



KEMENTERIAN  
PERHUBUNGAN

# LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH 2020



BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII  
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

# Laporan Kinerja

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII

Provinsi Nusa Tenggara Timur

Tahun 2020

## KATA PENGANTAR



Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur merupakan Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada dibawah naungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Sebagai institusi publik, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur bertanggung jawab melaksanakan tugas dan fungsi secara akuntabel. Laporan Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur merupakan perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur yang didalamnya menguraikan rencana kinerja yang telah ditetapkan, pencapaian atas rencana kinerja tersebut dan realisasi anggaran.

Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur mengacu pada Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan dijabarkan lebih lanjut dalam Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Adapun isi dari laporan ini mencakup Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2020-2024 yang memuat Visi, Misi, Tujuan, Sasaran dan Strategi, Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2020, Perjanjian Kinerja Tahun 2020 dan Pengukuran Kinerja Tahun 2020.

Kami berharap Laporan Akuntabilitas Kinerja ini dapat memberikan penjelasan pertanggungjawaban terhadap berbagai pelaksanaan kegiatan serta dapat memberikan manfaat secara optimal dalam penyelenggaraan pemerintahan pada tahun-tahun mendatang.

Kupang, Januari 2021

**KEPALA BALAI PENGELOLA  
TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII  
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tito Gesit Utianto'.

**TITO GESIT UTIARTO, SE., DESS**

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

## **Ikhtisar Eksekutif**

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2020 merupakan tolak ukur instansi pemerintah dalam pelaksanaan kegiatan di tahun 2020 yang bertujuan untuk meningkatkan pelaksanaan pemerintahan yang berdaya guna, bersih dan bertanggung jawab.

Laporan ini mencakup pelaksanaan program dan kegiatan sesuai dengan Reviu Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2020-2024 dengan total jumlah Indikator Kinerja Utama (IKU) pada tahun 2020 sebanyak 35 Indikator dari 2 Sasaran Program.

Berdasarkan hasil pengukuran Indikator Kinerja Utama (IKU) diatas, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur telah melaksanakan dengan baik, hal ini menandakan capaian sasaran Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur telah terlaksana dengan baik dalam mencapai tujuan dan sasaran serta mewujudkan visi dan misi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebagaimana yang telah dirumuskan dalam Reviu Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2020-2024.



## Daftar Isi

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Kata Pengantar.....     | i   |
| Ikhtisar Eksekutif..... | ii  |
| Daftar isi.....         | iii |

## BAB I

### PENDAHULUAN

|       |                                               |    |
|-------|-----------------------------------------------|----|
| I.1.  | Latar Belakang .....                          | 2  |
| I.2.  | Tugas Pokok dan Fungsi .....                  | 4  |
| I.2.1 | Sub Bagian Tata Usaha .....                   | 6  |
| I.2.2 | Seksi Transportasi Jalan .....                | 6  |
| I.2.3 | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP .....      | 7  |
| I.2.4 | Seksi Sarana dan Prasarana SDP .....          | 7  |
| I.2.5 | Kelompok Jabatan Fungsional .....             | 8  |
| I.3.  | Sumber Daya Manusia .....                     | 8  |
| I.4.  | Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan ..... | 9  |
| I.4.1 | Kewenangan Sesuai Dasar Hukum .....           | 10 |
| I.4.2 | Sumber Daya Manusia .....                     | 10 |
| I.4.3 | Anggaran .....                                | 10 |
| I.4.4 | Isu Strategi .....                            | 11 |
| I.4.5 | Permasalahan .....                            | 12 |
| I.5.  | Sistematika Laporan .....                     | 16 |

## BAB II

### PERENCANAAN KINERJA

|       |                                            |    |
|-------|--------------------------------------------|----|
| II.1. | Uraian Singkat Perencanaan Strategis ..... | 18 |
| II.2. | Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2019 .....   | 24 |
| II.3. | Perjanjian Kinerja Tahun 2019 .....        | 29 |

## BAB III

### AKUNTABILITAS KINERJA

|        |                                                                                                                                   |    |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| III.1. | Tahapan Pengukuran Kinerja.....                                                                                                   | 36 |
| III.2. | Pengukuran Capaian Kinerja.....                                                                                                   | 37 |
| III.3. | Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2020 Terhadap Target PK Tahun 2020.....                                                      | 43 |
| III.4. | Analisis Penyebab Keberhasilan Atau Kegagalan Serta Alternatif Solusi Terhadap Pencapaian Indikator Kinerja Utama Tahun 2020..... | 61 |
| III.5. | Analisis Efisiensi Sumber Daya.....                                                                                               | 75 |
| III.6. | Realisasi Anggaran.....                                                                                                           | 81 |
| III.7. | Alokasi Total Anggaran Tahun 2020.....                                                                                            | 81 |
| III.8. | Analisis Dana yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja..                                                                               | 82 |
| III.9. | Hambatan dan Kendala.....                                                                                                         | 82 |

## BAB IV

### PENUTUP

|     |                 |    |
|-----|-----------------|----|
| IV. | Kesimpulan..... | 84 |
|-----|-----------------|----|

## LAMPIRAN

|               |                                    |
|---------------|------------------------------------|
| Lampiran I.   | Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2020 |
| Lampiran II.  | Rencana Aksi Tahun 2020            |
| Lampiran III. | Perjanjian Kinerja Tahun 2020      |



# BAB I PENDAHULUAN





## I.1. Latar Belakang

Balai Pengelola Transportasi Darat merupakan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, dituntut untuk menyelenggaraan sistem pemerintahan dengan *prudent*, transparan, akuntabel, efektif, dan efisien sesuai dengan prinsip-prinsip good governance sebagaimana dimaksud dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, untuk itu diperlukan akuntabilitas publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraannya.

Hal ini merupakan salah satu kriteria untuk instansi pemerintah sebagai unsur penyelenggara pemerintahan negara untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya serta kewenangan pengelolaan sumber daya dengan didasarkan suatu perencanaan strategis yang tertuang dalam Rencana Lima Tahun 2020-2024 Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Salah satu azas penyelenggaraan *good governance* yang tercantum dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 adalah azas akuntabilitas yang menentukan bahwa setiap kegiatan dan hasil akhir dari kegiatan penyelenggara negara harus dapat dipertanggungjawabkan kepada masyarakat atau rakyat sebagai pemegang kedaulatan tertinggi negara sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Akuntabilitas tersebut salah satunya diwujudkan dalam bentuk penyusunan Laporan Kinerja.

Laporan Kinerja disusun sebagai salah satu bentuk pertanggungjawaban Balai Pengelola Transportasi Darat dalam melaksanakan tugas dan fungsi selama Tahun 2020 dalam rangka memenuhi capaian target kinerja Tahunan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan sekaligus sebagai alat kendali dan pemacu peningkatan kinerja setiap unit organisasi di Balai Pengelola Transportasi Darat, serta sebagai salah satu alat untuk mendapatkan masukan bagi *stakeholders* demi perbaikan kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat.

Selain untuk memenuhi prinsip akuntabilitas, Laporan Kinerja tersebut juga merupakan amanat Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, maka Balai Pengelola Transportasi Darat sebagai bagian dari instansi pemerintah wajib menyusun dan melaporkan kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Tahun 2020.

## **I.2. Tugas Pokok dan Fungsi**

Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) dibentuk pada bulan Juli Tahun 2016 berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, disebut BPTD merupakan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur berdasarkan klasifikasinya termasuk kelas Tipe C yang mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

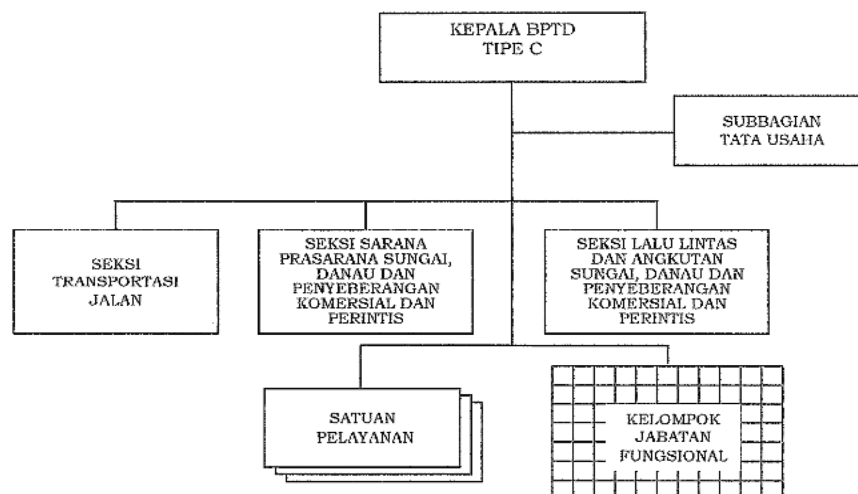
Dalam melaksanakan tugas, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan rencana, program dan anggaran;
2. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri;
3. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan orang antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan;



4. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai danau dan penyeberangan yang komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, penjamin keamanan dan ketertiban penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial;
5. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat; dan
6. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

Bagan struktur organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur.



Gambar I. 1 Bagan Struktur Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur

**I.2.1. Sub Bagian Tata Usaha**

Adapun tugas Kepala Subbag Tata Usaha BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebagai berikut:

- a. Menyusun bahan rencana, program, dan anggaran;
- b. Menyusun bahan pengelolaan urusan tata usaha;
- c. Menyusun bahan pengelolaan urusan rumah tangga;
- d. Menyusun bahan pengelolaan urusan kepegawaian;
- e. Menyusun bahan pengelolaan urusan keuangan;
- f. Menyusun bahan pengelolaan urusan hukum dan hubungan masyarakat;
- g. Menyusun bahan evaluasi dan laporan.

**I.2.2. Seksi Transportasi Jalan**

Adapun tugas Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebagai berikut:

- a. Menyusun bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal Tipe A, Terminal Barang , UPPKB;
- b. Menyusun bahan pelaksanaaak kalibrasi peralatan pengujian kendaraan bermotor;
- c. Menyusun bahan pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan;
- d. Menyusun bahan pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalann nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan insdustri karoseri;
- e. Menyusun bahan pelaksanaaan manajemen dan rekayasa lalu lintas dim jalan nasional;
- f. Menyusun bahan pengawasan angkutan orang lintas batas negara dan/atau antarkota antarprovinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, dan angkutan barang;
- g. Menyusun bahan penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang - undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan;
- h. Menyusun bahan peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan;
- i. Menyusun bahan pengawasan tarif angkutan jalan;

- j. Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan oleh pimpinan.

#### **I.2.3. Seksi Lalu Lintas Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis**

Adapun tugas Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebagai berikut:

- a. Menyusun bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan pelabuhan penyeberangan;
- b. Menyusun bahan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan;
- c. Menyusun bahan penjaminan keamanan dan ketertiban di bidang lalu lintas dan angkutan SDP;
- d. Menyusun bahan penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan;
- e. Menyusun bahan peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan;
- f. Menyusun bahan pelayanan jasa kepelabuhanan sungai, danau, dan penyeberangan;
- g. Menyusun bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan;
- h. Menyiapkan bahan penyelenggara pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial;
- i. Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan oleh pimpinan.

#### **I.2.4. Seksi Sarana dan Prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Perintis**

Adapun tugas Kepala Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur:

- a. Menyusun bahan rencana pembangunan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;

- b. Menyusun bahan pemeliharaan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
- c. Menyusun bahan peningkatan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
- d. Menyusun bahan pengawasan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
- e. Menyusun bahan evaluasi peningkatan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
- f. Melaksanakan tugas kedianasan lain yang diberikan oleh pimpinan

#### **I.2.5. Kelompok Jabatan Fungsional**

Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Satuan Pelayanan beeoperasi yang ada di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur meliputi:

1. Satuan pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi;
2. Satuan pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bolok;
3. Satuan pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo;
4. Satuan pelayanan UPPKB Nun Baun Sabu.

#### **I.3. Sumber Daya Manusia**

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur menaungi sebanyak 206 Pegawai dengan rincian sebagai berikut:

- 1) Kantor Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebanyak 76 Pegawai.
- 2) Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Kefa sebanyak 9 Pegawai.
- 3) Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi sebanyak 29 Pegawai.
- 4) Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo sebanyak 16 Pegawai.

- 5) Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bolok sebanyak 26 Pegawai.
- 6) Satuan Pelayanan UPPKB Nun Baun Sabu sebanyak 48 Pegawai.
- 7) Satuan Pelayanan UPPKB Watualo sebanyak 2 Pegawai.

#### **I.4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan**

Dalam melaksanakan tugas dan fungsinya Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur memetakan potensi, Isu strategis dan permasalahan yang akan dihadapi.

##### **I.4.1. Kewenangan Sesuai Dasar Hukum**

- a. UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- b. UU No. 14 Tahun 2008 Tentang Keterbukaan Informasi;
- c. UU No. 11 Tahun 2008 Tentang Informasi dan Transaksi Elektronik;
- d. KM. N0. 31 Tahun 2006 Tentang Pedoman Proses Perencanaan di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
- e. PM RI No. 154 Tahun 2016 sebagaimana terakhir diubah dengan PM RI No. 20 Tahun 2018 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- f. Undang – Undang Nomor 14 Tahun 2008 Tentang Keterbukaan Informasi Publik Bagian Keempat: Kewajiban Badan Publik Pada Pasal 7:
  - 1) Badan Publik wajib menyediakan, memberikan dan/atau menerbitkan Informasi Publik yang berada di bawah kewenangannya kepada Pemohon Informasi Publik, selain informasi yang dikecualikan sesuai dengan ketentuan;
  - 2) Badan Publik wajib menyediakan Informasi Publik yang akurat, benar dan tidak menyesatkan;
  - 3) Untuk melaksanakan kewajiban sebagaimana dimaksud pada ayat (2), Badan Publik harus membangun dan mengembangkan sistem informasi dan dokumentasi untuk mengelola Informasi Publik secara baik dan efisien sehingga dapat diakses dengan mudah.

#### **I.4.2. Sumber Daya Manusia**

*Kebutuhan Pegawai BPTD.*

Pembentukan Balai Pengelola Transportasi Darat berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan RI No. PM 154 Tahun 2016 sebagaimana terakhir diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan RI No. 20 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, perlu didukung oleh penambahan jumlah pegawai dalam rangka pelaksanaan tupoksi.

#### **I.4.3. Anggaran**

Terdapat perbedaan yang cukup besar antara pagu kebutuhan usulan dengan alokasi anggaran, sementara tugas yang diamanahkan begitu besar sehingga Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur hanya dapat memenuhi sebagian kebutuhan terhadap prasarana dan sarana perhubungan darat.

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebagai unsur pembantu pimpinan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat mempunyai peran dan fungsi yang sangat strategis dalam rangka melaksanakan koordinasi pelaksanaan tugas, pembinaan dan pemberian dukungan kepada pemerintah daerah. Tugas dan fungsi dimaksud meliputi koordinasi kegiatan, koordinasi penyusunan rencana dan program, pembinaan dan pemberian dukungan dibidang transportasi darat.

Potensi pengembangan pada bidang Transportasi darat adalah sebagai berikut:

- a. Dalam fenomena perkembangan globalisasi, tingkat pelayanan transportasi darat akan terus diupayakan untuk memenuhi standar nasional maupun internasional sehingga meningkatkan daya saing produk nasional di pasar global;
- b. Teknologi transportasi darat akan berpengaruh terhadap kapasitas angkut, fleksibilitas pergerakan, kecepatan waktu tempuh, dan bentuk serta kehematannya dalam mengkonsumsi bahan bakar;
- c. Dengan tata pemerintahan yang baik (*good governance*) dan melalui kebijakan deregulasi akan memungkinkan meningkatnya peran swasta dan masyarakat dalam penyediaan dana investasi yang dibutuhkan bagi pembangunan

infrastruktur transportasi darat. Meningkatnya peran serta swasta dan masyarakat dalam pengembangan pelayanan transportasi darat akan memperluas jangkauan pelayanan dengan kualitas pelayanan yang makin baik;

- d. Dengan melakukan program pembangunan berkelanjutan yang berwawasan lingkungan maka akan meningkatkan citra Pemerintah Indonesia dan akan mempermudah posisi Indonesia dalam dunia internasional dan meningkatkan citra bangsa. Pembangunan transportasi darat berkelanjutan dapat dilakukan secara konsisten, misalnya mewajibkan melakukan studi amdal sebelum masa konstruksi bagi setiap program pembangunan transportasi darat yang telah disetujui pendanaannya. Selanjutnya dilakukan pengelolaan dan pemantauan lingkungan pasca operasi secara berkala oleh lembaga-lembaga yang telah ada (Bapedal, Bapedalda atau lembaga teknis lainnya) baik di pusat maupun di daerah. Pembagian kewenangan yang jelas antara pusat dan daerah dalam menangani masalah lingkungan dapat disinergikan menjadi kekuatan yang efektif untuk melakukan pemantauan lingkungan sesuai dengan skala operasi obyek pemantauan lingkungan.

#### **I.4.4. Isu Strategi**

Isu Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur adalah:

- a. Penyediaan sarana transportasi yang ramah lingkungan;
- b. Pembangunan prasarana transportasi yang tahan terhadap dampak perubahan iklim/cuaca ekstrim;
- c. Penyediaan bahan bakar yang berbasis energi baru terbarukan;
- d. Peningkatan kapasitas SDM transportasi yang responsif terhadap perubahan iklim/cuaca ekstrim;
- e. Peningkatan peralatan transportasi yang responsif terhadap perubahan iklim/cuaca ekstrim;
- f. Pengadaan sarana dan prasarana yang ada di ruas jalan nasional;
- g. Pengadaan subsidi perintis damri yang menjangkau seluruh wilayah kepulauan di Nusa Tenggara Timur;
- h. Peningkatan Konektivitas melalui Pengembangan Sarana dan Prasarana pada Jaringan Lintas Penyeberangan;



- i. Peningkatan Kapasitas Jaringan Pejalan Kaki pada Lintas Utama Mengikuti Perkembangan Peningkatan Kapasitas Jaringan Jalan.

#### **I.4.5. Permasalahan**

Permasalahan yang dihadapi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur meliputi:

##### **A. Permasalahan Transportasi Angkutan Jalan**

1. Rendahnya kondisi pelayanan prasarana jalan akibat kerusakan di jalan, belum terpadunya pembangunan prasarana jalan dengan sistem jaringan transportasi jalan, penataan kelas jalan dan terminal serta pola pelayanan distribusi angkutan jalan, antarkota, perkotaan dan pedesaan.
2. Masih tingginya kerusakan jalan akibat pelanggaran muatan lebih di jalan yang dapat mengakibatkan kerugian ekonomi akibat dari:
  - a. Pengawasan melalui jembatan timbang belum optimal karena keterbatasan fisik/peralatan SDM dan sistem manajemen;
  - b. Terdapat pergeseran fungsi jembatan timbang yang cenderung untuk menambah PAD (pendapatan asli daerah) bukan sebagai alat pengawasan muatan lebih;
  - c. Kondisi kualitas dan kuantitas sarana dan pelayanan angkutan umum yang masih terbatas, walaupun setiap tahun terjadi peningkatan izin trayek angkutan umum (izin trayek angkutan bus antar kota antar provinsi), namun tingkat kelaikan armada umumnya masih rendah;
  - d. Masih tingginya jumlah dan fatalitas kecelakaan akibat: disiplin pengguna jalan, rendahnya tingkat kelaikan armada; rambu dan fasilitas keselamatan di jalan; law enforcement peraturan lalu lintas dan pendidikan berlalu lintas;
  - e. Masalah mobilitas, terutama rendahnya kelancaran distribusi angkutan jalan, akibat:
    - 1) Terbatasnya perkembangan kapasitas prasarana jalan dibandingkan dengan perkembangan armada di jalan;

- 2) Kondisi sarana jalan yang rata-rata semakin menurun pelayanannya;
  - 3) Optimalisasi penggunaan kapasitas jalan yang masih rendah, serta banyaknya daerah rawan kemacetan akibat penggunaan badan dan daerah milik jalan untuk kegiatan sosial ekonomi, pasar, parkir, dsb;
  - 4) Sistem manajemen lalu lintas yang belum optimal;
  - 5) Penataan jaringan transportasi jalan, penetapan kelas jalan dan pengaturan sistem terminal.
- f. Masalah keterjangkauan dan pemerataan pelayanan transportasi jalan;
- g. Banyaknya pungutan dan retribusi di jalan yang membuat biaya angkut di jalan belum efisien;
- h. Masalah peraturan dan kelembagaan, terutama:
- 1) Belum mantapnya tatanan transportasi nasional dan wilayah;
  - 2) Belum tuntasnya Penyusunan Peraturan Pelaksanaan dibidang lalu lintas angkutan jalan;
  - 3) Belum jelasnya peran dan fungsi kewenangan antar lembaga pemerintah dibidang LLAJ baik di pusat maupun di daerah;
  - 4) Masalah pendidikan dan *law enforcement* yang belum efektif dilihat dari tingginya jumlah pelanggaran lalu lintas di jalan. Pelanggaran lalu lintas dibedakan menjadi pelanggaran muatan dan/atau dimensi, pelanggaran perijinan angkutan orang dan/atau barang, pelanggaran persyaratan teknis dan laik jalan, pelanggaran kelengkapan dokumen, pelanggaran rambu. Masalah disiplin berlalu lintas juga merupakan salah satu penyebab utama terjadinya kecelakaan lalu lintas;
  - 5) Belum optimalnya peran swasta dan BUMN dalam investasi/penyelenggaraan LLAJ. Sebagian besar pelayanan angkutan umum memang sudah menjadi domain swasta, peran BUMN belum diperjelas apakah hanya untuk penugasan pelayanan di

- lintas yang kurang komersial (angkutan perintis dan perbatasan untuk Perum Damri);
- 6) Kebijakan tarif dan subsidi melalui berbagai pungutan dan "*road pricing*" yang belum tepat sasaran;
  - 7) Masih terbatasnya pengembangan SDM di bidang LLAJ baik di tingkat regulator maupun operator, pembinaan usaha angkutan serta pengembangan teknologi sarana dan prasarana LLAJ yang lebih efisien dan ramah lingkungan;
  - 8) Masih tingginya dampak lingkungan (polusi udara dan polusi suara) akibat kemacetan dan masih dominannya penggunaan lalu lintas kendaraan pribadi di jalan, terutama di wilayah perkotaan. Rendahnya kualitas dan kuantitas angkutan umum terutama transportasi perkotaan akibat belum berkembangnya keterpaduan rencana tata ruang dan transportasi perkotaan, kesadaran dan kemampuan pemerintah daerah dalam perencanaan dan pengelolaan transportasi, rendahnya disiplin masyarakat pengguna, profesionalitas aparat dan operator transportasi, tingginya tingkat kemacetan lalu lintas pada jam sibuk, serta rendahnya kualitas pelayanan transportasi umum.

**B. Permasalahan Transportasi sungai Danau dan Penyeberangan**

1. Ketersediaan data trayek transportasi SDP di beberapa daerah belum tersimpan dengan baik;
2. Terbatasnya jumlah SDM sehingga pelaksanaan Monitoring dan Pengumpulan Data Transportasi SDP di daerah kurang optimal;
3. Keterbatasan anggaran yang dimiliki sehingga beberapa Pelabuhan penyeberangan di provinsi Nusa Tenggara Timur belum dilakukan monitoring;
4. Kurangnya Sarana dan prasarana yang memadai dalam melayani lintasan yang cukup banyak.

**C. Permasalahan Transportasi Perkotaan**

1. Masih kurangnya pedoman/panduan tentang penyelenggaraan transportasi perkotaan;
2. Kurangnya pemahaman terhadap penyelenggaraan transportasi perkotaan;
3. Kurang jelasnya kewenangan penanganan masalah transportasi perkotaan khususnya pada kawasan aglomerasi;
4. Masih belum terintegrasinya perencanaan tata ruang dengan transportasi.
5. Kemacetan lalu lintas;
6. Pelayanan angkutan umum belum memadai;
7. Pencemaran udara akibat kendaraan bermotor.

**D. Permasalahan Keselamatan Transportasi Darat**

1. Ada dua hal yang dihadapi didalam bidang transportasi, yaitu kemacetan dan keselamatan. Kemacetan terjadi di kota-kota besar di Indonesia, sedangkan kecelakaan terjadi hampir di semua wilayah Indonesia;
2. Kurangnya koordinasi dengan instansi-instansi lain terkait dengan masalah keselamatan;
3. Belum lengkapnya data kecelakaan yang dapat digunakan untuk mengukur perkembangan keselamatan jalan;
4. Bidang keselamatan jalan belum mendapatkan perhatian yang lebih oleh pemerintah daerah sehingga program-program peningkatan keselamatan jalan belum berjalan dengan maksimal.

**E. Ruang Lingkup**

Ruang lingkup Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2020 adalah:

1. Rencana Strategis;
2. Rencana Kinerja Tahunan;
3. Perjanjian Kinerja;
4. Indikator Kinerja Utama;
5. Pengukuran Kinerja;
6. Evaluasi Kinerja.

## **I.5. Sistematika Laporan**

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

- I.1. Latar Belakang
- I.2. Tugas dan Fungsi
- I.3. Sumber Daya Manusia
- I.4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- I.5. Sistematika Laporan

### **BAB II PERENCANAAN KINERJA**

- II.1. Uraian Singkat Perencanaan Strategis
- II.2. Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2020
- II.3. Perjanjian Kinerja Tahun 2020

### **BAB III AKUNTABILITAS KINERJA**

- III.1. Tahapan Pengukuran Kinerja
- III.2. Pengukuran Capaian Kinerja
- III.3. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2020 Terhadap Target PK Tahun 2020
- III.4. Analisis Penyebab Keberhasilan atau Kegagalan serta Alternatif Solusi terhadap Pencapaian Indikator Kinerja Utama 2020
- III.5. Analisis Efisiensi Sumber Daya
- III.6. Realisasi Anggaran
- III.7. Alokasi Total Anggaran Tahun 2020
- III.8. Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja
- III.9. Hambatan dan Kendala

### **BAB IV PENUTUP**

- IV.1. Kesimpulan

### **LAMPIRAN**

- Lampiran I. Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2020
- Lampiran II. Rencana Aksi Tahun 2020
- Lampiran III. Penetapan Kinerja Tahun 2020
- Lampiran IV. Revisi Penilaian Kinerja Tahun 2020



# BAB II PERENCANAAN KINERJA





## II.1. Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat yang mengacu pada Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024 merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang visi, misi, tujuan, sasaran, strategi, kebijakan dan program Ditjen Perhubungan Darat dalam kurun waktu 2020-2024 sebagai masukan dalam penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan 2020-2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan perhubungan.

Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi, Balai Pengelola Transportasi Darat berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri, mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat.

Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan indikator kinerja utama Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2020, sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel II.1 Sasaran dan Indikator Kinerja Utama Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur 2020 sesuai Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Tahun 2020.

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN                            | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                          | SATUAN |
|-----|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| (1) | (2)                                                     | (3)                                                                                                                                                                                                        | (4)    |
| 1   | Meningkatkan Kinerja Penyelenggaraan Transportasi Darat | IKK 1 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, SMART Terminal, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) |        |
|     |                                                         | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal penumpang Tipe A Lanjutan                                                                                                                                            | Lokasi |
|     |                                                         | b. Operasional Terminal Tipe A                                                                                                                                                                             | Bulan  |
|     |                                                         | c. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan                                                                                                                                        | Lokasi |



| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                     | SATUAN         |
|-----|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| (1) | (2)                          | (3)                                                                                                                                                                   | (4)            |
|     |                              | d. Operasional Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                                                                                | Bulan          |
|     |                              | IKK 2 Tersusunnya evaluasi pengawasan, penyidikan, dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) | Kegiatan       |
|     |                              | IKK 3 Tersusunnya bahan rencana pelaksanaan, pengawasan, dan evaluasi uji berkala kendaraan bermotor                                                                  | Kab/Kota       |
|     |                              | IKK 4 Tersusunnya rencana pengelolaan, pengawasan, penyelenggaraan, pemeliharaan, dan peningkatan kinerja lalu lintas dan angkutan jalan                              |                |
|     |                              | a. Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan                                                                                                                 |                |
|     |                              | • Jumlah Marka Jalan                                                                                                                                                  | M <sup>2</sup> |
|     |                              | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 75 x 75                                                                                                                                    | Unit           |
|     |                              | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 90 x 75                                                                                                                                    | Unit           |
|     |                              | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                                                        | Unit           |
|     |                              | • Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan ( <i>Guard Rail</i> )                                                                                          | Unit           |
|     |                              | • Jumlah <i>Delineator</i>                                                                                                                                            | Unit           |
|     |                              | • Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)                                                                                                                      | Unit           |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                        | SATUAN   |
|-----|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| (1) | (2)                          | (3)                                                                                                                                                                                                                      | (4)      |
|     |                              | • Jumlah <i>Warning Light</i>                                                                                                                                                                                            | Unit     |
|     |                              | b. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan                                                                                                                                                                                |          |
|     |                              | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                                                                                                           | Unit     |
|     |                              | c. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan                                                                                                                                                                             | Trayek   |
|     |                              | d. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)/Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)                                                                                                                                                    | Lokasi   |
|     |                              | e. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan                                                                                                                                                                                 | Kegiatan |
|     |                              | f. Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan                                                                                                                                                              | Kegiatan |
|     |                              | IKK 5 Terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan                                                                                                                                 | Laporan  |
|     |                              | IKK 6 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |
|     |                              | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Dermaga Penyeberangan Lanjutan                                                                                                                                                              | Lokasi   |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                                                                                     | SATUAN   |
|-----|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| (1) | (2)                          | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (4)      |
|     |                              | b. Jumlah Unit Pengadaan dan Pemasangan SBNP Darat di Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                         | Unit     |
|     |                              | c. Jumlah Lokasi Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                               | Lokasi   |
|     |                              | d. Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat                                                                                                                                                                                                            | Kegiatan |
|     |                              | e. Penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan komersial dan perintis                                                                                                                                        | Laporan  |
|     |                              | IKK 7 Peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |
|     |                              | a. Jumlah Lokasi Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                  | Lokasi   |
|     |                              | b. Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                                | Bulan    |
|     |                              | c. Jumlah Lintas Angkutan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                               | Lintasan |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN                                                             | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                    | SATUAN   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| (1) | (2)                                                                                      | (3)                                                                                                                                  | (4)      |
|     |                                                                                          | d. Pengawasan dan Monitoring Angkutan Penyeberangan Perintis                                                                         | Lintasan |
|     |                                                                                          | e. Penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                 | Bahan    |
|     |                                                                                          | f. Penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                         | Bahan    |
|     |                                                                                          | g. Monitoring dan pengawasan sungai, danau dan penyeberangan komersil dan yang diusahakan secara komersil                            | Kegiatan |
|     |                                                                                          | h. Peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi                                                                          | Orang    |
| 2   | Meningkatkan dukungan Sumber Daya dan Kelembagaan di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat | IKK 8 Laporan pengelolaan urusan kepegawaian, keuangan, tata usaha, rumah tangga, pengadaan dan perlengkapan ATK kantor, pengarsipan | Laporan  |
|     |                                                                                          | IKK 9 Tersusunnya bahan evaluasi dan monitoring kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C                           | Bulan    |

## II.2. Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2020

Perencanaan kinerja merupakan penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam rencana strategis, yang akan dilaksanakan berdasarkan Indikator Kinerja melalui berbagai kegiatan tahunan. Didalam rencana kinerja ini ditetapkan rencana capaian kinerja tahun 2020 untuk seluruh indikator kinerja yang ada pada tingkat sasaran dan kegiatan.

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2020 terdiri dari Indikator Kinerja Utama guna mencapai Sasaran dengan target yang akan dicapai. Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Tahun Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur 2020 adalah sebagaimana tersaji pada tabel berikut:

Tabel II.2 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2020

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN                            | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                          | SATUAN | TARGET |
|-----|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                     | (3)                                                                                                                                                                                                        | (4)    | (5)    |
| 1.  | Meningkatkan Kinerja Penyelenggaraan Transportasi Darat | IKK 1 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, SMART Terminal, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) |        |        |
|     |                                                         | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal penumpang Tipe A Lanjutan                                                                                                                                            | Lokasi | 1      |
|     |                                                         | b. Operasional Terminal Tipe A                                                                                                                                                                             | Bulan  | 12     |
|     |                                                         | c. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan                                                                                                                                        | Lokasi | 3      |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                     | SATUAN         | TARGET |
|-----|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| (1) | (2)                          | (3)                                                                                                                                                                   | (4)            | (5)    |
|     |                              | d. Operasional Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                                                                                | Bulan          | 12     |
|     |                              | IKK 2 Tersusunnya evaluasi pengawasan, penyidikan, dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) | Kegiatan       | 12     |
|     |                              | IKK 3 Tersusunnya bahan rencana pelaksanaan, pengawasan, dan evaluasi uji berkala kendaraan bermotor                                                                  | Kab/Kota       | 10     |
|     |                              | IKK 4 Tersusunnya rencana pengelolaan, pengawasan, penyelenggaraan, pemeliharaan, dan peningkatan kinerja lalu lintas dan angkutan jalan                              |                |        |
|     |                              | a. Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan                                                                                                                 |                |        |
|     |                              | • Jumlah Marka Jalan                                                                                                                                                  | M <sup>2</sup> | 43.451 |
|     |                              | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 75 x 75                                                                                                                                    | Unit           | 783    |
|     |                              | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 90 x 75                                                                                                                                    | Unit           | 300    |
|     |                              | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                                                        | Unit           | 414    |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                          | SATUAN   | TARGET |
|-----|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                          | (3)                                                                                                                        | (4)      | (5)    |
|     |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan (<i>Guard Rail</i>)</li> </ul> | Unit     | 530    |
|     |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah Delineator</li> </ul>                                                        | Unit     | 2.030  |
|     |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)</li> </ul>                           | Unit     | 24     |
|     |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah <i>Warning Light</i></li> </ul>                                              | Unit     | 14     |
|     |                              | b. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan                                                                                  |          |        |
|     |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah Alat Penerangan Jalan</li> </ul>                                             | Unit     | 30     |
|     |                              | c. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan                                                                               | Trayek   | 33     |
|     |                              | d. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) / Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)                                                    | Lokasi   | 5      |
|     |                              | e. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan                                                                                   | Kegiatan | 22     |
|     |                              | f. Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan                                                                | Kegiatan | 25     |
|     |                              | IKK 5 Terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan                                   | Laporan  | 5      |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                        | SATUAN   | TARGET |
|-----|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                          | (3)                                                                                                                                                                                                                      | (4)      | (5)    |
|     |                              | IKK 6 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |        |
|     |                              | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Dermaga Penyeberangan Lanjutan                                                                                                                                                              | Lokasi   | 2      |
|     |                              | b. Jumlah Unit Pengadaan dan Pemasangan SBNP Darat di Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                            | Unit     | 4      |
|     |                              | c. Jumlah Lokasi Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                  | Lokasi   | 1      |
|     |                              | d. Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat                                                                                                                                               | Kegiatan | 14     |
|     |                              | e. Penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan komersial dan perintis                                                                           | Laporan  | 14     |



| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                                                                                     | SATUAN   | TARGET |
|-----|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                          | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (4)      | (5)    |
|     |                              | IKK 7 Peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |        |
|     |                              | a. Jumlah Lokasi Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                  | Lokasi   | 3      |
|     |                              | b. Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                                | Bulan    | 12     |
|     |                              | c. Jumlah Lintas Angkutan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                               | Lintasan | 7      |
|     |                              | d. Pengawasan dan Monitoring Angkutan Penyeberangan Perintis                                                                                                                                                                                                                          | Lintasan | 7      |
|     |                              | e. Penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                                                                                                                                                                  | Bahan    | 3      |
|     |                              | f. Penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                                                                                                                                                          | Bahan    | 5      |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN                                                             | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                    | SATUAN   | TARGET |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                                                                                      | (3)                                                                                                                                  | (4)      | (5)    |
|     |                                                                                          | g. Monitoring dan pengawasan sungai, danau dan penyeberangan komersil dan yang diusahakan secara komersil                            | Kegiatan | 13     |
|     |                                                                                          | h. Peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi                                                                          | Orang    | 4      |
| 2.  | Meningkatkan dukungan Sumber Daya Dan Kelembagaan di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat | IKK 8 Laporan pengelolaan urusan kepegawaian, keuangan, tata usaha, rumah tangga, pengadaan dan perlengkapan ATK kantor, pengarsipan | Laporan  | 1      |
|     |                                                                                          | IKK 9 Tersusunnya bahan evaluasi dan monitoring kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C                           | Bulan    | 12     |

### II.3. Perjanjian Kinerja Tahun 2020

Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2020 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN. Hal ini disebabkan adanya kewenangan yang dilaksanakan Balai Pengelola Transportasi Darat sesuai dengan PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur melalui Program Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp. 175.085.832.000,00 adalah sebagaimana pada tabel berikut ini:

Tabel II.3 Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2020

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN                            | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                          | SATUAN   | TARGET |
|-----|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                                                     | (3)                                                                                                                                                                                                        | (4)      | (5)    |
| 1.  | Meningkatkan Kinerja Penyelenggaraan Transportasi Darat | IKK 1 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, SMART Terminal, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) |          |        |
|     |                                                         | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal penumpang Tipe A Lanjutan                                                                                                                                            | Lokasi   | 1      |
|     |                                                         | b. Operasional Terminal Tipe A                                                                                                                                                                             | Bulan    | 12     |
|     |                                                         | c. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan                                                                                                                                        | Lokasi   | 3      |
|     |                                                         | d. Operasional Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                                                                                                                     | Bulan    | 12     |
|     |                                                         | IKK 2 Tersusunnya evaluasi pengawasan, penyidikan, dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                      | Kegiatan | 12     |
|     |                                                         | IKK 3 Tersusunnya bahan rencana pelaksanaan, pengawasan dan evaluasi uji berkala kendaraan bermotor                                                                                                        | Kab/Kota | 10     |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                        | SATUAN         | TARGET |
|-----|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| (1) | (2)                          | (3)                                                                                                                                      | (4)            | (5)    |
|     |                              | IKK 4 Tersusunnya rencana pengelolaan, pengawasan, penyelenggaraan, pemeliharaan, dan peningkatan kinerja lalu lintas dan angkutan jalan |                |        |
|     |                              | a. Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan                                                                                    |                |        |
|     |                              | • Jumlah Marka Jalan                                                                                                                     | M <sup>2</sup> | 43.451 |
|     |                              | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 75 x 75                                                                                                       | Unit           | 783    |
|     |                              | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 90 x 75                                                                                                       | Unit           | 300    |
|     |                              | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                           | Unit           | 414    |
|     |                              | • Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan ( <i>Guard Rail</i> )                                                             | Unit           | 530    |
|     |                              | • Jumlah Delineator                                                                                                                      | Unit           | 2.030  |
|     |                              | • Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)                                                                                         | Unit           | 24     |
|     |                              | • Jumlah <i>Warning Light</i>                                                                                                            | Unit           | 14     |
|     |                              | b. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan                                                                                                |                |        |
|     |                              | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                           | Unit           | 30     |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                        | SATUAN   | TARGET |
|-----|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                          | (3)                                                                                                                                                                                                                      | (4)      | (5)    |
|     |                              | c. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan                                                                                                                                                                             | Trayek   | 33     |
|     |                              | d. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) / Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)                                                                                                                                                  | Lokasi   | 5      |
|     |                              | e. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan                                                                                                                                                                                 | Kegiatan | 22     |
|     |                              | f. Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan                                                                                                                                                              | Kegiatan | 25     |
|     |                              | IKK 5 Terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan                                                                                                                                 | Laporan  | 5      |
|     |                              | IKK 6 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |        |
|     |                              | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Dermaga Penyeberangan Lanjutan                                                                                                                                                              | Lokasi   | 2      |
|     |                              | b. Jumlah Unit Pengadaan dan Pemasangan SBNP Darat di Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                            | Unit     | 4      |
|     |                              | c. Jumlah Lokasi Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                  | Lokasi   | 1      |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                                                                                     | SATUAN   | TARGET |
|-----|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                          | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (4)      | (5)    |
|     |                              | d. Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat                                                                                                                                                                                                            | Kegiatan | 14     |
|     |                              | e. Penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan komersial dan perintis                                                                                                                                        | Laporan  | 14     |
|     |                              | IKK 7 Peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |        |
|     |                              | a. Jumlah Lokasi Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                  | Lokasi   | 3      |
|     |                              | b. Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                                | Bulan    | 12     |
|     |                              | c. Jumlah Lintas Angkutan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                               | Lintasan | 7      |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN                                                             | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                    | SATUAN   | TARGET |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                                                                                      | (3)                                                                                                                                  | (4)      | (5)    |
|     |                                                                                          | d. Pengawasan dan Monitoring Angkutan Penyeberangan Perintis                                                                         | Lintasan | 7      |
|     |                                                                                          | e. Penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                 | Bahan    | 3      |
|     |                                                                                          | f. Penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                         | Bahan    | 5      |
|     |                                                                                          | g. Monitoring dan pengawasan sungai, danau dan penyeberangan komersil dan yang diusahakan secara komersil                            | Kegiatan | 13     |
|     |                                                                                          | h. Peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi                                                                          | Orang    | 4      |
| 2.  | Meningkatkan dukungan Sumber Daya Dan Kelembagaan di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat | IKK 8 Laporan pengelolaan urusan kepegawaian, keuangan, tata usaha, rumah tangga, pengadaan dan perlengkapan ATK kantor, pengarsipan | Laporan  | 1      |
|     |                                                                                          | IKK 9 Tersusunnya bahan evaluasi dan monitoring kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C                           | Bulan    | 12     |



# BAB III AKUNTABILITAS KINERJA







### III.1. Tahapan Pengukuran Kinerja

Akuntabilitas kinerja adalah pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauhmana organisasi tersebut telah melakukan upaya-upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan visi dan misinya.

Mekanisme pengelolaan kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur melalui aplikasi *E-performance* dimulai dari target-target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja yang kemudian dilakukan pengukuran dan pelaporan, monitoring dan evaluasi secara berkala melalui aplikasi *E-Performance* yang berbasis web. Pelaksanaan pengelolaan pengukuran kinerja dilakukan sepanjang tahun yang meliputi proses penginputan, validasi, dan pelaporan secara berkala setiap awal bulan. Proses dan kegiatan tersebut dilakukan secara bersama-sama antara pengelola data dan laporan kinerja di Subbagian Tata Usaha Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur dengan masing-masing pelaksana di Seksi teknis dan Satuan Pelayanan.

### III.2. Pengukuran Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

#### Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk Prosentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja prosentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Utama adalah sebagai berikut:

#### Indikator Kinerja Utama:

1. Persentase pengukuran IKU (Unit)
  - a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\% \text{ a IKU (Unit)} = \frac{\text{Realisasi a IKU (Unit)}}{\text{Rencana atau target a IKU (Unit)}} \times 100 \%$$

b. Apabila realisasi pencapaian rendah menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\% \text{ a IKU (Unit)} = \frac{\text{Rencana} - (\text{Realisasi} - \text{Rencana}) \text{ a IKU (Unit)}}{\text{Rencana atau target a IKU (Unit)}} \times 100 \%$$

2. Rata-rata nilai capaian IKU terhadap Sasaran (Unit)

$$= \frac{\text{Total jumlah realisasi IKU (Unit) dalam a Sasaran}}{\text{Total jumlah rencana IKU (Unit) dalam a Sasaran}} \times 100 \%$$

3. Rata-rata nilai capaian seluruh IKU yang dilaksanakan (Unit)

$$= \frac{\text{Total jumlah realisasi IKU (Unit) dalam a Sasaran}}{\text{Total jumlah rencana IKU (Unit) dalam a Sasaran}} \times 100 \%$$

Hasil pengukuran kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2020, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja yang berdasarkan pendekatan pendanaan. Untuk mewujudkan 2 (dua) sasaran program/kegiatan yang telah ditetapkan dalam Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Tahun 2020, bermuara pada terwujudnya 2 (dua) sasaran program/kegiatan yang ingin dicapai pada periode tahun 2020.

Tabel III.1 Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII  
Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2020

| NO  | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                | SATUAN   | TARGET PK<br>TAHUN 2020 | CAPAIAN TAHUN 2020 |     |                  |       |        |       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|--------------------|-----|------------------|-------|--------|-------|
|     |                                                                                                                                                                                                  |          |                         | REALISASI          | %   | CAPAIAN TRIWULAN |       |        |       |
|     |                                                                                                                                                                                                  |          |                         |                    |     | TW I             | TW II | TW III | TW IV |
| (1) | (2)                                                                                                                                                                                              | (3)      | (4)                     | (5)                | (6) | (7)              |       |        |       |
| 1   | MENINGKATNYA KINERJA PENYELENGGARAAN TRANSPORTASI DARAT                                                                                                                                          |          |                         |                    |     |                  |       |        |       |
|     | IKK 1 Tersusunnya Pembangunan, Pemeliharaan, Peningkatan, Penyelenggaraan dan Pengawasan Terminal Tipe A, SMART Terminal, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) |          |                         |                    |     |                  |       |        |       |
|     | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal penumpang Tipe A Lanjutan                                                                                                                                  | Lokasi   | 1                       | 1                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 1     |
|     | b. Operasional Terminal Tipe A                                                                                                                                                                   | Bulan    | 12                      | 12                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 12    |
|     | c. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan                                                                                                                              | Lokasi   | 3                       | 3                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 3     |
|     | d. Operasional Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                                                                                                           | Bulan    | 12                      | 12                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 12    |
|     | IKK 2 Tersusunnya evaluasi pengawasan, penyidikan, dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                            | Kegiatan | 12                      | 12                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 12    |
|     | IKK 3 Tersusunnya bahan rencana pelaksanaan, pengawasan, dan evaluasi uji berkala kendaraan bermotor                                                                                             | Kab/Kota | 10                      | 10                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 10    |
|     | IKK 4 Tersusunnya Rencana Pengelolaan, Pengawasan, Penyelenggaraan, Pemeliharaan dan Peningkatan Kinerja Lalu Lintas dan Angkutan Jalan                                                          |          |                         |                    |     |                  |       |        |       |

| NO  | INDIKATOR KINERJA                                                       | SATUAN         | TARGET PK<br>TAHUN 2020 | CAPAIAN TAHUN 2020 |     |                  |       |        |        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--------------------|-----|------------------|-------|--------|--------|
|     |                                                                         |                |                         | REALISASI          | %   | CAPAIAN TRIWULAN |       |        |        |
|     |                                                                         |                |                         |                    |     | TW I             | TW II | TW III | TW IV  |
| (1) | (2)                                                                     | (3)            | (4)                     | (5)                | (6) | (7)              |       |        |        |
|     | a. Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan                   |                |                         |                    |     |                  |       |        |        |
|     | • Jumlah Marka Jalan                                                    | M <sup>2</sup> | 43.451                  | 43.451             | 100 | 0                | 0     | 0      | 43.451 |
|     | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 75 x 75                                      | Unit           | 783                     | 783                | 100 | 0                | 0     | 0      | 783    |
|     | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 90 x 75                                      | Unit           | 300                     | 300                | 100 | 0                | 0     | 0      | 300    |
|     | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                          | Unit           | 414                     | 414                | 100 | 0                | 0     | 0      | 414    |
|     | • Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan (Guard Rail)     | Unit           | 530                     | 530                | 100 | 0                | 0     | 0      | 530    |
|     | • Jumlah Delineator                                                     | Unit           | 2.030                   | 2.030              | 100 | 0                | 0     | 0      | 2.030  |
|     | • Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)                        | Unit           | 24                      | 24                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 24     |
|     | • Jumlah <i>Warning Light</i>                                           | Unit           | 14                      | 14                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 14     |
|     | b. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan                               |                |                         |                    |     |                  |       |        |        |
|     | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                          | Unit           | 30                      | 30                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 30     |
|     | c. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan                            | Trayek         | 33                      | 33                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 33     |
|     | d. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) / Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) | Lokasi         | 5                       | 5                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 5      |
|     | e. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan                                | Kegiatan       | 22                      | 22                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 22     |
|     | f. Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan             | Kegiatan       | 25                      | 25                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 25     |

| NO  | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                                                                                    | SATUAN   | TARGET PK TAHUN 2020 | CAPAIAN TAHUN 2020 |     |                  |       |        |       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|--------------------|-----|------------------|-------|--------|-------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                      | REALISASI          | %   | CAPAIAN TRIWULAN |       |        |       |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                      |                    |     | TW I             | TW II | TW III | TW IV |
| (1) | (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | (3)      | (4)                  | (5)                | (6) | (7)              |       |        |       |
|     | IKK 5 Terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan                                                                                                                                                                                             | Laporan  | 5                    | 5                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 5     |
|     | IKK 6 Tersusunnya Pembangunan, Pemeliharaan, Peningkatan, Penyelenggaraan dan Pengawasan Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan yang diusahakan secara komersil dan Pelabuhan yang belum diusahakan secara komersil                                                               |          |                      |                    |     |                  |       |        |       |
|     | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Dermaga Penyeberangan Lanjutan                                                                                                                                                                                                                          | Lokasi   | 2                    | 2                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 2     |
|     | b. Jumlah Unit Pengadaan dan Pemasangan SBNP Darat di Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                        | Unit     | 4                    | 4                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 4     |
|     | c. Jumlah Lokasi Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                              | Lokasi   | 1                    | 1                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 1     |
|     | d. Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat                                                                                                                                                                                                           | Kegiatan | 14                   | 10                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 10    |
|     | e. Penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan komersial dan perintis                                                                                                                                       | Laporan  | 14                   | 10                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 10    |
|     | IKK 7 Peningkatan Kinerja dan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan, Pelayanan Jasa Kepelabuhanan serta Pengusulan dan Pemantauan Tarif dan Penjadwalan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan yang diusahakan secara komersil dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersil. |          |                      |                    |     |                  |       |        |       |
|     | a. Jumlah Lokasi Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                 | Lokasi   | 3                    | 3                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 3     |
|     | b. Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                               | Bulan    | 12                   | 12                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 12    |

| NO       | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                    | SATUAN   | TARGET PK TAHUN 2020 | CAPAIAN TAHUN 2020 |     |                  |       |        |       |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|--------------------|-----|------------------|-------|--------|-------|
|          |                                                                                                                                      |          |                      | REALISASI          | %   | CAPAIAN TRIWULAN |       |        |       |
|          |                                                                                                                                      |          |                      |                    |     | TW I             | TW II | TW III | TW IV |
| (1)      | (2)                                                                                                                                  | (3)      | (4)                  | (5)                | (6) | (7)              |       |        |       |
|          | c. Jumlah Lintas Angkutan Penyeberangan                                                                                              | Lintasan | 7                    | 7                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 7     |
|          | d. Pengawasan dan Monitoring Angkutan Penyeberangan Perintis                                                                         | Lintasan | 7                    | 7                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 7     |
|          | e. Penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                 | Bahan    | 3                    | 3                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 3     |
|          | f. Penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                         | Bahan    | 5                    | 5                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 5     |
|          | g. Monitoring dan pengawasan sungai, danau dan penyeberangan komersil dan yang diusahakan secara komersial                           | Kegiatan | 13                   | 13                 | 100 | 0                | 0     | 0      | 13    |
|          | h. Peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi                                                                          | Orang    | 4                    | 4                  | 100 | 0                | 0     | 0      | 4     |
| <b>2</b> | <b>MENINGKATKAN DUKUNGAN SUMBER DAYA DAN KELEMBAGAAN DI LINGKUNGAN DITJEN PERHUBUNGAN DARAT</b>                                      |          |                      |                    |     |                  |       |        |       |
|          | IKK 8 Laporan pengelolaan urusan kepegawaian, keuangan, tata usaha, rumah tangga, pengadaan dan perlengkapan ATK kantor, pengarsipan | Laporan  | 1                    | 1                  | 100 |                  |       |        | 1     |
|          | IKK 9 Tersusunnya bahan evaluasi dan monitoring kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C                           | Bulan    | 12                   | 12                 | 100 |                  |       |        | 12    |

### III.3. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2020 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2020

Selama tahun 2020, terdapat 2 Sasaran Program/Kegiatan dan di dalamnya terdapat 35 Indikator Kinerja (IK) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur yang mengacu pada Indikator Kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.



#### Sasaran Program/Kegiatan 1

| Meningkatkan       | Kinerja | Penyelenggaraan |
|--------------------|---------|-----------------|
| Transportasi Darat |         |                 |

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur merupakan salah satu Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Berdasarkan Tipologi, Balai Pengelola Transportasi darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur adalah BPTD tipe C yang melaksanakan pengelolaan transportasi darat pada wilayah dengan karakteristik kepulauan yang terdapat pelayanan transportasi jalan, serta pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan komersial dan perintis. BPTD tipe C mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan, serta penyelenggara pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

Kegiatan pembangunan dan pelayanan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat di Provinsi Nusa Tenggara Timur. Untuk mendukung kebijakan tersebut strategi yang dilakukan

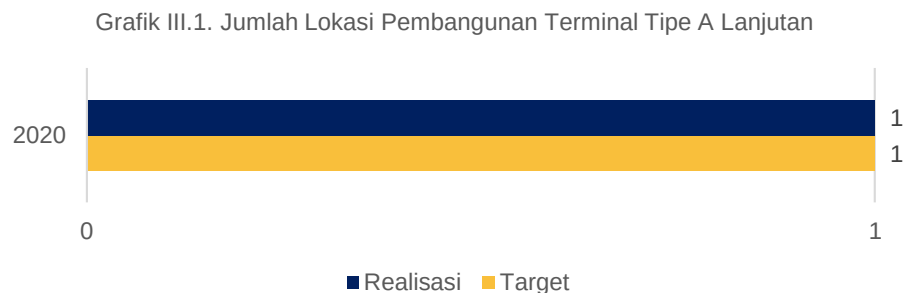


oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur adalah dengan mewujudkan pelayanan transportasi darat yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas.

Pencapaian Sasaran Program/Kegiatan 1 diukur melalui 33 (tiga puluh tiga) Indikator Kinerja (IK) yaitu:

IKK 1 Tersusunnya Pembangunan, Pemeliharaan, Peningkatan, Penyelenggaraan dan Pengawasan Terminal Tipe A, SMART Terminal, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor

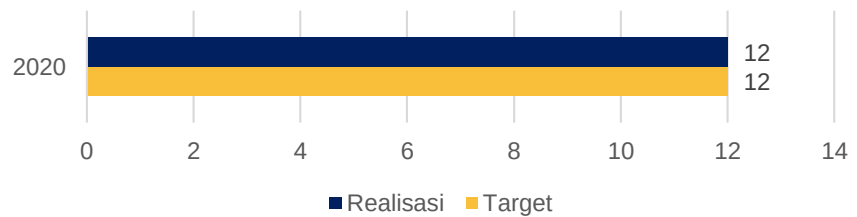
- a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Tipe A Lanjutan
- Capaian jumlah lokasi pembangunan terminal tipe A lanjutan sebesar 1 lokasi, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 1 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik dibawah ini:



- b. Operasional Terminal Tipe A

Capaian operasional terminal tipe A sebesar 12 bulan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik dibawah ini:

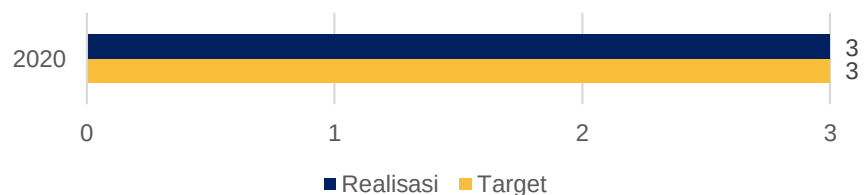
Grafik III.2. Operasional Terminal Tipe A



c. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan

Capaian jumlah lokasi pembangunan terminal barang internasional lanjutan sebesar 3 lokasi, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 3 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

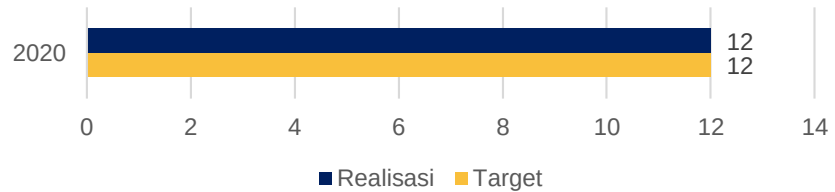
Grafik III.3. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan



d. Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)

Capaian operasional unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor (UPPKB) sebesar 12 bulan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik dibawah ini:

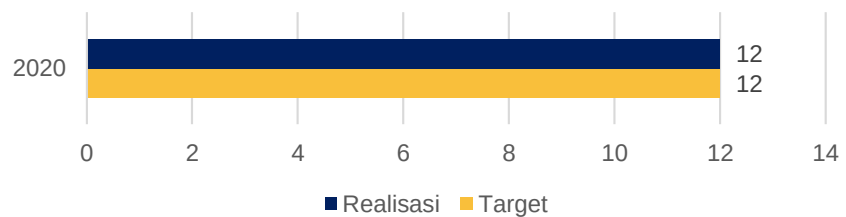
Grafik III.4. Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)



IKK 2 Tersusunnya Evaluasi Pengawasan, Penyidikan dan Pengusulan Sanksi Administrasi terhadap Pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)

Capaian tersusunnya evaluasi pengawasan, penyidikan dan pengusulan sanksi administrative terhadap pelanggaran pada unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor (UPPKB) sebesar 12 Kegiatan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 12 Kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

Grafik III.5. Tersusunnya Evaluasi Pengawasan, Penyidikan dan Pengusulan Sanksi Administratif terhadap Pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)

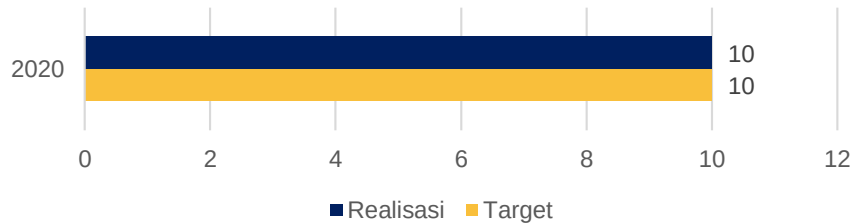


IKK 3 Tersusunnya Bahan Rencana Pelaksanaan, Pengawasan dan Evaluasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor

Capaian tersusunnya bahan rencana pelaksanaan, pengawasan dan evaluasi uji berkala kendaraan bermotor sebesar 10 Kab/Kota, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 10

Kab/Kota, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

Grafik III.6. Tersusunnya Bahan Rencana Pelaksanaan, Pengawasan dan Evaluasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor



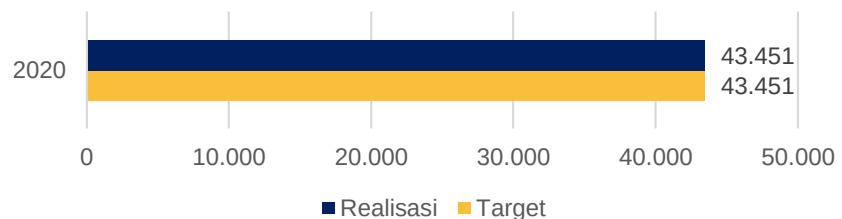
IKK 4 Tersusunnya Rencana Pengelolaan, Pengawasan, Penyelenggaraan, Pemeliharaan dan Peningkatan Kinerja Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

a. Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan

1) Jumlah Marka Jalan

Capaian jumlah marka jalan sebesar 43.451 m<sup>2</sup>, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 43.451 m<sup>2</sup>, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

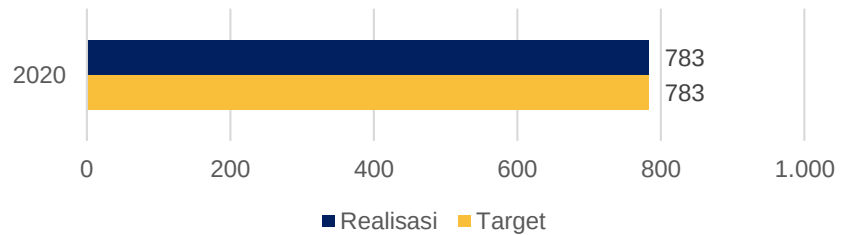
Grafik III.7. Jumlah Marka Jalan



2) Jumlah Rambu Lalu Lintas 75 x 75

Capaian jumlah rambu lalu lintas 75x75 sebesar 783 unit, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 783 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

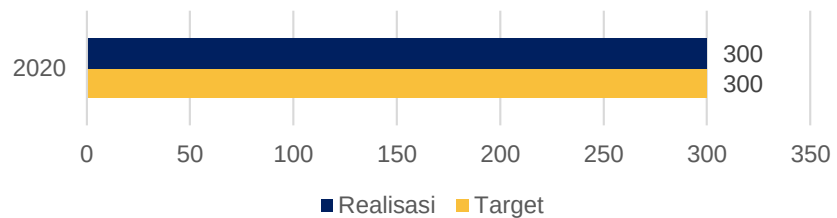
Grafik III.8. Jumlah Rambu Lalu Lintas 75x75



## 3) Jumlah Rambu Lalu Lintas 90 x 75

Capaian jumlah rambu lalu lintas 90x75 sebesar 300 unit, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 300 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

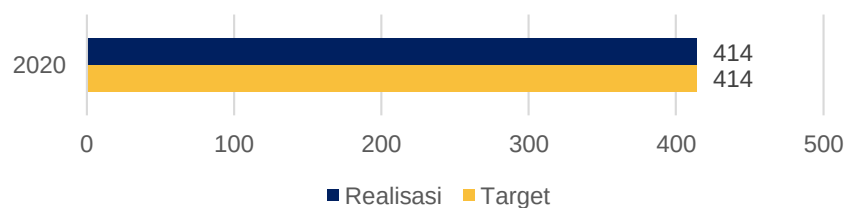
Grafik III.9. Jumlah Rambu Lalu Lintas 90x75



## 4) Jumlah Alat Penerangan Jalan

Capaian jumlah alat penerangan jalan sebesar 414 unit, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 414 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

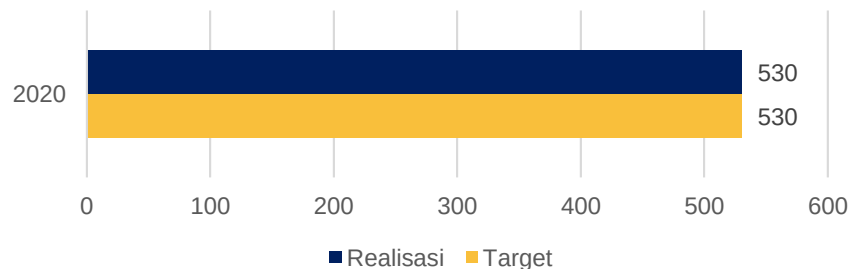
Grafik III.10. Jumlah Alat Penerangan Jalan



5) Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan (*Guard Rail*)

Capaian jumlah alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan (*guard Rail*) sebesar 530 unit, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 530 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

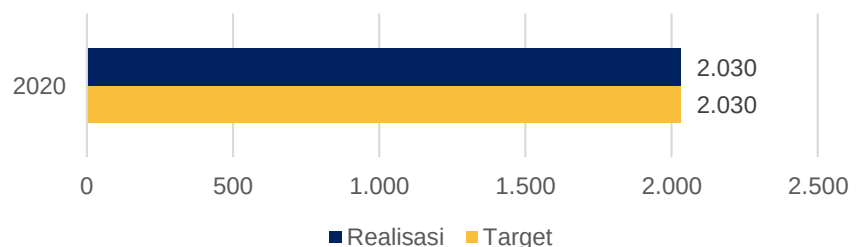
Grafik III.11. Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan (*Guard Rail*)



6) Jumlah Delineator

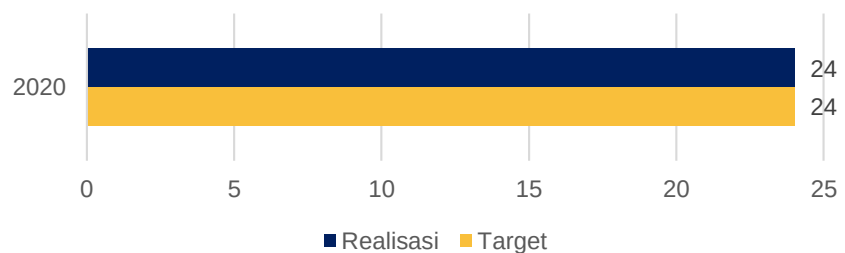
Capaian jumlah delineator sebesar 2.030 unit, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 2.030 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

Grafik III.12. Jumlah Delineator



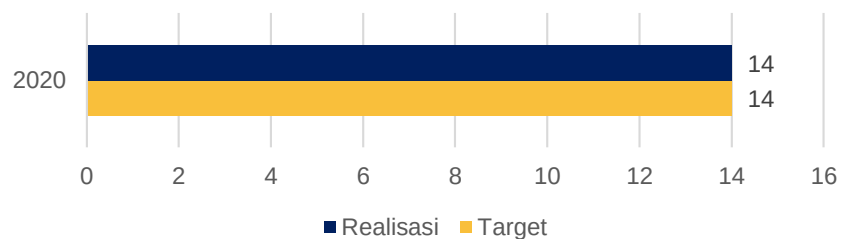
- 7) Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)  
 Capaian jumlah rambu pendahulu petunjuk jurusan (RPPJ) sebesar 24 unit, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 24 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

Grafik III.13. Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)



- 8) Jumlah *Warning Light*  
 Capaian jumlah *warning light* sebesar 14 unit, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 14 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

Grafik III.14. Jumlah *Warning Light*

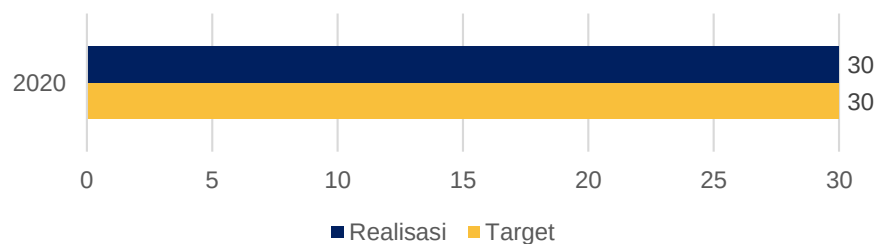


## b. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan

## 1) Jumlah Alat Penerangan Jalan

Capaian jumlah pemeliharaan perlengkapan jalan (alat penerangan jalan) sebesar 30 unit, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 30 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

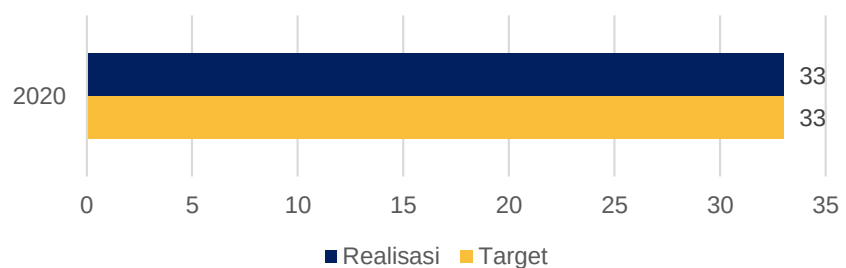
Grafik III.15. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan (Alat Penerangan Jalan)



## c. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan

Capaian jumlah trayek keperintisan angkutan jalan 33 trayek, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 33 trayek, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

Grafik III.16. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan

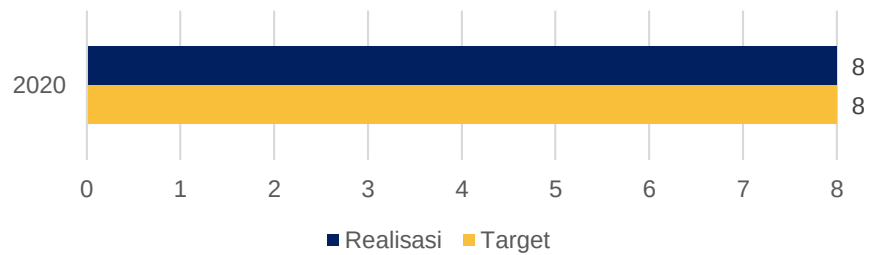




d. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)/Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)

Capaian jumlah lokasi rawan kecelakaan (LRK)/Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) sebesar 8 lokasi, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 8 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

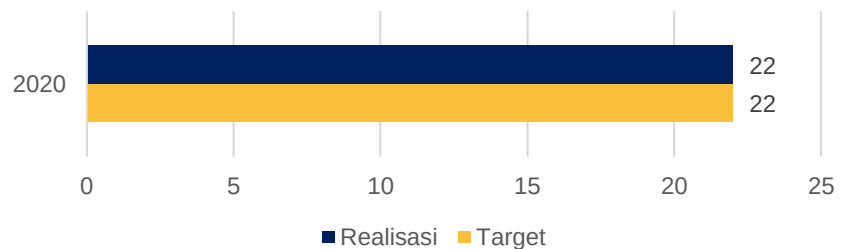
Grafik III.17. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)/Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)



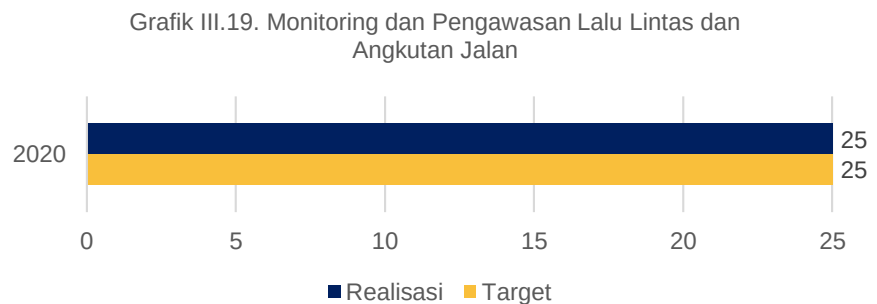
e. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan

Capaian jumlah kontingensi perlengkapan jalan sebesar 22 kegiatan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 22 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

Grafik III.18. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan

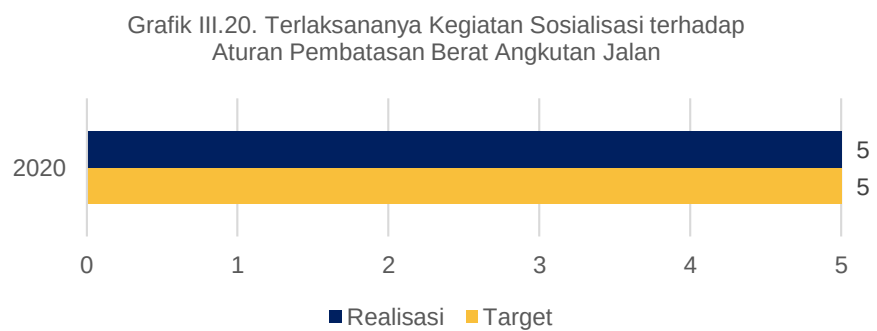


f. Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas Angkutan Jalan  
Capaian monitoring dan pengawasan lalu lintas angkutan jalan sebesar 25 kegiatan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 25 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



IKK 5 Terlaksananya Kegiatan Sosialisasi terhadap Aturan Pembatasan Berat Angkutan Jalan

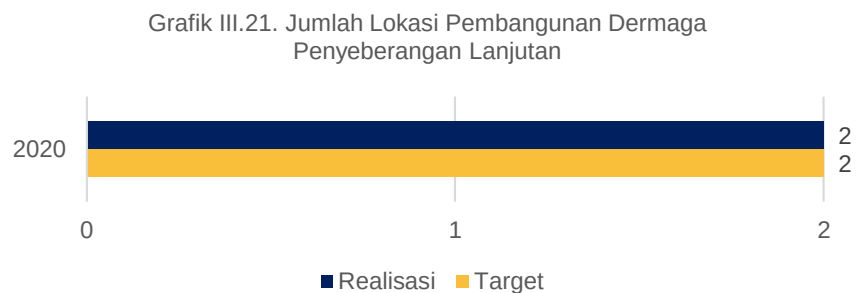
Capaian terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan sebesar 5 kegiatan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 5 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



IKK 6 Tersusunnya Pembangunan, Pemeliharaan, Peningkatan, Penyelenggaraan, dan Pengawasan Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan yang diusahakan secara Komersil dan yang belum diusahakan secara komersil

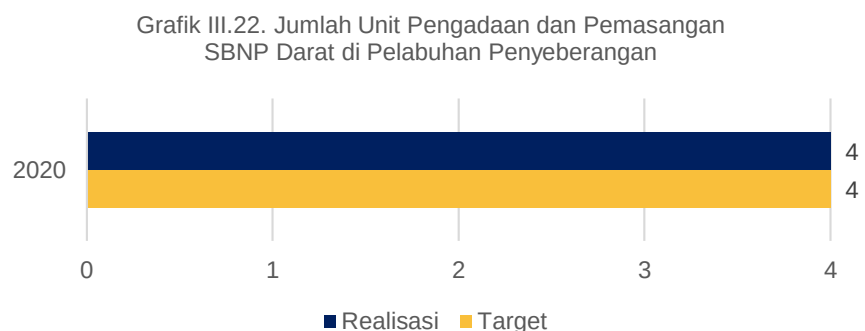
a. Jumlah Lokasi Pembangunan Dermaga Penyeberangan Lanjutan

Capaian jumlah lokasi pembangunan dermaga penyeberangan lanjutan sebesar 2 lokasi, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 2 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



b. Jumlah Unit Pengadaan dan Pemasangan SBNP Darat di Pelabuhan Penyeberangan

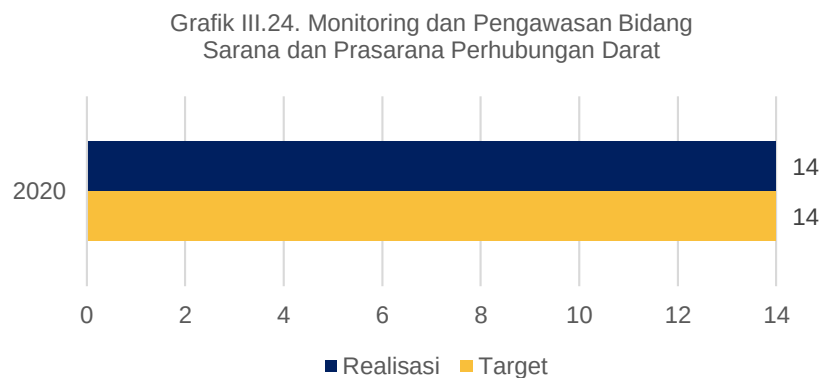
Capaian jumlah unit pengadaan dan pemasangan SBNP darat di pelabuhan penyeberangan sebesar 4 unit, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 4 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



- c. Jumlah Lokasi Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan
- Capaian jumlah lokasi pemagaran aset pelabuhan penyeberangan sebesar 1 unit, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 1 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

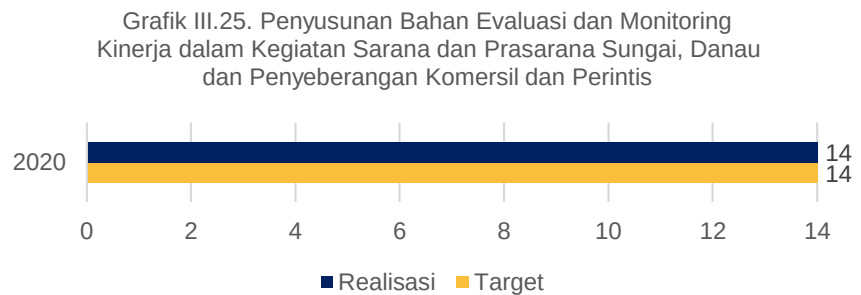


- d. Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat
- Capaian monitoring dan pengawasan bidang sarana dan prasarana perhubungan darat sebesar 14 kegiatan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 14 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



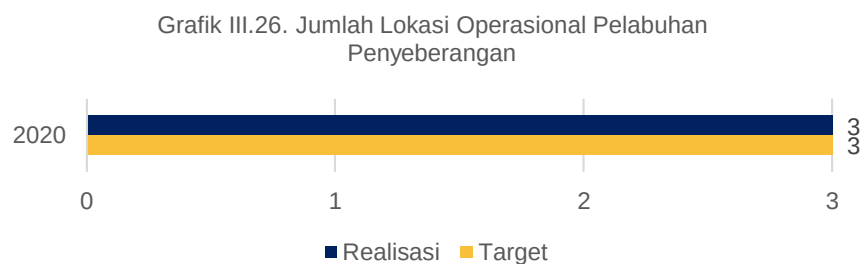
- e. Penyusunan Bahan Evaluasi dan Monitoring Kinerja dalam Kegiatan Sarana dan Prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Perintis

Capaian penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana sungai, danau dan penyeberangan komersil dan perintis sebesar 14 laporan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 14 laporan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



- IKK 7 Peningkatan Kinerja dan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan, Pelayanan Jasa Kepelabuhanan serta Pengusulan dan Pemantauan Tarif dan Penjadwalan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan yang Diusahakan Secara Komersil dan Pelabuhan yang belum Diusahakan Secara Komersil

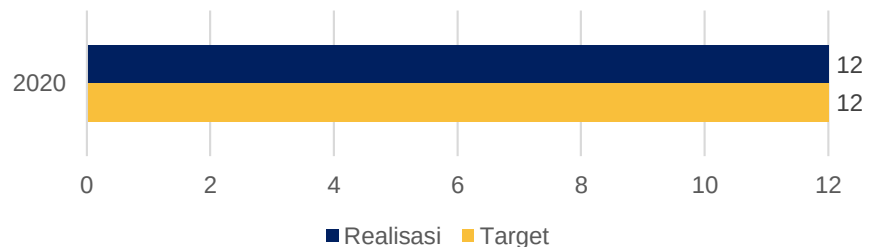
- a. Jumlah Lokasi Operasional Pelabuhan Penyeberangan
- Capaian jumlah lokasi operasional pelabuhan penyeberangan sebesar 3 lokasi, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 3 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



## b. Operasional Pelabuhan Penyeberangan

Capaian operasional pelabuhan penyeberangan sebesar 12 bulan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

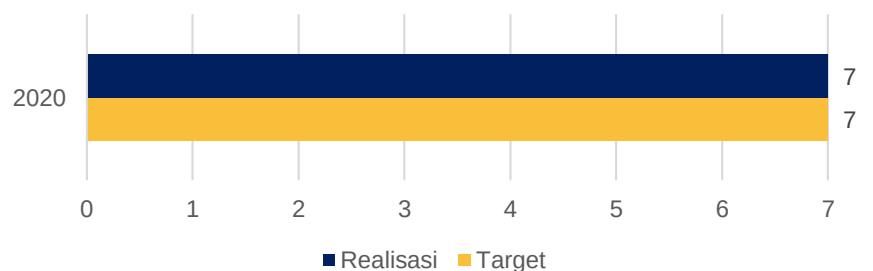
Grafik III.27. Operasional Pelabuhan Penyeberangan



## c. Jumlah Lintas Angkutan Penyeberangan

Capaian jumlah lintas angkutan penyeberangan sebesar 7 lintasan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 7 lintasan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

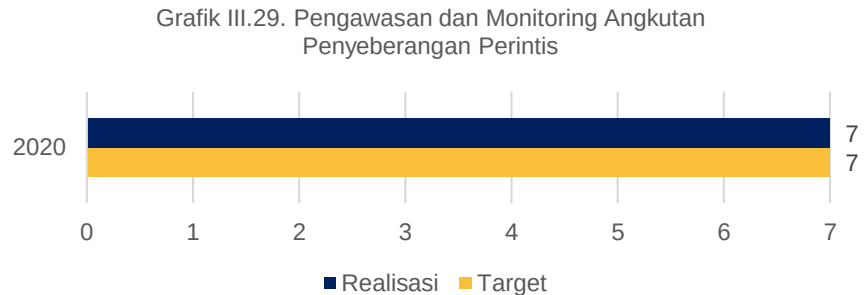
Grafik III.28. Jumlah Lintasan Angkutan Penyeberangan



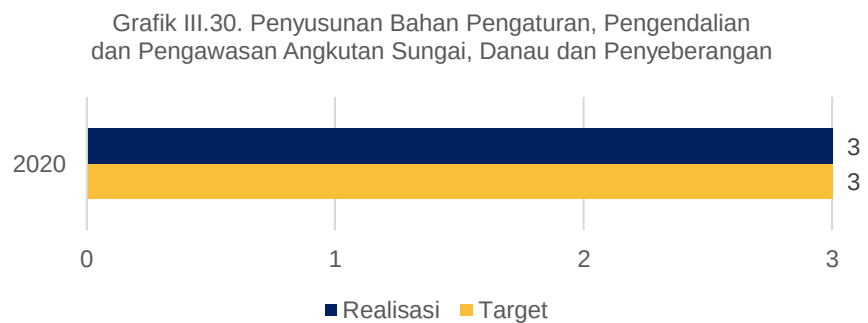
## d. Pengawasan dan Monitoring Angkutan Penyeberangan Perintis

Capaian pengawasan dan monitoring angkutan penyeberangan perintis sebesar 7 lintasan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 7 lintasan, maka capaian kinerja

mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

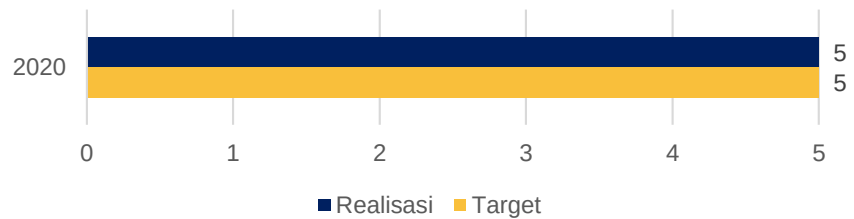


- e. Penyusunan Bahan Pengaturan, Pengendalian dan Pengawasan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan
- Capaian penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan sebesar 3 bahan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 3 bahan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



- f. Penyusunan Bahan Pengusulan dan Pemantauan Tarif dan Penjadwalan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan
- Capaian penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan sebesar 5 bahan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 5 bahan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

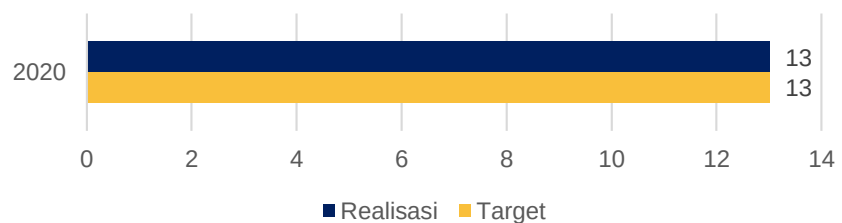
Grafik III.31. Penyusunan Bahan Pengusulan dan Pemantauan Tarif dan Penjadwalan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan



g. Monitoring dan Pengawasan Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan yang diusahakan secara Komersil

Capaian monitoring dan pengawasan sungai, danau dan penyeberangan komersil dan yang diusahakan secara komersil sebesar 13 kegiatan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 13 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

Grafik III.32. Monitoring dan Pengawasan Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Yang Diusahakan Secara Komersil

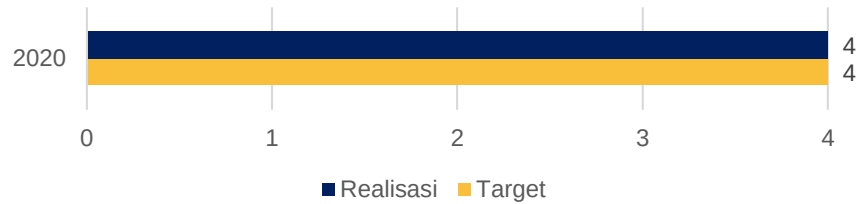


h. Peningkatan Sumber Daya Manusia yang Memiliki Kompetensi

Capaian peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi sebanyak 4 orang, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebanyak 4 orang, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



Grafik III.33. Peningkatan Sumber Daya Manusia yang Memiliki Kompetensi



### Sasaran Program/Kegiatan 2

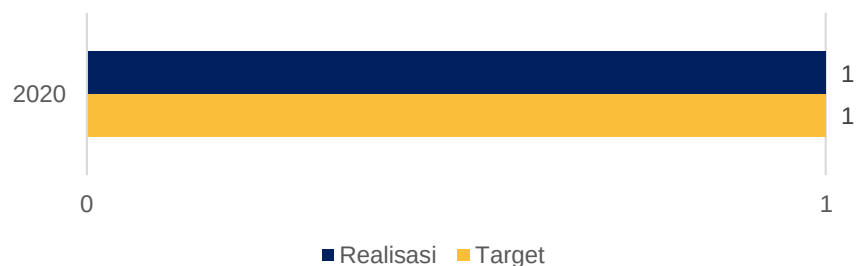
**Meningkatkan Sumber Daya dan Kelembagaan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat**

Pencapaian Sasaran Program/Kegiatan 2 diukur melalui 2 (dua) Indikator Kinerja yaitu:

IKK 8 Laporan Pengelolaan Urusan Kepegawaian, Keuangan, Tata Usaha, Rumah Tangga, Pengadaan dan Perlengkapan ATK Kantor, Pengarsipan

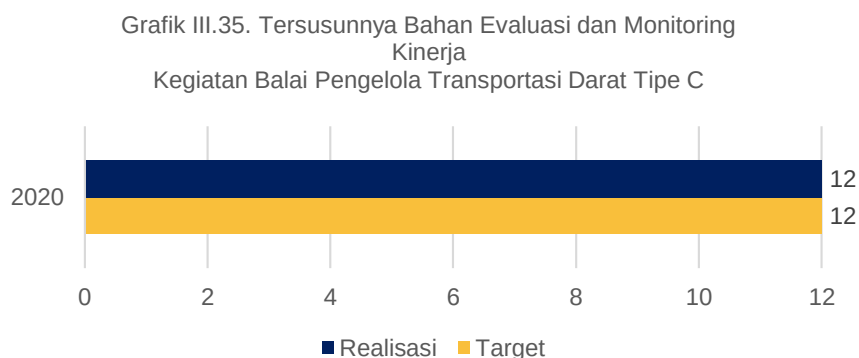
Capaian laporan pengelolaan urusan kepegawaian, keuangan, tata usaha, rumah tangga, pengadaan dan perlengkapan ATK kantor, pengarsipan sebesar 1 laporan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebanyak 1 laporan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:

Grafik III.34. Laporan Pengelolaan Urusan Kepegawaian, Keuangan, Tata Usaha, Rumah Tangga, Pengadaan dan Perlengkapan ATK Kantor, Pengarsipan



IKK 9 Tersusunnya Bahan Evaluasi dan Monitoring Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C

Capaian tersusunnya bahan evaluasi dan monitoring kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C sebesar 12 bulan, dimana jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2020 sebesar 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



#### III.4. Analisis Penyebab Keberhasilan Atau Kegagalan Serta Alternatif Solusi Terhadap Pencapaian Indikator Kinerja Utama Tahun 2020

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 69 Tahun 2012 Tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja dan Laporan Akuntabilitas Kinerja di lingkungan Kementerian Perhubungan. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan program sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.



### Sasaran Program/Kegiatan 1

#### Meningkatkan Kinerja Penyelenggaraan Transportasi Darat

IKK 1 Tersusunnya Pembangunan, Pemeliharaan, Peningkatan, Penyelenggaraan dan Pengawasan Terminal Tipe A, SMART Terminal, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor

a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Tipe A Lanjutan

Dari target jumlah lokasi pembangunan terminal tipe A lanjutan sebanyak 1 lokasi dengan realisasinya sebanyak 1 lokasi atau capaian kinerjanya 100%. Capaian kinerja jumlah lokasi pembangunan terminal tipe A lanjutan yang memenuhi target 100% dikarenakan merupakan program pembangunan terminal lanjutan dari tahun sebelumnya berupa Terminal Penumpang Tipe A Bimoku.

b. Operasional Terminal Tipe A

Capaian kinerja operasional terminal tipe A adalah 100% dimana dalam realisasinya merupakan kegiatan yang sifatnya operasional terminal kefamenanu selama 12 bulan.

c. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan

Dari target jumlah lokasi pembangunan terminal barang internasional lanjutan sebanyak 3 lokasi dengan realisasinya sebanyak 3 lokasi atau capaian kinerjanya 100%. Capaian kinerja jumlah lokasi pembangunan terminal barang internasional lanjutan yang memenuhi target 100% dikarenakan merupakan program pembangunan terminal lanjutan dari tahun sebelumnya berupa TBI Motaain, TBI Motamasin dan TBI Wini.

d. Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)

Capaian kinerja Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) adalah 100% dimana dalam realisasinya merupakan kegiatan yang sifatnya operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Nun Baun Sabu selama 12 bulan.

IKK 2 Tersusunnya Evaluasi Pengawasan, Penyidikan dan Pengusulan Sanksi Administrasi terhadap Pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)

Capaian kinerja tersusunnya evaluasi pengawasan, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) adalah 100% dimana telah dilakukannya penimbangan terhadap kendaraan bermotor (berupa angkutan barang) dan menindaklanjuti kendaraan yang melebihi kapasitas muat (over dimension over loading/ODOL).

IKK 3 Tersusunnya Bahan Rencana Pelaksanaan, Pengawasan dan Evaluasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor

Capaian kinerja tersusunnya bahan rencana pelaksanaan, pengawasan dan evaluasi uji berkala kendaraan bermotor adalah 100% dimana telah dilakukan pengujian berkala terhadap alat kalibrasi kendaraan bermotor di 10 kab/kota.

IKK 4 Tersusunnya Rencana Pengelolaan, Pengawasan, Penyelenggaraan, Pemeliharaan dan Peningkatan Kinerja Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

a. Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan

1) Jumlah Marka Jalan

Dari target pengadaan dan pemasangan marka jalan pada tahun 2020 sebesar 43.451 m<sup>2</sup> dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 43.451 m<sup>2</sup> atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Pengadaan dan pemasangan

marka jalan dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur pada ruas jalan nasional yang ada di wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Capaian kinerja jumlah marka jalan yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum melaksanakan kegiatan telah dilakukan survey lokasi terlebih dahulu terhadap ruas jalan yang akan dipasang sebelum dilaksanakan pelaksanaan pekerjaan tersebut.

2) Jumlah Rambu Lalu Lintas 75 x 75

Dari target pengadaan dan pemasangan rambu lalu lintas 75x75 pada tahun 2020 sebesar 783 unit dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 783 unit atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Pengadaan dan pemasangan rambu lalu lintas 75x75 dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur pada ruas jalan nasional yang ada di wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Capaian kinerja jumlah rambu lalu lintas 75x75 yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum melaksanakan kegiatan telah dilakukan survey lokasi terlebih dahulu terhadap ruas jalan yang akan dipasang sebelum dilaksanakan pelaksanaan pekerjaan tersebut.

3) Jumlah Rambu Lalu Lintas 90 x 75

Dari target pengadaan dan pemasangan rambu lalu lintas 90x75 pada tahun 2020 sebesar 300 unit dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 300 unit atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Pengadaan dan pemasangan rambu lalu lintas 90x75 dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur pada ruas jalan nasional yang ada di wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Capaian kinerja jumlah rambu lalu lintas 90x75 yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum melaksanakan kegiatan telah dilakukan survey lokasi terlebih dahulu terhadap ruas jalan yang akan dipasang sebelum dilaksanakan pelaksanaan pekerjaan tersebut.

4) Jumlah Alat Penerangan Jalan

Dari target pengadaan dan pemasangan alat penerangan jalan pada tahun 2020 sebesar 414 unit dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 414 unit atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Pengadaan dan pemasangan alat penerangan jalan dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur pada ruas jalan nasional yang ada di wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Capaian kinerja jumlah alat penerangan jalan yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum melaksanakan kegiatan telah dilakukan survey lokasi terlebih dahulu terhadap ruas jalan yang akan dipasang sebelum dilaksanakan pelaksanaan pekerjaan tersebut.

5) Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan (*Guard Rail*)

Dari target pengadaan dan pemasangan alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan (*Guard Rail*) pada tahun 2020 sebesar 530 unit dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 530 unit atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Pengadaan dan pemasangan alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan (*Guard Rail*) dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur pada ruas jalan nasional yang ada di wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Capaian kinerja jumlah alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan (*Guard Rail*) yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum melaksanakan kegiatan telah dilakukan survey lokasi terlebih dahulu terhadap ruas jalan yang akan dipasang sebelum dilaksanakan pelaksanaan pekerjaan tersebut.

6) Jumlah Delineator

Dari target pengadaan dan pemasangan delineator pada tahun 2020 sebesar 2.030 unit dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 2.030 unit atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Pengadaan dan pemasangan delineator dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur pada ruas jalan nasional yang ada di wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Capaian kinerja jumlah delineator yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum melaksanakan kegiatan telah dilakukan survey lokasi terlebih dahulu terhadap ruas jalan yang akan dipasang sebelum dilaksanakan pelaksanaan pekerjaan tersebut.

7) Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)

Dari target pengadaan dan pemasangan rambu pendahulu petunjuk jurusan (RPPJ) pada tahun 2020 sebesar 24 unit dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 24 unit atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Pengadaan dan pemasangan rambu pendahulu petunjuk jurusan (RPPJ) dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur pada ruas jalan nasional yang ada di wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Capaian kinerja jumlah rambu pendahulu petunjuk jurusan (RPPJ) yang memenuhi target 100%

dikarenakan sebelum melaksanakan kegiatan telah dilakukan survey lokasi terlebih dahulu terhadap ruas jalan yang akan dipasang sebelum dilaksanakan pelaksanaan pekerjaan tersebut.

8) Jumlah *Warning Light*

Dari target pengadaan dan pemasangan *warning light* pada tahun 2020 sebesar 14 unit dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 14 unit atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Pengadaan dan pemasangan *warning light* dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur pada ruas jalan nasional yang ada di wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Capaian kinerja jumlah *warning light* yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum melaksanakan kegiatan telah dilakukan survey lokasi terlebih dahulu terhadap ruas jalan yang akan dipasang sebelum dilaksanakan pelaksanaan pekerjaan tersebut.

b. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan

1) Jumlah Alat Penerangan Jalan

Dari target pemeliharaan alat penerangan jalan pada tahun 2020 sebesar 30 unit dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 30 unit atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Pemeliharaan alat penerangan jalan dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur pada ruas jalan nasional yang ada di wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Capaian kinerja jumlah pemeliharaan alat penerangan jalan yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum melaksanakan kegiatan telah dilakukan survey lokasi terlebih dahulu terhadap ruas jalan yang akan dilakukan pemeliharaan alat penerangan jalan tersebut.



c. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan

Capaian kinerja Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan adalah 100% dikarenakan targetnya telah disesuaikan dengan usulan kebutuhan trayek dari daerah. Jumlah trayek perintis Nusa Tenggara Timur dimana pada tahun 2020 menargetkan 33 trayek perintis yang akan dilayani sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.4442/AJ.005/DRJD/2019 tanggal 11 November 2019 tentang Penetapan Jaringan Trayek Angkutan Jalan Perintis Tahun 2020 maka realisasi trayek perintis Nusa Tenggara Timur di tahun 2020 memenuhi target.

d. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)/Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)

Dari target jumlah lokasi rawan kecelakaan (LRK)/daerah rawan kecelakaan (DRK) pada tahun 2020 sebesar 5 lokasi dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 5 lokasi atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja jumlah lokasi rawan kecelakaan (LRK)/daerah rawan kecelakaan (DRK) yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum pelaksanaan kegiatan telah dilakukan perencanaan terlebih dahulu.

e. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan

Dari target jumlah kontingensi perlengkapan jalan pada tahun 2020 sebesar 22 kegiatan dengan realisasi sebesar 22 kegiatan atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja jumlah kontingensi perlengkapan jalan yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum pelaksanaan kegiatan telah dilakukan perencanaan terlebih dahulu.

f. Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Dari target monitoring dan pengawasan lalu lintas dan angkutan jalan pada tahun 2020 sebesar 25 kegiatan

dengan realisasi sebesar 25 kegiatan atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja monitoring dan pengawasan lalu lintas angkutan jalan yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum pelaksanaan kegiatan telah dilakukan perencanaan terlebih dahulu.

IKK 5 Terlaksananya Kegiatan Sosialisasi terhadap Aturan Pembatasan Berat Angkutan Jalan

Dari target terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan pada tahun 2020 sebesar 5 laporan dengan realisasi sebesar 5 kegiatan atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum pelaksanaan kegiatan telah dilakukan perencanaan terlebih dahulu.

IKK 6 Tersusunnya Pembangunan, Pemeliharaan, Peningkatan, Penyelenggaraan, dan Pengawasan Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan yang diusahakan secara Komersil dan yang belum diusahakan secara komersil

a. Jumlah Lokasi Pembangunan Dermaga Penyeberangan Lanjutan

Dari target jumlah pembangunan dermaga penyeberangan lanjutan pada tahun 2020 sebanyak 2 lokasi dengan realisasinya sebanyak 2 lokasi atau capaian kinerjanya 100%. Capaian kinerja jumlah pembangunan dermaga penyeberangan yang memenuhi target 100% dikarenakan merupakan program pembangunan dermaga penyeberangan lanjutan dari tahun sebelumnya berupa Pelabuhan Penyeberangan Bakalang dan Pelabuhan Penyeberangan Naikliu.

b. Jumlah Unit Pengadaan dan Pemasangan SBNP Darat di Pelabuhan Penyeberangan

Dari target jumlah unit pengadaan dan pemasangan SBNP darat di pelabuhan penyeberangan pada tahun 2020

sebesar 4 unit dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 4 unit atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Capaian kinerja jumlah unit pengadaan dan pemasangan SBNP darat di pelabuhan penyeberangan yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum pelaksanaan kegiatan telah dilakukan perencanaan terlebih dahulu. SBNP Darat tersebut terpasang pada Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi, Raijua, Kewapante dan Pemana.

- c. Jumlah Lokasi Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan
- Dari target jumlah lokasi pemagaran aset pelabuhan penyeberangan sebesar 1 lokasi dengan realisasi sebesar 1 lokasi atau capaian sebesar 100%. Capaian kinerja jumlah lokasi pemagaran aset pelabuhan penyeberangan yang memenuhi target 100% dikarenakan telah dilakukan perencanaan terlebih dahulu. Pemagaran aset tersebut dilakukan pada penetapan lokasi (penlok) pelabuhan penyeberangan maritaing.
- d. Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat
- Dari target kegiatan monitoring dan pengawasan sarana dan prasarana perhubungan darat pada tahun 2020 sebesar 14 kegiatan dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 14 kegiatan atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Capaian kinerja monitoring dan pengawasan sarana dan prasarana perhubungan darat yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum pelaksanaan kegiatan telah dilakukan perencanaan terlebih dahulu terhadap sarana dan prasarana perhubungan darat yang akan dimonitoring.

- e. Penyusunan Bahan Evaluasi dan Monitoring Kinerja dalam Kegiatan Sarana dan Prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Perintis

Dari target penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana sungai, danau dan penyeberangan komersil dan perintis pada tahun 2020 sebesar 14 laporan dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 14 laporan atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana sungai, danau dan penyeberangan komersil dan perintis yang memenuhi target 100% dikarenakan laporan dibuat sesuai dengan jumlah kegiatan yang dilakukan.

- IKK 7 Peningkatan Kinerja dan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan, Pelayanan Jasa Kepelabuhanan serta Pengusulan dan Pemantauan Tarif dan Penjadwalan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan yang Diusahakan Secara Komersil dan Pelabuhan yang belum Diusahakan Secara Komersil

- a. Jumlah Lokasi Operasional Pelabuhan Penyeberangan

Dari target jumlah lokasi operasional Pelabuhan penyeberangan pada tahun 2020 sebesar 3 lokasi dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 3 lokasi atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja lokasi operasional pelabuhan penyeberangan yang memenuhi target 100% dikarenakan merupakan kegiatan yang sama dari tahun sebelumnya.

- b. Operasional Pelabuhan Penyeberangan

Capaian kinerja operasional pelabuhan penyeberangan adalah 100% dimana dalam realisasinya merupakan kegiatan yang sifatnya operasional 3 satpel pelabuhan penyeberangan selama 12 bulan. Satuan Pelayanan (Satpel) tersebut adalah Satpel Pelabuhan Penyeberangan Bolok, Satpel Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi dan Satpel Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo.

c. Jumlah Lintas Angkutan Penyeberangan

Capaian kinerja Jumlah lintas Angkutan Penyeberangan adalah 100% dikarenakan targetnya telah disesuaikan dengan kebutuhan daerah dan ketersediaan sarana dan prasarana yang memadai.

d. Pengawasan dan Monitoring Angkutan Penyeberangan Perintis

Dari target pengawasan dan monitoring angkutan penyeberangan perintis pada tahun 2020 sebesar 7 lintasan dengan realisasi sebesar 7 lintasan atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja pengawasan dan monitoring angkutan penyeberangan perintis yang memenuhi target 100% dikarenakan telah menyesuaikan dengan subsidi dari 3 kapal penyeberangan perintis yang melayani 7 lintasan perintis tersebut.

e. Penyusunan Bahan Pengaturan, Pengendalian dan Pengawasan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan

Dari target penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan pada tahun 2020 sebesar 3 bahan dengan realisasi sebesar 3 bahan atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang memenuhi target 100% dikarenakan telah dilakukan perencanaan sebelumnya.

f. Penyusunan Bahan Pengusulan dan Pemantauan Tarif dan Penjadwalan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan

Dari target penyusunan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan pada tahun 2020 sebesar 3 bahan dengan realisasi sebesar 3 bahan atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang memenuhi target 100% dikarenakan telah dilakukan perencanaan sebelumnya

g. Monitoring dan Pengawasan Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan yang diusahakan secara Komersil

Dari target kegiatan monitoring dan pengawasan SDP pada tahun 2020 sebesar 13 kegiatan dengan realisasi pada tahun 2020 sebesar 13 kegiatan atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja jumlah monitoring dan pengawasan SDP yang memenuhi target 100% dikarenakan sebelum pelaksanaan kegiatan telah dilakukan perencanaan terlebih dahulu.

h. Peningkatan Sumber Daya Manusia yang Memiliki Kompetensi

Dari target peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi pada tahun 2020 sebanyak 4 orang dengan realisasi sebanyak 4 orang atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi yang memenuhi target 100% dikarenakan telah dilakukan perencanaan terlebih dahulu.



### Sasaran Program/Kegiatan 2

#### **Meningkatkan Sumber Daya dan Kelembagaan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat**

IKK 8 Laporan Pengelolaan Urusan Kepegawaian, Keuangan, Tata Usaha, Rumah Tangga, Pengadaan dan Perlengkapan ATK Kantor, Pengarsipan

Dari target laporan pengelolaan urusan kepegawaian, keuangan, tata usaha, rumah tangga, pengadaan dan perlengkapan ATK kantor, pengarsipan pada tahun 2020 sebanyak 1 laporan dengan realisasi sebanyak 1 laporan atau capaian kinerjanya sebesar 100%.

Capaian kinerja laporan pengelolaan urusan kepegawaian, keuangan, tata usaha, rumah tangga, pengadaan dan perlengkapan ATK kantor, pengarsipan yang memenuhi target 100% dikarenakan merupakan kegiatan rutin administrasi perkantoran selama 12 bulan atau 1 tahun anggaran.

IKK 9 Tersusunnya Bahan Evaluasi dan Monitoring Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C

Dari target tersusunnya bahan evaluasi dan monitoring kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C pada tahun 2020 sebesar 12 bulan dengan realisasi sebanyak 12 bulan atau capaian kinerjanya sebesar 100%. Capaian kinerja tersusunnya bahan evaluasi dan monitoring kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C yang memenuhi target 100% dikarenakan merupakan kegiatan operasional dan pemeliharaan perkantoran (belanja gaji dan tunjangan pegawai) selama 12 bulan atau 1 tahun anggaran.

### III.5. Analisis Efisiensi Sumber Daya

Analisis Efisiensi Sumber Daya Kami sajikan dalam Tabel berikut:

| NO  | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                | PAGU<br>( Rp. ) | REALISASI KEUANGAN   |                              |                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------|--------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                  |                 | REALISASI<br>( Rp. ) | SISA<br>REALISASI<br>( Rp. ) | REALISASI<br>( % ) |
| (1) | (2)                                                                                                                                                                                              | (3)             | (4)                  | (5)                          | (6)                |
| 1   | <b>MENINGKATNYA KINERJA PENYELENGGARAAN TRANSPORTASI DARAT</b>                                                                                                                                   |                 |                      |                              |                    |
|     | IKK 1 Tersusunnya Pembangunan, Pemeliharaan, Peningkatan, Penyelenggaraan dan Pengawasan Terminal Tipe A, SMART Terminal, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) |                 |                      |                              |                    |
|     | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal penumpang Tipe A Lanjutan                                                                                                                                  | 9.977.063.000   | 9.977.063.000        | 0                            | 100%               |
|     | b. Operasional Terminal Tipe A                                                                                                                                                                   | 667.619.000     | 619.723.652          | 47.945.348                   | 92,82%             |
|     | c. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan                                                                                                                              | 26.601.749.000  | 26.584.390.000       | 17.359.000                   | 99,93%             |
|     | d. Operasional Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                                                                                                           | 1.321.806.000   | 1.178.197.604        | 143.608.396                  | 89,13%             |



| NO  | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                     | PAGU<br>( Rp. ) | REALISASI KEUANGAN   |                              |                    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------|--------------------|
|     |                                                                                                                                                                       |                 | REALISASI<br>( Rp. ) | SISA<br>REALISASI<br>( Rp. ) | REALISASI<br>( % ) |
| (1) | (2)                                                                                                                                                                   | (3)             | (4)                  | (5)                          | (6)                |
|     | IKK 2 Tersusunnya evaluasi pengawasan, penyidikan, dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | IKK 3 Tersusunnya bahan rencana pelaksanaan, pengawasan, dan evaluasi uji berkala kendaraan bermotor                                                                  | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | IKK 4 Tersusunnya Rencana Pengelolaan, Pengawasan, Penyelenggaraan, Pemeliharaan dan Peningkatan Kinerja Lalu Lintas dan Angkutan Jalan                               |                 |                      |                              |                    |
|     | a. Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan                                                                                                                 | 34.636.261.000  | 34.527.128.600       | 109.132.400                  | 99,68%             |
|     | • Jumlah Marka Jalan                                                                                                                                                  | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 75 x 75                                                                                                                                    | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 90 x 75                                                                                                                                    | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                                                        | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |

| NO  | INDIKATOR KINERJA                                                                                                   | PAGU<br>( Rp. ) | REALISASI KEUANGAN   |                              |                    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------|--------------------|
|     |                                                                                                                     |                 | REALISASI<br>( Rp. ) | SISA<br>REALISASI<br>( Rp. ) | REALISASI<br>( % ) |
| (1) | (2)                                                                                                                 | (3)             | (4)                  | (5)                          | (6)                |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan (Guard Rail)</li> </ul> | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah Delineator</li> </ul>                                                 | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)</li> </ul>                    | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah <i>Warning Light</i></li> </ul>                                       | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | b. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan                                                                           | 1.875.573.000   | 1.871.545.000        | 4.028.000                    | 99,78%             |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumlah Alat Penerangan Jalan</li> </ul>                                      | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | c. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan                                                                        | 6.376.956.000   | 6.352.966.920        | 23.989.080                   | 99,62%             |
|     | d. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) / Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)                                             | 500.000.000     | 489.100.000          | 10.100.000                   | 97,82%             |
|     | e. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan                                                                            | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | f. Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan                                                         | 238.340.000     | 238.338.022          | 1.978                        | 99,99%             |

| NO  | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                      | PAGU<br>( Rp. ) | REALISASI KEUANGAN   |                              |                    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------|--------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                        |                 | REALISASI<br>( Rp. ) | SISA<br>REALISASI<br>( Rp. ) | REALISASI<br>( % ) |
| (1) | (2)                                                                                                                                                                                                                    | (3)             | (4)                  | (5)                          | (6)                |
|     | IKK 5 Terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan                                                                                                                               | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | IKK 6 Tersusunnya Pembangunan, Pemeliharaan, Peningkatan, Penyelenggaraan dan Pengawasan Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan yang diusahakan secara komersil dan Pelabuhan yang belum diusahakan secara komersil |                 |                      |                              |                    |
|     | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Dermaga Penyeberangan Lanjutan                                                                                                                                                            | 46.349.627.000  | 46.345.227.000       | 4.400.000                    | 99,99%             |
|     | b. Jumlah Unit Pengadaan dan Pemasangan SBNP Darat di Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                          | 4.208.378.000   | 4.190.000.000        | 18.378.000                   | 99,56%             |
|     | c. Jumlah Lokasi Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                | 2.200.000.000   | 2.166.800.000        | 33.200.000                   | 98,49%             |
|     | d. Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat                                                                                                                                             | 215.200.000     | 215.199.874          | 126                          | 99,99%             |

| NO  | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                                                                                    | PAGU<br>( Rp. ) | REALISASI KEUANGAN   |                              |                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------|--------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 | REALISASI<br>( Rp. ) | SISA<br>REALISASI<br>( Rp. ) | REALISASI<br>( % ) |
| (1) | (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | (3)             | (4)                  | (5)                          | (6)                |
|     | e. Penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan komersial dan perintis                                                                                                                                       | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|     | IKK 7 Peningkatan Kinerja dan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan, Pelayanan Jasa Kepelabuhanan serta Pengusulan dan Pemantauan Tarif dan Penjadwalan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan yang diusahakan secara komersil dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersil. |                 |                      |                              |                    |
|     | a. Jumlah Lokasi Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                 | -               | -                    | -                            | -                  |
|     | b. Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                               | 3.836.935.000   | 3.522.740.115        | 314.194.885                  | 91,81%             |
|     | c. Jumlah Lintas Angkutan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                              | 19.865.567.000  | 19.817.785.630       | 47.781.235                   | 99,75%             |
|     | d. Pengawasan dan Monitoring Angkutan Penyeberangan Perintis                                                                                                                                                                                                                         | 250.000.000     | 249.999.630          | 370                          | 99,99%             |

| NO       | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                    | PAGU<br>( Rp. ) | REALISASI KEUANGAN   |                              |                    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------|--------------------|
|          |                                                                                                                                      |                 | REALISASI<br>( Rp. ) | SISA<br>REALISASI<br>( Rp. ) | REALISASI<br>( % ) |
| (1)      | (2)                                                                                                                                  | (3)             | (4)                  | (5)                          | (6)                |
|          | e. Penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                 | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|          | f. Penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                         | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
|          | g. Monitoring dan pengawasan sungai, danau dan penyeberangan komersil dan yang diusahakan secara komersial                           | 150.000.000     | 149.998.450          | 1.550                        | 99,99%             |
|          | h. Peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi                                                                          | 0               | 0                    | 0                            | 0                  |
| <b>2</b> | <b>MENINGKATKAN DUKUNGAN SUMBER DAYA DAN KELEMBAGAAN DI LINGKUNGAN DITJEN PERHUBUNGAN DARAT</b>                                      |                 |                      |                              |                    |
|          | IKK 8 Laporan pengelolaan urusan kepegawaian, keuangan, tata usaha, rumah tangga, pengadaan dan perlengkapan ATK kantor, pengarsipan | 430.000.000     | 429.999.240          | 760                          | 99,99%             |
|          | IKK 9 Tersusunnya bahan evaluasi dan monitoring kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C                           | 13.008.344.000  | 12.742.144.172       | 266.199.828                  | 97,95%             |

### III.6. Realisasi Anggaran

Akuntabilitas keuangan menggambarkan anggaran yang disediakan untuk Indikator Kinerja Utama dan realisasi penggunaan anggaran tersebut. Secara umum realisasi anggaran yang rendah dari alokasi atau persentase pencapaian rencana tingkat capaian lebih besar dari 100% menggambarkan bahwa anggaran telah digunakan secara efisien. Namun hal ini berlaku jika realisasi keluaran (output) dapat tercapai sesuai target.

### III.7. Alokasi Total Anggaran Tahun 2020

#### Alokasi Anggaran Tahun 2020

Pagu Anggaran

Pagu DIPA Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun Anggaran 2020 setelah revisi adalah sebesar **Rp. 175.085.832.000,00** dengan rincian sebagai berikut:

Rincian per Sumber Dana:

|      |   |     |                           |        |
|------|---|-----|---------------------------|--------|
| RM   | : | Rp. | <b>168.677.454.000,00</b> | 96,28% |
| PNBP | : | Rp. | 6.408.378.000,00          | 3,72%  |

Rincian per Jenis Belanja :

|                 |     |                    |        |
|-----------------|-----|--------------------|--------|
| Belanja Pegawai | Rp. | 4.144.872.000,00   | 2,37%  |
| Belanja Barang  | Rp. | 50.646.260.000,00  | 28,93% |
| Belanja Modal   | Rp. | 120.294.700.000,00 | 68,71% |

### **III.8. Analisis Dana yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja**

Dana tidak terserap TA. 2020 di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebesar Rp. 1.159.490.801,00 dengan rincian sebagai berikut:

- a. Sisa kegiatan Pembangunan dan Lalu Lintas Jalan (1160) sebesar Rp. 124.060.400,00.
- b. Sisa kegiatan Pembangunan dan Pengelolaan Angkutan Jalan (1161) sebesar Rp. 23.989.080,00.
- c. Sisa kegiatan Pembangunan dan Pengelolaan Prasarana Transportasi Jalan (1162) sebesar Rp. 208.912.744,00.
- d. Sisa kegiatan Pembangunan dan Pengelolaan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan (1164) sebesar Rp. 386.054.490,00.
- e. Sisa kegiatan Dukungan Manajemen dan Dukungan Teknis Lainnya Ditjen Perhubungan Darat (1953) sebesar Rp. 412.463.290,00.

### **III.9. Hambatan dan Kendala**

Hambatan/Kendala yang menyebabkan tidak optimalnya realisasi daya serap anggaran Tahun Anggaran 2019 antara lain:

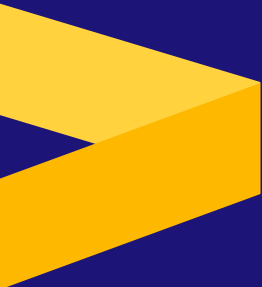
- a. Terdapat sisa kegiatan dari pekerjaan kontraktual yang bukan merupakan nominal kontraktual yang tidak terserap;
- b. Dengan adanya pandemi covid -19 sehingga menyebabkan kegiatan - kegiatan rutin yang seharusnya dilaksanakan oleh BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur menjadi terhambat.



# BAB IV PENUTUP







#### IV. Kesimpulan

Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur serta pengelolaan sumber daya dan pelaksanaan kebijakan dan program, Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat penilai kinerja serta alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2020 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Rencana Kegiatan Tahun 2020, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan Tahun 2020, secara umum telah dapat dilaksanakan dengan baik;
2. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur akan senantiasa meningkatkan koordinasi baik dengan Pemerintah Daerah dan Instansi terkait lainnya agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju Pemerintahan yang akuntabel.



# LAMPIRAN



# LAMPIRAN I

## Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2020

**RENCANA KINERJA TAHUNAN 2020**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII**  
**PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| <b>NO.</b> | <b>SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN</b>                        | <b>INDIKATOR KINERJA</b>                                                                                                                                                                                   | <b>SATUAN</b> | <b>TARGET</b> |
|------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <i>(1)</i> | <i>(2)</i>                                              | <i>(3)</i>                                                                                                                                                                                                 | <i>(4)</i>    | <i>(5)</i>    |
| 1.         | Meningkatkan Kinerja Penyelenggaraan Transportasi Darat | IKK 1 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, SMART Terminal, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) |               |               |
|            |                                                         | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal penumpang Tipe A Lanjutan                                                                                                                                            | Lokasi        | 1             |
|            |                                                         | b. Operasional Terminal Tipe A                                                                                                                                                                             | Bulan         | 12            |
|            |                                                         | c. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan                                                                                                                                        | Lokasi        | 3             |
|            |                                                         | d. Operasional Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                                                                                                                     | Bulan         | 12            |
|            |                                                         | IKK 2 Tersusunnya evaluasi pengawasan, penyidikan, dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                      | Kegiatan      | 12            |
|            |                                                         | IKK 3 Tersusunnya bahan rencana pelaksanaan, pengawasan, dan evaluasi uji berkala kendaraan bermotor                                                                                                       | Kab/Kota      | 10            |

| NO. | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                        | SATUAN         | TARGET |
|-----|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| (1) | (2)                       | (3)                                                                                                                                      | (4)            | (5)    |
|     |                           | IKK 4 Tersusunnya rencana pengelolaan, pengawasan, penyelenggaraan, pemeliharaan, dan peningkatan kinerja lalu lintas dan angkutan jalan |                |        |
|     |                           | a. Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan                                                                                    |                |        |
|     |                           | • Jumlah Marka Jalan                                                                                                                     | M <sup>2</sup> | 43.451 |
|     |                           | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 75 x 75                                                                                                       | Unit           | 783    |
|     |                           | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 90 x 75                                                                                                       | Unit           | 300    |
|     |                           | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                           | Unit           | 414    |
|     |                           | • Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan (Guard Rail)                                                                      | Unit           | 530    |
|     |                           | • Jumlah Delineator                                                                                                                      | Unit           | 2.030  |
|     |                           | • Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)                                                                                         | Unit           | 24     |
|     |                           | • Jumlah Warning Light                                                                                                                   | Unit           | 14     |
|     |                           | b. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan                                                                                                |                |        |
|     |                           | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                           | Unit           | 30     |
|     |                           | c. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan                                                                                             | Trayek         | 33     |
|     |                           | d. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) / Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)                                                                  | Lokasi         | 5      |
|     |                           | e. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan                                                                                                 | Kegiatan       | 22     |

| NO. | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                        | SATUAN   | TARGET |
|-----|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                       | (3)                                                                                                                                                                                                                      | (4)      | (5)    |
|     |                           | f. Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan                                                                                                                                                              | Kegiatan | 25     |
|     |                           | IKK 5 Terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan                                                                                                                                 | Laporan  | 5      |
|     |                           | IKK 6 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |        |
|     |                           | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Dermaga Penyeberangan Lanjutan                                                                                                                                                              | Lokasi   | 2      |
|     |                           | b. Jumlah Unit Pengadaan dan Pemasangan SBNP Laut di Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                             | Unit     | 4      |
|     |                           | c. Jumlah Lokasi Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                  | Lokasi   | 1      |
|     |                           | d. Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat                                                                                                                                               | Kegiatan | 14     |
|     |                           | e. Penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan komersial dan perintis                                                                           | Laporan  | 14     |

| NO. | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                                                                                     | SATUAN   | TARGET |
|-----|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                       | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (4)      | (5)    |
|     |                           | IKK 7 Peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |        |
|     |                           | a. Jumlah Lokasi Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                  | Lokasi   | 3      |
|     |                           | b. Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                                | Bulan    | 12     |
|     |                           | c. Jumlah Lintas Angkutan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                               | Lintasan | 7      |
|     |                           | d. Pengawasan dan Monitoring Angkutan Penyeberangan Perintis                                                                                                                                                                                                                          | Lintasan | 7      |
|     |                           | e. Penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                                                                                                                                                                  | Bahan    | 3      |
|     |                           | f. Penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                                                                                                                                                          | Bahan    | 5      |
|     |                           | g. Monitoring dan pengawasan sungai, danau dan penyeberangan komersil dan yang diusahakan secara komersil                                                                                                                                                                             | Kegiatan | 13     |
|     |                           | h. Peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi                                                                                                                                                                                                                           | Orang    | 4      |



| NO. | SASARAN<br>PROGRAM/<br>KEGIATAN                                                          | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                    | SATUAN  | TARGET |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| (1) | (2)                                                                                      | (3)                                                                                                                                  | (4)     | (5)    |
| 2.  | Meningkatkan dukungan Sumber Daya Dan Kelembagaan di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat | IKK 8 Laporan pengelolaan urusan kepegawaian, keuangan, tata usaha, rumah tangga, pengadaan dan perlengkapan ATK kantor, pengarsipan | Laporan | 1      |
|     |                                                                                          | IKK 9 Tersusunnya bahan evaluasi dan monitoring kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C                           | Bulan   | 12     |

Kupang, 2 Januari 2020

**KEPALA BALAI PENGELOLA  
TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII  
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**



**TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003



# LAMPIRAN II

## Rencana Aksi

### Tahun 2020

**RENCANA AKSI TAHUN 2020**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO  | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN                               | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                          | SATUAN   | TARGET | KEGIATAN                                                                                                                                                                                                                                                          | RENCANA PELAKSANAAN |       |        |       | PENANGGUNG JAWAB         |
|-----|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|-------|--------------------------|
|     |                                                         |                                                                                                                                                                                                            |          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                   | TW I                | TW II | TW III | TW IV |                          |
| (1) | (2)                                                     | (3)                                                                                                                                                                                                        | (4)      | (5)    | (6)                                                                                                                                                                                                                                                               | (7)                 | (8)   | (9)    | (10)  | (11)                     |
| 1   | Meningkatkan Kinerja Penyelenggaraan Transportasi Darat | IKK 1 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, SMART Terminal, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) |          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |       |        |       |                          |
|     |                                                         | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal penumpang Tipe A Lanjutan                                                                                                                                            | Lokasi   | 1      | Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A Kota Kupang NTT Tahap II (termasuk supervisi)                                                                                                                                                                               | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                                                         | b. Operasional Terminal Tipe A                                                                                                                                                                             | Bulan    | 12     | Operasional Terminal Kefamenanu                                                                                                                                                                                                                                   | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                                                         | c. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan                                                                                                                                        | Lokasi   | 3      | 1. Pembangunan Terminal Barang Internasional Motaain NTT Tahap III (termasuk supervisi)<br>2. Pembangunan Terminal Barang Internasional Motamasin NTT Tahap II (termasuk supervisi)<br>3. Pembangunan Terminal Barang Internasional Wini NTT (termasuk supervisi) | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                                                         | d. Operasional Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                                                                                                                     | Bulan    | 12     | Operasional Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Nunbaun Sabu                                                                                                                                                                                  | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                                                         | IKK 2 Tersusunnya evaluasi pengawasan, penyidikan, dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                      | Kegiatan | 12     | Melakukan penimbangan terhadap kendaraan bermotor (berupa angkutan barang) dan menindaklanjuti kendaraan yang melebihi kapasitas muat (Over Dimension Over Loading / ODOL)                                                                                        | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |

| NO  | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                        | SATUAN         | TARGET | KEGIATAN                                                                                                                                                                              | RENCANA PELAKSANAAN |       |        |       | PENANGGUNG JAWAB         |
|-----|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|-------|--------------------------|
|     |                           |                                                                                                                                          |                |        |                                                                                                                                                                                       | TW I                | TW II | TW III | TW IV |                          |
| (1) | (2)                       | (3)                                                                                                                                      | (4)            | (5)    | (6)                                                                                                                                                                                   | (7)                 | (8)   | (9)    | (10)  | (11)                     |
|     |                           | IKK 3 Tersusunnya bahan rencana pelaksanaan, pengawasan, dan evaluasi uji berkala kendaraan bermotor                                     | Kab/Kota       | 10     | Melakukan pengujian berkala terhadap alat kalibrasi kendaraan bermotor di 10 kab/kota                                                                                                 | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                           | IKK 4 Tersusunnya rencana pengelolaan, pengawasan, penyelenggaraan, pemeliharaan, dan peningkatan kinerja lalu lintas dan angkutan jalan |                |        |                                                                                                                                                                                       |                     |       |        |       |                          |
|     |                           | a. Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan                                                                                    |                |        | Pengadaan dan pemasangan fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan pada 11 Ruas Jalan Nasional di Wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur dan 1 Ruas Jalan Penunjang KSPN Labuan Bajo |                     |       |        |       |                          |
|     |                           | • Jumlah Marka Jalan                                                                                                                     | M <sup>2</sup> | 43.451 |                                                                                                                                                                                       | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                           | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 75 x 75                                                                                                       | Unit           | 783    |                                                                                                                                                                                       | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                           | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 90 x 75                                                                                                       | Unit           | 300    |                                                                                                                                                                                       | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                           | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                           | Unit           | 414    |                                                                                                                                                                                       | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                           | • Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan (Guard Rail)                                                                      | Unit           | 530    |                                                                                                                                                                                       | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                           | • Jumlah Delineator                                                                                                                      | Unit           | 2.030  |                                                                                                                                                                                       | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                           | • Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)                                                                                         | Unit           | 24     |                                                                                                                                                                                       | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                           | • Jumlah Warning Light                                                                                                                   | Unit           | 14     |                                                                                                                                                                                       | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                           | b. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan                                                                                                |                |        | Pemeliharaan jalan nasional di Wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur                                                                                                                   | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |
|     |                           | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                           | Unit           | 30     |                                                                                                                                                                                       |                     |       |        |       |                          |
|     |                           | c. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan                                                                                             | Trayek         | 33     | 1. Subsidi Operasional Bus Perintis 33 Trayek<br>2. Pengawasan Subsidi Operasional Bus Perintis                                                                                       | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan |

| NO  | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                        | SATUAN   | TARGET | KEGIATAN                                                                                                                                                                        | RENCANA PELAKSANAAN |       |        |       | PENANGGUNG JAWAB               |
|-----|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|-------|--------------------------------|
|     |                           |                                                                                                                                                                                                                          |          |        |                                                                                                                                                                                 | TW I                | TW II | TW III | TW IV |                                |
| (1) | (2)                       | (3)                                                                                                                                                                                                                      | (4)      | (5)    | (6)                                                                                                                                                                             | (7)                 | (8)   | (9)    | (10)  | (11)                           |
|     |                           | d. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) / Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)                                                                                                                                                  | Lokasi   | 5      | Kontingensi Perbaikan Lokasi Rawan Kecelekaan dan Penanganan gangguan lalu lintas                                                                                               | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan       |
|     |                           | e. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan                                                                                                                                                                                 | Kegiatan | 22     | Kontingensi perlengkapan jalan                                                                                                                                                  | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan       |
|     |                           | f. Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan                                                                                                                                                              | Kegiatan | 25     | Melakukan monitoring dan pengawasan terhadap lalu lintas dan angkutan jalan                                                                                                     |                     |       |        |       |                                |
|     |                           | IKK 5 Terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan                                                                                                                                 | Laporan  | 5      | Melakukan sosialisasi terhadap para pemilik kendaraan bermotor (berupa angkutan barang) tentang pembatasan berat angkutan jalan                                                 | √                   | √     | √      | √     | Seksi Transportasi Jalan       |
|     |                           | IKK 6 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |        |                                                                                                                                                                                 |                     |       |        |       |                                |
|     |                           | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Dermaga Penyeberangan Lanjutan                                                                                                                                                              | Lokasi   | 2      | 1. Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Naikliu Tahap III (Termasuk Supervisi)<br>2. Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Bakalang Tahap III / Termasuk supervisi (selesai)       | √                   | √     | √      | √     | Seksi Sarana dan Prasarana SDP |
|     |                           | b. Jumlah Unit Pengadaan dan Pemasangan SBNP Laut di Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                             | Unit     | 4      | 1. Pengadaan dan pemasangan 1 (satu) unit SBNP Laut di Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi<br>2. Pengadaan dan pemasangan 2 (dua) unit SBNP Laut di Pelabuhan Penyeberangan Raijua | √                   | √     | √      | √     | Seksi Sarana dan Prasarana SDP |

| NO  | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                                                                                     | SATUAN   | TARGET | KEGIATAN                                                                                                                                                                         | RENCANA PELAKSANAAN |       |        |       | PENANGGUNG JAWAB                                               |
|-----|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|-------|----------------------------------------------------------------|
|     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |        |                                                                                                                                                                                  | TW I                | TW II | TW III | TW IV |                                                                |
| (1) | (2)                       | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (4)      | (5)    | (6)                                                                                                                                                                              | (7)                 | (8)   | (9)    | (10)  | (11)                                                           |
|     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |        | 3. Pengadaan dan pemasangan 2 (dua) unit SBNP Laut di Pelabuhan Penyeberangan Kewapante<br>4. Pengadaan dan pemasangan 1 (satu) unit SBNP Laut di Pelabuhan Penyeberangan Pemana | √                   | √     | √      | √     | Seksi Sarana dan Prasarana SDP                                 |
|     |                           | c. Jumlah Lokasi Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                               | Lokasi   | 1      | Pemagaran aset pelabuhan penyeberangan maritaing                                                                                                                                 | √                   | √     | √      | √     | Seksi Sarana dan Prasarana SDP                                 |
|     |                           | d. Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat                                                                                                                                                                                                            | Kegiatan | 14     | Monitoring dan Pengawasan terhadap Sarana dan Prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan                                                                                          | √                   | √     | √      | √     | Seksi Sarana dan Prasarana SDP                                 |
|     |                           | e. Penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan komersial dan perintis                                                                                                                                        | Laporan  | 14     | Penyusunan laporan hasil monitoring sarana dan prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan                                                                                         | √                   | √     | √      | √     | Seksi Sarana dan Prasarana SDP                                 |
|     |                           | IKK 7 Peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |        |                                                                                                                                                                                  |                     |       |        |       |                                                                |
|     |                           | a. Jumlah Lokasi Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                  | Lokasi   | 3      | 1. Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi<br>2. Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo<br>3. Pelabuhan Penyeberangan Bolok                                                                | √                   | √     | √      | √     | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan |

| NO  | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                            | SATUAN   | TARGET | KEGIATAN                                                                                                                                                                                                 | RENCANA PELAKSANAAN |       |        |       | PENANGGUNG JAWAB                                               |
|-----|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|-------|----------------------------------------------------------------|
|     |                           |                                                                                                              |          |        |                                                                                                                                                                                                          | TW I                | TW II | TW III | TW IV |                                                                |
| (1) | (2)                       | (3)                                                                                                          | (4)      | (5)    | (6)                                                                                                                                                                                                      | (7)                 | (8)   | (9)    | (10)  | (11)                                                           |
|     |                           | b. Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                       | Bulan    | 12     | 1. Operasional Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi<br>2. Operasional Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo<br>3. Operasional Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bolok | √                   | √     | √      | √     | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|     |                           | c. Jumlah Lintas Angkutan Penyeberangan                                                                      | Lintasan | 7      | Subsidi 3 kapal penyeberangan perintis                                                                                                                                                                   | √                   | √     | √      | √     | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|     |                           | d. Pengawasan dan Monitoring Angkutan Penyeberangan Perintis                                                 | Lintasan | 7      | Pengawasan subsidi perintis angkutan penyeberangan                                                                                                                                                       | √                   | √     | √      | √     | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|     |                           | e. Penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan         | Bahan    | 3      | Melakukan penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                                                                              | √                   | √     | √      | √     | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|     |                           | f. Penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan | Bahan    | 5      | Melakukan penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                                                                      | √                   | √     | √      | √     | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|     |                           | g. Monitoring dan pengawasan sungai, danau dan penyeberangan komersil dan yang diusahakan secara komersial   | Kegiatan | 13     | Monitoring dan pengawasan terhadap kegiatan yang berhubungan dengan Lalu Lintas dan Angkutan SDP perintis maupun komersial                                                                               | √                   | √     | √      | √     | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|     |                           | h. Peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi                                                  | Orang    | 4      | Mengikuti Bimbingan Teknis (Bimtek) dan Pendidikan dan Pelatihan (Diklat) terkait LLASDP                                                                                                                 | √                   | √     | √      | √     | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan |

| NO  | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN                                                                | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                    | SATUAN  | TARGET | KEGIATAN                                                                                                                                         | RENCANA PELAKSANAAN |       |        |       | PENANGGUNG JAWAB     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|-------|----------------------|
|     |                                                                                          |                                                                                                                                      |         |        |                                                                                                                                                  | TW I                | TW II | TW III | TW IV |                      |
| (1) | (2)                                                                                      | (3)                                                                                                                                  | (4)     | (5)    | (6)                                                                                                                                              | (7)                 | (8)   | (9)    | (10)  | (11)                 |
| 2   | Meningkatkan dukungan Sumber Daya Dan Kelembagaan di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat | IKK 8 Laporan pengelolaan urusan kepegawaian, keuangan, tata usaha, rumah tangga, pengadaan dan perlengkapan ATK kantor, pengarsipan | Laporan | 1      | Penyusunan Laporan Tahunan (LAPTAH), Laporan Kinerja Intansi Pemerintah (LKIP) dan Penilaian Kinerja                                             | √                   | √     | √      | √     | Subbagian Tata Usaha |
|     |                                                                                          | IKK 9 Tersusunnya bahan evaluasi dan monitoring kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C                           | Bulan   | 12     | 1. Terlaksananya kegiatan belanja gaji dan tunjangan pegawai BPTD XIII NTT<br>2. Terlaksananya operasional dan pemeliharaan kantor BPTD XIII NTT | √                   | √     | √      | √     | Subbagian Tata Usaha |

Kupang, 2 Januari 2020

**KEPALA BALAI PENGELOLA  
TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII  
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**



**TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003





# LAMPIRAN III

## Perjanjian Kinerja Tahun 2020



# PERJANJIAN KINERJA



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT**  
**WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

# 2020







### **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **Drs. BUDI SETIYADI, SH., M. Si**

Jabatan : **DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

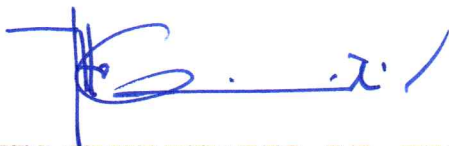
Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Januari 2020

**Pihak Kedua,**

**Pihak Pertama,**

**Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si**  
NRP. 6205 0784

  
**TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**  
Pembina Tk. 1(IV/b)  
NIP. 19650117 199003 1 003

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII**  
**PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| <b>NO.</b> | <b>SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN</b>                        | <b>INDIKATOR KINERJA</b>                                                                                                                                                                                   | <b>SATUAN</b> | <b>TARGET</b> |
|------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| (1)        | (2)                                                     | (3)                                                                                                                                                                                                        | (4)           | (5)           |
| 1.         | Meningkatkan Kinerja Penyelenggaraan Transportasi Darat | IKK 1 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, SMART Terminal, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) |               |               |
|            |                                                         | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal penumpang Tipe A Lanjutan                                                                                                                                            | Lokasi        | 1             |
|            |                                                         | b. Operasional Terminal Tipe A                                                                                                                                                                             | Bulan         | 12            |
|            |                                                         | c. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan                                                                                                                                        | Lokasi        | 3             |
|            |                                                         | d. Operasional Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                                                                                                                     | Bulan         | 12            |
|            |                                                         | IKK 2 Tersusunnya evaluasi pengawasan, penyidikan, dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                      | Kegiatan      | 12            |
|            |                                                         | IKK 3 Tersusunnya bahan rencana pelaksanaan, pengawasan, dan evaluasi uji berkala kendaraan bermotor                                                                                                       | Kab/Kota      | 10            |

| NO. | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                        | SATUAN         | TARGET |
|-----|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| (1) | (2)                       | (3)                                                                                                                                      | (4)            | (5)    |
|     |                           | IKK 4 Tersusunnya rencana pengelolaan, pengawasan, penyelenggaraan, pemeliharaan, dan peningkatan kinerja lalu lintas dan angkutan jalan |                |        |
|     |                           | a. Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan                                                                                    |                |        |
|     |                           | • Jumlah Marka Jalan                                                                                                                     | M <sup>2</sup> | 43.451 |
|     |                           | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 75 x 75                                                                                                       | Unit           | 783    |
|     |                           | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 90 x 75                                                                                                       | Unit           | 300    |
|     |                           | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                           | Unit           | 414    |
|     |                           | • Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan (Guard Rail)                                                                      | Unit           | 530    |
|     |                           | • Jumlah Delineator                                                                                                                      | Unit           | 2.030  |
|     |                           | • Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)                                                                                         | Unit           | 24     |
|     |                           | • Jumlah Warning Light                                                                                                                   | Unit           | 14     |
|     |                           | b. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan                                                                                                |                |        |
|     |                           | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                                                           | Unit           | 30     |
|     |                           | c. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan                                                                                             | Trayek         | 33     |
|     |                           | d. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) / Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)                                                                  | Lokasi         | 5      |
|     |                           | e. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan                                                                                                 | Kegiatan       | 22     |



| NO. | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                        | SATUAN   | TARGET |
|-----|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                       | (3)                                                                                                                                                                                                                      | (4)      | (5)    |
|     |                           | f. Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan                                                                                                                                                              | Kegiatan | 25     |
|     |                           | IKK 5 Terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan                                                                                                                                 | Laporan  | 5      |
|     |                           | IKK 6 Tersusunnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |        |
|     |                           | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Dermaga Penyeberangan Lanjutan                                                                                                                                                              | Lokasi   | 2      |
|     |                           | b. Jumlah Unit Pengadaan dan Pemasangan SBNP Laut di Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                             | Unit     | 4      |
|     |                           | c. Jumlah Lokasi Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                  | Lokasi   | 1      |
|     |                           | d. Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat                                                                                                                                               | Kegiatan | 14     |
|     |                           | e. Penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan komersial dan perintis                                                                           | Laporan  | 14     |

| NO. | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                                                                                                                                                                     | SATUAN   | TARGET |
|-----|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                       | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (4)      | (5)    |
|     |                           | IKK 7 Peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |          |        |
|     |                           | a. Jumlah Lokasi Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                  | Lokasi   | 3      |
|     |                           | b. Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                                | Bulan    | 12     |
|     |                           | c. Jumlah Lintas Angkutan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                               | Lintasan | 7      |
|     |                           | d. Pengawasan dan Monitoring Angkutan Penyeberangan Perintis                                                                                                                                                                                                                          | Lintasan | 7      |
|     |                           | e. Penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                                                                                                                                                                  | Bahan    | 3      |
|     |                           | f. Penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                                                                                                                                                          | Bahan    | 5      |
|     |                           | g. Monitoring dan pengawasan sungai, danau dan penyeberangan komersil dan yang diusahakan secara komersil                                                                                                                                                                             | Kegiatan | 13     |
|     |                           | h. Peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi                                                                                                                                                                                                                           | Orang    | 4      |

| NO. | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN                                                                | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                    | SATUAN  | TARGET |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| (1) | (2)                                                                                      | (3)                                                                                                                                  | (4)     | (5)    |
| 2.  | Meningkatkan dukungan Sumber Daya Dan Kelembagaan di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat | IKK 8 Laporan pengelolaan urusan kepegawaian, keuangan, tata usaha, rumah tangga, pengadaan dan perlengkapan ATK kantor, pengarsipan | Laporan | 1      |
|     |                                                                                          | IKK 9 Tersusunnya bahan evaluasi dan monitoring kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe C                           | Bulan   | 12     |

| NO. | KEGIATAN                                                                 | ANGGARAN           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| (1) | (2)                                                                      | (3)                |
| 1.  | Pembangunan dan Pengelolaan Lalu Lintas Jalan                            | Rp. 30.290.427.000 |
| 2.  | Pembangunan dan Pengelolaan Angkutan Jalan                               | Rp. 6.376.956.000  |
| 3.  | Pembangunan dan Pengelolaan Prasarana Transportasi Jalan                 | Rp. 41.989.475.000 |
| 4.  | Pembangunan dan Pengelolaan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan | Rp. 76.298.944.000 |
| 5.  | Dukungan Manajemen dan Dukungan Teknis Lainnya Ditjen Perhubungan Darat  | Rp. 17.455.604.000 |

Kupang, 2 Januari 2020

**Pihak Kedua,**

**Pihak Pertama,**

**Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si**  
NRP. 6205 0784

  
**TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**  
Pembina Tk. 1(IV/b)  
NIP. 19650117 199003 1 003





## **BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

**Jl. R. W. Monginsidi I, Pasir Panjang, Kota Lama  
Kota Kupang - NTT (0380) 8443088**



**[bptd13.ntt@gmail.com](mailto:bptd13.ntt@gmail.com)**



**bptdntt**



**bptdprovntt**



# PERJANJIAN KINERJA



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT**  
**WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

SUBBAGIAN TATA USAHA

# 2020







## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **MUH. IRPAN, ST**

Jabatan : **KEPALA SUBBAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Januari 2020

**Pihak Kedua**

**Pihak Pertama**

**TITO GESIT UTIARTO, SE., DESS**

Pembina TK.I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

**MUH. IRPAN, ST**

Penata (III/c)

NIP. 19800710 200912 1 004

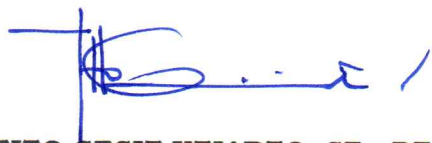
**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020**  
**SUBBAGIAN TATA USAHA**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII**  
**PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO. | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN                                                                | INDIKATOR KINERJA                                                                                                   | SATUAN  | TARGET |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| (1) | (2)                                                                                      | (3)                                                                                                                 | (4)     | (5)    |
| 1.  | Meningkatkan dukungan Sumber Daya dan Kelembagaan di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat | IKK 1 Tersusunnya rencana, program dan anggaran,                                                                    | laporan | 1      |
|     |                                                                                          | IKK 2 Tersusunnya evaluasi dan pelaporan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan dan hukum dan humas | Bulan   | 12     |

| NO. | KEGIATAN                            | ANGGARAN          |
|-----|-------------------------------------|-------------------|
| (1) | (2)                                 | (3)               |
| 1.  | Pembayaran Gaji dan Tunjangan       | Rp. 5.826.932.000 |
| 2.  | Operasional dan Pemeliharaan Kantor | Rp. 8.863.472.000 |

Kupang, 2 Januari 2020

**Pihak Kedua**



**TITO GESIT UTIARTO, SE., DESS**

Pembina TK.I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

**Pihak Pertama**



**MUH. IRPAN, ST**

Penata (III/c)

NIP. 19800710 200912 1 004





## **BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

**Jl. R. W. Monginsidi I, Pasir Panjang, Kota Lama  
Kota Kupang - NTT (0380) 8443088**



**[bptd13.ntt@gmail.com](mailto:bptd13.ntt@gmail.com)**



**[bptdntt](https://www.facebook.com/bptdntt)**



**[bptdprovntt](https://www.instagram.com/bptdprovntt)**



# PERJANJIAN KINERJA



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT**  
**WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

SEKSI TRANSPORTASI JALAN

# 2020







## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **EDWIN FAUZI, S.SiT**

Jabatan : **KEPALA SEKSI TRANSPORTASI JALAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Januari 2020

**Pihak Kedua**

**Pihak Pertama**

**TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Pembina TK.I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

**EDWIN FAUZI S.SiT**

Penata (III/c)

NIP. 19841013 200912 1 003

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020**  
**SEKSI TRANSPORTASI JALAN**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII**  
**PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| <b>NO.</b> | <b>SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN</b>                        | <b>INDIKATOR KINERJA</b>                                                                                                                                                                                           | <b>SATUAN</b> | <b>TARGET</b> |
|------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| (1)        | (2)                                                     | (3)                                                                                                                                                                                                                | (4)           | (5)           |
| 1          | Meningkatnya Kinerja Penyelenggaraan Transportasi Darat | IKK 1 Penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang tipe A dan SMART terminal                                                                         |               |               |
|            |                                                         | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal penumpang Tipe A Lanjutan                                                                                                                                                    | Lokasi        | 1             |
|            |                                                         | b. Operasional Terminal Tipe A                                                                                                                                                                                     | Bulan         | 12            |
|            |                                                         | IKK 2 Penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal barang                                                                                                      |               |               |
|            |                                                         | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan                                                                                                                                                | Lokasi        | 3             |
|            |                                                         | IKK 3 Penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan UPPKB                                                                                                                |               |               |
|            |                                                         | a. Operasional Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)                                                                                                                                             | Bulan         | 12            |
|            |                                                         | IKK 4 Penyusunan bahan evaluasi pengawasan, penyidikan, dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran termasuk over dimension and overloading pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) | Kegiatan      | 12            |



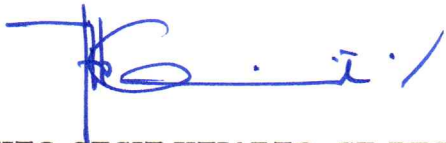
| NO. | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA                                                                                  | SATUAN         | TARGET |
|-----|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| (1) | (2)                       | (3)                                                                                                | (4)            | (5)    |
|     |                           | IKK 6 Penyusun bahan evaluasi pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor | Kab/Kota       | 10     |
|     |                           | IKK 9 Penyusunan bahan manajemen dan rekayasa lalu lintas jalan nasional                           | Lokasi         | 5      |
|     |                           | IKK 10 Penyusunan bahan pengadaan, pemasangan, perbaikan, dan pemeliharaan perlengkapan jalan      |                |        |
|     |                           | a. Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan                                              |                |        |
|     |                           | • Jumlah Marka Jalan                                                                               | M <sup>2</sup> | 43.451 |
|     |                           | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 75 x 75                                                                 | Unit           | 783    |
|     |                           | • Jumlah Rambu Lalu Lintas 90 x 75                                                                 | Unit           | 300    |
|     |                           | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                     | Unit           | 414    |
|     |                           | • Jumlah Alat Pengendali dan Pengamanan Pengguna Jalan (Guard Rail)                                | Unit           | 530    |
|     |                           | • Jumlah Delineator                                                                                | Unit           | 2.030  |
|     |                           | • Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)                                                   | Unit           | 24     |
|     |                           | • Jumlah Warning Light                                                                             | Unit           | 14     |
|     |                           | b. Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan                                                          |                |        |
|     |                           | • Jumlah Alat Penerangan Jalan                                                                     | Unit           | 30     |
|     |                           | IKK 11 Penyusunan bahan peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan         | Kegiatan       | 1      |
|     |                           | a. Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) / Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)                            | Lokasi         | 5      |
|     |                           | b. Jumlah Kontingensi Perlengkapan Jalan                                                           | Lokasi         | 22     |

| NO. | SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN                                                                | INDIKATOR KINERJA                                                                                                                           | SATUAN   | TARGET |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                                                                                      | (3)                                                                                                                                         | (4)      | (5)    |
|     |                                                                                          | IKK 12 Penyusun bahan pengawasan angkutan jalan                                                                                             |          |        |
|     |                                                                                          | a. Jumlah Trayek Keperintisan Angkutan Jalan                                                                                                | Trayek   | 33     |
|     |                                                                                          | IKK 13 Penyusun bahan penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan | Kegiatan | 12     |
|     |                                                                                          | IKK 14 Terlaksananya kegiatan sosialisasi terhadap aturan pembatasan berat angkutan jalan                                                   | Laporan  | 5      |
| 2   | Meningkatkan dukungan Sumber Daya dan Kelembagaan di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat | IKK 18 Penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan transportasi jalan                                                   |          |        |
|     |                                                                                          | a. Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan                                                                                 | Kegiatan | 25     |

| NO. | KEGIATAN                                                         | ANGGARAN           |
|-----|------------------------------------------------------------------|--------------------|
| (1) | (2)                                                              | (3)                |
| 1   | Perlengkapan Jalan                                               | Rp. 1.300.000.000  |
| 2   | Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional) | Rp. 28.990.427.000 |
| 3   | Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Jalan                      | Rp. 6.376.956.000  |
| 4   | Pembangunan Terminal Tipe A                                      | Rp 10.000.000.000  |
| 5   | Operasional Terminal Tipe A                                      | Rp 598.828.000     |
| 6   | Pembangunan Terminal Internasional                               | Rp 30.000.000.000  |
| 7   | Operasional Jembatan Timbang                                     | Rp 1.390.647.000   |
| 8   | Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan         | Rp 200.000.000     |

Kupang, 2 Januari 2020

**Pihak Kedua**



**TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Pembina TK.I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

**Pihak Pertama**



**EDWIN FAUZI, S.SiT**

Penata (III/c)

NIP. 19841013 200912 1 003





## **BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

**Jl. R. W. Monginsidi I, Pasir Panjang, Kota Lama  
Kota Kupang - NTT (0380) 8443088**



**[bptd13.ntt@gmail.com](mailto:bptd13.ntt@gmail.com)**



**bptdntt**



**bptdprovntt**



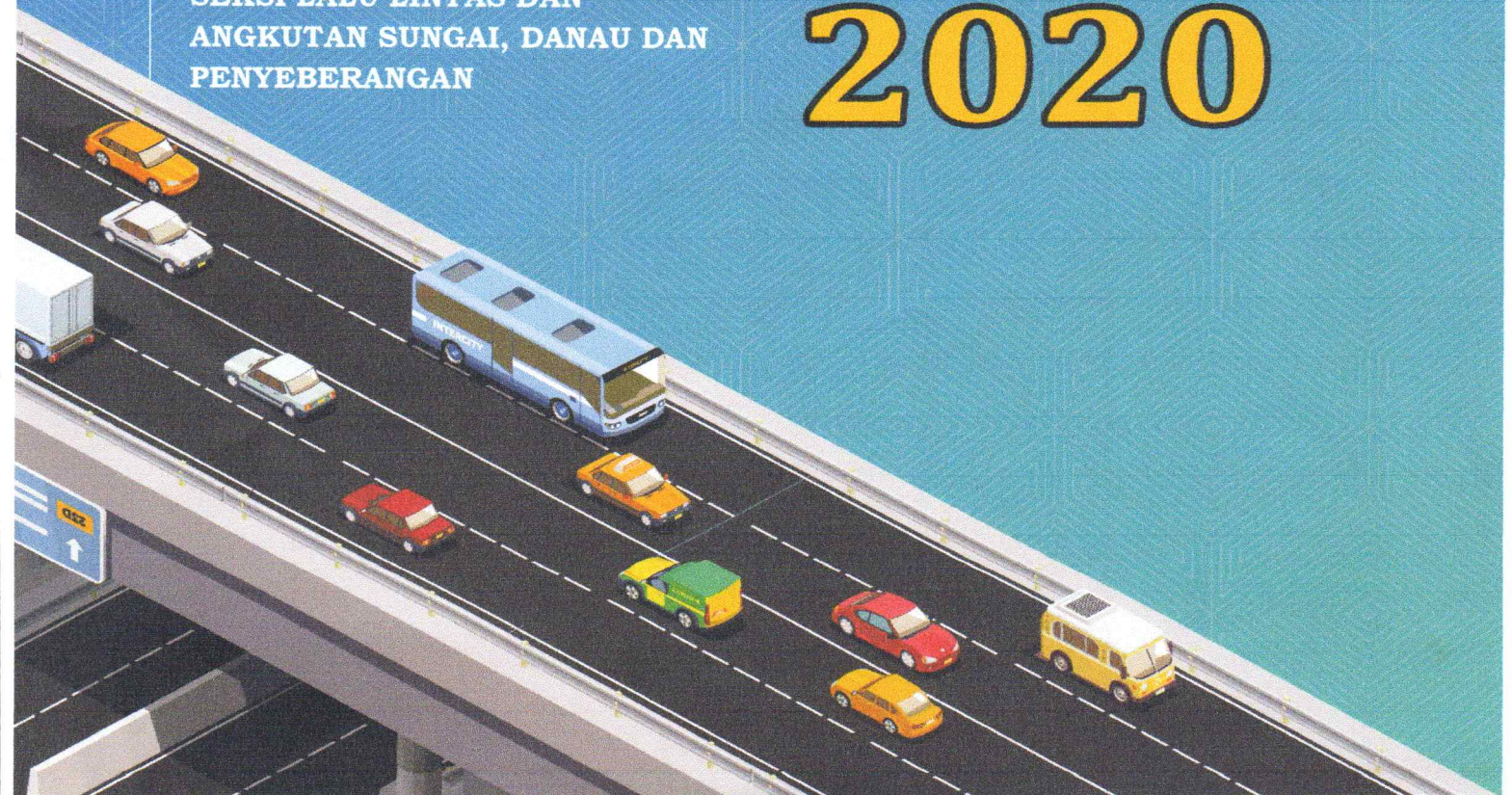
# PERJANJIAN KINERJA



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT**  
**WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

**SEKSI LALU LINTAS DAN  
ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN  
PENYEBERANGAN**

# 2020







### **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **MUSA E. THONAK, SH**

Jabatan : **KEPALA SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI,  
DANAU DAN PENYEBERANGAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Januari 2020

**Pihak Kedua,**

**Pihak Pertama,**

**TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Pembina Tk. 1(IV/b)  
NIP. 19650117 199003 1 003

**MUSA E. THONAK, SH**

Penata Tk. 1 (III/d)  
NIP. 19670513 199303 1 003



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020**  
**SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII**  
**PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| <b>NO.</b> | <b>SASARAN PROGRAM/<br/>KEGIATAN</b>                    | <b>INDIKATOR KINERJA KEGIATAN</b>                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>SATUAN</b> | <b>TARGET</b> |
|------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>(1)</b> | <b>(2)</b>                                              | <b>(3)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>(5)</b>    | <b>(6)</b>    |
| 1.         | Meningkatkan Kinerja Penyelenggaraan Transportasi Darat | IKK 1 Peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial |               |               |
|            |                                                         | a. Jumlah Lokasi Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                   | Lokasi        | 3             |
|            |                                                         | b. Operasional Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                                                                                                                                 | Bulan         | 12            |
|            |                                                         | IKK 2 Penyusunan bahan peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan sungai, danau dan penyeberangan :                                                                                                                                                                  |               |               |
|            |                                                         | a. Jumlah Lintas angkutan penyeberangan perintis                                                                                                                                                                                                                                       | Lintasan      | 7             |
|            |                                                         | b. Pengawasan dan monitoring angkutan penyeberangan perintis                                                                                                                                                                                                                           | Lintasan      | 7             |
|            |                                                         | IKK 3 Penyusunan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan                                                                                                                                                                                | Bahan         | 3             |
|            |                                                         | IKK 4 Penyusunan bahan pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan                                                                                                                                                                                      | Bahan         | 8             |

| NO. | SASARAN PROGRAM/<br>KEGIATAN                                                             | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                                                              | SATUAN   | TARGET |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| (1) | (2)                                                                                      | (3)                                                                                                                                                     | (5)      | (6)    |
| 2.  | Meningkatkan Dukungan Sumber Daya dan Kelembagaan di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat | IKK 5 Penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis : |          |        |
|     |                                                                                          | a. Monitoring dan pengawasan transportasi sungai danau dan penyeberangan komersil dan yang diusahakan secara komersil                                   | Kegiatan | 13     |
|     |                                                                                          | b. Peningkatan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi                                                                                             | Orang    | 4      |

| No | Kegiatan                                                       | Anggaran (Rp)  |
|----|----------------------------------------------------------------|----------------|
| 1. | Layanan perkantoran dan operasional Satuan pelayanan           | 3.686.935.000  |
| 2. | Subsidi perintis angkutan penyeberangan                        | 19.865.000.000 |
| 3. | Monitoring dan Pengawasan subsidi perintis kapal penyeberangan | 250.000.000    |
| 4. | Monitoring dan pengawasan transportasi SDP                     | 150.000.000    |

Kupang, 2 Januari 2020

**Pihak Kedua,**



**TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

**Pihak Pertama,**



**MUSA E. THONAK, SH**

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19670513 199303 1 003





## **BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

**Jl. R. W. Monginsidi I, Pasir Panjang, Kota Lama  
Kota Kupang - NTT (0380) 8443088**



**[bptd13.ntt@gmail.com](mailto:bptd13.ntt@gmail.com)**



**[bptdntt](https://www.facebook.com/bptdntt)**



**[bptdprovntt](https://www.instagram.com/bptdprovntt)**



# PERJANJIAN KINERJA



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT  
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

**SEKSI SARANA DAN PRASARANA  
SUNGAI, DANAU DAN  
PENYEBERANGAN**

# 2020







## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 2 Januari 2020

**Pihak Kedua,**

**Pihak Pertama,**

**TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

**SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc**

Pembina (IV/a)

NIP. 19690529 2000003 1 002



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020**  
**SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII**  
**PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| <b>NO.</b> | <b>SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN</b>                                                         | <b>INDIKATOR KINERJA KEGIATAN</b>                                                                                                                                                                  | <b>SATUAN</b> | <b>TARGET</b> |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>(1)</b> | <b>(2)</b>                                                                               | <b>(3)</b>                                                                                                                                                                                         | <b>(5)</b>    | <b>(6)</b>    |
| 1.         | Meningkatkan Kinerja Penyelenggaraan Transportasi Darat                                  | IKK 1 Penyusun bahan rencana pembangunan sarana dan prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusulkan secara komersil dan yang belum diusahakan secara komersil |               |               |
|            |                                                                                          | a. Jumlah Lokasi Pembangunan Dermaga Penyeberangan Lanjutan                                                                                                                                        | Lokasi        | 2             |
|            |                                                                                          | b. Jumlah Unit Pengadaan dan Pemasangan SBNP Laut di Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                       | Unit          | 4             |
|            |                                                                                          | c. Jumlah Lokasi Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan                                                                                                                                            | Lokasi        | 1             |
|            |                                                                                          | IKK 4 Penyusun bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan Sarana dan Prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Perintis                                                     |               |               |
|            |                                                                                          | a. Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat                                                                                                                         | Kegiatan      | 14            |
| 2.         | Meningkatkan Dukungan Sumber Daya dan Kelembagaan di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat | IKK 5 Penyusunan bahan evaluasi dan monitoring kinerja dalam kegiatan sarana dan prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Perintis.                                                  | Laporan       | 14            |

| No | Kegiatan                                                                              | Anggaran (Rp)  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1. | Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Naikliu Tahap III (termasuk supervisi)            | 35.539.012.000 |
| 2. | Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Bakalang Tahap III / termasuk supervise (selesai) | 12.257.430.000 |
| 3. | Pengadaan dan Pemasangan 1 (satu) unit SBNP laut di Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi  | 850.000.000    |
| 4. | Pengadaan dan Pemasangan 2 (dua) unit SBNP laut di Pelabuhan Penyeberangan Raijua     | 1.500.000.000  |
| 5. | Pengadaan dan Pemasangan 2 (dua) unit SBNP laut di Pelabuhan Penyeberangan Kewapante  | 850.000.000    |
| 6. | Pengadaan dan Pemasangan 1 (satu) unit SBNP laut di Pelabuhan Penyeberangan Pemaña    | 1.500.000.000  |
| 7. | Pemagaran Aset Pelabuhan Penyeberangan Maritaing                                      | 2.200.000.000  |
| 8. | Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana SDP                             | 215.200.000    |

Kupang, 2 Januari 2020

**Pihak Kedua,**



**TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Pembina Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

**Pihak Pertama,**



**SHAIFUL JIHAD, ST, M.Eng, M.Sc**

Pembina (IV/a)

NIP. 19690529 2000003 1 002





## **BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

**Jl. R. W. Monginsidi I, Pasir Panjang, Kota Lama  
Kota Kupang - NTT (0380) 8443088**



**[bptd13.ntt@gmail.com](mailto:bptd13.ntt@gmail.com)**



**[bptdntt](https://www.facebook.com/bptdntt)**



**[bptdprovntt](https://www.instagram.com/bptdprovntt)**





BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII  
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

Jl. R. W. MONGINSIDI I, PASIR PANJANG, KOTA LAMA,  
KOTA KUPANG - NTT (0380) 8443088

Email: [bptd13.ntt@gmail.com](mailto:bptd13.ntt@gmail.com)