tipe-A (PEN)	4.500.000.000	4.500.000.000	0
052	Pembangunan Terminal Penumpang Tipe-A Lanjutan	4.500.000.000	4.500.000.000	0
A	Pembangunan Terminal Tipe A	4.500.000.000	4.500.000.000	0
533111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Gedung dan Bangunan	4.500.000.000	4.500.000.000	0
4637.QAH	Pelayanan Publik Lainnya	25.569.131.000	25.522.079.124	47.051.876
4637.QAH.001	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	5.678.564.000	5.632.093.444	46.470.556
051	Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	5.678.564.000	5.632.093.444	46.470.556
A	TANPA SUB KOMPONEN	5.678.564.000	5.632.093.444	46.470.556
521119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional Lainnya	5.678.564.000	5.632.093.444	46.470.556
4637.QAH.008	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	19.890.567.000	19.889.985.680	581.320
051	Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	19.890.567.000	19.889.985.680	581.320
A	Subsidi Angkutan Penyeberangan Perintis	19.890.567.000	19.889.985.680	581.320
521119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional Lainnya	19.890.567.000	19.889.985.680	581.320
4637.RBP	Prasarana Bidang Konektivitas Darat	16.000.000.000	15.999.998.000	2.000
4637.RBP.018	Terminal Barang Internasional (Prioritas Nasional) (PEN)	16.000.000.000	15.999.998.000	2.000
051	Pembangunan Terminal Barang Internasional (Prioritas Nasional)	16.000.000.000	15.999.998.000	2.000
A	Pembangunan Terminal Barang Internasional	16.000.000.000	15.999.998.000	2.000
533111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Gedung dan Bangunan	16.000.000.000	15.999.998.000	2.000
4638	Pelayanan Transportasi Darat	25.139.241.000	25.136.492.341	68.268.659 #
4638.CBP	Prasarana Bidang Konektivitas Darat	15.000.000.000	14.999.339.000	661.000
4638.CBP.032	Pelabuhan Penyeberangan ditingkatkan (PEN)	15.000.000.000	14.999.339.000	661.000
051	Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan	15.000.000.000	14.999.339.000	661.000
A	Pelabuhan Penyeberangan Ditingkatkan	15.000.000.000	14.999.339.000	661.000
533111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Gedung dan Bangunan	15.000.000.000	14.999.339.000	661.000
4638.CDP	OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat	4.370.217.000	4.410.009.341	25.727.659 #
4638.CDP.038	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola (PEN)	10.500.000	10.500.000	0
051	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	10.500.000	10.500.000	0
A	Operasional Terminal Tipe A	10.500.000	10.500.000	0
523111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	10.500.000	10.500.000	0
4638.CDP.040	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola	338.760.000	338.683.000	77.000
051	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	338.760.000	338.683.000	77.000
A	Operasional Terminal Tipe A	338.760.000	338.683.000	77.000
521111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Keperluan Perkantoran	10.000.000	10.000.000	0
521113	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	20.064.000	19.987.000	77.000
521119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional Lainnya	12.000.000	12.000.000	0
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	219.700.000	219.700.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	12.000.000	12.000.000	0
521811	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	12.000.000	12.000.000	0
522119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	20.100.000	20.100.000	0
522141	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Sewa	25.000.000	25.000.000	0
523121	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	6.896.000	6.896.000	0
523199	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Lainnya	1.000.000	1.000.000	0
4638.CDP.045	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola	3.949.957.000	3.989.826.341	25.650.659 #
051	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	3.949.957.000	3.989.826.341	25.650.659 #
A	Operasional Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi	1.561.763.000	1.626.687.813	595.187 #
521119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional Lainnya	26.720.000	26.720.000	0
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	943.799.000	1.008.983.600	335.400 #
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	104.020.000	104.020.000	0
521811	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	18.000.000	18.000.000	0
522119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	101.400.000	101.400.000	0
522141	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Sewa	145.560.000	145.560.000	0
523111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	10.000.000	10.000.000	0
523121	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	187.014.000	186.914.000	100.000
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	25.250.000	25.090.213	159.787
B	Operasional Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bolok	943.826.000	942.602.928	1.223.072
521111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Keperluan Perkantoran	10.008.000	10.008.000	0
521113	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	85.424.000	84.965.000	459.000
521119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional Lainnya	5.000.000	5.000.000	0
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	7.500.000	7.500.000	0
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	685.464.000	685.464.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	22.500.000	22.500.000	0
522119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	19.930.000	19.930.000	0
522141	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Sewa	75.000.000	75.000.000	0

= Terdapat Pengembalian Belanja [Sisa Dana = Pagu-(Blokir+SKPA Keluar+realisasi)+Pengembalian Belanja]

Kode	Uraian [register - Beban -jnsban- Cr Tarik - KPPN - Lokasi - Kabkota]	Pagu	Realisasi	Sisa Dana
523111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	21.000.000	20.990.000	10.000
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	12.000.000	11.245.928	754.072
C	<u>Operasional Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo</u>	541.320.000	540.931.600	388.400
521111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Keperluan Perkantoran	15.000.000	15.000.000	0
521113	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	32.604.000	32.401.000	203.000
521119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional Lainnya	3.000.000	3.000.000	0
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	6.000.000	6.000.000	0
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	347.126.000	347.126.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	15.500.000	15.500.000	0
522119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	28.590.000	28.590.000	0
522141	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Sewa	75.000.000	75.000.000	0
523121	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	8.000.000	8.000.000	0
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	10.500.000	10.314.600	185.400
D	<u>Operasional Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bakalang</u>	138.070.000	120.473.000	17.597.000
521111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Keperluan Perkantoran	12.500.000	12.500.000	0
521113	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	12.540.000	12.473.000	67.000
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	3.000.000	3.000.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	5.500.000	5.500.000	0
522119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	17.530.000	0	17.530.000
522141	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Sewa	42.000.000	42.000.000	0
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	15.000.000	15.000.000	0
532111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Peralatan dan Mesin	30.000.000	30.000.000	0
E	<u>Operasional Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Naikliu</u>	164.978.000	164.871.000	107.000
521111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Keperluan Perkantoran	14.000.000	14.000.000	0
521113	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	15.048.000	14.941.000	107.000
521119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional Lainnya	7.000.000	7.000.000	0
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	9.000.000	9.000.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	10.000.000	10.000.000	0
522119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	25.930.000	25.930.000	0
522141	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Sewa	42.000.000	42.000.000	0
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	12.000.000	12.000.000	0
532111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Peralatan dan Mesin	30.000.000	30.000.000	0
F	<u>Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola (7 Satpel)</u>	600.000.000	594.260.000	5.740.000
522141	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Sewa	464.748.000	459.360.000	5.388.000
532111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Peralatan dan Mesin	135.252.000	134.900.000	352.000
4638.CDP.047	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola (PEN)	71.000.000	71.000.000	0
051	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	71.000.000	71.000.000	0
A	<u>Operasional Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi</u>	35.000.000	35.000.000	0
523111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	35.000.000	35.000.000	0
C	<u>Operasional Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo</u>	36.000.000	36.000.000	0
523111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	36.000.000	36.000.000	0
4638.RAC	Sarana Bidang Konektivitas Darat	5.769.024.000	5.727.144.000	41.880.000
4638.RAC.029	Pembangunan ATCS/ITS (Prioritas Nasional) (PEN)	5.769.024.000	5.727.144.000	41.880.000
051	Pembangunan ATCS/ITS Prioritas Nasional	5.769.024.000	5.727.144.000	41.880.000
A	<u>PEMBANGUNAN ATCS/ITS</u>	4.969.024.000	4.969.024.000	0
532111	[00000000-D-0-0-039-24-51] Belanja Modal Peralatan dan Mesin	4.969.024.000	4.969.024.000	0
B	<u>PERBAIKAN AIR TRAFFIC CONTROL SYSTEM (ATCS) KOTA KUPANG</u>	800.000.000	758.120.000	41.880.000
532121	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Penambahan Nilai Peralatan dan Mesin	800.000.000	758.120.000	41.880.000
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	44.702.645.000	44.301.537.073	401.107.927
4639.CAC	Sarana Bidang Konektivitas Darat	8.039.963.000	7.995.891.000	44.072.000
4639.CAC.053	Zona Selamat Sekolah (ZoSS) (PEN)	3.762.891.000	3.762.891.000	0
051	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	3.762.891.000	3.762.891.000	0
A	<u>Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)</u>	3.762.891.000	3.762.891.000	0
532111	[00000000-D-0-0-039-24-51] Belanja Modal Peralatan dan Mesin	3.762.891.000	3.762.891.000	0
4639.CAC.059	Alat Uji dan Alat Kalibrasi Kendaraan Bermotor	72.072.000	72.000.000	72.000
051	Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor	72.072.000	72.000.000	72.000
A	<u>Pengadaan Alat Kalibrasi</u>	72.072.000	72.000.000	72.000
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	72.072.000	72.000.000	72.000
4639.CAC.067	Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)/Rambu Suar (PEN)	4.205.000.000	4.161.000.000	44.000.000
051	Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)/Rambu Suar	4.205.000.000	4.161.000.000	44.000.000
A	<u>Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)/Rambu Suar</u>	4.205.000.000	4.161.000.000	44.000.000
532111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Peralatan dan Mesin	4.205.000.000	4.161.000.000	44.000.000
4639.CCC	OM Sarana Bidang Konektivitas Darat	3.197.461.000	3.197.461.000	0
4639.CCC.066	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan (PEN)	3.197.461.000	3.197.461.000	0
051	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	3.197.461.000	3.197.461.000	0
A	<u>Pemeliharaan Perlengkapan Jalan</u>	3.197.461.000	3.197.461.000	0
523121	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	3.197.461.000	3.197.461.000	0
4639.CDP	OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat	2.920.680.000	2.914.059.473	6.620.527
4639.CDP.002	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) direhabilitasi (PEN)	866.592.000	865.430.000	1.162.000
051	Rehabilitasi Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor	866.592.000	865.430.000	1.162.000
A	<u>Peningkatan Operasional UPPKB (Penambahan Anggaran)</u>	866.592.000	865.430.000	1.162.000

Kode	Uraian [register - Beban -jnsban- Cr Tarik - KPPN - Lokasi - Kabkota]	Pagu	Realisasi	Sisa Dana
533121	[00000000-D-0-0-039-24-51] Belanja Penambahan Nilai Gedung dan	866.592.000	865.430.000	1.162.000
4639.CDP.077	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola	2.048.861.000	2.043.402.473	5.458.527
052	Operasional UPPKB	2.048.861.000	2.043.402.473	5.458.527
A	<u>Operasional UPPKB Nun Baun Sabu (Beroperasi)</u>	1.384.659.000	1.383.221.223	1.437.777
521111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Keperluan Perkantoran	5.000.000	5.000.000	0
521113	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	102.828.000	102.762.000	66.000
521119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional Lainnya	5.000.000	5.000.000	0
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	10.000.000	10.000.000	0
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	1.087.515.000	1.087.515.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	28.700.000	28.700.000	0
522119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	42.250.000	42.208.223	41.777
522141	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Sewa	71.160.000	71.160.000	0
523121	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	16.206.000	14.876.000	1.330.000
532111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Peralatan dan Mesin	16.000.000	16.000.000	0
B	<u>Operasional UPPKB Nggorang (Tidak Beroperasi)</u>	119.350.000	119.350.000	0
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	2.000.000	2.000.000	0
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	109.850.000	109.850.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	1.500.000	1.500.000	0
522119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	6.000.000	6.000.000	0
C	<u>Operasional UPPKB Watualo (Beroperasi)</u>	226.042.000	223.889.500	2.152.500
521111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Keperluan Perkantoran	4.000.000	4.000.000	0
521113	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	10.032.000	9.987.000	45.000
521119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional Lainnya	4.000.000	4.000.000	0
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	2.000.000	2.000.000	0
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	109.850.000	109.850.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	3.600.000	1.492.500	2.107.500
522119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	12.400.000	12.400.000	0
522141	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Sewa	71.160.000	71.160.000	0
523121	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	1.000.000	1.000.000	0
532111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Peralatan dan Mesin	8.000.000	8.000.000	0
D	<u>Operasional UPPKB Oesapa (Tidak Beroperasi)</u>	118.810.000	117.181.750	1.628.250
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	54.925.000	54.925.000	0
522119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	6.000.000	5.856.750	143.250
523121	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	57.885.000	56.400.000	1.485.000
E	<u>Operasional UPPKB Oesapa (Penambahan Anggaran)</u>	200.000.000	199.760.000	240.000
523111	[00000000-D-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	200.000.000	199.760.000	240.000
4639.CDP.078	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola (PEN)	5.227.000	5.227.000	0
051	Operasional UPPKB	5.227.000	5.227.000	0
C	<u>Operasional UPPKB Watualo (Beroperasi)</u>	5.227.000	5.227.000	0
523111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	5.227.000	5.227.000	0
4639.RAC	Sarana Bidang Konektivitas Darat	30.544.541.000	30.194.125.600	350.415.400
4639.RAC.002	Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional) (PEN)	30.544.541.000	30.194.125.600	350.415.400
051	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	30.544.541.000	30.194.125.600	350.415.400
A	<u>Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan</u>	19.222.727.000	18.985.848.600	236.878.400
532111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Peralatan dan Mesin	19.222.727.000	18.985.848.600	236.878.400
B	<u>Pengadaan dan Pemeliharaan Fasilitas Perlengkapan Jalan di Ruas Jalan</u>	2.000.000.000	1.975.673.000	24.327.000
523121	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	1.939.200.000	1.937.954.000	1.246.000
532111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Peralatan dan Mesin	60.800.000	37.719.000	23.081.000
C	<u>Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan di Labuan Bajo (Dukungan</u>	9.321.814.000	9.232.604.000	89.210.000
532111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Modal Peralatan dan Mesin	9.321.814.000	9.232.604.000	89.210.000
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	2.266.397.000	2.212.424.408	53.972.592
4640.EAL	Layanan Monitoring dan Evaluasi Internal	2.266.397.000	2.212.424.408	53.972.592
4640.EAL.909	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	2.266.397.000	2.212.424.408	53.972.592
051	Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	2.266.397.000	2.212.424.408	53.972.592
A	<u>Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD</u>	139.586.000	139.579.291	6.709
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	139.586.000	139.579.291	6.709
B	<u>Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara</u>	12.000.000	12.000.000	0
521119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional Lainnya	12.000.000	12.000.000	0
C	<u>Penyusunan Bahan, Rencana Kerja dan Anggaran</u>	185.594.000	185.594.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	12.000.000	12.000.000	0
521811	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	18.000.000	18.000.000	0
524112	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Tetap	155.594.000	155.594.000	0
D	<u>Penyusunan LAKIP, LAPTAH, Penetapan Kinerja</u>	85.000.000	84.978.679	21.321
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	15.000.000	15.000.000	0
521811	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	10.000.000	10.000.000	0
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	60.000.000	59.978.679	21.321
E	<u>Rapat Teknis/ Koordinasi / Konsolidasi</u>	231.841.000	231.548.361	292.639
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	20.000.000	20.000.000	0
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	122.210.000	122.038.138	171.862
524114	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam	29.995.000	29.875.000	120.000
524119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar	59.636.000	59.635.223	777

Kode	Uraian [register - Beban -jnsban- Cr Tarik - KPPN - Lokasi - Kabkota]	Pagu	Realisasi	Sisa Dana
F	Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan Angkutan Lebaran,	326.400.000	320.265.244	6.134.756
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	161.900.000	161.900.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	89.500.000	89.500.000	0
524112	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Tetap	60.000.000	59.713.476	286.524
524114	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam	15.000.000	9.151.768	5.848.232
G	Monitoring Pengawasan Pembangunan Bidang Perhubungan Darat	134.852.000	134.851.450	550
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	12.000.000	12.000.000	0
521811	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	18.000.000	18.000.000	0
524112	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Tetap	104.852.000	104.851.450	550
H	Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat	129.120.000	129.120.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	12.000.000	12.000.000	0
521811	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	18.000.000	18.000.000	0
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	99.120.000	99.120.000	0
I	Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	150.105.000	150.104.531	469
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	12.000.000	12.000.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	16.500.000	16.500.000	0
524112	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Tetap	121.605.000	121.604.531	469
J	Monitoring dan Pengawasan Transportasi ASDP	120.347.000	120.347.000	0
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	120.347.000	120.347.000	0
K	Kotingensi Bencana dan Tanggap Darurat	70.020.000	69.951.485	68.515
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	60.000.000	59.931.485	68.515
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	10.020.000	10.020.000	0
L	Monitoring DAK	111.662.000	111.660.976	1.024
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	12.000.000	12.000.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	16.500.000	16.500.000	0
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	83.162.000	83.160.976	1.024
M	Sosialisasi ANDALALIN di Prov NTT	88.912.000	52.533.118	36.378.882
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	8.140.000	8.140.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	2.226.000	2.226.000	0
522151	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Jasa Profesi	34.436.000	0	34.436.000
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	44.110.000	42.167.118	1.942.882
N	Monitoring dan Evaluasi Perlengkapan Jalan	150.212.000	149.467.830	744.170
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	16.500.000	16.500.000	0
521811	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	12.000.000	12.000.000	0
524112	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Tetap	121.712.000	120.967.830	744.170
O	Monitoring Pengawasan Kalibrasi dan Akreditasi Alat Uji	168.980.000	168.980.000	0
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	16.500.000	16.500.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	12.000.000	12.000.000	0
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	140.480.000	140.480.000	0
P	Ramp Check Angkutan Perintis	80.910.000	80.396.443	513.557
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	12.000.000	12.000.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	16.500.000	16.500.000	0
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	52.410.000	51.896.443	513.557
Q	Monitoring dan Pengawasan UPPKB	44.586.000	44.586.000	0
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	12.000.000	12.000.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	16.500.000	16.500.000	0
524112	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Tetap	16.086.000	16.086.000	0
R	Bimbingan Teknis Perhitungan Tarif Angkutan Penyeberangan	36.270.000	26.460.000	9.810.000
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	9.810.000	0	9.810.000
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	26.460.000	26.460.000	0
WA	Program Dukungan Manajemen	10.826.322.000	10.728.505.280	97.816.720
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	6.465.878.000	6.397.447.009	68.430.991
4670.EAA	Layanan Perkantoran	6.465.878.000	6.397.447.009	68.430.991
4670.EAA.904	Layanan Perkantoran	5.975.028.000	5.908.307.009	66.720.991
002	Operasional dan Pemeliharaan Kantor	5.975.028.000	5.908.307.009	66.720.991
A	TANPA SUB KOMPONEN	4.964.124.000	4.897.403.009	66.720.991
521111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Keperluan Perkantoran	1.331.603.000	1.321.947.500	9.655.500
521113	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	473.597.000	473.268.000	329.000
521114	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pengiriman Surat Dinas Pos Pusat	18.000.000	18.000.000	0
521119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional Lainnya	395.001.000	386.564.172	8.436.828
521211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Bahan	26.000.000	26.000.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	31.750.000	22.973.975	8.776.025
521241	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional - Penanganan	373.000.000	347.487.354	25.512.646
521811	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	74.303.000	74.303.000	0
522119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	192.000.000	192.000.000	0
522141	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Sewa	961.200.000	952.200.000	9.000.000
522151	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Jasa Profesi	5.000.000	0	5.000.000
523111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	12.500.000	12.490.000	10.000
523112	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan	2.000.000	2.000.000	0
523121	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	17.000.000	17.000.000	0
523123	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan	66.000.000	66.000.000	0

Kode	Uraian [register - Beban -jnsban- Cr Tarik - KPPN - Lokasi - Kabkota]	Pagu	Realisasi	Sisa Dana
524111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Biasa	797.173.000	797.173.000	0
524112	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Tetap	116.007.000	116.006.318	682
524113	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota	33.500.000	33.500.000	0
524114	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam	3.060.000	3.060.000	0
524119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar	35.430.000	35.429.690	310
B	Honorarium Satuan Kerja	422.880.000	422.880.000	0
521115	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Operasional Satuan Kerja	410.640.000	410.640.000	0
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	12.240.000	12.240.000	0
C	Honor ULP / Pejabat Pengadaan / PPHP	168.720.000	168.720.000	0
521213	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Honor Output Kegiatan	168.720.000	168.720.000	0
D	Kegiatan Satuan Pelayanan BPTD NTT	419.304.000	419.304.000	0
521111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Keperluan Perkantoran	239.304.000	239.304.000	0
521219	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Non Operasional Lainnya	180.000.000	180.000.000	0
4670.EAA.905	Layanan Perkantoran (PEN)	490.850.000	489.140.000	1.710.000
051	Operasional dan Pemeliharaan Kantor	490.850.000	489.140.000	1.710.000
A	<u>TANPA SUB KOMPONEN</u>	43.548.000	42.970.000	578.000
523111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	43.548.000	42.970.000	578.000
B	<u>Penanganan Pandemi COVID-19</u>	447.302.000	446.170.000	1.132.000
521131	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Barang Operasional - Penanganan	337.302.000	336.170.000	1.132.000
522192	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Jasa - Penanganan Pandemi COVID-19	110.000.000	110.000.000	0
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	4.360.444.000	4.331.058.271	29.385.729
4671.EAA	Layanan Perkantoran	4.360.444.000	4.331.058.271	29.385.729
4671.EAA.915	Gaji	4.360.444.000	4.331.058.271	29.385.729
001	Gaji dan Tunjangan	4.360.444.000	4.331.058.271	29.385.729
A	<u>TANPA SUB KOMPONEN</u>	4.360.444.000	4.331.058.271	29.385.729
511111	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Gaji Pokok PNS	1.499.868.000	1.495.679.340	4.188.660
511119	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pembulatan Gaji PNS	25.000	24.509	491
511121	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Tunj. Suami/Istri PNS	109.968.000	109.613.486	354.514
511122	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Tunj. Anak PNS	33.657.000	33.630.064	26.936
511123	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Tunj. Struktural PNS	47.880.000	47.880.000	0
511125	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Tunj. PPh PNS	1.629.000	1.628.950	50
511126	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Tunj. Beras PNS	94.884.000	94.725.360	158.640
511129	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Uang Makan PNS	227.805.000	227.800.000	5.000
511151	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Tunjangan Umum PNS	74.950.000	74.950.000	0
512211	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Uang Lembur	174.021.000	174.019.000	2.000
512411	[00000000-A-0-0-039-24-51] Belanja Pegawai (Tunjangan	2.095.757.000	2.071.107.562	24.649.438



LAPORAN AKUNTABILITAS INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2021

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

BALAI PENGELOLA TRANSPROTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR