



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



L K I P

2023



Laporan
Kinerja
Instansi
Pemerintah

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
Kementerian Perhubungan RI

  ditjen_hubdat

 hubdat151

  Ditjen Perhubungan Darat

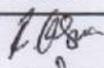
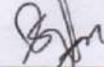
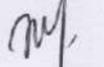
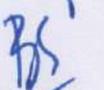
 hubdat.dephub.go.id



**Laporan Kinerja Instansi Pemerintah
Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023**

**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA**

**Laporan Kinerja Instansi Pemerintah
Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung
Tahun 2023**

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1	Dikonsep	Raden Oesman, S.E., M.M Endri Gunawan, A.Md	Staf Perencanaan dan Pelaporan	11/1/2024 11/1/2024	 
2	Diperiksa	Budi Santoso, S.SiT., M.M.Tr	Kepala Sub Bagian Tata Usaha	11/1/2024	
3	Diperiksa	Djoko Sriyanto, ATD., M.Si	Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	11/1/24	
4	Diperiksa	Ibrohim, SE., MM	Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	11/24/1	
5	Diperiksa	Taofan Andriana, S.T.M.A	Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan	11/24/1	
6	Disetujui	Bambang Siswoyo, S.T., M.T	Kepala BPTD Kelas II Lampung	11/1/24	

KATA PENGANTAR

KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung mengemban amanah menjadi organisasi pemerintah yang profesional, yang dapat memfasilitasi dan mendukung mobilitas masyarakat, melalui suatu layanan transportasi darat.

Sebagai institusi publik, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Kelas II Lampung bertanggung jawab melaksanakan tugas dan fungsi secara akuntabel. Laporan Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Kelas II Lampung merupakan perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Kelas II Lampung yang didalamnya menguraikan rencana kinerja yang telah ditetapkan, pencapaian atas rencana kinerja tersebut dan realisasi anggaran.

Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Kelas II Lampung mengacu pada Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan dijabarkan lebih lanjut dalam Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Adapun isi dari laporan ini mencakup Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024, Perjanjian Kinerja Tahun 2023 dan Pengukuran Kinerja Tahun 2023 serta tingkat efisiensi dan efektivitas penggunaan anggaran terhadap pencapaian kinerja Tahun 2023.



RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023 merupakan tolak ukur instansi pemerintah dalam pelaksanaan kegiatan di tahun 2023 yang bertujuan untuk meningkatkan pelaksanaan pemerintahan yang berdayaguna, bersih dan bertanggung jawab.

Laporan ini mencakup pelaksanaan program dan kegiatan sesuai dengan Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024 dengan total jumlah Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebanyak 10 Indikator dari 5 Sasaran Kegiatan.

Berdasarkan hasil pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Tahun 2023, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung telah melaksanakan dengan baik, Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% ($IKK \geq 100\%$) sebanyak 10 IKK dilaksanakan di tahun 2023.

Hasil pengukuran pencapaian sasaran yaitu sebesar 100%, dapat disimpulkan bahwa kebijakan, program, sasaran, indikator kinerja utama dan kegiatan yang dilaksanakan sudah terlaksana dengan cukup baik dalam mencapai tujuan dan sasaran serta mewujudkan visi dan misi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sebagai mana yang telah dirumuskan dalam Draft Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.



Kami berharap Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) ini dapat memberikan penjelasan pertanggungjawaban terhadap berbagai pelaksanaan kegiatan serta dapat memberikan manfaat secara optimal dalam penyelenggaraan pemerintahan pada tahun tahun mendatang.

Bandar Lampung, 11 Januari 2024

**Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung**

BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T

NIP. 19710809 199703 1 002

DAFTAR ISI

KATA PENGHANTAR	iii
RINGKASAN EKSEKUTIF	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	xviii
DAFTAR GAMBAR	xxi
DAFTAR LAMPIRAN	xxvii

BAB I PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tugas Pokok dan Fungsi	2
I.2.1 Bagan Struktur Organisasi	3
I.3. Sumber Daya Manusia	5
I.4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan	6
I.5. Sistematika Laporan	9

BAB II PERENCANAAN KINERJA

II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis.....	16
II.2 Uraian Rencana Kinerja Tahunan 2023	18
II.3 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023	20

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

III.1 Tahapan Pengukuran Kinerja	30
III.2 Pengukuran Capaian Kinerja	31

III.2.1 SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi

• Uraian Sasaran Program

III.2.1.1 IKK 1 Presentase pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

a.1 Definisi Indikator Kinerja	34
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	35
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	
• Narasi Dasar Hukum	35
• Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja	35
• Narasi Faktor Keberhasilan	36
• Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan	36
• Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja	36
• Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja	36

- Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang 37
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 , Tahun 2022, Tahun 2021 dan 2020 38
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun dalam Renstra Balai Pengelolaan Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 38
- a.7 *Benchmark* Nasional

III.2.1.2 IKK 2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda

- a.1 Definisi Indikator Kinerja 39
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023 39
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - Narasi Dasar Hukum 40
 - Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja 40
 - Narasi Faktor Keberhasilan 40
 - Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan 40
 - Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja 40
 - Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja 40
 - Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan 40
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang 40
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 , Tahun 2022, Tahun 2021 dan 2020 40
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun dalam Renstra Balai Pengelolaan Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 41
- a.7 *Benchmark* Nasional 42

III.2.1.3 IKK 3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi

- a.1 Definisi Indikator Kinerja 42

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	42
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	
• Narasi Dasar Hukum	43
• Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja	44
• Narasi Faktor Keberhasilan	44
• Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan	44
• Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja	44
• Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja	44
• Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan	44
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	45
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	45
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	46
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	47

III.2.1.4 IKK 4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integritas Moda

a.1 Definisi Indikator Kinerja	48
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	48
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	49
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	49
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	49
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	50
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	51

III.2.1.5 IKK 5 Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan	
a.1 Definisi Indikator Kinerja	52
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	52
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	52
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	53
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Terger Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	53
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	53
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	54
III.2.1.6 IKK 6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	
a.1 Definisi Indikator Kinerja	54
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	52
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	
• Narasi Dasar Hukum	55
• Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja	55
• Narasi Faktor Keberhasilan	55
• Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan	55
• Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja	55
• Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja	55
• Narasi Pagu, Realisasi, dan Capain Keuangan	55
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	57
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Terger Kinerja Tahun 2023, Tahun 2021 ,Tahun 2022, dan Tahun 2020	57
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	59
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	59

III.2.2 SK2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat

- Uraian Sasaran Program

III.2.2.1 IKK 1 Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A

a.1 Definisi Indikator Kinerja	61
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	61
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan.....	61
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	61
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	62
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	62
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	63

III.2.2.2 IKK 2 Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A

a.1 Definisi Indikator Kinerja	64
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	64
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan.....	64
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	65
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2021, Tahun 2022, dan Tahun 2020	65
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	65
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	66

III.2.2.3 IKK 3 Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP

a.1 Definisi Indikator Kinerja	66
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja	

Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	67
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	
• Narasi Dasar Hukum	67
• Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja	68
• Narasi Faktor Keberhasilan	68
• Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan	68
• Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja	68
• Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja	68
• Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan	68
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	68
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	69
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	69
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	70

III.2.3 SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

• Uraian Sasaran Program

III.2.3.1 IKK 1 Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

a.1 Definisi Indikator Kinerja	72
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	72
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	
• Narasi Dasar Hukum	73
• Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja	74
• Narasi Faktor Keberhasilan	74
• Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan	74
• Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja	74
• Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja	74
• Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan	74
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa	

yang akan datang	75
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Terger Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	76
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	77
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	78

III.2.3.2 IKK 2 Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat

a.1 Definisi Indikator Kinerja	79
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	79
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	80
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	80
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Terger Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	81
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	81
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	81

III.2.3.3 IKK 3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, rass, DAN Batas Kecepatan

a.1 Definisi Indikator Kinerja	82
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	82
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	83
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	84
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Terger Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	85
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023	

dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	85
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	86

III.2.3.4 IKK 4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif

a.1 Definisi Indikator Kinerja	87
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	87
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	88
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	88
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	88
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	89
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	89

III.2.3.5 IKK 5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan

a.1 Definisi Indikator Kinerja	90
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	90
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	
• Narasi Dasar Hukum	91
• Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja	91
• Narasi Faktor Keberhasilan	91
• Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan	91
• Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja	91
• Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja	91
• Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan	91
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	92
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	92
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023	

Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	93
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	94

III.2.3.6 IKK 6 Jumlah Fasilitas Penguji Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)

a.1 Definisi Indikator Kinerja	95
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	95
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	96
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	96
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	96
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	97
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	98

III.2.3.7 IKK 7 Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

a.1 Definisi Indikator Kinerja	99
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	99
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	
• Narasi Dasar Hukum	99
• Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja	99
• Narasi Faktor Keberhasilan	99
• Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan	99
• Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja	99
• Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja	99
• Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan	99
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	101
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023	

Terhadap Terger Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	101
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	102
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	103

III.2.3.8 IKK 8 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

a.1 Definisi Indikator Kinerja	103
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	104
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	104
a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang	104
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Terger Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020	104
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	105
a.7 <i>Benchmark</i> Nasional	106

III.2.4 SK4 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

• Uraian Sasaran Program

III.2.4.1 IKK 1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

a.1 Definisi Indikator Kinerja	107
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023	107
a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan	
• Narasi Dasar Hukum	108
• Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja	108
• Narasi Faktor Keberhasilan	109
• Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan	109
• Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja	109

- Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja 109
- Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan 109
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang 109
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020 109
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024 110
- a.7 *Benchmark* Nasional 111

**III.2.5 SK5 Meningkatkan Birokrasi Ditjen Pehubungan Darat Akuntabel
Uraian Sasaran Program**

**III.2.5.1 IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran
DITJEN Perhubungan Darat**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja 112
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023 113
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - Narasi Dasar Hukum 113
 - Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja 114
 - Narasi Faktor Keberhasilan 114
 - Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan 114
 - Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja 114
 - Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja 114
 - Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan 114
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang 115
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020 115
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024 116
- a.7 *Benchmark* Nasional 117

III.3 Realisasi Anggaran Tahun 2023	117
III.3.1 Alokasi Anggaran Tahun 2023	117
III.3.1.1 Pagu Anggaran	117
a. 1. Rincian Per Sumber Dana Tahun 2023	117
a. 2. Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2023	118
a. 3. Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran	118
III.3.2.2 Refocusing Anggaran Tahun 2023	
a. 1. Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2023	119
a. 2. Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2023	119
a. 3. Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A 2023	121
a. 4. Rincian Program-program Kegiatan DIPA T.A 2023	122
III.3.2.2 Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2017 – 2021 ..	123
III.3.2 Realisasi Anggaran Tahun 2023	
III.3.2.1 Realisasi Anggaran Per Sasaran Program Kegiatan.....	125
III.3.2.2 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023	126
III.3.2.3 Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2023	127
III.3.2.4 Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja	128
III.3.3 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya	130
III.3.4 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia	131
III.3.4 Hambatan dan Kendala	132
BAB IV PENUTUP	
IV.1 Penutup	133
IV.1.1 Ringkasan Capaian	133
IV.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab	135

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Tabel Pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung ..	5
Tabel II.1	Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung sesuai Draft Rencana Strategi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	17
Tabel II.2	Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023	18
Tabel II.3	Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2023.....	20
Tabel II.4	Revisi I Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2023	22
Tabel II.5	Revisi II Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2023	24
Tabel III.1	Pengukuran Kinerja Balai Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023.....	33
Tabel III.2	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d 2023 pada Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	37
Tabel III.3	<i>Benchmark</i> Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	39
Tabel III.4	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda.....	41
Tabel III.5	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	46
Tabel III.6	<i>Benchmark</i> Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	47
Tabel III.7	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integritas Moda	50
Tabel III.8	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan	53
Tabel III.9	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	58
Tabel III.10	<i>Benchmark</i> Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	59
Tabel III.11	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	62
Tabel III.12	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A	65
Tabel III.13	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP.....	69

Tabel III.14 <i>Benchmark</i> Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	70
Tabel III.15 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Persentase Perlengkapan Jalan yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal.....	73
Tabel III.16 <i>Benchmark</i> Persentase Perlengkapan Jalan yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	78
Tabel III.17 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat.....	76
Tabel III.18 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS dan Batas Kecepatan.....	85
Tabel III.19 <i>Benchmark</i> Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS dan Batas Kecepatan	86
Tabel III.20 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif.....	88
Tabel III.21 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi tentang Keselamatan Transportasi Jalan	93
Tabel III.22 <i>Benchmark</i> pada Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi tentang Keselamatan Transportasi Jalan.....	94
Tabel III.23 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Jumlah Fasilitas Penguji Kendaraan Bermotor yang sesuai Standar Internasional (UN-ECE).....	97
Tabel III.24 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.....	101
Tabel III.25 <i>Benchmark</i> pada Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	103
Tabel III.26 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP.....	105
Tabel III.27 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 pada Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	110
Tabel III.28 <i>Benchmark</i> pada Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.....	111

Tabel III.29 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	115
Tabel III.30 <i>Benchmark</i> Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	117
Tabel III.31 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2023	117
Tabel III.32 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2023	118
Tabel III.33 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu per Triwulan IV TA. 2023	118
Tabel III.34 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu per Triwulan IV TA. 2023	118
Tabel III.35 Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2023.....	119
Tabel III.36 Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2023	119
Tabel III.37 Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A. 2023	121
Tabel III.38 Rincian Program – Program Kegiatan DIPA T.A. 2023	122
Tabel III.39 Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2023.....	123
Tabel III.40 Kegiatan Program dan Kegiatan yang ada dalam DIPA.....	125
Tabel III.41 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan IV 2023.....	126
Tabel III.42 Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Triwulan IV	127
Tabel III.43 Sisa Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023	128
Tabel III.44 Sisa Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2023	128
Tabel III.45 Rincian Sisa Anggaran Tahun 2023	128
Tabel III.46 Efisiensi Anggaran	130
Tabel III.47 Tabel Pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung..	131
Tabel III.48 Perbandingan Jumlah Kebutuhan dan Jumlah Eksisting SDM	132

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1	Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	35
Gambar III.2	Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	38
Gambar III.3	Grafik Capaian Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda	39
Gambar III.4	Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024..	43
Gambar III.5	Grafik Capaian IKK Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi	43
Gambar III.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	47
Gambar III.7	Grafik Capaian IKK Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda	48
Gambar III.8	Perbandingan Realisasi Kinerja Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	51
Gambar III.9	Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	52
Gambar III.10	Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024..	54

Gambar III.11 Grafik Capaian IKK Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Yang Beroperasi	55
Gambar III.12 Grafik Data Produksi Pelabuhan Bakauheni	55
Gambar III.13 Perbandingan Realisasi Jumlah SDP yang Beroperasi Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024..	59
Gambar III.14 Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A	61
Gambar III.15 Perbandingan Realisasi Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	62
Gambar III.16 Grafik Capaian IKK Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A	64
Gambar III.17 Perbandingan Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	66
Gambar III.18 Grafik Capaian IKK Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	67
Gambar III.19 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2023 Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024 .	70
Gambar III.20 Grafik Capaian IKK Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	72
Gambar III.21 Realisasi Realisasi Kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	77
Gambar III.22 Grafik Capaian IKK Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	79

Gambar III.23	Realisasi Kinerja Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	80
Gambar III.24	Grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan.....	82
Gambar III.25	Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024 .	86
Gambar III.26	Grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif	87
Gambar III.27	Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Taman Edukatif Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	89
Gambar III.28	Grafik Capaian IKK Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	90
Gambar III.29	Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Masyarakat yang Terisolasi Tentang Keselamatan Jalan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	94
Gambar III.30	Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE).....	95
Gambar III.31	Perbandingan Realisasi Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024 .	97
Gambar III.32	Grafik Capaian IKK Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	99
Gambar III.33	Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	102

Gambar III.34	Grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP	104
Gambar III.35	Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	106
Gambar III.36	Grafik Capaian IKK Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.....	108
Gambar III.37	Perbandingan Realisasi Kinerja Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.....	111
Gambar III.38	Grafik Capaian IKK kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat.....	113
Gambar III.39	Perbandingan Realisasi Kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024	116
Gambar III.40	Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran Tahun 2017-Tahun 2023	123
Gambar III.41	Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Triwulan I s/d Triwulan IV Tahun 2023	127

DAFTAR LAMPIRAN

- 1. Rencana Kerja Tahunan Tahun 2023;**
- 2. Perjanjian Kinerja Tahun 2023;**
- 3. Rencana Aksi Tahun 2023;**
- 4. Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023;**
- 5. Revisi I Rencana Aksi Tahun 2023;**
- 6. Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023;**
- 7. Revisi II Rencana Aksi Tahun 2023;**
- 8. Monitoring Rencana Aksi Triwulan I Tahun 2023;**
- 9. Lain – lain yang dianggap perlu.**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



BAB I PENDAHULUAN

BAB II
PERENCANAAN
KINERJA

BAB III
AKUNTABILITAS
KINERJA

BAB IV
PENUTUP

BAB I PENDAHULUAN

I. 1. Latar Belakang

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dituntut untuk menyelenggarakan Sistem Pemerintahan dengan *Prudent*, Transparan, Akuntabel, Efektif dan Efisien sesuai dengan prinsip - prinsip *Good Governance* sebagaimana dimaksud dalam Undang - Undang No 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang bersih dan bebas korupsi, kolusi dan nepotisme, sehingga itu diperlukan Akuntabilitas Publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraanya.



I.2 Tugas Pokok dan Fungsi

Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) dibentuk pada bulan Juli Tahun 2017 berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, disebut BPTD merupakan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung berdasarkan klasifikasinya termasuk kelas Tipe A yang mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai danau dan penyeberangan serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

Dalam melaksanakan tugas, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan rencana, program dan anggaran;
2. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri ;
3. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan orang antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan ;
4. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai

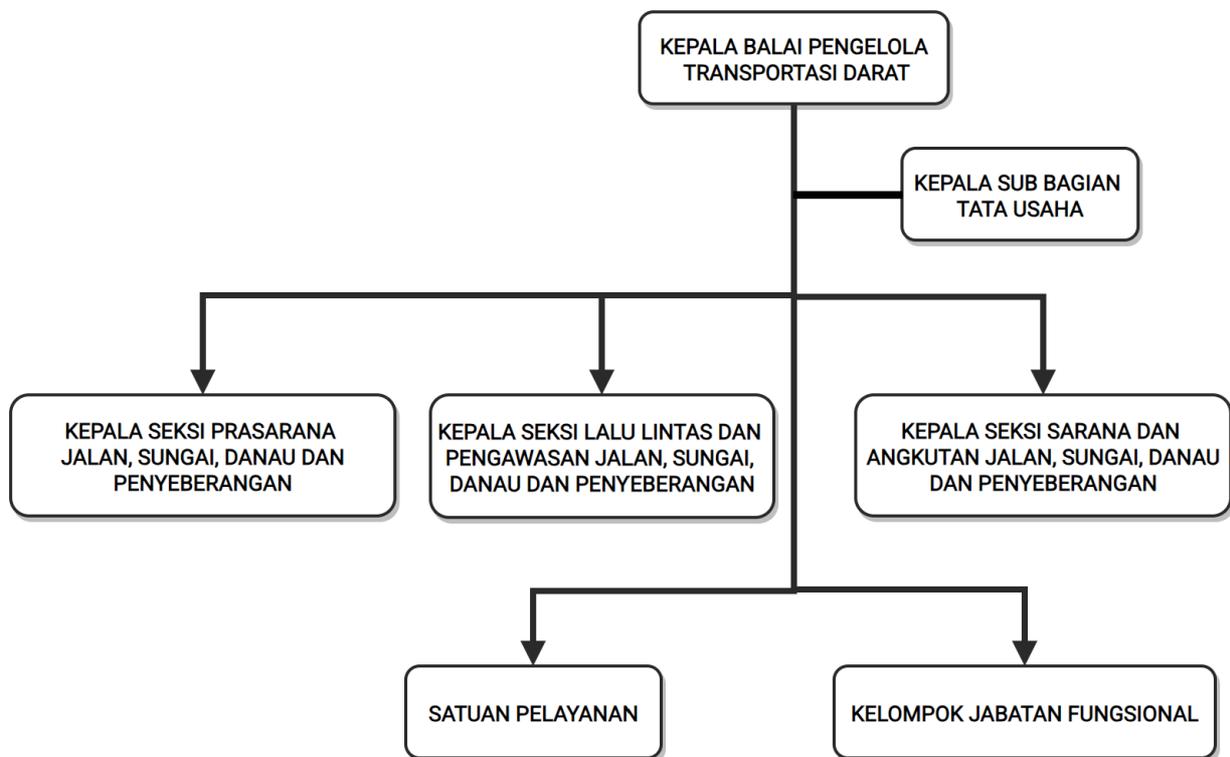


danau dan penyeberangan yang komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, penjamin keamanan dan ketertiban penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial;

5. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat; dan

6. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

I.2.1 Bagan Struktur Organisasi



a) Sub Bagian Tata Usaha

Sub Bagian Tata Usaha Mempunyai Tugas Melakukan penyusunan bahan rencana, program, dan anggaran, urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum dan hubungan masyarakat, serta evaluasi dan pelaporan. tugas melaksanakan penyusunan rencana, program, anggaran, dan laporan evaluasi kinerja, pengelolaan urusan keuangan dan Penerimaan Negara Bukan Pajak, serta pelaporan Sistem Akuntansi Instansi, urusan sumber daya manusia, hukum, hubungan masyarakat, persuratan, kearsipan dan dokumentasi, pelayanan informasi publik, perlengkapan, rumah tangga, serta evaluasi dan pelaporan.

b) Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan mempunyai melaksanakan pembangunan, pengembangan, pelayanan jasa, dan pengoperasian terminal tipe A, terminal barang untuk umum, dan unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor, pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan, serta bantuan teknis fasilitas pendukung dan integrasi moda dan pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan.

c) Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan mempunyai tugas melaksanakan kalibrasi peralatan pengujian berkala dan pemeriksaan kesesuaian fisik rancang bangun kendaraan bermotor, pemeriksaan dan sertifikasi kelaiklautan kapal, analisis trayek angkutan jalan antar kota antar provinsi dan angkutan jalan yang disubsidi oleh pemerintah pusat, penetapan jadwal operasi, pemberian subsidi angkutan jalan dan pelayaran perintis sungai, danau, dan penyeberangan, serta bantuan teknis penyediaan sarana jalan, sungai, danau, dan penyeberangan.

d) Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan

Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan mempunyai tugas melaksanakan manajemen dan rekayasa lalu lintas jalan untuk jaringan jalan nasional, penyediaan, pengoperasian, dan pemeliharaan perlengkapan jalan, rambu sungai dan danau, sarana bantu navigasi pelayaran, dan sistem informasi manajemen lalu lintas sungai, danau, dan penyeberangan, pengerukan dan reklamasi di kolam pelabuhan penyeberangan dan alur sungai dan danau, pemberian rekomendasi laik fungsi jalan nasional non-tol, pemberian bantuan teknis perlengkapan jalan, halte, dan rambu sungai danau, pengamatan dan pemantauan perusahaan angkutan jalan, kegiatan karoseri, penyelenggara pengujian berkala kendaraan bermotor, pelabuhan dan penyelenggara pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan komersil, operator kapal sungai, danau, dan penyeberangan, kendaraan bermotor di jalan, tarif angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan, pemberian subsidi angkutan jalan, pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pemenuhan perlengkapan jalan, persetujuan teknis analisis dampak lalu lintas, pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan, pemenuhan kelaiklautan kapal sungai, danau, dan penyeberangan, ketepatan waktu pelayanan,



dan pemberian subsidi angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, sarana bantu navigasi pelayaran sungai, danau, dan penyeberangan, rambu, alur, dan halte sungai danau, kegiatan pengerukan dan reklamasi di kolam pelabuhan penyeberangan dan alur sungai danau, dan pemanfaatan bantuan teknis, pelaksanaan kegiatan kesyahbandaran pada pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan, penegakan hukum terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan, serta patroli dan pengamanan pelayaran sungai, danau, dan penyeberangan.

e) Kelompok Jabatan Fungsional

Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Satuan Pelayanan yang ada di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung meliputi :

1. Satuan pelayanan Terminal Penumpang Tipe A Rajabasa
2. Satuan pelayanan Terminal Penumpang Tipe A Betan Subing
3. Satuan pelayanan UPPKB Way Urang
4. Satuan pelayanan UPPKB Simpang Pematang
5. Satuan pelayanan UPPKB Blambangan Umpu
6. Satuan pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni
7. Satuan pelayanan Pelabuhan Wiralaga
8. Satuan pelayanan Pelabuhan Danau Lumbok

I.3 Sumber Daya Manusia

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung menaungi sebanyak 300 Pegawai dengan rincian sebagai berikut:

Tabel I.1 Jumlah Pegawai BPTD Kelas II Lampung

NO.	KETERANGAN	ASN	PPNPN	TOTAL
1	KANTOR INDUK	86	45	131
2	UPPKB WAY URANG	23	17	40
3	SATPEL PELABUHAN BAKAUHENI	19	26	45
4	TERMINAL RAJABASA	29	33	62
5	TERMINAL BETAN SUBING	7	12	19
6	UPPKB BLAMBANGAN UMPU	0	2	2
7	UPPKB SIMPANG PEMATANG	0	1	1
	TOTAL		300	



I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

Dalam melaksanakan tugas dan fungsinya Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung memetakan potensi, Isu strategis dan permasalahan yang akan dihadapi.

1.4.1 Potensi yang dimiliki oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung, adalah sebagai berikut:

1. Wilayah kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung yang meliputi Seluruh Provinsi Lampung yang terdiri dari 15 (lima belas) Kabupaten/Kota;
2. Dengan adanya sebagian pelimpahan kewenangan pusat ke Balai yang memotong jarak dan waktu birokrasi tentunya akan memungkinkan meningkatnya peran swasta dan masyarakat dalam penyediaan dana investasi yang dibutuhkan bagi pembangunan infrastruktur transportasi darat. Meningkatnya peran serta swasta dan masyarakat dalam pengembangan pelayanan transportasi darat akan memperluas jangkauan pelayanan dengan kualitas pelayanan yang makin baik;
3. Fasilitas sarana dan prasarana pelayanan transportasi darat yang terdiri dari 2 (dua) terminal tipe A, 3 (tiga) pelabuhan dan penyeberangan dan 3 (tiga) Unit Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) yang tersebar di wilayah Provinsi Lampung;
4. Adanya penambahan sumber daya manusia pada tahun 2023, yang ditempatkan tersebar di satuan pelayanan maupun seksi teknis dan subbag tata usaha;
5. Perkembangan teknologi baik peralatan dan informasi beserta personil yang memiliki kemampuan menggunakan teknologi tersebut yang memudahkan dalam pelaksanaan kegiatan mulai tahap perencanaan, pembangunan serta pemeliharaan;
6. Kerjasama yang baik antara pemerintah pusat dan daerah yang dalam hal ini adalah Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dan Dinas Perhubungan se-Provinsi Lampung.

1.4.2 Sumber Daya Manusia

Pesmbentukan Balai Pengelola Transportasi Darat berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat yang telah diubah menjadi Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 20 Tahun 2018, perlu didukung oleh penambahan jumlah



pegawai dalam rangka pelaksanaan tupoksi dikarenakan masih terdapat BPTD yang memiliki satuan pelayanan belum berfungsi secara optimal.

1.4.3 Isu Strategis

Isu Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat adalah:

1. PM 108 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek;
2. Pengoperasian Jembatan Timbang (UPPKB);
3. Pengoperasian Terminal Penumpang;
4. Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan dan Angkutan Penyeberangan;
5. Penataan dan pembinaan SDM transportasi darat;
6. Perubahan *Mindset* dan *Cultureset* masyarakat, operator terkait prioritas angkutan jalan dan angkutan umum;
7. ODOL (*Over Dimension Over Loading*);
8. Perencanaan anggaran dan proses pengadaan;
9. Uji berkala kendaraan bermotor oleh pemerintah dan swasta.

1.4.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023 adalah:

1. Rencana Strategis
2. Perjanjian Kinerja
3. Indikator Kinerja Program
4. Pengukuran Kinerja
5. Evaluasi Kinerja

1.4.5 Pemasalahan

Permasalahan yang dihadapi Balai Pengelola Transportasi Darat meliputi :

1. Rendahnya kondisi pelayanan prasarana jalan menyebabkan kerusakan di jalan akibat pelanggaran muatan lebih di jalan yang dapat mengakibatkan kerugian ekonomi, hal ini disebabkan Pengawasan melalui jembatan timbang belum optimal Karena keterbatasan fisik/peralatan SDM dan sistem manajemen.
2. Terpadunya pembangunan prasarana jalan dengan sistem jaringan transportasi jalan, penataan Belum kelas jalan dan terminal serta pola pelayanan distribusi angkutan jalan, antarkota, perkotaan dan pedesaan.
3. Masih terdapatnya ruas jalan nasional yang belum optimal dilengkapi fasilitas perlengkapan jalan.
4. Tidak optimalnya penggunaan simpul transportasi sebagai integrasi antar moda angkutan
5. Masih adanya perusahaan karoseri di Provinsi Lampung yang memiliki SKRB



6. Masih adanya daerah yang belum memiliki peralatan pengujian kendaraan bermotor.
7. Kondisi kualitas dan kuantitas sarana dan pelayanan angkutan umum yang masih terbatas, walaupun setiap tahun terjadi peningkatan ijin trayek angkutan umum (ijin trayek angkutan bus antar kota antar provinsi), namun tingkat kelaikan armada umumnya masih rendah;
8. Masih tingginya jumlah dan fatalitas kecelakaan akibat disiplin pengguna jalan;
9. Rendahnya law enforcement peraturan lalu lintas dan pendidikan berlalu lintas, Masalah pendidikan dan law enforcement peraturan yang belum efektif dilihat dari tingginya jumlah pelanggaran lalu lintas di jalan. Pelanggaran lalu lintas dibedakan menjadi pelanggaran muatan dan/ atau dimensi, pelanggaran perijinan angkutan orang dan/ atau barang, pelanggaran persyaratan teknis dan laik jalan, pelanggaran kelengkapan dokumen, pelanggaran rambu. Masalah disiplin berlalu lintas juga merupakan salah satu penyebab utama terjadinya kecelakaan lalu lintas;
10. Masalah keterjangkauan dan pemerataan pelayanan transportasi jalan;
11. Kendala Transportasi Wilayah Perbatasan, disebabkan karena minim infrastruktur, tingginya ketidakpastian atau ketidakteraturan jadwal, Mahalnya biaya perjalanan terutama pada wilayah perbatasan, Rawan Kecelakaan, Tidak bersinerginya kebijakan dan Implementasi.
12. Belum adanya data yang lengkap mengenai peta alur pelayaran sungai danau;
13. Masih belum tersusunnya data sarana prasarana transportasi penyeberangan;
14. Ketersediaan data trayek transportasi SDP di beberapa daerah belum tersimpan dengan baik;
15. Belum dilaksanakannya penetapan kelas alur-pelayaran sungai dan danau sebagai batas wilayah administrasi dan pembagian kewenangan antara Pemerintah, Pemerintah Propinsi, dan Pemerintah Kabupaten/kota;
16. Belum adanya buku petunjuk-pelayaran sungai dan danau
17. Belum optimalnya koordinasi dengan instansi-instansi lain terkait dengan masalah keselamatan;
18. Belum lengkapnya data kecelakaan yang dapat digunakan untuk mengukur perkembangan keselamatan jalan;
19. Bidang keselamatan jalan belum mendapatkan perhatian yang lebih oleh pemerintah daerah sehingga program-program peningkatan keselamatan jalan belum berjalan dengan maksimal.



I. 4. **Sistematika Laporan**

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

- I.1 Latar Belakang
- I.2 Tugas Pokok dan Fungsi
 - **Bagan Struktur Organisasi**
- I.3 Sumber Daya Manusia
- I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- I.5 Sistematika Laporan

BAB II PERENCANAAN KINERJA

- II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis
 - **Uraian Rencana Strategis Tahun 2023**
- II.2 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023
 - **Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023**
- II.3 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - **Uraian Revisi Perjanjian Kinerja I Tahun 2023**
 - **Uraian Revisi Perjanjian Kinerja II Tahun 2023**

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

- III.1 Tahapan Pengukuran Kinerja
- III.2 Pengukuran Capaian Kinerja

III.2.1 SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi

- **Uraian Sasaran Program**

III.2.1.1 IKK1.1 Presentase pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.1.2 IKK1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*



III.2.1.3 IKK1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.1.4 IKK1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integritas Moda

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.1.5 IKK1.5 Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.1.6 IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.2 SK2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat

• Uraian Sasaran Program

III.2.2.1 IKK2.1 Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan



- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.2.2 IKK2.2 Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.2.3 IKK2.3 Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.3 SK3 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat

- **Uraian Sasaran Program**

III.2.3.1 IKK3.1 Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.3.3 IKK2.3 Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020



a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.2.3 IKK3.4 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, rass, DAN Batas Kecepatan

a.1 Definisi Indikator Kinerja

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023

a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.2.4 IKK2.4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif

a.1 Definisi Indikator Kinerja

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023

a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.2.5 IKK2.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan

a.1 Definisi Indikator Kinerja

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023

a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.2.6 IKK2.6 Jumlah Fasilitas Penguji Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)

a.1 Definisi Indikator Kinerja

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023

a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.2.7 IKK2.7a Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

a.1 Definisi Indikator Kinerja



- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.2.8 IKK7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.4 SK4 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

- **Uraian Sasaran Program**

III.2.2.3 IKK5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*

III.2.5 SK5 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel

- **Uraian Sasaran Program**

III.2.2.4 IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran DITJEN Perhubungan Darat

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024
- a.7 *Benchmark Nasional*



III.3 Realisasi Anggaran

III.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2023

- Pagu Anggaran
- Rincian Per Sumber Dana Tahun 2023
- Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2023
- Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran
- Refocusing Anggaran Tahun 2023
- Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2023
- Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2023
- Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun 2023
- Rincian Realokasi Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2023
- Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2017 - 2023

III.3.2. Realisasi Anggaran Tahun 2023

- Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2023
- Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023
- Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2023
- Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja

III.3.3. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

III.3.4. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia

III.3.5. Hambatan dan Kendala

BAB IV PENUTUP

IV.1 Penutup

IV.1.1 Ringkasan Capaian

IV.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Lampiran

1. Rencana Kerja Tahunan Tahun 2023;
2. Perjanjian Kinerja Tahun 2023;
3. Rencana Aksi Tahun 2023;
4. Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023;
5. Revisi I Rencana Aksi Tahun 2023;
6. Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023;
7. Revisi II Rencana Aksi Tahun 2023;
8. Monitoring Rencana Aksi Triwulan I Tahun 2023;
9. Lain – lain yang dianggap perlu





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



BAB I
PENDAHULUAN

BAB II
PERENCANAAN
KINERJA

BAB III
AKUNTABILITAS
KINERJA

BAB IV
PENUTUP

BAB II PERENCANAAN STRATEGIS

II. 1. Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Draft Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020 - 2024 merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang Visi, Misi, Tujuan Sasaran, Strategi, Kebijakan dan Program Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dalam kurun waktu 2020 - 2024 sebagai masukan dalam penyusunan Draft Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 - 2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung.



Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat.

Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan indikator kinerja program Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Draft Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020 - 2024, sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel II.1 Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung sesuai Draft Rencana Strategi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	BASELINE 2019	2020	2021	2023	2023	2024
SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	100	100	100	100
	IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi					
	IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	2	2	2	3
	IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi					
	IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%					
	IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	1	2	2	3	3
SK2 Meningkatkan pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%					
	IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	0	0	0	30
	IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	80	80	80	80
SK4 Meningkatkan keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	50	80	80	80	80
	IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	99,7				
	IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	13	1	0	21	20

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	BASELINE 2019	2020	2021	2023	2023	2024		
	IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi							
	IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	-	2000	1000	1000	1000		
	IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit							
	IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	30	74,8	74,8	74,8	74,8		
	IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi							
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	70	80	80	80	80	
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	70	80	83,9	83,96	83,98	84

II.2 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung kontrak kinerja antara Balai Pengelolaan Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2023 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN. Hal ini disebabkan adanya kewenangan yang dilaksanakan oleh pemerintah daerah sesuai dengan UU No. 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengelolaan Transportasi Darat Kelas II Lampung melalui Program Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat adalah sebagai berikut:

Tabel II.2 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2023		
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas	IKK1.1	Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100



No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
		Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK1.2	Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda	Lokasi	0
			IKK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	2
			IKK1.4	Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integritas Moda	Lokasi	0
			IKK1.5	Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan	%	0
			IKK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	Lokasi	3
2	SK2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1	Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	0
			IKK2.2	Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A	%	0
			IKK2.3	Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	80
3	SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1	Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	80
			IKK3.2	Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0
			IKK3.3	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan	Lokasi	21
			IKK3.4	Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif	Lokasi	0
			IKK3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1000
			IKK3.6	Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)	Unit	0



No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
			IKK7a	Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Motor	%	74,8
			IKK7b	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayanan SDP	Lokasi	0
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	80
5	SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98

II. 3 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023

Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengelolaan Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2023 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN. Hal ini disebabkan adanya kewenangan yang dilaksanakan oleh pemerintah daerah sesuai dengan UU No. 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung melalui Program Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp. 117.383.501.000,- adalah sebagai berikut:

Tabel II.3 Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK1.1	Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100
			IKK1.2	Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda	Lokasi	0
			IKK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	2



No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
			IKK1.4	Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integritas Moda	Lokasi	0
			IKK1.5	Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan	%	0
			IKK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	Lokasi	3
2	SK2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1	Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	0
			IKK2.2	Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A	%	0
			IKK2.3	Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	80
3	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1	Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	80
			IKK3.2	Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0
			IKK3.3	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan	Lokasi	0
			IKK3.4	Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif	Lokasi	0
			IKK3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1000
			IKK3.6	Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)	Unit	0
			IKK7a	Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Motor	%	74,8
			IKK7b	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayanan SDP	Lokasi	0

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
4	SK4	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	80
5	SK5	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK5.2	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98

No.	KEGIATAN	ANGGARAN
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 16.676.569.000
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 23.442.987.000
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 33.316.619.000
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 5.361.700.000
5.	Pengelola Organisasi dan SDM	Rp. 16.344.994.000
6.	Pengelola Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp. 23.575.191.000

- **Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023**

Dalam rangka adanya revisi Petunjuk Operasional Kegiatan (POK) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung di Triwulan I Tahun 2023, kami berupaya melakukan revisi terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023.

Tabel II.4 Revisi I Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK1.1	Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100
			IKK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	2
			IKK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	Lokasi	3



No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
2	SK2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	IKK2.3	Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	80
3	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1	Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	80
			IKK3.3	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan	Lokasi	21
			IKK3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1000
			IKK7a	Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Motor	%	74,8
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	80
5	SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98



	KEGIATAN	PAGU ANGGARAN AWAL	PERUBAHAN	PAGU ANGGARAN SETELAH PERUBAHAN
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 16.676.569.000	Rp. 0	Rp. 16.676.569.000
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 23.442.987.000	Rp. 0	Rp. 22.643.956.000
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 33.316.619.000	Rp. 2.696.594.000	Rp. 32.693.387.000
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 5.361.700.000	Rp. 986.655.0001	Rp. 4375045000
5.	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi dan Transportasi			Rp 130.000.000
5.	Pengelola Organisasi dan SDM	Rp. 16.344.994.000	Rp. 872.446.000	Rp. 15.472.548.000
6.	Pengelola Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp. 23.575.191.000	Rp. 1.707.582.000	Rp. 25.282.773.00

- **Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023**

Revisi Perjanjian Kinerja II Tahun 2023 dilaksanakan pada bulan November. Revisi terjadi dikarenakan terjadi pergantian Kepala Balai dan Perubahan POK. Berikut Revisi Perjanjian Kinerja II BPTD Kelas II Lampung Tahun 2023 sebagai berikut :

Tabel II.5 Revisi II Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2023	
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK1.1	Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100
		IKK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	2
		IKK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	Lokasi	3
2	SK2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	IKK2.3	Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	80

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
3	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1	Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	80
			IKK3.3	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan	Lokasi	21
			IKK3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1000
			IKK7a	Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Motor	%	74,8
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	80
5	SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98



o.	KEGIATAN	PAGU ANGGARAN AWAL	PERUBAHAN	PAGU ANGGARAN SETELAH PERUBAHAN
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 16.676.569.000	Rp. 1.089.354.000	Rp. 15.587.215.000
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 23.442.987.000	Rp. 5.989.003.000	Rp. 30.431.990.000
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 33.316.619.000	Rp. 659.232.000	Rp. 32.657.387.000
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 5.361.700.000	Rp. 986.655.000	Rp. 4.375.045.000
5.	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi dan Transportasi			Rp. 130.000.000
6.	Pengelola Organisasi dan SDM	Rp. 16.344.994.000	Rp. 7.972.446.000	Rp. 8.372.548.000
7.	Pengelola Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp. 23.575.191.000	Rp. 292.418.000	Rp. 25.282.773.000





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



BAB I PENDAHULUAN

BAB II PERENCANAAN KINERJA

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

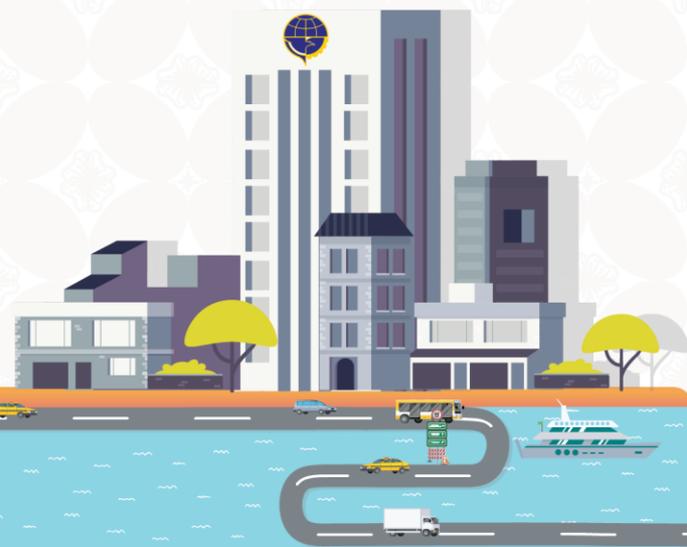
BAB IV PENUTUP

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

III.1 TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA

Akuntabilitas Kinerja adalah pencapaian kinerja suatu Instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya - upaya Strategis dan Operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya.



III. 2. PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

Tahapan Pengukuran Kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web e-Performance yang menyediakan fasilitas Inputting, updating dan monitoring pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan yang dapat dimanfaatkan unit kerja Eselon I, II dan III mandiri di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, dengan alamat <http://www.eperformance.dephub.go.id> dimana dengan menggunakan sistem aplikasi ini pelaksanaan monitoring dapat dilakukan secara intensif sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal.

Guna memudahkan penggunaan sistem aplikasi tersebut, terus dilakukan upaya penyempurnaan atas sistem aplikasi tersebut agar para operator pada unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat lebih mudah menggunakan sistem aplikasi, di samping itu diupayakan pula bagi setiap operator yang bertugas menjalankan/melaksanakan sistem aplikasi dapat diberikan reward atas hasil kerjanya dan penilaian unit kerja masing-masing.

Melalui penggunaan aplikasi ini dapat dijadikan evaluasi rutin atas capaian kinerja secara periodik tiap bulannya, di mana hal ini menjadi salah satu materi yang direkomendasikan Tim Evaluator SAKIP dari Kementerian PAN dan RB, dimana gilirannya dapat meningkatkan nilai capaian hasil evaluasi SAKIP Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dimasa mendatang.

Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk Prosentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja Persentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

Prosentase Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, telah ditetapkan cara perhitungan Persentase capaian kinerja sebagai berikut:



- a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$

- b. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100 \%$$

Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Pengukuran kinerja yang dilakukan adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Perbandingan realisasi kinerja Tahun 2023 terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2023, dan analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan, serta alternatif solusi terhadap pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2023;
2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 Dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.

Hasil pengukuran kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja kegiatan. Untuk mewujudkan 5 (lima) tujuan strategis yang telah ditetapkan dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024, bermuara pada terwujudnya 5 (lima) Sasaran Kegiatan (SK) yang ingin dicapai pada periode 2020-2024.



Tabel III. 1 Pengukuran Kinerja Balai Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATU AN	TARG ET	Q I			Q II			Q III			Q IV		
				T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi					100%			100%			100%			100%
IKK 1.1	Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%
IKK 1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	2	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%
IKK 1.6	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	Lokasi	3	3	3	100%	3	3	100%	3	3	100%	3	3	100%
SK 2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat					100%			100%			100%			100%
IKK 2.3	Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	80	80	80	100%	80	80	100%	80	80	100%	80	80	100%
SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi					33%			45,8%			91,6%			100%
IKK 3.1	Prsentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	80	80	0	0%	80	30	37,5%	80	60	75%	80	80	100%
IKK 3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1000	1000	0	0%	1000	0	0%	1000	1000	100%	1000	1000	100%
IKK 3.7	Presentase Standarisasi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor	%	74,8	74,8	74,8	100%	74,8	74,8	100%	74,8	74,8	100%	74,8	74,8	100%
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat					100%			100%			100%			100%
IKK 6.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	100%	80	80	80	100%	80	80	100%	80	80	100%	80	80	100%
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel					100%			100%			100%			100%
IKK 7.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	89	89	89	100%	89	89	100%	89	89	100%	89	89	100%
Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Program						86,6%			91,6%			98,3%			100%
Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Program						80%			83,75%			97,5%			100%

Jumlah Indikator Kinerja Program yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKP ≥ 100%)	10
Jumlah Indikator Kinerja Program kurang dari 100% (0% ≤ IKP < 100%)	0



Selama tahun 2023, ada 5 Sasaran Kegiatan (SK) dan di dalamnya ada 19 IKK Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung. Penjelasan capaian IKK untuk setiap Sasaran Kegiatan adalah sebagai berikut:

III.2.1 Sasaran Kegiatan I : Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung merupakan salah satu balai di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024. Kegiatan pembangunan dan pelayanan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dalam IKK membangun negara sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut strategi yang dilakukan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung adalah dengan mewujudkan pelayanan transportasi darat yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas dan peningkatan angkutan perkotaan.

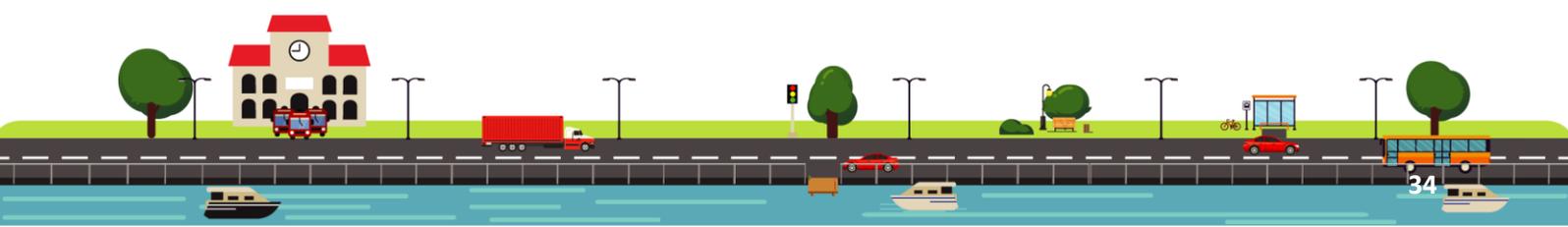
Pencapaian Sasaran Kegiatan 1 diukur melalui 6 (Enam) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

- IKK 1.1 Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan
- IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda
- IKK 1.3 Jumlah Terminl Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi
- IKK 1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
- IKK 1.5 Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan
- IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

III.2.1 IKK 1 Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

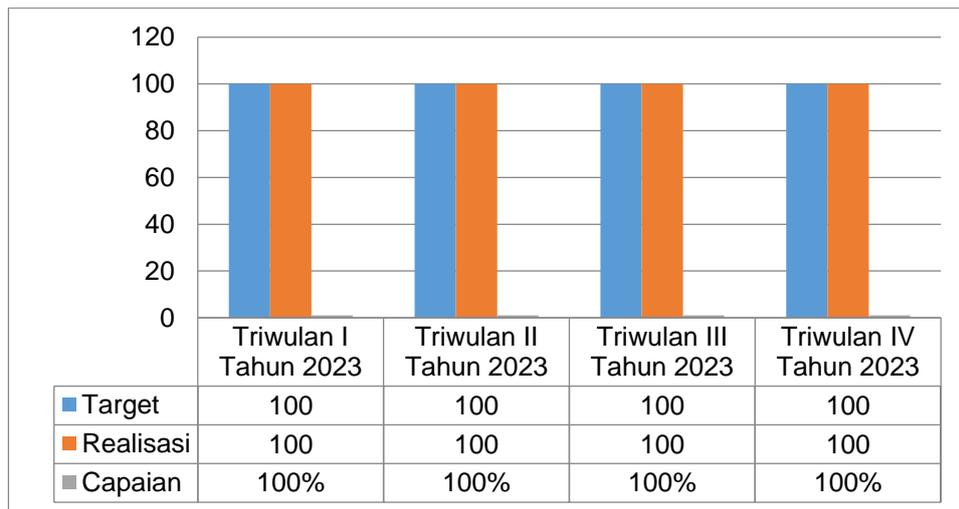
a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan



a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2023 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 100 % maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.1** Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan.

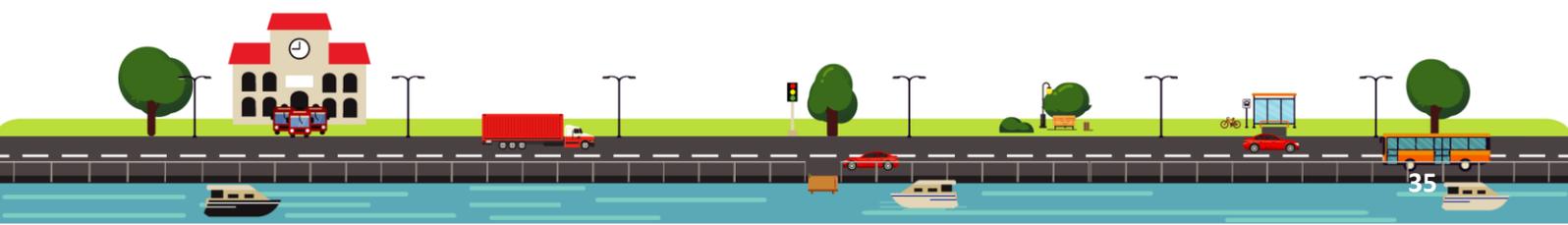


a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Sesuai Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.5467/AJ.501/DRJD/2020 tanggal 30 November tentang Penetapan Jaringan Trayek Angkutan Jalan Perintis Tahun 2021, sebanyak 11 (sebelas) trayek ditetapkan untuk dilayani Angkutan Jalan Perintis. Dari jumlah trayek tersebut 8 (delapan) trayek yang dilayanani di Lampung dan 3 (Tiga) trayek yang dilayani ke Bengkulu.
- Adapun Data Realisasi Ritase dan Load Factor Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung Tahun 2023 Yaitu :

Provinsi Lampung

1. Pringsewu - Sendang Agung
2. Daya Murni - SP. Propau
3. Rajabasa - Jabung
4. Bandar Jaya – Sulusuban-Padang Ratu-Kalirejo
5. Margomulyo-Karanganyar-Natar (Simpang Tiga RS Medika Natar)
6. Liwa - Kebon Tebu
7. PS Panarangan Jaya – Negara Batin



Provinsi Bengkulu

1. Banjarsari - Kayapuh (Pulau Enggano)
2. Bengkulu - Kerkap – Agramakmur-Mutiara Aman
3. Muara Aman Curup - Simpang Nangka

- Faktor keberhasilan :
 1. Tercapainya jumlah trayek yang terlayani
 2. Tercapainya progres anggaran sesuai jadwal
 3. Tercapainya layanan angkutan printis terhadap masyarakat.
- Faktor kegagalan :
 1. Tidak tercapainya jumlah trayek
 2. Tidak sesuai progres anggaran berdasarkan jadwal yang telah ditentukan
 3. Tidak semuanya masyarakat mendapatkan pelayanan angkutan printis.
- Untuk menghitung Realisasi Kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2023 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Persentase Trayek Angkutan Perintis di Jalan}}{\text{Persentase Trayek Angkutan Perintis yang direncanakan}}$$

- Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{100}{100} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2023. Pagu Anggaran Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan senilai Rp. 6,468,982,000,- dengan realisasi Tahun 2023 Rp. 6,466,522,223,- atau mencapai 100% dan nomor nomenklatur POK : 4637.QAH.001



a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

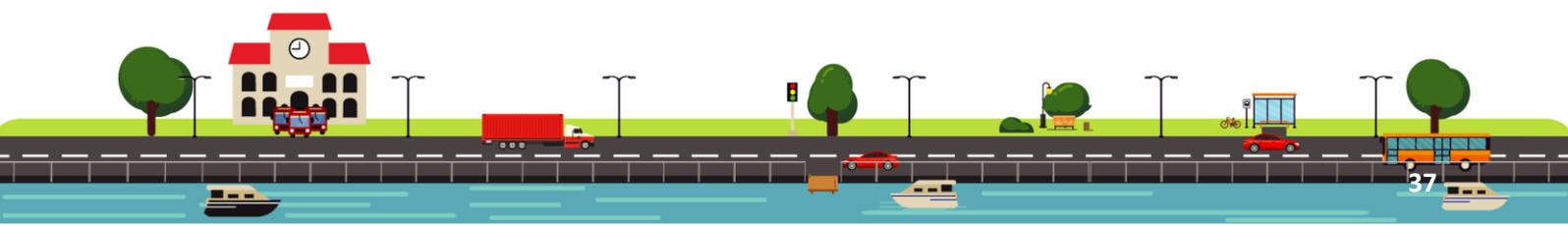
1. Menyediakan atau memberikan subsidi untuk pelayanan angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau dalam rangka meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah-daerah tersebut.
2. Melakukan Kajian/Survey Ulang kebutuhan masyarakat terkait rute perintis yang dilalui masyarakat
3. Mengusulkan rute layanan perintis ke Dirjen Angkutan.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan tahun 2021 sebesar 100 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 100 maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capaian kinerja sebesar 11 dengan target 11 maka capaian kinerja mencapai 100 %. Jadi realisasi pada tahun 2020 dan 2021 sama mencapai 100 % rincian capaian pada tahun 2020 dan tahun 2021 dapat dilihat pada table di bawah ini :

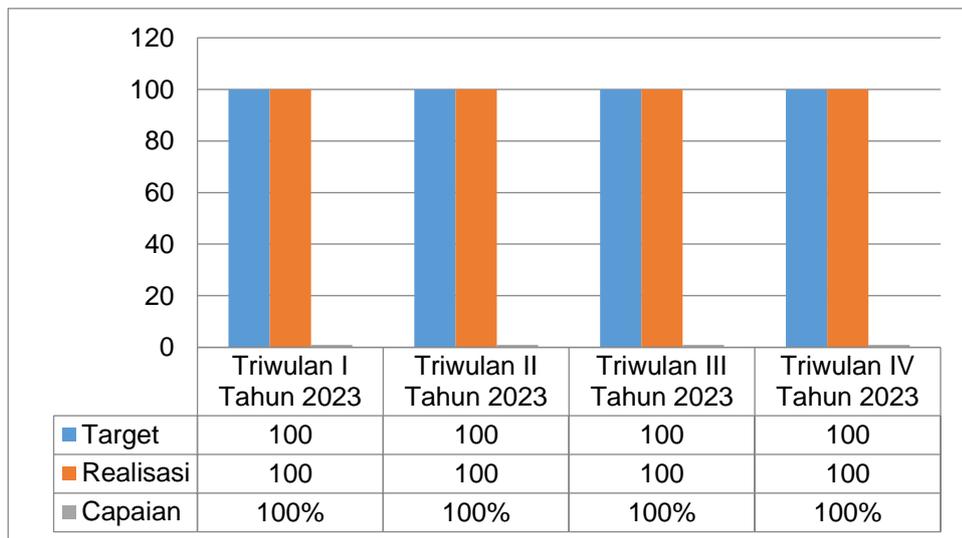
Tabel III. 2 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021 dan Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/Turun
		T	R	C (%)	T	R	C (%)	T	R	C (%)	T	R	C (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi														
1	Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan				100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%	Nilai sama yaitu 100%
2	Subsidi Angkutan Keperintisan Jalan	11	11	100%										



a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

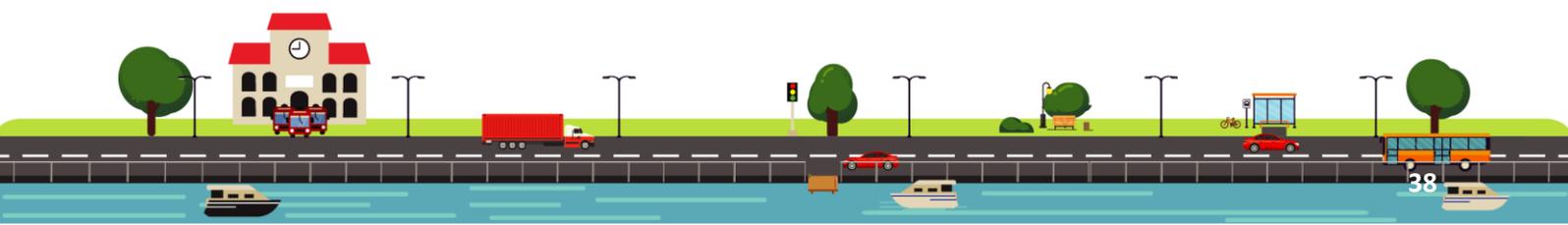
Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2023 sebesar 100 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 100 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 2.** Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.



Gambar III 1 Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

a.7 *Benchmark Nasional*

Berdasarkan data dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung pada tahun 2023 didapatkan data realisasi dan capaian kinerja pada Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan. Berikut merupakan perbandingan indikator kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan



Tabel III. 3 Benchmark Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

NO	Uraian	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan
1	Target	100	100
2	Realiasi	100	100
3	Presentase Capaian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan table diatas, indikator kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan sama-sama mencapai target

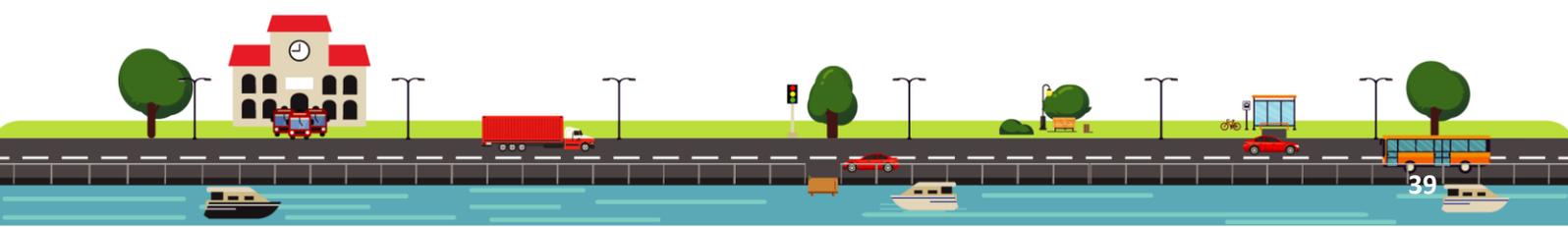
III.2.1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda

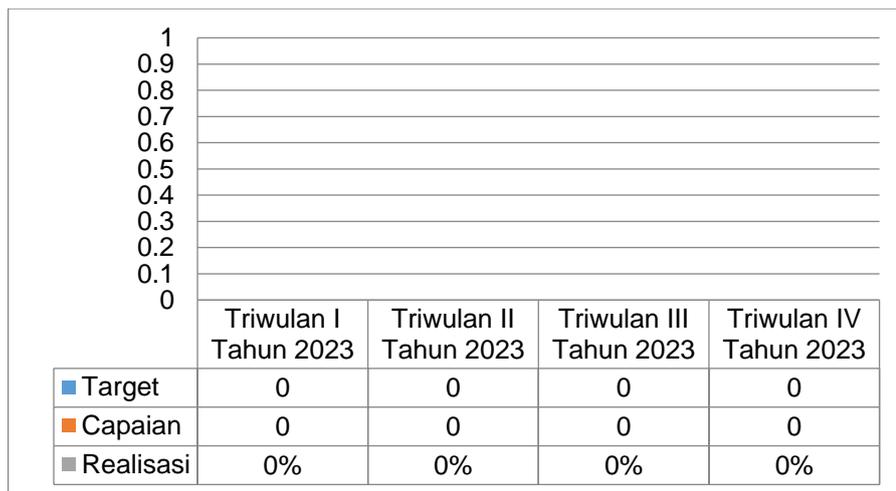
a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Capaian kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda dihitung berdasarkan Jumlah kawasan perkotaan yang telah dilayani subsidi angkutan perkotaan berbasis jalan skema buy the service dibandingkan jumlah kawasan perkotaan prioritas nasional

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.3**. Grafik Capaian IKK Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda.





a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Smpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda digunakan rumus sebagai berikut:

$$= \frac{\text{Jumlah Kawasan Perkotaan Prioritas yang telah dilayani subsidi angkutan perkotaan berbasis jalan skema Buy The Service}}{\text{Jumlah Kawasan Perkotaan Prioritas Nasional}}$$

Jumlah Smpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan.

Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja jumlah Smpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda tidak ada anggaran.

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 , Tahun 2022, Tahun 2021 dan 2020

Realisasi kinerja Jumlah Smpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2020 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian



kinerja mencapai 0% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capain kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda sebesar 0 dengan target 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Jadi realisasi pada tahun 2020 tetap sama pada tahun 2021 yaitu 0, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 4 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/ Turun
		T	R	C (%)										
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi														
1	Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	Nilai sama yaitu 0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dan dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda tahun 2021 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 4**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.





Gambar III 4 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Smpul Transportasi Nasional terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

a.7 **Benchmark Nasional**

Belum dilaksanakan *Benchmark* Nasional pada indikator kinerja Smpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda dikarenakan belum ada kegiatan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung.

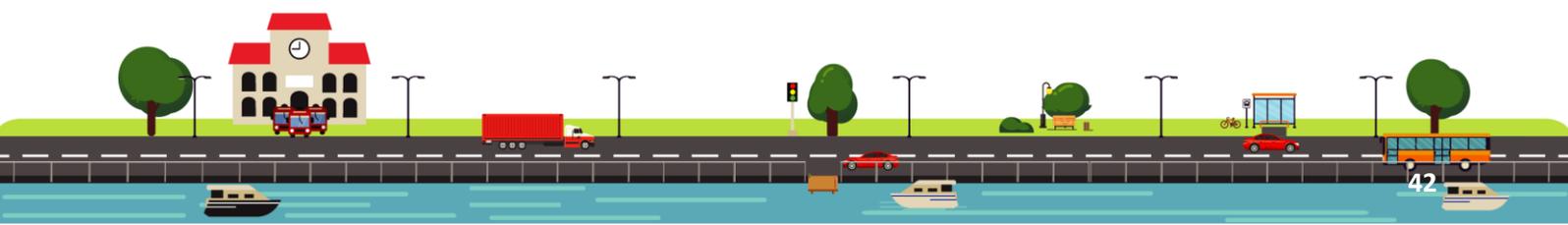
III.2.1.3 **IKK 3. Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi**

a.1 **Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

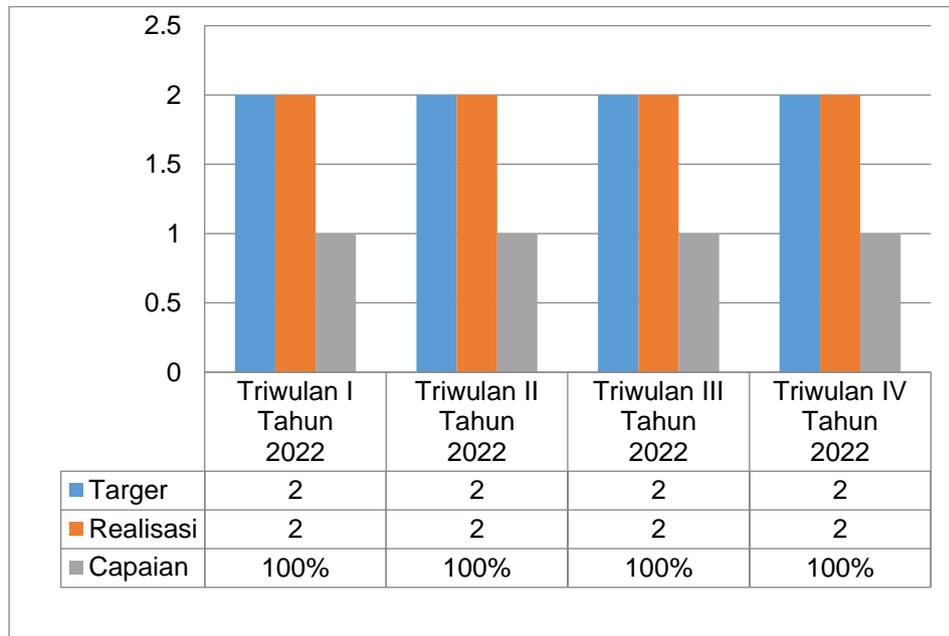
Terminal Tipe-A yang beroperasi merupakan Terimal Tipe-A yang telah selesai dibangun dan telah beroperasi sedangkan, terminal barang yang beroperasi merupakan Terminal Barang yang telah selesai dibangun dan telah melayani angkutan barang di jalan.

a.2 **Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023**

Capaian kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi Tahun 2023 sebesar 2 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 2 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini



digambarkan pada **Gambar III.5**. Grafik Capaian IKK Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi.



a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

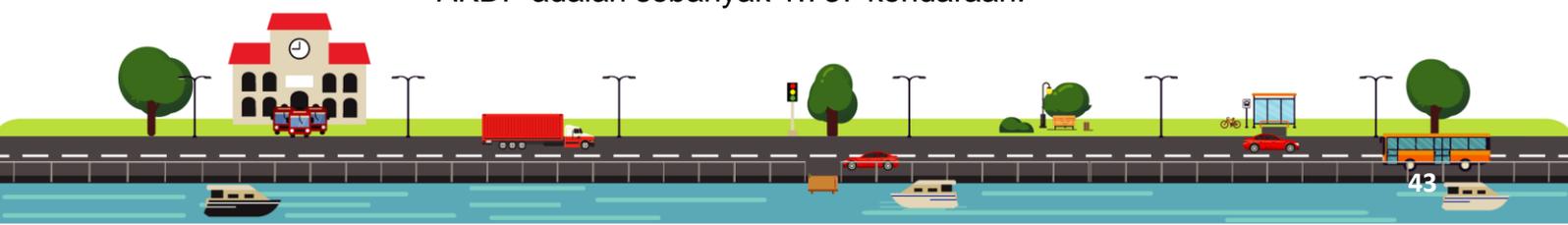
- PM 132 Tahun 2015 menyebutkan bahwa terminal merupakan pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan.
- Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi pada tahun 2023 di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dua terminal yaitu :

➤ Terminal Tipe – A Rajabasa

Operasional Terminal Tipe-A Rajabasa memiliki jumlah trayek sebanyak 8 trayek untuk AKDP dan sebanyak 19 untuk AKAP.

Untuk akumulasi volume **kedatangan bus** tahun 2023 adalah sebanyak 22.304 dengan rincian untuk kendaraan AKAP sebanyak 1.468 kendaraan dan untuk kendaraan AKDP sebanyak 20.386 kendaraan.

Untuk perbulannya rata – rata kedatangan kendaraan AKAP adalah sebanyak 123 kendaraan, sedangkan bagi kedatangan kendaraan AKDP adalah sebanyak 1.737 kendaraan.



Akumulasi volume **keberangkatan bus** Tahun 2023 adalah sebanyak 26.409 dengan rincian untuk kendaraan AKAP sebanyak 2.241 kendaraan dan untuk kendaraan AKDP sebanyak 24.168 kendaraan. Untuk perbulannya rata – rata keberangkatan kendaraan AKAP adalah sebanyak 187 Kendaraan sedangkan bagi keberangkatan kendaraan AKDP adalah sebanyak 2.014 kendaraan.

Jumlah **penumpang AKAP Kedatangan** Tahun 2023 sebanyak 32.682 orang dan rata- rata perbulannya sebanyak 2.724 Orang. Sedangkan jumlah **penumpang AKAP Keberangkatan** Tahun 2023 sebanyak 49.693 orang dan rata- rata perbulannya sebanyak 4.142 Orang.

Jumlah **penumpang AKDP Kedatangan** Tahun 2023 sebanyak 106.338 orang dan rata- rata perbulannya sebanyak 8.862 Orang. Sedangkan jumlah **penumpang AKDP Keberangkatan** Tahun 2023 sebanyak 142.003 orang dan rata- rata perbulannya sebanyak 11.834 Orang.

➤ Terminal Tipe – A Betan Subing

Operasional Terminal Tipe-A Betan Subing belum beroperasi masih dalam tahap perencanaan Revitalisasi dan Operasional

- Faktor Keberhasilan:
 1. Terpenuhinya Sarana dan Prasarana Terminal sesuai ketentuan atau undang-undang yang berlaku
 2. Terpenuhinya Fasilitas Pendukung Pelayanan Terminal
 3. Terpenuhinya Sumber Daya Manusia yang Cakap, Handal dan Sinergitas

- Faktor Kegagalan:
 1. Tidak Layak Sarana dan Prasarana Terminal sehingga pelayanan kurang maksimal
 2. Minimnya Fasilitas Pendukung di Terminal



3. Kurangnya Jumlah Sumber Daya Manusia yang dibutuhkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
- Untuk menghitung Realisasi Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi Tahun 2023 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang Beroperasi}}{\text{Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang di Rencanakan Beroperasi}}$$

- Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{2}{2} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun Pagu Anggaran terkait capaian Indikator Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi Tahun 2023 yaitu senilai Rp. 3.441.350.000,- dengan realisasi Tahun 2023 Rp. IDR3,437,233,574,- atau mencapai 99,88% dan Nomor Nomenklatur 4638.CDP.040.051

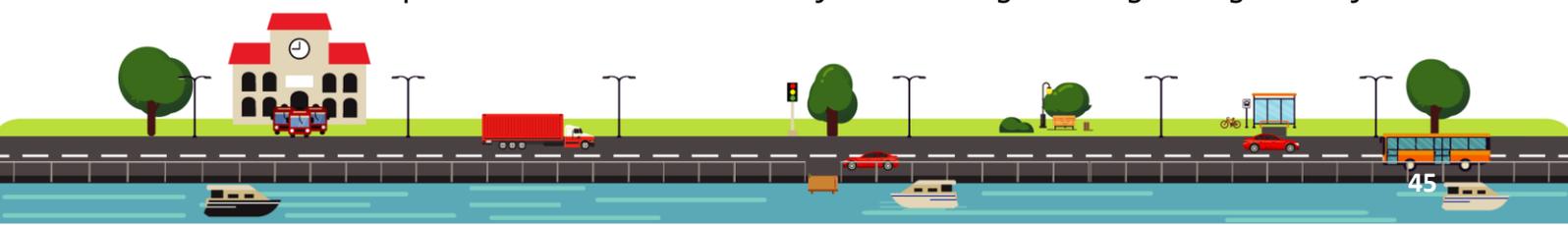
a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman
- Menyediakan ruang tunggu dan tempat makan yang lebih baik bagi penumpang melalui usulan kegiatan di tahun – tahun berikutnya
- Menyediakan ruang parkir bagi kendaraan penumpang untuk mendukung sistem Transit Oriented Development (TOD)
- Melakukan Monitoring Terminal Tipe-A sesuai dengan jadwal yang telah disusun

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi tahun 2023 sebesar 2 jika dibandingkan dengan target kinerja



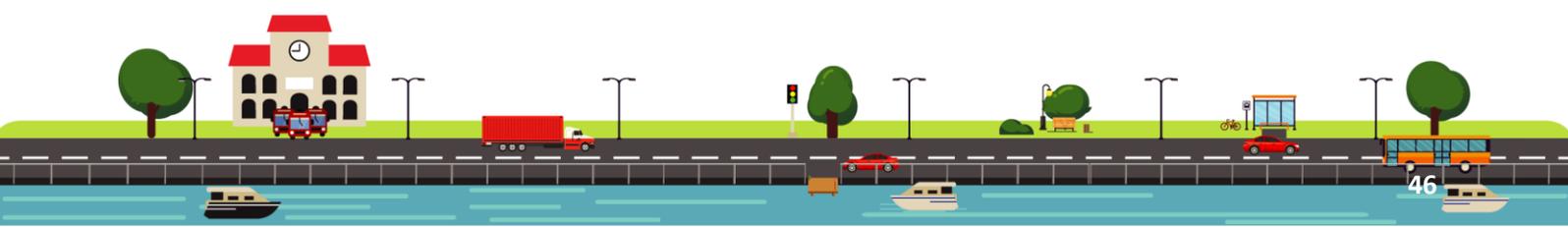
pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 2 maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 dan 2021 capaian kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi sebesar dengan target 2 maka capaian kinerja mencapai 100%. Jadi realisasi pada tahun 2022 dan Tahun 2021 tetap sama pada tahun 2023 yaitu 100%, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

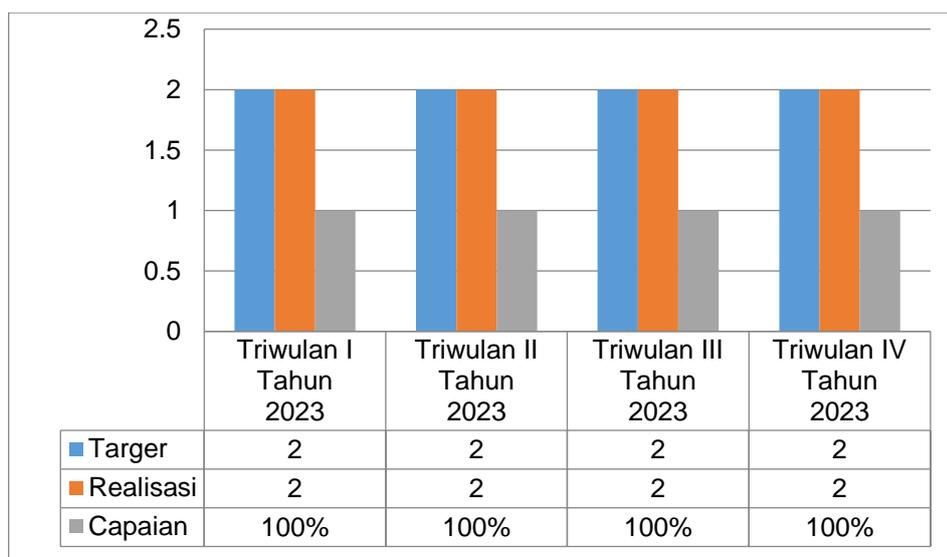
Tabel III. 5 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/Turun
		T	R	C (%)										
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi														
1	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%	Nilai sama yaitu 0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi Simpul Transportasi Nasional terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda tahun 2021 sebesar 2 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 2 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 6**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.





Gambar III 6 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

a.7 Benchmark Nasional

Berdasarkan data dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung pada tahun 2023 didapatkan data realisasi dan capaian kinerja pada Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi. Berikut merupakan perbandingan indikator kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

Tabel III. 6 Benchmark Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi

NO	Uraian	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan
1	Target	2	1
2	Realiasi	2	1
3	Presentase Capian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan table diatas, indikator kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan sama-sama mencapai target.



III.2.1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda

Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda yang terbangun. Berdasarkan PP 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas Jalan, Fasilitas Pendukung merupakan fasilitas pendukung kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di jalan dan di luar bahu jalan. Fasilitas pendukung meliputi: trotoar, lajur sepeda, tempat penyeberangan pejalan kaki, halte fasilitas khusus penyandang cacat atau manusia lanjut usia, jalur khusus angkutan umum, jalur / lajur sepeda motor, jalur/lajur kendaraan tidak bermotor parkir pada badan jalan, fasilitas perpindahan moda dalam rangka integrasi pelayanan intra dan antar moda, dan atau tempat istirahat.

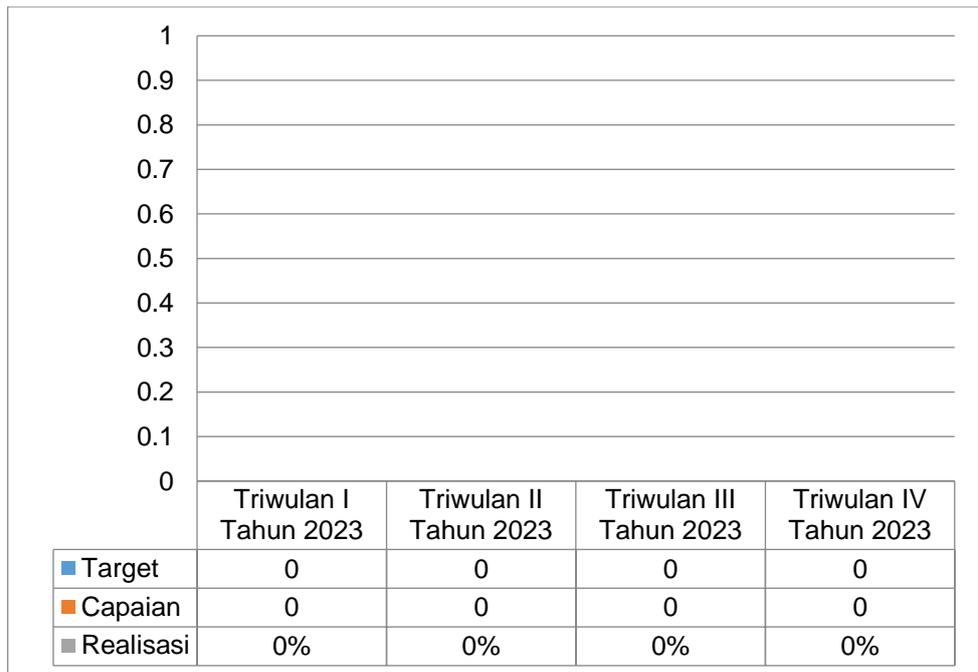
a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Fasilitas pendukung meliputi: trotoar, lajur sepeda, tempat penyeberangan pejalan kaki, halte fasilitas khusus penyandang cacat atau manusia lanjut usia, jalur khusus angkutan umum, jalur / lajur sepeda motor, jalur/lajur kendaraan tidak bermotor parkir pada badan jalan, fasilitas perpindahan moda dalam rangka integrasi pelayanan intra dan antar moda, dan atau tempat istirahat.

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.7**. Grafik Capaian IKK Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda.





a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

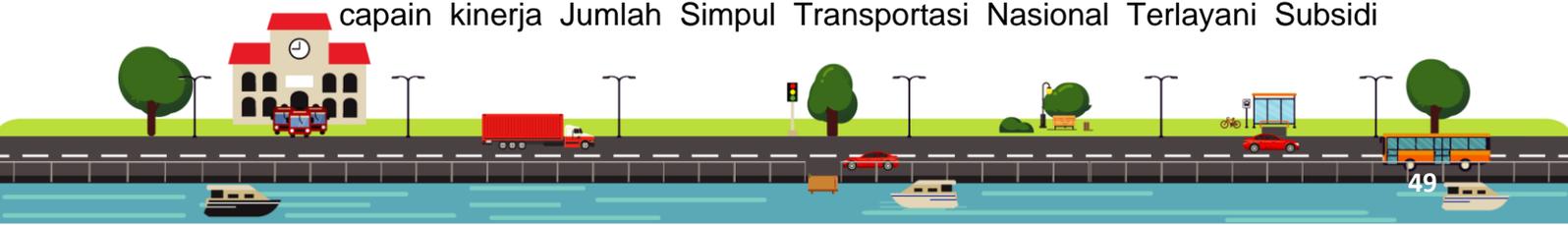
Adapun anggaran terkait capian Indikator Kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda tidak ada anggaran.

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 dan Tahun 2021 capain kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi



Angkutan Antarmoda sebesar 0 dengan target 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Jadi realisasi pada tahun 2020 dan 2021 tetap sama pada tahun 2023 yaitu 0, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 7 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/ Turun
		T	R	C (%)										
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi														
1	Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	Nilai sama yaitu 0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 8**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.





Gambar III 8 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

a.7 **Benchmark Nasional**

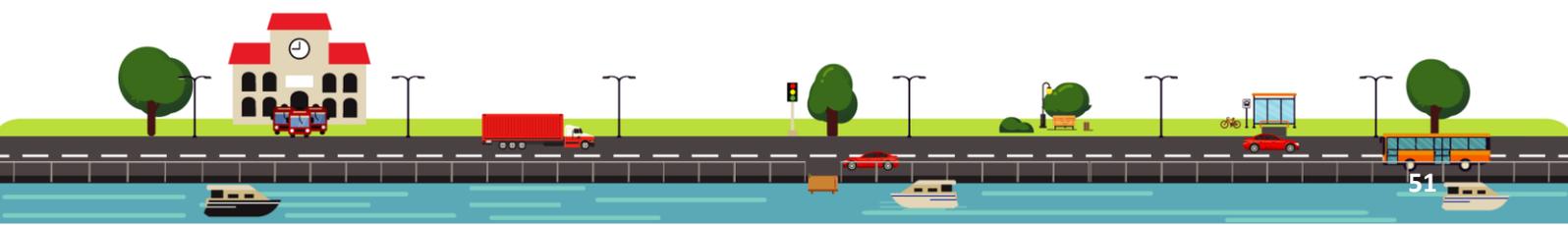
Belum dilaksanakan *Benchmark* Nasional pada indikator kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Tahun dikarenakan belum ada kegiatan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung.

III.2.1.5 Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan adalah perbandingan antara jumlah pelayana angkutan penyeberangan perintis dengan jumlah daerah tertinggal, terpencil dan terluar.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan digunakan rumus sebagai berikut:

$$= \frac{\text{Kawasan DTPK yang dilayani angkutan penyeberangan perintis}}{\text{Jumlah Kawasan DTPK yang ditetapkan}} \times 100\%$$



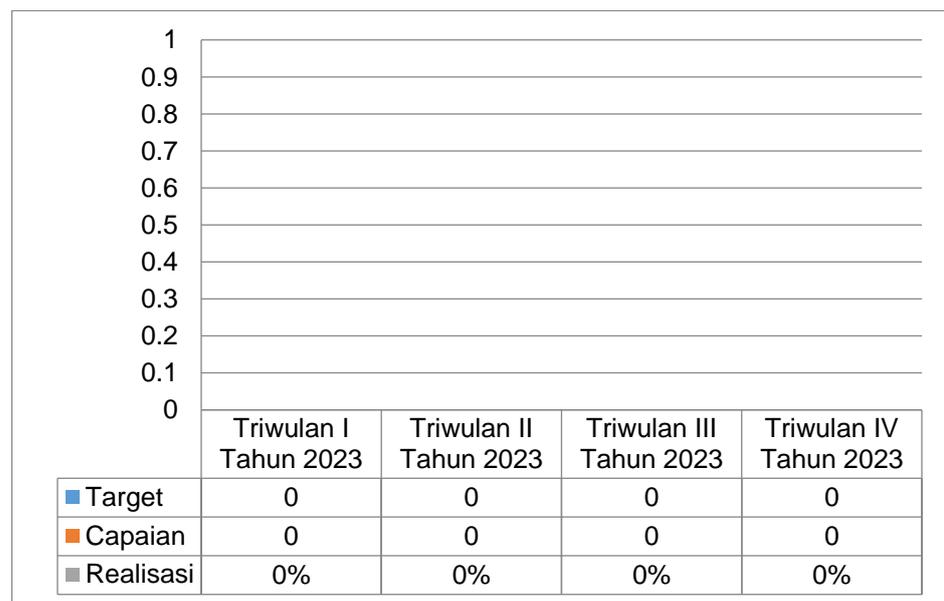
a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan adalah perbandingan antara jumlah pelayana angkutan penyebrangan perintis dengan jumlah daerah tertinggal, terpencil dan terluar.

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan

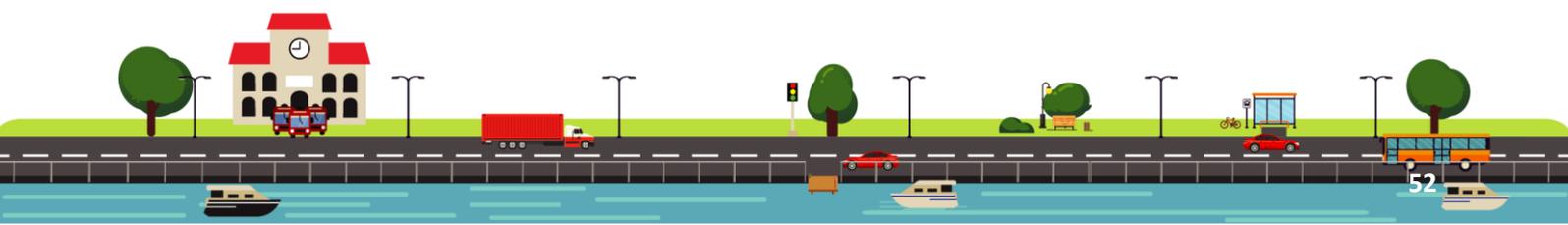
Jumlah Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan Tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.9**. Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan.



a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan tidak ada anggaran.



a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 dan 2021 capain kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan sebesar 0 dengan target 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Jadi realisasi pada tahun 2020 tetap sama pada tahun 2020 dan 2021 yaitu 0, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini

Tabel III. 8 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

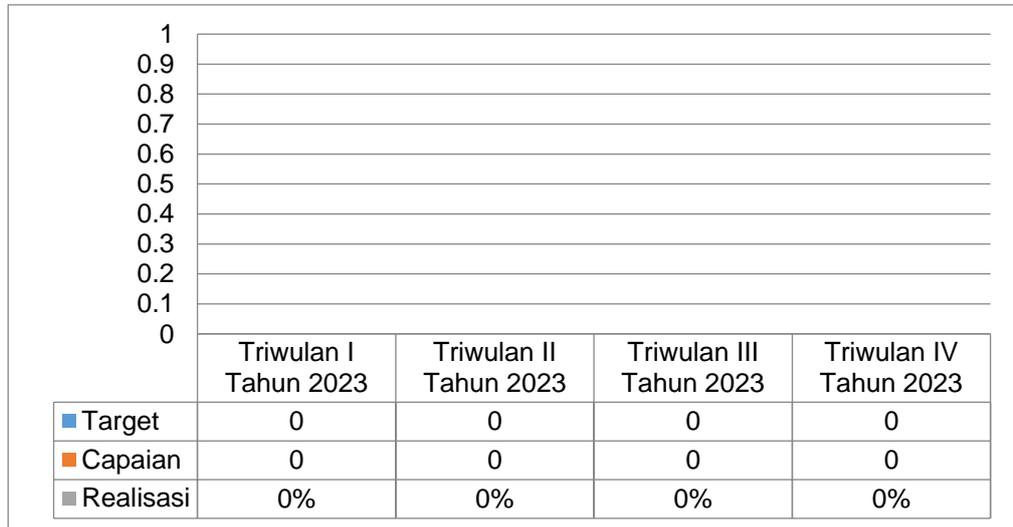
No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/Turun
		T	R	C (%)										
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi														
1	Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	Nilai sama yaitu 0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 10**.



Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.



Gambar III 10 Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

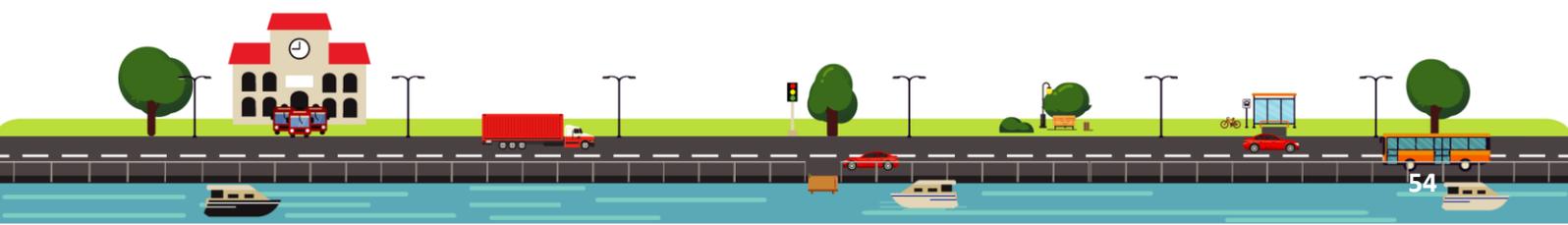
a.7 **Benchmark Nasional**

Belum dilaksanakan *Benchmark* Nasional pada indikator kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Tahun dikarenakan belum ada kegiatan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung.

III.2.1.6 IKK 6. Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

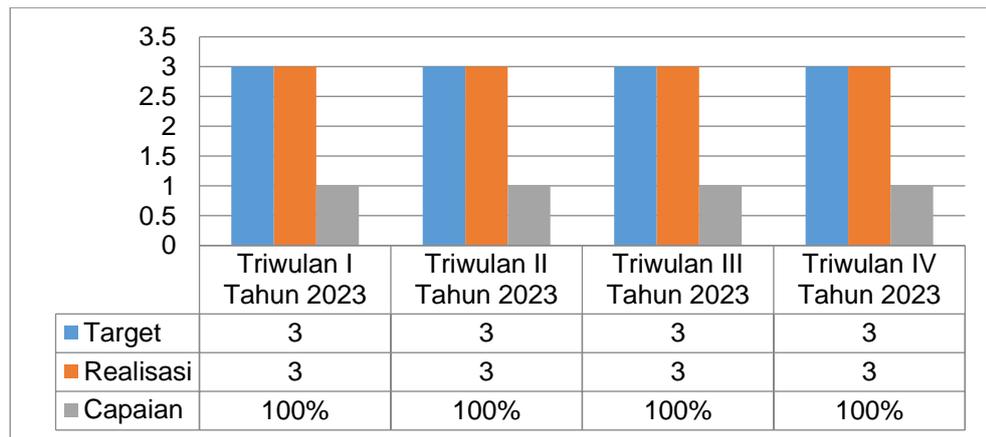
a.1 **Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

Pelabuhan Penyebrangan adalah pelabuhan laut yang digunakan untuk angkutan penyebrangan. Pelabuhan penyebrangan adalah pelabuhan penyebrangan kelas I, II, III. Sedangkan pelabuhan sungai dan danau adalah pelabuhan umum untuk kegiatan angkutan sungai, danau, waduk, dan terusan. Pelabuhan sungai dan danau adalah pelabuhan pengumpulan dan pengumpan.



a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2023 sebesar 3 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 3 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.11**. Grafik Capaian IKK Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Yang Beroperasi.



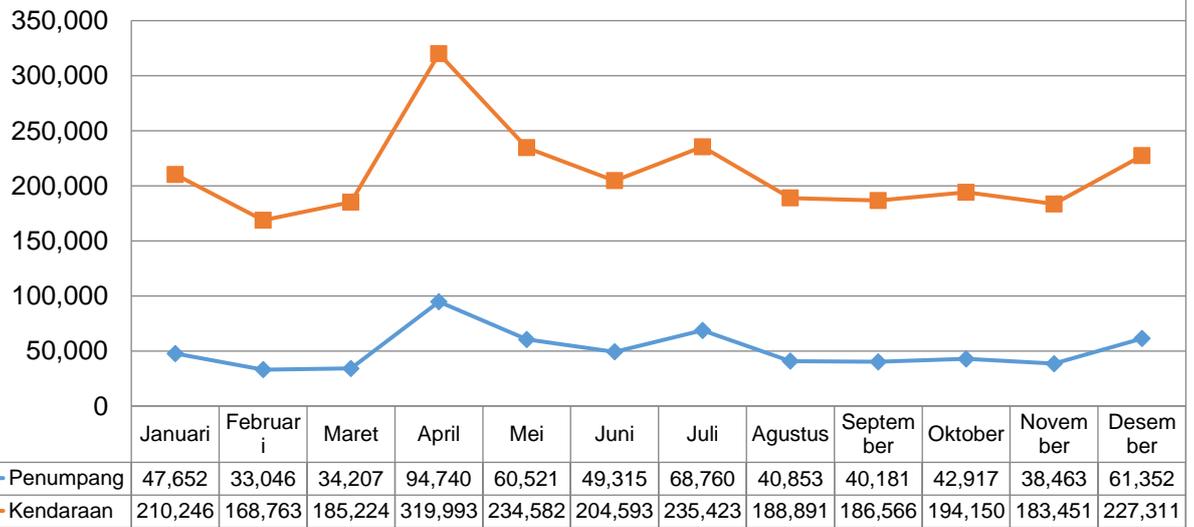
a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 51 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut.
- Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi pada tahun 2023 di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dua pelabuhan yaitu :
 - Pelabuhan Penyebrangan Bakauheni
Operasional Pelabuhan Penyebrangan Bakauheni melayani rute Merak – Bakauheni dengan jumlah kapal yaitu 74 kapal. Pada tahun 2023 Pelabuhan Bakauheni melayani 37.143 trip, total penumpang 1.804.048 orang dan jumlah kendaraan 2.542.080 unit Kendaraan.

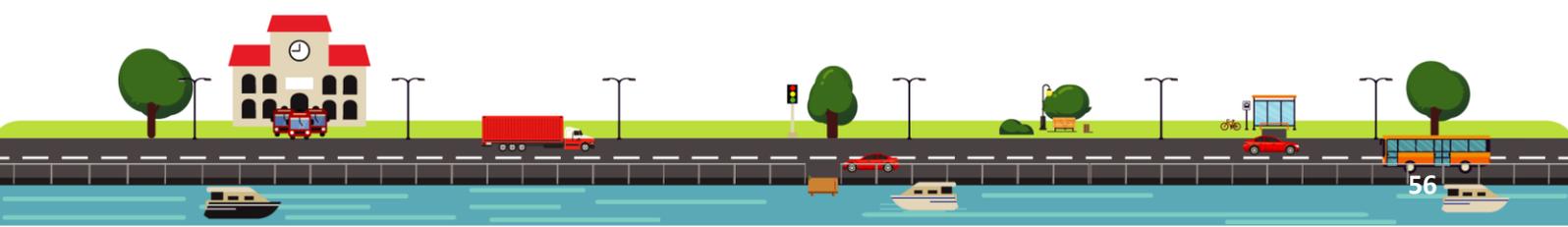
Gambar II.12. Grafik Data Produksi Pelabuhan Bakauheni



DATA PRODUKSI SISI BAKAUHENI TAHUN 2023



- Pelabuhan Sungai Wiralaga
Operasional Pelabuhan Sungai Wiralaga belum beroperasi masih dalam tahap perencanaan Revitalisasi dan Operasional
- Pelabuhan Danau Lumbok
Operasional Pelabuhan Danau Lumbok belum beroperasi masih dalam tahap perencanaan Revitalisasi dan Operasional
- Factor keberhasilan :
 1. Terpenuhinya Sarana dan Prasarana Pelabuhan sesuai ketentuan atau undang-undang yang berlaku
 2. Terpenuhinya Fasilitas Pendukung Pelayanan Pelabuhan
 3. Terpenuhinya Sumber Daya Manusia yang Cakap, Handal dan Sinergitas
- Faktor Kegagalan:
 1. Tidak Layak Sarana dan Prasarana Pelabuhan sehingga pelayanan kurang maksimal
 2. Minimnya Fasilitas Pendukung di Pelabuhan
 3. Kurangnya Jumlah Sumber Daya Manusia yang dibutuhkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.



- Untuk menghitung Realisasi Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi Tahun 2023 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi}}{\text{Jumlah Pelabuhan SDP yang direncanakan untuk Beroperasi}}$$

- Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{3}{3} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi Tahun 2023 Pagu Anggaran Sebesar Rp. 19.108.873.000,- dengan realisasi Tahun 2023 Rp. 13.971.840.252,- atau mencapai 73,11% dan nomor nomenkelatur 4637.CBP.023, 4638.CDP.042.051, 4638.CDP.045.051, 4637.QAH.008.051 dan 4639.CAC.065.051

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh pelabuhan dan dermaga yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman
- Menyediakan ruang tunggu dan tempat makan yang lebih baik bagi penumpang melalui usulan kegiatan di tahun – tahun berikutnya
- Menyediakan ruang parkir bagi kendaraan penumpang untuk mendukung sistem Transit Oriented Development (TOD)
- Melakukan Monitoring Pelabuhan SDP yang beroperasi sesuai dengan jadwal yang telah disusun

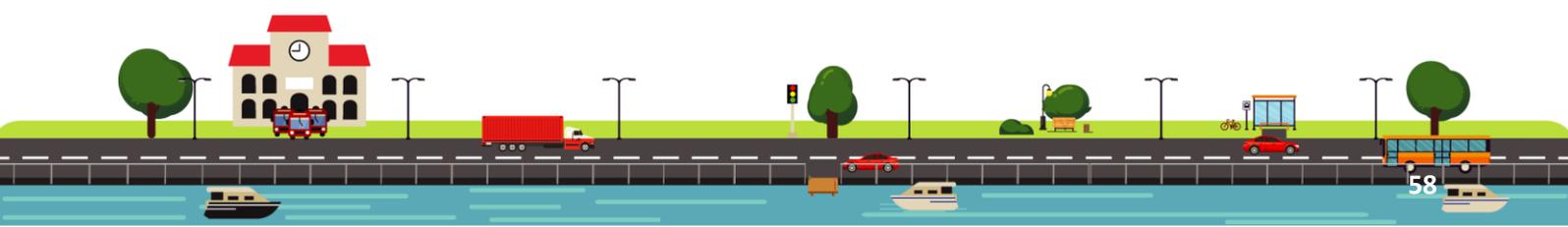
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020



Realisasi kinerja Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi tahun 2023 sebesar 2 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 2 maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun Tahun 2021 sebesar 2 dan Tahun 2020 capain kinerja Pelabuhan SDP Yang Beroperasi terdiri dari kegiatan 1) Jumlah Lokasi Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan target 1 dan realisasi 1 maka capaian kinerja mencapai 100 % 2) Jumlah Pengadaan CCTV Pelabuhan Penyebrangan dan Perangkat Teknologi Informasi di Pelabuhan Penyebrangan target 7 dengan realisasi 7 maka capaian mencapai 100% 3) monitoring dan evaluasi LLAJSDP target 1 dan realisasi 1 maka capaian mencapai 100%. Jadi realisasi pada tahun 2020 dan 2021 tetap sama pada tahun 2023 yaitu 100%, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

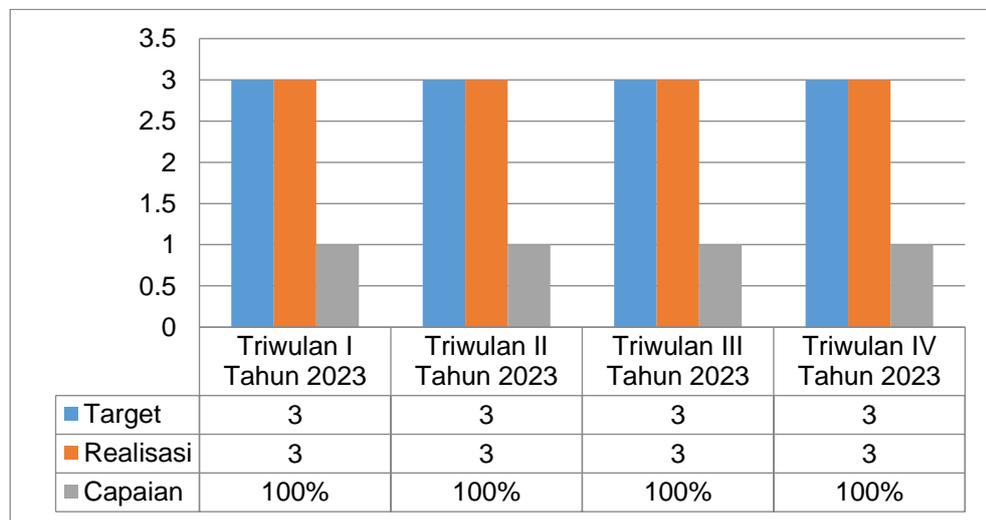
Tabel III. 9 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/Turun
		T	R	C (%)										
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi														
1	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi				2	2	100%	2	2	100%	3	3	100%	Nilai sama yaitu 100%
2	Jumlah Lokasi Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan	1	1	100%										
3	Jumlah Pengadaan CCTV Pelabuhan Penyebrangan dan Perangkat Teknologi Informasi di Pelabuhan Penyebrangan	7	7	100%										
4	Monitoring dan evaluasi LLAJSDP	1	1	100%										



a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi tahun 2023 sebesar 2 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 2 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 13**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.



Gambar III 13 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

a.7 Benchmark Nasional

Berdasarkan data dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung pada tahun 2023 didapatkan data realisasi dan capaian kinerja pada Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi. Berikut merupakan perbandingan indikator kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

Tabel III. 10 Benchmark Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi



NO	Uraian	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan
1	Target	3	8
2	Realiasi	3	8
3	Presentase Capaian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan table diatas, indikator kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan sama-sama mencapai target.

III.2.2 Sasaran Kegiatan 2 : Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 2 diukur melalui 3 (tiga) Indikator Kinerja Kinerja (IKK) yaitu:

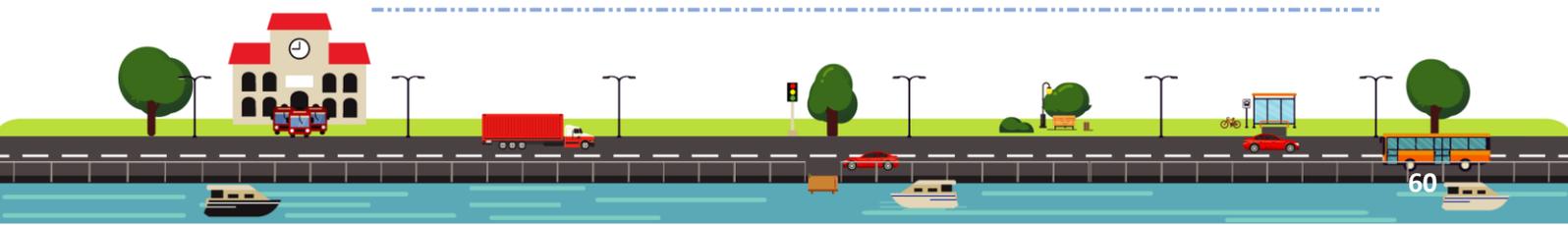
1. IKK 1. Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A.
2. IKK 2. Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A.
3. IKK 3. Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP

III.2.2.1 IKK2.1 Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A

Berdasarkan PM 40 Tahun 015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan, Standar Pelayanan Terminal Penumpang mencakup (1) Pelayanan Keselamatan, (2) Pelayanan Keamanan, (3) Pelayanan Kehandalan/Keteraturan (4) Pelayanan Kenyamanan (5) Pelayanan kemudahan/keterjangkauan dan (6) pelayanan kesetaraan.

Presentase pelayanan standar pelayanan minimum (SPM) di Terminal Tipe-A dihitung pada Terminal Tipe-a yang dikelola oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

$$= \frac{\text{Jumlah Nilai Indikator Jenis Pelayanan Terminal Tipe A yang memantau SP}}{\text{Jumlah Total Nilai Indikator Jenis Pelayanan Sesuai Standar Pelayanan (SP)}} \times 100\%$$



a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Presentase pelayanan standar pelayanan minimum (SPM) di Terminal Tipe-A dihitung pada Terminal Tipe-a yang dikelola oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

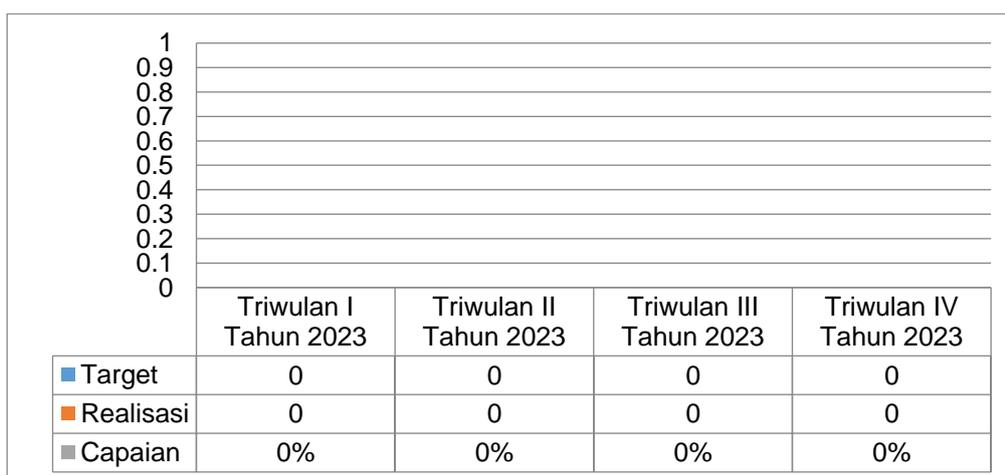
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A

Jumlah Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target

PK 2023 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada

Gambar III.14. Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A



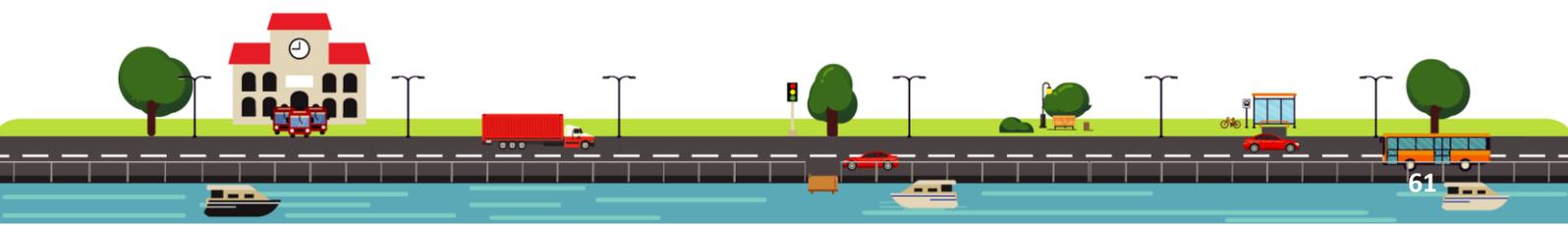
a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A tidak ada anggaran.

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan



tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

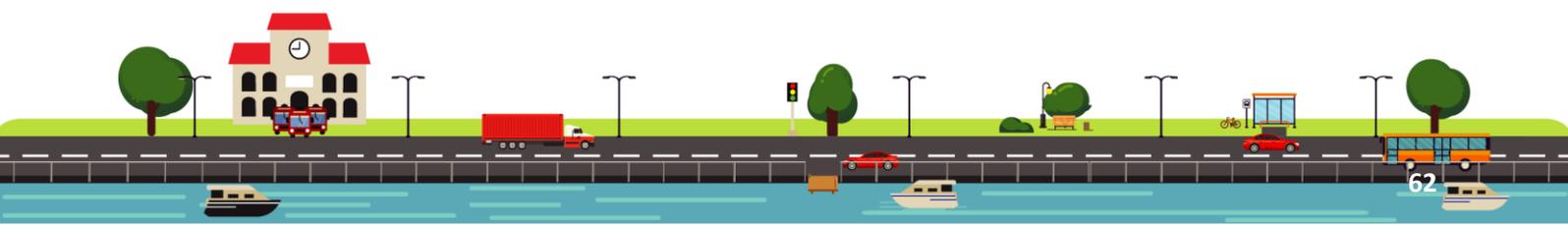
Realisasi kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 dan 2021 capain kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A sebesar 0 dengan target 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Jadi realisasi pada tahun 2023 tetap sama pada tahun 2020 dan 2021 yaitu 0, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 11 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

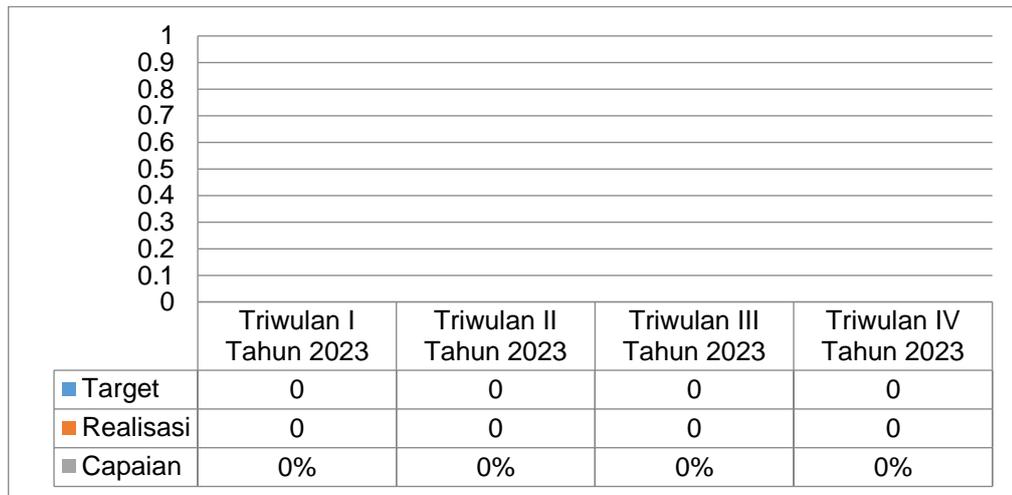
No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/ Turun
		T	R	C (%)										
SK 2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat														
1	Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	Nilai sama yaitu 0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 15**. Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja



Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.



Gambar III 15 Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

a.7 Benchmark Nasional

Belum dilaksanakan *Benchmark* Nasional pada indikator kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A dikarenakan belum ada kegiatan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung.

III.2.2.2 IKK 2. Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A

Persentase Penerapan SMART

Terminal Penumpang Tipe A merupakan perbandingan antara persentase Terminal Penumpang Tipe-A yang menjadi kewenangan Ditjen Hubdat yang melaporkan operasional secara online (bobot 50%) ditambah dengan persentase Terminal Penumpang Tipe A yang menjadi kewenangan Ditjen Hubdat yang telah dipasang perangkat digitalisasi terminal (bobot 50%) . perangkat digitalisasi yang terdiri atas 7 (Tujuh) item, yaitu: vending machine, passenger barrier gate, vehicle barrier gate, CCTV, Counting passenger, information display.

$$= \frac{\text{Jumlah Terminal Yang Melaporkan Operasional yang secara online}}{\text{jumlah total terminal beroperasi}} \times 100\%$$



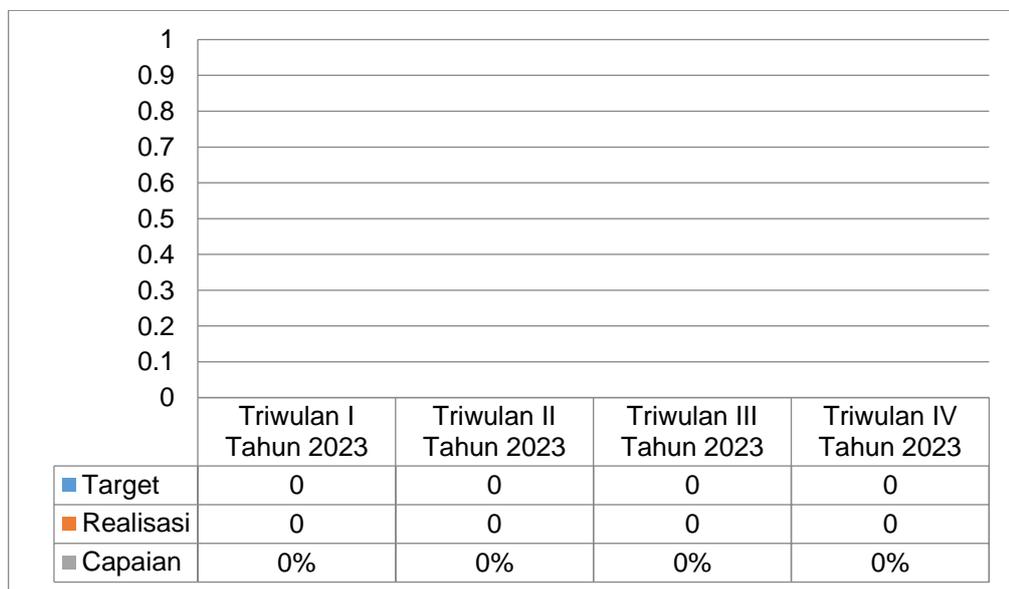
a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Terminal Penumpang Tipe A merupakan perbandingan antara persentase Terminal Penumpang Tipe-A yang menjadi kewenangan Ditjen Hubdat yang melaporkan operasional secara online (bobot 50%) ditambah dengan persentase Terminal Penumpang Tipe A yang menjadi kewenangan Ditjen Hubdat yang telah dipasang perangkat digitalisasi terminal (bobot 50%) .

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target terhadap Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A
Jumlah Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A Tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%.

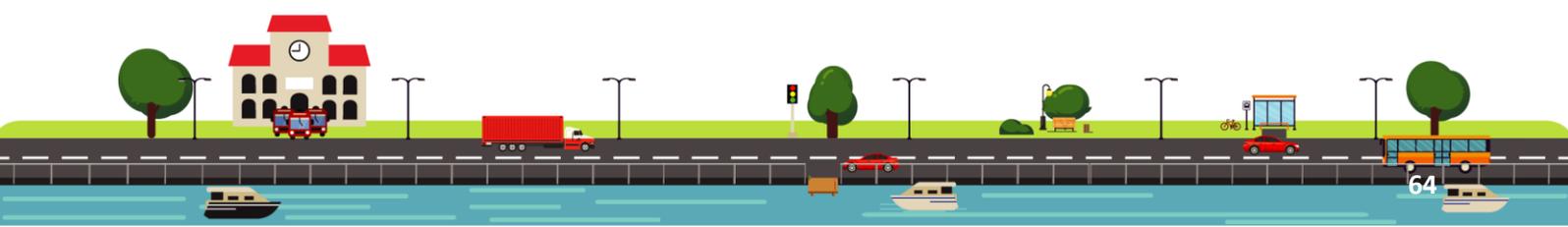
Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.16**. Grafik Capaian IKK Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A.



a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capaian Indikator Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A tidak ada anggaran.



a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 dan 2021 capain kinerja Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A sebesar 0 dengan target 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Jadi realisasi pada tahun 2023 tetap sama pada tahun 2020 dan 2021 yaitu 0, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 12 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

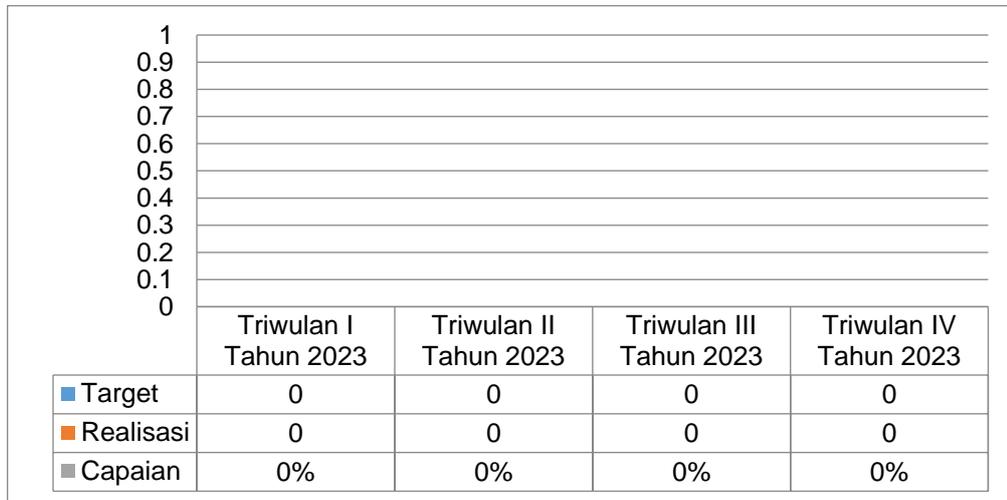
No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/Turun
		T	R	C (%)										
SK 2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat														
1	Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	Nilai sama yaitu 0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.17**. Perbandingan Realisasi



Kinerja Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.



Gambar III 17 Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

a.7 **Benchmark Nasional**

Belum dilaksanakan *Benchmark* Nasional pada indikator kinerja Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A dikarenakan belum ada kegiatan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung.

III.2.2.3 IKK2.3 Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP

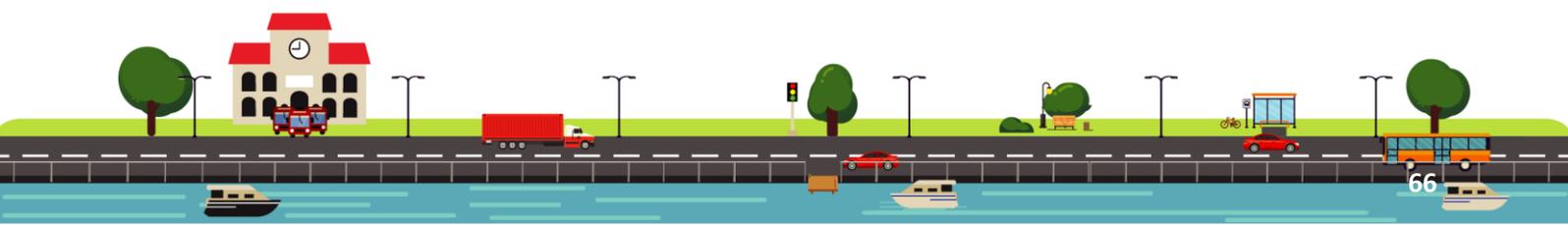
Capaian kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP dihitung berdasarkan

Untuk menghitung Indikator Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP digunakan rumus sebagai berikut:

$$= \frac{\text{Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM}}{\text{Jumlah Pelabuhan yang dipantau}} \times 100\%$$

a.1 **Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

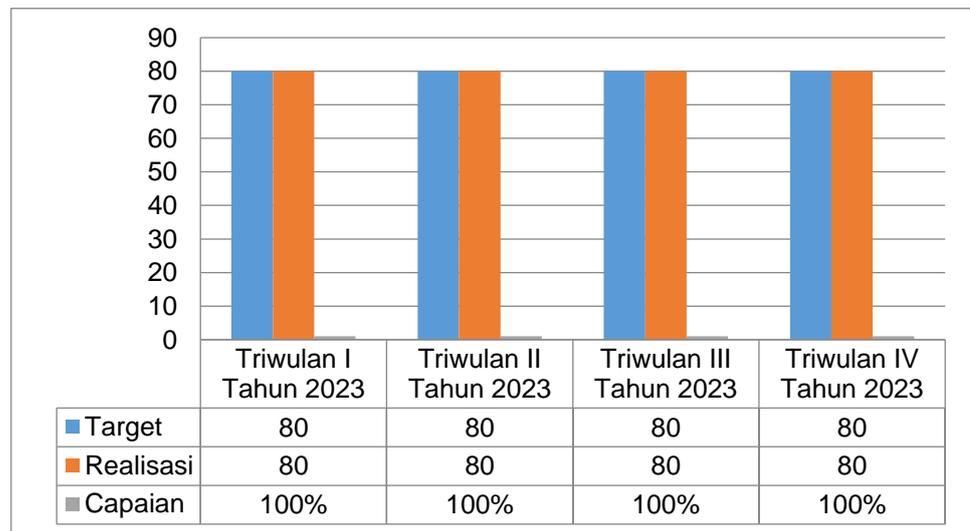
Capaian kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP



Untuk menghitung Indikator Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2023 sebesar 80 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.18**. Grafik Capaian IKK Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP.



a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 59 Tahun 2021 Tentang Penerapan Standar Pelayanan Minimal.

Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP pada tahun 2023 di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung. Kinerja Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP untuk jumlah dokumen hasil pemeriksaan Standar Pelayanan Minimal angkutan SDP mencapai 80 % . Kegiatan dilaksanakan bersama dengan Direktorat TSDP dan BPTD Banten. Jumlah dokumen hasil pemeriksaan Standar Pelayanan Minimal pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan mencapai 100%



- Untuk menghitung Indikator Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP digunakan rumus sebagai berikut:

$$= \frac{\text{Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM}}{\text{Jumlah Pelabuhan yang dipantau}} \times 100\%$$

- Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian} = \frac{80}{80} \times 100\% = 100\%$$

- Faktor Keberhasilan:
 1. Terpenuhinya Jumlah Kapal yang diperiksa sesuai standar
 2. Teralisasinya Anggaran Sesuai Jadwal
 3. Sumber daya manusia yang berkopeten
- Factor kegagalan
 1. Tidak Terpenuhinya Jumlah Kapal yang diperiksa sesuai standar
 2. Tidak Teralisasinya Anggaran Sesuai Jadwal
 3. Kurangnya Sumber daya manusia yang berkopeten
- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2023 yaitu sebagai berikut:
Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP dengan Pagu Anggaran sebesar Rp.505.477.000,- dengan realisasi Tahun 2023 Rp. 505.477.000,- atau mencapai 100% dan nomor nomenklatur 4640.FAE.923.923

a .4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar operasional pelabuhan SDP
- Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum
- Melakukan Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP sesuai dengan jadwal yang telah disusun



a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP sebesar 80 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2021 sebesar 80 dan Tahun 2020 capain kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP sebesar 0 dengan target 0 maka capaian kinerja mencapai 0%.

Jadi realisasi pada tahun 2020 mengalami kenaikan pada tahun 2021 yaitu dari 0 menjadi 80%, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 13 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

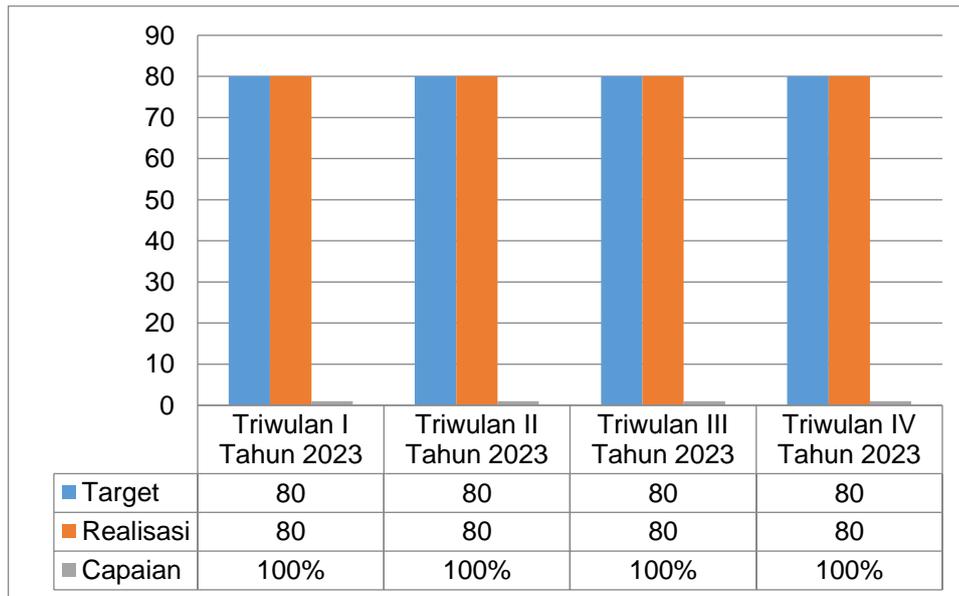
No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/ Turun
		T	R	C (%)	T	R	C (%)	T	R	C (%)	T	R	C (%)	
SK 2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat														
1	Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP				80	80	100%	80	80	100%	80	80	100%	Nilai sama yaitu 0%
2	Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	0	0	0%										

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2023 sebesar 80 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana



Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 19**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.



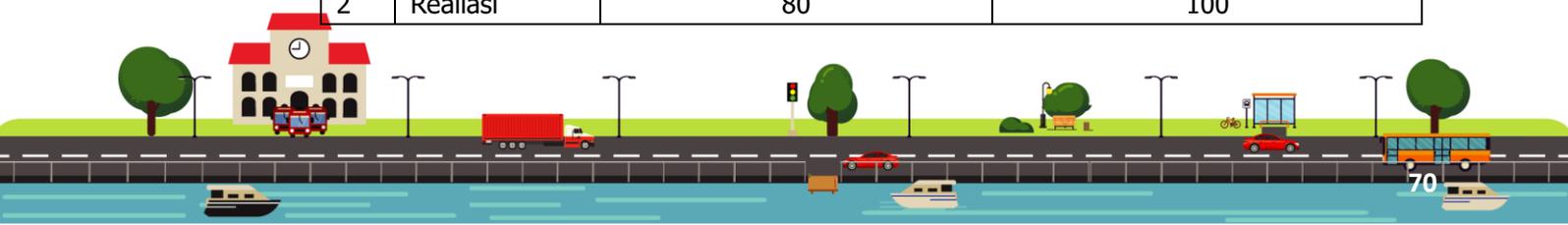
Gambar III 19 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

a.7 **Benchmark Nasional**

Berdasarkan data dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung pada tahun 2023 didapatkan data realisasi dan capaian kinerja pada Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP. Berikut merupakan perbandingan indikator kinerja Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

Tabel III. 14 Benchmark Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP

NO	Uraian	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan
1	Target	80	100
2	Realiasi	80	100



3	Presentase Capaian Kinerja	100%	100%
---	----------------------------	------	------

Berdasarkan table diatas, indikator kinerja Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan sama-sama mencapai target.

III.2.3 Sasaran Kegiatan 3 : Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 3 diukur melalui 8 (Delapan) Indikator Kinerja Kinerja (IKK) yaitu:

1. IKK 1. Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal
2. IKK 2. Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat
3. IKK 3. Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan
4. IKK 4. Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif
5. IKK 5. Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan
6. IKK 6. Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)
7. IKK 7. Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
8. IKK 8. Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayanan SDP



III.2.3.1 IKK3.1 Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

Kebutuhan Perlengkapan Jalan dalam rangka mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan.

Pemenuhan kebutuhan Perlengkapan Jalan merupakan perhitungan dari 9 (Sembilan) item Perlengkapan Jalan dengan satuan yang berbeda. Adapun 9 (Sembilan) item dimaksud meliputi:

1. Marka putih;
2. Marka Kuning;
3. Paku Jalan ;
4. Rambu Lalu Lintas;
5. Rambu Chevron;
6. Rambu Tiang F;
7. RPPJ;
8. Patok Tikungan;
9. APJ Surya;
10. Warning Light;
11. Guard rail;

Jaringan jalan nasional Berdasarkan KP 290/KPTS/M/2015.

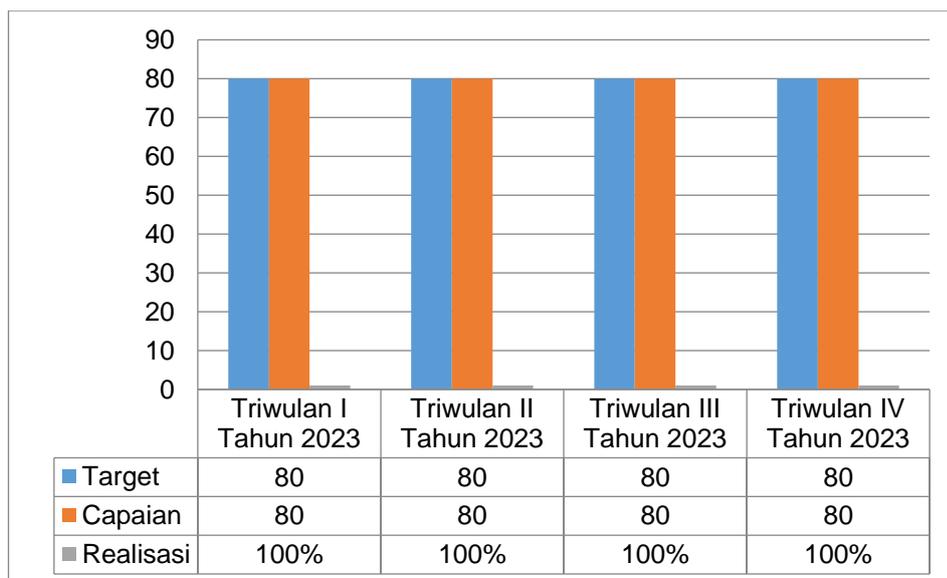
a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Capaian kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2023 sebesar 80 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.20**. Grafik Capaian IKK Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal.





a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Peraturan Pemerintah Nomor 37 tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Jumlah Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal pada tahun 2023 di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dilaksanakan kegiatan dengan pengadaan dan pemeliharaan fasilitas keselamatan jalan yaitu :

Pengadaan Perlengkapan Jalan dilaksanakan :

- ❖ Provinsi Lampung
 1. Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Jalan UK 75x75 cm (Ruas 010, 048, 049, 042, 027, 026,024,)
 2. Pengadaan dan pemasangan Rambu Pendahulu Penunjuk Jur 120x240c, (Ruas 048, 042, 027)
 3. Pengadaan dan pemasangan Rambu Chevron 90x75cm (Ruas 010, 048, 049, 027)
 4. Pengadaan dan pemasangan Lampu Peringatan Tenaga Surya (Warning Light Solar Cell) Tiang Siku (Metro, Lamsel, Waykanan dan Pringsewu)
 5. Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan 3x120mm (Thermoplastic) (Ruas 10,48,49,42,27,26,24,25 dan 39)
 6. Pengadaan dan Pemasangan Patok Tikungan Pipa Besi (Ruas 10,27,24,25,39 dan 13)



❖ Provinsi Bengkulu

1. Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Jalan UK 75x75 cm (Nakau-Bts. Kota Kepahiang, Bts. Kota Kepahiang-Sp.Kantor Bupati Kepahiang, Sp. Kantor Bupati Kepahiang-Sp.Tabamulan (Curup), Jl. Thamrin, Jl. Merdeka, dan Jl. A.Yani (Curup), Sp. Nangka -Bts. Prov. Sumsel, Curup - Sp. Nangka, Sp. Tabamulan-Sp. Nangka dan Pg. Dewa - Sp. Bandara- Sp. Betungan)
2. Pengadaan dan pemasangan Rambu Pendahulu Penunjuk Jur 120x240c, (Ruas 024, 024 11K, 027, 027 11K)
3. Pengadaan dan pemasangan Rambu Chevron 90x75cm (Nakau-Bts. Kota Kepahiang, Bts. Kota Kepahiang-Sp.Kantor Bupati Kepahiang, Sp. Kantor Bupati Kepahiang-Sp.Tabamulan (Curup), Jl. Thamrin, Jl. Merdeka, dan Jl. A.Yani (Curup), Sp. Nangka -Bts. Prov. Sumsel, Curup - Sp. Nangka, Sp. Tabamulan-Sp. Nangka)
4. Pengadaan dan Pemasangan Rambu Tiang F (Jl. Thamrin, Jl. Merdeka, dan Jl. A.Yani (Curup), Pg. Dewa - Sp. Bandara- Sp. Betungan)
5. Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan Putih 3x120mm (Thermoplastic) (Ruas024,025,026 11K, 12 K , 13 K,27, 27 11 K, 29 dan 18 11 K)
6. Pengadaan dan Pemasangan Patok Tikungan Pipa Besi (Ruas 24,24 11K, 25,27,27 11K,29,18 11K)

Pengadaan Perlengkapan Jalan pada setiap ruas terdiri dari beberapa fasilitas keselamatan jalan yaitu :

No.	Faskes	Jumlah
1.	Marka putih	4251 M
2.	Rambu Lalu Lintas UK 75cm x 75cm	40 BUAH
3.	Rambu Pendahulu Penunjuk Jur	2 UNIT
4.	Rambu Chevron	20 UNIT
5.	Rambu Tiang F	20 UNIT
6.	Patok tikungan besi	35 BUAH
7.	Lampu Peringatan Tenasa Surya	6 UNIT
8.	Marka jalan Thermoplastic	25040 M



- Untuk menghitung Indikator Kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang terhadap kondisi ideal digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang kondisi ideal}}{\text{Persentase Rencana Perlengkapan Jalan Yang akan dipasang kondisi ideal}} \times 100\%$$

- Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang terhadap kondisi ideal tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

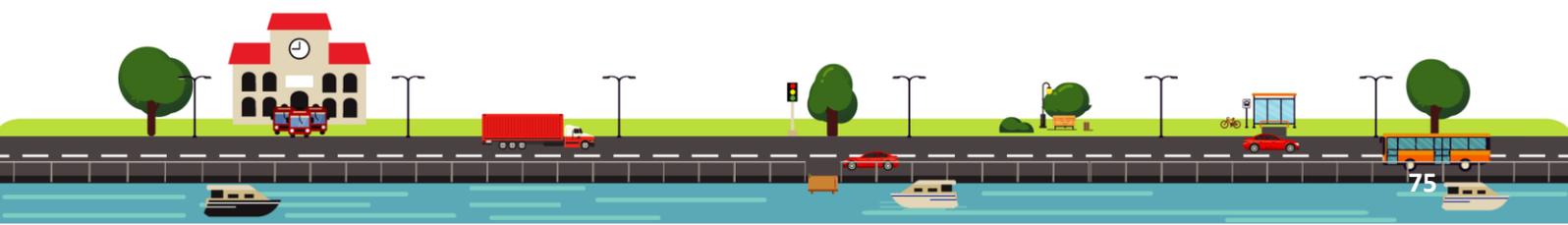
$$\% \text{ Capaian} = \frac{80}{80} \times 100\% = 100\%$$

- Faktor Keberhasilan:
 1. Tersedianya fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan Nasional
 2. Mengadakan survey pada titik lokasi pemasangan fasilitas keselamatan jalan
 3. Capaian progress Anggaran sesuai jadwal
- Faktor kegagalan :
 1. Tidak tersedianya fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan Nasional
 2. Tidak capaian progress Anggaran sesuai jadwal
 3. Tidak capaian progress kegiatan sesuai jadwal
- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang kondisi ideal sebesar Rp. 25.861.874.000,- dengan realisasi Tahun 2023 Rp. 25.851.102.000,- atau mencapai 99.95% dan Nomor nomenklatur 4639.CAC.052.052, 4639.CAC.052.053, 4639.CCC.067.051 dan 4639.RAC.053.051

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap pemasangan perlengkapan jalan



- Melakukan survei terkait titik – titik pemasangan baru perlengkapan jalan
- Melaksanakan koordinasi dengan pemerintah daerah atau instansi lain terkait perlengkapan jalan

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal sebesar 80 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2021 target Kinerja sebesar 80 dan tahun 2020 capain kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal dilaksanakan dengan beberapa kegiatan yaitu: 1) Pengadaan Marka Jalan Putih target 192,033 realisasi 192,033 maka capaian kinerja mencapai 100% 2) Pengadaan Rambu Lalu Lintas target 1.807 realisasi 1.807 maka capaian kinerja mencapai 100% 3) Pengadaan Rambu Chevron target 226 realisasi 226 maka capain kinerja mencapai 100%, 4) Pengadaan Deliniator target 3.192 realisasi 3.192 maka capaian kinerja mencapai 100%, 5) Pengadaan Marka Jalan Kuning target 123,108 realisasi 123,108 maka capaian kinerja 100%, 6) Pengadaan LPJU Solar Cell target 167 realisasi 167 maka capaian kinerja 100%, 7) Pemeliharaan LPJU Solar Cell target 130 realisasi 130 maka capaian kinerja 100%, 8) Pemeliharaan Lampu Peringatan Tenaga Surya (Warning Light Solar Cell) target 11 realisasi 11 maka capaian kinerja 100%. Jadi realisasi pada tahun 2020 tetap sama pada tahun 2021 dan 2020 yaitu 100%, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 15 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

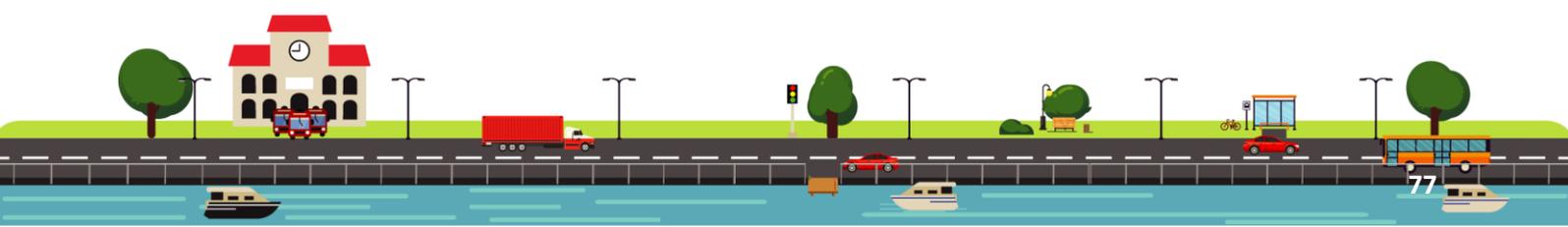
No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2023			Tahun 2023			Naik/ Turun
		T	R	C(%)										
SK 3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat														

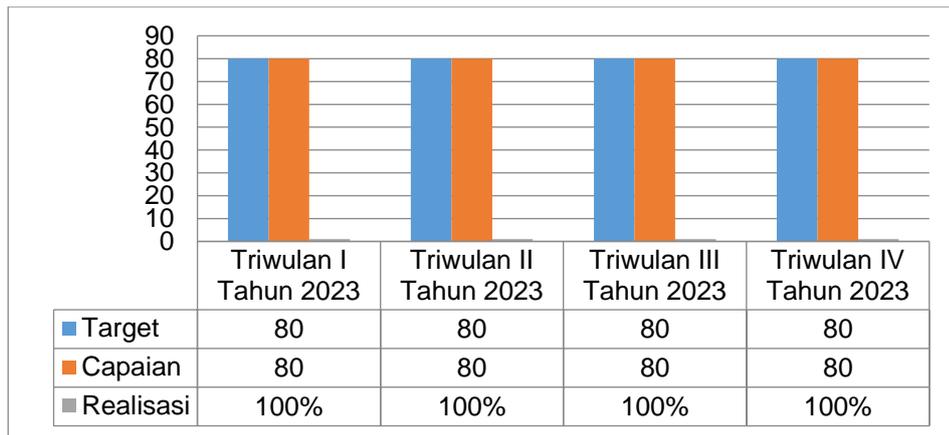


1	Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal				80	80	100%	80	80	100%	80	80	100%	Nilai yaitu 100%
2	Pengadaan Marka Jalan Putih	192,033	192,033	100%										
3	Pengadaan Rambu Lalu Lintas	1.807	1.807	100%										
4	Pengadaan Rambu Chevron	226	226	100%										
5	Pengadaan Deliniator	3.192	3.192	100%										
6	Pengadaan Marka Jalan Kuning	123,108	123,108	100%										
7	Pengadaan LPJU Solar Cell	167	167	100%										
8	Pemeliharaan LPJU Solar Cell	130	130	100%										
9	Pemeliharaan Lampu Peringatan Tenaga Surya (Warning Light Solar Cell)	11	11	100%										

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal tahun 2023 sebesar 80 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 21**. Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.





Gambar III 21 Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

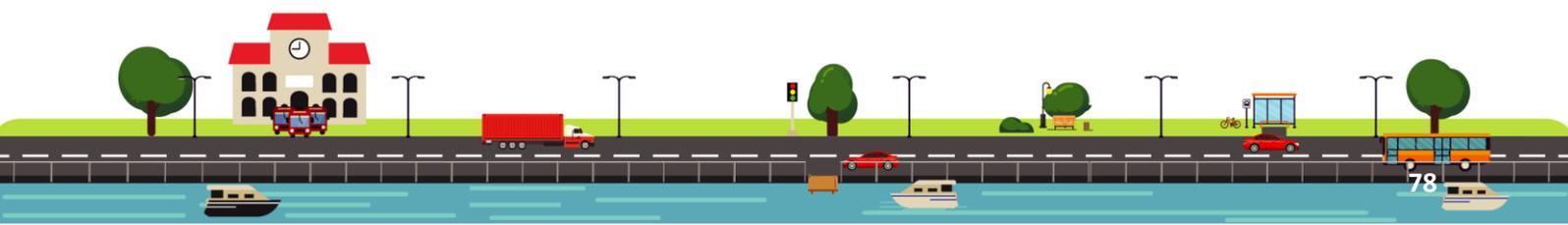
a.7 Benchmark Nasional

Berdasarkan data dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung pada tahun 2023 didapatkan data realisasi dan capaian kinerja pada Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal. Berikut merupakan perbandingan indikator kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

Tabel III. 16 Benchmark Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

NO	Uraian	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan
1	Target	80	100
2	Realiasi	80	100
3	Presentase Capaian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan table diatas, indikator kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan sama-sama mencapai target.



III.2.3.2 IKK2.2 Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan

Darat

Presentase Jumlah Kendaraan angkutan barang yang melakukan pelanggaran di UPPKB di banding jumlah kendaraan angkutan barang yang masuk UPPKB. Pelanggaran yang dimaksud adalah indikasi pelanggaran yang tercatat dalam UPPKB atau melalui aplikasi JTO.

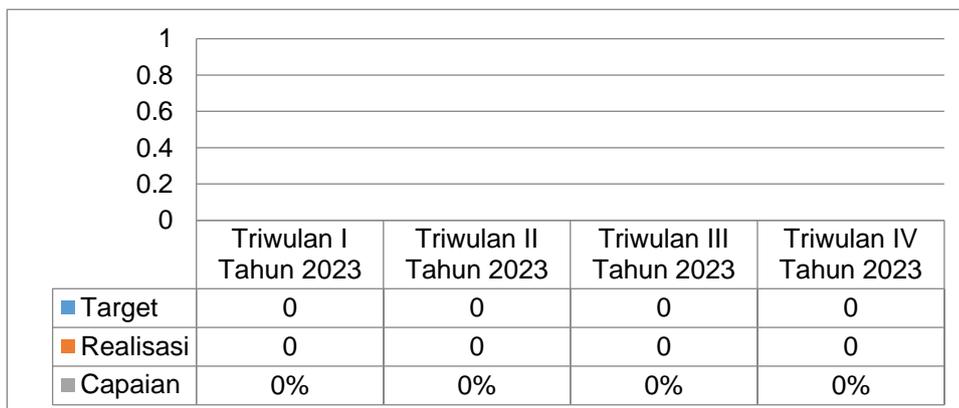
a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Presentase Jumlah Kendaraan angkutan barang yang melakukan pelanggaran di UPPKB disbanding jumlah kendaraan angkutan barang yang masuk UPPKB. Pelanggaran yang dimaksud adalah indikasi pelanggaran yang tercatat dalam UPPKB atau melalui aplikasi JTO.

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat

Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.22**. Grafik Capaian IKK Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen PerhubunganDarat.



a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capaian Indikator Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat tidak ada Pagu Anggaran.

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

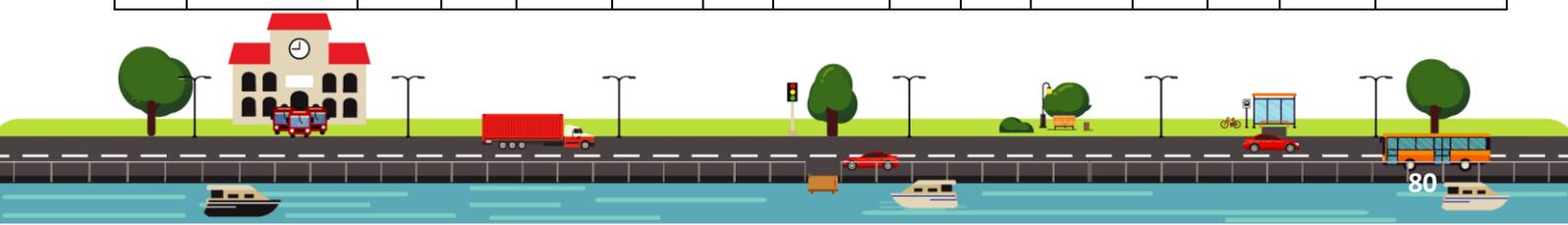
Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 dan 2021 capaian kinerja Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat sebesar 0 dengan target 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Jadi realisasi pada tahun 2023 tetap sama pada tahun 2021 yaitu 0, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

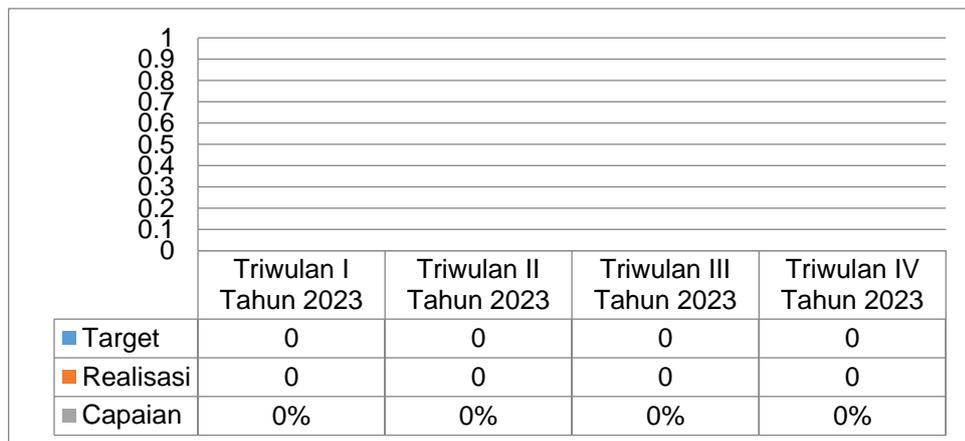
Tabel III. 17 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/ Turun
		T	R	C (%)										
SK 3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat														
1	Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	Nilai sama yaitu 0%



a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2020 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2020 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 23**. Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.



Gambar III 22 Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

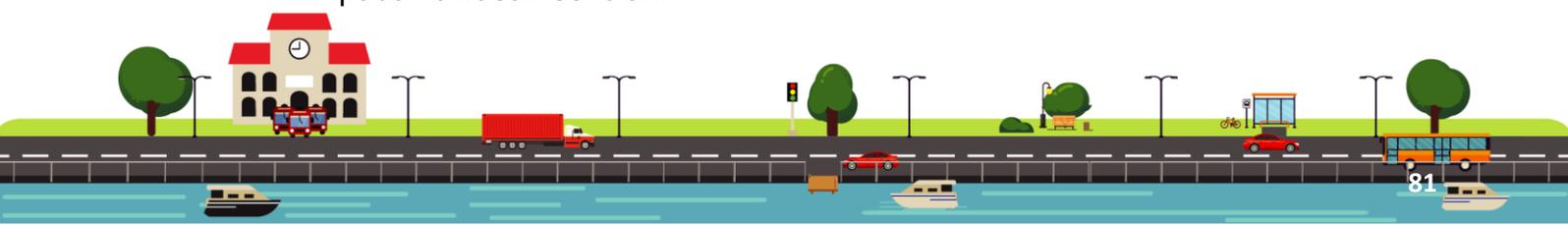
a.7 Benchmark Nasional

Belum dilaksanakan *Benchmark* Nasional pada indikator kinerja Presentase Pelanggaran Pada UPPKB dikarenakan belum ada kegiatan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

III.2.3.3. Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan

Zona Selamat Sekolah (ZOSS)

adalah bagian dari kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas berupa kegiatan pemberian prioritas keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki pada kawasan sekolah.



Rute aman sekolah (RASS)

adalah bagian kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas berupa penyediaan sarana dan prasarana angkutan dengan pengendalian lalu lintas dan penggunaan jaringan jalan, serta penggunaan sarana dan prasarana angkutan sungai danau dari lokasi permukiman menuju sekolah.

Batas Kecepatan

adalah aturan yang sifatnya umum dan/atau khusus untuk membatasi kecepatan yang lebih rendah karena alasan keramaian, disekitar sekolah, banyaknya kegiatan di sekitar jalan, penghematan energi atau karena alasan geometrik jalan

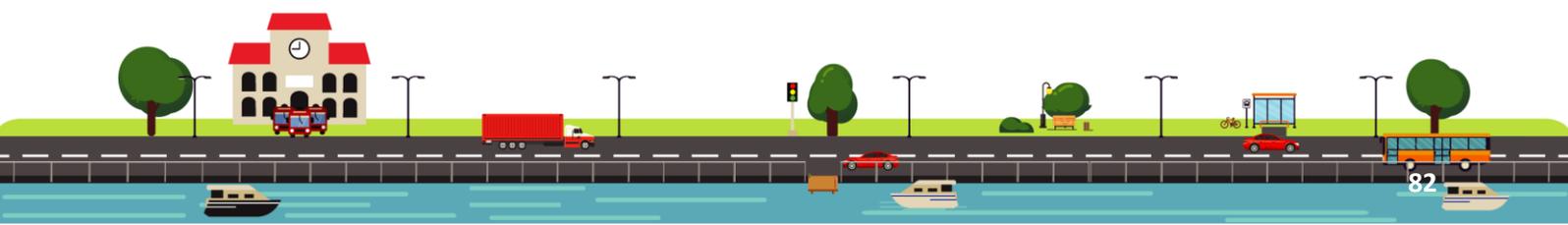
Jumlah Fasilitas keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku.

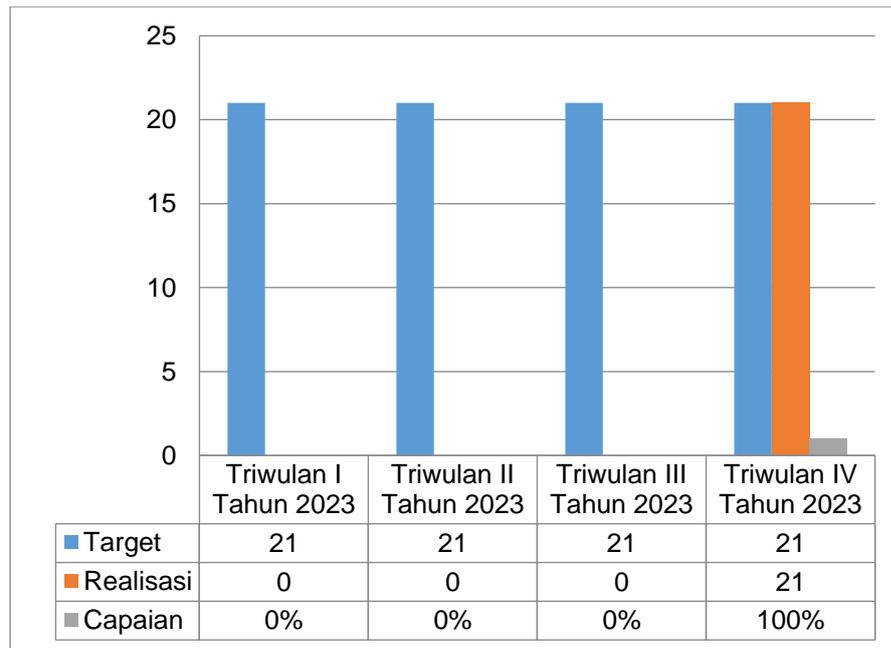
a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Jumlah Fasilitas keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Terhadap Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan Tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.24** grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan.





a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Dasar hukum ZoSS adalah melalui Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor SK.1304/AJ.403/DJPD/2014 tentang Zona Selamat Sekolah (ZoSS).
- Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan pada tahun 2023 adalah 9 lokasi di wilayah Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung.

Bengkulu

1. SMAN 1 Benteng
2. SDN 1 Benteng
3. MTSN 4 Kaur
4. SDN 38 Kaur

Lampung

1. SDN 1 Pemerihan
2. SDN 1 Tanjung Setia
3. SDN 1 Tanumbang
4. MTSN 1 Lampung Barat
5. SDN 1 Sekincau

- Faktor Keberhasilan
 1. Tercapainya target lokasi zoss sesuai renaksi
 2. Tersosialisasinya murid sekolah dan untuk mencegah terjadinya kecelakaan guna menjamin keselamatan anak di sekolah
 3. Terpasangnya marka sesuai peraturan



- Faktor kegagalan :
 1. Minimnya pengetahuan masyarakat akan keselamatan berlalu lintas yang baik dan benar
 2. Kurangnya kesadaran masyarakat dalam berkendara di jalan dan mengetahui tentang marka jalan
 3. Tidak mengetahui dampak lalu lintas oleh murid sekolah
- Untuk menghitung Indikator Kinerja Jumlah Fasilitas ZOSS, RASS dan batas Kecepatan digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Jumlah Fasilitas ZOSS, RASS dan batas Kecepatan}}{\text{Target Jumlah Fasilitas ZOSS, RASS dan batas Kecepatan}} \times 100\%$$

- keberhasilan capaian Indikator Kinerja Fasilitas ZOSS, RASS dan batas Kecepatan Tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{21}{21} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan tahun 2023 Darat adalah Rp 2.039.888.000,- dengan realisasi Rp1.348.500.000, Pekerjaan sedang dalam tahap pengerjaan ,Nomor nomenklatur untuk kegiatan ini 4639.CAC.055

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022 Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja



pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2021 sebesar 1 dan tahun 2020 capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan dilaksanakan dengan dua kegiatan yaitu: 1) Jumlah Lokasi Pembangunan Zoss target 13 dengan realisasi 13 maka capaian kinerja 100 % 2) Jumlah Lokasi Pembangunan Batas Implementasi Kecepatan dengan target 1 realisasi 1 maka capaian 100 &. Jadi realisasi pada tahun 2020 tetap sama pada tahun 2021 yaitu 100% sedangkan 2023 0%, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 18 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

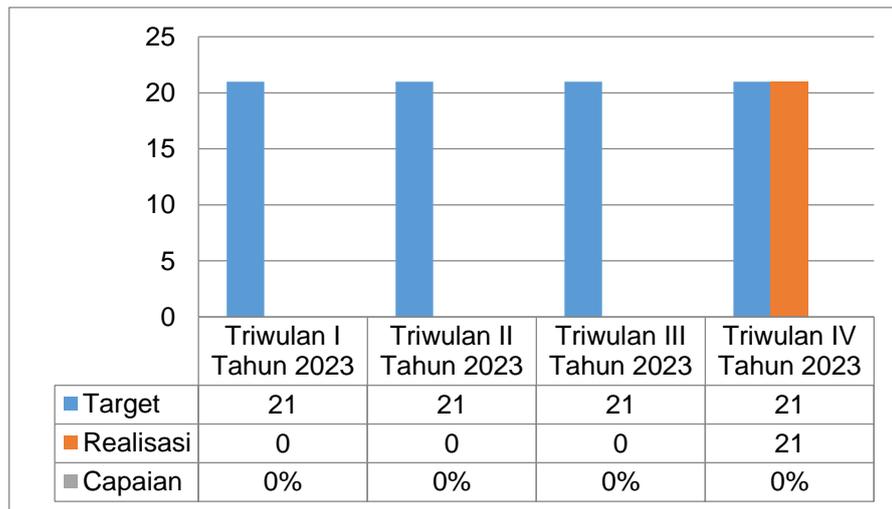
No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/ Turun
		T	R	C (%)	T	R	C (%)	T	R	C (%)	T	R	C (%)	
SK 3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat														
1	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan				1	1	100%	0	0	0%	21	21	100%	Nilai Turun yaitu 0%
2	Jumlah Lokasi Pembangunan Zoss	13	13	100%										
3	Jumlah Lokasi Pembangunan Batas Implementasi Kecepatan	1	1	100%										

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola



Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 25**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.



Gambar III 25 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

a.7 Benchmark Nasional

Berdasarkan data dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung pada tahun 2023 didapatkan data realisasi dan capaian kinerja pada Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan. Berikut merupakan perbandingan indikator kinerja Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

Tabel III. 19 Benchmark Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan

NO	Uraian	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan
1	Target	21	0
2	Realiasi	21	0
3	Presentase Capian Kinerja	100%	0%



Berdasarkan table diatas, indikator kinerja Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung tercapai target untuk Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan belum ada kegiatan di tahun 2023.

III.2.3.4 IKK3.4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif

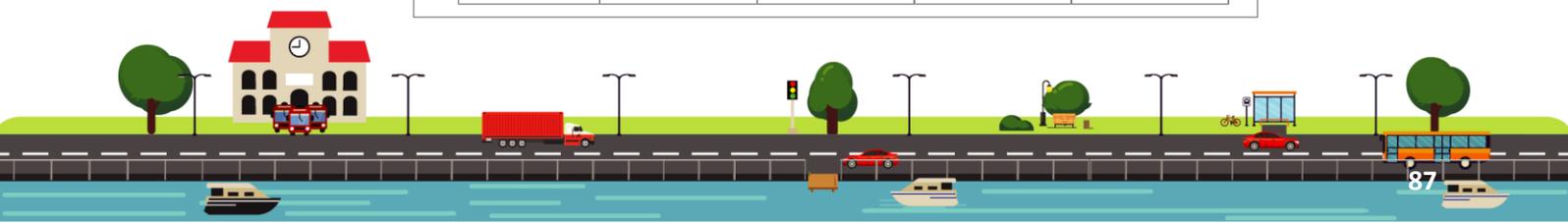
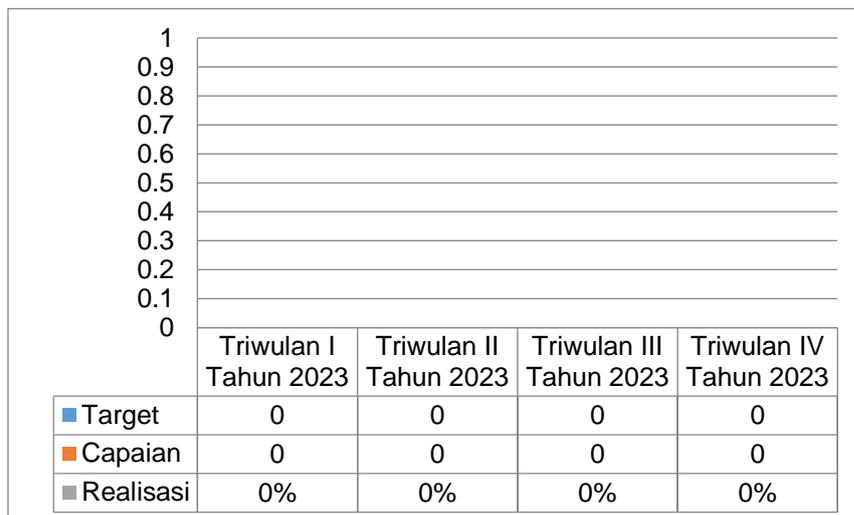
Taman Edukatif keselamatan transportasi darat merupakan taman fasilitas umum, berbentuk miniature prasaranan dan sarana lalu lintas, kereta api, dan angkutan sungai danau yang dilengkapi dengan ruang display fasilitas dan tata cara lalu lintas jalan, kereta api dan angkutan sungai danau Jumlah ketersediaan taman edukatif adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku.

a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Jumlah ketersediaan taman edukatif adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif Tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.26** Grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif.



a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Jumlah Ketersediaan Taman Eduktif pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capaian Indikator Jumlah Ketersediaan Taman Eduktif tidak ada anggaran.

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

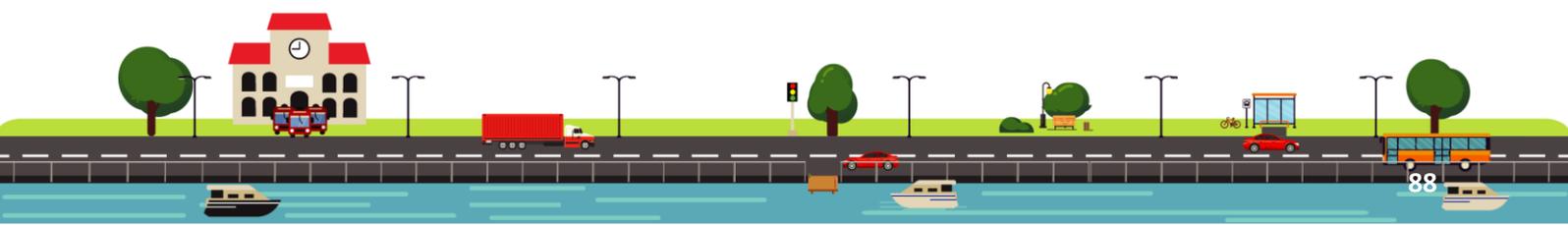
Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Eduktif tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 dan Tahun 2021 capain kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Eduktif sebesar 0 dengan target 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Jadi realisasi pada tahun 2023 tetap sama pada tahun 2021 yaitu 0, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

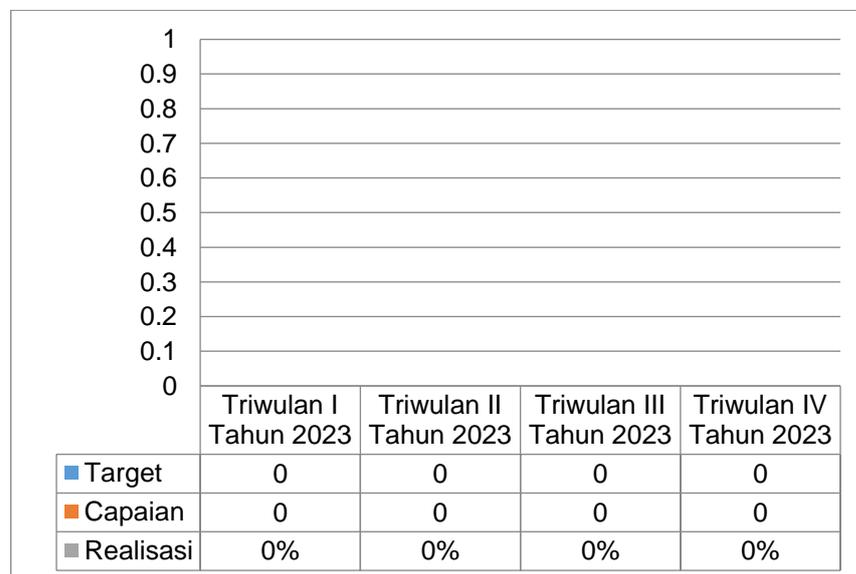
Tabel III. 20 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/Turun
		T	R	C (%)										
SK 3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat														
1	Jumlah Ketersediaan Taman Eduktif	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	Nilai sama yaitu 0%



a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Eduktif tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 27**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Eduktif Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.



Gambar III 27 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Eduktif Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

a.7 Benchmark Nasional

Belum dilaksanakan *Benchmark* Nasional pada indikator kinerja Kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Eduktif dikarenakan belum ada kegiatan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

III.2.3.5 IKK3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan

Sosialisasi Keselamatan transportasi jalan adalah kegiatan penyampaian informasi tentang keselamatan transportasi jalan kepada masyarakat



dengan tujuan untuk meningkatkan wawasa, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.

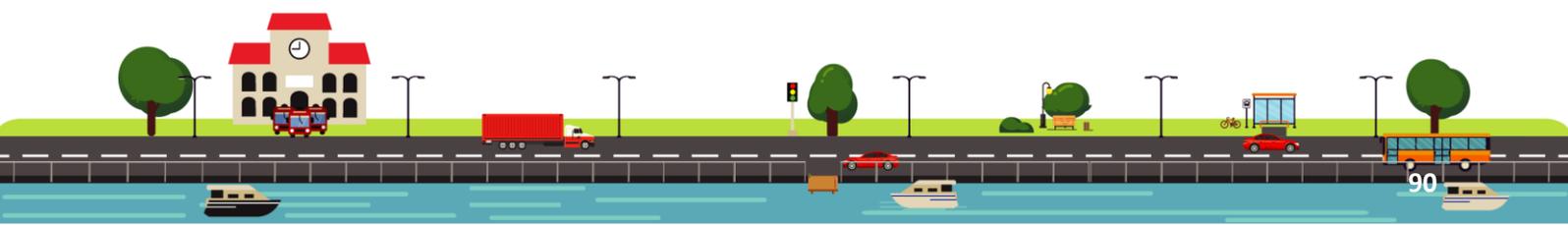
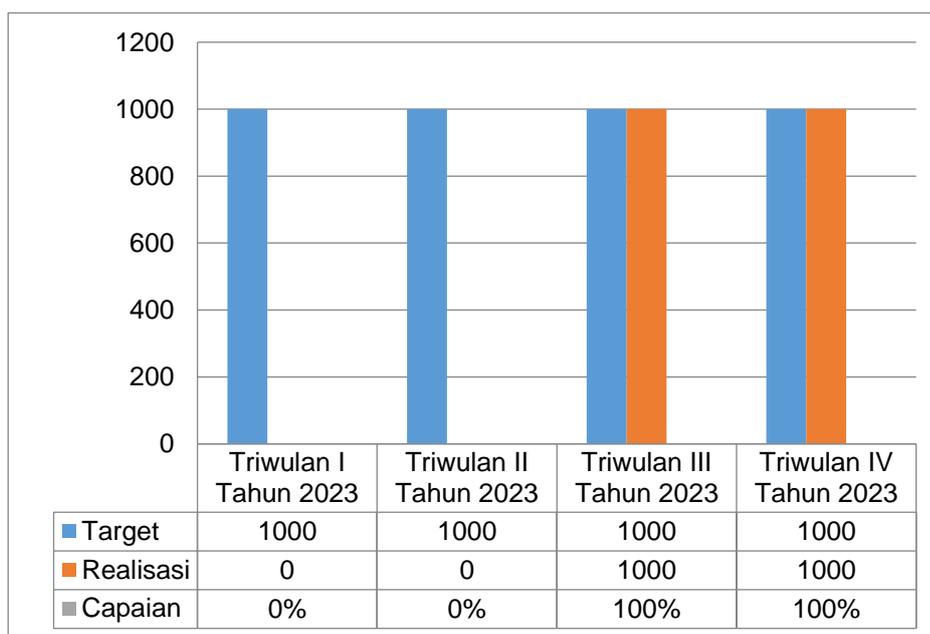
Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi adalah jumlah masyarakat yang mendapatkan sosialisasi keselamatan transportasi jalan melalui kegiatan pekan nasional keselamatan jalan yang diselenggarakan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan dan BPTD.

a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi adalah jumlah masyarakat yang mendapatkan sosialisasi keselamatan transportasi jalan melalui kegiatan pekan nasional keselamatan jalan yang diselenggarakan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan dan BPTD.

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Ditjen Hubdat Tahun 2023

Capaian Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 1000 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.28**. Grafik Capaian IKK Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan.



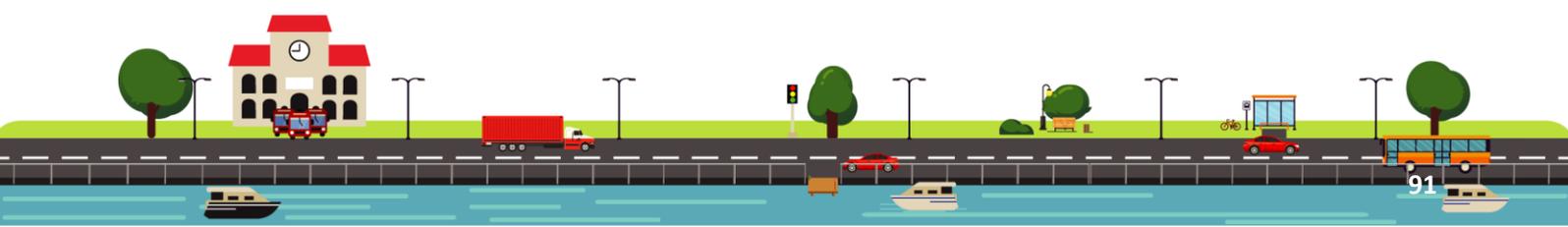
a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- PP 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Sosialisasi Keselamatan transportasi jalan adalah kegiatan penyampaian informasi tentang keselamatan transportasi jalan kepada masyarakat dengan tujuan untuk meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.

Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi adalah jumlah masyarakat yang mendapatkan sosialisasi keselamatan transportasi jalan melalui kegiatan pekan nasional keselamatan jalan yang diselenggarakan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan dan BPTD.

- Faktor keberhasilan :
 1. Tercapainya target sosialisasi terhadap masyarakat akan kesadaran berlalu lintas
 2. Tersosialisasinya persyaratan keselamatan dalam berkendara di jalan masyarakat akan berlalu lintas yang baik dan benar
 3. Mengetahui dampak lalu lintas terhadap sector pelaku usaha
- Faktor kegagalan :
 1. Minimnya pengetahuan masyarakat akan keselamatan berlalu lintas yang baik dan benar
 2. Kurangnya kesadaran masyarakat dalam berkendara di jalan yang baik dan benar
 3. Tidak mengetahui dampak lalu lintas terhadap sector pelaku usaha
- Untuk menghitung Indikator Kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan}}{\text{Target Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan}} \times 100\%$$



- keberhasilan capaian Indikator Kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{1000}{1000} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi Tahun 2023 yaitu senilai Rp.500.000.000,- dengan realisasi Tahun 2023 Rp. 305.537.250,- atau mencapai 99.99% dan Nomor Nomenklatur : 4639.PEH.049.051

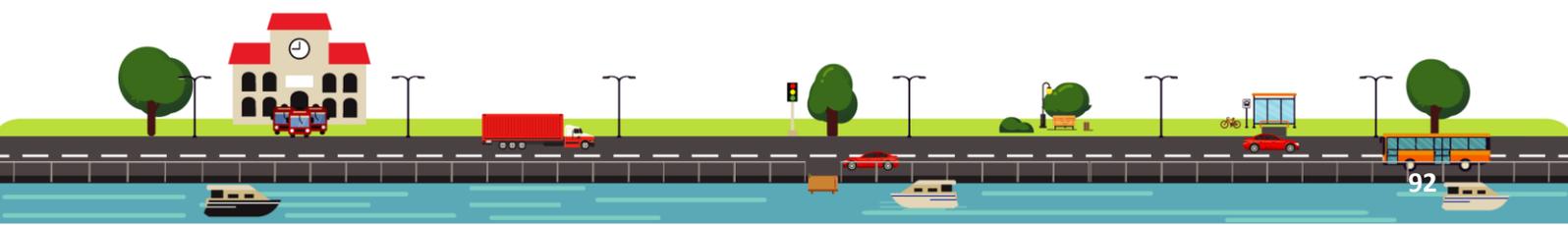
a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melakukan sosialisasi kepada perusahaan angkutan jalan dan penyeberangan terkait standar pelayanan minimal angkutan jalan dan penyeberangan;
- Memberikan apresiasi kepada perusahaan angkutan jalan yang telah memberikan pelayanan angkutan terbaik kepada masyarakat melalui kegiatan pemilihan PO terbaik;
- Memberikan apresiasi kepada perusahaan angkutan penyeberangan yang telah memberikan pelayanan angkutan terbaik kepada masyarakat.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2023 sebesar 1000 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 1000 maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2021 sebesar 2000 dan tahun 2020 capaian kinerja Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Transportasi Darat



dilaksanakan dengan kegiatan yaitu: 1) Monitoring Keselamatan Transportasi Jalan target 2 realisasi 2

maka capaian kinerja 100% 2) Sosialisasi Bidang Sarana LLAJ target 2 realisasi 2 maka capaian kinerja 100%. Jadi realisasi pada tahun 2020 mengalami kenaikan pada tahun 2021 yaitu 100% dan tahun 2023 sama yaitu 100%, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 21 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

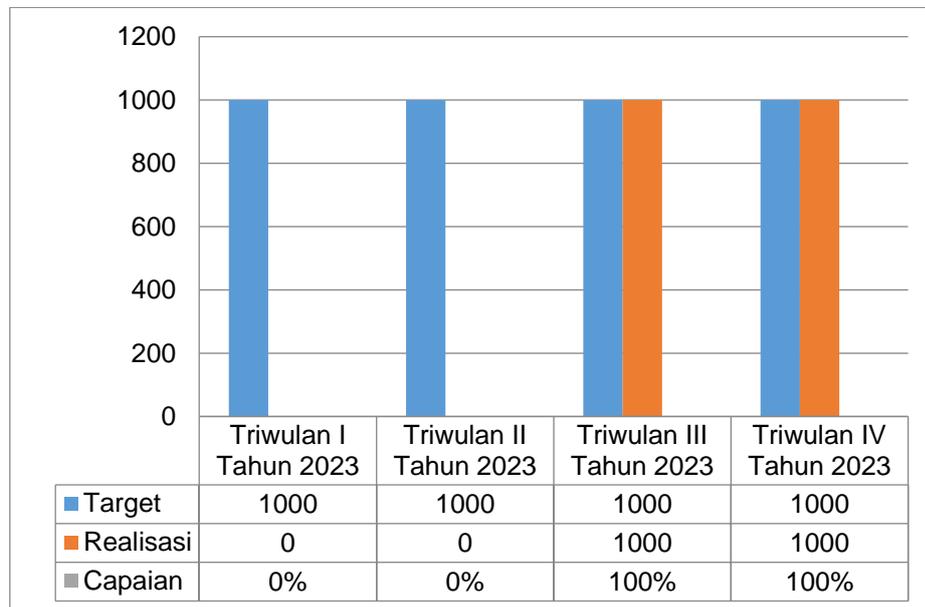
No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/ Turun
		T	R	C (%)	T	R	C (%)	T	R	C (%)	T	R	C (%)	
SK 3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat														
1	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan				2000	2000	100%	1000	1000	100%	1000	1000	100%	Sama Yaitu 100%
2	Monitoring Keselamatan Transportasi Jalan	2	2	100%										
3	Sosialisasi Bidang Sarana LLAJ	2	2	100%										

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan sebesar 1000 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 1000 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 29.** Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2023



Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Ditjen Hubdat Tahun 2020-2024.



Gambar III 29 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Tahun 2020-2024

a.7 Benchmark Nasional

Berdasarkan data dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung pada tahun 2023 didapatkan data realisasi dan capaian kinerja pada Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan. Berikut merupakan perbandingan indikator kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

Tabel III. 22 Benchmark Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan

NO	Uraian	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan
1	Target	1000	1200
2	Realiasi	1000	1200
3	Presentase Capian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan table diatas, indikator kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Balai Pengelola



Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan sama-sama mencapai target.

III.2.3.6 IKK3. 6. Jumlah Fasilitas Penguji Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)

Standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor adalah pemberian akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) sesuai dengan perdirjen Nomor KP.4404/AJ.502/DRJD/2020. Presentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor merupakan presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta sampai dengan tahun ke n dibandingkan dengan jumlah pemerintah daerah Indonesia dan jumlah unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) milik swasta.

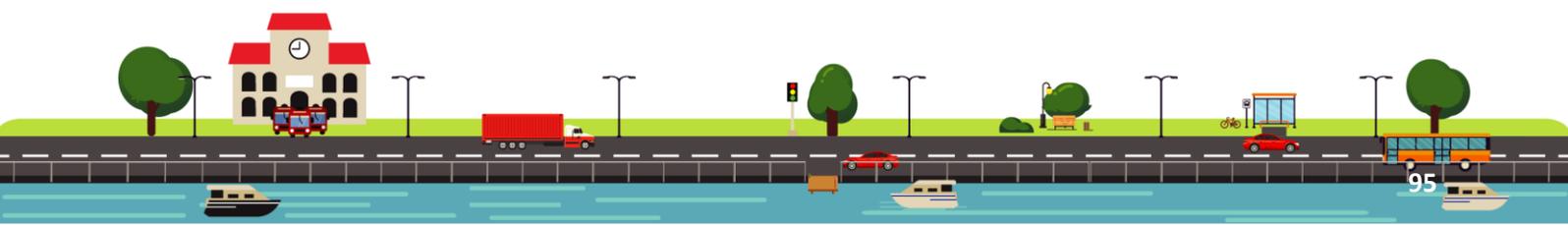
a .1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Presentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor merupakan presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta sampai dengan tahun ke n dibandingkan dengan jumlah pemerintah daerah Indonesia dan jumlah unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) milik swasta.

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) Tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada

Gambar III.30. Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) .





a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capaian Indikator Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) tidak ada anggaran.

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 dan Tahun 2021 capain kinerja Jumlah Fasilitas Kendaraan



Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) sebesar 0 dengan target 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Jadi realisasi pada tahun 2020 dan tahun 2021 tetap sama pada tahun 2023 yaitu 0, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

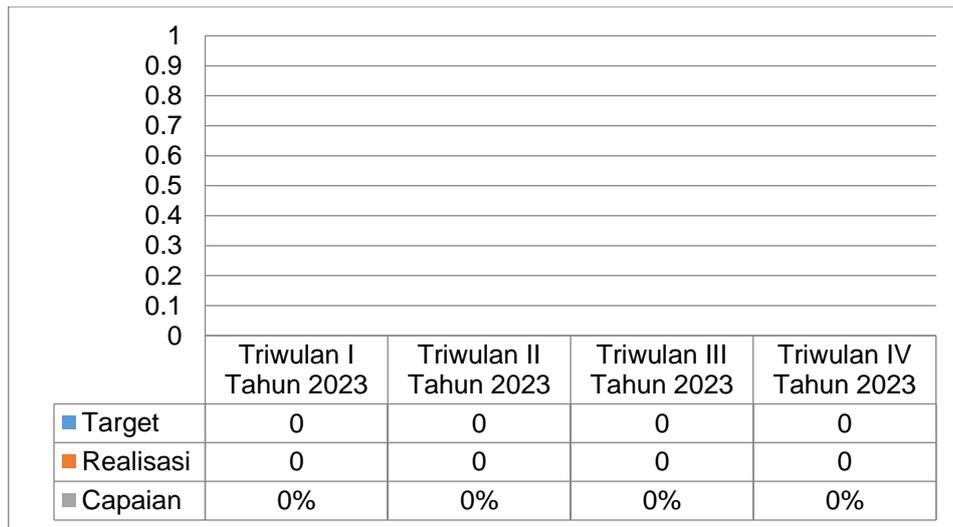
Tabel III. 23 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/ Turun
		T	R	C (%)										
SK 3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat														
1	Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE)	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	Nilai sama yaitu 0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) tahun 2021 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 31.** Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.





Gambar III 31 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

a.7 **Benchmark Nasional**

Belum dilaksanakan *Benchmark* Nasional pada indikator kinerja Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) dikarenakan belum ada kegiatan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung.

III.2.3.7 **IKK7a Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor**

Standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor adalah pemberian akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) sesuai dengan perdirjen Nomor KP.4404/AJ.502/DRJD/2020. Presentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor merupakan presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta sampai dengan tahun ke n dibandingkan dengan jumlah pemerintah daerah Indonesia dan jumlah unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) milik swasta.

Capaian kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu:



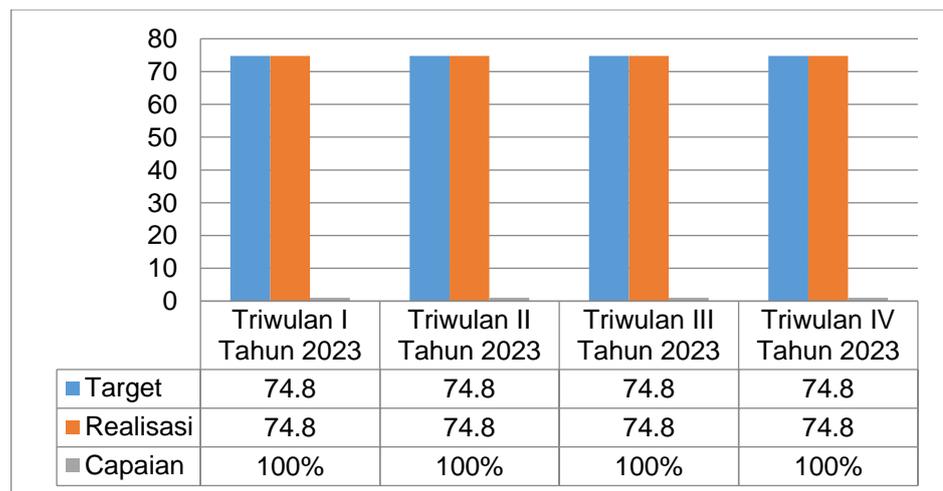
- 1) monitoring Evaluasi dan Akreditasi UPPKB
- 2) Monitoring Evaluasi dan Sosialisasi Prasarana Transportasi Jalan
- 3) Pengawasan Pembinaan dan Pemeriksaan Rancang Bangun di Perusahaan Karoseri
- 4) Kalibrasi Peralatan PKB
- 5) Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor.

a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) monitoring Evaluasi dan Akreditasi UPPKB 2) Monitoring Evaluasi dan Sosialisasi Prasarana Transportasi Jalan 3) Pengawasan Pembinaan dan Pemeriksaan Rancang Bangun di Perusahaan Karoseri 4) Kalibrasi Peralatan PKB 5) Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor.

a.2 Perbandingan Target Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Ditjen Hubdat Tahun 2023

Capaian Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2023 sebesar 74,8 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 74,8 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.32**. Grafik Capaian IKK Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor .



a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Dasar hukum Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK. 5370/KP.108/DRJD/20217 tentang Kompetensi petugas unit



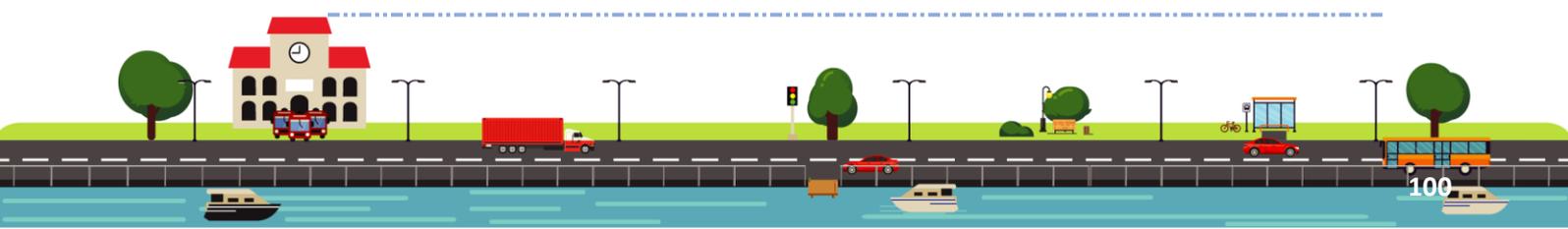
pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor. Capaian kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) monitoring Evaluasi dan Akreditasi UPPKB 2) Monitoring Evaluasi dan Sosialisasi Prasarana Transportasi Jalan 3) Pengawasan Pembinaan dan Pemeriksaan Rancang Bangun di Perusahaan Karoseri 4) Kalibrasi Peralatan PKB 5) Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor. Semua kegiatan berjalan dan mencapai kinerja 100%

- Faktor Keberhasilan:
 1. Terpenuhinya Sarana dan Prasarana UPPKB sesuai ketentuan atau undang-undang yang berlaku
 2. Terpenuhinya Fasilitas Pendukung Pelayanan UPPKB
 3. Terpenuhinya Sumber Daya Manusia yang Cakap, Handal dan Sinergitas
- Faktor Kegagalan:
 1. Tidak Layak Sarana dan Prasarana Terminal sehingga pelayanan dalam pengujian kurang maksimal
 2. Minimnya Fasilitas Pendukung di UPPKB
 3. Kurangnya Jumlah Sumber Daya Manusia Cakap, Handal dan Sinergitas
- Untuk menghitung Indikator Kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor}}{\text{Target Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor}} \times 100\%$$

- Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{74,8}{74,8} \times 100\% = 100\%$$



- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Jumlah Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2023 yaitu senilai Rp. 3,255,625,000,- dengan realisasi Tahun 2023 Rp. 3,255,623,345,- atau mencapai 99.99% dan Nomor nomenklatur 4639.CDP.077.052

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Mengusulkan SDM penguji yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan
- Melaksanakan perawatan alat kalibrasi
- Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor tahun 2023 sebesar 74,8 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 74,8 maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan pada tahun sebelumnya Tahun 2021 sebesar 74,8 dan tahun 2020 capain kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dilaksanakan dengan kegiatan yaitu: 1) Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Sarana Angkutan Jalan target 800 realisasi 415 maka capaian kinerja 51,8% 2) Kabupaten / Kota yang melaksanakan Kalibrasi Alat Uji target 18 realisasi 10 maka capaian kinerja 55,6% untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini: Tabel III. 24 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

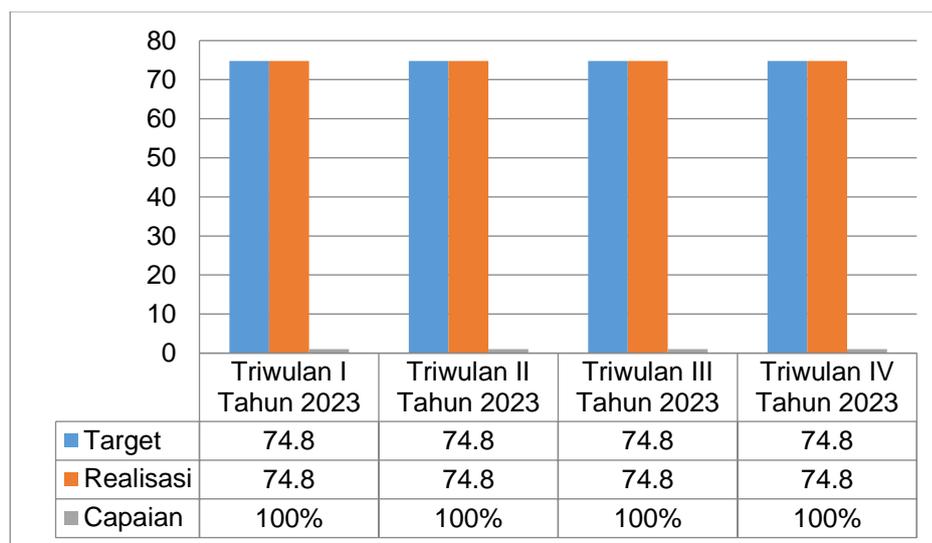
No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2022			Naik/ Turun
		T	R	C (%)	R	C (%)	C (%)	T	R	C (%)	T	R	C (%)	
SK 3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat														



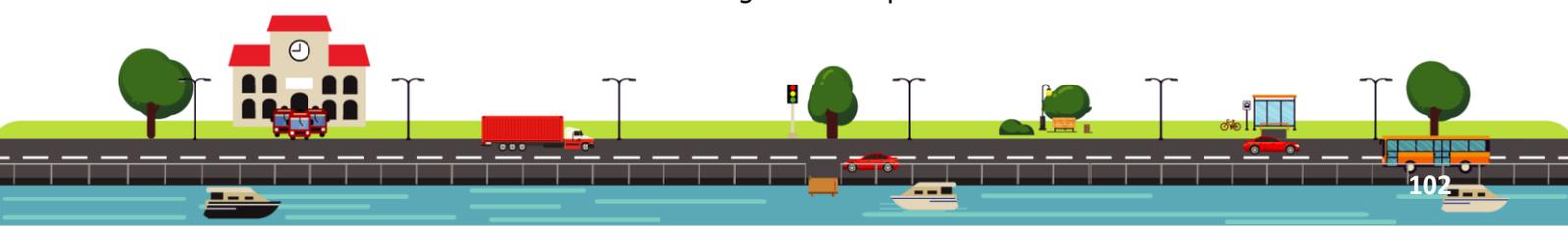
1	Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor				74,8	74,8	100%	74,8	74,8	100%	74,8	74,8	100%	Tetap yaitu 100%
2	Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Sarana Angkutan Jalan	800	415	51,8%										
3	Kabupaten / Kota yang melaksanakan Kalibrasi Alat Uji	18	10	55,6%										

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor sebesar 74,8 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 74,8 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Gambar III. 33. Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.



Gambar III 33 Perbandingan Realisasi Kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Tahun 2020-2024



a.7 Benchmark Nasional

Berdasarkan data dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung pada tahun 2023 didapatkan data realisasi dan capaian kinerja pada Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Berikut merupakan perbandingan indikator kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

Tabel III. 25 Benchmark Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

NO	Uraian	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan
1	Target	74,8	90
2	Realiasi	74,8	90
3	Presentase Capaian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan table diatas, indikator kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan sama-sama mencapai target.

III.2.3.8 IKK7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

Berdasarkan PM 52 Tahun 2012 tentang alur pelayaran sungai dan danau, alur pelayaran adalah perairan sungai dan danau, muara sungai, alur yang menghubungkan 2 (dua) atau lebih antara muara sungai yang merupakan satu kesatuan alur – pelayaran sungai dan yang dari segi kedalaman, lebar dan bebas hambatan pelayaran lainnya dianggap aman dan selamat untuk dilayari. Alur pelayaran sungai dan danau ditetapkan melalui SK Menteri Perhubungan .

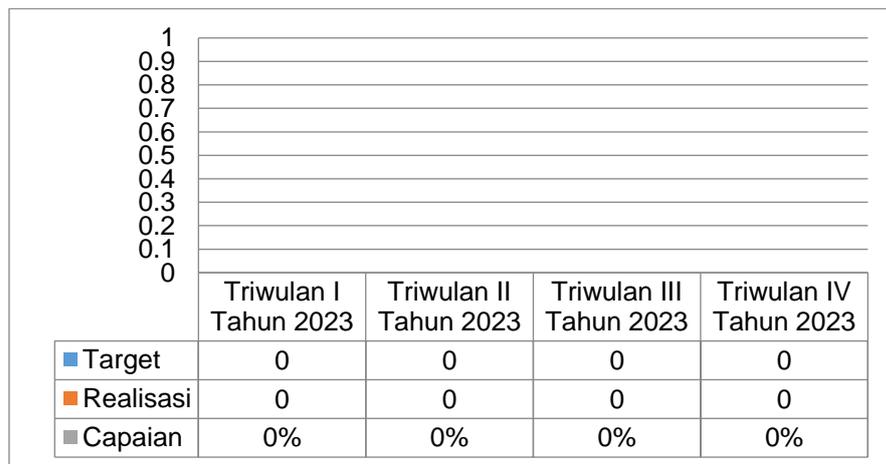
a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Tersedianya Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP



a.2 Perbandingan Target Realisasi dan Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.34**. Grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP.



a. 3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

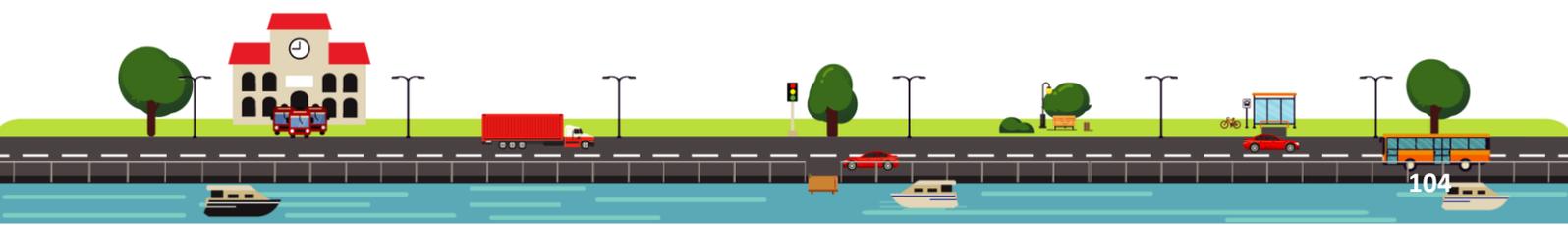
Adapun anggaran terkait capaian Indikator Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP tidak ada anggaran.

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target



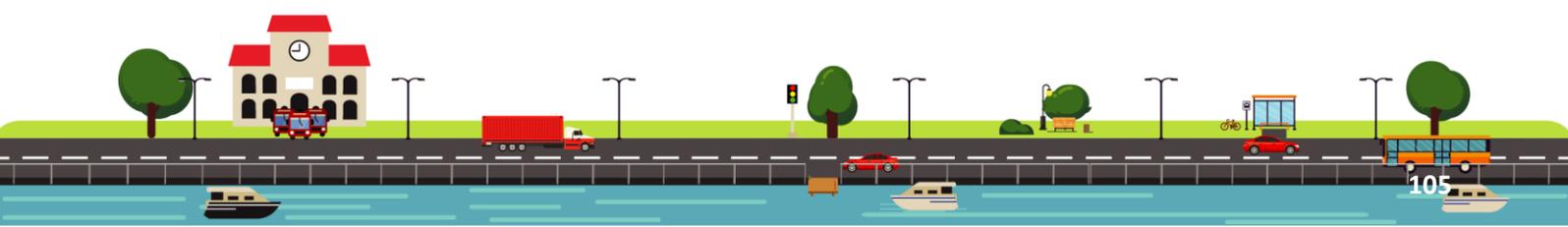
kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 dan tahun 2021 capain kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP sebesar 0 dengan target 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Jadi realisasi pada tahun 2020, 2021 tetap sama pada tahun 2023 yaitu 0, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

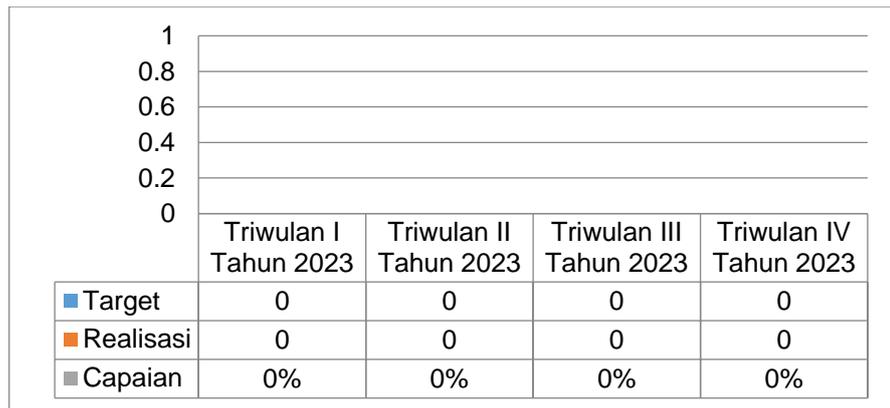
Tabel III. 26 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/Turun
		T	R	C (%)										
SK 3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat														
1	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	Nilai sama yaitu 0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 35**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.





Gambar III 35 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2023

a.7 Benchmark Nasional

Belum dilaksanakan *Benchmark* Nasional pada indikator kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP dikarenakan belum ada kegiatan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung.

III.2.4 Sasaran Kegiatan 4 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

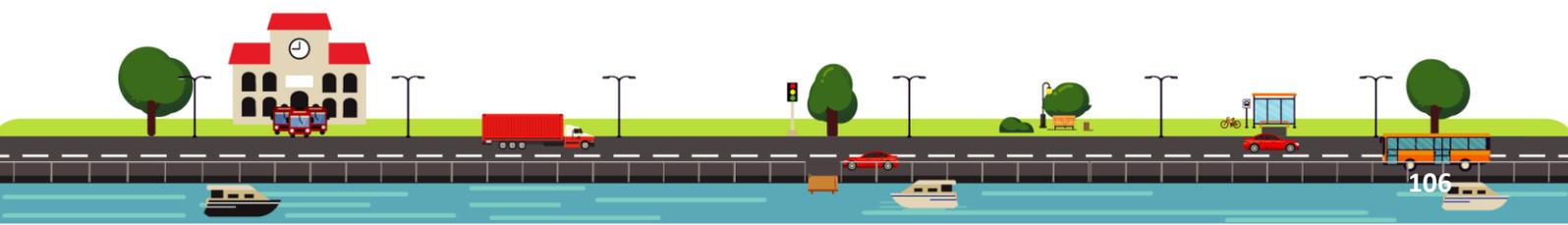
Pencapaian Sasaran Kegiatan 4 diukur melalui 1 (Satu) Indikator Kinerja Kinerja (IKK) yaitu:

1. IKK 1. Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

III.2.4.1 IKK5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Aspek penilaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat terdiri dari:

- Aspek Perencanaan;
- Aspek Kepegawaian (SDM);
- Aspek Keuangan;
- Aspek Penyelenggaraan Perkantoran (umum)



Aspek perencanaan dinilai berdasarkan ketepatan waktu penyusunan dan pengumpulan dokumen perencanaan yang terdiri dari: dokumen Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP), Dokumen Perjanjian Kinerja(PK), penginputan aplikasi e-performance.

Aspek kepegawaian dinilai melalui indeks profesionalisme ASN yang terdiri dari sub aspek kualifikasi (Pendidikan Formal Terakhir), kompetensi, kinerja dan disiplin.

Aspek keuangan dinilai berdasarkan tingkat penyerapan anggaran masing-masing satuan kerja. Sedangkan, aspek penyelenggaraan perkantoran dinilai berdasarkan hasil survei indeks kepuasan pegawai satuan kerja terhadap penyelenggaraan perkantoran.

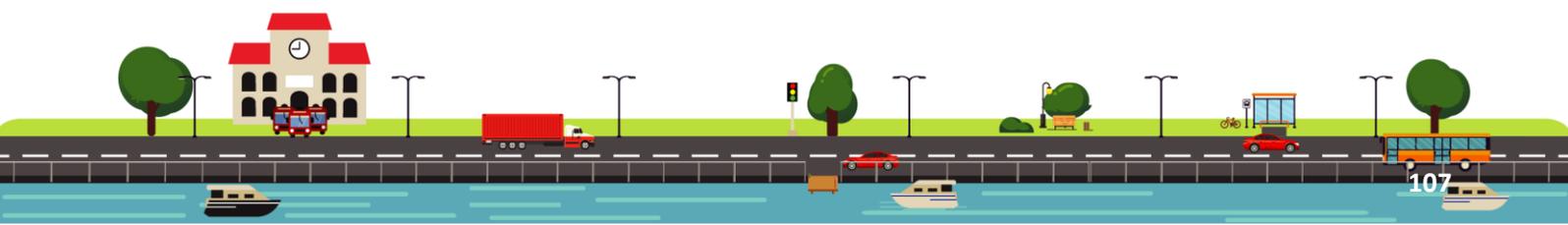
Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Monitoring Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Lampung, 2) Pengawasan dan Penegakan Hukum 3) Survei LHR Jalan Nasional dan Jalan Tol.

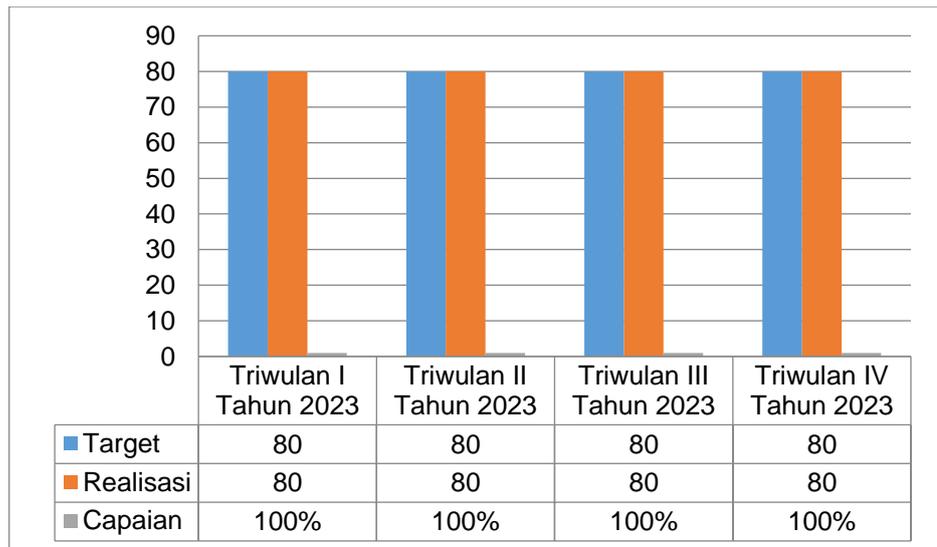
a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Monitoring Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Lampung, 2) Pengawasan dan Penegakan Hukum 3) Survei LHR Jalan Nasional dan Jalan Tol.

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Ditjen Hubdat Tahun 2023

Capaian Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat sebesar 80 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.36**. Grafik Capaian IKK Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat .





a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Peraturan Menteri Republik Indonesia Nomor PM.189 tahun 2015 tentang Organisasi dan tata cara kerja Kementerian Perhubungan. Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Monitoring Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Lampung, 2) Pengawasan dan Penegakan Hukum 3) Survei LHR Jalan Nasional dan Jalan Tol.

Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dilaksanakan dengan melakukan kegiatan penindakan pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan yang telah dilaksanakan sebanyak 910 berkas, membentuk forum LLAJ untuk peningkatan kinerja dan keselamatan LLAJ di 11 Kab/Kota di Provinsi Lampung.

- Factor keberhasilan :
 1. Terselenggaranya kegiatan penunjang teknis
 2. Terealisasi Anggaran pada kegiatan Penunjang teknis tercapai
 3. Adanya Sumber Daya Manusia yang berkopeten
- Factor kegagalan :
 1. Tidak tercapainya target kegiatan penunjang teknis
 2. Tidak Terealisasi Anggaran pada kegiatan Penunjang teknis
 3. Minimnya Sumber Daya Manusia yang berkopeten



- Untuk menghitung Indikator Kinerja Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Persentase Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat}}{\text{Target Persentase Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat}} \times 100\%$$

- Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{80}{80} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 yaitu senilai Rp. 4.959.655.000,- dengan realisasi Tahun 2023 Rp. 4.953.348.958,- atau mencapai 99.99% dan nomor nomenklatur 4670.EBD.909.051 dan 4640.FAE.923.923

a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melaksanakan sosialisasi kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat
- Melaksanakan bimbingan teknis penyelenggaraan transportasi darat kepada seluruh pegawai

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat tahun 2023 sebesar 80 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai



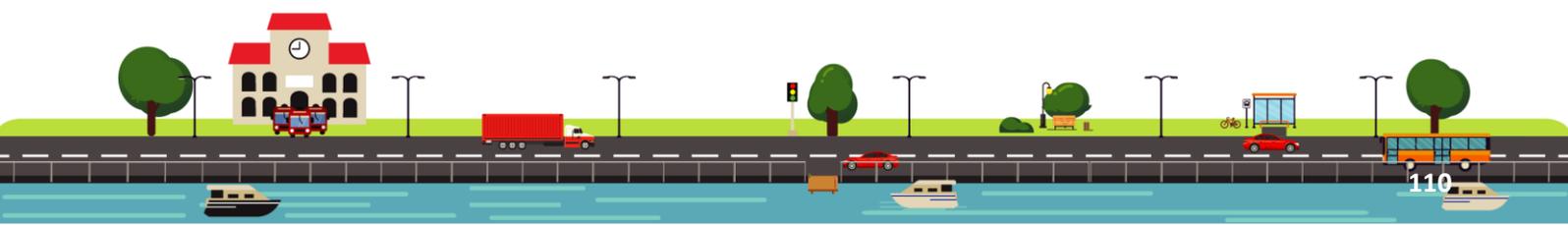
100% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2021 sebesar 80 dan tahun 2020 capaian kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dilaksanakan dengan kegiatan yaitu: 1) Pegawai yang telah memiliki sertifikat target 10 realisasi 10 maka capaian kinerja 100%, 2) Penyelenggaraan Administrasi Pelayanan Perkantoran target 12 realisasi 12 maka capaian kinerja 100% untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

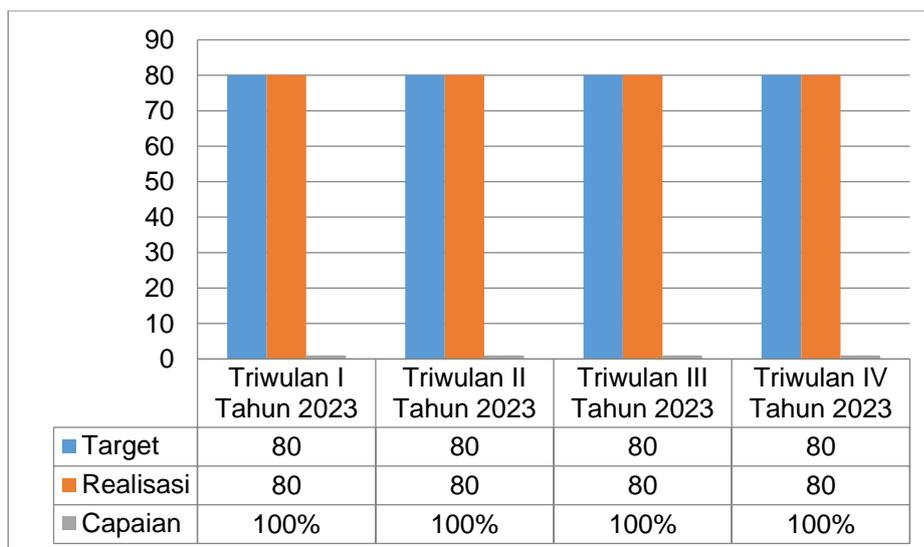
Tabel III. 27 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/ Turun
		T	R	C(%)										
SK 4 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat														
1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat				80	80	100%	80	80	100%	80	80	100%	Nilai tetap yaitu 100%
2	Pegawai yang telah memiliki sertifikat	10	10	100%										
3	Penyelenggaraan Administrasi Pelayanan Perkantoran	12	12	100%										

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat sebesar 80 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Gambar III. 36. Perbandingan Realisasi Kinerja Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.





Gambar III 37 Perbandingan Realisasi Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Tahun 2020-2024

a.7 Benchmark Nasional

Berdasarkan data dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung pada tahun 2023 didapatkan data realisasi dan capaian kinerja pada Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat. Berikut merupakan perbandingan indikator kinerja Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

Tabel III. 28 Benchmark Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

NO	Uraian	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan
1	Target	80	85
2	Realiasi	80	85
3	Presentase Capaian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan table diatas, indikator kinerja Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan sama-sama mencapai target.



III.2.5 Sasaran Kegiatan 5 : Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 5 diukur melalui 1 (Satu) Indikator Kinerja Kinerja (IKK) yaitu:

1. IKK 1. Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

III.2.5.1 IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

Penyelenggaraan perkantoran ditunjukkan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran dalam kegiatan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna, berhasil guna, dan dapat memberikan pelayanan terhadap pimpinan serta setiap pegawai pada unit kerja sesuai dengan kebutuhan dan standar untuk mendukung kinerja sebagai bentuk pelayanan prima.

Capaian kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD 2) Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wil VI 3) Perencanaan dan Evaluasi Program Kerja Ditjen 4) Optimalisasi Informasi Dokumentasi dan Kehumasan 5) Peningkatan dan Pengelolaan ata dan Sistem Informasi BPTD 6) Rekonsiliasi BMN dan Aset 6) Kegiatan PNBPNP 7) Kegiatan Pelaporan Data dan Kinerja Ditjen Hubdat 8) Evaluasi Pelaporan Kinerja atau Anggaran Berbasis E-Rekon 8) Rekonsiliasi Pengelolaan Sistem Akuntansi Instansi 9) Operasional Pemeliharaan Kantor 10) Gaji dan Tunjangan 11) Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan Nataru.

a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

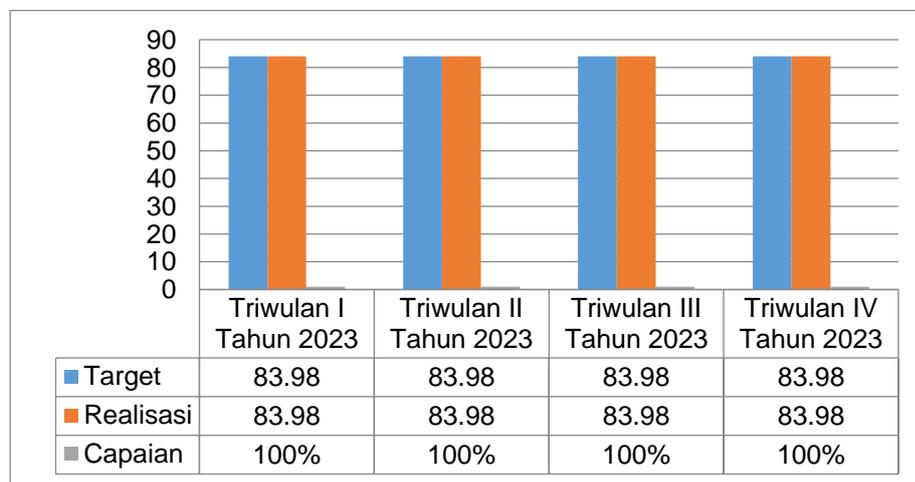
PP nomor 16 tahun 2021 tentang pembangunan yang meliputi perencanaan teknis dan pelaksanaan konstruksi. Capaian kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD 2) Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wil VI 3) Perencanaan dan Evaluasi Program Kerja Ditjen 4) Optimalisasi Informasi Dokumentasi dan Kehumasan 5) Peningkatan dan Pengelolaan ata dan Sistem Informasi BPTD 6) Rekonsiliasi BMN dan Aset 6) Kegiatan PNBPNP 7) Kegiatan Pelaporan Data dan Kinerja Ditjen Hubdat 8) Evaluasi Pelaporan Kinerja atau Anggaran Berbasis E-Rekon 8) Rekonsiliasi



Pengelolaan Sistem Akuntansi Instansi 9) Operasional Pemeliharaan Kantor 10)Gaji dan Tunjangan 11) Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan Nataru.

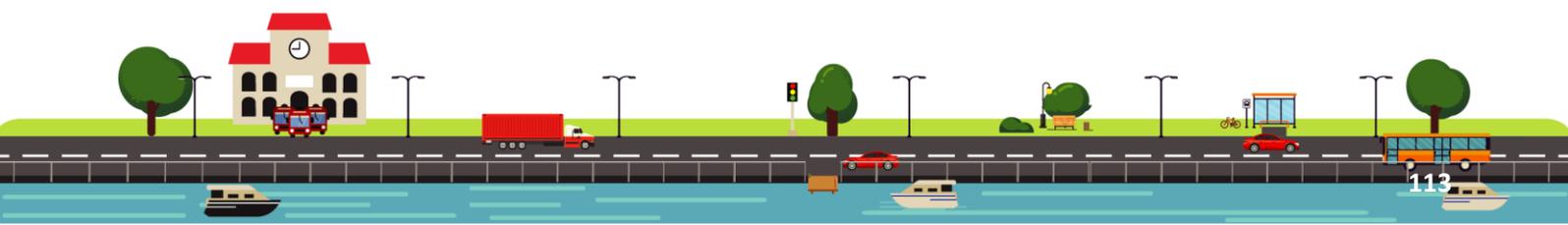
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Ditjen Hubdat Tahun 2023

Capaian kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 sebesar 83,98 jika dibandingkan dengan target PK 2023 sebesar 83,98 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.38**. Grafik Capaian IKK kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat.



a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- PP nomor 16 tahun 2021 tentang pembangunan yang meliputi perencanaan teknis dan pelaksanaan konstruksi.
- Capaian kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD 2) Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wil VI 3) Perencanaan dan Evaluasi Program Kerja Ditjen 4) Optimalisasi Informasi Dokumentasi dan Kehumasan 5) Peningkatan dan Pengelolaan atada dan Sistem Informasi BPTD 6) Rekonsiliasi BMN dan Aset 6) Kegiatan PNPB 7) Kegiatan Pelaporan Data dan Kinerja Ditjen Hubdat 8) Evaluasi Pelaporan Kinerja atau Anggaran Berbasis E-Rekon 8) Rekonsiliasi Pengelolaan Sistem Akuntansi Instansi 9) Operasional Pemeliharaan



Kantor 10)Gaji dan Tunjangan 11) Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan Nataru.

- Factor keberhasilan :
 1. Tersedianya sarana dan Prasarana kantor yang memadai sesuai dengan kebutuhan
 2. Tercapainya Revormasi birokrasi dalam pelayanan perkantoran
 3. Adanya Sumber Daya Manusia yang berkopeten
- Factor kegagalan :
 1. Tidak tersedianya sarana dan prasarana yang memadai
 2. Kurangnya Sumber Daya Manusia yang berkompeten
 3. Tidak tercapainya realisasi anggaran sesuai Target
- Untuk menghitung Indikator Kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Persentase Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat}}{\text{Target Persentase Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat}} \times 100\%$$

- Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{83,98}{83,98} \times 100\% = 100\%$$

-
- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 yaitu dengan pagu senilai Rp. 33.241.777.000,- dengan realisasi Tahun 2023 Rp. 33.238.396.360,- atau mencapai 99.99% dan nomor nomenklatur 4596.EBB.906.005, 4670.EBA.994.002, 4671.EBA.994.001 dan 4671.EBD.909.901.



a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melakukan sosialisai terkait pelayanan perkantoran, administrasi dan surat menyurat
- Mengusulkan SDM yang sesuai dengan kompetensi penyelenggaraan perkantora
- Memberikan penghargaan kepada seksi atau subbag yang administrasi penyelenggaraan perkantorannya baik dan rapih

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, Tahun 2022, Tahun 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tahun 2023 sebesar 89 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 89 maka capaian kinerja mencapai 100% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2021 sebesar 83,91 dan tahun 2020 capain kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dilaksanakan dengan kegiatan yaitu: 1) Tingkat Penyerapan Anggaran target 98.36 realisasi 98.36 maka capaian kinerja 100%, 2) Penyelenggaraan Belanja Pegawai Tunjangan target 12 realisasi 12 maka capaian kinerja 100%, 3) Nilai AKIP 81,86 realisasi 81,86 maka capaian kinerja 100% 4) Nilai Aset Yang Diinventarisasi 70.703.742.552 realisasi 70.703.742.552 maka capaian kinerja 100% untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 29 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 s/d Tahun 2023

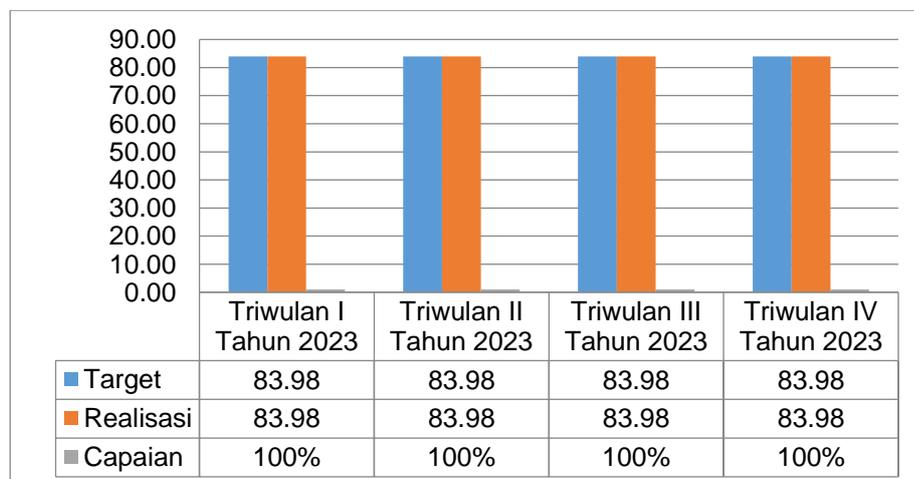
No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Tahun 2022			Tahun 2023			Naik/ Turun
		T	R	C (%)	T	R	C (%)	T	R	C (%)	T	R	C (%)	
SK 5 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel														
1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen				83,91	83,91	100%	83,96	83,96	100%	83,98	83,98	100%	Nilai Tetap Yaitu 100%



	Perhubungan Darat												
2	Tingkat Penyerapan Anggaran	98,36	98,36	100%									
3	Penyelenggaraan Belanja Pegawai	12	12	100%									
4	Nilai AKIP	81,86	81,86	100%									
5	Nilai Aset Yang Diinventarisasi	70.703.742.552	70.703.742.552	100%									

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat sebesar 83,98 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024 sebesar 83,98 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Gambar III. 38. Perbandingan Realisasi Kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.



Gambar III 39 Perbandingan Realisasi Kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Tahun 2020-2024

a.7 Benchmark Nasional

Berdasarkan data dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung pada tahun 2023 didapatkan data realisasi dan capaian kinerja pada Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat. Berikut merupakan perbandingan indikator kinerja Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

Tabel III. 30 Benchmark Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

NO	Uraian	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung	Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan
1	Target	83,98	80
2	Realiasi	83,98	80
3	Presentase Capaian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan table diatas, indikator kinerja Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan sama-sama mencapai target.

III. 3. REALISASI ANGGARAN

III.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2023

- **Pagu Anggaran**

Rincian Per Sumber Dana Tahun 2023

Pagu Awal DIPA TA. 2023 sebesar **Rp 118.718.060.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III.31 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2023

RM	Rp.	95.180.802.000	80,2%
PNBP	Rp.	13.537.258.000	8,4%
SBSN	Rp.	10.000.000.000	11,4%
Total	Rp.	118.718.060.000	100%



Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2023

Tabel III.32 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2023

Belanja Pegawai	Rp.	22.423.991.000	18,9%
Belanja Barang	Rp.	56.034.611.000	47,2%
Belanja Modal	Rp.	40.259.458.000	33,9%
Total	Rp.	118.718.060.000	100%

Tabel III. 33 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu per Triwulan IV TA. 2023

RM	Rp.	94.094.209.000	80.16%
PNBP	Rp.	13.289.292.000	11.32%
SBSN	Rp.	10.000.000.000	8.52%
Total	Rp.	117.383.501.000	100%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung

Tabel III. 34 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu per Triwulan IV TA. 2023

Belanja Pegawai	Rp.	24.110.209.000	20.54%
Belanja Barang	Rp.	52.558.834.000	44.78%
Belanja Modal	Rp.	40.714.458.000	34.68%
Total	Rp.	117.383.501.000	100%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung

Penambahan dan pergeseran anggaran tersebut sesuai Surat Pengesahan Revisi Anggaran sebagai berikut:

1. Revisi DIPA 01 Tanggal 27 Desember 2022
2. Revisi DIPA 02 Tanggal 29 Desember 2022
3. Revisi DIPA 03 Tanggal 14 Februari 2023
4. Revisi DIPA 04 Tanggal 16 Februari 2023
5. Revisi DIPA 05 Tanggal 21 Maret 2023
6. Revisi DIPA 06 Tanggal 17 April 2023
7. Revisi DIPA 07 Tanggal 06 Juni 2023
8. Revisi DIPA 08 Tanggal 06 Juli 2023
9. Revisi DIPA 09 Tanggal 14 Juli 2023
10. Revisi DIPA 10 Tanggal 24 Juli 2023
11. Revisi DIPA 11 Tanggal 07 September 2023
12. Revisi DIPA 12 Tanggal 19 September 2023
13. Revisi DIPA 13 Tanggal 06 Oktober 2023
14. Revisi DIPA 14 Tanggal 13 Oktober 2023
15. Revisi DIPA 15 Tanggal 13 Oktober 2023
16. Revisi DIPA 16 Tanggal 08 November 2023
17. Revisi DIPA 17 Tanggal 13 November 2023



18. Revisi DIPA 18 Tanggal 29 November 2023

19. Revisi DIPA 19 Tanggal 04 Desember 2023

III.3.1.2. Refocussing Anggaran Tahun 2023

Terdapat perubahan dan pergeseran pagu pada DIPA Ditjen Hubdat TA. 2023 akibat adanya Revisi DIPA di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sampai dengan Triwulan IV Tahun 2023 sebesar Rp. 1.334.559.000,- Sehingga Total Pagu akhir DIPA BPTD Wil. VI pada Triwulan IV TA. 2023 adalah sebesar Rp. 117.383.501.000,- dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III. 35 Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2023

URAIAN	SUMBER DANA			JUMLAH
	RM	PNBP	SBSN	
Pagu Awal	95.180.802.000	13.537.258.000	10.000.000.000	118.718.060.000
Revisi Ke I	95.180.802.000	13.537.258.000	10.000.000.000	118.718.060.000
Revisi Ke II	95.180.802.000	13.537.258.000	10.000.000.000	118.718.060.000
Revisi Ke III	95.180.802.000	13.537.258.000	10.000.000.000	118.718.060.000
Revisi Ke IV	95.180.802.000	13.537.258.000	10.000.000.000	118.718.060.000
Revisi Ke V	95.180.802.000	13.537.258.000	10.000.000.000	118.718.060.000
Revisi Ke VI	95.180.802.000	13.537.258.000	10.000.000.000	118.718.060.000
Revisi Ke VII	95.180.802.000	13.537.258.000	10.000.000.000	118.718.060.000
Revisi Ke VIII	95.180.802.000	13.537.258.000	10.000.000.000	118.718.060.000
Revisi Ke IX	95.180.802.000	13.537.258.000	10.000.000.000	118.718.060.000
Revisi Ke X	93.737.020.000	13.537.258.000	10.000.000.000	117.274.278.000
Revisi Ke XI	86.237.020.000	13.537.258.000	10.000.000.000	109.774.278.000
Revisi Ke XII	86.237.020.000	13.537.258.000	10.000.000.000	109.774.278.000
Revisi Ke XIII	94.237.020.000	13.537.258.000	10.000.000.000	117.774.278.000
Revisi Ke XIV	94.237.020.000	13.537.258.000	10.000.000.000	117.774.278.000
Revisi Ke XV	94.237.020.000	13.537.258.000	10.000.000.000	117.774.278.000
Revisi Ke XVI	93.547.666.000	13.289.292.000	10.000.000.000	116.836.958.000
Revisi Ke XVII	94.094.209.000	13.289.292.000	10.000.000.000	117.383.501.000
Revisi Ke XVIII	94.094.209.000	13.289.292.000	10.000.000.000	117.383.501.000
Revisi Ke XIX	94.094.209.000	13.289.292.000	10.000.000.000	117.383.501.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung

Tabel III. 36 Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2023

URAIAN	JENIS BELANJA			JUMLAH
	Bel. Pegawai	Bel. Barang	Bel. Modal	



Pagu Awal	22.423.991.000	56.034.611.000	40.259.458.000	118.718.060.000
Revisi Ke I	22.423.991.000	56.034.611.000	40.259.458.000	118.718.060.000
Revisi Ke II	22.423.991.000	56.034.611.000	40.259.458.000	118.718.060.000
Revisi Ke III	22.423.991.000	56.034.611.000	40.259.458.000	118.718.060.000
Revisi Ke IV	22.423.991.000	56.034.611.000	40.259.458.000	118.718.060.000
Revisi Ke V	22.423.991.000	56.034.611.000	40.259.458.000	118.718.060.000
Revisi Ke VI	22.423.991.000	56.034.611.000	40.259.458.000	118.718.060.000
Revisi Ke VII	22.423.991.000	56.034.611.000	40.259.458.000	118.718.060.000
Revisi Ke VIII	22.423.991.000	56.034.611.000	40.259.458.000	118.718.060.000
Revisi Ke IX	22.423.991.000	56.034.611.000	40.259.458.000	118.718.060.000
Revisi Ke X	24.434.116.000	56.034.611.000	40.259.458.000	117.274.278.000
Revisi Ke XI	24.434.116.000	52.625.704.000	32.714.458.000	109.774.278.000
Revisi Ke XII	24.434.116.000	52.625.704.000	32.714.458.000	109.774.278.000
Revisi Ke XIII	24.434.116.000	52.625.704.000	40.714.458.000	117.774.278.000
Revisi Ke XIV	24.434.116.000	52.625.704.000	40.714.458.000	117.774.278.000
Revisi Ke XV	24.434.116.000	52.625.704.000	40.714.458.000	117.774.278.000
Revisi Ke XVI	24.434.116.000	51.688.384.000	40.714.458.000	116.836.958.000
Revisi Ke XVII	24.980.659.000	51.688.384.000	40.714.458.000	117.383.501.000
Revisi Ke XVIII	24.980.659.000	51.688.384.000	40.714.458.000	117.383.501.000
Revisi Ke XIX	24.980.659.000	51.688.384.000	40.714.458.000	117.383.501.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung



Tabel III. 37 Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A. 2023

JENIS BELANJA	TRIWULAN I			TRIWULAN II			TRIWULAN III			TRIWULAN IV		
	Pagu Awal	Perubahan	Pagu Akhir	Pagu Awal	Perubahan	Pagu Akhir	Pagu Awal	Perubahan	Pagu Akhir	Pagu Awal	Perubahan	Pagu Akhir
1. Bel. Pegawai	22.423.991.000	-	22.423.991.000	22.423.991.000	-	22.423.991.000	22.423.991.000	2.010.125.000	24.434.116.000	22.423.991.000	2.556.668.000	24.980.659.000
2. Bel. Barang	56.034.611.000	-	56.034.611.000	56.034.611.000	-	56.034.611.000	56.034.611.000	3.408.907.000	52.625.704.000	56.034.611.000	4.346.227.000	51.688.384.000
RM	48.497.353.000	-	48.497.353.000	48.497.353.000	-	48.497.353.000	48.497.353.000	3.408.907.000	45.088.446.000	48.497.353.000	4.098.261.000	44.399.092.000
PNBP	7.537.258.000	-	7.537.258.000	7.537.258.000	-	7.537.258.000	7.537.258.000	-	7.537.258.000	7.537.258.000	247.966.000	7.289.292.000
SBSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Bel. Modal	40.259.458.000	-	40.259.458.000	40.259.458.000	-	40.259.458.000	40.259.458.000	7.545.000.000	32.714.458.000	40.259.458.000	455.000.000	40.714.458.000
RM	24.259.458.000	-	24.259.458.000	24.259.458.000	-	24.259.458.000	24.259.458.000	-	16.714.458.000	24.259.458.000	455.000.000	24.714.458.000
PNBP	6.000.000.000	-	6.000.000.000	6.000.000.000	-	6.000.000.000	6.000.000.000	7.545.000.000	6.000.000.000	6.000.000.000	-	6.000.000.000
SBSN	10.000.000.000	-	10.000.000.000	10.000.000.000	-	10.000.000.000	10.000.000.000	-	10.000.000.000	10.000.000.000	-	10.000.000.000
TOTAL	118.718.060.000	-	118.718.060.000	118.718.060.000	-	118.718.060.000	118.718.060.000	8.943.782.000	109.774.278.000	118.718.060.000	1.334.559.000	117.383.501.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2023 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

Tabel III. 38 Rincian Program – Program Kegiatan DIPA T.A. 2023

Program / Kegiatan	PAGU AWAL	TRIWULAN I			TRIWULAN II			TRIWULAN III			TRIWULAN IV		
		Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%
BPTD Kelas II LAMPUNG	118.718.060.000	118.718.060.000	19.351.290.367	16.30%	118.718.060.000	43.250.027.853	36,43%	109,774,278,000	67,502,563,801	61.49%	117.383.501.000	110.366.595.571	94,02%
Program Infrastruktur Konektivitas	78.797.875.000	78.797.875.000	10.553.553.248	13.39%	78.797.875.000	24.529.581.427	31,13%	76,388,957,000	41,587,208,530	54.44%	83.051.637.000	76.044.145.553	91,56%
Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	16.676.569.000	16.676.569.000	2.482.850.739	14.89%	16.676.569.000	5.646.089.712	33,86%	16,676,569,000	7,139,966,520	42.81%	15.587.215.000	10.549.021.753	67,68%
Pelayanan Transportasi Darat	23.442.987.000	23.442.987.000	1.584.281.598	6.76%	23.442.987.000	3.139.044.086	13,39%	22,679,956,000	7,297,443,989	32.18%	30.431.990.000	28.531.959.394	93,76%
Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	33.316.619.000	33.316.619.000	5.338.202.567	16.02%	33.316.619.000	12.841.616.858	38,54%	32,657,387,000	23,301,576,674	71.35%	32.657.387.000	32.588.392.106	99,79%
Penunjang Teknis Transportasi Darat	5.361.700.000	5.361.700.000	1.148.218.344	21.42%	5.361.700.000	2.902.830.771	54,14%	4,375,045,000	3,848,221,347	87.96%	4.375.045.000	4.374.772.300	99,99%
Program Dukungan Manajemen	39.920.185.000	39.920.185.000	8.797.737.119	22.42%	39.920.185.000	18.720.446.426	46,89%	33,385,321,000	25,915,355,271	46,89%	34.331.864.000	34.322.450.018	99,97%
Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	130.000.000	130.000.000	130.000.000	100%	130.000.000	130.000.000	100%	130.000.000	130.000.000	100%	130.000.000	130.000.000	100%
Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi	16.214.994.000	16.214.994.000	2.480.571.563	15.30%	16.214.994.000	4.705.199.549	29,02%	7,972,548,000	6,332,023,578	79.42%	9.242.998.000	9.236.963.214	99,93%
Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	23.575.191.000	23.575.191.000	6.187.165.556	26.24%	23.575.191.000	13.885.246.877	58,90%	25,282,773,000	19,453,331,693	76.94%	24.958.866.000	24.955.486.804	99,99%

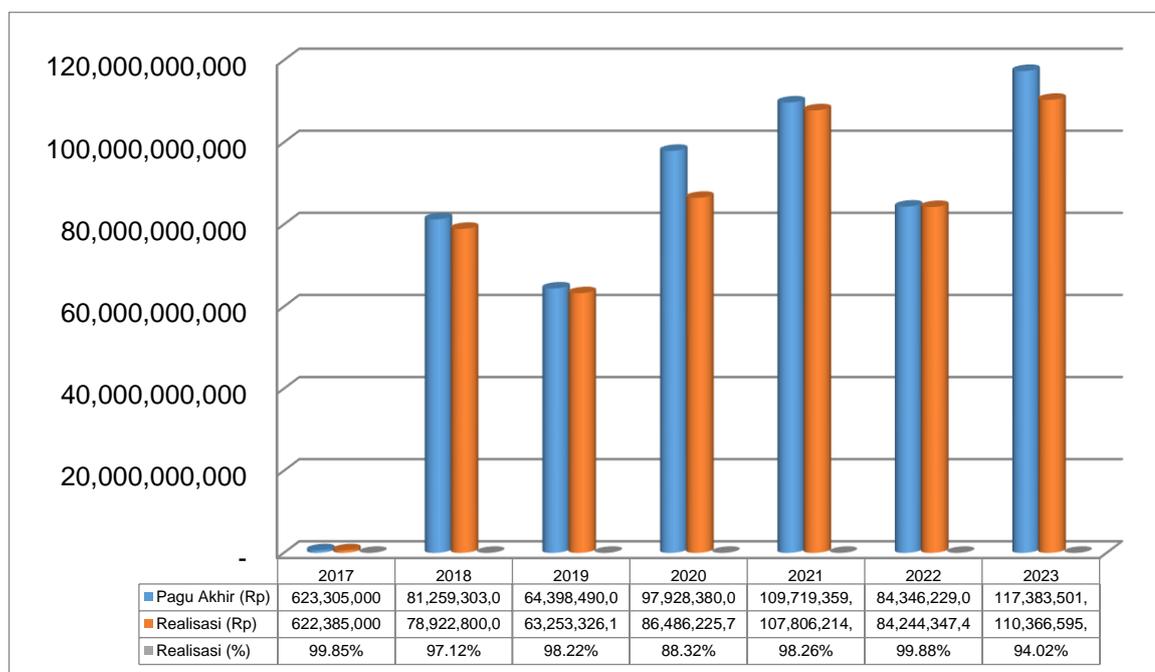
Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung

III.3.1.3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017-2021

Adapun data perbandingan pagu dan realisasi dari tahun 2017 – 2021, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 39 Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2021

No	Tahun	Pagu Awal (Rp)	Pagu Akhir (Rp)	Realisasi (Rp)	Realisasi (%)
1	2017	623.305.000	623.305.000	622.385.000	99,85%
2	2018	66.646.441.000	81.259.303.000	78.922.800.092	97,12%
3	2019	66.161.957.000	64.398.490.000	63.253.326.198	98,22%
4	2020	95.435.124.000	87.928.380.001	86.486.225.722	98,36%
5	2021	135.385.144.000	109.719.359.000	107.806.214.490	98,26%
6	2022	99.752.485.000	84.346.229.000	84.244.347.470	99,88%
7	2023	118.718.060.000	117.383.501.000	110.366.595.571	94,02%



Gambar III 40 Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2023

Berdasarkan data di atas dapat diketahui nilai pagu awal, pagu akhir, dan realisasi setiap tahunnya, sehingga diketahui masing – masing dana yang terserap setiap tahunnya. Seperti terlihat pada tahun 2022 terjadi sedikit penurunan serapan anggaran yaitu sebesar Rp. 84.244.347.470,- atau mencapai 99,88% dari pagu akhir Rp. 84.346.229.000,- Namun pada tahun 2023 terjadi sedikit peningkatan pagu anggaran yaitu sebesar Rp. 117.383.501.000,- dengan realisasi per Triwulan IV Rp 110.366.595.571,- atau 94,02 %

III.3.2. Realisasi Anggaran

III.3.2.1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2023

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2023 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

Tabel III. 40 Kegiatan Program yang ada dalam DIPA

Program / Kegiatan	PAGU AWAL	TRIWULAN I			TRIWULAN II			TRIWULAN III			TRIWULAN IV		
		Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%
BPTD KELAS II LAMPUNG	118.718.060.000	118.718.060.000	19.351.290.367	16.30%	118.718.060.000	43.250.027.853	36,43%	109,774,278,000	67,502,563,801	61.49%	117.383.501.000	110.366.595.571	94,02%
Program Infrastruktur Konektivitas	78.797.875.000	78.797.875.000	10.553.553.248	13.39%	78.797.875.000	24.529.581.427	31,13%	76,388,957,000	41,587,208,530	54.44%	83.051.637.000	76.044.145.553	91,56%
Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	16.676.569.000	16.676.569.000	2.482.850.739	14.89%	16.676.569.000	5.646.089.712	33,86%	16,676,569,000	7,139,966,520	42.81%	15.587.215.000	10.549.021.753	67,68%
Pelayanan Transportasi Darat	23.442.987.000	23.442.987.000	1.584.281.598	6.76%	23.442.987.000	3.139.044.086	13,39%	22,679,956,000	7,297,443,989	32.18%	30.431.990.000	28.531.959.394	93,76%
Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	33.316.619.000	33.316.619.000	5.338.202.567	16.02%	33.316.619.000	12.841.616.858	38,54%	32,657,387,000	23,301,576,674	71.35%	32.657.387.000	32.588.392.106	99,79%
Penunjang Teknis Transportasi Darat	5.361.700.000	5.361.700.000	1.148.218.344	21.42%	5.361.700.000	2.902.830.771	54,14%	4,375,045,000	3,848,221,347	87.96%	4.375.045.000	4.374.772.300	99,99%
Program Dukungan Manajemen	39.920.185.000	39.920.185.000	8.797.737.119	22.42%	39.920.185.000	18.720.446.426	46,89%	33,385,321,000	25,915,355,271	46,89%	34.331.864.000	34.322.450.018	99,97%
Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	130.000.000	130.000.000	130.000.000	100%	130.000.000	130.000.000	100%	130.000.000	130.000.000	100%	130.000.000	130.000.000	100%
Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi	16.214.994.000	16.214.994.000	2.480.571.563	15.30%	16.214.994.000	4.705.199.549	29,02%	7,972,548,000	6,332,023,578	79.42%	9.242.998.000	9.236.963.214	99,93%

Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	23.575.191.000	23.575.191.000	6.187.165.556	26,24%	23.575.191.000	13.885.246.877	58,90%	25,282,773,000	19,453,331,693	76,94%	24.958.866.000	24.955.486.804	99,99%
--	----------------	----------------	---------------	--------	----------------	----------------	--------	----------------	----------------	--------	----------------	----------------	--------

Realisasi penyerapan anggaran Triwulan IV Tahun 2023 adalah sebesar **Rp. 110.366.595.571,-** atau mencapai **94,02%** dari total pagu sebesar **Rp. 117.383.501.000,-**.

III.3.2.2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2023 yang sudah di analisis per Triwulan I/II/III,IV untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 41 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan IV 2023

Jenis Belanja	PAGU AWAL	TRIWULAN I			TRIWULAN II			TRIWULAN III			TRIWULAN IV		
		Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%
Bel Pegawai	22.423.991.000	22.423.991.000	6.079.149.125	27,1%	22.423.991.000	13.617.497.980	60,73%	24,434,116,000	18.968.827.249	77,63%	24.110.209.000	24.106.831.898	99,98%
Bel Barang	55.034.611.000	55.034.611.000	13.391.343.635	23,9%	56.034.611.000	29.469.529.873	52,59%	52.625.704.000	35.081.725.994	66,66%	45.269.542.000	45.216.199.544	99,88%
Bel Modal	40.259.458.000	40.259.458.000	163.000.000	0,4%	40.259.458.000	163.000.000	0,40%	32.714.458.000	13.452.010.558	41,12%	48.003.750.000	41.043.564.129	85,55%
TOTAL	118.718.060.000	118.718.000	19.633.492.760	16,54%	118.718.060.000	43.250.027.853	36,43%	109,774,278,000	67,502,563,801	61,49%	117.383.501.000	110.366.595.571	94,02%

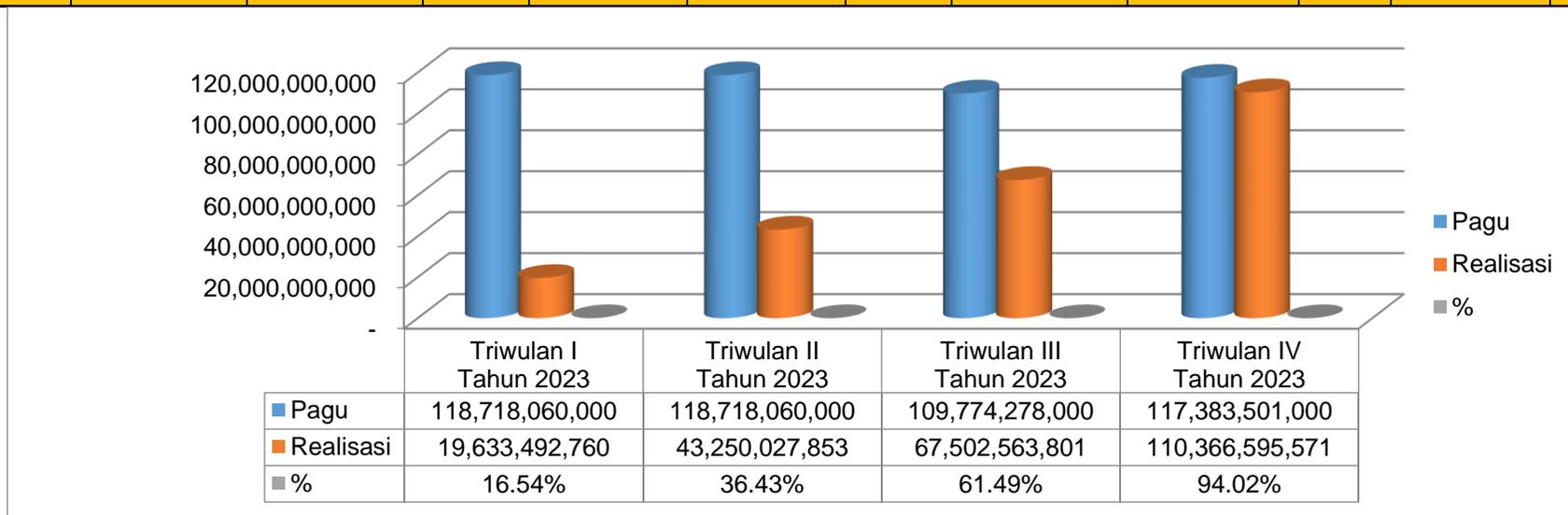
Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi anggaran per jenis belanja Tahun 2023 dari Triwulan I – IV mengalami peningkatan, yang awalnya pada Triwulan I itu realisasi hanya sebesar 16.54%, pada Triwulan II mengalami peningkatan menjadi 36.43%, pada Triwulan III mengalami peningkatan menjadi 61.49%, dan juga terus meningkat pada Triwulan IV yaitu mencapai 94,02%.

III.3.2.3. Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2023

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2023 yang sudah di analisis per Triwulan I/II/III, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 42 Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Triwulan IV 2023

Jenis Belanja	PAGU AWAL	TRIWULAN I			TRIWULAN II			TRIWULAN III			TRIWULAN IV		
		Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%	Pagu	Realisasi	%
RM	95.180.802.000	95.180.802.000	19.633.492.760	16,54%	95.180.802.000	42.973.818.691	36,19%	86.237.020.000	63.416.311.243	73,53%	94.094.209.000	94020970842	99,92%
PNBP	13.537.258.000	13.537.258.000	-		13.537.258.000	276.209.162	0,23%	13.537.258.000	948.702.209	7%	13.289.292.000	8187993822	61,61%
SBSN	10.000.000.000	10.000.000.000	-		10.000.000.000	-	-	10.000.000.000	3.137.550.349	31,37%	10000000	8157630907	81,58%
TOTAL	118.718.060.000	118.718.060.000	19.633.492.760	16,54%	118.718.060.000	43.250.027.853	36,43%	109.774.278.000	67.502.563.801	61,49%	117.383.501.000	110.366.595.571	94,02%



Gambar III 41 Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Triwulan I s/d Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi anggaran per jenis belanja Tahun 2023 dari Triwulan I – IV mengalami peningkatan, yang awalnya pada Triwulan I itu realisasi hanya sebesar 16,54%, pada Triwulan II mengalami peningkatan menjadi 36,43%, pada Triwulan III mengalami peningkatan menjadi 61,49%, dan juga terus meningkat pada Triwulan IV yaitu mencapai 94,02%.

III.3.2.4. Analisis Dana yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja

Berikut merupakan data dari dana yang tidak terserap oleh unit kerja berdasarkan per jenis belanja, per sumber dana, dan sisa anggaran pada tahun 2023, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 43 Sisa Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA PAGU
		Rp.	Rp.	Rp.
1	Belanja Pegawai	24.110.209.000	24.106.831.898	3.377.102
2	Belanja Barang	45.269.542.000	45.216.199.544	53.342.456
3	Belanja Modal	48.003.750.000	41.043.564.129	6.960.185.871
TOTAL		117.383.501.000	110.366.595.571	7.016.905.429

Tabel III. 44 Sisa Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2023

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA PAGU
		Rp.	Rp.	Rp.
1	Rupiah Murni	94.094.209.000	94.020.970.842	73.238.158
2	PNBP	13.289.292.000	8.187.993.822	5.101.298.178
3	SBSN	10.000.000.000	8.157.630.907	1.842.369.093
TOTAL		117.383.501.000	110.366.595.571	7.016.905.429

Tabel III. 35 Rincian sisa Anggaran Tahun 2023

Dari total pagu anggaran BPTD Kelas II Lampung sebesar Rp **117.383.501.000,-** (Seratus Tujuh Belas Milyar Tiga Ratus Delapan Puluh Tiga Juta Lima Ratus Satu Ribu Rupiah) yang dapat terealisasi sebesar Rp 110.366.595.571,- (Seratus Sepuluh Milyar Tiga Ratus Enam Puluh Enam Juta Lima Ratus Sembilan Puluh Lima Ribu Rupiah) sehingga total dana yang belum terserap di lingkungan BPTD Kelas II Lampung adalah sebesar Rp 7.016.905.429,- (Tujuh Milyar Enam Belas Juta Sembilan Ratus Lima Ribu Empat Ratus Dua Puluh Sembilan Rupiah) dengan rincian sebagai berikut:

1. Kegiatan yang masuk kedalam daftar Automatic Adjustement
 - Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji
2. Kegiatan dengan Daya Serap Masih Rendah
 - Revitalisasi / Peningkatan Terminal Air Sebakul - Bengkulu (SBSN)

3. Sisa Belanja Barang – Rp 53.342.456,- (Lima Puluh Tiga Juta Tiga Ratus Empat Puluh Dua Ribu Empat Ratus Lima Puluh Enam Rupiah)
5. Sisa Belanja Modal Rp 6.960.185.871,- (Enam Milyar Sembilan Ratus Enam Puluh Juta Seratus Delapan Puluh Lima Ribu Delapan Ratus Tujuh Puluh Satu Rupiah)
6. Sisa Belanja Pegawai Rp 3.377.102,- (Tiga Juta Tiga Ratus Tujuh Puluh Tujuh Ribu Seratus Dua Rupiah)

III.3.3. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya berdasarkan sasaran program per Triwulan I – IV Tahun 2023, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III. 46 Efisiensi anggaran

No	Sasaran Kegiatan		Triwulan I			Triwulan III			Triwulan IIII			Triwulan IV		
			% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan I)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan III)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan IIII)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan IV)
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	100%	9,89%	90.11%	100%	22%	78%	100%	38,13%	61,87	100%	85,13%	14,87%
2	SK2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	100%	0%	100%	100%	88%	12%	100%	100%	0%	100%	100%	0%
3	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	12,5%	13,29%	86.71%	17,18%	39%	61%	40%	70,61%	39,39%	100%	99,9%	0,01%
4	SK4	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	100%	23,17%	76.83%	100%	48%	52%	100%	86,58%	13,42%	100%	99,87%	0,13%
5	SK5	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	100%	22.85%	77.15%	100%	47%	53%	100%	77,30%	22,70%	100%	99,99%	0,001%
Total			59,16%	16,54%	83,46%	60,09%	48,8%	51,2%	88%	61,49%	38,51%	100%	94,02%	5,98%

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui bahwa dibandingkan dengan rata-rata capaian kinerja sasaran sebesar 100%, dengan realisasi anggaran sebesar 94.02% menunjukkan adanya efisiensi anggaran sebesar 5.98%.

III.3.4 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia

Berdasarkan Analisis Beban Kerja, jumlah kebutuhan SDM di lingkungan BPTD Kelas II Lampung Pada Tahun 2023 sd 2025 adalah sebanyak 345. Sedangkan jumlah SDM di lingkungan lingkungan BPTD Kelas II Lampung saat ini adalah sejumlah 300 yang terdiri :

Tabel III. 47 Jumlah Pegawai BPTD Kelas II Lampung

NO.	KETERANGAN	ASN	PPNP	TOTAL
1	KANTOR INDUK	86	45	131
2	UPPKB WAY URANG	23	17	40
3	SATPEL PELABUHAN BAKAUHENI	19	26	45
4	TERMINAL RAJABASA	29	33	62
5	TERMINAL BETAN SUBING	7	12	19
6	UPPKB BLAMBANGAN UMPU	0	2	2
7	UPPKB SIMPANG PEMATANG	0	1	1
	TOTAL	300		

Berdasarkan angka tersebut, realisasi Jumlah SDM di lingkungan BPTD Kelas II Lampung adalah sebanyak 271 Pegawai (85%). Jika dibandingkan dengan tahun 2022 terjadi perpecahan BPTD yang sebelumnya masih Bengkulu dan Lampung menjadi Lampung

Penambahan SDM di BPTD Kelas II Lampung merupakan salah satu upaya untuk meningkatkan kinerja organisasi BPTD Kelas II Lampung. Beberapa upaya yang dilakukan untuk pemenuhan SDM di lingkungan BPTD Kelas II Lampung antara lain :

- a. Redistribusi pegawai di lingkungan BPTD Kelas II Lampung

Redistribusi ini dilaksanakan dengan pemindahan pegawai dari Satpel lain di lingkungan BPTD Kelas II Lampung. Dalam redistribusi ini perlu dicermati ABk dari unit kerja tersebut agar tidak mengganggu beban kerja Satpel tersebut

- b. Mutasi dari unit kerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat

Mutasi ini merupakan perpindahan pegawai dari unit kerja di luar BPTD

Kelas II Lampung namun masih dalam Ditjen Perhubungan Darat.

c. Formasi CASN (CPNS dan PPPK)

Bahwa formasi CASN dikeluarkan oleh Kementerian PAN dan RB, biasanya dengan mempertimbangkan ABK dan kemampuan Anggaran oleh Kemenkeu. Biasanya jumlah alokasi formasi yang diberikan oleh Kementerian PAN dan RB hanya sebagian dari total usulan.

Tabel III. 48 Perbandingan Jumlah Kebutuhan dan Jumlah Eksisting SDM

No	Jumlah Kebutuhan SDM	Realisasi SDM	Capaian SDM
1	345	300	86%

III.3.5 Hambatan dan Kendala

Beberapa Hambatan/Kendala masih rendahnya realisasi daya serap anggaran yaitu

1. Sistem perencanaan yang masih kurang matang mengenai pemahaman kebutuhan anggaran. Dalam kegiatan kekurangan data pendukung dalam mengerjakan proyek menjadi kendala yaitu Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji yang masuk ke Automatic Adjustment
2. Masih terjadi keterlambatan dalam penyampaian data dukung pencairan dari pihak penyedia sehingga penyerapan menjadi mundur dari rencana;
3. Terdapat revisi anggaran, yang dimana rekomendasi dari Kemenkeu adalah maksimal 1 kali per triwulan.

Hal yang menyebabkan kegagalan pemenuhan kebutuhan SDM:

1. Pembatasan penerimaan PPNP (efek PP 49 Tahun 2018 tentang Manajemen PPPK);
2. Moratorium penerimaan CPNS.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



BAB I PENDAHULUAN

BAB II PERENCANAAN KINERJA

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

BAB IV PENUTUP

BAB IV PENUTUP

IV.1 Penutup

IV.1.1 Ringkasan Capaian

Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Program. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja Tahun 2023, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan Tahun 2023 ini terdapat 5 Sasaran Kegiatan Kerja Yaitu : 1. Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi, 2. Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat, 3. Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat, 4. Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, 5. Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel dan 10 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung. Pada Tahun 2023 terdapat 10 (Sepuluh) Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKK \geq 100%) .

Sepuluh Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKK \geq 100%) yaitu :

- Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan dengan realisasi mencapai 100%
- Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi dengan realisasi mencapai 100%



- Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal mencapai 100%
 - Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP dengan realisasi 100%
 - Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal dengan realisasi mencapai 100%
 - Jumlah Ketersediaan ZoSS RASS dan Batas Kecepatan dengan realisasi 100%
 - Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dengan realisasi 100%
 - Presentase Standarisasi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor dengan realisasi mencapai 100%
 - Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dengan realisasi mencapai 100%
 - Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dengan realisasi mencapai 100%
2. Untuk meningkatkan capaian kinerja di tahun selanjutnya, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung akan melakukan proses yang lebih selektif terhadap pengusulan target renstra dengan menerapkan skala prioritas untuk peningkatan pembangunan sarana dan prasarana dengan pertimbangan ketersediaan anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung;
 3. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung juga akan meningkatkan koordinasi dengan melakukan monitoring keselamatan dan keamanan transportasi darat dan penyeberangan agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju *zero accident*.



IV.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Adapun hasil evaluasi, rekomendasi dan unit kerja penanggung jawab dijabarkan sebagai berikut:

SASARAN PROGRAM / INDIKATOR KINERJA PROGRAM	SATU AN	TAR GET	Tahun 2023			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
			TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
SK 1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi				100%			100%	
IKK 1.1	Prosentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100	100	100	100%	TERCAPAI	1. Menyediakan atau memberikan subsidi untuk pelayanan angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau dalam rangka meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah - daerah tersebut	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
IKK 1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	2	2	2	100%	TERCAPAI	1. Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan seluruh terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman 2. Menyediakan ruang tunggu dan tempat makan yang lebih baik bagi penumpang melalui usulan kegiatan di tahun – tahun berikutnya 3. Menyediakan ruang parkir bagi kendaraan penumpang untuk mendukung sistem Transit Oriented Development (TOD)	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
IKK 1.6	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	Lokasi	3	3	3	100%	TERCAPAI	1. Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan seluruh pelabuhan dan dermaga yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman 2. Menyediakan ruang tunggu dan tempat makan yang lebih baik bagi penumpang melalui usulan kegiatan di tahun – tahun berikutnya 3. Menyediakan ruang parkir bagi kendaraan penumpang untuk mendukung sistem Transit Oriented Development (TOD)	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK 2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat				100%				



IKK 2.3	Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	80	80	80	100%	TERCAPAI	1. Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar operasional pelaksanaan SDP 2. Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK 3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi					100%			
IKK 3.1	Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	80	80	30	100%	TERCAPAI	1. Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap pemasangan perlengkapan jalan 2. Melakukan survei terkait titik – titik pemasangan baru perlengkapan jalan 3. Melaksanakan koordinasi dengan pemerintah daerah atau instansi lain terkait perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
IKK 3.3	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan	Lokasi	21	21	0	100%	TERCAPAI	1. Pembangunan Zona Selamat Sekolah	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
IKK 3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1000	1000	0	100%	TERCAPAI	1. Melakukan sosialisasi kepada perusahaan angkutan jalan terkait standar pelayanan minimal angkutan jalan. 2. Melaksanakan kegiatan pekan keselamatan jalan dengan tujuan memberikan edukasi tentang keselamatan transportasi kepada masyarakat 3. Memberikan apresiasi kepada perusahaan angkutan jalan yang telah memberikan pelayanan angkutan terbaik kepada masyarakat melalui kegiatan pemilihan PO terbaik.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
IKK 3.7	Presentase Standarisasi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor	%	74,8	74,8	74,8	100%	TERCAPAI	1. Mengusulkan SDM penguji yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan 2. Melaksanakan perawatan alat kalibrasi 3. Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK 5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat					100%			
IKK 5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	80	80	80	100%	TERCAPAI	1. Melaksanakan sosialisasi kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat 2. Melaksanakan bimbingan teknis penyelenggaraan transportasi darat kepada seluruh pegawai	Sub Bagian Tata Usaha



SK 6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel					100%			
IKK 6.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98	83,98	83,98	100%	TERCAPAI	1. Melakukan sosialisasi terkait pelayanan perkantoran, administrasi dan surat menyurat 2. Mengusulkan SDM yang sesuai dengan kompetensi penyelenggaraan perkantora 3. Memberikan penghargaan kepada seksi atau subbag yang administrasi penyelenggaraannya perkantorannya baik dan rapih	Sub Bagian Tata Usaha
Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Program						100%			
Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Program						100%			
Jumlah Indikator Kinerja Program yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKP ≥ 100%)						10			
Jumlah Indikator Kinerja Program kurang dari 100% (0% ≤ IKP < 100%)						0			





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



LAMPIRAN

RENCANA KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH VI
PROVINSI BENGKULU DAN LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	0
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	3
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21
		IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000
		IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	Unit	0
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74,8
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	0
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98

Bandar Lampung, *Bulan* 2023
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung *ae*



BAHAR, ST., MT.

NIP. 19711007 199803 1 008



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bahar, ST., MT.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

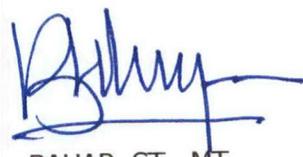
Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 2023

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung


Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.


BAHAR, ST., MT.
NIP. 19711007 199803 1 008

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH VI
PROVINSI BENGKULU DAN LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2
		IKK1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	0
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	3
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21
		IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000
		IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	Unit	0
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74,8
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	0
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98

KEGIATAN**ANGGARAN**

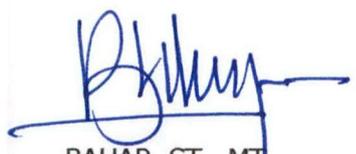
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	16.676.569.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	23.442.987.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	33.316.619.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	5.361.700.000
5. Pengelola Organisasi dan SDM	Rp.	16.344.994.000
6. Pengelola Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp.	23.575.191.000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, 2023
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung



BAHAR, ST., MT.
NIP. 19711007 199803 1 008



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Allumni Mulki, S.Si.T., M.Sc.

Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bahar, ST., MT.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bandar Lampung, Januari 2023

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Pihak Pertama

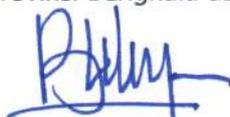
Kepala Subbagian Tata Usaha

ALLUMNI MULKI, S.Si.T., M.Sc.
Pembina (IV/a)
NIP. 19830817 200501 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH VI
PROVINSI BENGKULU DAN LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET 2023
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98

Disetujui
Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung



BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Bandar Lampung, Januari 2023
Pihak Pertama

Kepala Subbagian Tata Usaha



ALLUMNI MULKI, S.Si.T., M.Sc.
Pembina (IV/a)
NIP. 19830817 200501 1 003



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Djoko Srijanto, ATD., M.Si.

Jabatan : Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau, Penyebrangan Komersil Dan Perintis

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bahar, ST., MT.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Bandar Lampung, Januari 2023
Pihak Pertama

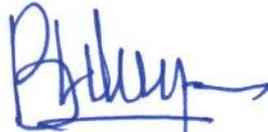
Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau,
Penyebrangan Komersil Dan Perintis

DJOKO SRIJANTO, ATD., M.Si.
Pembina (IV/a)
NIP. 19680417 199103 1 002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH VI PROVINSI
BENGKULU DAN LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET 2023
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	0
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI
Provinsi Bengkulu dan Lampung



BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Bandar Lampung, Januari 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau,
Penyebrangan Komersil Dan Perintis



DJOKO SRIYANTO, ATD., M.Si.
Pembina (IV/a)
NIP. 19680417 199103 1 002



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ibrohim, SE., MM

Jabatan : Kepala Seksi Sarana Dan Prasarana Transportasi Jalan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bahar, ST., MT.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Bandar Lampung, Januari 2023
Pihak Pertama

Kepala Seksi Sarana Dan Prasarana
Transportasi Jalan

IBROHIM, S.E., M.M
Pembina (IV/a)
NIP. 19700131 199403 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH VI PROVINSI
BENGKULU DAN LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET 2023
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21
		IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	0
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74,8

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI
Provinsi Bengkulu dan Lampung

BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Bandar Lampung, Januari 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Sarana Dan Prasarana
Transportasi Jalan

IBROHIM, S.E., M.M
Pembina (IV/a)
NIP. 19700131 199403 1 001



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Budi Santoso, S.Si.T., M.M.Tr.

Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bahar, ST., MT.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bandar Lampung, Januari 2023

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Pihak Pertama

Kepala Seksi Lalu Lintas dan
Angkutan Jalan

BUDI SANTOSO, S.Si.T., M.M.Tr.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19840603 200604 1 002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH VI
PROVINSI BENGKULU DAN LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET 2023
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80
		IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0

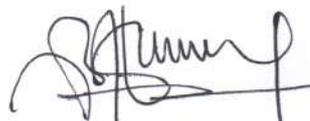
Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI
Provinsi Bengkulu dan Lampung



BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Bandar Lampung, Januari 2023

Pihak Pertama
Kepala Seksi Lalu Lintas dan
Angkutan Jalan



BUDI SANTOSO, S.Si.T., M.M.Tr.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19840603 200604 1 002

**RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BPTD WILAYAH VI PROVINSI BENGKULU DAN LAMPUNG TAHUN 2023**

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab			
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)				
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp	6.468.982.000	SEKSI LLAJ		
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rp	-		
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Rp	3.982.188.000	SEKSI SARPRAS	
						Revitalisasi/Peningkatan Terminal Air Sebakul-Bengkulu (SESN)															Rp		10.000.000.000
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rp	-		
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rp	-		
IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Rp	5.000.000.000	SEKSI TSDP			
				Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan Enggano Tahap III																	Rp	7.537.258.000	
				Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyebrangan																		Rp	1.923.541.000
				Pengadaan Rambu Sungai dan Danau																		Rp	1.000.000.000
				Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis																		Rp	5.207.587.000
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rp	-			
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rp	-			

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran		Penanggung Jawab			
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12						
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	Rp	225.000.000	SEKSI TSDP				
						Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Penyeberangan															Rp	200.000.000		
						Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau DANAU																	Rp	180.000.000
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	0	0	0	20	20	30	40	50	60	70	75	80	Rp	2.000.000.000	SEKSI LLAJ			
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)																Rp	1.703.008.000	
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan																	Rp	2.000.000.000
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan																	Rp	20.194.866.000
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rp	-			
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	21	Rp	2.039.888.000	SEKSI SARPAS		
		IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rp	-			
IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	1000	1000	Rp	500.000.000	SEKSI SARPAS				
IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rp	-					
IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74,8	Pengelolaan Operasional UPPKB	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	Rp	3.878.857.000	SEKSI SARPRAS				

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab							
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12									
		IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0							
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	Rp	1.417.284.000	SUBBAG TU				
						Kegiatan Tupoksi Teknis Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan																		Rp	4.756.700.000	
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaran perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	Rp	130.000.000	SUBBAG TU				
						Layanan Perkantoran																		Rp	7.297.710.000	
						Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD VI Bengkulu - Lampung																			Rp	7.500.000.000
						Layanan Perkantoran (gaji dan tunjangan pegawai)																			Rp	22.423.991.000
						Kegiatan Tupoksi Pengelolaan Perencanaan, Keuangan dan BMN																			Rp	1.151.200.000

Bandar Lampung, Januari 2023
 Kepala BPTD Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

 BAHAR, ST., MT
 NIP. 492170071698031008



**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bahar, ST., MT.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Agustus 2023

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung

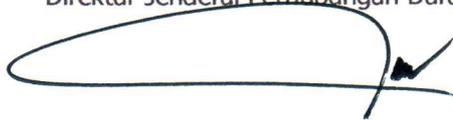
BAHAR, ST., MT.
NIP. 19711007 199803 1 008

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	3
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74,8
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98

KEGIATAN		ANGGARAN
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	16.676.569.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	22.643.956.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	32.693.387.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	4.375.045.000
5. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi	Rp.	130.000.000
6. Pengelola Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	15.472.548.000
7. Pengelola Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp.	25.282.773.000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, Agustus 2023
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung



BAHAR, ST., MT.
NIP. 19711007 199803 1 008



**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Budi Santoso, S.Si.T., M.M.Tr.

Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bahar, ST., MT.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bandar Lampung, Agustus 2023

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung

BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Pihak Pertama
Kepala Subbagian Tata Usaha

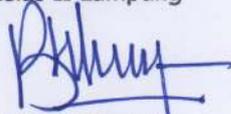
BUDI SANTOSO, S.Si.T., M.M.Tr..
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19840603 200604 1 002

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET 2023
SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
SK6 Meningkatkan Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98

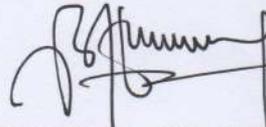
Bandar Lampung, Agustus 2023

Disetujui
Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung



BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Pihak Pertama
Kepala Subbagian Tata Usaha



BUDI SANTOSO, S.Si.T., M.M.Tr..
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19840603 200604 1 002



**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ibrohim, SE., MM

Jabatan : Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bahar, ST., MT.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung

BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Bandar Lampung, Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan,
Sungai, Danau dan Penyeberangan

IBROHIM, S.E., M.M
Pembina (IV/a)
NIP. 19700131 199403 1 001

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74,8

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung

BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Bandar Lampung, Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan,
Sungai, Danau dan Penyeberangan

IBROHIM, S.E., M.M
Pembina (IV/a)
NIP. 19700131 199403 1 001



**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Djoko Srijanto, ATD., M.Si.

Jabatan : Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bahar, ST., MT.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Kelas II Lampung.

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bandar Lampung, Agustus 2023

Pihak Pertama

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung

Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau
dan Penyeberangan

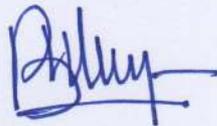
BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

DJOKO SRIJANTO, ATD., M.Si.
Pembina (IV/a)
NIP. 19680417 199103 1 002

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

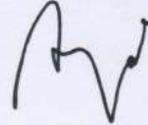
NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	3
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung



BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Bandar Lampung, Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai,
Danau dan Penyeberangan



DJOKO SRIJANTO, ATD., M.Si.
Pembina (IV/a)
NIP. 19680417 199103 1 002



**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Taofan Andriana, S.T.M.A.

Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bahar, ST., MT.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung

BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

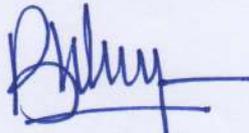
Bandar Lampung, Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai,
Danau, Penyeberangan dan Pengawasan

TAOFAN ANDRIANA, S.T.M.A.
Pembina (IV/a)
NIP. 19790321 200012 1 003

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

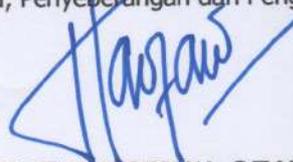
NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung



BAHAR, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Bandar Lampung, Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai,
Danau, Penyeberangan dan Pengawasan



TAOFAN ANDRIANA, S.T.M.A.
Pembina (IV/a)
NIP. 19790321 200012 1 003

**REVISI I RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab				
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)					
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp 6.468.982.000	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan				
						IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	2	2	2	2	2	2	2	2	2		2	2	Rp 3.405.350.000	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
						Revitalisasi/Peningkatan Terminal Air Sebaku-Bengkulu (SBSN)													Rp 10.000.000.000					
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Rp 5.000.000.000	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan			
							Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan Enggano Tahap III																Rp 7.537.258.000	
							Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan																	Rp 1.701.348.000
							Pengadaan Rambu Sungai dan Danau																	Rp 1.000.000.000
							Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan Perintis																	
		SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	Rp 186.710.000	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan			
Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Penyeberangan																				Rp 174.722.000				
Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau DANAU																						Rp 144.045.000		
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	0	0	0	20	20	30	40	50	60	70	75	80	Rp 2.000.000.000	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan				
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)																Rp 1.703.008.000		
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan																	Rp 2.000.000.000	
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan																	Rp 20.194.866.000	

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab							
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12									
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rp 2.039.888.000	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan					
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	0	0	0	0	0	0	0	1000	0	0	0	0	0	0	0	Rp 500.000.000	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan				
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74,8	Pengelolaan Operasional UPPKB	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	Rp 3.255.625.000	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan				
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3.869.568.000,00	Sub Bagian Tata Usaha					
						Kegiatan Tupoksi Teknis Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan																				Rp 1.090.087.000	
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	83,98	Rp 130.000.000	Sub Bagian Tata Usaha					
						Layanan Perkantoran																				Rp 6.882.461.000	
						Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD VI Bengkulu - Lampung																					Rp 7.500.000.000
						Layanan Perkantoran (Gaji)																					Rp 24.434.116.000
						Kegiatan Tupoksi Pengelolaan Perencanaan, Keuangan dan BMN																					

Bandar Lampung, Agustus 2023
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

BAHAR, ST., MT.
 NIP-197110071998031008



**REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bambang Siswoyo, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, November 2023

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung

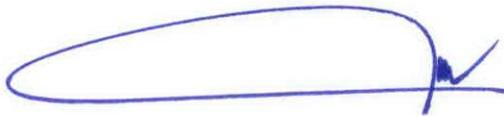
BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.
NIP. 19710809 199703 1 002

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	3
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74,8
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98

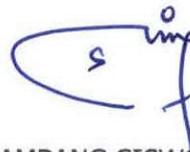
KEGIATAN		ANGGARAN
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	15.587.215.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	30.431.990.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	32.657.387.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	4.375.045.000
5. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp.	130.000.000
6. Pengelola Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	8.372.548.000
7. Pengelola Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp.	25.282.773.000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, November 2023
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung



BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.
NIP. 19710809 199703 1 002



**REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Budi Santoso, S.Si.T., M.M.Tr.

Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bambang Siswoyo, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bandar Lampung, 17 November 2023

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung

BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19710809 199703 1 002

Pihak Pertama

Kepala Subbagian Tata Usaha

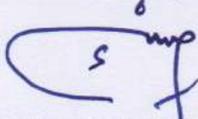
BUDI SANTOSO, S.Si.T., M.M.Tr.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19840603 200604 1 002

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET 2023
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83,98

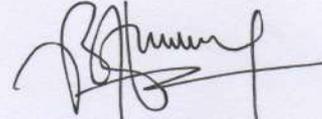
Bandar Lampung, 17 November 2023

Disetujui
Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung



BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19710809 199703 1 002

Pihak Pertama
Kepala Subbagian Tata Usaha



BUDI SANTOSO, S.Si.T., M.M.Tr.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19840603 200604 1 002



**REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ibrohim, SE., MM

Jabatan : Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bambang Siswoyo, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bandar Lampung, 17 November 2023

Pihak Pertama

Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan,
Sungai, Danau dan Penyeberangan

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung

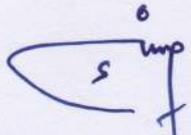
BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19710809 199703 1 002

IBROHIM, S.E., M.M
Pembina (IV/a)
NIP. 19700131 199403 1 001

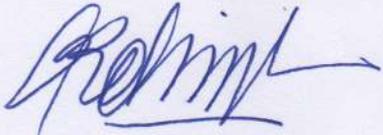
REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74,8

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung


BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19710809 199703 1 002

Bandar Lampung, 17 November 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan,
Sungai, Danau dan Penyeberangan


IBROHIM, S.E., M.M
Pembina (IV/a)
NIP. 19700131 199403 1 001



**REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Djoko Sriyanto, ATD., M.Si.

Jabatan : Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bambang Siswoyo, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Kelas II Lampung.

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bandar Lampung, 17 November 2023

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung

Pihak Pertama
Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau
dan Penyeberangan

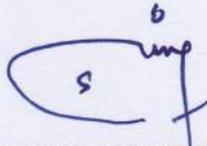
BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19710809 199703 1 002

DJOKO SRIJANTO, ATD., M.Si.
Pembina (IV/a)
NIP. 19680417 199103 1 002

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

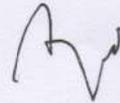
NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	3
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung



BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19710809 199703 1 002

Bandar Lampung, 17 November 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai,
Danau dan Penyeberangan



DJOKO SRIJANTO, ATD., M.Si.
Pembina (IV/a)
NIP. 19680417 199103 1 002



**REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Taofan Andriana, S.T.M.A.

Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bambang Siswoyo, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bandar Lampung, 17 November 2023

Pihak Pertama

Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai,
Danau, Penyeberangan dan Pengawasan

TAOFAN ANDRIANA, S.T.M.A.

Pembina (IV/a)

NIP. 19790321 200012 1 003

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung

BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.

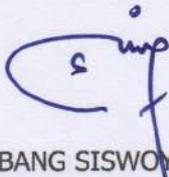
Pembina Tk.I (IV/b)

NIP. 19710809 199703 1 002

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

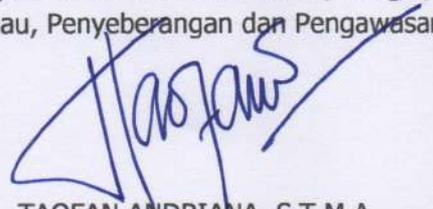
NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Lampung



BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19710809 199703 1 002

Bandar Lampung, 17 November 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai,
Danau, Penyeberangan dan Pengawasan



TAOFAN ANDRIANA, S.T.M.A.
Pembina (IV/a)
NIP. 19790321 200012 1 003

**REVISI II RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab	
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12			
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp	6,468,982,000	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Rp	3,405,350,000	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
						Revitalisasi/Peningkatan Terminal Air Sebakul-Bengkulu (SBSN)												Rp	10,000,000,000		
						Peningkatan/Revitalisasi Terminal Penumpang Tipe A Rajabasa Tahap 1												Rp	8,000,000,000		
IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Rp	5,000,000,000	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan		
				Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan Enggano Tahap III													Rp	7,289,292,000			
				Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyebrangan														Rp		1,701,348,000	
				Pengadaan Rambu Sungai dan Danau														Rp		1,000,000,000	
				Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan Perintis														Rp		4,118,233,000	
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	Rp	186,710,000	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
						Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Penyeberangan													Rp	174,722,000	
						Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau DANAU													Rp	144,045,000	
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	0	0	0	20	20	30	40	50	60	70	75	80	Rp	1,976,000,000	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)													Rp	1,703,008,000	
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan													Rp	1,988,000,000	
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan													Rp	20,194,866,000	

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab			
							Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12					
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	21	Rp 2,039,888,000	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan			
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	0	0	0	0	0	0	0	1000	0	0	0	0	Rp 500,000,000	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan			
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74.8	Pengelolaan Operasional UPPKB	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	Rp 3,255,625,000	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan			
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3,869,568,000.00	Sub Bagian Tata Usaha			
						Kegiatan Tupoksi Teknis Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan																	Rp 1,090,087,000
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83.98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	83.98	83.98	83.98	83.98	83.98	83.98	83.98	83.98	83.98	83.98	83.98	83.98	Rp 130,000,000	Sub Bagian Tata Usaha			
						Layanan Perkantoran																Rp 7,282,461,000	
						Layanan Perkantoran (Gaji)																	Rp 24,434,116,000
						Kegiatan Tupoksi Pengelolaan Perencanaan, Keuangan dan BMN																	Rp 848,657,000

Bandar Lampung, November 2023

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung



BAMBANG SISWOYO, ST., M.T.
NIP. 19770809 199703 1 002

**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
BPTD Wilayah VI Bengkulu dan Lampung**

Bulan : Januari Tahun : 2023

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Target Bulan Januari				Realisasi Bulan Januari		% Capaian Bulan Januari		(17)	(18)	(19)	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume				
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan	100	100	100%	Rp 6,468,982,000	100%	100%	Rp 1,486,932,867	100%	23%	Telah terlaksana kegiatan Pelayanan Subsidi Angkutan Jalan Perintis baik di Provinsi Lampung dan Bengkulu dengan realisasi anggaran 23%	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut	SEKSI LLAJ
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal	2	2	100%	Rp 13,982,188,000	100%	2	Rp290,725,000	100%	2%	Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Wil VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Simpang Nangka mencapai 100% dengan daya serap anggaran 2%	Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan seluruh terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman .	SEKSI SARPRAS
																		Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan seluruh Terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman	SEKSI SARPRAS
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	3	3	100%	Rp15,460,799,000	100%	3	Rp80,850,000	100%	0.52%	Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran 0,52%	Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan seluruh pelabuhan dan dermaga yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman	SEKSI TSDP
Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan Enggano Tahap III	Menyediakan ruang tunggu dan tempat makan yang lebih baik bagi penumpang melalui usulan kegiatan di tahun-tahun berikutnya																	Melaksanakan Pengadaan Rambu Sungai dan Danau sesuai Standar	
Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyebrangan																			
Pengadaan Rambu Sungai dan Danau																			

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Januari				Realisasi Bulan Januari		% Capaian Bulan Januari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS	
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS	
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Penyeberangan Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau	Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	80	80	100%	Rp605,000,000	100%	80	0	100%	0	Terlaksana kinerja Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP dengan capaian kinerja 100%	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar operasional pelabuhan SDP Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keamanan Angkutan Sungai dan Danau	SEKSI TSDP
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung	80	0	0%	Rp25,897,874,000	100%	0	Rp1,807,230,000	0%	6.98%	Kinerja Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal masih pada tahap kontrak dengan capaian realisasi anggaran 6,98 %	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap pemasangan perlengkapan jalan	SEKSI LLAJ
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)	Melakukan survei terkait titik - titik pemasangan baru perlengkapan jalan												
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Melaksanakan koordinasi dengan pemerintah daerah atau instansi lain terkait perlengkapan jalan												
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan	Melaksanakan pengadaan dan pemasangan terhadap pemasangan perlengkapan jalan												
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS	
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	0	0	0	Pelaksanaan Pembangunan Implementasi Batas Kecepatan masih pada tahap perencanaan	Melakukan survei terkait titik - titik pemasangan baru perihal fasilitas keselamatan ZOSS, RASS dan Batas Kecepatan	SEKSI SARPAS
		IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS	
IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	0	0	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan masih tahap perencanaan	Melakukan sosialisasi kepada perusahaan angkutan jalan terkait standar pelayanan minimal angkutan jalan.	SEKSI SARPAS		
IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UNECE)*	unit	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS			

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Bulan Januari				Realisasi Bulan Januari		% Capaian Bulan Januari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74.8	Pengelolaan Operasional UPPKB	Persentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBK B) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta	74.8	74.8	100%	Rp 3,878,857,000	100%	74.8	Rp225,750,000.00	100%	5.82%	Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan realisasi anggaran mencapai 5,82%	Mengusulkan SDM pengujian yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	SEKSI SARPRAS
		IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP	
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp 6,173,984,000	100%	80	Rp135,857,628	100%	2.20%	Kinerja Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 2,2%	Melaksanakan sosialisasi kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat	SUBBAG TU
						Kegiatan Tupoksi Teknis Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan										Melaksanakan bimbingan teknis penyelenggaraan transportasi darat kepada seluruh pegawai			
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83.98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp38,502,901,000	100%	83,98	Rp 4,216,512,150	100%	10.95%	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 10,95%	Mengusulkan untuk Kebutuhan Perangkat menggunakan Produk dalam Negeri	SUBBAG TU
						Layanan Perkantoran										Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna			
						Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD VI Bengkulu - Lampung										Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan kantor Gedung Pelayanan BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat.			
						Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan Pegawai)										Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai			
						Kegiatan Tupoksi Pengelolaan Perencanaan, Keuangan dan BMN										Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat, Mengelola BUMN sesuai kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan			

Bandar Lampung, Februari 2023
Kepala BPTD Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

BAHAR ST. MT.
NIP. 197110071998031008

**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
BPTD Wilayah VI Bengkulu dan Lampung**

Bulan : Februari Tahun : 2023

(1) No	(2) Sasaran Strategis	(3) Indikator Kinerja	(4) Satuan	(5) Target dalam PK	(6) Kegiatan	(7) Indikator Kinerja Output	(8) Target Kinerja Output	Target Bulan Februari				Realisasi Bulan Februari		% Capaian Bulan Februari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume				
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan	100	100	100%	Rp 6,468,982,000	100%	100%	Rp 1,984,891,803	100%	31%	Telah terlaksana kegiatan Pelayanan Subsidy Angkutan Jalan Perintis baik di Provinsi Lampung dan Bengkulu mencapai 100% dengan daya serap anggaran 31%	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut	SEKSI LLAJ
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal	2	2	100%	Rp 13,982,188,000	100%	2	Rp555,638,034	100%	4%	Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Wil VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Simpang Nangka mencapai 100% dengan daya serap anggaran 4%	Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman	SEKSI SARPRAS
						Revitalisasi/ Peningkatan Terminal Air Sebakul-Bengkulu (SBSN)											Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh Terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman		
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyebrangan	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	3	3	100%	Rp15,460,799,000	100%	3	Rp319,272,600	100%	2,07%	Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran 2,07%	Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh pelabuhan dan dermaga yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman	SEKSI TSDP
					Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan Enggano Tahap III											Menyediakan ruang tunggu dan tempat makan yang lebih baik bagi penumpang melalui usulan kegiatan di tahun-tahun berikutnya			
					Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyebrangan														
					Pengadaan Rambu Sungai dan Danau												Melaksanakan Pengadaan Rambu Sungai dan Danau sesuai Standar		

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Februari				Realisasi Bulan Februari		% Capaian Bulan Februari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS	
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS	
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Penyeberangan Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau	Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	80	80	100%	Rp605,000,000	100%	80	0	100%	0	Terlaksana kinerja Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP masih dalam tahap perencanaan	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar operasional pelabuhan SDP Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keamanan Angkutan Sungai dan Danau	SEKSI TSDP
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung	80	0	0%	Rp25,897,874,000	100%	0	Rp3,051,711,000	0%	11.78%	Kinerja Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sudah terealisasi anggaran 11,78 %	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap pemasangan perlengkapan jalan	SEKSI LLAJ
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)													
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan													
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan													
		IKK3.2	Persentase anggaran pada UPPKB Dijen Perhubungan Darat	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS	
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	0	0	0	Pelaksanaan Pembangunan Implementasi Batas Kecepatan masih pada tahap perencanaan	Melakukan survei terkait titik - titik pemasangan baru perihal fasilitas keselamatan ZOSS, RASS dan Batas Kecepatan	SEKSI SARPAS
IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS			
IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	0	0	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan masih tahap perencanaan	Melakukan sosialisasi kepada perusahaan angkutan jalan terkait standar pelayanan minimal angkutan jalan.	SEKSI SARPAS		
IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UNECE)*	unit	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPAS			

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Februari				Realisasi Bulan Februari		% Capaian Bulan Februari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74.8	Pengelolaan Operasional UPPKB	Presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBK B) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta	74.8	74.8	100%	Rp 3,878,857,000	100%	74.8	Rp 667,727,134.00	100%	17.21%	Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan realisasi anggaran mencapai 17,21 %	Mengusulkan SDM penguji yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	SEKSI SARPRAS
		IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0%	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp 6,173,984,000	100%	80	Rp821,538,500	100%	13.31%	Kinerja Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 13,31%	Melaksanakan sosialisasi kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat Melaksanakan bimbingan teknis penyelenggaraan transportasi darat kepada seluruh pegawai	SUBBAG TU
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83.98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp38,502,901,000	100%	83,98	Rp 6,492,738,637	100%	16.86%	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 16,86%	Mengusulkan untuk kebutuhan Perangkat menggunakan Produk dalam Negeri Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan kantor Gedung Pelayanan BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat. Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat, Mengelola BUMN sesuai kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan	SUBBAG TU

Bandar Lampung, Maret 2023
Kepala BPTD Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

BAHAR, ST., MT.
NIP. 19711007 199803 1 008

**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
BPTD Wilayah VI Bengkulu dan Lampung**

Bulan : Maret Tahun : 2023

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Target Bulan Maret				Realisasi Bulan Maret		% Capaian Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume				
(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)									
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan	100	100	100%	Rp 6,468,982,000	100%	100%	Rp2,482,850,739.00	100%	38%	Telah terlaksana kegiatan Pelayanan Subsidi Angkutan Jalan Perintis baik di Provinsi Lampung dan Bengkulu mencapai 100% dengan daya serap anggaran 38%	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut	SEKSI LLAJ
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ
	IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal	2	2	100%	Rp 13,982,188,000	100%	2	Rp995,888,794	100%	7%	Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Wil VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Simpang Nangka mencapai 100% dengan daya serap anggaran 7%	Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman	SEKSI SARPRAS	
																Revitalisasi/ Peningkatan Terminal Air Sebakul-Bengkulu (SBSN)	Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh Terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman	SEKSI SARPRAS	
	IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ	
	IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyebrangan	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP	
IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	3	3	100%	Rp15,460,799,000	100%	3	Rp588,392,804	100%	3.81%	Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran 0,52%	Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh pelabuhan dan dermaga yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman	SEKSI TSDP		
				Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan Engano Tahap III											Menyediakan ruang tunggu dan tempat makan yang lebih baik bagi penumpang melalui usulan kegiatan di tahun-tahun berikutnya	SEKSI TSDP			
				Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyebrangan											Melaksanakan Pengadaan Rambu Sungai dan Danau sesuai Standar	SEKSI TSDP			
				Pengadaan Rambu Sungai dan Danau												SEKSI TSDP			

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Maret				Realisasi Bulan Maret		% Capaian Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ	
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ	
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Penyeberangan Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau	Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	80	80	100%	Rp605,000,000	100%	80	0	100%	0	Terlaksana kinerja Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP masih dalam tahap perencanaan	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar operasional pelabuhan SDP Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keamanan Angkutan Sungai dan Danau	SEKSI TSDP
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung	80	0	0%	Rp25,897,874,000	100%	0	Rp4,296,192,000	0%	16.59%	Kinerja Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal masih pada tahap kontrak dan realisasi capaian anggaran sebesar 16,59%	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap pemasangan perlengkapan jalan	SEKSI LLAJ
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)												Melakukan survei terkait titik - titik pemasangan baru perlengkapan jalan	
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan												Melaksanakan koordinasi dengan pemerintah daerah atau instansi lain terkait perlengkapan jalan	
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan												Melaksanakan pengadaan dan pemasangan terhadap pemasangan perlengkapan jalan	
		IKK3.2	Persentase anggaran pada UPPKB Dijen Perhubungan Darat	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPRAS	
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	0	0	0	Pelaksanaan Pembangunan Implementasi Batas Kecepatan masih pada tahap perencanaan	Melakukan survei terkait titik - titik pemasangan baru perihal fasilitas keselamatan ZOSS, RASS dan Batas Kecepatan	SEKSI SARPAS
IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ		
IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	0	0	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan masih tahap perencanaan	Melakukan sosialisasi kepada perusahaan angkutan jalan terkait standar pelayanan minimal angkutan jalan.	SEKSI SARPAS		
IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UNECE)*	unit	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPRAS		

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Maret				Realisasi Bulan Maret		% Capaian Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74.8	Pengelolaan Operasional UPPKB	Presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBK B) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta	74.8	74.8	100%	Rp 3,878,857,000	100%	74.8	Rp 1,042,010,567	100%	26.86%	Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan realisasi anggaran mencapai 26,86%	Mengusulkan SDM penguji yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	SEKSI SARPRAS
		IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp 6,173,984,000	100%	80	Rp1,319,204,453	100%	21.37%	Kinerja Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 21,37%	Melaksanakan sosialisasi kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat Melaksanakan bimbingan teknis penyelenggaraan transportasi darat kepada seluruh pegawai	SUBBAG TU
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83.98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp38,502,901,000	100%	83,98	Rp 8,653,185,119	100%	22.47%	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 22,47%	Mengusulkan untuk kebutuhan Perangkat menggunakan Produk dalam Negeri Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan kantor Gedung Pelayanan BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat. Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat, Mengelola BUMN sesuai kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan	SUBBAG TU

Bandar Lampung, April 2023
Kepala BPTD Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

BAHAR, ST., MT.
NIP. 19711007 199803 1 008

**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
BPTD Wilayah VI Bengkulu dan Lampung**

Bulan : April Tahun : 2023

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan April				Realisasi Bulan April				% Capaian Bulan April		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran		Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume					
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan	100	100	100%	Rp 6,468,982,000	100%	100%	Rp2,482,850,739.00	100%	38%	Telah terlaksana kegiatan Pelayanan Subsidy Angkutan Jalan Perintis baik di Provinsi Lampung dan Bengkulu mencapai 100% dengan daya serap anggaran 38%	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut	SEKSI LLAJ	
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ	
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal	2	2	100%	Rp 13,982,188,000	100%	2	Rp1,445,827,318	100%	10%	Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Wil VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Simpang Nangka mencapai 100% dan Untuk Revitalisasi Terminal Air Sebakul Masih tahap telang dan belum ada pencairan	Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman	SEKSI SARPRAS	
																		Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Air Sebakul-Bengkulu (SBSN) Proyek dan akan segera dikerjakan lebih lanjut		
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ	
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP	
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	3	3	100%	Rp20,668,386,000	100%	3	Rp845,065,404	100%	4.09%	Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran di operasional Pelabuhan dan untuk kegiatan lainnya belum ada pencairan karena masih tahap kontrak	Pembangunan Sungai Mesuji Mengalami Pemblokiran Anggaran dan Kegiatan masih menunggu arahan dari Pusat	SEKSI TSDP	
Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan Enggano Tahap III																				
Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyebrangan																				
Pengadaan Rambu Sungai dan Danau																				
Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis																				

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan April				Realisasi Bulan April		% Capaian Bulan April		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
SK 2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp	-	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp	-	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Penyeberangan Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau	Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	80	80	100%	Rp540,000,000	100%	80	Rp291,682,745.00	100%	54%	Terlaksana kinerja Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan dengan output 100% dan Realisasi Anggaran 54 %	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar operasional pelabuhan SDP Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keamanan Angkutan Sungai dan Danau	SEKSI TSDP
SK 4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung	80	0	0%	Rp25,897,874,000	100%	0	Rp8,009,424,000	0%	30.93%	Kinerja Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal masih pada tahap kontrak dan realisasi capaian anggaran sebesar 30,93% terdiri Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan dan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap pemasangan perlengkapan jalan	SEKSI LLAJ
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)										Melakukan survei terkait titik – titik pemasangan baru perlengkapan jalan			
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan									Melaksanakan koordinasi dengan pemerintah daerah atau instansi lain terkait perlengkapan jalan				
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan									Melaksanakan pengadaan dan pemasangan terhadap pemasangan perlengkapan jalan				
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp	-	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPRAS
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	0	0	0	Pelaksanaan Pembangunan Implementasi Batas Kecepatan masih pada tahap perencanaan	Melakukan survei terkait titik – titik pemasangan baru perihal fasilitas keselamatan ZOSS, RASS dan Batas Kecepatan	SEKSI SARPAS
		IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp	-	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	0	0	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan masih tahap perencanaan	Melakukan sosialisasi kepada perusahaan angkutan jalan terkait standar pelayanan minimal angkutan jalan.	SEKSI SARPAS
IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp	-	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPRAS		
IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74.8	Pengelolaan Operasional UPPKB	Presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBK B) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta	74.8	74.8	100%	Rp 3,878,857,000	100%	74.8	Rp 1,581,881,638	100%	40.78%	Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan realisasi anggaran mencapai 40,78%	Mengusulkan SDM penguji yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	SEKSI SARPRAS		

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan April			Realisasi Bulan April		% Capaian Bulan April		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
									Target Output	Target Anggaran	Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran						
		IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp	-	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP	
SK 5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp	6,238,984,000	100%	80	Rp1,775,841,297	100%	28.46%	Kinerja Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 28,46%	Melaksanakan sosialisasi kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat Melaksanakan bimbingan teknis penyelenggaraan transportasi darat kepada seluruh pegawai	SUBBAG TU
SK 6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83.98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp38,502,901,000	100%	83,98	Rp 12,797,487,876	100%	33.24%	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 33,24 %	Mengusulkan untuk Kebutuhan Perangkat menggunakan Produk dalam Negeri Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan kantor Gedung Pelayanan BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat. Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat, Mengelola BUMN sesuai Kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan	SUBBAG TU	



 Palembang, Mei 2023
 Kepala BPTD Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung
BAHAR ST. MT.
 NIP. 198710071998031008

**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
BPTD Wilayah VI Bengkulu dan Lampung**

Bulan : Mei Tahun : 2023

(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Target Bulan Mei				Realisasi Bulan Mei		% Capaian Bulan Mei		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan	100	100	100%	Rp 6,468,982,000	100%	100%	Rp2,980,809,675.00	100%	46%	Telah terlaksana kegiatan Pelayanan Subsidy Angkutan Jalan Perintis baik di Provinsi Lampung dan Bengkulu mencapai 100% dengan daya serap anggaran 46%	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut	SEKSI LLAJ
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ
	IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal	2	2	100%	Rp 13,982,188,000	100%	2	Rp1,872,977,553	100%	13%	Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Wil VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Simpang Nangka mencapai 100% dan Untuk Revitalisasi Terminal Air Sebakul Masih tahap lelang dan belum ada pencairan	Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman	SEKSI SARPRAS	
						Revitalisasi/ Peningkatan Terminal Air Sebakul-Bengkulu (SBSN)											Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Air Sebakul yaitu melelang Proyek dan akan segera dikerjakan lebih lanjut		
	IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ	
	IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP	
IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	3	3	100%	Rp20,668,386,000	100%	3	Rp3,438,021,796	100%	16.63%	Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran di operasional Pelabuhan Pengadaan Rambu sungai dan danau dan layanan perintis, Untuk Pembangunan Sungai mesuji mengalami AA dan Untuk Rehabilitasi Pel. Enggano Thp III Masih tahap Kontrak	Pembangunan Sungai Mesuji Mengalami Pemblokiran Anggaran dan Kegiatan masih menunggu arahan dari Pusat	SEKSI TSDP		
				Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan Enggano Tahap III											Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan Enggano Tahap III masih dalam proses review dokumen				
				Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyebrangan											Pelaksanaan Operasional Pelabuhan dilaksanakan setiap bulannya				
				Pengadaan Rambu Sungai dan Danau											Pengadaan Rambu Sungai dan Danau sudah dilaksanakan				
				Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis											Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis sudah dilaksanakan				

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Mei			Realisasi Bulan Mei		% Capaian Bulan Mei		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
									Target Output	Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ	
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ	
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Penyeberangan Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau	Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	80	80	100%	Rp540,000,000	100%	80	Rp455,508,692.00	100%	84%	Terlaksana kinerja Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan dengan output 100% dan Realisasi Anggaran 84 %	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar operasional perubahan SDP Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keamanan Angkutan Sungai dan Danau	SEKSI TSDDP
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan	80	20	0%	Rp25,897,874,000	100%	20	Rp9,557,897,100	20%	36.91%	Kinerja Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sudah mulai dikerjakan realisasi	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap pemasangan perlengkapan jalan	SEKSI LLAJ
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung										Melakukan survei terkait titik – titik pemasangan baru perlengkapan jalan		
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Melaksanakan koordinasi dengan pemerintah daerah atau instansi lain terkait perlengkapan jalan												
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan	Melaksanakan pengadaan dan pemasangan terhadap pemasangan perlengkapan jalan												
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Dijen Perhubungan Darat	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPRAS	
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	21	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	0	0	0	Pelaksanaan Pembangunan ZOSS masih pada tahap perencanaan	Melakukan survei terkait titik – titik pemasangan baru perihal fasilitas keselamatan ZOSS, RASS dan Batas Kecepatan	SEKSI SARPAS
		IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ	
IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	0	0	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan masih tahap perencanaan	Melakukan sosialisasi kepada perusahaan angkutan jalan terkait standar pelayanan minimal angkutan jalan.	SEKSI SARPAS		
IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UNECE)*	unit	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPRAS			

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Mei			Realisasi Bulan Mei		% Capaian Bulan Mei		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output				Capaian Anggaran
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74.8	Pengelolaan Operasional UPPKB	Presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBK B) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta	74.8	74.8	100%	Rp 3,878,857,000	100%	74.8	Rp 1,941,054,296	100%	50.04%	Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan realisasi anggaran mencapai 50,04%	Mengusulkan SDM penguji yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	SEKSI SARPRAS
		IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0%	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp 6,238,984,000	100%	80	Rp2,599,196,466	100%	41.66%	Kinerja Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 41,66%	Melaksanakan sosialisasi kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat	SUBBAG TU
						Kegiatan Tupoksi Teknis Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan											Melaksanakan bimbingan teknis penyelenggaraan transportasi darat kepada seluruh pegawai		
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83.98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp38,502,901,000	100%	83,98	Rp 17,046,160,818	100%	44.27%	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 44,27 %	Mengusulkan untuk Kebutuhan Perangkat menggunakan Produk dalam Negeri	SUBBAG TU
						Layanan Perkantoran											Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna		
						Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD VI Bengkulu - Lampung											Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan kantor Gedung Pelayanan BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat.		
						Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan Pegawai)											Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai		
						Kegiatan Tupoksi Pengelolaan Perencanaan, Keuangan dan BMN											Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat, Mengelola BUMN sesuai kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan		

Bandar Lampung, Juni 2023
 Kepala BPTD Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung



BARAK, ST., MT.
 JENDERAL PRIN 197110071998031 008

Tabel III. 1 Pengukuran Kinerja Balai Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2023

SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET	Q I			Q II			Q III			Q IV		
				T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi					100%			100%			100%			100%
IKK 1.1	Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%	100	100	100%
IKK 1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	2	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%
IKK 1.6	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	Lokasi	3	3	3	100%	3	3	100%	3	3	100%	3	3	100%
SK 2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat					100%			100%			100%			100%
IKK 2.3	Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	80	80	80	100%	80	80	100%	80	80	100%	80	80	100%
SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi					33%			45,8%			91,6%			100%
IKK 3.1	Prsentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	80	80	0	0%	80	30	37,5%	80	60	75%	80	80	100%
IKK 3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1000	1000	0	0%	1000	0	0%	1000	1000	100%	1000	1000	100%
IKK 3.7	Presentase Standarisasi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor	%	74,8	74,8	74,8	100%	74,8	74,8	100%	74,8	74,8	100%	74,8	74,8	100%
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat					100%			100%			100%			100%
IKK 6.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	100%	80	80	80	100%	80	80	100%	80	80	100%	80	80	100%
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel					100%			100%			100%			100%
IKK 7.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	89	89	89	100%	89	89	100%	89	89	100%	89	89	100%
Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Program						86,6%			91,6%			98,3%			100%
Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Program						80%			83,75%			97,5%			100%

Jumlah Indikator Kinerja Program yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKP ≥ 100%)	10
Jumlah Indikator Kinerja Program kurang dari 100% (0% ≤ IKP < 100%)	0



**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
BPTD Kelas II Lampung**

Bulan : Juni Tahun : 2023

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Juni				Realisasi Bulan Juni		% Capaian Bulan Juni		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan terpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan	100	100	100%	Rp 6,468,982,000	100%	100%	Rp3,478,768,611.00	100%	54%	Telah terlaksana kegiatan Pelayanan subsidi untuk angkutan umum Subsidy Angkutan Jalan Perintis baik di Provinsi Lampung dan Bengkulu mencapai 100% dengan daya serap anggaran 54%	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut	SEKSI LLAJ
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal	2	2	100%	Rp 13,982,188,000	100%	2	Rp2,043,702,553	100%	15%	Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Wil VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Simpang Nangka mencapai 100% dan Untuk Revitalisasi Terminal Air Sebaku Masih tahap lelang dan belum ada pencairan	Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman	SEKSI SARPRAS
						Revitalisasi/ Peningkatan Terminal Air Sebaku-Bengkulu (SBSN)												Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Air Sebaku yaitu melelang Proyek dan akan segera dikerjakan lebih lanjut	
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP
IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	3	3	100%	Rp20,668,386,000	100%	3	Rp3,538,871,796	100%	17.12%	Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran di operasional Pelabuhan , Pengadaan Rambu sungai dan danau dan layanan perintis, Untuk Pembangunan Sungai Mesuji mengalami Automatic Adjustment dan Untuk Rehabilitasi Pel. Enggano Thp III Masih tahap Kontrak	Pembangunan Sungai Mesuji Mengalami Pemblokiran Anggaran dan Kegiatan masih menunggu kebijakan dari Pusat	SEKSI TSDP		
						Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan Enggano Tahap III	Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan Enggano Tahap III masih dalam proses review dokumen												
						Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyebrangan	Pelaksanaan Operasional Pelabuhan dilaksanakan setiap bulannya												
						Pengadaan Rambu Sungai dan Danau	Pengadaan Rambu Sungai dan Danau sudah dilaksanakan												
						Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis sudah dilaksanakan												

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Juni			Realisasi Bulan Juni		% Capaian Bulan Juni		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Output	Target Anggaran	Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran							
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp	-	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ	
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp	-	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ	
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersial dan Perintis Penyeberangan Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau	Jumlah Pelabuan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuan yang dipantau	80	80	100%	Rp540,000,000	100%	80	Rp474,921,892.00	100%	88%	Terlaksana kinerja Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan dengan output 100% dan Realisasi Anggaran 84 %	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar operasional perubahan SDP Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keamanan Angkutan Sungai dan Danau	SEKSI TSDP	
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan	80	20	0%	Rp25,897,874,000	100%	20	Rp10,514,623,400	20%	40.60%	Kinerja Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sudah mulai dikerjakan realisasi capaian anggaran sebesar 36,13% terdiri Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan dan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan , LRK dan Pemeliharaan Jalan	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap pemasangan perlengkapan jalan	SEKSI LLAJ	
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung											Melakukan survei terkait titik – titik pemasangan baru perlengkapan jalan		
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Melaksanakan koordinasi dengan pemerintah daerah atau instansi lain terkait perlengkapan jalan													
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan	Melaksanakan pengadaan dan pemasangan terhadap pemasangan perlengkapan jalan													
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	0	Rp	-	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPRAS
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	5	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	0	0	0	0	Pelaksanaan Pembangunan ZOSS masih pada tahap perencanaan	Melakukan survei terkait titik – titik pemasangan baru perihal fasilitas keselamatan ZOSS, RASS dan Batas Kecepatan	SEKSI SARPAS
IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	0	Rp	-	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI LLAJ		
IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	0	0	0	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dilaksanakan pada momen Harbubnas dengan Output Masyarakat teredukasi tentang Keselamatan jalan sejak usia dini	Melakukan sosialisasi kepada perusahaan angkutan jalan terkait standar pelayanan minimal angkutan jalan.	SEKSI SARPAS		
IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN ECE)*	unit	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	0	Rp	-	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI SARPRAS		

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Bulan Juni				Realisasi Bulan Juni		% Capaian Bulan Juni		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
							Target Output	Target Anggaran	Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran							
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74.8	Pengelolaan Operasional UPUBKB	Persentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB E) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta	74.8	74.8	100%	Rp 3,878,857,000	100%	74.8	Rp 2,050,784,296	100%	52.87%	Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan realisasi anggaran mencapai 52,87%	Mengusulkan SDM penguji yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	SEKSI SARFRAS
		IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	SEKSI TSDP
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp 6,238,984,000	100%	80	Rp3,015,011,033	100%	48.33%	Kinerja Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 48,33%	Melaksanakan sosialisasi kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat	SUBBAG TU
						Kegiatan Tupoksi Teknis Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan										Melaksanakan bimbingan teknis penyelenggaraan transportasi darat kepada seluruh pegawai			
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83.98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp38,502,901,000	100%	83,98	Rp 18,133,344,272	100%	47.10%	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat mencapai 100% dengan realisasi anggaran 47,10 %	Mengusulkan untuk Kebutuhan Perangkat menggunakan Produk dalam Negeri	SUBBAG TU
						Layanan Perkantoran										Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna			
						Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD VI Bengkulu - Lampung										Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan kantor Gedung Pelayanan BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat.			
						Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan Pegawai)										Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai			
						Kegiatan Tupoksi Pengelolaan Perencanaan, Keuangan dan BMN										Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat, Mengelola BUMN sesuai kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan			



**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
BPTD Kelas II Lampung**

Bulan : Juli Tahun : 2023

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Target Bulan Juli				Realisasi Bulan Juli		% Capaian Bulan Juli		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran					
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume					
								(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)					
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan	100	100	100%	Rp 6,468,982,000	100%	100%	Rp3,976,727,547	100%	61%	Seluruh trayek Angkutan Jalan Perintis yang telah ditetapkan sudah terlayani 100% dengan realisasi anggaran mencapai 61%	Memastikan dan mengawasi penyedia jasa angkutan subsidi perintis melayani trayek yang sudah ditentukan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal	2	2	100%	Rp 13,405,350,000	100%	2	Rp5,361,477,902	100%	40%	Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Wil VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Simpang Nangka sudah terlayani 100% dan Untuk Revitalisasi Terminal Air Sebakul sudah tahap uang muka dan supervisi	Memastikan Operasional diterminal meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	
						Revitalisasi/ Peningkatan Terminal Air Sebakul-Bengkulu (SBSN)										Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Air Sebakul yaitu melaksanakan pembangunan terminal sesuai jadwal kontrak kerja				
			IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
			IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan Sungai Danau dan Penyeberangan
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	3	3	100%	Rp20,446,193,000	100%	3	Rp3,620,171,796	100%	17.71%	Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran 17,71% terdiri kegiatan operasional Pelabuhan , Pengadaan Rambu sungai dan danau dan layanan perintis, Untuk Pembangunan Sungai Mesuji mengalami Automatic Adjustment dan Untuk Rehabilitasi Pel. Enggano Thp III Masih tahap belum ada pencairan karena masih dalam tahap review dokumen	Pembangunan Sungai Mesuji Mengalami Pemblokiran Anggaran dan Kegiatan masih menunggu kebijakan dari Pusat	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	
					Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan Enggano Tahap III											Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan Enggano Tahap III sedang dalam proses review dokumen				
					Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan											Memastikan Operasional di Pelabuhan meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat				
					Pengadaan Rambu Sungai dan Danau											Pengadaan Rambu Sungai dan Danau dalam tahap survey di lapangan				
					Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis											Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis sudah dilaksanakan		Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan		

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Juli				Realisasi Bulan Juli		% Capaian Bulan Juli		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output	Target Anggaran	Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran						
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Penyeberangan Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau	Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	80	80	100%	Rp505,447,000	100%	80	Rp482,112,792.00	100%	95%	Pengawasan Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan sudah terlaksana 100% meliputi kegiatan monitoring kinerja angkutan dan inspeksi keselamatan dengan realisasi anggaran mencapai 95%	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal di pelabuhan SDP Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum Pelabuhan SDP Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keselamatan dan keamanan Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan	80	40	0%	Rp25,897,874,000	100%	40	Rp12,568,303,300	50%	48.53%	Persentase perlengkapan jalan telah terpasang sesuai kondisi kebutuhan masyarakat meliputi kegiatan Bantuan Teknis, Pemeliharaan, LRK, serta Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dengan realisasi anggaran mencapai 48,53%	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap kebutuhan pemasangan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)	Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung											Melakukan survei terkait titik - titik kebutuhan pemasangan baru perlengkapan jalan	
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Melaksanakan koordinasi dengan Pemerintah Daerah atau Instansi lain terkait kebutuhan perlengkapan jalan												
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan	Melaksanakan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan sesuai kebutuhan												
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	5	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	Rp687,735,000	0	33.71%	Pembangunan ZOSS sudah dalam tahap pelaksanaan dengan capaian fisik 50% dengan realisasi anggaran mencapai 33,71%	Memastikan dan mengawasi penyedia jasa Pembangunan ZOSS mengerjakan sesuai jadwal sudah ditentukan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan			
IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	0	0	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dilaksanakan pada momen Harbubnas dengan Output Masyarakat teredukasi tentang Keselamatan jalan sejak usia dini	Mempersiapkan hal-hal yang perlu disediakan mengingat kegiatan Pekan Keselamatan Nasional akan segera dilaksanakan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan		
IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN ECE)*	unit	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp - 0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan			

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Bulan Juli				Realisasi Bulan Juli			% Capaian Bulan Juli		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran		Capaian Output	Capaian Anggaran			
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74.8	Pengelolaan Operasional UPUBKB	Persentase jumlah kumulatif unit pelaksanaan uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta	74.8	74.8	100%	Rp 3,255,625,000	100%	74.8	Rp 2,177,474,296	100%	66.88%	Kinerja Persentase standarisasi pengujian kendaraan bermotor yang berkompoten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	Mengusulkan SDM penguji kendaraan bermotor yang berkompoten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0	Tidak ada Kegiatan	-	0	0	0	Rp -	0	0	0	0	0%	Target 0 Karena tidak ada kegiatan	Akan diusulkan ditahun yang akan datang	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp 4,959,655,000	100%	80	Rp3,520,698,820	100%	70.99%	Kinerja Kualitas penyelenggaraan pendukung teknis transportasi darat mencapai 100% meliputi kegiatan monitoring dan pengawasan tupoksi dengan realisasi anggaran mencapai 70,99%	Melaksanakan sosialisasi berkelanjutan kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat Merencanakan perbaikan penyelenggaraan kegiatan monitoring, inspeksi dan pengawasan terhadap angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan di BPTD secara	Sub Bagian Tata Usaha
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83.98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp39,795,234,000	100%	83,98	Rp 20,548,758,850	100%	51.64%	Telah dilaksanakan kegiatan penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat telah dilaksanakan 100% meliputi kegiatan Operasional kantor, Gaji pegawai dan Pengadaan peralatan pendukung dengan realisasi anggaran mencapai 51,64%	Mengusulkan untuk Kebutuhan Perangkat menggunakan Produk dalam Negeri Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan kantor Gedung Pelayanan BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat. Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat, Mengelola BUMN sesuai kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan	Sub Bagian Tata Usaha



Banda Lampung, Agustus 2023
Kepala BPTD Kelas II Lampung

BAHAR, ST., MT.
NIP: 197110071998031008

**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
BPTD Kelas II Lampung**

Bulan : Agustus Tahun : 2023

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Agustus				Realisasi Bulan Agustus		% Capaian Bulan Agustus		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume				
								(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)				
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan	100	100	100%	Rp 6,468,982,000	100%	100%	Rp4,474,686,483	100%	69%	Seluruh trayek Angkutan Jalan Perintis yang telah ditetapkan sudah terlayani 100% dengan realisasi anggaran mencapai 69%	Memastikan dan mengawasi penyedia jasa angkutan subsidi perintis melayani trayek yang sudah ditentukan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A Revitalisasi/ Peningkatan Terminal Air Sebakul-Bengkulu (SBSN)	Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal	2	2	100%	Rp 13,405,350,000	100%	2	Rp5,538,252,346	100%	41%	Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Wil VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Simpang Nangka sudah terlayani 100% dan Untuk Revitalisasi Terminal Air Sebakul sudah tahap uang muka dan supervisi	Memastikan Operasional diterminal meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Air Sebakul yaitu melaksanakan pembangunan terminal sesuai jadwal kontrak kerja	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan Enggano Tahap III Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan Pengadaan Rambu Sungai dan Danau Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	3	3	100%	Rp20,446,193,000	100%	3	Rp4,364,281,482	100%	21.35%	Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran21,35% terdiri kegiatan operasional Pelabuhan , Pengadaan Rambu sungai dan danau dan layanan perintis, Untuk Pembangunan Sungai Mesuji mengalami Automatic Adjustment dan Untuk Rehabilitasi Pel. Enggano Thp III Masih tahap belum ada pencairan karena masih dalam tahap review dokumen	Pembangunan Sungai Mesuji Mengalami Pemblokiran Anggaran dan Kegiatan masih menunggu kebijakan dari Pusat Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan Enggano Tahap III sedang dalam proses review dokumen Memastikan Operasional di Pelabuhan meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat Pengadaan Rambu Sungai dan Danau dalam proses pengerjaan Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis sudah dilaksanakan	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Agustus				Realisasi Bulan Agustus		% Capaian Bulan Agustus		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
SK2		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Penyeberangan Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau	Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	80	80	100%	Rp505,447,000	100%	80	Rp505,477,000.00	100%	100%	Pengawasan Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan sudah terlaksana 100% meliputi kegiatan monitoring kinerja angkutan dan inspeksi keselamatan dengan realisasi anggaran mencapai 100%	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal di pelabuhan SDP Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum Pelabuhan SDP Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keselamatan dan keamanan Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) Pemeliharaan Perlengkapan Jalan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung	80	50	100%	Rp25,897,874,000	100%	40	Rp14,971,079,600	63%	57.81%	Persentase perlengkapan jalan telah terpasang sesuai kondisi kebutuhan masyarakat meliputi kegiatan Bantuan Teknis, Pemeliharaan, LRK, serta Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dengan realisasi anggaran mencapai 57,81%	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap kebutuhan pemasangan perlengkapan jalan Melakukan survei terkait titik - titik kebutuhan pemasangan baru perlengkapan jalan Melaksanakan koordinasi dengan Pemerintah Daerah atau Instansi lain terkait kebutuhan perlengkapan jalan Melaksanakan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan sesuai kebutuhan	Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	5	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	Rp687,735,000	0	33.71%	Pembangunan ZOSS sudah dalam tahap pelaksanaan dengan capaian fisik 50% dengan realisasi anggaran mencapai 33,71%	Memastikan dan mengawasi penyedia jasa Pembangunan ZOSS mengerjakan sesuai jadwal sudah ditentukan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	0	0	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dilaksanakan pada momen Harbubnas dengan Output Masyarakat teredukasi tentang Keselamatan jalan sejak usia dini	Mempersiapkan hal-hal yang perlu disediakan mengingat kegiatan Pekan Keselamatan Nasional akan segera dilaksanakan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74.8	Pengelolaan Operasional UPUBKB	Presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor(UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta	74.8	74.8	100%	Rp 3,255,625,000	100%	74.8	Rp 2,369,502,465	100%	72.78%	Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan kegiatan yaitu Operasional UPPKB. Realisasi anggaran untuk kegiatan tersebut mencapai 72,78%	Mengusulkan SDM penguji kendaraan bermotor yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Agustus			Realisasi Bulan Agustus		% Capaian Bulan Agustus		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output	Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp 4,959,655,000	100%	80	Rp4,030,029,718	100%	81.26%	Melaksanakan sosialisasi berkelanjutan kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat	Sub Bagian Tata Usaha
						Kegiatan Tupoksi Teknis Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan											Merencanakan perbaikan penyelenggaraan kegiatan monitoring, inspeksi dan pengawasan terhadap angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan di BPTD secara	
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	83.98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Penyelenggaraan perkantoran ditujukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp39,795,234,000	100%	83,98	Rp 22,787,631,557	100%	57.26%	Telah dilaksanakan kegiatan penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat telah dilaksanakan 100% meliputi kegiatan	Sub Bagian Tata Usaha
						Operasional perkantoran											Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna	
						Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD VI Bengkulu - Lampung											Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan kantor Gedung Pelayanan BPTD Wilayah VI demi memberikan pelayanan kepada masyarakat.	
						Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan Pegawai)											Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai	
						Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan dan BMN											Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat. Mengelola BUMN sesuai kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan	



No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan September				Realisasi Bulan September		% Capaian Bulan September		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
SK2		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan	Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	80	80	100%	Rp505,477,000	100%	80	Rp505,477,000.00	100%	100%	Pengawasan Standar terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal di pelabuhan sudah terlaksana 100% meliputi kegiatan monitoring kinerja angkutan dan inspeksi keselamatan dengan realisasi anggaran mencapai 100%	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal di pelabuhan SDP	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
																		Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum pelabuhan SDP	
																		Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keselamatan dan keamanan Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan	
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan	80	60	100%	Rp25,861,874,000	100%	40	Rp18,377,702,000	75%	71.06%	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap kebutuhan pemasangan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)	Perengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung												
						Pemeliharaan Perengkapan Jalan													
						Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan													
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	5	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	Rp1,348,500,000	0	66.11%	Pembangunan ZOSS sudah dalam tahap pelaksanaan dengan capaian fisik 50% dengan realisasi anggaran mencapai 66,11%	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	Rp150,000,000	0	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi nasional akan segera dilaksanakan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74.8	Pengelolaan Operasional UPUBKB	Persentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor(UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta	74.8	74.8	100%	Rp 3,255,625,000	100%	74.8	Rp 2,476,672,465	100%	76.07%	Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan kegiatan yaitu Operasional UPPKB. Realisasi anggaran untuk kegiatan tersebut mencapai 76,07%	Mengusulkan SDM penguji kendaraan bermotor yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp 4,959,655,000	100%	80	Rp4,294,267,576	100%	86.58%	Kinerja Kualitas penyelenggaraan pendukung teknis transportasi darat mencapai 100% meliputi kegiatan monitoring dan pengawasan tupoksi dengan realisasi anggaran mencapai 86,58%	Melaksanakan sosialisasi berkelanjutan kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat	Sub Bagian Tata Usaha
						Kegiatan Tupoksi Teknis Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Merencanakan perbaikan penyelenggaraan kegiatan monitoring, inspeksi dan pengawasan terhadap angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan di BPTD secara												

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan September				Realisasi Bulan September		% Capaian Bulan September		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Nilai	83,98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp32,295,234,000	100%	83,98	Rp 24,963,832,042	100%	77.30%	Telah dilaksanakan kegiatan penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat telah dilaksanakan 100% meliputi kegiatan Operasional kantor, Gaji pegawai dan Pengadaan peralatan pendukung dengan realisasi anggaran mencapai 77,30 %	Mengusulkan untuk Kebutuhan Perangkat menggunakan Produk dalam Negeri	Sub Bagian Tata Usaha
				Operasional perkantoran	Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna													
				Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan Pegawai)	Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai													
				Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan dan BMN	Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat, Mengelola BUMN sesuai kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan													



**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
BPTD Kelas II Lampung**

Bulan : Oktober Tahun : 2023

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Target Bulan Oktober				Realisasi Bulan Oktober		% Capaian Bulan Oktober		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume				
								(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)				
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan	100	100	100%	Rp 6,468,982,000	100%	100%	Rp5,470,604,355	100%	85%	Seluruh trayek Angkutan Jalan Perintis yang telah ditetapkan sudah terlayani 100% dengan realisasi anggaran mencapai 85%	Memastikan dan mengawasi penyedia jasa angkutan subsidi perintis melayani trayek yang sudah ditentukan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal	2	2	100%	Rp 21,441,350,000	100%	2	Rp8,514,430,247	100%	40%	Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Wil VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Simpang Nangka sudah terlayani 100% , Untuk Revitalisasi Terminal Air Sebakul dalam pengerjaan dan ada tambahan kegiatan Peningkatan Terminal TTA Rajabasa emplacement dan sudah dalam pengerjaan	Memastikan Operasional diterminal meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
			Revitalisasi/ Peningkatan Terminal Air Sebakul-Bengkulu (SBSN)														Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Air Sebakul yaitu melaksanakan pembangunan terminal sesuai jadwal kontrak kerja		
	Peningkatan/Revitalisasi Terminal Penumpang Tipe A Rajabasa Tahap 1														Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Rajabasa yaitu melaksanakan revitalisasi terminal sesuai jadwal kontrak kerja				
IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	3	3	100%	Rp20,446,193,000	100%	3	Rp5,156,820,074	100%	25.22%	Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capaian kinerja 100% dengan realisasi anggaran 25,22% terdiri kegiatan operasional Pelabuhan , Pengadaan Rambu sungai dan danau dan layanan perintis, Untuk Pembangunan Sungai Mesuji mengalami Automatic Adjustment dan Untuk Rehabilitasi Pel. Enggano Thp III Masih tahap belum ada pencapaian karena masih dalam tahap review dokumen	Pembangunan Sungai Mesuji Mengalami Pemblokiran Anggaran dan Kegiatan masih menunggu kebijakan dari Pusat	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan		
																Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan Enggano Tahap III		Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan Enggano Tahap III sedang dalam proses review dokumen	
																Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyebrangan		Memastikan Operasional di Pelabuhan meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat	
																Pengadaan Rambu Sungai dan Danau		Pengadaan Rambu Sungai dan Danau dalam proses pengerjaan	
																Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis		Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis sudah dilaksanakan	

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Oktober				Realisasi Bulan Oktober		% Capaian Bulan Oktober		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
SK2		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	80	80	100%	Rp505,477,000	100%	80	Rp505,477,000.00	100%	100%	Pengawasan Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan sudah terlaksana 100% meliputi kegiatan monitoring kinerja angkutan dan inspeksi keselamatan dengan realisasi anggaran mencapai 100%	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal di pelabuhan SDP Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum Pelabuhan SDP Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keselamatan dan keamanan Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung	80	70	100%	Rp25,861,874,000	100%	40	Rp19,151,702,000	88%	74.05%	Persentase perlengkapan jalan telah terpasang sesuai kondisi kebutuhan masyarakat meliputi kegiatan Bantuan Teknis, Pemeliharaan, LRK, serta Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dengan realisasi anggaran mencapai 74,05%	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap kebutuhan pemasangan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)												Melakukan survei terkait titik - titik kebutuhan pemasangan baru perlengkapan jalan	
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan												Melaksanakan koordinasi dengan Pemerintah Daerah atau Instansi lain terkait kebutuhan perlengkapan jalan	
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan												Melaksanakan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan sesuai kebutuhan	
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	5	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	Rp2,007,065,000	21	98.39%	Pembangunan ZOSS sudah dalam tahap pelaksanaan dengan capaian fisik 100% dengan realisasi anggaran mencapai 98,39%	Memastikan dan mengawasi penyedia jasa Pembangunan ZOSS mengerjakan sesuai jadwal sudah ditentukan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	Rp370,163,552	1000	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dilaksanakan pada Pekan Keselamatan Jalan Melalui Sosialisasi kepada Siswa tentang Sadar Lalu Lintas dan diadakan Jalan Sehat dan Sepeda Santai di Acara Puncak PKJ	Mengevaluasi tentang kekurangan-kekurangan saat pelaksanaan PKJ dan perlu meningkatkan kemeriahan acara di tahun selanjutnya	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan		
IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	74.8	Pengelolaan Operasional UPUBKB	Presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor(UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta	74.8	74.8	100%	Rp 3,255,625,000	100%	74.8	Rp 2,476,672,465	100%	76.07%	Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan kegiatan yaitu Operasional UPPKB. Realisasi anggaran untuk kegiatan tersebut mencapai 76,07%	Mengusulkan SDM penguji kendaraan bermotor yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan		
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditem Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp 4,959,655,000	100%	80	Rp4,533,164,569	100%	91.40%	Kinerja Kualitas penyelenggaraan pendukung teknis transportasi darat mencapai 100% meliputi kegiatan monitoring dan pengawasan tupoksi dengan realisasi anggaran mencapai 91,40%	Melaksanakan sosialisasi berkelanjutan kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat	Sub Bagian Tata Usaha
						Kegiatan Tupoksi Teknis Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan												Merencanakan perbaikan penyelenggaraan kegiatan monitoring, inspeksi dan pengawasan terhadap angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan di BPTD secara berkesinambungan	

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Oktober				Realisasi Bulan Oktober		% Capaian Bulan Oktober		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output	Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Nilai	83.98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi Operasional perkantoran Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan Pegawai) Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan dan BMN	Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp32,295,234,000	100%	83,98	Rp 27,307,005,307	100%	84.55%	Telah dilaksanakan kegiatan penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat telah dilaksanakan 100% meliputi kegiatan Operasional kantor, Gaji pegawai dan Pengadaan peralatan pendukung dengan realisasi anggaran mencapai 84,55 %	Mengusulkan untuk Kebutuhan Perangkat menggunakan Produk dalam Negeri Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat, Mengelola BUMN sesuai kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan	Sub Bagian Tata Usaha

Bandar Lampung, November 2023
 Kepala BPTD Kelas II Lampung



BAHAR, ST., MT.
 NIP. 197110071998031008

**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
BPTD Kelas II Lampung**

Bulan : November Tahun : 2023

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Target Bulan November				Realisasi Bulan November		% Capaian Bulan November		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume				
								(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)				
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan	100	100	100%	Rp 6,468,982,000	100%	100%	Rp5,968,563,291	100%	92%	Seluruh trayek Angkutan Jalan Perintis yang telah ditetapkan sudah terlayani 100% dengan realisasi anggaran mencapai 92%	Memastikan dan mengawasi penyedia jasa angkutan subsidi perintis melayani trayek yang sudah ditentukan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal	2	2	100%	Rp 19,108,837,000	100%	2	Rp8,937,862,383	100%	47%	Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Wil VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Simpang Nangka sudah terlayani 100% , Untuk Revitalisasi Terminal Air Sebakul dalam pengerjaan dan ada tambahan kegiatan Peningkatan Terminal TTA Rajabasa emplacement dan sudah dalam pengerjaan	Memastikan Operasional diterminal meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
			Revitalisasi/ Peningkatan Terminal Air Sebakul-Bengkulu (SBSN)														Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Air Sebakul yaitu melaksanakan pembangunan terminal sesuai jadwal kontrak kerja		
	Peningkatan/Revitalisasi Terminal Penumpang Tipe A Rajabasa Tahap 1														Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Rajabasa yaitu melaksanakan revitalisasi terminal sesuai jadwal kontrak kerja				
IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	3	3	100%	Rp20,446,193,000	100%	3	Rp9,303,142,971	100%	45.50%	Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran 45,5% terdiri kegiatan operasional Pelabuhan , Pengadaan Rambu sungai dan danau dan layanan perintis, Untuk Pembangunan Sungai Mesuji mengalami Automatic Adjustment dan Untuk Rehabilitasi Pel. Enggano Thp III Masih tahap belum ada pencairan karena masih dalam tahap review dokumen	Pembangunan Sungai Mesuji Mengalami Pemblokiran Anggaran dan Kegiatan masih menunggu kebijakan dari Pusat	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan		
															Rehabilitasi Pelabuhan Penyebrangan Enggano Tahap III	Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan Enggano Tahap III sedang dalam proses review dokumen			
															Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyebrangan	Memastikan Operasional di Pelabuhan meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat			
															Pengadaan Rambu Sungai dan Danau	Pengadaan Rambu Sungai dan Danau dalam proses pengerjaan			
															Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis sudah dilaksanakan			

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan November				Realisasi Bulan November		% Capaian Bulan November		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab																	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran																				
SK2		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan	Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	80	80	100%	Rp505,477,000	100%	80	Rp505,477,000.00	100%	100%	Pengawasan Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan sudah terlaksana 100% meliputi kegiatan monitoring kinerja angkutan dan inspeksi keselamatan dengan realisasi anggaran mencapai 100%	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal di pelabuhan SDP	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan																
						Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Penyeberangan												Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum Pelabuhan SDP																	
						Inspeksi Keselamatan Angkutan Sungai dan Danau												Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keselamatan dan keamanan Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan																	
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan Perengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung	80	70	100%	Rp25,861,874,000	100%	40	Rp25,094,452,000	88%	97.03%	Persentase perlengkapan jalan telah terpasang sesuai kondisi kebutuhan masyarakat meliputi kegiatan Bantuan Teknis, Pemeliharaan, LRK, serta Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan dengan realisasi anggaran mencapai 93,03%	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap kebutuhan pemasangan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan																
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)												Melakukan survei terkait titik - titik kebutuhan pemasangan baru perlengkapan jalan																	
						Pemeliharaan Perengkapan Jalan												Melaksanakan koordinasi dengan Pemerintah Daerah atau Instansi lain terkait kebutuhan perlengkapan jalan																	
						Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan												Melaksanakan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan sesuai kebutuhan																	
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	5	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	Rp2,007,065,000	21	98.39%	Pembangunan ZOSS sudah dalam tahap pelaksanaan dengan capaian fisik 100% dengan realisasi anggaran mencapai 98,39%	Memastikan dan mengawasi penyedia jasa Pembangunan ZOSS mengerjakan sesuai jadwal sudah ditentukan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan																
						IKK3.5												Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan		Orang	1000	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	Rp500,000,000	1000	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dilaksanakan pada Pekan Keselamatan Jalan Melalui Sosialisasi kepada Siswa tentang Sadar Lalu Lintas dan diadakan Jalan Sehat dan Sepeda Santai di Acara Puncak PKJ	Mengevaluasi tentang kekurangan-kekurangan saat pelaksanaan PKJ dan perlu meningkatkan keterampilan acara di tahun selanjutnya	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK5		IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp 4,959,655,000	100%	80	Rp4,677,040,224	100%	94.30%	Kinerja Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat mencapai 100% meliputi kegiatan monitoring dan pengawasan tupoksi dengan realisasi anggaran mencapai 94,3%	Melaksanakan sosialisasi berkelanjutan kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat	Sub Bagian Tata Usaha																
						Kegiatan Tupoksi Teknis Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan												Merencanakan perbaikan penyelenggaraan kegiatan monitoring, inspeksi dan pengawasan terhadap angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan di BPTD secara berkesinambungan																	

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan November				Realisasi Bulan November		% Capaian Bulan November		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output	Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Nilai	83.98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi Operasional perkantoran Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan Pegawai) Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan dan BMN	Penyelenggaraan perkantoran ditujukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp33,241,777,000	100%	83,98	Rp 29,663,754,287	100%	89,24%	Telah dilaksanakan kegiatan penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat telah dilaksanakan 100% meliputi kegiatan Operasional kantor, Gaji pegawai dan Pengadaan peralatan pendukung dengan realisasi anggaran mencapai 89,24 %	Mengusulkan untuk Kebutuhan Perangkat menggunakan Produk dalam Negeri Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat, Mengelola BUMN sesuai kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan	Sub Bagian Tata Usaha

Bandar Lampung, Desember 2023
 Kepala BPTD Kelas II Lampung

BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T
 NIP. 19710809 199703 1 002

**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja
BPTD Kelas II Lampung**

Bulan : Desember Tahun : 2023

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Desember				Realisasi Bulan Desember		% Capaian Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Perintis Provinsi Bengkulu dan Lampung	Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan	100		100%	Rp 6,468,982,000	100%	100%	Rp6,466,522,223	100%	100%	Seluruh trayek Angkutan Jalan Perintis yang telah ditetapkan sudah terlayani 100% dengan realisasi anggaran mencapai 100%	Memastikan dan mengawasi penyedia jasa angkutan subsidi perintis melayani trayek yang sudah ditentukan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal	2	2	100%	Rp 21,441,350,000	100%	2	Rp19,591,320,881	100%	91%	Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Wil VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Simpang Nangka sudah terlayani 100% , Untuk Revitalisasi Terminal Air Sebakul dalam pengerjaan dan ada tambahan kegiatan Peningkatan Terminal TTA Rajabasa emplacement dan sudah dalam pengerjaan	Memastikan Operasional diterimal meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
						Revitalisasi/ Peningkatan Terminal Air Sebakul-Bengkulu (SBSN)											Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Air Sebakul yaitu melaksanakan pembangunan terminal sesuai jadwal kontrak kerja		
		Peningkatan/ Revitalisasi Terminal Penumpang Tipe A Rajabasa Tahap 1														Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Rajabasa yaitu melaksanakan revitalisasi terminal sesuai jadwal kontrak kerja			
SK1		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	3	Pembangunan Dermaga Sungai Mesuji	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	3	3	100%	Rp19,108,873,000	100%	3	Rp13,971,840,252	100%	73.12%	Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran 73,12% terdiri kegiatan operasional Pelabuhan , Pengadaan Rambu sungai dan danau dan layanan perintis, Untuk Pembangunan Sungai Mesuji mengalami Automatic Adjustment dan Untuk Rehabilitasi Pel. Enggano Thp III selesai dikerjakan	Pembangunan Sungai Mesuji Mengalami Pemblokiran Anggaran dan Kegiatan masih menunggu kebijakan dari Pusat	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
						Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan Enggano Tahap III											Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan Enggano Tahap III sedang dalam proses review dokumen		
						Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan												Memastikan Operasional di Pelabuhan meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat	
						Pengadaan Rambu Sungai dan Danau												Pengadaan Rambu Sungai dan Danau dalam proses pengerjaan	
						Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis													Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis sudah dilaksanakan

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Desember				Realisasi Bulan Desember		% Capaian Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab															
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran																		
SK2		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	Monitoring Pengawasan SPM Angkutan Penyeberangan	Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau	80	80	100%	Rp505,477,000	100%	80	Rp505,477,000.00	100%	100%	Pengawasan Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan sudah terlaksana 100% meliputi kegiatan monitoring kinerja angkutan dan inspeksi keselamatan dengan realisasi anggaran mencapai 100%	Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal di pelabuhan SDP	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan														
																		Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum Pelabuhan SDP															
																		Melaksanakan Inspeksi secara Berkala guna terciptanya keselamatan dan keamanan Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan															
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan	80	80	100%	Rp25,861,874,000	100%	40	Rp25,851,102,000	100%	99.96%	Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap kebutuhan pemasangan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan															
						Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)	Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung																										
						Pemeliharaan Perlengkapan Jalan																											
						Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan																											
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	5	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)	Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan	21	0	0%	Rp 2,039,888,000	100%	0	Rp2,032,965,000	21	99.66%	Pembangunan ZOSS sudah dalam tahap pelaksanaan dengan capaian fisik 100% dengan realisasi anggaran mencapai 99,66%	Memastikan dan mengawasi penyedia jasa Pembangunan ZOSS mengerjakan sesuai jadwal sudah ditentukan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan														
						IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan										Orang	1000		Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.	1000	0	0%	Rp 500,000,000	100%	0	Rp500,000,000	1000	0	Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dilaksanakan pada Pekan Keselamatan Jalan Melalui Sosialisasi kepada Siswa tentang Sadar Lalu Lintas dan diadakan Jalan Sehat dan Sepeda Santai di Acara Puncak PKJ	Mengevaluasi tentang kekurangan pelaksanaan PKJ dan perlu meningkatkan kementerian acara di tahun selanjutnya	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
						IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor										%	74.8		Pengelolaan Operasional UPUBKB	Presentase jumlah kumulatif unit pelaksanaan uji berkala kendaraan bermotor(UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta	74.8	74.8	100%	Rp 3,255,625,000	100%	74.8	Rp 3,255,623,345	100%	100.00%	Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan kegiatan yaitu Operasional UPPKB. Realisasi anggaran untuk kegiatan tersebut mencapai 100%	Mengusulkan SDM pengujian kendaraan bermotor yang berkompeteri tiap tahunnya sesuai kebutuhan. Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.	
SK5	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL	80	80	100%	Rp 4,959,655,000	100%	80	Rp4,953,348,958	100%	99.87%	Kinerja Kualitas penyelenggaraan pendukung teknis transportasi darat mencapai 100% meliputi kegiatan monitoring dan pengawasan tupoksi dengan realisasi anggaran mencapai 99,87%	Melaksanakan sosialisasi berkelanjutan kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat	Sub Bagian Tata Usaha															
					Kegiatan Tupoksi Teknis Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Mencanakan perbaikan penyelenggaraan kegiatan monitoring, inspeksi dan pengawasan terhadap angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan di BPTD secara berkesinambungan																											

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Desember				Realisasi Bulan Desember		% Capaian Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Nilai	83,98	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Penyelenggaraan perkantoran ditujukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,	83,98	83,98	100%	Rp33,241,777,000	100%	83,98	Rp 33,238,396,360	100%	99,99%	Telah dilaksanakan kegiatan penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat telah dilaksanakan 100% meliputi kegiatan Operasional kantor, Gaji pegawai dan Pengadaan peralatan pendukung dengan realisasi anggaran mencapai 99,99 %	Mengusulkan untuk Kebutuhan Perangkat menggunakan Produk dalam Negeri	Sub Bagian Tata Usaha
				Operasional perkantoran												Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna		
				Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan Pegawai)												Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai		
				Kegiatan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan dan BMN												Mengusulkan kegiatan perencanaan yang berdampak langsung ke masyarakat, Mengelola BUMN sesuai kebijakan dan dapat mengelola keuangan sesuai peraturan		



Bandarlampung, Januari 2023
Kepala PTU Kelas II Lampung

BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T
NIP.19710809 199703 1 002