

LAPORAN TAHUNAN

**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
TAHUN 2021**



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

KUPANG, JANUARI 2022

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii-iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
DAFTAR TABEL	v-vi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Maksud dan Tujuan.....	1
1.2 Tupoksi dan Struktur Organisasi BPTD.....	1
1.3 Komposisi Pegawai	4

BAB II PELAKSANAAN PROGRAM KERJA BPTD

2.1 Alokasi Anggaran Tahun Anggaran 2021.....	10
2.2 Pelaksanaan Kegiatan.....	10
2.2.1 Subbagian Tata Usaha.....	10
2.2.2 Seksi Transportasi Jalan	23
2.2.3 Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi SDP.....	62
2.2.4 Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Transportasi SDP	80
2.2.5 Satuan Pelayanan.....	92
2.3 Realisasi Anggaran Tahun Anggaran 2021.....	94

BAB III KEGIATAN LAINNYA

Pelaksanaan Kegiatan BPTD XIII Provinsi NTT	97
---	----

BAB IV PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN

4.1 Permasalahan.....	98
4.2 Upaya Pemecahan	98

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	100
5.2 Saran.....	101

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Balai Pengelola Transpotasi Darat Wilayah XIII	3
Gambar 1.2 Grafik Pegawai Berdasarkan Unit Kerja.....	4
Gambar 1.3 Grafik Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin.....	5
Gambar 1.4 Grafik Pegawai Berdasarkan Golongan	6
Gambar 1.5 Grafik Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan	7
Gambar 1.6 Grafik Pegawai Berdasarkan Usia	8
Gambar 1.7 Grafik Pegawai Berdasarkan Tingkat Jabatan	8
Gambar 1.8 Grafik Pegawai PPNN BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT	9
Gambar 2.1 Rencana Kegiatan Tahun 2021	11
Gambar 2.2 Realisasi Kegiatan Sarana dan Prasarana SDP Tahun 2021	68
Gambar 2.3 Grafik Data Angkutan Penyeberangan Tahun 2021	90
Gambar 2.4 Realisasi Kegiatan Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Tahun 2021..	92

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Pegawai Berdasarkan Unit Kerja	4
Tabel 1.2 Data Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin.....	5
Tabel 1.3 Data Pegawai Berdasarkan Golongan.....	5
Tabel 1.4 Data Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan	6
Tabel 1.5 Data Pegawai Berdasarkan Usia	7
Tabel 1.6 Data Pegawai Berdasarkan Tingkat Jabatan	8
Tabel 1.7 Data Pegawai PPNPN BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT	9
Tabel 2.1 Rencana Kegiatan Tahun 2021	10
Tabel 2.2 Rencana Kegiatan Subbagian Tata Usaha Tahun 2021	11
Tabel 2.3 Jumlah Surat masuk dan Surat Keluar Tahun 2021	11
Tabel 2.4 Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh.....	12
Tabel 2.5 Belanja Barang Operasional Lainnya	12
Tabel 2.6 Belanja Honor Output Kegiatan.....	13
Tabel 2.7 Belanja Barang Non Operasional Lainnya	13
Tabel 2.8 Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi.....	14
Tabel 2.9 Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	14
Tabel 2.10 Belanja Jasa Profesi	15
Tabel 2.11 Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	15
Tabel 2.12 Belanja Pemeliharaan Lainnya	15
Tabel 2.13 Belanja Bahan	16
Tabel 2.14 Belanja Jasa Penanganan Pandemi Covid	16
Tabel 2.15 Belanja Barang Operasional Penanganan Covid	17
Tabel 2.16 Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota.....	17
Tabel 2.17 Belanja Pengiriman Surat Dinas Pos	17
Tabel 2.18 Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	18
Tabel 2.19 Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	18
Tabel 2.20 Belanja Barang Non Operasional lainnya – Penanganan Covid.....	19
Tabel 2.21 Keperluan Perkantoran.....	19
Tabel 2.22 Belanja Honor Operasional Satuan Kerja	20

Tabel 2.23 Belanja Sewa.....	20
Tabel 2.24 Belanja Perjalanan Biasa.....	21
Tabel 2.25 Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting dalam Kota	21
Tabel 2.26 Belanja Perjalanan Tetap	22
Tabel 2.27 Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota	22
Tabel 2.28 Rencana Kegiatan Seksi Transportasi Jalan Tahun 2021	24
Tabel 2.29 Kegiatan dan Anggaran Seksi Transportasi Jalan Tahun 2021	25
Tabel 2.30 Eksisting SDM Seksi Transportasi Jalan	26
Tabel 2.31 Realisasi Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	27
Tabel 2.32 Pelaksanaan Kalibrasi	30
Tabel 2.33 Kalibrasi Peralatan Uji Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sikka.....	31
Tabel 2.34 Kalibrasi Peralatan Uji Kendaraan Bermotor di Kota Kupang.....	33
Tabel 2.35 Kalibrasi Peralatan Uji Kendaraan Bermotor di Kabupaten Kupang	34
Tabel 2.36 Kalibrasi Peralatan Uji Kendaraan Bermotor di Kabuapten Sumba Timur.....	35
Tabel 2.37 Kalibrasi Peralatan Uji Kendaraan Bermotor di Kabupaten TTS.....	36
Tabel 2.38 Trayek Angkutan Perintis Prov. NTT TA.2021	37
Tabel 2.39 Realisasi Angkutan Jalan Perintis TA.2021	38
Tabel 2.40 Monitoring pada masa Angkutan Lebaran.....	40
Tabel 2.41 Monitoring pada masa Angkutan NATARU (Natal dan Tahun Baru)	44
Tabel 2.42 Nama Perusahaan angkutan barang yang melintasi Jembatan Timbang Nunbaun Sabu	47
Tabel 2.43 Pelanggaran Yang Terjadi Pada UPPKB NBS Tahun 2021	49
Tabel 2.44 Fasilitas Zona Selamat Sekolah(ZoSS).....	50
Tabel 2.45 Rencana Kegiatan Seksi Sarana dan Prasarana SDP Tahun 2021	62
Tabel 2.46 Pelabuhan Penyeberangan Yang Belum Dimonitoring Tahun 2021	64
Tabel 2.47 Pelabuhan Penyeberangan Yang Beroperasi Dibawah SPM	65
Tabel 2.48 Pelabuhan Penyeberangan Yang Belum Memiliki Dokumen	66
Tabel 2.49 Realisasi Kegiatan Seksi Sarana dan Prasarana SDP Tahun 2021	68
Tabel 2.50 Data Kapal Motor Penyeberangan	68
Tabel 2.51 Data Status Sertifikat Dan Survey Kapal Motor Penyeberangan	76
Tabel 2.52 Rencana Kegiatan Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Tahun 2021	80
Tabel 2.53 Penetapan Jadwal dan Revisi Jadwal Tahun 2021.....	81

Tabel 2.54 Kegiatan Rapat Koordinasi	82
Tabel 2.55 Data Lintasan Yang Dilayani Tahun 2021.....	84
Tabel 2.56 Data Lintasan Yang Tidak Dilayani Tahun 2021	87
Tabel 2.57 Data Pelaksanaan Monitoring Tahun 2021.....	89
Tabel 2.58 Laporan Rekapitulasi PNBPD Tahun 2021	91
Tabel 2.59 Realisasi Kegiatan Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Tahun 2021 ...	91
Tabel 2.60 Realisasi Anggaran Tahun 2021	94

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud penyusunan laporan tahunan ini adalah sebagai bahan evaluasi dan pencapaian kinerja serta bentuk pertanggungjawaban yang dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Jalan Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur selama Tahun Anggaran 2021.

Tujuan yang diharapkan dari penyusunan laporan tahunan ini adalah untuk menggambarkan realisasi kinerja yang dicapai selama Tahun Anggaran 2021 serta sebagai tolak ukur pencapaian kinerja setiap tahun.

1.2 TUPOKSI DAN STRUKTUR ORGANISASI BPTD

Balai Pengelola Transportasi Darat termasuk didalamnya Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur ditetapkan berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 20 Tahun 2018 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Sedangkan rincian tugas pokoknya diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 56 Tahun 2017 tentang Peta Jabatan Dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan di Lingkungan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan.

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan, serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersil dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersil.

Dalam melaksanakan tugasnya Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur mempunyai fungsi sebagai berikut:

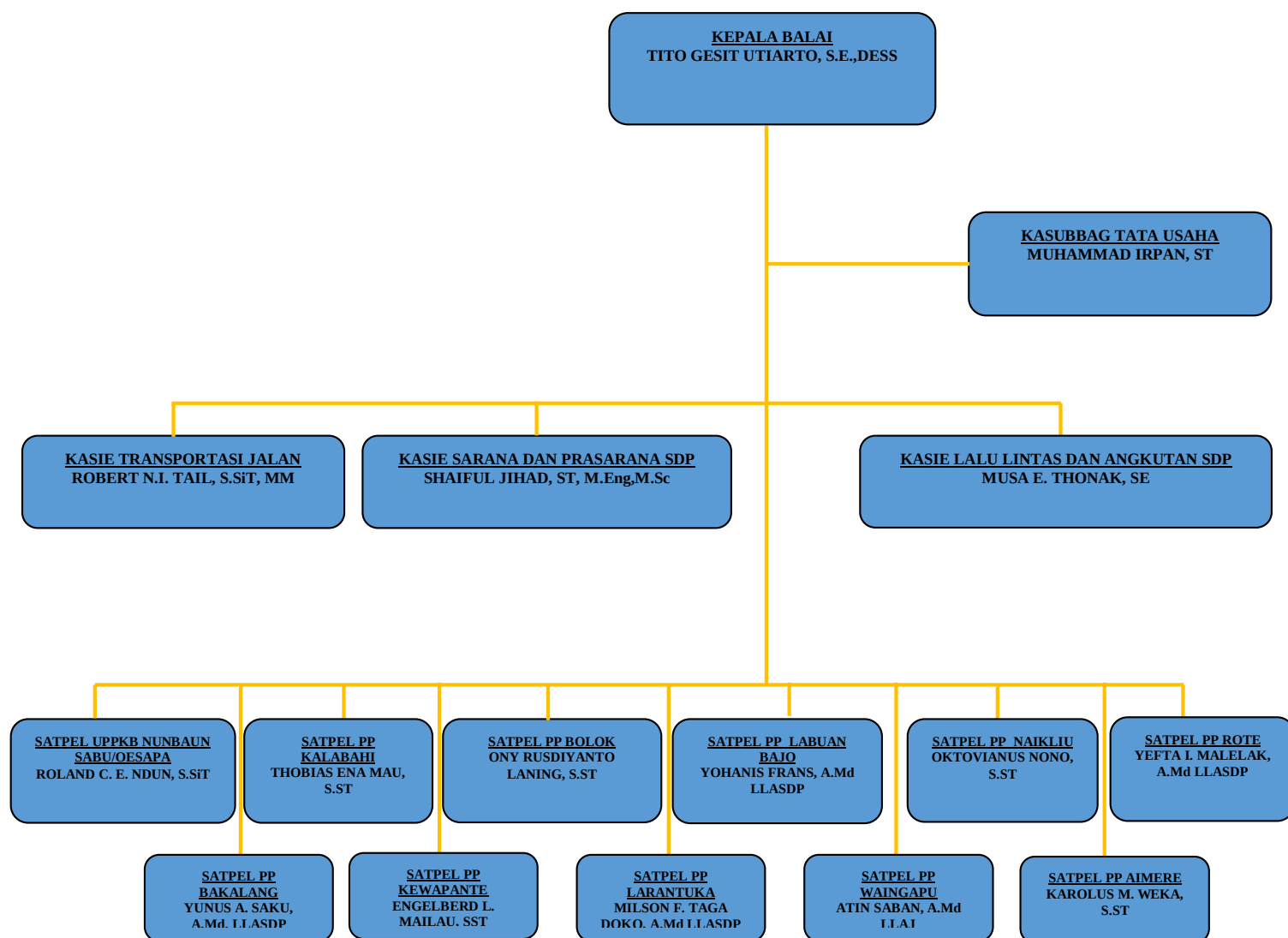
- a. Penyusunan rencana, program dan anggaran;
- b. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan Terminal Penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun

- sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan di jalannasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan *industry karoseri*;
- c. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan jalan antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidik dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan;
 - d. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersil, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidanga lalu lintas dan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersil dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersil, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersil dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersil;
 - e. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum dan hubungan masyarakat;
 - f. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 20 Tahun 2018 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, susunan organisasi Balai Pengelola Transpotasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur terdiri dari:

- 1. Kepala Balai;
- 2. Kepala Subbagian Tata Usaha;
- 3. Kepala Seksi Transportasi Jalan;
- 4. Kepala Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Perintis;
- 5. Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Perintis;

6. Kelompok Jabatan Fungsional.



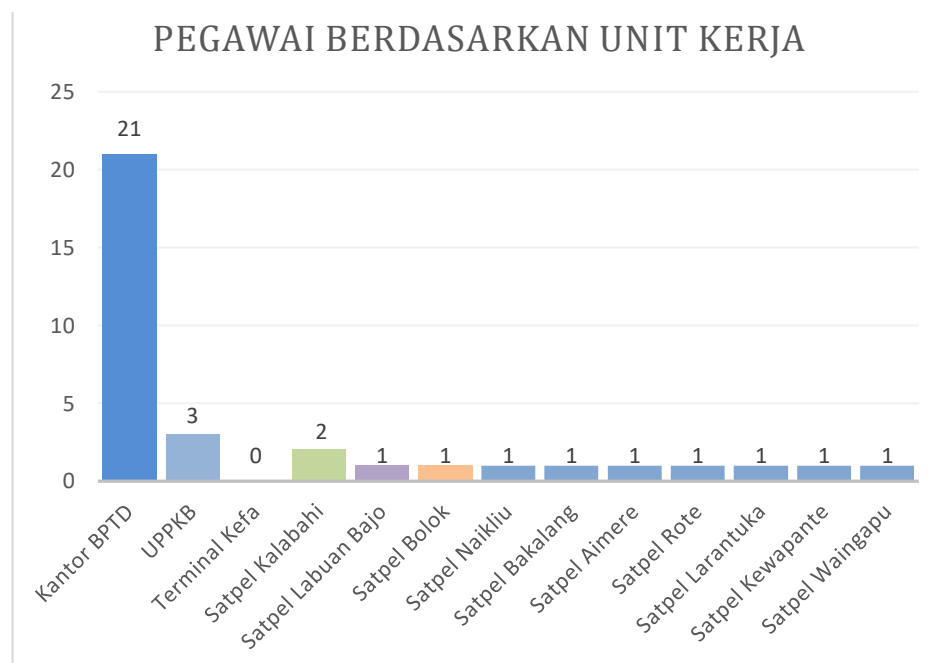
Gambar 1.1 Struktur Organisasi Balai Pengelola Transpotasi Darat Wilayah XIII

1.3 KOMPOSISI PEGAWAI

a. Pegawai Berdasarkan Unit Kerja

Tabel 1.1 Data Pegawai Berdasarkan Unit Kerja

NO	UNIT KERJA	2021
1	Kantor BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT	21
2	UPPKB	3
3	Terminal Kefa	0
4	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi	2
5	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo	1
6	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Bolok	1
7	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Naikliu	1
8	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Bakalang	1
9	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Aimere	1
10	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Rote	1
11	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Larantuka	1
12	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Kewapante	1
13	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Waingapu	1
JUMLAH		35



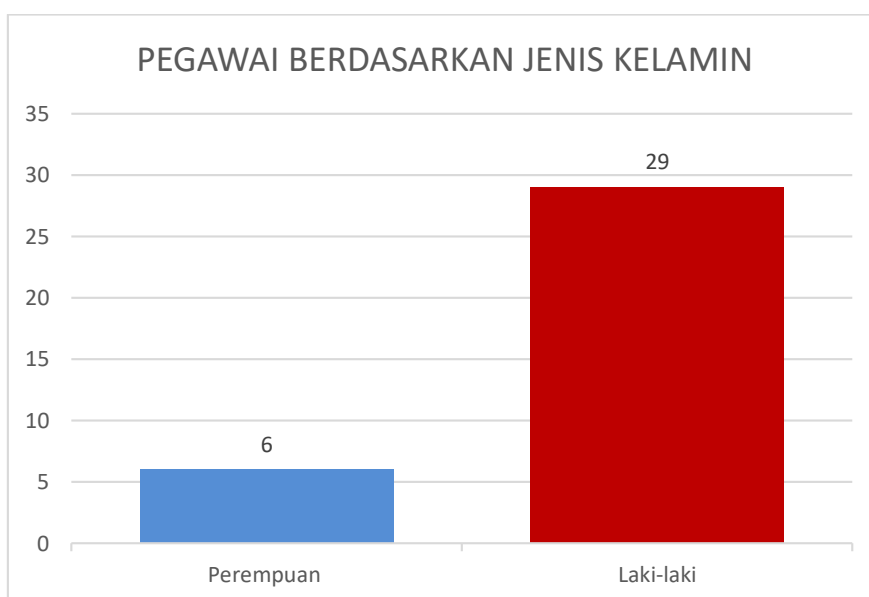
Gambar 1.2 Grafik Pegawai Berdasarkan Unit Kerja

Pegawai berdasarkan unit kerja pada kantor induk mengalami pengurangan Pegawai pada tanggal 13 Oktober 2021 yang awalnya 21 orang menjadi 20 orang dikarenakan meninggal dunia atas nama Bapak Shaiful Jihad, ST, M.Eng, M.Sc yang menjabat sebagai Kepala Seksi Sarana dan Prasarana SDP.

b. Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

Tabel 1.2 Data Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

NO	JENIS KELAMIN	2021
1	Perempuan	6
2	Laki-laki	29
JUMLAH		35

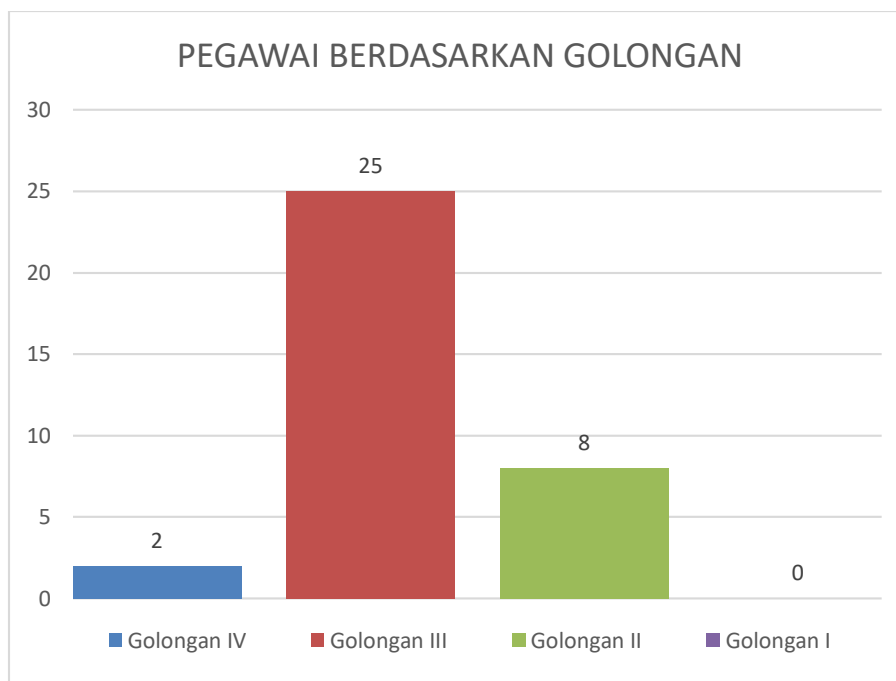


Gambar 1.3 Grafik Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

c. Pegawai Berdasarkan Golongan

Tabel 1.3 Data Pegawai Berdasarkan Golongan

NO	GOLONGAN	2021
1	Golongan IV	2
2	Golongan III	25
3	Golongan II	8
4	Golongan I	0
JUMLAH		35

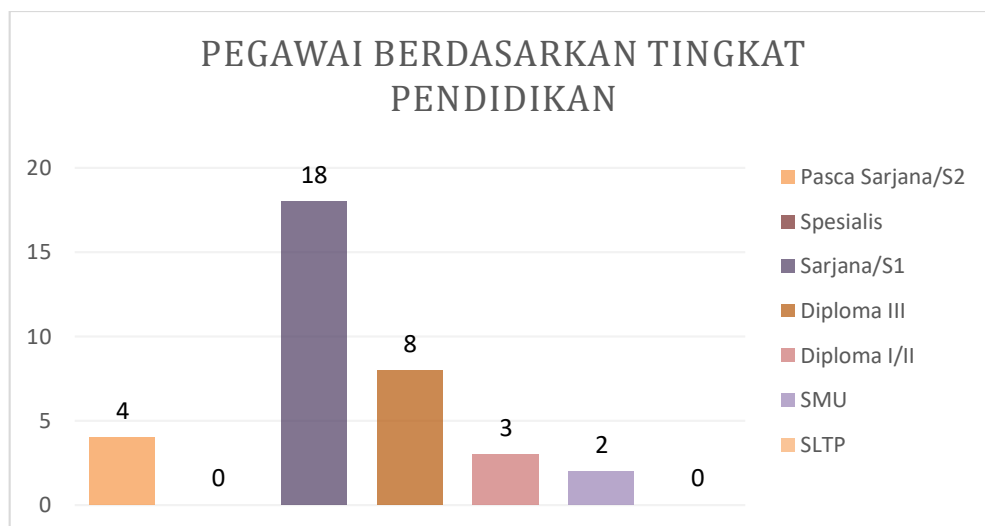


Gambar 1.4 Grafik Pegawai Berdasarkan Golongan

d. Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

Tabel 1.4 Data Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

NO	UNIT KERJA	2021
1	Doktoral/S3	0
2	Pasca Sarjana / S2	4
3	Spesialis	0
4	Sarjana/S1	18
5	Diploma III/Sarjana Muda	8
6	Diploma I/II	3
7	SMU	2
8	SLTP	0
9	SD	0
JUMLAH		35

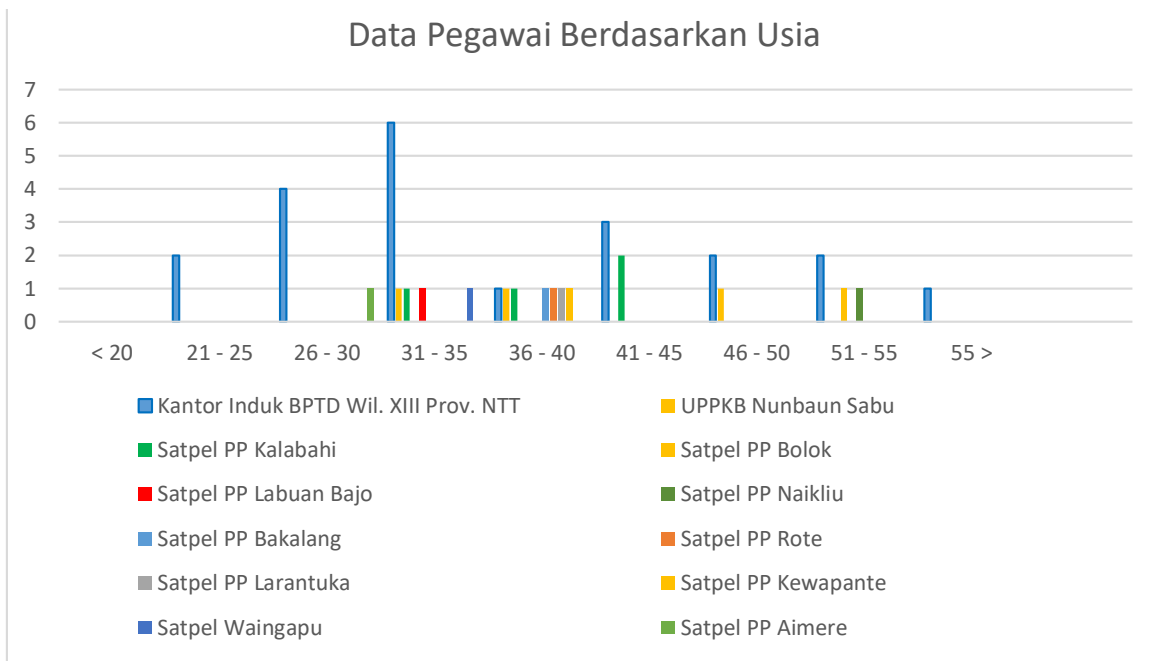


Gambar 1.5 Grafik Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

e. Pegawai Berdasarkan Usia

Tabel 1.5 Data Pegawai Berdasarkan Usia

NO	UNIT KERJA	USIA (TAHUN)									
		< 20	21 - 25	26 - 30	31 - 35	36 - 40	41 - 45	46 - 50	51 - 55	56 - 60	60 >
1	Kantor BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT	0	2	4	6	1	3	2	2	1	0
2	UPPKB	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0
3	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
4	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Bolok	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
5	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Naikliu	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
7	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Bakalang	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Rote	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
9	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Larantuka	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Kewapante	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
11	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Waingapu	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Aimere	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

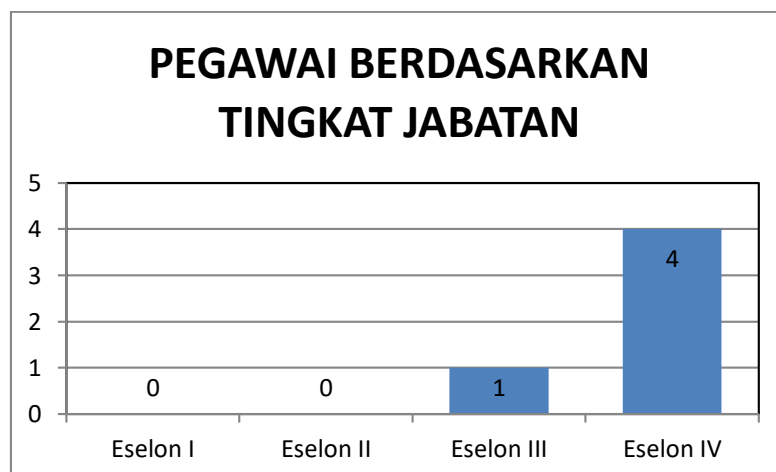


Gambar 1.6 Grafik Pegawai Berdasarkan Usia

f. Pegawai Berdasarkan Tingkat Jabatan

Tabel 1.6 Data Pegawai Berdasarkan Tingkat Jabatan

NO	UNIT KERJA	2021
1	Eselon I	0
2	Eselon II	0
3	Eselon III	1
4	Eselon IV	4

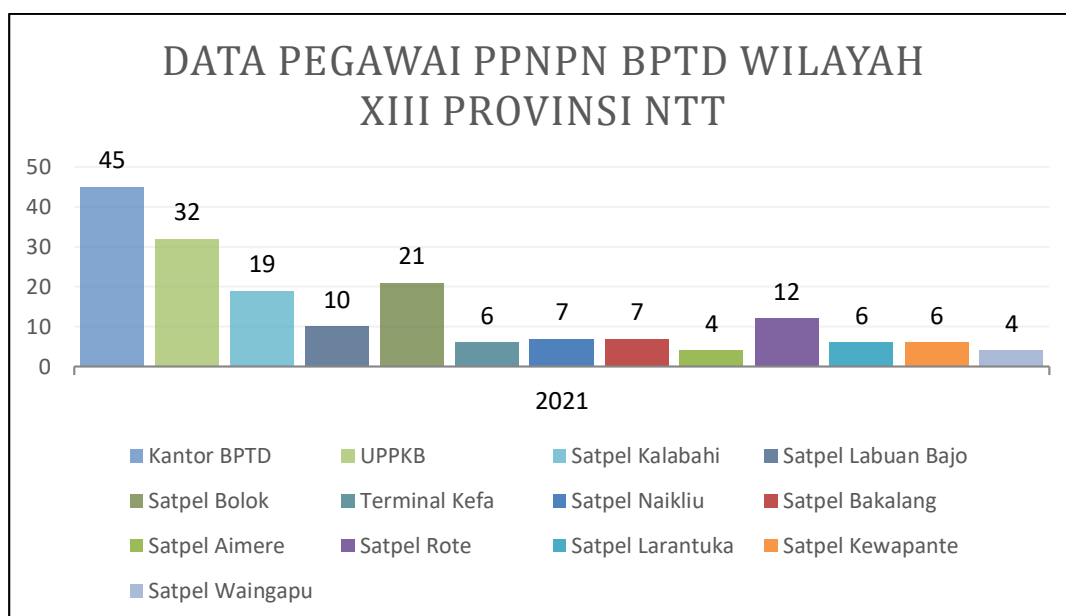


Gambar 1.7 Grafik Pegawai Berdasarkan Tingkat Jabatan

g. Pegawai PPNPN

Tabel 1.7 Data Pegawai PPNPN BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT

NO	UNIT KERJA	2021
1	Kantor BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT	45
2	UPPKB	32
3	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi	19
4	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo	10
5	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Bolok	21
6	Terminal Kefamenanu	6
7	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Naikliu	7
8	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Bakalang	7
9	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Aimere	4
10	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Rote	12
11	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Larantuka	6
12	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Kewapante	6
13	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Waingapu	4
JUMLAH		179



Gambar 1.8 Grafik Pegawai PPNPN BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT

BAB II

PELAKSANAAN PROGRAM KERJA BPTD

2.1 ALOKASI ANGGARAN TAHUN ANGGARAN 2021

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur mendapatkan pagu alokasi anggaran Tahun 2021 sebesar Rp. 129.003.736.000,- (Seratus dua puluh sembilan miliar tiga juta tujuh ratus tiga puluh enam ribu rupiah).

2.2 PELAKSANAAN KEGIATAN

2.2.1 Subbagian Tata Usaha

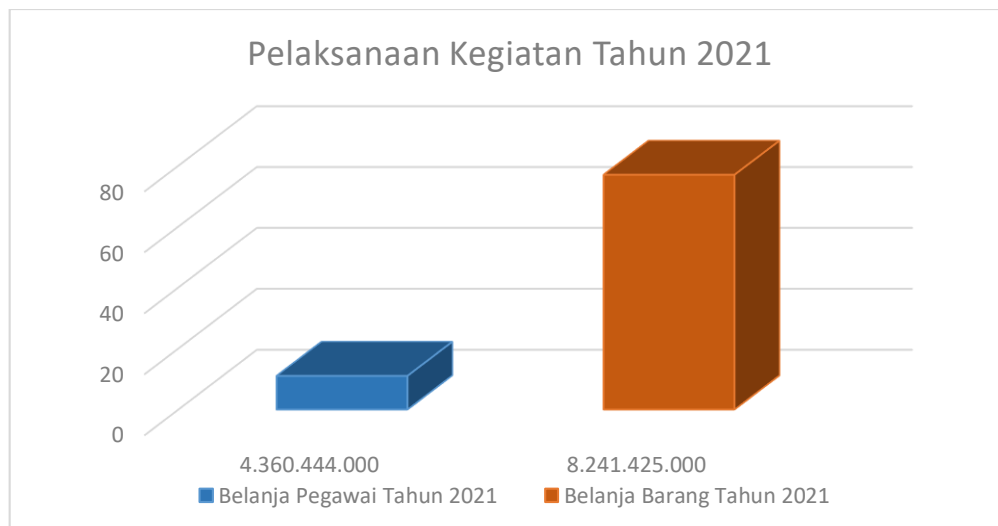
Subbagian Tata Usaha mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan rencana, program, dan anggaran, urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat, serta evaluasi dan pelaporan.

2.2.1.1 Rencana

Rencana Kegiatan Tahun 2021 meliputi kegiatan belanja barang dan kegiatan belanja modal.

Tabel 2.1 Rencana Kegiatan Tahun 2021

No	Uraian Kegiatan	Rincian Anggaran (Rp)	Jumlah Kegiatan
1	Belanja Pegawai Tahun 2021	4.360.444.000	11
2	Belanja Barang Tahun 2021	8.241.425.000	77
Total		12.601.869.000	88



Gambar 2.1 Rencana Kegiatan Tahun 2021

Tabel 2.2 Rencana Kegiatan Subbagian Tata Usaha Tahun 2021

No	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	IKK 5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
2.	Meningkatnya birokrasi Ditjen perhubungan darat akuntabel	IKK 1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen perhubungan darat	Nilai	100

2.2.1.2 Urusan Tata Usaha

Pengelolaan Administrasi Perkantoran pada Balai Pengelola Transportasi Darat Provinsi Nusa Tenggara Timur telah dilaksanakan sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 95 Tahun 2016 tentang Sistem Administrasi Perkantoran Kementerian Perhubungan baik dengan surat masuk dan surat keluar BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT.

Tabel 2.3 Jumlah Surat masuk dan Surat Keluar Tahun 2021

No	Jenis Surat	Jumlah
1.	Surat Masuk	885
2.	Surat Keluar	2.597

2.2.1.3 Rumah tangga

a. Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 752.137.000 dan terealisasi sebesar Rp. 750.784.000 atau 99,8%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 2.4 Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 752.137.000	Rp. 750.784.000	Rp. 1.353.000
Keluaran	Tersedianya Penambah Daya Tahan Tubuh	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Meningkatnya produktivitas kerja di lingkungan kantor	100%	99,82%	0,18%

b. Belanja Barang Operasional Lainnya

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 26.038.852.000 dan terealisasi sebesar Rp. 25.983.363.296 atau 99,79%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 2.5 Belanja Barang Operasional Lainnya

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 26.038.852.000	Rp. 25.983.363.296	Rp. 55.488.704
Keluaran	Tersedianya Barang Operasional Lainnya	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	99,79%	0,21%

c. Belanja Honor Output Kegiatan

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 3.910.899.000 dan terealisasi sebesar Rp. 3.900.753.600 atau 99,74%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 2.6 Belanja Honor Output Kegiatan

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya Dana, SDM dan Bahan	Rp. 3.910.899.000	Rp. 3.900.753.600	Rp. 10.145.400
Keluaran	Tersedianya Honor Output Kegiatan	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	99,74%	0,26%

d. Belanja Barang Non Operasional Lainnya

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 830.828.000 dan terealisasi sebesar Rp. 819.803.960 atau 98,67%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 2.7 Belanja Barang Non Operasional Lainnya

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 830.828.000	Rp. 819.803.960	Rp. 11.024.040
Keluaran	Tersedianya Barang Non Operasional Lainnya	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	98,67%	1,33%

e. Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 180.303.000 dan terealisasi sebesar Rp. 180.303.000 atau 100%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.8 Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 180.303.000	Rp. 180.303.000	-
Keluaran	Tersedianya Barang Persediaan Barang Konsumsi	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	100%	100%

f. Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 472.130.000 dan terealisasi sebesar Rp. 454.414.973 atau 96,25%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.9 Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 472.130.000	Rp. 454.414.973	Rp. 17.715.027
Keluaran	Tersedianya Langganan Daya dan Jasa Lainnya	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	96,25%	3,75%

g. Belanja Jasa Profesi

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 39.436.000 dan tidak terealisasi.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.10 Belanja Jasa Profesi

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 39.436.000	-	Rp. 39.436.000
Keluaran	Terbayarnya Biaya Jasa dan Profesi	12 Bulan	-	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	-	-

h. Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 373.775.000 dan terealisasi sebesar Rp. 372.937.000 atau 99,78%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.11 Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 373.775.000	Rp. 372.937.000	Rp. 838.000
Keluaran	Terpeliharanya Gedung dan Bangunan untuk Kegiatan Perkantoran	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	99,78%	0,22%

i. Belanja Pemeliharaan Lainnya

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 1.000.000 dan terealisasi sebesar Rp. 1.000.000 atau 100%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.12 Belanja Pemeliharaan Lainnya

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp.1.000.000	Rp. 1.000.000	-
Keluaran	Tersedianya Biaya Pemeliharaan Lainnya	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	100%	100%

j. Belanja Bahan

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 138.140.000 dan terealisasi sebesar Rp. 138.140.000 atau 100%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.13 Belanja Bahan

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 164.000.000	Rp. 130.736.000	-
Keluaran	Tersedianya Bahan yang mendukung Operasional BPTD	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	100%	100%

k. Belanja Jasa Penanganan Pandemi Covid

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 110.000.000 dan terealisasi sebesar Rp. 110.000.000 atau 100%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.14 Belanja Jasa Penanganan Pandemi Covid

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 110.000.000	Rp. 110.000.000	-
Keluaran	Terbayarnya Pelaksanaan Rapid dan atau Swab Test	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	100%	100%

l. Belanja Barang Operasional Penanganan Covid

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 337.302.000 dan terealisasi sebesar Rp. 336.170.000 atau 99,66%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.15 Belanja Barang Operasional Penanganan Covid

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 337.302.000	Rp. 336.170.000	Rp. 1.132.000
Keluaran	Terbayarnya Pelaksanaan Rapid dan atau Swab Test	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	99,66%	0,34%

m. Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 33.500.000 dan terealisasi sebesar Rp. 33.500.000 atau 100%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.16 Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 33.500.000	Rp. 33.500.000	-
Keluaran	Terlaksananya Kegiatan Perjalanan Dalam Kota	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	100%	100%

n. Belanja Pengiriman Surat Dinas Pos

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 18.000.000 dan terealisasi sebesar Rp. 18.000.000 atau 100%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.17 Belanja Pengiriman Surat Dinas Pos

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 18.000.000	Rp. 18.000.000	-
Keluaran	Terlaksananya Kegiatan Pengiriman Surat Dinas PO Pusat	12 Bulan	12 Bulan	-

Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	100%	100%
-------	---	------	------	------

o. Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Peralatan dan Mesin

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 66.000.000 dan terealisasi sebesar Rp. 66.000.000 atau 100%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.18 Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Peralatan dan Mesin

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 66.000.000	Rp. 66.000.000	-
Keluaran	Tersedianya Barang Persediaan Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	100%	100%

p. Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Gedung dan Bangunan

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 2.000.000 dan terealisasi sebesar Rp. 2.000.000 atau 100%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.19 Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Gedung dan Bangunan

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 2.000.000	Rp. 2.000.000	-
Keluaran	Tersedianya Barang Persediaan Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	100%	100%

q. Belanja Barang Non Operasional lainnya – Penanganan Covid

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 373.000.000 dan terealisasi sebesar Rp. 347.487.354 atau 93,16%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.20 Belanja Barang Non Operasional lainnya – Penanganan Covid

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 373.000.000	Rp. 347.487.354	Rp. 25.512.646
Keluaran	Tersedianya Barang Persediaan Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	100%	100%

2.2.1.4 Kepegawaian

Pengelolaan Kepegawaian yang mencakup data nominative kepegawaian pada Balai Pengelola Transportasi Darat Provinsi Nusa Tenggara Timur telah dilaksanakan sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 82 Tahun 2011 tentang Tata Cara Pelaksanaan Sistem Informasi Kepegawaian di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

2.2.1.5 Keuangan

a. Belanja Keperluan Perkantoran

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 1.641.415.000 dan terealisasi sebesar Rp. 1.631.759.500 atau 99,41%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 2.21 Keperluan Perkantoran

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 1.641.415.000	Rp. 1.631.759.500	Rp. 9.655.500
Keluaran	Terpenuhinya tenaga: a. Pramubakti b. Pengemudi	150 Orang x 13 Bulan 2 Orang x 13 Bulan	150 Orang x 13 Bulan 2 Orang x 13 Bulan	-

	c. Cleaning Service d. Satuan Pengaman	16 Orang x 13 Bulan 11 Orang x 13 Bulan	16 Orang x 13 Bulan 11 Orang x 13 Bulan	
Hasil	Tersedianya kebutuhan Perkantoran	100%	99,41%	0,59%

b. Belanja Honor Operasional Satuan Kerja

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 410.640.000 dan terealisasi sebesar Rp. 410.640.000 atau 100%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada table dibawah ini:

Tabel 2.22 Belanja Honor Operasional Satuan Kerja

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya Dana, SDM dan Bahan	Rp. 410.640.000	Rp. 410.640.000	-
Keluaran	Terbayarnya Honor Operasional Satuan Kerja	12 Bulan	12 Bulan	-
Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	100%	100%

c. Belanja Sewa

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 1.972.828.000 dan terealisasi sebesar Rp. 1.958.440.000 atau 99,27%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.23 Belanja Sewa

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya dana, SDM dan Bahan	Rp. 1.972.828.000	Rp. 1.958.440.000	Rp. 14.388.000
Keluaran	Tersedianya Gedung Perkantoran dan Kendaraan Operasional	12 Bulan	12 Bulan	-

Hasil	Teroptimalnya Pelaksanaan Tugas dan Fungsi BPTD	100%	99,27%	0,73%
-------	---	------	--------	-------

d. Belanja Perjalanan Biasa

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 1.743.368.000 dan terealisasi sebesar Rp. 1.739.611.386 atau 99,78%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.24 Belanja Perjalanan Biasa

Indikator	TolakUkur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya Dana, SDM dan Bahan	Rp. 1.743.368.000	Rp. 1.739.611.386	Rp. 3.756.614
Keluaran	Terlaksananya kegiatan operasional	• Tiket 453 OT • Penginapan 555 OH • Uang Harian 1751 OH • Taksi 760 OT	• Tiket 453 OT • Penginapan 555 OH • Uang Harian 1751 OH • Taksi 760 OT	-
Hasil	Adanya laporan hasil kegiatan	100%	99,78%	0,22%

e. Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting dalam Kota

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 48.055.000 dan terealisasi sebesar Rp. 42.086.768 atau 87,58%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.25 Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting dalam Kota

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya Dana, SDM dan Bahan	Rp. 48.055.000	Rp. 42.086.768	Rp. 5.968.232

Keluaran	Terlaksananya kegiatan operasional	Uang Harian 31 OH	Uang Harian 31 OH	-
Hasil	Adanya laporan hasil kegiatan	100%	87,58%	12,42%

f. Belanja Perjalanan Tetap

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 695.856.000 dan terealisasi sebesar Rp. 694.823.605 atau 99,85%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.26 Belanja Perjalanan Tetap

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya Dana, SDM dan Bahan	Rp. 695.856.000	Rp. 694.823.605	Rp. 1.032.395
Keluaran	Terlaksananya kegiatan operasional	- Tiket 210 OT - Penginapan 230 OH - Uang Harian 832 OH - Taksi 385 OT	- Tiket 210 OT - Penginapan 230 OH - Uang Harian 832 OH - Taksi 385 OT	-
Hasil	Adanya laporan hasil kegiatan	100%	99,85%	0,15%

g. Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota

Kegiatan ini dianggarkan sebesar Rp. 95.066.000 dan terealisasi sebesar Rp. 95.064.913 atau 100%.

Secara rinci kegiatan tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.27 Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota

Indikator	Tolak Ukur	Kinerja		
		Target	Realisasi	Sisa
Masukan	Tersedianya Dana, SDM dan Bahan	Rp. 95.066.000	Rp. 95.064.913	Rp. 1.087

Keluaran	Terlaksananya kegiatan operasional	• Tiket 31 OT • Penginapan 34 OH • Uang Harian 75 OH • Taksi 58 OT	• Tiket 31 OT • Penginapan 34 OH • Uang Harian 75 OH • Taksi 58 OT	-
Hasil	Adanya laporan hasil kegiatan	100%	100%	100%

2.2.1.6 Hukum dan Hubungan Masyarakat

Hubungan masyarakat (humas) adalah seni menciptakan pengertian publik yang lebih baik. Kegiatan humas dilakukan untuk memberikan informasi dan menunjang tercapainya tujuan yang ditetapkan baik untuk kepentingan masyarakat luas maupun kepada stockholder dalam lingkup Kementerian Perhubungan. Kegiatan humas yang telah dilakukan oleh BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur memberikan penjelasan mengenai angkutan jalan dan angkutan penyeberangan kepada masyarakat luas.

2.2.1.7 Evaluasi dan Pelaporan

Evaluasi merupakan salah satu bagian dari siklus pelaksanaan kegiatan, termaksud dalam bidang Perhubungan yang telah dilakukan guna mendapatkan hasil akhir yang baik dengan di sertakan pelaporan hasil pelaksanaan kegiatan. Evaluasi dilakukan berdasarkan hasil laporan baik secara lisan maupun tulisan agar kekurangan yang ditemukan dapat dilakukan tindakan perbaikan, sehingga mengurangi resiko yang lebih besar.

2.2.2 Seksi Transportasi Jalan

Seksi Transportasi Jalan mempun yaitu gas melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang tipe A, terminal barang, Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan, serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karo seri, pelaksanaan manajemen dan rekaya salalu lintas di jalan nasional, pengawasan angkutan orang lintas batas negara dan/atau antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam

trayek, dan angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan.

Tabel 2.28 Rencana Kegiatan Seksi Transportasi Jalan Tahun 2021

No	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Indikator Kinerja	Satuan
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	13
		IKK 3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0

		IKK 3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	0
		IKK 3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	1
		IKK 7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan	%	44

Tabel 2.29 Kegiatan dan Anggaran Seksi Transportasi Jalan Tahun 2021

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)
1	Melaksanakan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Keselamatan Jalan pada Ruas Jalan Nasional di NTT	Rp. 39.511.026.000
2	Subsidi Operasional Bus Perintis 35 Trayek	Rp. 5.678.564.000
3	Pembangunan Terminal pada 2 Lokasi Bimoku dan Motaain	Rp. 20.500.000.000
4	Membandingkan Jumlah Kendaraan Yang Melanggar ODOL dengan Jumlah Total Kendaraan Yang Masuk ke UPPKB	Rp 10.000.000.000
5	Pengadaan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Ruas Jalan Nasional di NTT	Rp 3.762.891.000
6	Pengoperasian Fasilitas UPUBKB Yang Sesuai dengan Standar Internasional (UN-ECE)	Rp 72.072.000,.

2.2.2.1. SDM Seksi Transportasi Jalan

Ketersediaan Sumber Daya Manusia (SDM) pada seksi transportasi jalan pada saat ini berjumlah 13 orang. Dengan jumlah PNS sebanyak 6 orang dan PPNPN sebanyak 7 orang, dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2.30 Eksisting SDM Seksi Transportasi Jalan

No	Nama Satpel	Jumlah (Unit)	Existing
1	Kantor Induk	1	13
2	UPPKB	4	35
3	Terminal Penumpang	2	9
4	Terminal Barang	3	0

Pada tahun anggaran 2021 UPPKB yang beroperasi adalah UPPKB Nun Baun Sabu dengan jumlah pegawai 33 orang yang terdiri dari 3 orang PNS dan 30 orang PPNP. UPPKB Nun Baun Sabu sudah dioperasikan sedangkan UPPKB Nggorang dan Watualo sampai dengan akhir tahun 2021 belum dioperasikan.

2.2.2.2. Fasilitas Perlengkapan Jalan

Fasilitas Perlengkapan Jalan pada Tahun Anggaran 2021 telah terpasang fasilitas perlengkapan jalan dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2.31 Realisasi Fasilitas Perlengkapan Jalan

NO	NAMA KEGIATAN	DETAIL KEGIATAN		SUMBER DANA	JENIS BELANJA	DIPA AWAL			PAGU SETELAH PENGURANGAN (ADD)				KONTRAK			REALISASI TRIWULAN II					PELAKSANA KEGIATAN		TANGGAL MULAI - BERAKHIR			
		PROVIN SI	KAB/KOTA	(R/M/PNBP/SBS N)	(52/53)	VOLUME		HARGA SATUAN	PAGU	VOLUME		HARGA SATUAN	PAGU	VOLUME		HARGA SATUAN	NILAI KONTRAK	VOLUME		KEUANGAN	% CAPAIAN KEUANGAN	% CAPAIAN	PERUSAHAAN PELAKSANA	PERUSAHAAN PENYEDIA	TANGGAL MULAI	TANGGAL BERAKHIR
						UNIT	SATUA N	R P		UNIT	SATUAN	R p		UNIT	SATUAN	Rp	Rp	UNIT	SATUAN							
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA
1	Ruas Jalan Nasional Nomor Ruas Jalan 016 (Hepang - Nita)	NTT	Kab. Maumere	RM	53								1,534,000,000				1,776,000,000			536,900,000	100%	100%	CV. CIA		05 Maret 2021	02 Juli 2021
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 75 cm					48	Unit	1,830,028	87,841,347	22	Unit	1,830,028	40,260,617	48	Unit	1,830,028	87,841,347	22	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 90 cm					24	Unit	1,986,273	47,670,548	24	Unit	1,986,273	47,670,548	24	Unit	1,986,273	47,670,548	24	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm					2	Unit	13,996,421	27,992,843	2	Unit	13,996,421	27,992,843	2	Unit	13,996,421	27,992,843	2	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- APJ Tenaga Surya					14	Unit	43,144,312	604,020,364	10	Unit	43,144,312	431,443,117	14	Unit	43,144,312	604,020,364	-	Unit					PT. Samirni Lestari Energi Indonesia		
	- Guardrail					150	Unit	5,402,046	810,306,890	100	Unit	5,402,046	540,204,593	150	Unit	5,402,046	810,306,890	50	Unit					PT. Karunia Baja Persada		
	- Supervisi					1	Paket	85,442,000	85,442,000	1	Paket	85,442,000	85,442,000	1	Paket	85,442,000	85,442,000									
	- K3													1	Ls	31,005,080	31,005,080									
2	Ruas Jalan Nasional Nomor Ruas Jalan 029 (Bokong - Batu Putih)	NTT	Kab. Kupang	RM	53												1,959,000,000			1,469,250,000	100%	100%	CV. MAKMUR HIDAYAH		05 Maret 2021	02 Juli 2021
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 75 cm					23	Unit	1,756,653	40,403,026	23	Unit	1,756,653	40,403,026	23	Unit	1,756,653	40,403,026	23	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 90 cm					6	Unit	1,900,073	11,400,441	6	Unit	1,900,073	11,400,441	6	Unit	1,900,073	11,400,441	6	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- APJ Tenaga Surya					30	Unit	41,233,148	1,236,994,447	30	Unit	41,233,148	1,236,994,447	30	Unit	41,233,148	1,236,994,447	10	Unit					PT. Samirni Lestari Energi Indonesia		
	- Guardrail					75	Unit	5,247,020	393,526,481	75	Unit	5,247,020	393,526,481	75	Unit	5,247,020	393,526,481	75	Unit					PT. Karunia Baja Persada		
	- Warning Light Solar cell					2	Unit	32,395,157	64,790,314	2	Unit	32,395,157	64,790,314	2	Unit	32,395,157	64,790,314	2	Unit					PT. Qumicon		
	- Supervisi					1	Paket	85,346,000	85,346,000	1	Paket	85,346,000	85,346,000	1	Paket	85,346,000	85,346,000									
	- K3													1	Ls	31,609,500	31,609,500									
3	Ruas Jalan Nasional Nomor Ruas Jalan 034 (Batas Kota Kefamenanu - Maubesi)	NTT	Kab. Timor Tengah Utara	RM	53												2,785,000,000			2,088,750,000	100%	100%	PT. BUDI MULYA BESTARI		08 Maret 2021	05 Juli 2021
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 75 cm					48	Unit	1,869,180	89,720,652	48	Unit	1,869,180	89,720,652	48	Unit	1,869,180	89,720,652	48	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 90 cm					9	Unit	2,024,267	18,218,400	9	Unit	2,024,267	18,218,400	9	Unit	2,024,267	18,218,400	9	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- APJ Tenaga Surya					46	Unit	39,796,651	1,830,645,963	46	Unit	39,796,651	1,830,645,963	46	Unit	39,796,651	1,830,645,963	15	Unit					PT. Samirni Lestari Energi Indonesia		
	- Guardrail					100	Unit	5,596,438	559,643,847	100	Unit	5,596,438	559,643,847	100	Unit	5,596,438	559,643,847	100	Unit					PT. Karunia Baja Persada		
	- Supervisi					1	Paket	84,978,000	84,978,000	1	Paket	84,978,000	84,978,000	1	Paket	84,978,000	84,978,000									
	- K3													1	Ls	30,150,000	30,150,000									

4	Ruas Jalan Nasional Nomor Ruas Jalan 036 (Nesam/Kiupukan - Halilulik)	NTT	Kab. Timor Tengah Utara	RM	53											1,611,200,000			1,208,400,000	100%	100%	CV. KURNIAWAN ABDI TANGGUH		05 Maret 2021	02 Juli 2021
	- Paku Jalan				732	Unit	296,575	217,092,900	732	Unit	296,575	217,092,900	732	Unit	316,823	231,914,646	530	Unit					PT. MMS		
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 75 cm				20	Unit	1,832,079	36,641,575	20	Unit	1,832,079	36,641,575	20	Unit	1,642,967	32,859,342	20	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 90 cm				10	Unit	1,989,018	19,890,178	10	Unit	1,989,018	19,890,178	10	Unit	1,272,483	12,724,830	10	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- APJ Tenaga Surya				22	Unit	40,284,970	886,269,331	22	Unit	40,284,970	886,269,331	22	Unit	691,628	15,215,807	15	Unit					PT. Sumber Energi		
	- Guardrail				50	Unit	5,503,723	275,186,126	50	Unit	5,503,723	275,186,126	50	Unit	1,495,835	74,791,764	50	Unit					PT. Karunia Baja Persada		
	- Supervisi				1	Paket	85,400,000	85,400,000	1	Paket	85,400,000	85,400,000	1	Paket	75,570,000	75,570,000									
	- K3												1	Ls	27,566,497	15,890,380									
5	Ruas Jalan Nasional Nomor Ruas Jalan 041 (Waitabula - Batas Kota Waikabubak)	NTT	Kab. Sumba Barat Daya	RM	53							1,903,987,000				3,671,000,000			1,427,990,250	100%	100%	PT. SUMBER ENERGI TERBARUKAN INDONESIA		03 Maret 2021	30 Juni 2021
	- Marka Jalan				18,390	M'	32,972	606,357,839	14,190	M'	32,972	467,874,809	18,390	M'	32,972	606,357,839	14,190	M'					PT. MMS		
	- Paku Jalan				1,459	Unit	291,575	425,407,925	-	Unit	291,575	-	1,459	Unit	291,575	425,407,925	-	Unit							
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 75 cm				21	Unit	1,832,079	38,473,653	20	Unit	1,832,079	36,641,575	21	Unit	1,832,079	38,473,653	20	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm				2	Unit	13,723,156	27,446,313	-	Unit	13,723,156	-	2	Unit	13,723,156	27,446,313	-	Unit							
	- APJ Tenaga Surya				45	Unit	40,134,970	1,806,073,632	30	Unit	40,134,970	1,204,049,088	45	Unit	40,134,970	1,806,073,632	30	Unit					PT. Sumber Energi		
	- Guardrail				50	Unit	5,449,391	272,469,526	-	Unit	5,449,391	-	50	Unit	5,449,391	272,469,526	-	Unit							
	- Warning Light				4	Unit	34,370,173	137,480,690	-	Unit	34,370,173	-	4	Unit	34,370,173	137,480,690	-	Unit							
	- Supervisi				1	Paket	85,439,000	85,439,000	1	Paket	85,439,000	85,439,000	1	Paket	85,439,000	85,439,000									
	- K3												1	Ls	22,332,000	22,332,000									
6	Ruas Jalan 050 (Jalan Lingkar Luar Kota Kupang)	NTT	Kota Kupang	RM	53											1,913,544,000			1,435,158,000	100%	100%	CV. ARYAGUNA SENTOSA		05 Maret 2021	02 Juli 2021
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 75 cm				33	Unit	1,758,623	58,034,543	33	Unit	1,758,623	58,034,543	33	Unit	1,758,623	58,034,543	33	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm				2	Unit	1,902,208	3,804,416	2	Unit	1,902,208	3,804,416	2	Unit	1,902,208	3,804,416	2	Unit					PT. 3M Indonesia		
	- APJ Tenaga Surya				35	Unit	41,407,561	1,449,264,634	35	Unit	41,407,561	1,449,264,634	35	Unit	41,407,561	1,449,264,634	35	Unit					PT. Santini Lestari Energi Indonesia		
	- Guardrail				25	Unit	5,319,765	132,994,133	25	Unit	5,319,765	132,994,133	25	Unit	5,319,765	132,994,133	-	Unit					PT. Karunia Baja Persada		
	- Warning Light				2	Unit	32,569,570	65,139,140	2	Unit	32,569,570	65,139,140	2	Unit	32,569,570	65,139,140	2	Unit					PT. Qumicon		
	- Supervisi				1	Paket	85,359,900	85,359,900	1	Paket	85,359,900	85,359,900	1	Paket	85,359,900	85,359,900									
	- K3												1	LS	29,459,500	29,459,500									

7	Ruas Jalan 057 (Batas Kota Ruteng - Reo - Kedindi)	NTT	Kab. Manggarai	RM	53												2,033,000,000				1,524,750,000	100%	100%	CV. MULTI MEKAR LESTARI		05 Maret 2021	02 Juli 2021
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 75 cm					66	Unit	1,815,455	119,819,999	66	Unit	1,815,455	119,819,999	66	Unit	1,815,455	119,819,999	66	Unit						PT. 3 Mindonesia		
	- Rambu Pendahuluan Perunjuk Junusan Uk 120 x 240 Cm					4	Unit	13,782,288	55,129,154	4	Unit	13,782,288	55,129,154	4	Unit	13,782,288	55,129,154	4	Unit						PT. 3 Mindonesia		
	- APJ Tenaga Surya					28	Unit	41,488,899	1,161,689,186	28	Unit	41,488,899	1,161,689,186	28	Unit	41,488,899	1,161,689,186	28	Unit						PT. Santini Lestari Energi Indonesia		
	- Guardrail					50	Unit	5,479,859	273,992,959	50	Unit	5,479,859	273,992,959	50	Unit	5,479,859	273,992,959	50	Unit						PT. Karunia Baja Persada		
	- Warning Light					6	Unit	34,104,395	204,626,371	6	Unit	34,104,395	204,626,371	6	Unit	34,104,395	204,626,371	6	Unit						PT. Qumicon		
	- Supervisi					1	Paket	85,414,900	85,414,900	1	Paket	85,414,900	85,414,900	1	Paket	85,414,900	85,414,900	1	Paket								
	- K3													1	Ls	30,962,370	30,962,370										
8	Ruas Jalan Nasional Nomor Ruas Jalan 068 (Baramusa - Kabir)	NTT	Kab. Alor	RM	53												2,580,000,000				516,000,000	100%	100%	PT. ABID NAUFAL KONSTRUKSI		05 Maret 2021	02 Juli 2021
	- Rambu Lalu Lintas 75 x 75 cm					18	Unit	1,786,184	32,151,311	18	Unit	1,786,184	32,151,311	18	Unit	1,786,184	32,151,311	18	Unit						PT. 3 Mindonesia		
	- Rambu Pendahuluan Perunjuk Junusan Uk 120 x 240 Cm					2	Unit	13,591,690	27,183,380	2	Unit	13,591,690	27,183,380	2	Unit	13,591,690	27,183,380	2	Unit						PT. 3 Mindonesia		
	- APJ Tenaga Surya					28	Unit	41,369,230	1,158,338,447	28	Unit	41,369,230	1,158,338,447	28	Unit	41,369,230	1,158,338,447	-	Unit						PT. Santini Lestari Energi Indonesia		
	- Delineator					790	Unit	695,996	549,836,611	790	Unit	695,996	549,836,611	790	Unit	695,996	549,836,611	-	Unit						PT. Karunia Baja Persada		
	- Guardrail					100	Unit	5,427,531	542,753,052	100	Unit	5,427,531	542,753,052	100	Unit	5,427,531	542,753,052	100	Unit						PT. Karunia Baja Persada		
	- Supervisi					1	Paket	85,359,900	85,359,900	1	Paket	85,359,900	85,359,900	1	Paket	85,359,900	85,359,900										
	- K3													1	Ls	31,306,551	31,306,551										
9	Pemeliharaan Perlekangan Jalan Nasional Prov. NTT	NTT	Prov. Nusa Tenggara Timur	RM	53								3,204,300,000				5,522,000,000				2,403,225,000	100,00 %	100%	PT. CIPTA MARGA ABADI		05 Februari 2021	04 Juli 2021
	- Marka Jalan					36,346	M	32,434	1,178,849,799	13,350	M	32,434	432,995,235	36,346	M	32,434	1,178,849,799	13,350	M						PT Tunas Makmur Jaya Abadi		
	- APJ Tenaga Surya					140	Unit	27,222,915	3,811,208,138	90	Unit	27,222,915	2,450,062,374	140	Unit	27,222,915	3,811,208,138	50	Unit						PT Aneka Sarana Pratama Jaya		
	- Supervisi					1	Paket	85,346,800	85,346,800	1	Paket	85,346,800	85,346,800	1	Paket	85,346,800	85,346,800										
	- K3													1	Ls	29,950,000	29,950,000										

2.2.2.3. Pelaksanaan Kalibrasi

Untuk pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian kendaraan bermotor telah dilaksanakan di 5 Kabupaten dari 22 Kabupaten/Kota. 5 kabupaten yang sudah melaksanakan proses kalibrasi adalah Kabupaten Sikka sebanyak 2 kali Kalibrasi, Kota Kupang, Kabupaten Kupang, Kabupaten Sumba Timur, Kabupaten TTS. Kecilnya realisasi pelaksanaan kalibrasi di Wilayah kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat wilayah XIII Provinsi NTT karena pemerintah daerah setempat belum mengalokasikan alokasi dana untuk kalibrasi, dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.32 Pelaksanaan Kalibrasi

NO	LOKASI	NOMOR BERITA ACARA	TANGGAL KALIBRASI	MASA BERLAKU
1.	Kabupaten Sikka	01/KLB/BPTDXIII-NTT/2021	21-Jan-21	1 Tahun
		02/KLB/BPTDXIII-NTT/2021	05-Mar-21	
2.	Kota Kupang	03/KLB/BPTDXIII-NTT/2021	01-Jul-21	1 Tahun
3.	Kabupaten Kupang	04/KLB/BPTDXIII-NTT/2021	16-Sep-21	1 Tahun
4.	Kabupaten Sumba Timur	05/KLB/BPTDXIII-NTT/2021	03-Des-21	1 Tahun
5.	Kabupaten TTS	06/KLB/BPTDXIII-NTT/2021	20-Des-21	1 Tahun

2.2.2.4. Pelaksanaan Kalibrasi Peralatan Uji Kendaraan Bermotor

Kegiatan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor yang telah dilaksanakan pada 5 Kabupaten dari 22 Kabupaten/Kota yang berada di Nusa Tenggara Timur memiliki rincian sebagai berikut :

Tabel 2.33 Kalibrasi Peralatan Uji Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sikka



BERITA ACARA KALIBRASI
Nomor: 01/KLB/BPTDXIII-NTT/I/2021

PADA HARI INI KAMIS TANGGAL DUA PULUH SATU BULAN JANUARI TAHUN DUA RIBU DUA PULUH SATU BERTEMPAT DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR UPUBKB KABUPATEN SIKKA BERALAMAT DI JALAN LITBANG KOTA MAUMERE, KABUPATEN SIKKA PROV. NTT PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR TELAH DILAKUKAN KALIBRASI PERALATAN UJI KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI BERIKUT:

NO	JENIS ALAT UJI	MEREK	TIPE / MODEL	NOMOR SERI
1	ALAT UJI REM (BRAKE TESTER)	BANZAI	PFC 451	PFC 451
2	ALAT UJI LAMPU UTAMA (HEADLIGHT TESTER)	BANZAI	CFD 280	CFD 280
3	ALAT UJI EMISI CO/HC (GAS ANALYZER)	KOENG	KEG-500	KEG-500
4	ALAT UJI KETEBALAN ASAP (SMOKE TESTER)	KOENG	OP-201	OP-201
5	ALAT UJI TINGKAT SUARA (SOUND LEVEL)	BANZAI	TES 1351	TES 1351
6	ALAT UJI PENUNJUK KECEPATAN (SPEEDOMETER)	BANZAI	PST 160	PST 160
7	ALAT UJI BERAT (AXLE LOAD TESTER)	BANZAI	APF 151	APF 151

DEMIKIAN BERITA ACARA INI DIBUAT UNTUK DAPAT DIPERGUNAKAN SEBAGAIMANA MESTINYA DAN SEBAGAI SYARAT UNTUK DITERBITKANNYA SURAT KETERANGAN HASIL KALIBRASI.



PETUGAS KALIBRASI DITJEN PERHUBUNGAN DARAT

Inocentius Adi Silli, A Ma PKB
NIP. 19860403 200903 1 004

Putu Gede Suardita, A Ma PKB
NIP. -

MENGETAHUI,
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIKKA
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIKKA

MAURITIS MINGGO, ST, MT
NIP. 19741028 200003 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII – PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Alamat : Jl. RW Monginsidi I
Kupang

Telp : (0380) 8443088
Email: bptd13.ntt@gmail.com

Fax: 0380 - 8443088

BERITA ACARA KALIBRASI

Nomor: 02/KLB/BPTDXIII-NTT/III/2021

PADA HARI INI JUMAT TANGGAL LIMA BULAN MARET TAHUN DUA RIBU DUA PULUH SATU BERTEMPAT DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIKKA BERALAMAT DI JALAN LITBANG KECAMATAN ALOK KELURAHAN KOTA UNENG PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR TELAH DILAKUKAN KALIBRASI PERALATAN UJI KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI BERIKUT:

NO	JENIS ALAT UJI	MEREK	TIPE / MODEL	NOMOR SERI
1	ALAT UJI BERAT (AXLE LOAD TESTER)	BANZAI	APF151	APF151
2	ALAT UJI REM (BRAKE TESTER)	BANZAI	PFC451	PFC451

DEMIKIAN BERITA ACARA INI DIBUAT UNTUK DAPAT DIPERGUNAKAN SEBAGAIMANA MESTINYA DAN SEBAGAI SYARAT UNTUK DITERBITKANNYA SURAT KETERANGAN HASIL KALIBRASI.

PETUGAS KALIBRASI DITJEN PERHUBUNGAN DARAT


HENDRIK FANGGIDAE, A.Md PKB
NIP. 19939321 201902 1 003


CHRISTOFORUS C J C CALVIN E, A. Ma PKB
NIP.

MENGETAHUI,


DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIKKA
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIKKA

MAURITUS MINGGO, ST, MT
NIP. 19740128 200003 1 001

Tabel 2.34 Kalibrasi Peralatan Uji Kendaraan Bermotor di Kota Kupang



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII – PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

JL. RW MONGINSIDI I
KOTA KUPANG 85229

TELP : (0380) 8443088

FAX : 0380 – 8443088
 EMAIL : bptd13.ntt@gmail.com
 WEB : www.bptd13ntt.com

BERITA ACARA KALIBRASI
Nomor: 03/KLB/BPTDXIII-NTT/VI/2021

PADA HARI INI KAMIS TANGGAL SATU BULAN JULI TAHUN DUA RIBU DUA PULUH SATU BERTEMPAT DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR UPUBKB KOTA KUPANG BERALAMAT DI JL. H. R KOROH KM. 10 BELLO, KOTA KUPANG PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR TELAH DILAKUKAN KALIBRASI PERALATAN UJI KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI BERIKUT:

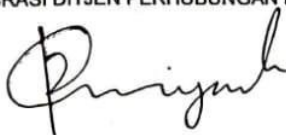
NO	JENIS ALAT UJI	MEREK	TIPE / MODEL	NOMOR SERI
1	ALAT UJI REM (BRAKE TESTER)	CARTEC	BDE4504N1-16T	0713.T2000605703A.101
2	ALAT UJI BERAT (AXLE LOAD TESTER)	CARTEC	BDE4504N1-16T	0713.T2000605703A.101
3	ALAT UJI EMISI CO/HC (GAS ANALYZER)	NANHUA	NHA-505	A12215
4	ALAT UJI KETEBALAN ASAP (SMOKE TESTER)	NANHUA	NHT-2	T126566
5	ALAT UJI LAMPU UTAMA (HEADLIGHT TESTER)	NANHUA	NHD-6108	NHD-6108
6	ALAT UJI PENUNJUK KECEPATAN (SPEEDOMETER)	CARTEC	GP4000-15T	GP4000-15T
7	ALAT UJI TINGKAT SUARA (SOUND LEVEL)	AUTO TEST	917104SLM	917104SLM
8	ALAT UJI KINCUP RODA DEPAN (SIDE SLIP TESTER)	CARTEC	BDE4504N1-16T	BDE4504N1-16T
9	ALAT UJI KEGELAPAN KACA (TINT TESTER)	AUTO TEST	AUTO LIGHT	AUTO LIGHT

DEMIKIAN BERITA ACARA INI DIBUAT UNTUK DAPAT DIPERGUNAKAN SEBAGAIMANA MESTINYA DAN SEBAGAI SYARAT UNTUK DITERBITKANNYA SURAT KETERANGAN HASIL KALIBRASI.



Head of Office, Hendrik Rahardjoe, A.Md PKB
 NIP. 19630321 201902 1 003

PETUGAS KALIBRASI DITJEN PERHUBUNGAN DARAT



Riandi Prasetya Rachmat, A.Ma PKB
 NIP.



Deon Dihon, S.Tr.Tra
 NIP.

MENGETAHUI,

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA KUPANG




Yu Bernadinus Mere, AP,M.SI
 NIP. 19740116 199311 1 002

Tabel 2.35 Kalibrasi Peralatan Uji Kendaraan Bermotor di Kabupaten Kupang



BERITA ACARA KALIBRASI
Nomor: 04/KLB/BPTDXIII-NTT/IX/2021

PADA HARI INI KAMIS TANGGAL ENAM BELAS BULAN SEPTEMBER TAHUN DUA RIBU DUA PULUH SATU BERTEMPAT DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR UPUBKB KABUPATEN KUPANG BERALAMAT DI JALAN TIMOR RAYA KM 36, OELAMASI, KABUPATEN KUPANG PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR TELAH DILAKUKAN KALIBRASI PERALATAN UJI KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI BERIKUT:

NO	JENIS ALAT UJI	MEREK	TIPE / MODEL	NOMOR SERI
1	ALAT UJI EMISI CO/HC (GAS ANALYZER)	AUTONOMUS	AUTOGAS1000	15.184
2	ALAT UJI KETEBALAN ASAP (SMOKE TESTER)	AUTONOMUS	AUTOGAS1000	15.184
3	ALAT UJI LAMPU UTAMA (HEADLIGHT TESTER)	AUTONOMUS	AUTO LIGHT	15.184
4	ALAT UJI REM (BRAKE TESTER)	AUTONOMUS	AUTONOMUS	15.184
5	ALAT UJI BERAT (AXLE LOAD TESTER)	AUTONOMUS	AUTONOMUS	15.184
6	ALAT UJI PENUNJUK KECEPATAN (SPEEDOMETER)	AUTONOMUS	AUTONOMUS	15.184

DEMIKIAN BERITA ACARA INI DIBUAT UNTUK DAPAT DIPERGUNAKAN SEBAGAIMANA MESTINYA DAN SEBAGAI SYARAT UNTUK DITERBITKANNYA SURAT KETERANGAN HASIL KALIBRASI.

PETUGAS KALIBRASI DITJEN PERHUBUNGAN DARAT


ROLAND C. E. NDOUN, S. ST
NIP. 198110162002121004


INOCENTIUS ADI SILIU, A. Ma. PKB
NIP. 198604032009031004


PUTU BEDE SUARDITA, A. Ma. PKB
NIP.

MENGETAHUI,

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KUPANG
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KUPANG


RICKY DJO, S.H
NIP. 196902161997031002

Tabel 2.36 Kalibrasi Peralatan Uji Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sumba Timur



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII – PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

Alamat : Jl. R.W.Monginsidi 1
Kode Pos : 85228

Telp : (0380) 8443088
Email : bptd13.ntt@gmail.com

Fax: 0380 8443088

BERITA ACARA KALIBRASI
Nomor: 05/KLB/BPTDXIII-NTT/XII/2021

PADA HARI INI SABTU TANGGAL EMPAT BULAN DESEMBER TAHUN DUA RIBU DUA PULUH SATU BERTEMPAT DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR UPUBKB DINAS PERHUBUNGAN SUMBA TIMUR BERALAMAT DI JLN.ADAM MALIK NO/37 WAINGAPU SUMBA TIMUR PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR TELAH DILAKUKAN KALIBRASI PERALATAN UJI KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI BERIKUT:

NO	JENIS ALAT UJI	MEREK	TIPE / MODEL	NOMOR SERI
1	ALAT UJI EMISI CO/HC (GAS ANALYZER)	KIYASAKA	AET-4000Q	AET-4000Q
2	ALAT UJI KETEBALAN ASAP (SMOKE TESTER)	KIYASAKA	DS-4000Q	DS-4000Q
3	ALAT UJI LAMPU UTAMA (HEADLIGHT TESTER)	NANHUA	QD-100	QD-100
4	ALAT UJI REM (BRAKE TESTER)	KIYASAKA	KBT-1500D	KBT-1500D
5	ALAT UJI BERAT (AXLE LOAD TESTER)	KIYASAKA	KALM-1500D	KALM-1500D
6	ALAT UJI PENUNJUK KECEPATAN (SPEEDOMETER)	KIYASAKA	KSMT-1500D	KSMT-1500D
7	ALAT UJI KINCUP RODA DEPAN (SIDE SLIP TESTER)	KIYASAKA	KSST-1550D	KSST-1550D
8	ALAT UJI KEGELAPAN KACA (TINT TESTER)	KIYASAKA	MK-III	MK-III

DEMIKIAN BERITA ACARA INI DIBUAT UNTUK DAPAT DIPERGUNAKAN SEBAGAIMANA MESTINYA DAN SEBAGAI SYARAT UNTUK DITERBITKANNYA SURAT KETERANGAN HASIL KALIBRASI.


INOCENTIUS A.SILLI, A.Ma.PKB
NIP. 19860304 200903 1 004


MAXSI A.LETEL, A.Ma.PKB
NIP. -

MENGETAHUI,

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUMBA TIMUR
KEPALA SEKSI PENGUJIAN SARANA



ABRAHAM NDENA NGGABA, ST
NIP. 19830518 200903 1 010

Tabel 2.37 Kalibrasi Peralatan Uji Kendaraan Bermotor di Kabupaten TTS



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII – PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

JL. RW MONGINSIDI I
KOTA KUPANG 85229

Telp : (0380) 8443088

FAX : 0380 – 8443088
 Email : bptd13.ntt@gmail.com
 Web : www.bptd13ntt.com

BERITA ACARA KALIBRASI
 Nomor: 06/KLB/BPTDXIII-NTT/XII/2021

PADA HARI INI SELASA TANGGAL DUA PULUH SATU BULAN DESEMBER TAHUN DUA RIBU DUA PULUH SATU BERTEMPAT DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR UPUBKB KABUPATEN TIMOR TENGAH SELATAN BERALAMAT DI JL. PIET A. TALLO, SH, KABUPATEN TIMOR TENGAH SELATAN, PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR TELAH DILAKUKAN KALIBRASI PERALATAN UJI KENDARAAN BERMOTOR SEBAGAI BERIKUT:

NO	JENIS ALAT UJI	MEREK	TIPE / MODEL	NOMOR SERI
1	ALAT UJI EMISI CO/HC (GAS ANALYZER)	HORIBA	MX - 662	MX - 662
2	ALAT UJI KETEBALAN ASAP (SMOKE TESTER)	HORIBA	MEXA - 584 L	MEXA - 584 L
3	ALAT UJI LAMPU UTAMA (HEADLIGHT TESTER)	BANZAI	HT - 301	HT - 301
4	ALAT UJI REM (BRAKE TESTER)	BANZAI	BBT - 500 B - 35DP	BBT - 500 B - 35DP
5	ALAT UJI BERAT (AXLE LOAD TESTER)	BANZAI	BBT - 500 B - 35DP	BBT - 500 B - 35DP
6	ALAT UJI PENUNJUK KECEPATAN (SPEEDOMETER)	BANZAI	SM-500 ADP-1	SM-500 ADP-1
7	ALAT UJI KINCUP RODA DEPAN (SIDE SLIP TESTER)	BANZAI	WB - 500 DP-1	WB - 500 DP-1
8	ALAT UJI TINGKAT SUARA (SOUND LEVEL)	RION	NA - 26	NA - 26
9	ALAT UJI KEGELAPAN KACA (TINT TESTER)	LTM3	LTM3	LTM3

DEMIKIAN BERITA ACARA INI DIBUAT UNTUK DAPAT DIPERGUNAKAN SEBAGAIMANA MESTINYA DAN SEBAGAI SYARAT UNTUK DITERBITKANNYA SURAT KETERANGAN HASIL KALIBRASI.



INOCENTIUS ADI SILLI, A.Ma. PKB
 NIP. 198604032009031004



HENDRIK FANGGIDAE, A.Md. PKB
 NIP. 199303212019021003

MENGETAHUI,

KEPALA SEKSI PENGUJIAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TIMOR TENGAH SELATAN
 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TIMOR TENGAH SELATAN

PETRUS ALEXANDER BAKO, ST
 NIP. 197903152006041022

2.2.2.5. Pengembangan Angkutan Massal

Angkutan perintis di Balai Pengelola Transportasi darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebanyak 38 (tiga puluh Delapan) trayek yang terdapat pada 4 Cabang Damri yakni Cabang Damri Kupang, Cabang Damri Kefamenanu, Cabang Damri Ende, dan Cabang Damri Waingapu :

Tabel 2.38 Trayek Angkutan Perintis Prov. NTT TA.2021

No	Trayek	Panjang Lintasan (Km)	Tarif (Rupiah)
1	KUPANG - OEPOLI	230	Rp70.000
2	KUPANG - OELANSI	153	Rp50.000
3	KUPANG - BESNAM	183	Rp50.000
4	KUPANG - AYOTOPAS	232	Rp50.000
5	KUPANG - KUANFATU	138	Rp30.000
6	KUPANG - TINIS	93	Rp25.000
7	KUPANG - EMORO	80	Rp20.000
8	KUPANG - LELOGAMA	173	Rp50.000
9	KUPANG - MANOBELON	130	Rp30.000
10	KUPANG - NAIMATA	20	Rp4.000
11	KUPANG - FATUMNASI	176	Rp40.000
12	BA'A - LANDULEKO	60	Rp30.000
13	BA'A - INAOE	27	Rp15.000
14	KEFAMENANU - SIPI - BOKIS	54	Rp25.000
15	KEFAMENANU - NOEMUTI - NAOB	36	Rp10.000
16	KEFAMENANU - MAURISU	50	Rp20.000
17	KEFAMENANU - INBATE	54	Rp20.000
18	KEFAMENANU - OEKOLO	103	Rp25.000
19	KEFAMENANU - NOELELO	110	Rp40.000
20	KEFAMENANU - OEPOLI	170	Rp50.000
21	KEFAMENANU - WINI - PONU	104	Rp25.000
22	ENDE - RIUNG	125	Rp45.000
23	ENDE - NGGELA	95	Rp25.000
24	ENDE - WATUNGGERE MARILONGA	66	Rp15.000
25	ENDE - WOLOGAI BOAFEO	35	Rp10.000
26	ENDE - MARONGGELA	185	Rp65.000
27	TERMINAL - WIRI RIANG KEROKO	45	Rp15.000
28	LABUAN BAJO - WERANG	42	Rp15.000

No	Trayek	Panjang Lintasan (Km)	Tarif (Rupiah)
29	ENDE - KELIMUTU	72	Rp20.000
30	WAINGAPU - WAIKELO	185	RP65.000
31	WAINGAPU - WAIKELO	185	RP65.000
32	WAINGAPU - TABUNDUNG	190	RP35.000
33	WAINGAPU - KATAKA	64	RP40.000
34	WAINGAPU - TANARIGHU	188	RP45.000
35	WAINGAPU - KENANGGAR	119	RP40.000
36	WAINGAPU - NGGONGI	149	RP60.000
37	WAINGAPU - MAUBOKUL	60	RP25.000
38	WAINGAPU - TAMMA	90	RP25.000

Tabel 2.39 Realisasi Angkutan Jalan Perintis TA.2021

NO	RUTE	KONTRAK PERTAHUN		REALISASI		PERSENTASE (%)	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP		
		TRIP	PNP				
DAMRI CABANG KUPANG							
1	Kupang - Naimata (20 km)	2016	7680	1.966	4.428	97,52	57,66
2	Kupang - Lelogama (178 km)	312	1920	302	1.557	96,79	81,09
3	Kupang - Naikliu (176 km)	528	1920	572	3.027	108,33	157,66
4	Kupang - Kuanfatu (138 km)	600	3840	539	4.786	89,83	124,64
5	Kupang - Ayotupas - Besikama (230 km)	288	1920	295	1.675	102,43	87,24
6	Kupang - Manubelon (130 km)	528	1920	422	2.108	79,92	109,79
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	288	1920	322	2.059	111,81	107,24
8	Kupang - Tinis (93 km)	576	3840	559	1.607	97,05	41,85
9	Kupang - Oekam - Besnam (230 km)	288	1920	308	1.294	106,94	67,40
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (182 km)	312	1920	374	1.329	119,87	69,22
11	Kupang - Oemoro (80 km)	576	1920	553	2.135	96,01	111,20

NO	RUTE	KONTRAK PERTAHUN		REALISASI		PERSENTASE (%)	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP	TRIP	PNP
DAMRI CABANG KEFAMENANU							
1	Kefamenanu - Noelolo (110 km)	300	1.710	301	2.828	100,33	165,38
2	Kefamenanu - Ponu (104 km)	720	4.104	722	9.543	100,28	232,53
3	Kefamenanu - Naob (36 km)	720	4.104	728	10.884	101,11	265,20
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	720	4.104	720	7.601	100,00	185,21
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	720	4.104	722	4.268	100,28	104,00
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	720	4.104	721	8.969	100,14	218,54
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	720	4.104	722	7.202	100,28	175,49
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	300	1.710	305	2.976	101,67	174,04

NO	RUTE	KONTRAK PERTAHUN		REALISASI		PERSENTASE (%)	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP		
						TRIP	PNP
DAMRI CABANG ENDE							
1	Ende - Riung (125 km)	624	10.488	622	4.428	99,68	42,22
2	Ende - Nggela (95 km)	600	10.488	612	1.557	102,00	14,85
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	624	10.488	628	3.027	100,64	28,86
4	Ende - Wologai - Boafeo (35 km)	960	10.488	904	4.786	94,17	45,63
5	Ende - Maronggela (185 km)	360	5.244	355	1.675	98,61	31,94
6	Terminal Wiri-Riang-Kroko (44,7 km)	1.008	10.488	996	2.108	98,81	20,10
7	L Bajo - Terminal Nggorang-Werang (42 km)	648	10.488	696	2.059	107,41	19,63
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	600	10.488	604	1.607	100,67	15,32

NO	RUTE	KONTRAK PERTAHUN		REALISASI		PERSENTASE (%)	
		TRIP	PNP	TRIP	PNP		
		TRIP	PNP				
DAMRI CABANG WAINGAPU							
1	Waingapu - Waikelo (185 km)	456	2.462	554	2.794	121,49	113,48
2	Waingapu - Kataka (64 km)	528	2.851	575	2.486	108,90	87,20
3	Waingapu - Tanaringu - Malata (188 km)	252	1.361	261	1.025	103,57	75,31
4	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	528	2.851	580	3.257	109,85	114,24
5	Waingapu - Ngonggi (149 km)	240	1.296	247	1.285	102,92	99,15
6	Waingapu - Maubokul (60 km)	528	2.851	562	2.972	106,44	104,24
7	Waingapu - Tamma (120 km)	528	2.851	564	2.219	106,82	77,83
8	Waingapu - Tabundung (190 km)	240	1.296	248	1.530	103,33	118,06

Dari data yang telah didapatkan dari pelaksanaan survei angkutan perintis diatas dapat disimpulkan bahwa angkutan perintis yang telah dioperasikan di Provinsi Nusa Tenggara Timur beroperasi dengan baik dengan minat dari masyarakat yang banyak walaupun pada kondisi pandemi Covid-19 (dengan tetap melaksanakan protokol kesehatan kepada penumpang dan awak angkutan), bahkan ada trayek yang banyak peminatnya sehingga kedepannya dapat diusulkan untuk meningkatkan ke armada dengan fasilitas AC dan juga fasilitas- fasilitas pendukung lainnya berdasarkan permintaan masyarakat. Untuk kendala dan permasalahan yang terjadi di realisasinya antara lain adalah kondisi jalan yang rusak pada jalur trayek angkutan perintis.

Pada Massa Angkutan Lebaran dan Angkutan NATARU (Natal dan Tahun baru) telah dilaksanakan Monitoring pada Pool Damri cabang Kupang,Kefa,Waigapu,dan Ende dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2.40 Monitoring pada masa Angkutan Lebaran

NO	LOKASI	NOMOR KENDARAAN	NOMOR STUK	TRAYEK	KETERANGAN
1	POOL DAMRI CABANG KUPANG	DH 7072 AA (Reguler)	551.21/19.07/EC01.1.008466	Kupang-Soe- Kapan- Oepoli	Lampu Rem Putus
		DH 7089 AA (Reguler)	551.21/18.07/EC01.1.008690	Kupang-Soe- Ayutupas-Besikama	Pajak Mati
		DH 7022 AA (Reguler)	551.21/25.07/EC01.1.007800	Kupang-Lelogama	Laik Jalan
		DH 7088 AA (Reguler)	551.21/10.07/EC01.1.008690	Kupang-Soe- Besnam	Laik Jalan
		DH 7010 AA (Reguler)	551.21/22.07/EC01.1.005293	Kupang-Oemoro	Lampu Sein Kanan dan Kiri Depan Mati, Lampu Sein Kanan dan Kiri Belakang Mati, Lampu Rem Kiri Kanan Mati, Lampu Mundur Kanan Kiri Mati, Alat Pemecah kaca Hilang
		DH 7076 AA (Reguler)	551.21/15.07/EC01.1.008434	Kupang-Kuanfatu	Laik Jalan
		ED 7416 AA (Reguler)	551.21/26.07/EC01.1.00408	Kupang-Tinis	Sabuk Pengaman Tidak Berfungsi, Pajak Mati, Wipper Tidak Berfungsi
		DH 7087 AA	551.21/17.07/EC01.1.00689	Kupang-Soe- Kapan- Eban-Oepoli	Laik Jalan
		DH 7068 AA (Cadangan)	551.21/13.07/EC01.1.008435	Kupang-Oenlasi	Laik Jalan
		DH 7086 AA (Reguler)	551.21/16.07/EC01.1.005688	Kupang-Soe-Oenlasi	Laik Jalan
		DH 7034 AA (Reguler)	551.21/23.07/EC01.1.008585	Kupang-Oebobo- Naimata	Lampu Rem Kanan Kiri Mati, Lampu Mundur Kanan Kiri Mati, Lampu Sein Kanan Kiri Depan Mati, Sabuk Pengaman

					Tidak Berfungsi, Ban Cadangan Tidak ada, Klakson Tidak Berfungsi, dan Alat Pemecah Kaca Tidak Ada
		ED 8496 AA (Reguler)	551.21/26.07/EC01.1.00408	Kupang Manubelon	STNK Tidak Ada, Sabuk Pengaman Tidak Berfungsi, dan Wipper tidak Berfungsi
		DH 7034 AA (Reguler)	551.21/20.07/EC01.1.008467	Kupang-Naikliu	Lampu Sein Kiri Mati, Klakso Tidak Berfungsi
2	POOL DAMRI CABANG WAINGAPU	ED 7054 AA (Reguler)	WGP 1945	Waingapu-Tabundung	Lampu Jauh Putus, Body Belakang Kendaraan Kropos, Ban Belakang Kanan Kiri Gundul, Pintu Darurat Tidak Berfungsi, Kaca Depan Sebelah Kiri Tidak Bisa Dibuka
		ED 7064 AA (Cadangan)	WGP 1967	Waingapu-Waikelo	Klakson Tidak Berfungsi
		ED 7065 AA (Reguler)	WGP 1968	Waingapu- Waikelo	Lampu Mundur Mati, Kaca Spion Kanan Pecah
		ED 7045 AA (Reguler)	WGP 1757	Kananggar- Waingapu	Kaca Lampu Sein Pecah, Ban Depan Kanan Gundul, Lampu Posisi Kanan Pecah, Lampu Mundur kanan Kiri Mati, Ban Kiri Belakang Gundul, Body Kendaraan Keropos, Tidak ada Sabuk Keselamatan, Spidometer tidak berfungsi
		ED 7001 AA (Reguler)	WGP 1809	Waingapu- Walatungga	Lampu Utama Pecah, Lampu Posisi Belakang Pecah, Rem Tangan Tidak Berfungsi, Klakson Mati, Pintu Belakang Tidak ada, Spidometer Tidak Berfungsi, Jumlah Kursi Kurang
		ED 7043 AA (Reguler)	WGP 1748	Waingapu- Tanarigu	Lampu Rem Kanan Kiri Mati, Lampu Mundur Kanan Kiri Mati, Lampu Sein Kanan Kiri Depan Mati, Sabuk Pengaman Tidak Berfungsi, Wipper Kiri Tidak

					Berfungsi, Rem Tangan Tidak Berfungsi, Spidometer Tidak Berfungsi
		ED 7053 AA (Reguler)	WGP 1946	Waingapu- Ngonggi	Kondisi Ban Belakang Kiri Gundul
3	POOL DAMRI CABANG KEFAMANANU	DH 7047 DD (Reguler)	EC 04-1-001926	Kefa - Imbate	Lampu rem belakang tidak menyala, ban cadangan tidak layak
		DH 7048 DD (Reguler)	EC 04-1-001978	Kefa - Noelelo	Kondisi Kendaraan Laik Jalan
		DH 7022 DD (Reguler)	EC 04-1-001546	Kefa - Naub	Kondisi Kendaraan Laik Jalan
		DH 7052 DD (Reguler)	EC 04-1-001923	Kefa - Mauresu	Kondisi Kendaraan Laik Jalan
		DH 7021 DD (Reguler)	EC 04-1-001547	Kefa - Bokis	Kondisi Kendaraan Laik Jalan
		DH 7049 DD (Reguler)	EC 04-1-001922	Kefa - Oepoli	Kondisi Kendaraan Laik Jalan
4	POOL DAMRI CABANG ENDE	EB 7550 AA (Reguler)	EC 091 002795	Ende - Riung	Kartu Uji Tidak Berlaku, SIM Pengemudi Tidak Sesuai, Lampu Dekat Kanan Pecah, Ban Depan Kiri Botak, Lampu Senter Tidak Ada
		EB 7540 AA (Reguler)		Ende- Watunggere- Marilonga	Kartu Uji Tidak Ada, Sim Tidak Sesuai, Sabuk Keselamatan Tidak ada, Klakson Tidak Berfungsi, Ban Cadangan Tidak Laik, Segitiga Pengaman Tidak Ada
		EB 7535 AA (Reguler)		Ende-Marunggela	Kondisi Kendaraan Laik Jalan
		EB 7529 AA (Reguler)	EC 091 002697	Ende-Nggela	Kondisi Kendaraan Laik Jalan
		EB 7530 AA (Reguler)		Ende-Kelimutu	Kartu Uji Tidak Ada, Kondisi Ban Belakang Kanan Tidak Laik
		EB 7552 AA	EC 091 001737	Ende-Boafeo	Kartu Uji Tidak Berlaku, Lampu Rem

		(Reguler)			Kanan Kiri Tidak Menyala, Lampu Mundur Kanan Kiri Mati, Kondisi Ban Depan Kiri Tidak Laik, Sabuk Pengaman Untuk Pengemudi Tidak ada, Spidometer Tidak Berfungsi, Wipper Tidak Berfungsi, Lampu Depan Belakang Kanan Kiri Tidak Menyala, Lantai dan Tangga Keropos, Segitiga Pengaman Tidak Ada, Lampu Senter Tidak Ada
--	--	-----------	--	--	--

Tabel 2.41 Monitoring pada masa Angkutan NATARU (Natal dan Tahun Baru)

NO	LOKASI	NOMOR KENDARAAN	NOMOR STUK	TRAYEK	KETERANGAN
1	POOL DAMRI CABANG KUPANG	DH 7072 AA (Reguler)	551.21/19.07/EC01.1.008466	Kupang-Soe- Kapan-Oepoli	Bus Sedang Dalam Tahap Perbaikan
		DH 7073 AA (Reguler)	551.21/18.07/EC01.1.008690	Kupang-Naikliu	Lampu Mundur Kiri Mati, Lampu Posisi Kiri Mati
		DH 7034 AA (Reguler)	551.21/25.07/EC01.1.007800	Kupang-Oemofa-Tinis	Lampu Dekat Kanan Mati, Lampu Rem Kiri Mati, Lampu Mundur Kiri Kanan Mati, Alat Pemecah Kaca Tidak Ada, Klakson Tidak Berfungsi, Segitiga Pengaman dan Lampu Senter Tidak Ada
		DH 7010 AA (Reguler)		Kupang-Oemoro	Seluruh Lampu Sein Belakang Dalam Keadaan Mati, Lampu Mundur Mati, Lampu Rem Kanan Mati, Seluruh Lampu Posisi Belakang Dalam Keadaan Mati, Klakson Tidak Berfungsi, Lampu Senter Tidak Berfungsi
		DH 7067 AA (Reguler)		Kupang-Kuanfatu	Pintu Darurat Tidak Ada, Segitiga Pengaman Tidak Ada, Lampu Senter Tidak Ada
		ED 7414 LA (Reguler)		Kupang-Naikliu	Lampu Sein Belakang Kanan Mati, Seluruh Lampu Mundur Dalam Keadaan Mati, Lampu Posisi Belakang Dalam Keadaan Mati
		DH 7087 AA (Reguler)		Kupang-Naikliu	Seluruh Lampu Rem Mati, Seluruh Lampu Mundur Mati, Pengukur Kecepatan Tidak Berfungsi, Kalkson Tidak Berfungsi, Lampu Senter Tidak Ada
		DH 7068 AA (Cadangan)		Kupang-Naimata	Pintu Darurat Tidak Ada, Segitiga Pengaman Tidak Ada, Lampu Senter Tidak Ada

NO	LOKASI	NOMOR KENDARAAN	NOMOR STUK	TRAYEK	KETERANGAN
		DH 7086 AA (Reguler)		Kupang-Soe-Oenlasi	Ban Kanan Aus, Pintu Darurat Tidak Ada, Segitiga Pengaman Tidak Ada, Lampu Senter Tidak Ada
		DH 7089 AA (Reguler)		Kupang-Soe- Ayotupas	Seluruh Lampu Rem Mati, Klakson Tidak Berfungsi, Lampu Senter Tidak Ada
		ED 8496 M (Reguler)		Kupang-Oemoro	Pengukur Kecepatan Tidak Berfungsi, Jendela Darurat Tidak Ada, Seluruh Lampu Posisi Dalam Keadaan Mati, Ban Cadangan Tidak Ada
2	POOL DAMRI CABANG KEFAMENANU	DH 7048 DD (Reguler)	EC.041001978	Kefamenanu - Bokis	Laik Jalan
		DH 7049 DD (Reguler)	EC.041001922	Kefamenanu - Oepoli	Laik Jalan
		DH 7042 DD (Reguler)	EC.041001805	Kefamenanu -Maurisu	Laik Jalan
		DH 7022 DD (Reguler)	EC.041001546	Kefamenanu - Oekolo	Laik Jalan
		DH 7051 DD (Reguler)	EC.041001927	Kefamenanu - Ponu	Laik Jalan
		DH 7047 DD (Reguler)	EC.041001926	Kefamenanu - Inbate	Laik Jalan
		DH 7052 DD (Reguler)	EC.041001923	Kefamenanu - Noelelo	Laik Jalan
		DH 7050 DD (Reguler)	EC.041001925	Kefamenanu - Oepoli	Laik Jalan
		DH 2675 DD (Reguler)	EC.041001080	Kefamenanu - Naob	Laik Jalan

NO	LOKASI	NOMOR KENDARAAN	NOMOR STUK	TRAYEK	KETERANGAN
3	POOL DAMRI CABANG ENDE	EB 7511 AA (Reguler)	EC.08..21.000105	Ende - Bajawa	Lampu Senter Tidak Ada
		EB 7530 AA (Reguler)	EC 09-1-002698	Ende - TN Kelimutu	Lampu Senter Tidak Ada
		EB 7529 AA (Reguler)	EC 091 002697	Ende-Nggela	Lampu Senter Tidak Ada
		EB 7535 AA (Reguler)	EC 09-1-002699	Ende-Nggela	Lampu Senter Tidak Ada
		EB 7552 AA (Reguler)	EC 09-1-001737	Ende-Wologai- Boafeo	Lampu Senter Tidak Ada
		EB 7550 AA (Reguler)	EC 09-1-002795	Ende-Riung	Lampu Senter Tidak Ada
		EB 7540 AA (Reguler)	EC 09-1-001464	Ende- Watunggere- Marilonga	Lampu Senter Tidak Ada

2.2.2.6. Pelaksanaan UPPKB (Jembatan Penimbangan Kendaraan Bermotor)

- a. Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian yang dilakukan pada UPPKB Nunbaun Sabu adalah sebagai berikut :
1. Pengawasan terhadap penyelenggaraan penimbangan;
 2. Pengawasan terhadap muatan dan masing-masing sumbu;
 3. Pengawasan terhadap distribusi barang yaitu melalui pendataan asal dan Tujuan
 4. Tujuan Pengawasan dan pengendalian muatan lebih;
 5. Pengawasan terhadap tata cara pengangkutan barang demi keselamatan di jalan;
 6. Melakukan pemeriksaan administrasi kendaraan berupa Buku Uji, dan DO Barang;
 7. Melakukan pengawasan terhadap kelayakan kendaraan angkutan barang;
 8. Pengawasan terhadap keselamatan kendaraan angkutan barang yang mengangkut muatan yang dapat membahayakan keselamatan di jalan.
- b. Hasil Kegiatan UPPKB, Hasil kegiatan pengawasan berupa pendataan terhadap Muatan Angkutan Barang yang mengangkut berbagai komoditi berupa Sembako, Industri, Hasil Alam, Galian C, dan Hewan yang dilaksanakan pada Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dari berbagai jenis ukuran, dimensi dan berat kendaraan mulai dari JBI/JBB 0-7.500 Kg s/d 40.000 Kg, adalah sebagai berikut :
- Hasil Pengawasan dan Pengendalian terhadap Kendaraan Angkutan Barang pada UPPKB NUNBAUN SABU selama bulan Januari sampai Desember 2021 berjumlah **405.010** kendaraan- Kendaraan tersebut bermuatan sembako, industri, hasil alam, galian C dan hewan.
- c. Nama Perusahaan angkutan barang yang melintasi Jembatan Timbang Nunbaun Sabu:

Tabel 2.42 Nama Perusahaan angkutan barang yang melintasi Jembatan Timbang Nunbaun Sabu

No	Nama Perusahaan	Jumlah Muatan Yang Diperbolehkan
1	Waskita Bangunan	26.000
2	RTD	15.000
3	RPM	14.030
4	Sindo	14.030
5	Mitra Bangunan	8.300
6	Sentral Bangunan	8.300
7	Sarana Jaya	8.300
8	Sumber Logam	8.300

No	Nama Perusahaan	Jumlah Muatan Yang Diperbolehkan
9	Putra Fajar	8.300
10	Jakarta Elektronik	8.000
11	Kanaan	8.000
12	Karya Subur	8.000
13	Setia Kawan	8.000
14	Handayani	8.000
15	Cahaya Bangunan	8.000
16	Nam	7.500
17	Panca Sakti	7.500
18	Berkat Lancar	7.500
19	Roxi Mart	7.500
20	Deli Mart	7.500
21	Sinar Bangunan	7.500
22	King Mart	7.500
23	Dealer Suzuki	7.500
24	Himalaya	7.500
25	NCL	7.500
26	Bosowa	7.500
27	Citra Mas	7.500
28	Fajar Indah	7.500
29	Sinar Mas	7.500
30	Yutedere	7.500
31	Timor Beton	7.500
32	Raja Wali	7.500
33	Putra Fajar	7.500
34	Surya E	7.500
35	Glory	7.500
36	Olimpyc	7.500
37	King Mart	7.500
38	Top Mart	7.500
39	Multi Niaga	7.500
40	TRJ	7.500
41	Mitra Jaya	7.500
42	Metro	7.500
43	O Mart	7.500
44	Aneka Niaga	7.500
45	Wijaya	7.500
46	Plaza Bangunan	5.200
47	Sejahtera	5.200
48	Surya Prima	4.600
49	Atia Jaya	4.000
50	Sinar Laut	2.450
JUMLAH		405.010

SUMBER : UPPKB NUNBAUN SABU 2021

Jembatan Timbang Nunbaun Sabu memiliki frekuensi aktifitas kendaraan bermotor orang angkutan barang yang cukup tinggi sebesar **11.504** kendaraan dan pelanggaran yang terjadi sebanyak **2.477** pelanggaran antara lain Daya Angkut (*overload*), Dimensi, Tata Cara Muat, Laik Jalan Dan Dokumen kendaraan, dapat dilihat pada table:

Tabel 2.43 Pelanggaran Yang Terjadi Pada UPPKB NBS Tahun 2021

NO	BULAN	JUMLAH KENDARAAN MASUK UPPKB	JUMLAH KENDARAAN TIDAK MELANGGAR	JUMLAH KENDARAAN MELANGGAR				PENINDAKAN PELANGGARAN					
				DAYA ANGKUT (OVERLOAD)	DIMENSI	TATA CARA MUAT	LAIK JALAN	DOKUMEN	KELAS JALAN	PERINGATAN	TILANG	PENINDAKAN LAINNYA	KET
1	JANUARI	1631	1404	149	1	2	0	78	0	164	14	0	0
2	FEBRUARI	1113	951	85	1	5	0	77	0	154	5	0	0
3	MARET	1653	1307	93	0	2	0	80	0	162	13	0	0
4	APRIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	MEI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	JUNI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	JULI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	AGUSTUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	SEPTEMBER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	OKTOBER	395	274	69	0	4	0	48	0	110	24	0	0
11	NOVEMBER	604	514	50	0	0	0	40	0	81	20	0	0
12	DESEMBER	563	478	53	0	1	0	31	0	80	13	0	0
	JUMLAH	5959	5090	499	2	14	0	354	0	751	89	0	0

2.2.2.7. Pembangunan ZoSS (Zona Selamat Sekolah), RASS (Rute Aman dan Selamat Sekolah)

Pada Seksi Transportasi Jalan mempunyai anggaran untuk Pembangunan ZOSS(Zona Selamat Sekolah) dan RASS (Rute Aman dan Selamat Sekolah) yang bertujuan untuk Melindungi Keselamatan anak-anak pada lingkungan Sekolah. Dimana Fungsi ZoSS dan RASS untuk mengatur alur perjalanan anak-anak dari rumah ke sekolah begitupun sebaliknya dari Sekolah ke rumah. Berikut adalah tabel Pembangunan ZoSS dan RASS yang sudah dibangun di daerah Nusa Tenggara Timur sebagai berikut:

Tabel 2.44 Fasilitas Zona Selamat Sekolah(ZoSS)

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
	Pembangunan ZoSS di SMP Negeri 2 Bajawa Kab. Ngada			SISI KIRI				SISI KANAN			
1	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	16.20	m2	SS 120°58'35.5" E 120°58'35.5"							
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	3.24	m2	S	8°47'17.7"	E	120°58'35.5"	S	8°47'17.2"	E	120°58'36"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	19.44	m2	S	8°47'17.7"	E	120°58'35.5"	S	8°47'17.2"	E	120°58'36"
	d. Pita Penggadu (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	32.40	m2	S	8°47'15.8"	E	120°58'34.7"	S	8°47'19"	E	120°58'36.8"
	e. Tulisan ZOSS (Coldplastic putih)	7.68	m2	S	8°47'17.7"	E	120°58'35.5"	S	8°47'17.2"	E	120°58'36"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	10.80	m2	S	8°47'17.7"	E	120°58'35.5"	S	8°47'17.2"	E	120°58'36"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	10.80	m2	S	8°47'17.7"	E	120°58'35.5"	S	8°47'17.2"	E	120°58'36"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	6.96	m2	S	8°47'17.7"	E	120°58'35.5"	S	8°47'17.2"	E	120°58'36"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	12.00	m2	S	8°47'19.5"	E	120°58'36.2"	S	8°47'15.5"	E	120°58'35.1"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	22.32	m2	S	8°47'19.5"	E	120°58'36.2"	S	8°47'15.5"	E	120°58'35.1"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	69.36	m2	S	8°47'19.5"	E	120°58'36.2"	S	8°47'15.5"	E	120°58'35.1"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	8°47'19.5"	E	120°58'36.2"	S	8°47'15.5"	E	120°58'35.1"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	8°47'17.7"	E	120°58'35.5"	S	8°47'17.2"	E	120°58'36"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	8°47'19.5"	E	120°58'36.2"	S	8°47'15.5"	E	120°58'35.1"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	8°47'19.9"	E	120°58'36.3"	S	8°47'15.1"	E	120°58'35.1"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	8°47'20.3"	E	120°58'36.6"	S	8°47'14.7"	E	120°58'34.9"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	8°47'18.9"	E	120°58'36.1"	S	8°47'16"	E	120°58'35.7"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	8°47'15.8"	E	120°58'34.7"	S	8°47'19"	E	120°58'36.8"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	8°47'18.4"	E	120°58'35.7"	S	8°47'16.5"	E	120°58'35.7"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	8°47'16.9"	E	120°58'35.1"	S	8°47'17.8"	E	120°58'36.3"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	8°47'20.5"	E	120°58'36.7"	S	8°47'14.3"	E	120°58'34.7"
	v. API Solar Cell 60 Watt	1.00	Unit					SS 120°58'35.5" E 120°58'35.5"			

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
	Pembangunan ZoSS di TK & SD INSPRES LILI Kab. Kupang			SISI KIRI			SISI KANAN				
2	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	9.00	m2	S 10°2'49" E 123°54'9.8"							
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	1.73	m2	S	10°2'48.9"	E	123°54'10.2"	S	10°2'48.8"	E	123°54'10"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	10.37	m2	S	10°2'48.9"	E	123°54'10.2"	S	10°2'48.8"	E	123°54'10"
	d. Pita Penggadu (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	17.28	m2	S	10°2'49.7"	E	123°54'8.2"	S	10°2'47.8"	E	123°54'11.5"
	e. Tulisan ZOSS (Coldplastic putih)	7.68	m2	S	10°2'48.9"	E	123°54'10.2"	S	10°2'48.8"	E	123°54'10"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.88	m2	S	10°2'48.9"	E	123°54'10.2"	S	10°2'48.8"	E	123°54'10"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.88	m2	S	10°2'48.6"	E	123°54'10.8"	S	10°2'49.2"	E	123°54'8.2"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	7.20	m2	S	10°2'49.7"	E	123°54'8.2"	S	10°2'47.8"	E	123°54'11.5"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	12.00	m2	S	10°2'49.7"	E	123°54'8.2"	S	10°2'47.8"	E	123°54'11.5"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	8.64	m2	S	10°2'49.7"	E	123°54'8.2"	S	10°2'47.8"	E	123°54'11.5"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	72.00	m2	S	10°2'49.7"	E	123°54'8.2"	S	10°2'47.8"	E	123°54'11.5"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	10°2'49.7"	E	123°54'8.2"	S	10°2'47.8"	E	123°54'11.5"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	10°2'48.9"	E	123°54'10.2"	S	10°2'48.8"	E	123°54'10"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	10°2'48.5"	E	123°54'11.2"	S	10°2'49.4"	E	123°54'7.7"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	10°2'48.3"	E	123°54'11.9"	S	10°2'49.5"	E	123°54'7.1"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	10°2'48.2"	E	123°54'12"	S	10°2'49.5"	E	123°54'7.1"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	10°2'48.6"	E	123°54'10.8"	S	10°2'49.2"	E	123°54'8.2"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	10°2'49.7"	E	123°54'8.2"	S	10°2'47.8"	E	123°54'11.5"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	10°2'48.8"	E	123°54'10.6"	S	10°2'49.1"	E	123°54'8.9"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	10°2'49.5"	E	123°54'9"	S	10°2'48.6"	E	123°54'10.4"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	10°2'48.3"	E	123°54'12"	S	10°2'49.6"	E	123°54'7"
	v. APJ Solar Cell 60 Watt	1.00	Unit	S 10°2'49" E 123°54'9.8"							

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
	Pembangunan ZoSS di SMAK Flateran Ndao Kab. Ende			SISI KIRI				SISI KANAN			
3	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	9.90	m2	S 8°50'10.5" E121°38'16"							
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	1.92	m2	S	8°50'10.5"	E	121°38'16"	S	8°50'11.1"	E	121°38'16.1"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	11.52	m2	S	8°50'10.5"	E	121°38'16"	S	8°50'11.1"	E	121°38'16.1"
	d. Pita Penggadu (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	19.20	m2	S	8°50'8.6"	E	121°38'14"	S	8°50'12"	E	121°38'18.2"
	e. Tulisan ZOSS (Coldplastic putih)	7.68	m2	S	8°50'10.5"	E	121°38'16"	S	8°50'11.1"	E	121°38'16.1"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	6.40	m2	S	8°50'10.5"	E	121°38'16"	S	8°50'11.1"	E	121°38'16.1"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	6.40	m2	S	8°50'10"	E	121°38'15.3"	S	8°50'11.5"	E	121°38'16.7"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	7.20	m2	S	8°50'10"	E	121°38'15.3"	S	8°50'11.5"	E	121°38'16.7"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	12.00	m2	S	8°50'10"	E	121°38'15.3"	S	8°50'11.5"	E	121°38'16.7"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	8.64	m2	S	8°50'10"	E	121°38'15.3"	S	8°50'11.5"	E	121°38'16.7"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	72.00	m2	S	8°50'10"	E	121°38'15.3"	S	8°50'11.5"	E	121°38'16.7"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	8°50'10"	E	121°38'15.3"	S	8°50'11.5"	E	121°38'16.7"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	8°50'10.5"	E	121°38'16"	S	8°50'11.1"	E	121°38'16.1"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	8°50'9.3"	E	121°38'14.4"	S	8°50'11.9"	E	121°38'17.7"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	8°50'8.8"	E	121°38'14"	S	8°50'11.9"	E	121°38'18"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	8°50'8.6"	E	121°38'14"	S	8°50'12"	E	121°38'18.2"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	8°50'9.8"	E	121°38'15.1"	S	8°50'11.7"	E	121°38'17.2"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	8°50'11.8"	E	121°38'18.5"	S	8°50'9"	E	121°38'13.7"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	8°50'10"	E	121°38'15.3"	S	8°50'11.5"	E	121°38'16.7"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	8°50'11.2"	E	121°38'17"	S	8°50'10.5"	E	121°38'15"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	8°50'8.6"	E	121°38'13.7"	S	8°50'12.1"	E	121°38'18.2"
	v. APJ Solar Cell 60 Watt	1.00	Unit	S 8°50'10.6" E121°38'16"							

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
	Pembangunan ZoSS diSMA REVORMASI PLUS Kab. Kupang			SISI KIRI				SISI KANAN			
4	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	9.00	m2	S	10°7'55.7"	E	123°41'49.5"	S	10°7'55.8"	E	123°41'50.6"
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	1.73	m2	S	10°7'55.7"	E	123°41'49.5"	S	10°7'55.8"	E	123°41'50.6"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	10.37	m2	S	10°7'55.7"	E	123°41'49.5"	S	10°7'55.8"	E	123°41'50.6"
	d. Pita Penggadu (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	17.28	m2	S	10°7'55.7"	E	123°41'49.5"	S	10°7'55.8"	E	123°41'50.6"
	e. Tulisan ZOSS (Coldplastic putih)	7.68	m2	S	10°7'57"	E	123°41'47.8"	S	10°7'54.7"	E	123°41'52.1"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.88	m2	S	10°7'57"	E	123°41'47.8"	S	10°7'54.7"	E	123°41'52.1"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.88	m2	S	10°7'57"	E	123°41'47.8"	S	10°7'54.7"	E	123°41'52.1"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	7.20	m2	S	10°7'57"	E	123°41'47.8"	S	10°7'54.7"	E	123°41'52.1"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	12.00	m2	S	10°7'57"	E	123°41'47.8"	S	10°7'54.7"	E	123°41'52.1"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	8.64	m2	S	10°7'57"	E	123°41'47.8"	S	10°7'54.7"	E	123°41'52.1"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	72.00	m2	S	10°7'57"	E	123°41'47.8"	S	10°7'54.7"	E	123°41'52.1"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	10°7'57"	E	123°41'47.8"	S	10°7'54.7"	E	123°41'52.1"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	10°7'55.7"	E	123°41'49.5"	S	10°7'55.8"	E	123°41'50.6"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	10°7'57.1"	E	123°41'48"	S	10°7'55"	E	123°41'51.4"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	10°7'57"	E	123°41'47.9"	S	10°7'54.8"	E	123°41'51.6"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	10°7'57"	E	123°41'47.8"	S	10°7'54.7"	E	123°41'52.1"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	10°7'56.5"	E	123°41'48.8"	S	10°7'55.4"	E	123°41'51.2"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	10°7'55.2"	E	123°41'50.9"	S	10°7'56.7"	E	123°41'48.9"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	10°7'56.3"	E	123°41'49"	S	10°7'55.8"	E	123°41'50.6"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	10°7'55.4"	E	123°41'50.5"	S	10°7'55.9"	E	123°41'49.7"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	10°7'57"	E	123°41'47.8"	S	10°7'54.6"	E	123°41'52.3"

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
	Pembangunan ZoSS di SMP 1 Loura SBD Kab. Sumba Barat Daya			SISI KIRI			SISI KANAN				
5	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	8.10	m2	S 9°25'35.5" E 119°14'9.8"							
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	1.65	m2	S	9°25'34.7"	E	119°14'9.5"	S	9°25'37.1"	E	119°14'10.9"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	9.90	m2	S	9°25'34.7"	E	119°14'9.5"	S	9°25'37.1"	E	119°14'10.9"
	d. Pita Penggadu (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	16.50	m2	S	9°25'33.8"	E	119°14'9.1"	S	9°25'38.6"	E	119°14'12.3"
	e. Tulisan ZOSS (Coldplastic putih)	5.12	m2	S	9°25'33.8"	E	119°14'9.1"	S	9°25'38.6"	E	119°14'12.3"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.50	m2	S	9°25'36.7"	E	119°14'10.8"	S	9°25'34.5"	E	119°14'9.1"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.50	m2	S	9°25'34.7"	E	119°14'9.5"	S	9°25'37.1"	E	119°14'10.9"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	7.20	m2	S	9°25'33.8"	E	119°14'9.1"	S	9°25'38.6"	E	119°14'12.3"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	12.00	m2	S	9°25'33.8"	E	119°14'9.1"	S	9°25'38.6"	E	119°14'12.3"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	8.64	m2	S	9°25'36.7"	E	119°14'10.8"	S	9°25'34.5"	E	119°14'9.1"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	69.84	m2	S	9°25'36.7"	E	119°14'10.8"	S	9°25'34.5"	E	119°14'9.1"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	9°25'33.6"	E	119°14'8.7"	S	9°25'38.6"	E	119°14'12.4"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	9°25'35.5"	E	119°14'9.8"	S	9°25'35.3"	E	119°14'9.8"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	9°25'34.7"	E	119°14'9.5"	S	9°25'37.1"	E	119°14'10.9"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	9°25'33.8"	E	119°14'9.1"	S	9°25'38.6"	E	119°14'12.3"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°25'34"	E	119°14'9.2"	S	9°25'38.6"	E	119°14'12.5"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	9°25'34.6"	E	119°14'9.4"	S	9°25'36.5"	E	119°14'10.5"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°25'37.1"	E	119°14'11"	S	9°25'34.4"	E	119°14'8.8"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	9°25'35.1"	E	119°14'9.6"	S	9°25'35.8"	E	119°14'9.6"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	9°25'36.7"	E	119°14'10.8"	S	9°25'34.5"	E	119°14'9.1"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	9°25'33.6"	E	119°14'8.7"	S	9°25'38.6"	E	119°14'12.4"
	v. APJ Solar Cell 60 Watt	1.00	Unit	S 9°25'35.7" E119°14'10.4"							

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
	Pembangunan ZoSS di TK Marsudirini Kab. Sumba Barat Daya			SISI KIRI			SISI KANAN				
6	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	16.20	m2	S 9°25'13" E 119°14'43.8"							
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	3.24	m2	S	9°25'13"	E	119°14'43.8"	S	9°25'13.2"	E	119°14'43.3"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	19.44	m2	S	9°25'13"	E	119°14'43.8"	S	9°25'13.2"	E	119°14'43.3"
	d. Pita Penggadu (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	32.40	m2	S	9°25'11.1"	E	119°14'43.8"	S	9°25'15"	E	119°14'43.5"
	e. Tulisan ZOSS (Coldplastic putih)	7.68	m2	S	9°25'13"	E	119°14'43.8"	S	9°25'13.2"	E	119°14'43.3"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	10.80	m2	S	9°25'10.4"	E	119°14'43.9"	S	9°25'15.8"	E	119°14'43.6"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	10.80	m2	S	9°25'10.4"	E	119°14'43.9"	S	9°25'15.8"	E	119°14'43.6"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	6.96	m2	S	9°25'13"	E	119°14'43.8"	S	9°25'13.2"	E	119°14'43.3"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	12.00	m2	S	9°25'13"	E	119°14'43.8"	S	9°25'13.2"	E	119°14'43.3"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	22.32	m2	S	9°25'11.1"	E	119°14'43.8"	S	9°25'15"	E	119°14'43.5"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	69.36	m2	S	9°25'11.1"	E	119°14'43.8"	S	9°25'15"	E	119°14'43.5"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	9°25'11.1"	E	119°14'43.8"	S	9°25'15"	E	119°14'43.5"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	9°25'13"	E	119°14'43.8"	S	9°25'13.2"	E	119°14'43.3"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	9°25'11.1"	E	119°14'43.8"	S	9°25'15"	E	119°14'43.5"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	9°25'10.5"	E	119°14'43.8"	S	9°25'15.2"	E	119°14'43.6"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°25'10.4"	E	119°14'43.9"	S	9°25'15.8"	E	119°14'43.6"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	9°25'11.7"	E	119°14'43.7"	S	9°25'14.5"	E	119°14'43.3"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°25'13.8"	E	119°14'43.9"	S	9°25'11.6"	E	119°14'43.3"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	9°25'12"	E	119°14'43.8"	S	9°25'13.5"	E	119°14'43.4"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	9°25'13.2"	E	119°14'43.9"	S	9°25'12.7"	E	119°14'43.3"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	9°25'10.2"	E	119°14'43.6"	S	9°25'15.9"	E	119°14'43.7"

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
	Pembangunan ZoSS di SD Kererobbo Kab. Sumba Barat Daya			SISI KIRI			SISI KANAN				
7	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	8.10	m2	S 9°26'19.3" E 119°12'9.8"							
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	1.62	m2	S	9°26'19.3"	E	119°12'9.8"	S	9°26'19.1"	E	119°12'9"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	9.72	m2	S	9°26'19.3"	E	119°12'9.8"	S	9°26'19.1"	E	119°12'9"
	d. Pita Penggadu (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	16.20	m2	S	9°26'18.6"	E	119°12'7.4"	S	9°26'20.1"	E	119°12'11.8"
	e. Tulisan ZOSSH (Coldplastic putih)	5.12	m2	S	9°26'19.3"	E	119°12'9.8"	S	9°26'19.1"	E	119°12'9"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.40	m2	S	9°26'19.5"	E	119°12'11.6"	S	9°26'18.9"	E	119°12'8.2"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.40	m2	S	9°26'18.5"	E	119°12'7.4"	S	9°26'20.1"	E	119°12'11.9"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	7.20	m2	S	9°26'19.3"	E	119°12'9.8"	S	9°26'19.1"	E	119°12'9"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	12.00	m2	S	9°26'18.8"	E	119°12'8.2"	S	9°26'19.8"	E	119°12'10.9"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	8.64	m2	S	9°26'18.8"	E	119°12'8.2"	S	9°26'19.8"	E	119°12'10.9"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	69.48	m2	S	9°26'18.8"	E	119°12'8.2"	S	9°26'19.8"	E	119°12'10.9"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	9°26'18.8"	E	119°12'8.2"	S	9°26'19.8"	E	119°12'10.9"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	9°26'19.3"	E	119°12'9.8"	S	9°26'19.1"	E	119°12'9"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	9°26'18.8"	E	119°12'8.2"	S	9°26'19.8"	E	119°12'10.9"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	9°26'18.7"	E	119°12'7.5"	S	9°26'19.5"	E	119°12'11.5"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°26'18.6"	E	119°12'7.4"	S	9°26'20.1"	E	119°12'11.8"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	9°26'18.9"	E	119°12'8.2"	S	9°26'19.6"	E	119°12'10.6"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°26'19.5"	E	119°12'11.6"	S	9°26'18.9"	E	119°12'8.2"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	9°26'19.1"	E	119°12'8.9"	S	9°26'19.5"	E	119°12'10.4"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	9°26'19.3"	E	119°12'10.3"	S	9°26'19.1"	E	119°12'8.9"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	9°26'18.5"	E	119°12'7.4"	S	9°26'20.1"	E	119°12'11.9"

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
	Pembangunan ZoSS di SMP Kristen Kab. Sumba Barat Daya			SISI KIRI			SISI KANAN				
8	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	9.00	m2	S 9°30'35.8" E 119°14'14.9"							
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	1.73	m2	S	9°30'35.8"	E	119°14'14.9"	S	9°30'36.1"	E	119°14'14.8"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	10.37	m2	S	9°30'35.8"	E	119°14'14.9"	S	9°30'36.1"	E	119°14'14.8"
	d. Pita Penggadu (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	17.28	m2	S	9°30'36.6"	E	119°14'16.6"	S	9°30'35.4"	E	119°14'13.5"
	e. Tulisan ZOSS (Coldplastic putih)	7.68	m2	S	9°30'35.8"	E	119°14'14.9"	S	9°30'36.1"	E	119°14'14.8"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.88	m2	S	9°30'35.8"	E	119°14'14.9"	S	9°30'36.1"	E	119°14'14.8"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.88	m2	S	9°30'36.6"	E	119°14'16.6"	S	9°30'35.4"	E	119°14'13.5"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	7.20	m2	S	9°30'35.8"	E	119°14'14.9"	S	9°30'36.1"	E	119°14'14.8"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	12.00	m2	S	9°30'35.8"	E	119°14'14.9"	S	9°30'36.1"	E	119°14'14.8"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	8.64	m2	S	9°30'35.4"	E	119°14'14"	S	9°30'36.5"	E	119°14'15.6"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	72.00	m2	S	9°30'35.2"	E	119°14'13.6"	S	9°30'36.8"	E	119°14'16.1"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	9°30'35.4"	E	119°14'14"	S	9°30'36.5"	E	119°14'15.6"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	9°30'35.8"	E	119°14'14.9"	S	9°30'36.1"	E	119°14'14.8"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	9°30'35.2"	E	119°14'13.6"	S	9°30'36.8"	E	119°14'16.1"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	9°30'34.8"	E	119°14'12.9"	S	9°30'36.9"	E	119°14'16.6"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°30'34.7"	E	119°14'12.8"	S	9°30'37.1"	E	119°14'16.8"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	9°30'35.4"	E	119°14'14"	S	9°30'36.5"	E	119°14'15.6"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°30'36.6"	E	119°14'16.6"	S	9°30'35.4"	E	119°14'13.5"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	9°30'35.4"	E	119°14'14.3"	S	9°30'36.4"	E	119°14'15.1"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	9°30'36.1"	E	119°14'15.6"	S	9°30'35.7"	E	119°14'13.9"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	9°30'34.6"	E	119°14'12.7"	S	9°30'37.2"	E	119°14'16.9"
	v. APJ Solar Cell 60 Watt	1.00	Unit	S 9°30'35.9" E 119°14'15"							

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
	Pembangunan ZoSS di SD Masehi Tenggara Kab. Sumba Barat Daya			SISI KIRI				SISI KANAN			
9	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	8.10	m2	S 9°32'46.1" E 119°18'24.1"							
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	1.62	m2	S	9°32'46.1"	E	119°18'24.1"	S	9°32'45.5"	E	119°18'24"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	9.72	m2	S	9°32'46.1"	E	119°18'24.1"	S	9°32'45.5"	E	119°18'24"
	d. Pita Penggadu(h (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	16.20	m2	S	9°32'45	E	119°18'22.9"	S	9°32'46.3"	E	119°18'25.5"
	e. Tulisan ZOSS (Coldplastic putih)	5.12	m2	S	9°32'46.1"	E	119°18'24.1"	S	9°32'45.5"	E	119°18'24"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.40	m2	S	9°32'46.1"	E	119°18'24.1"	S	9°32'45.5"	E	119°18'24"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.40	m2	S	9°32'45	E	119°18'22.9"	S	9°32'46.3"	E	119°18'25.5"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	7.20	m2	S	9°32'46.1"	E	119°18'24.1"	S	9°32'45.5"	E	119°18'24"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	14.28	m2	S	9°32'46.1"	E	119°18'24.1"	S	9°32'45.5"	E	119°18'24"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	7.20	m2	S	9°32'46.1"	E	119°18'24.1"	S	9°32'45.5"	E	119°18'24"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	65.76	m2	S	9°32'46.1"	E	119°18'24.1"	S	9°32'45.5"	E	119°18'24"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	9°32'46.3"	E	119°18'24.3"	S	9°32'44.7"	E	119°18'22.9"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	9°32'46.1"	E	119°18'24.1"	S	9°32'45.5"	E	119°18'24"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	9°32'46.4"	E	119°18'24.7"	S	9°32'44.4"	E	119°18'22.3"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	9°32'46.9"	E	119°18'25.6"	S	9°32'44.3"	E	119°18'22.2"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°32'46.9"	E	119°18'25.6"	S	9°32'44.2"	E	119°18'22.1"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	9°32'46.3"	E	119°18'24.3"	S	9°32'44.7"	E	119°18'22.9"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°32'45	E	119°18'22.9"	S	9°32'46.3"	E	119°18'25.5"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	9°32'46.1"	E	119°18'24.3"	S	9°32'45"	E	119°18'23.2"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	9°32'45.3"	E	119°18'23"	S	9°32'45.7"	E	119°18'24.2"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	9°32'47.1"	E	119°18'25.7"	S	9°32'43.9"	E	119°18'21.7"
	v. APJ Solar Cell 60 Watt	1.00	Unit	S 9°32'46" E 119°18'24"							

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
				SISI KIRI			SISI KANAN				
10	Pembangunan ZoSS di SMP Adhyaksa Kota Kupang			S 10°9'41.9" E 123°35'1.7"							
	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	14.40	m2								
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	2.93	m2	S	10°9'41.7"	E	123°35'1.8"	S	10°9'41.6"	E	123°35'1.7"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	17.55	m2	S	10°9'41.7"	E	123°35'1.8"	S	10°9'41.6"	E	123°35'1.7"
	d. Pita Penggadu (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	28.80	m2	S	10°9'42.7"	E	123°35'0.2"	S	10°9'41"	E	123°35'3"
	e. Tulisan ZOSS (Coldplastic putih)	7.68	m2	S	10°9'42.7"	E	123°35'0.2"	S	10°9'41"	E	123°35'3"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	9.75	m2	S	10°9'42.7"	E	123°35'0.2"	S	10°9'41"	E	123°35'3"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	9.75	m2	S	10°9'41.7"	E	123°35'1.8"	S	10°9'41.6"	E	123°35'1.7"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	7.20	m2	S	10°9'42.7"	E	123°35'0.2"	S	10°9'41"	E	123°35'3"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	12.00	m2	S	10°9'42.7"	E	123°35'0.2"	S	10°9'41"	E	123°35'3"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	8.64	m2	S	10°9'42.7"	E	123°35'0.2"	S	10°9'41"	E	123°35'3"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	72.00	m2	S	10°9'42.7"	E	123°35'0.2"	S	10°9'41"	E	123°35'3"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	10°9'42.7"	E	123°35'0.2"	S	10°9'41"	E	123°35'3"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	10°9'41.7"	E	123°35'1.8"	S	10°9'41.6"	E	123°35'1.7"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	10°9'41.3"	E	123°35'3"	S	10°9'42.2"	E	123°34'59.9"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	10°9'41.2"	E	123°35'3.4"	S	10°9'42.2"	E	123°34'59.9"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	10°9'41.2"	E	123°35'3.9"	S	10°9'42.2"	E	123°34'59.9"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	10°9'41.5"	E	123°35'2.5"	S	10°9'41.9"	E	123°35'0.4"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	10°9'42.7"	E	123°35'0.2"	S	10°9'41"	E	123°35'3"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	10°9'41.7"	E	123°35'2.2"	S	10°9'41.8"	E	123°35'0.8"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	10°9'42.1"	E	123°35'1.2"	S	10°9'41.3"	E	123°35'1.9"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	10°9'40.9"	E	123°35'4"	S	10°9'42.6"	E	123°34'59.5"
	v. APJ Solar Cell 60 Watt	1.00	Unit		S 10°9'41.9" E 123°35'1.7"						

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
				SISI KIRI			SISI KANAN				
11	Pembangunan ZoSS di SMP Santo Yosep Noelbaki Kab. Kupang			S 10°7'20.9" E 123°42'20.9"							
	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	10.80	m2								
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	2.18	m2	S	10°7'47.9"	E	123°42'20.9"	S	10°7'47.9"	E	123°42'20.9"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	13.05	m2	S	10°7'47.9"	E	123°42'20.9"	S	10°7'47.9"	E	123°42'20.9"
	d. Pita Penggaduuh (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	21.60	m2	S	10°7'47.9"	E	123°42'20.9"	S	10°7'47.9"	E	123°42'20.9"
	e. Tulisan ZOSS (Coldplastic putih)	7.68	m2	S	10°7'47.9"	E	123°42'20.9"	S	10°7'47.9"	E	123°42'20.9"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	7.25	m2	S	10°7'48.6"	E	123°42'20.4"	S	10°7'48"	E	123°42'23"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	7.25	m2	S	10°7'48.6"	E	123°42'20.4"	S	10°7'48"	E	123°42'23"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	7.20	m2	S	10°7'48.6"	E	123°42'20.4"	S	10°7'48"	E	123°42'23"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	12.00	m2	S	10°7'48.6"	E	123°42'20.4"	S	10°7'48"	E	123°42'23"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	8.64	m2	S	10°7'48.6"	E	123°42'20.4"	S	10°7'48"	E	123°42'23"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	72.00	m2	S	10°7'48.6"	E	123°42'20.4"	S	10°7'48"	E	123°42'23"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	10°7'48.6"	E	123°42'20.4"	S	10°7'48"	E	123°42'23"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	10°7'47.9"	E	123°42'20.9"	S	10°7'47.9"	E	123°42'20.9"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	10°7'47.7"	E	123°42'22.6"	S	10°7'48.2"	E	123°42'18.4"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	10°7'47.5"	E	123°42'23.9"	S	10°7'48.3"	E	123°42'18.3"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	10°7'47.5"	E	123°42'23.9"	S	10°7'48.4"	E	123°42'18"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	10°7'47.9"	E	123°42'22"	S	10°7'48.2"	E	123°42'19.8"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	10°7'48.6"	E	123°42'20.4"	S	10°7'48"	E	123°42'23"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	10°7'48"	E	123°42'21.8"	S	10°7'48.2"	E	123°42'19.9"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	10°7'48.4"	E	123°42'20.4"	S	10°7'47.8"	E	123°42'22"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	10°7'47.4"	E	123°42'24.1"	S	10°7'48.7"	E	123°42'16.5"
	v. APJ Solar Cell 60 Watt	1.00	Unit	S 10°7'20.9" E 123°42'20.9"							

No.	Uraian Pekerjaan	Volume	Satuan	KORDINAT							
	Pembangunan ZoSS di SMPK Xaverius Putri Kab. Timor Tengah Utara			SISI KIRI			SISI KANAN				
12	a. Zebra Cross (Thermoplastic putih)	9.00	m2	S 9°26'8.6" E 124°28'47.4"							
	b. Garis henti pada marka penyeberangan orang (Stop Line Thermoplastic putih)	1.73	m2	S	9°26'7"	E	124°28'47.8"	S	9°26'7"	E	124°28'47.9"
	c. Karpet Merah (Coldpalstic merah)	10.37	m2	S	9°26'7"	E	124°28'47.8"	S	9°26'7"	E	124°28'47.9"
	d. Pita Penggadu (ketebalan 6 mm) pada awal dan akhir ZoSS	17.28	m2	S	9°26'8.7"	E	124°28'47.3"	S	9°26'5.6"	E	124°28'48.3"
	e. Tulisan ZOSS (Coldplastic putih)	7.68	m2	S	9°26'7"	E	124°28'47.8"	S	9°26'7"	E	124°28'47.9"
	f. Karpet Merah Awal Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.88	m2	S	9°26'7"	E	124°28'47.8"	S	9°26'7"	E	124°28'47.9"
	g. Karpet Merah Akhir Zoss 1 m x Lebar Jalan (Coldplastic merah)	5.88	m2	S	9°26'7"	E	124°28'47.8"	S	9°26'7"	E	124°28'47.9"
	h. Marka Larangan Parkir (Thermoplastic kuning)	7.20	m2	S	9°26'8.5"	E	124°28'47.4"	S	9°26'5.9"	E	124°28'48.2"
	i. Garis Solid Tengah (Thermoplastic kuning)	12.00	m2	S	9°26'8.5"	E	124°28'47.4"	S	9°26'5.9"	E	124°28'48.2"
	j. Garis Putus - Putus Tengah (Thermoplastic kuning)	8.64	m2	S	9°26'8.5"	E	124°28'47.4"	S	9°26'5.9"	E	124°28'48.2"
	k. Garis Utuh Tepi (Thermoplastic putih)	72.00	m2	S	9°26'8.5"	E	124°28'47.4"	S	9°26'5.9"	E	124°28'48.2"
	l. Paku Jalan Bulat (Tempered)	68.00	unit	S	9°26'8.5"	E	124°28'47.4"	S	9°26'5.9"	E	124°28'48.2"
	m. Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	2.00	unit	S	9°26'7"	E	124°28'47.8"	S	9°26'7"	E	124°28'47.9"
	n. Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	2.00	unit	S	9°26'8.7"	E	124°28'47.3"	S	9°26'5.6"	E	124°28'48.3"
	o. Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk 120 x 240 Cm	2.00	unit	S	9°26'8.8"	E	124°28'47.2"	S	9°26'5.2"	E	124°28'48.4"
	p. Rambu Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°26'10.1"	E	124°28'47.1"	S	9°26'4.5"	E	124°28'48.3"
	q. Rambu Larangan Menyalip Kendaraan lain	2.00	unit	S	9°26'8.5"	E	124°28'47.4"	S	9°26'5.9"	E	124°28'48.2"
	r. Rambu Akhir Batas Kecepatan	2.00	unit	S	9°26'5.7"	E	124°28'47.9"	S	9°26'8.8"	E	124°28'47.6"
	s. Rambu Larangan Parkir	2.00	unit	S	9°26'7.6"	E	124°28'47.6"	S	9°26'6.6"	E	124°28'48"
	t. Rambu Petunjuk Pemberhentian Bus	2.00	unit	S	9°26'6.4"	E	124°28'47.7"	S	9°26'7.7"	E	124°28'47.9"
	u. Warning Light Solar Cell (Termasuk patok besi pengamannya)	2.00	Unit	S	9°26'10.2"	E	124°28'47.2"	S	9°26'3.9"	E	124°28'48.8"
	v. APJ Solar Cell 60 Watt	1.00	Unit	S 9°26'8.6" E 124°28'47.4"							

2.2.3 Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Perintis

Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Perintis mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, dan pengawasan sarana dan prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersil dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersil.

Tabel 2.45 Rencana Kegiatan Seksi Sarana dan Prasarana SDP Tahun 2021

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1.	Meningkatkan Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 7b	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP	Lokasi	3

2.2.3.1 DAFTAR PELABUHAN PENYEBERANGAN YANG DIKELOIA OLEH KEMENTERIAN PERHUBUNGAN, PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR, PEMERINTAH DAERAH DAN PT. ASDP INDONESIA FERRY (PESERO) CABANG KUPANG

2.2.3.1.1 Dikelola Oleh Kementerian Perhubungan :

- Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi
- Pelabuhan Penyeberangan Raijua
- Pelabuhan Penyeberangan Bakalang
- Pelabuhan Penyeberangan Naikliu

2.2.3.1.2 Dikelola Oleh Pemerintah Provinsi Nusa Tenggara Timur :

- Pelabuhan Penyeberangan Teluk Gurita
- Pelabuhan Penyeberangan Aimere
- Pelabuhan Penyeberangan Nangakeo

2.2.3.1.3 Dikelola Oleh Pemerintah Daerah :

- Pelabuhan Penyeberangan Waikelo
- Pelabuhan Penyeberangan Marapokot
- Pelabuhan Penyeberangan Waijarang

- d. Pelabuhan Penyeberangan Deri
- e. Pelabuhan Penyeberangan Hansisi
- f. Pelabuhan Penyeberangan Baranusa
- g. Pelabuhan Penyeberangan Ndao
- h. Pelabuhan Penyeberangan Pulau Solor
- i. Pelabuhan Penyeberangan Pamana
- j. Pelabuhan Penyeberangan Kewapante
- k. Pelabuhan Penyeberangan Waingapu
- l. Pelabuhan Penyeberangan Seba

2.2.3.1.4 Dikelola Oleh PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Kupang:

- a. Pelabuhan Penyeberangan Bolok
- b. Pelabuhan Penyeberangan Pantai Baru
- c. Pelabuhan Penyeberangan Waibalun
- d. Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo

2.2.3.2 PELABUHAN PENYEBERANGAN YANG BEROPERASI, TIDAK BEROPERASI DAN DALAM TAHAP PEMBANGUNAN

2.2.3.2.1 Pelabuhan Penyeberangan Yang Beroperasi :

- a. Pelabuhan Penyeberangan Bolok
- b. Pelabuhan Penyeberangan Hansisi
- c. Pelabuhan Penyeberangan Pantai Baru
- d. Pelabuhan Penyeberangan Ndao
- e. Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo
- f. Pelabuhan Penyeberangan Aimere
- g. Pelabuhan Penyeberangan Naikliu
- h. Pelabuhan Penyeberangan Kewapante
- i. Pelabuhan Penyeberangan Pamana
- j. Pelabuhan Penyeberangan Waibalun
- k. Pelabuhan Penyeberangan Waijarang
- l. Pelabuhan Penyeberangan Deri
- m. Pelabuhan Penyeberangan Pulau Solor
- n. Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi
- o. Pelabuhan Penyeberangan Teluk Gurita
- p. Pelabuhan Penyeberangan Seba
- q. Pelabuhan Penyeberangan Bakalang
- r. Pelabuhan Penyeberangan Baranusa

2.2.3.2.2 Pelabuhan Penyeberangan Yang Tidak Beroperasi :

- a. Pelabuhan Penyeberangan Waikelo
- b. Pelabuhan Penyeberangan Nangakeo
- c. Pelabuhan Penyeberangan Waingapu
- d. Pelabuhan Penyeberangan Marapokot

2.2.3.2.3 Pelabuhan Penyeberangan Dalam Tahap Pembangunan :

a. Pelabuhan Penyeberangan Raijua

Proses Pengerjaan Tahap IV

b. Pelabuhan Penyeberangan Maritaing

Pelabuhan Penyeberangan Maritaing telah dilaksanakan Pekerjaan Pembangunan Pemagaran sebagai aset Pelabuhan.

2.2.3.3 PELABUHAN DALAM KONDISI RUSAK DAN TIDAK DAPAT BEROPERASI

- a. Pelabuhan Penyeberangan Waikelo
- b. Pelabuhan Penyeberangan Nangakeo
- c. Pelabuhan Penyeberangan Waingapu
- d. Pelabuhan Penyeberangan Marapokot

2.2.3.4 PELABUHAN PENYEBERANGAN YANG BELUM DIMONITORING

Dikarenakan keterbatasan anggaran Seksi Sarana dan Prasarana SDP sehingga beberapa Pelabuhan Penyeberangan tidak dapat dilakukan Monitoring dan Pemeriksaan Standar Pelayanan Minimal. Pelabuhan – pelabuhan Penyeberangan tersebut antara lain dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 2.46 Pelabuhan Penyeberangan Yang Belum Dimonitoring Tahun 2021

No	Nama Pelabuhan	Tempat
1	Pelabuhan Penyeberangan Bolok	Kabupaten Kupang
2	Pelabuhan Penyeberangan Ndao	Kabupaten Rote Ndao
3	Pelabuhan Penyeberangan Raijua	Kabupaten Sabu Raijua
4	Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi	Kabupaten Alor
5	Pelabuhan Penyeberangan Bakalang	Kabupaten Alor
6	Pelabuhan Penyeberangan Baranusa	Kabupaten Alor
7	Pelabuhan Penyeberangan Deri	Kabupaten Flores Timur
8	Pelabuhan Penyeberangan Pulau Solor	Kabupaten Flores Timur
9	Pelabuhan Penyeberangan Naikliu	Kabupaten Kupang

2.2.3.5 KAPAL MOTOR PENYEBERANGAN YANG RUSAK DAN TIDAK DAPAT MELAYANI LINTASAN PENYEBERANGAN

Kapal Motor Penyeberangan yang melayani di Provinsi Nusa Tenggara Timur berjumlah 16 unit namun ada 2 unit kapal yang tidak dapat melakukan pelayaran, yaitu KMP. Ile Boleng dikarenakan mesin penggerak utamanya mengalami kerusakan sehingga kapal masih dilakukan perbaikan (*docking*) di galangan Ben Santosa Surabaya dari tahun 2018 sampai saat ini dan KMP. Jatra 1 dikarenakan mengalami insiden yaitu tenggelam di Dermaga II Pelabuhan Penyeberangan Bolok pada saat terjadinya Badai Siklon Tropis Seroja pada tanggal 05 April 2021 dan saat ini sudah dilakukan pengangkatan bangkai KMP. Jatra 1.

2.2.3.6 PELABUHAN PENYEBERANGAN YANG BEROPERASI DIBAWAH STANDAR PELAYANAN MINIMAL (SPM)

Standar Pelayanan Minimal adalah tolak ukur yang digunakan sebagai pedoman penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan dan acuan penilaian kualitas pelayanan baik dari sarana kapal maupun prasarana fasilitas darat maupun fasilitas laut pelabuhan yang memadai dan layak digunakan oleh masyarakat sebagai pengguna jasa transportasi angkutan penyeberangan. Adapun beberapa pelabuhan yang beroperasi di bawah Standar Pelayanan Minimal antara lain:

Tabel 2.47 Pelabuhan Penyeberangan Yang Beroperasi Dibawah SPM

No	Nama Pelabuhan	Tempat
1	Pelabuhan Penyeberangan Ndao	Kabupaten Rote Ndao
2	Pelabuhan Penyeberangan Waibalun	Kabupaten Flores Timur
3	Pelabuhan Penyeberangan Pulau Solor	Kabupaten Flores Timur
4	Pelabuhan Penyeberangan Waijarang	Kabupaten Flores Timur
5	Pelabuhan Penyeberangan Seba	Kabupaten Sabu Raijua
6	Pelabuhan Penyeberangan Waikelo	Kabupaten Sumba Barat Daya

2.2.3.7 STATUS ASET PELABUHAN PENYEBERANGAN

Dari ke 23 (dua puluh tiga) Pelabuhan Penyeberangan yang ada di Provinsi Nusa Tenggara Timur hanya beberapa pelabuhan saja yang memiliki status aset yang jelas

dengan memiliki Basto serta sertifikat tanah seperti yang terlihat pada tabel dibawah ini:

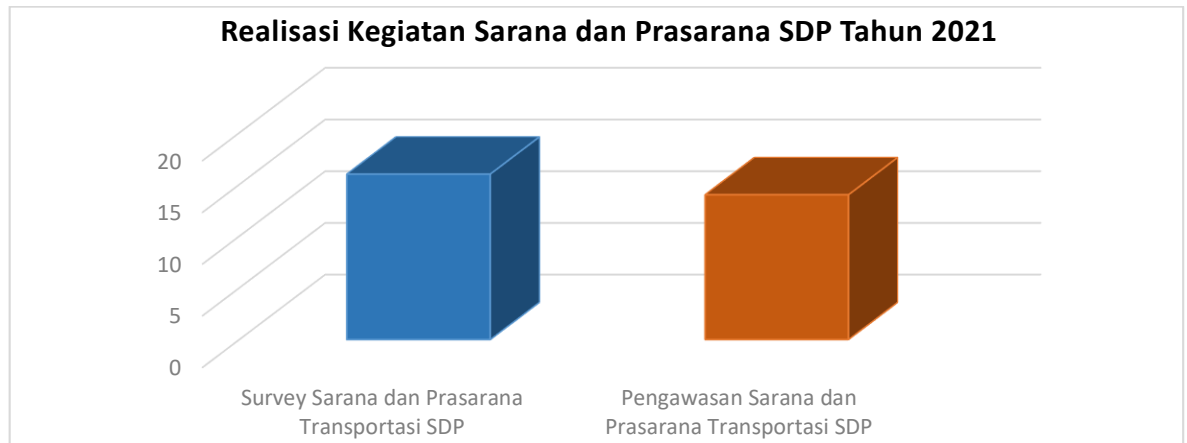
Tabel 2.48 Pelabuhan Penyeberangan Yang Belum Memiliki Dokumen

No	Nama Pelabuhan Penyeberangan	Status Kepemilikan Tanah	Basto		Sertifikat Tanah		Keterangan
			Ada	Tidak	Ada	Tidak	
1	Teluk Gurita	Aset Milik Pemerintah Provinsi	√			√	
2	Waingapu	Aset Milik Pemerintah Daerah	√			√	
3	Aimere	Aset Milik Pemerintah Provinsi	√			√	
4	Nangakeo	Aset Tanah Milik Pemerintah Daerah dan Aset Bangunan Milik Ditjen Hubdat		√	√		
5	Waikelo	Aset Milik Pemerintah Daerah		√	√		
6	Marapokot	Aset Milik Pemerintah Daerah	√			√	Surat Keterangan Kepemilikan Tanah Oleh Pemerintah Daerah
7	Waijarang	Aset Milik Pemerintah Daerah	√		√		
8	Deri	Aset Milik Pemerintah Daerah	√		√		
9	Hansisi	Aset Tanah Milik Pemerintah Daerah dan Aset Bangunan Milik Dirjen Hubdat	√			√	
10	Baranusa	Aset Milik Pemerintah Daerah	√			√	
11	Ndao	Aset Tanah Milik Pemerintah Daerah sedangkan Bangunan Milik Dirjen Hubdat	√			√	Surat Pernyataan Pelepasan Hak Tanah dari Pihak Pertama (Marthen L. Sing,

							SH) kepada pihak kedua yaitu Pemerintah Kecamatan Ndao Nuse.
12	Pulau Solor / Lohayong	Aset Tanah Milik Pemerintah Daerah dan sedangkan Aset Bangunan Milik Dirjen Hubdat	√			√	Surat Keterangan Kepemilikan Tanah oleh Pemerintah Daerah
13	Belok	Aset Milik PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero)	√			√	Tertuang Dalam Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2002
14	Labuan Bajo	Aset Milik PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero)	√			√	Tertuang Dalam Peraturan Pemerintah Nomor 53 Tahun 2002 Tentang Penambahan Penyerahan Modal Negara RI Ke Dalam Modal Saham Persero PT. ASDP
15	Waibalun	Aset Milik PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero)	√			√	
16	Pantai Baru	Aset Milik PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero)	√			√	
17	Kalabahi	Aset Milik Dirjen Hubdat		√			Dalam Proses Pengurusan Sertifikat Tanah Pelabuhan
18	Pemana	Aset Milik Dirjen Hubdat		√		√	
19	Kewapante	Aset Milik Dirjen Hubdat	√			√	
20	Seba	Aset Milik Pemerintah Provinsi		√	√		
21	Naikliu	Aset Milik Dirjen Hubdat		√	√		Mulai Beroperasi Tahun Anggaran 2021
22	Raijua	Aset Tanah Milik Pemda dan Aset Bangunan Milik Hubdat		√	√		Tahap Pembangunan Tahap IV pada Tahun Anggaran 2021
23	Bakalang	Aset Milik Dirjen Hubdat		√		√	Mulai Beroperasi Tahun Anggaran 2021

Tabel 2.49 Realisasi Kegiatan Seksi Sarana dan Prasarana SDP Tahun 2021

No	Kegiatan	Realisasi Kegiatan
1	Survey Sarana dan Prasarana Transportasi SDP	16
2	Pengawasan Sarana dan Prasarana Transportasi SDP	14



Gambar 2.2 Realisasi Kegiatan Sarana dan Prasarana SDP Tahun 2021

Dalam pelaksanaan kegiatan Tahun 2021 Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Perintis telah melaksanakan Tugas dan Fungsi Seksi Transportasi Jalan sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 154 Tahun 2016.

2.2.3.8 DATA KAPAL MOTOR PENYEBERANGAN

Jumlah Kapal Motor Penyeberangan yang beroperasi di Provinsi Nusa Tenggara Timur berjumlah 16 dengan data seperti pada tabel di bawah ini :

Tabel 2.50 Data Kapal Motor Penyeberangan

NO	NAMA KAPAL	OPERATOR	TAHUN PEMBUAT AN	UKURAN (m)						HOME BASE	KECEPATAN OPERASIONAL (KNOT)	
				PANJANG	PANJANG	LEBAR	DALAM	SARAT	GRT			RENCANA
				SELURUH	(LBP)	(B)	(D)	AIR				DOCKING
				(LOA)				(d)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	KMP. ILE MANDIRI	PT. ASDP CABANG KUPANG	1995	45,3	40,72	12,00	3,00	2,00	533	BOLOK	8	
2	KMP. ILE APE	PT. ASDP CABANG KUPANG	1995	45,35	38,35	12,00	3,00	2,00	634	KEWAPANTE	8	
3	KMP. UMAKALADA	PT. ASDP CABANG KUPANG	1999	45,5	42,4	12	3	2,2	881	BOLOK	8	
4	KMP. INERIE 2	PT. ASDP CABANG KUPANG	2013	56,02	48,82	14	3,8	2,7	1031	BOLOK	9	

5	KMP. LAKAAN	PT. ASDP CABANG KUPANG	2016	56,7	50,5	14	3,8		1698	BOLOK	10	
6	KMP. RANAKA	PT. ASDP CABANG KUPANG	2012	56,02	48,82	14	3,8	2,7	1029	BOLOK	9	
7	KMP. ILE LABALEKAN	PT. ASDP CABANG KUPANG	2014	56,02	48,82	14	3,8	2,7	895	BOLOK	8	
8	KMP. NAMPARNOS	PT. ASDP CABANG KUPANG	1994	32,6	31,03	8	2	1	175	KALABAH	8	
9	KMP. ILE BOLENG	PT. FLOBAMOR	2009	55,5	40,72	13	3,45	2,45	693	BOLOK	10	MASIH DOCKING DI GALANAGAN
10	KMP. PULAU SABU	PT. FLOBAMOR	2004	49,05	40,72	13	3,4	2	1604	KALABAH	8	
11	KMP. SIRUNG	PT. FLOBAMOR	2012	56,02	48,91	14	3,8	2,7	1029	BOLOK	10	
12	KMP. CAKALANG	PT. ASDP CABANG LABUAN BAJU	2004	55,5	47,25	13	3,45	2,45	1483	SAPE	10	
13	KMP. CAKALANG 2	PT. ASDP CABANG LABUAN BAJU	2009	55,5	47,25	13	3,45	2,45	702	BOLOK	10	
14	KMP. GARDA MARITIM 3	PT. MULTI GUNA MARITIM	2020	60	43,80	14,02	3,35	2,25	627	ROTE	10	
15	KMP. GARDA MARITIM 7	PT. MULTI GUNA MARITIM	2020	53,14	43,80	14,02	3,35	2,25	833	LARANTUKA	10	
16	KMP. JATRA 1	PT. ASDP CABANG KUPANG	1980	90,70	81,00	15,60	5,00	3,75	3871	BOLOK	9 - 10	MENGALAMI INSIDEN YAITU TENGGELEM AKIBAT BADAI SEROJA

2.3.3.9 PELABUHAN PENYEBERANGAN YANG TIDAK BEROPERASI DAN PERMASALAHANNYA

2.3.3.9.1 Pelabuhan Penyeberangan Waingapu (Koordinat 9°38'11,78"S 120°14'52,20T")

a. Permasalahan

- Fasilitas pelabuhan mengalami kerusakan dan kondisi *trestle* rusak tidak dapat digunakan berdasarkan surat Bupati Sumba Timur tanggal 07 Desember 2020, untuk itu Pelabuhan Penyeberangan Waingapu di tutup untuk sementara waktu;
- Dokumen aset berupa sertifikat tidak ada.

b. Solusi

- Pada Tahun Anggaran 2021, telah diakomodir Dana Alokasi Khusus (DAK) kepada Pemerintah Kabupaten Sumba Timur guna merehabilitasi fasilitas sarana dan prasarana pelabuhan tersebut. Saat ini sedang dilakukan pekerjaan rehabilitas/perbaikan pada fasilitas laut;

- Diterbitkannya dokumen aset pelabuhan tersebut dengan melakukan perundingan antara Dirjen Perhubungan Darat dan Pemerintah Daerah Setempat.

2.3.3.9.2 Pelabuhan Penyeberangan Waikelo (Koordinat 9°23'08,22"S 119°13'47,09"T)

a. Permasalahan

- Dokumen Basto tidak ada;
- Tidak ada penempatan petugas di lokasi Pelabuhan Penyeberangan;
- Kondisi fisik pelabuhan baik sisi darat maupun sisi laut rusak'
- Pelabuhan Penyeberangan Waikelo tidak dapat beroperasi karena kondisi MB yang rusak.

b. Solusi

- Penempatan petugas di Pelabuhan Penyeberangan;
- Saat ini proses bongkar muat dialihkan pada Pelabuhan Laut Waingapu.

2.3.3.9.3 Pelabuhan Penyeberangan Marapokot (Koordinat 8°30'59.74"S 121°19'44.83"T)

a. Permasalahan

- Dokumen aset berupa sertifikat tanah tidak ada;
- Fasilitas laut pada Pelabuhan Penyeberangan Marapokot mengalami beberapa kerusakan, seperti plat-plat MB yang terlepas, beberapa frontal frame yang rusak dan jatuh ke laut. Saat ini Pelabuhan Penyeberangan Marapokot ditutup sementara dalam proses pekerjaan perbaikan untuk fasilitas darat dengan menggunakan Dana Alokasi Khusus (DAK) Tahun Anggaran 2021.

b. Solusi

- Pada Tahun Anggaran 2021, telah diakomodir Dana Alokasi Khusus (DAK) kepada Pemerintah Kabupaten Nagekeo guna merehabilitasi fasilitas sarana dan prasarana pelabuhan. Saat ini sedang dilakukan pekerjaan rehabilitas/perbaikan pada fasilitas darat yaitu areal jalan pelabuhan tersebut dan pada Tahun Anggaran 2022 Pemerintah Kabupaten Nagekeo berencana mengajukan untuk merehabilitas fasilitas laut dari Pelabuhan Penyeberangan Marapokot.

2.3.3.9.4 Pelabuhan Penyeberangan Nangakeo (Koordinat 8°47'51,10"S 121°34'03,20"T)

a. Permasalahan

- Dokumen aset berupa dokumen Basto tidak ada;
- Tidak ada penempatan petugas di lokasi Pelabuhan Penyeberangan;
- Pelabuhan Penyeberangan Nangakeo mengalami kerusakan pada fasilitas darat maupun fasilitas lautnya, sehingga kegiatan operasional kepelabuhanan tidak dapat dilakukan.

b. Solusi

- Pada tahun 2021 Pelabuhan Penyeberangan Nangakeo sedang dilakukan pekerjaan preservasi (perbaikan)/peningkatan Pelabuhan Penyeberangan tahap I dan akan dilanjutkan tahap II pada tahun 2022. Pada bulan Oktober 2021 pekerjaan Revitalisasi Pelabuhan tahap I telah 100% selesai dikerjakan dan sudah dilakukannya PHO;
- Penempatan petugas di Pelabuhan Penyeberangan.

2.2.3.10 KAPAL MOTOR PENYEBERANGAN YANG TIDAK BEROPERASI DAN PERMASALAHANNYA

2.2.3.10.1 Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Ile Boleng

a. Permasalahan

Kerusakan pada dua mesin penggerak utama.

b. Solusi

- Perbaikan atau penggantian dua mesin penggerak utama
- Langkah yang sudah dilakukan BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT antara lain:
 - 1) Melaporkan dan merapatkan permasalahan ini dengan bagian keuangan Dirjen Perhubungan Darat;
 - 2) Mengajukan permohonan audit kepada Direktorat Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan.

2.2.3.10.2 Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Jatra I

a. Permasalahan

- Mengalami insiden yaitu tenggelam di Dermaga II Pelabuhan Penyeberangan Bolok pada saat terjadinya Badai Siklon Tropis Seroja pada tanggal 05 April 2021.

b. Solusi

Telah dilakukan pengangkatan bangkai KMP. Jatra I pada tanggal 26 Desember 2021.

2.2.3.11 PELABUHAN PENYEBERANGAN YANG BEROPERASI DENGAN KONDISI DI BAWAH STANDAR PELAYANAN MINIMAL (SPM) DAN PERMASALAHANNYA

2.2.3.11.1 Pelabuhan Penyeberangan Seba (Koordinat 10°29'27.82"S 121°50'19.16"E)

a. Permasalahan

- Dokumen Basto tidak ada;
- Tidak ada penempatan petugas di lokasi Pelabuhan Penyeberangan;
- Pelabuhan Penyeberangan Seba mengalami kerusakan berat pada hampir keseluruhan fasilitas pendukungnya baik sisi darat maupun sisi laut, namun tetap diupayakan untuk dilakukan aktivitas bongkar muat dengan melihat kondisi pasang surut air laut agar kapal dapat bersandar.

b. Solusi

- Penempatan petugas di Pelabuhan Penyeberangan;
- Pada tanggal 20 April 2021 Bupati Sabu Raijua telah mengajukan laporan kerusakan Pelabuhan Penyeberangan Seba kepada BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT dan pada tanggal 4 Oktober 2021 Bupati Sabu Raijua kembali lagi mengajukan Permohonan Bantuan untuk perbaikan fasilitas sarana dan prasarana yang rusak, maka BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT telah menindaklanjuti dengan bersurat kepada PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) untuk perbaikan fasilitas yaitu *Movable Bridge* (MB) dari pelabuhan tersebut;
- Pada bulan November 2021 Pemerintah Daerah Kabupaten Sabu Raijua dalam hal ini Dinas Perhubungan Kabupaten Sabu Raijua telah berkoordinasi dengan BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT terkait pengelolaan pelabuhan dan perbaikan fasilitas sarana dan prasarana pelabuhan yang mengalami kerusakan, sebagai tindaklanjuti maka Kepala BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT telah turun langsung ke Pelabuhan Penyeberangan Seba untuk melihat kondisi pelabuhan tersebut dan berkoordinasi lebih lanjut dengan Pemerintah Daerah Sabu Raijua.

2.2.3.11.2 Pelabuhan Penyeberangan Waikelo (Koordinat 9°23'08,22"S 119°13'47,09"T)

a. Permasalahan

- Dokumen Basto tidak ada;
- Tidak ada penempatan petugas di lokasi Pelabuhan Penyeberangan;
- Kondisi fisik pelabuhan baik sisi darat maupun sisi laut rusak;
- Pelabuhan Penyeberangan Waikelo tidak dapat beroperasi karena kondisi MB yang rusak.

b. Solusi

- Penempatan Petugas di Pelabuhan Penyeberangan;
- Saat ini proses bongkar muat dialihkan pada Pelabuhan Laut Waingapu.

2.2.3.11.3 Pelabuhan Penyeberangan Ndao (Koordinat 8°21'49,12"S 122°40'10,09"T)

a. Permasalahan

- Tidak ada anggaran operasional dan pemeliharaan;
- Tidak ada penempatan petugas di lokasi Pelabuhan Penyeberangan.

b. Solusi

- Pemerintah Kab. Rote Ndao sebagai pemegang Basto menyediakan anggaran operasional dan pemeliharaan Pelabuhan Penyeberangan tersebut;
- Penempatan petugas di Pelabuhan Penyeberangan.

2.2.3.11.4 Pelabuhan Penyeberangan Waibalun (Koordinat 8°29'27,14"S 122°57'04,61"T)

a. Permasalahan

- Fasilitas darat dan fasilitas laut pelabuhan tidak terawat;
- Belum ada penetapan zonasi sesuai PM. 29 tahun 2016.

b. Solusi

- PT. ASDP Indonesia Ferry sebagai pemegang Basto menyediakan anggaran operasional dan pemeliharaan Pelabuhan Penyeberangan tersebut;
- Pengaturan sistem zonasi di Pelabuhan Penyeberangan.

2.2.3.11.5 Pelabuhan Penyeberangan Pulau Solor (Koordinat 10°48'37,3"S
123°03'36,23"T)

a. Permasalahan

- Pemeliharaan dan perawatan fasilitas pelabuhan tidak berjalan dengan baik, Area Pelabuhan kurang terawat dan beberapa fasilitas baik di darat maupun di laut mengalami kerusakan ringan;
- Belum ada penetapan zonasi sesuai PM. 29 tahun 2016;
- Atap Pintu Gerbang Kondisi Rusak;
- Tidak ada fasilitas toilet yang bisa dipakai dikarenakan semua bak air dalam kondisi bocor;
- Tidak tersedia pasokan air bersih;
- Lampu penerangan tidak menyala;
- Untuk fasilitas laut, ada beberapa fender yang terlepas dan jatuh ke laut.

b. Solusi

- Pemerintah Daerah Kabupaten Flores Timur sebagai pemegang Basto menyediakan anggaran operasional, perbaikan kerusakan pada sisi darat dan sisi laut serta pemeliharaan Pelabuhan Penyeberangan tersebut;
- Pengaturan sistem zonasi di Pelabuhan Penyeberangan.

2.2.3.11.6 Pelabuhan Penyeberangan Waijarang (Koordinat 8°23'39,13"S
123°21'04,25"T)

a. Permasalahan

- Status lahan merupakan milik Pemerintah Daerah dan Pelabuhan dibangun oleh Satker Perhubungan Darat;
- Area Pelabuhan kurang terawat dan beberapa fasilitas di darat maupun di laut mengalami kerusakan ringan;
- Dari hasil monitoring, ada 16 buah lampu solar Cell baik sisi laut dan sisi darat yang mengalami kerusakan dan yang berfungsi hanya 5 buah lampu lampu solar Cell di sisi darat;
- Catwalk yang terlepas sehingga menyulitkan petugas kepil menuju bolder yang terletak di dolphin untuk mengikat atau melepaskan tali tambat pada saat kapal akan sandar dan tambat di dermaga;

- Fender yang terlepas sehingga tidak dapat menahan/meredam benturan dengan baik dari pergerakan kapal ke dermaga;
- Pagar pelabuhan pada causeway yang telah berkarat dan terlepas;
- Belum adanya penetapan zonasi sesuai PM 29 Tahun 2016;
- Ruang tunggu penumpang yang kurang terawat;
- Tidak Tersedianya tempat sampah di ruang tunggu penumpang dan di lokasi pelabuhan sehingga sampah banyak berserakan di area pelabuhan.

b. Solusi

- Pemerintah Daerah Kabupaten Lembata sebagai pemegang Basto menyediakan anggaran operasional, perbaikan kerusakan pada sisi darat dan sisi laut serta pemeliharaan Pelabuhan Penyeberangan tersebut;
- Pada Tahun Anggaran 2021, telah diakomodir Dana Alokasi Khusus (DAK) kepada Pemerintah Kabupaten Lembata guna merehabilitasi fasilitas sarana dan prasarana pelabuhan tersebut. Pekerjaan yang dikerjakan yaitu akses jalan dari jalan utama menuju pelabuhan dan pada bulan Oktober telah selesai dikerjakan;
- Pengaturan sistem zonasi di Pelabuhan Penyeberangan.

2.2.3.12 DOKUMEN KAPAL

Seksi Sarana dan Prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan dibawah naungan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur mengawasi dan memeriksa 13 Dokumen Kapal Motor Penyeberangan yang terdiri dari 8 dokumen kapal milik PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Kupang, 3 dokumen kapal milik PT. Flobamor Kupang dan 2 dokumen Kapal milik PT. Multi Guna Maritim. Adapun Seksi Sarana dan Prasarana SDP sudah melakukan pemeriksaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) dimana didalamnya dilakukan pemeriksaan dokumen kapal, namun masih banyak Kapal Motor Penyeberangan yang habis masa berlaku dan belum memiliki sertifikat kelaik lautan di atas kapal sebagaimana data terlampir.

Tabel 2.51 Data Status Sertifikat Dan Survey Kapal Motor Penyeberangan

No	Sertifikat/Kapal	ILE APE	INERIE II	LAKAAN	ILE MANDIRI	CAKALANG II	RANAKA	NAMPARNOS	UMAKALADA	ILE LABALEKAN	GARDA MARITIM 3	PULAU SABU	SIRUNG	ILE BOLENG
1	Sfkt. Kebangsaan / Surat Laut	Berlaku	-	-	Berlaku	-	Berlaku	-	Berlaku	Berlaku	Berlaku	-	Berlaku	Berlaku
2	Surat Ukur Internasional 1969	Berlaku	-	-	Berlaku	-	-	-	Berlaku	-	Berlaku	-	Berlaku	Berlaku
3	Sfkt. Kesempurnaan (CVD)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Surat Keterangan / Dispensasi Perwira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Sfkt. Angkut Minyak Bumi/Muatan Berbahaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Sfkt. Dispensasi Penumpang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Sfkt. Keselamatan Kapal Penumpang (PSSC)	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	Berlaku	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	-	Berlaku	Berlaku	Berlaku	-

8	Sfkt. Keselamatan Kontruksi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Sfkt. Keselamatan Perlengkapan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Sfkt. Keselamatan Radio	-	-	-	-	-	-	-	-	Berlaku	-	-	-	-
11	Sfkt. Pembebasan (Exemption Cert.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Sfkt. Nasional Pencegahan Pencemaran dari Kapal (NPPC)	Berlaku	Berlaku	-	Berlaku	Berlaku	Berlaku	-	Berlaku	-	Berlaku	-	Berlaku	-
13	Sfkt. Klasifikasi Lambung	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Belum di perpanjang	Berlaku	Berlaku	-	Berlaku	-	Berlaku	-	Berlaku	Belum di perpanjang
14	Sfkt. Klasifikasi Mesin	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Belum di perpanjang	Berlaku	Berlaku	-	Berlaku	-	Berlaku	-	Berlaku	Belum di perpanjang
15	Sfkt. Garis Muat (LL Cert.)		Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	-	Berlaku	-	Berlaku	-	Berlaku	Belum di perpanjang
16	Dok. Penyesuaian Manajemen Keselamatan (DOCC)	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	-	Berlaku	Belum di perpanjang

17	Dok. Keselamatan Pengawakan Minimum (Safe Manning)	Berlaku	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	Berlaku	-	Belum di perpanjang		Berlaku	Berlaku	-	-
18	Sfkt. Keamanan Kapal Internasional (ISSC)	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
19	Sfkt. Manajemen Keselamatan (SMC)	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	-	Berlaku	-	Berlaku	Berlaku	Berlaku	-	Berlaku	Belum di perpanjang
20	Sertifikat Bebas Tikus (DEC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belum di perpanjang	-	-	-
21	Ijin Operasi	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	Berlaku	-	-	Berlaku
22	Sfkt. Nasional Sistem Anti Teritip (NAFSC)	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	-	Belum di perpanjang	Berlaku	Belum di perpanjang	-	Belum di perpanjang	-	Belum di perpanjang	-	Berlaku	-
23	Crew List	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Sfkt. Liferaft	Berlaku	-	-	Berlaku	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	-	Belum di perpanjang	-	Berlaku	-	Berlaku	Belum di perpanjang
25	Sfkt. Pemadam / CO2 Fixed System	Berlaku	Belum di perpanjang	-	Berlaku	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	-	Belum di perpanjang	-	Berlaku	-	Berlaku	Belum di perpanjang

26	Sfkt. Hydrostatic Release Unit	Berlaku	Belum di perpanjang	-	Berlaku	Belum di perpanjang	Belum di perpanjang	-	Belum di perpanjang	-	Berlaku	-	Berlaku	-
27	Sfkt. Breathing Apparatus & EEBD	Berlaku	Belum di perpanjang	-	Berlaku	-	Belum di perpanjang	-	-	-	-	-	-	-
28	Sfkt. Izin Stasiun Radio Kapal Laut	Berlaku	-	-	-	-	Berlaku	-	Berlaku	-	-	-	-	Belum di perpanjang
29	Sfkt. Pemenuhan SPM Agt Penye.	Berlaku	Berlaku	-	-	Berlaku	Berlaku	-	-	-	-	-	-	-
30	Registrasi EPIRB	Belum di perpanjang	Berlaku	-	-	Berlaku	Berlaku	-	-	-	-	-	-	-
31	Sfkt. Pencegahan Pencemaran Oleh Minyak (IOPP Cert.)	-	-	-	-	-	-	-	-	Berlaku	-	-	-	-
32	Sfkt. Pengawasan Obat-obatan dan Alat Kesehatan Kapal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2.4 Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersil dan Perintis

Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan Komersil dan Perintis mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan pengawasan dan penyelenggaraan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, penjamin keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi *administrative* terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan, pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, serta penyelenggara pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersil dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersil.

Tabel 2.52 Rencana Kegiatan Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Tahun 2021

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1.	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1.5	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100
		IKK 1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5

2.2.4.1 PENGATURAN PENGAWASAN DAN PENGENDALIAN PAMANTAUAN TARIF, PNBP

1) PENJADWALAN

Pelaksanaan jadwal di Pelabuhan Penyeberangan diharapkan berjalan sesuai dengan Peraturan Menteri PM 104 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan pasal 9 ayat (1) point d bahwa pelayanan angkutan memenuhi persyaratan apabila dioperasikan sesuai dengan sistem dan prosedur pelayanan dengan jadwal tetap dan teratur serta Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 62 tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penyeberangan yang menyebutkan dalam pasal 4 ayat (3) point b, SPM Angkutan Penyeberangan untuk pengoperasian kapal terdiri atas pemenuhan jadwal.

Balai Pengelola Transportasi Darat pada tahun 2021 tercatat telah mengeluarkan 60 kali penetapan jadwal yang terdiri atas 12 Jadwal bulanan dan 48 revisi jadwal yang diperuntukkan bagi PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Kupang, PT. Flobamor Cabang Kupang dan PT. Multi Guna Maritim dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2.53 Penetapan Jadwal dan Revisi Jadwal Tahun 2021

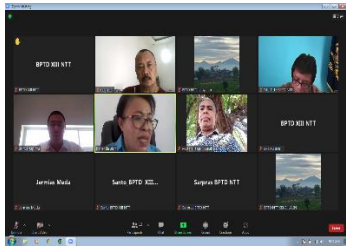
No	Nama Bulan	Revisi Jadwal
1	Januari	Tidak ada
2	Februari	Tidak ada
3	Maret	Revisi I
4	April	Tidak ada
5	Mei	Tidak ada
6	Juni	Revisi I s/d II
7	Juli	Revisi I s/d V
8	Agustus	Revisi I s/d VI
9	September	Revisi I s/d X
10	Oktober	Revisi I s/d VI
11	November	Revisi I s/d VI
12	Desember	Revisi I s/d II

2) RAPAT KOORDINASI

Pelaksanaan Rapat Koordinasi, Monitoring dan Evaluasi Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP untuk kelancaran kegiatan operasional Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur meliputi:

Tabel 2.54 Kegiatan Rapat Koordinasi

No (1)	Hari/ Tanggal (2)	Jenis Kegiatan (3)
1.	Selasa, 25 Mei 2021 	Rapat Membahas Kesiapan Rapat Koordinasi Pelaksanaan Tusi Kesyahbandaran
2.	Senin, 31 Mei 2021 	Rapat Koordinasi Pelaksanaan Tusi Kesyahbandaran
3	Kamis, 03 Juni 2021 	Rapat terkait Pengalihan Tugas dan Tanggungjawab Keselamatan dan Keamanan oleh BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT

4	Kamis, 03 Juni 2021 	Rapat Terkait Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Keselamatan serta Keamanan Pelayaran oleh BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT
5	Jumat, 22 Oktober 2021 	Rapat evaluasi Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Keselamatan dan Keamanan Pelayaran
6	Jumat, 19 November 2021 	Rapat Klarifikasi Pembayaran Pajak Minerba atas Pelaksanaan Pekerjaan Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi Tahap I, II dan III
7	Rabu, 8 Desember 2021 	Rapat Persiapan Pos Koordinasi Angkutan Nataru 2021/2022
8	Selasa, 14 Desember 2021 	Rapat Pemantauan, Pengendalian Lalu Lintas dan angkutan serta Posko Natal 2021 dan Tahun Baru 2022

9	Selasa, 21 Desember 2021 	Rapat Monitoring Kegiatan Pengaturan dan Pengendalian Transportasi Selama Periode Natal Tahun 2021 dan Tahun Baru 2022 Pada Masa Pandemic Covid-19
---	---	--

3) LINTASAN ANGKUTAN PENYEBERANGAN

Pada tahun 2021 tercatat 5.214 trip yang terdiri atas 23 (dua puluh tiga) Pelabuhan penyeberangan dengan rincian lintasan sebagai berikut:

Tabel 2.55 Data Lintasan Yang Dilayani Tahun 2021

LINTASAN YANG DILAYANI						
No	Nama Pelabuhan Penyeberangan	Jumlah Lintasan	Nama Lintasan	Jarak (Miles)	Status	Jenis Lintasan
1	TELUK GURITA	5	TELUK GURITA - MARITAING	52	Dilayani	Perintis
			TELUK GURITA - NAIKLIU	82	Dilayani	Perintis
			TELUK GURITA - ILWAKI	126	Dilayani	Perintis
			ILWAKI - KISER	92	Dilayani	Perintis
			KISER - MOA	50	Dilayani	Perintis
2	BOLOK	9	BOLOK - KALABAHI	137	Dilayani	Komersil
			BOLOK - NANGAKEO	150	Dilayani	Perintis
			BOLOK - PANTAI BARU	40	Dilayani	Komersil
			BOLOK - SEBA	115	Dilayani	Komersil
			BOLOK - WAIBALUN	120	Dilayani	Komersil
			BOLOK - WAIJARANG	112	Dilayani	Komersil
			BOLOK - AIMERE	150	Dilayani	Perintis
			BOLOK - HANSISI	4	Dilayani	Komersil
			BOLOK - NAIKLIU	52	Dilayani	Perintis
3	HANSISI	1	HANSISI - BOLOK	4	Dilayani	Komersil

LINTASAN YANG DILAYANI						
No	Nama Pelabuhan Penyeberangan	Jumlah Lintasan	Nama Lintasan	Jarak (Miles)	Status	Jenis Lintasan
4	PANTAI BARU	2	PANTAI BARU - BOLOK	40	Dilayani	Komersil
			PANTAI BARU - NDAO	40	Dilayani	Perintis
5	NDAO	1	NDAO - PANTAI BARU	40	Dilayani	Perintis
6	SEBA	4	SEBA - BOLOK	115	Dilayani	Komersil
			SEBA - NANGAKEO	100	Dilayani	Perintis
			SEBA - WAINGAPU	120	Dilayani	Perintis
			SEBA - RAIJUA	20	Dilayani	Perintis
7	RAIJUA	3	RAIJUA - ENDE	117	Dilayani	Perintis
			RAIJUA - WAINGAPU	118	Dilayani	Perintis
			RAIJUA - SEBA	20	Dilayani	Perintis
8	WAINGAPU	4	WAINGAPU - AIMERE	70	Dilayani	Perintis
			WAINGAPU - NANGAKEO	100	Dilayani	Perintis
			WAINGAPU - RAIJUA	118	Dilayani	Perintis
			WAINGAPU - SAPE	120	Dilayani	Perintis
9	WAIKELO	1	WAIKELO - SAPE	70	Dilayani	Komersil
10	KALABAHI	5	KALABAHI - BOLOK	137	Dilayani	Komersil
			KALABAHI - TELUK GURITA	64	Dilayani	Perintis
			KALABAHI - BAKALANG	25	Dilayani	Perintis
			KALABAHI - MARITAING	78	Dilayani	Perintis
			KALABAHI - BARANUSA	36	Dilayani	Perintis
11	BAKALANG	1	KALABAHI - BAKALANG	25	Dilayani	Perintis
12	BARANUSA	2	BARANUSA - ADONARA	60	Dilayani	Perintis
			BARANUSA - KALABAHI	36	Dilayani	Perintis
13	WAIJARANG (LEWOLEBA)	3	WAIJARANG - ADONARA	12	Dilayani	Perintis
			WAIJARANG - SOLOR	22	Dilayani	Perintis
			WAIJARANG - BOLOK	112	Dilayani	Komersil

LINTASAN YANG DILAYANI						
No	Nama Pelabuhan Penyeberangan	Jumlah Lintasan	Nama Lintasan	Jarak (Miles)	Status	Jenis Lintasan
14	DERI (ADONARA)	2	ADONARA - BARANUSA	60	Dilayani	Perintis
			ADONARA - WAIJARANG	12	Dilayani	Perintis
15	WAIBALUN (LARANTUKA)	2	WAIBALUN - BOLOK	120	Dilayani	Komersil
			WAIBALUN - SOLOR	16	Dilayani	Perintis
16	PULAU SOLOR	2	SOLOR - WAIJARANG	22	Dilayani	Perintis
			SOLOR - WAIBALUN	16	Dilayani	Perintis
17	PAMANA	2	PAMANA - KEWAPANTE	19	Dilayani	Perintis
			PAMANA - PULAU BESAR	5	Dilayani	Perintis
18	KEWAPANTE	2	KEWAPANTE - PALUE	38	Dilayani	Perintis
			KEWAPANTE - PAMANA	19	Dilayani	Perintis
19	NANGAKEO (ENDE)	4	NANGAKEO - BOLOK	150	Dilayani	Perintis
			NANGAKEO - SEBA	100	Dilayani	Perintis
			NANGAKEO - WAINGAPU	100	Dilayani	Perintis
			NANGAKEO - PULAU ENDE	7	Dilayani	Perintis
20	MARAPOKOT	3	MARAPOKOT - PALUE	34	Dilayani	Perintis
			MARAPOKOT - JAMPEA	117	Dilayani	Perintis
			MARAPOKOT - BIRA	199	Dilayani	Perintis
21	AIMERE	2	AIMERE - WAINGAPU	70	Dilayani	Perintis
			AIMERE - BOLOK	150	Dilayani	Perintis
22	LABUAN BAJO	2	LABUAN BAJO - JAMPEA	110	Dilayani	Perintis
			LABUAN BAJO - SAPE	75	Dilayani	Komersil
23	NAIKLIU	2	NAIKLIU - TELUK GURITA	82	Dilayani	Perintis
			NAIKLIU - BOLOK	52	Dilayani	Perintis

Tabel 2.56 Data Lintasan Yang Tidak Dilayani Tahun 2021

Lintasan Antar Kab/Kota Dalam Provinsi				
No	Lintasan	Miles	Status	Jenis Lintasan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	WAIBALUN - KALABAHI	135	Belum dilayani	PERINTIS
2	SOLOR - BARANUSA	83	Belum dilayani	PERINTIS
3	SOLOR - KALABAHI	115	Belum dilayani	PERINTIS
4	WAIJARANG - BARANUSA	61	Belum dilayani	PERINTIS
5	WAIJARANG - KALABAHI	90	Belum dilayani	PERINTIS
6	AIMERE - WAIKELO	112	Belum dilayani	PERINTIS
7	HANSISI - PANTAI BARU	40	Belum dilayani	PERINTIS
8	ADONARA - KALABAHI	113	Belum dilayani	PERINTIS
9	BOLOK - WAIKELO	267	Belum dilayani	PERINTIS
10	WAIBALUN - BARANUSA	99	Belum dilayani	PERINTIS
11	ADONARA - KEWAPANTE	94	Belum dilayani	PERINTIS
12	BAKALANG - NAIKLIU	91	Belum dilayani	PERINTIS
13	LABUAN BAJO - WAIKELO	101	Belum dilayani	PERINTIS
LINTASAN ANTAR PROVINSI				
14	JAMPEA - MARAPOKOT	117	Belum dilayani	PERINTIS
15	KALABAHI - ILWAKI		Belum dilayani	PERINTIS
16	SAPE - P. KOMODO		Belum Dilayani	PERINTIS
17	LABUAN BAJO - P. KOMODO		Belum Dilayani	PERINTIS
18	MARAPOKOT – BIRA (PAMATATA)		Belum Dilayani	PERINTIS
19	ATAPUPU - WONRELI		Belum Dilayani	PERINTIS
20	SAPE - WAINGAPU		Belum Dilayani	PERINTIS

21	MOA - LAKOR		Belum Dilayani	PERINTIS
22	LAKOR - SERMATA		Belum Dilayani	PERINTIS
JUMLAH LINTASAN YANG BELUM DILAYANI			22	

4) PENETAPAN PEMENUHAN STRUKTUR TARIF

- a) Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 30 Tahun 2017 tentang Tarif Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan Lintas Antar Provinsi;
- b) Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 72 Tahun 2017 tentang Jenis, Struktur, Golongan dan Mekanisme Penetapan Tarif Jasa Kepelabuhanan;
- c) Peraturan Gubernur Nusa Tenggara Timur Nomor 34 Tahun 2019 tentang Tarif Angkutan Penyeberangan Lintasan Antar Kota/Kabupaten Dalam Provinsi Nusa Tenggara Timur;
- d) Keputusan Direksi PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Nomor: KD.209/OP.404/ASDP-2020 Tanggal 15 Mei 2020 tentang Tarif Tiket Terpadu Lintas Antar Kota/Kabupaten Dalam Provinsi Nusa Tenggara Timur Dari Pelabuhan Penyeberangan Bolok, Pelabuhan Penyeberangan Rote dan Pelabuhan Penyeberangan Larantuka Yang Dikelola PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero);
- e) Keputusan Bupati Kupang Nomor: 28/KEP/HK/2018 Tanggal 18 Januari 2018 tentang Perubahan Atas Lampiran Keputusan Bupati Kupang Nomor: 76/KEP/HK/2015 tentang Penetapan Tarif Angkutan Penyeberangan Dalam Wilayah Kabupaten Kupang.

5) MONITORING

Dalam rangka tugas dan fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur yaitu dalam hal pengaturan, pengendalian dan pengawasan, maka Seksi Lalu lintas dan Angkutan SDP telah melaksanakan kegiatan monitoring terhadap kegiatan lalu lintas angkutan penyeberangan selama Tahun Anggaran 2021. Berikut terlampir daftar pelaksanaan kegiatan monitoring angkutan penyeberangan pada beberapa titik pelabuhan penyeberangan:

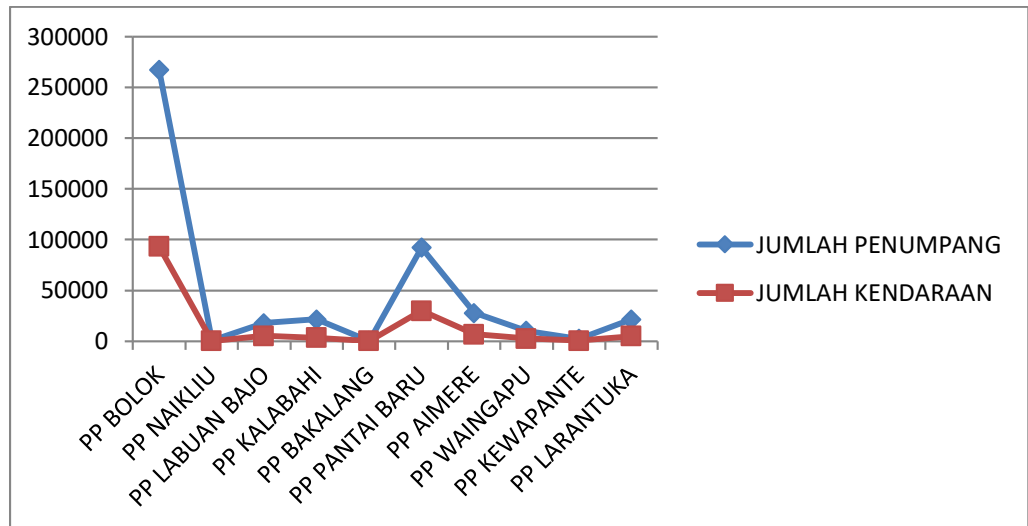
Tabel 2.57 Data Pelaksanaan Monitoring Tahun 2021

No	Waktu Pelaksanaan Monitoring	Lokasi	Lintasan	Keterangan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Monitoring Subsidi Kapal Perintis Pada Pelabuhan Penyeberangan Naikliu	Naikliu	Kupang-Naikliu	04-05 Maret 2021
2.	Melakukan Survey Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) Terkait SPM dan Penjadwalan di Pelabuhan Penyeberangan Bolok	Bolok	-	22 Maret 2021
3.	Monitoring Lintasan Pelabuhan Penyeberangan Pantai Baru	Rote Ndao	Kupang-Rote	17-19 Maret 2021
4.	Monitoring Lintasan Pelabuhan Penyeberangan Aimere	Aimere	Kupang-Aimere Aimere-Waingapu	29 April – 01 Mei 2021
5.	Monitoring Lintasan Pelabuhan Penyeberangan Waingapu	Waingapu	Waingapu-Aimere-Kupang	30 April – 02 Mei 2021
6.	Monitoring Lintasan Pelabuhan Penyeberangan Waibalun	Larantuka	Kupang-Larantuka Larantuka-Lewoleba	17-19 Juni 2021
7.	Monitoring Lintasan Pelabuhan Penyeberangan Waijarang	Lewoleba	Kupang-Lewoleba Lewoleba-Larantuka Lewoleba-Solor-Adonara Lewoleba-Baranusa-Kalabahi	20-22 Juni 2021
8.	Monitoring Pengawasan Subsidi Lintasan Perintis di Ende	Ende	Kupang-Ende Ende-Pulau Ende	09-11 September 2021

6) DATA ANGKUTAN PENYEBERANGAN

Pada tahun 2021 tercatat volume penumpang Pelabuhan Penyeberangan Bolok berjumlah 267.051 orang dan kendaraan berjumlah 93.214, volume penumpang Pelabuhan Penyeberangan Naikliu berjumlah 650 orang dan kendaraan berjumlah 179, volume penumpang Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo berjumlah 17.724 orang dan kendaraan berjumlah 5171, volume penumpang Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi berjumlah 21.414 orang dan kendaraan berjumlah 3.357, volume penumpang Pelabuhan Penyeberangan Bakalang berjumlah 330 orang dan kendaraan berjumlah 120, volume penumpang Pelabuhan Penyeberangan Pantai Baru berjumlah 92.251 orang dan kendaraan berjumlah 29.825, volume penumpang

Pelabuhan Penyeberangan Aimere berjumlah 27.776 orang dan kendaraan berjumlah 6.797, volume penumpang Pelabuhan Penyeberangan Waingapu berjumlah 10.247 orang dan kendaraan berjumlah 2.651, volume penumpang Pelabuhan Penyeberangan Kewapante berjumlah 2.363 orang dan kendaraan berjumlah 508, volume penumpang Pelabuhan Penyeberangan Larantuka berjumlah 21.494 dan kendaraan berjumlah 5.086.



Gambar 2.3 Grafik Data Angkutan Penyeberangan Tahun 2021

7) PNBP (Penerimaan Negara Bukan Pajak)

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor PP 15 Tahun 2016 tentang Jenis Dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi NTT tercatat target 1 tahun yang akan dicapai sebesar Rp 177.600.000,- sesuai Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Provinsi Nusa Tenggara Timur No.SP DIPA-022.03.2.403853/2021 tanggal 23 November 2020 dengan rincian Jasa Tanda Masuk, Jasa Pemeliharaan Dermaga, Jasa Sandar Kapal, Kalibrasi Uji Kendaraan Bermotor dan Jasa Analisis Dampak Lalulintas. Realisasi PNBP yang tercapai pada tahun 2021 sebesar Rp. 125.159.460,- rincian dapat dilihat pada lampiran.

Tabel 2.58 Laporan Rekapitulasi PNBP Tahun 2021

LAPORAN REKAPITULASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT TAHUN 2021																
KANTOR / UPT TAHUN ANGGARAN TARGET 1 (SATU) TAHUN			BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NTT 2021 Rp 177.600.000,00													
NO	BAGAN AKUNTANSI STANDAR [BAS]	JENIS PENERIMAAN	TARGET PNBP 1 TAHUN	REALISASI PNBP												KET.
				JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOPEMBER	DESEMBER	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1		Jasa Tanda Masuk		5.413.500	2.396.500	4.229.500	2.384.000	3.322.000	6.584.000	3.491.500	4.339.000	5.090.000	5.673.000	3.563.500	4.190.000	50.676.500
2	425513	Jasa Pemeliharaan Dermaga	112.120.000	354.500	115.000	178.500	210.000	251.000	376.500	409.500	712.500	868.000	609.000	637.500	1.081.000	5.803.000
3		Jasa Sandar Kapal			537.340	1.456.540	1.142.670	713.825	1.237.255	1.324.425	897.595	1.539.235	799.950	806.400	2.224.725	12.679.960
4	425511	Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor	8.000.000	7.000.000		2.000.000			9.000.000			6.000.000		8.000.000	25.000.000	57.000.000
5	425519	Jasa Analisis Dampak Lalu Lintas	4.800.000													
6		JUMLAH		12.768.000	3.048.840	7.864.540	3.736.670	4.286.825	17.197.755	5.225.425	5.949.095	13.497.235	7.081.950	13.007.400	32.495.725	126.159.460

Dari diagram hasil Rekapitulasi Penerimaan Negara Bukan Pajak Tahun 2021 pada Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi dapat dilihat bahwa jumlah penerimaan yang paling tinggi pada bulan Desember 2021 dengan rincian jasa tanda masuk sebesar Rp. 4.190.000,-, jasa pemeliharaan dermaga sebesar Rp. 1.081.000,-, jasa sandar kapal sebesar Rp. 2.224.725,-, dan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor sebesar Rp. 25.000.000,-. Sedangkan jumlah Penerimaan Negara Bukan Pajak Tahun 2020 yang terendah terdapat pada bulan Februari dengan rincian jasa tanda masuk sebesar Rp. 2.413.500,-, jasa pemeliharaan dermaga sebesar Rp. 115.000,-, dan jasa sandar kapal sebesar Rp. 537.340,-, hal ini dikarenakan keadaan pandemi Covid-19 dan kondisi cuaca buruk pada akhir tahun yang menyebabkan beberapa pelayaran dibatalkan.

Tabel 2.59 Realisasi Kegiatan Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Tahun 2021

No	Kegiatan	Realisasi Kegiatan
1.	Layanan Perkantoran dan Operasional Satuan Pelayanan	10
2.	Monitoring dan Pengawasan Subsidi Perintis Kapal Penyeberangan	2
3.	Monitoring dan Pengawasan Transportasi SDP	5



Gambar 2.4 Realisasi Kegiatan Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Tahun 2021

2.2.5 Satuan Pelayanan

2.2.5.1 Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur memiliki 10 Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan antara lain: Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bolok, Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi, Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo, Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Naikliu, Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bakalang, Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Rote, Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Aimere, Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Larantuka, Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kewapante, Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Waingapu.

Adapun Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan di atas dalam pelaksanaan kegiatan Tahun 2021 telah melaksanakan kegiatan sebagai berikut:

1. Melaksanakan Tugas Pengendalian dan pengawasan pada masing-masing Pelabuhan Penyeberangan;
2. Melakukan pengawasan SPM kapal penyeberangan;
3. Kegiatan Posko Pengawasan Angkutan Lebaran dan Nataru;

4. Membuat laporan bulanan;
5. Pengumpulan, pengolahan data angkutan penyeberangan;
6. Melaporkan kejadian menonjol di masing-masing Pelabuhan Penyeberangan pada Pimpinan;
7. Menjaga Kebersihan Ruang;
8. Koordinasi dengan instansi terkait berkaitan dengan pelayanan di Pelabuhan Penyeberangan;
9. Membuat laporan data muatan;
10. Melakukan Tely pada saat embarkasi dan debarkasi kendaraan;
11. Mengambil data LK3, Manifes dan *Passenger List*;
12. Mengeluarkan dan menandatangani SPB (*Surat Perintah Berlayar*).

2.2.5.2 Unit Pengujian Penimbangan Kendaraan Bermotor

1. Berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.736/AJ.108/DRJD/2017 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan, disebutkan dalam Bab III bagian Ketiga Pasal 12 yang menyebutkan bahwa UPPKB mempunyai tugas melaksanakan pengawasan, penindakan dan pencatatan kendaraan angkutan barang beserta muatannya dengan menggunakan alat penimbangan.
2. Melaksanakan tugas pemeliharaan dan penjagaan aset UPPKB sesuai dengan SK. Dirjen Perhubungan Darat Nomor : SK. 4328/AJ.005/DRJD/2016;
3. UPPKB Nunbaun Sabu telah dioperasikan pada tahun 2021, untuk 3 lokasi UPPKB lainnya yakni (UPPKB Nggorang dan UPPKB Watualo dan UPPKB Oesapa) tidak dioperasikan tahun 2021 karena sarana dan prasarana tidak memenuhi peraturan yang berlaku (sesuai Surat Keputusan Direktur Jenderal Nomor : 6775/AJ.005/DRJD/2017 tanggal 29 Desember 2017 tentang Penetapan Pengoperasian Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor;
4. Kegiatan Penindakan Tilang Elektronik;
5. Melakukan Survey Indeks Kepuasan Masyarakat Elektronik (E-SKM);

6. Melakukan Survey Responden Zona Integritas Wilayah Bebas Korupsi;
7. Kegiatan Over Dimension Over Loading (ODOL) pada tiap angkutan barang;
8. Kegiatan Rekapitulasi Survey LHR;
9. Kegiatan Posko Pengawasan Angkutan Lebaran dan Nataru;
10. Sosialisasi Alat Pemantul Cahaya (APC);
11. Sosialisasi Indonesia Zero ODOL 2023;
12. Kegiatan Tera Ulang.

2.3 REALISASI ANGGARAN TAHUN 2021

Tabel 2.60 Realisasi Anggaran Tahun 2021

NO	KEGIATAN	JUMLAH DANA (Rp)	JUMLAH PENGELUARAN DANA (Rp)	%
1	2	3	4	5
I	BELANJA PEGAWAI	Rp. 4.360.444.000	Rp. 4.331.058.271	99,33%
1	Belanja Gaji Pokok PNS	Rp. 1.499.868.000	Rp. 1.495.679.340	99,72%
2	Belanja Pembulatan Gaji PNS	Rp. 25.000	Rp. 24.509	98,04%
3	Belanja Tunj. Suami/Istri PNS	Rp. 109.968.000	Rp. 109.613.486	99,68%
4	Belanja Tunj. Anak PNS	Rp. 33.657.000	Rp. 33.630.064	99,92%
5	Belanja Tunj. Struktural PNS	Rp. 47.880.000	Rp. 47.880.000	100%
6	Belanja Tunj. PPh PNS	Rp. 1.629.000	Rp. 1.628.950	100%
7	Belanja Tunj. Beras PNS	Rp. 94.884.000	Rp. 94.725.360	99,83%
8	Belanja Uang Makan PNS	Rp. 227.805.000	Rp. 227.800.000	100%
9	Belanja Tunjangan Umum PNS	Rp. 74.950.000	Rp. 74.950.000	100%
10	Belanja uang lembur	Rp. 174.021.000	Rp. 174.019.000	100%
11	Belanja Pegawai (Tunjangan Khusus/ Kegiatan)	Rp. 2.095.757.000	Rp. 2.071.107.562	98,82%
II	BELANJA BARANG	Rp. 45.715. 192.000	Rp. 45.513.584.355	100%
1	Belanja Keperluan Perkantoran	Rp. 1.641.415.000	Rp. 1.631.759.500	99,41%

NO	KEGIATAN	JUMLAH DANA (Rp)	JUMLAH PENGELUARAN DANA (Rp)	%
1	2	3	4	5
2	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	Rp. 752.137.000	Rp. 750.784.000	99,82%
3	Belanja Barang Operasional Lainnya	Rp. 26.038.852.000	Rp. 25.983.363.296	99,79%
4	Belanja Honor Output Kegiatan	Rp. 3.910.899.000	Rp. 3.900.753.600	99,74%
5	Belanja Honor Operasional Satuan Kerja	Rp. 410.640.000	Rp. 410.640.000	100%
6	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	Rp. 830.828.000	Rp. 819.803.960	98,67%
7	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp. 180.303.000	Rp. 180.303.000	100%
8	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	Rp. 472.130.000	Rp. 454.414.973	96,25%
9	Belanja Sewa	Rp. 1.972.828.000	Rp. 1.958.440.000	99,27%
10	Belanja Jasa Profesi	Rp. 39.436.000	-	-
11	Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	Rp. 373.775.000	Rp. 372.937.000	99,78%
12	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Rp. 5.430.662.000	Rp. 5.426.501.000	99,92%
13	Belanja Pemeliharaan Lainnya	Rp. 1.000.000	Rp. 1.000.000	100%
14	Belanja Bahan	Rp. 138.140.000	Rp. 138.140.000	100%
15	Belanja Perjalanan Biasa	Rp. 1.743.368.000	Rp. 1.739.611.386	99,78%
16	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meting Dalam Kota	Rp. 48.055.000	Rp. 42.086.768	87,58%
17	Belanja Jasa Penangan Pandemi Covid	Rp. 110.000.000	Rp. 110.000.000	100%
18	Belanja Barang Operasional Penanganan Covid	Rp. 337.302.000	Rp. 336.170.000	99,66%
19	Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota	Rp. 33.500.000	Rp. 33.500.000	100%

NO	KEGIATAN	JUMLAH DANA (Rp)	JUMLAH PENGELUARAN DANA (Rp)	%
1	2	3	4	5
20	Belanja Pengiriman Surat Dinas Pos	Rp. 18.000.000	Rp. 18.000.000	100%
21	Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Rp. 66.000.000	Rp. 66.000.000	100%
22	Belanja Perjalanan Tetap	Rp. 695.856.000	Rp. 694.823.605	99,85
23	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota	Rp. 95.066.000	Rp. 95.064.913	100%
24	Belanja Barang Non Operasional Lainnya – Penangan Covid	Rp. 373.000.000	Rp. 347.487.354	93,16%
25	Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	Rp. 2.000.000	Rp. 2.000.000	100%
III	BELANJA MODAL	Rp. 78.928.100.000	Rp. 78.490.873.600	99 %
1	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	Rp. 41.761.508.000	Rp. 41.367.986.600	99,06%
2	Belanja Modal Gedung dan Bangunan	Rp. 35.500.000.000	Rp. 35.499.337.000	100%
3	Belanja Penambahan Nilai Peralatan dan Mesin	Rp. 800.000.000	Rp. 758.120.000	94,77%
4	Belanja Penabahan Nilai Gedung dan Bangunan	Rp. 866.592.000	Rp. 865.430.000	99,87%
TOTAL		Rp. 129.003.736.000	Rp. 128.335.516.226	99,48%

BAB III

KEGIATAN LAINNYA

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur pada Tahun 2021 telah melaksanakan kegiatan tambahan sebagai berikut:

1. Melaksanakan Kegiatan Over Dimension Over Loading (ODOL) pada tiap angkutan barang;
2. Melaksanakan Kegiatan Ramp Check Angkutan Penyeberangan;
3. Melaksanakan Kegiatan Ramp Check Angkutan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
4. Melakukan penimbangan dan pemeriksaan dokumen angkutan barang di UPPKB;
5. Pelaksanaan Kegiatan Monitoring Posko Angkutan Lebaran, Posko Angkutan Natal 2021 dan Tahun Baru 2022.

BAB IV

PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN

4.1 PERMASALAHAN

Permasalahan utama atas pelaksanaan kegiatan yang dilaksanakan pada tahun anggaran 2021 dapat diuraikan sebagai berikut:

1. Belum optimalnya ketersediaan data yang ada untuk menunjang tugas dan fungsi BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT;
2. Sarana dan prasarana pada UPPKB yang ada di Provinsi NTT ada yang mengalami kerusakan;
3. Sarana dan Prasarana pada Pelabuhan Penyeberangan yang ada di Provinsi NTT sudah lama dan mengalami kerusakan;
4. Dari 23 (dua puluh tiga) Pelabuhan Penyeberangan yang ada di Provinsi Nusa Tenggara Timur, 6 (enam) pelabuhan penyeberangan beroperasi di bawah Standar Pelayanan Minimal (SPM), dan 2 (dua) pelabuhan dalam tahap pembangunan serta 4 (empat) pelabuhan tidak beroperasi.
5. Terdapat 2 (dua) Kapal Motor Penyeberangan yang tidak beroperasi yakni KMP. Ile Boleng karena mesin penggerak utamanya rusak, sehingga kapal masih melakukan perbaikan di galangan Ben Dockyard Surabaya dari tahun 2018 sampai saat ini dan KMP. Jatra I karena mengalami insiden yaitu tenggelam di dermaga II Pelabuhan Penyeberangan Bolok akibat Badai Siklon Tropis Seroja pada tanggal 05 April 2021 dan saat ini telah dilakukan pengangkatan bangkai kapal tersebut.

4.2 UPAYA PEMECAHAN

1. Membangun koordinasi dengan *stakeholder* dalam mempersiapkan basis data dalam rangka memperkuat proses penyusunan program/kegiatan agar di dalam pelaksanaannya lebih akurat dan tepat sasaran;
2. Perlu Perbaikan sarana dan prasarana pada UPPKB yang ada di Provinsi NTT;
3. Perlu Perbaikan sarana dan prasarana pada Pelabuhan Penyeberangan yang ada di Provinsi NTT;
4. Perlu adanya dukungan, peraturan dan petunjuk teknis selanjutnya dari Kementerian Perhubungan R.I. kepada personil yang bertugas saat ini di UPPKB;

5. Dilakukan klarifikasi aset pelabuhan penyeberangan bersama Pemerintah Daerah dan Pemerintah Provinsi sebagai pengelola pelabuhan penyeberangan;
6. Penempatan petugas yang berkompeten pada pelabuhan penyeberangan yang beroperasi dalam keadaan kosong.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

1. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur mendapatkan pagu alokasi anggaran sebesar **Rp. 129.003.736.000,-** untuk Tahun Anggaran 2021 dengan realisasi sebesar **Rp. 128.335.516.226,-** atau **99,48%**. Anggaran tersebut terdiri atas belanja barang dan belanja modal adapun rincian sebagai berikut:
 - a. Belanja pegawai dengan target anggaran tahun 2021 sebesar **Rp. 4.360.444.000** dengan realisasi sebesar **Rp. 4.331.058.271** dengan realisasi keuangan sebesar **99,33% dan fisik sebesar 100%**;
 - b. Belanja barang dengan target anggaran tahun 2021 sebesar **Rp. 45.715.192.000** dengan realisasi sebesar **Rp. 45.513.584.355** dengan realisasi keuangan sebesar **99,56% dan fisik sebesar 100%**;
 - c. Belanja modal dengan target anggaran tahun 2021 sebesar **Rp. 78.928.100.000** dengan realisasi sebesar **Rp. 78.490.873.600** dengan realisasi keuangan sebesar **99,45% dan fisik sebesar 100%**.
2. Dengan meningkatnya kebutuhan transportasi jalan sebagai tuntutan pembangunan daerah menyebabkan makin tingginya intensitas penggunaan kendaraan bermotor angkutan jalan dan jembatan yang telah ada, sehingga perlu diikuti dengan pengaturan tentang Izin Operasi, Jaringan Lintas yang dilalui, penimbangan kendaraan, pengendalian kelebihan muatan demi terpeliharanya ketertiban, kelancaran, pengamanan dan kelestarian konstruksi jalan dan jembatan serta keselamatan lalu lintas angkutan jalan.
3. Pengaturan dan pengendalian angkutan barang diatas pada gilirannya dapat memberikan kontribusi melalui retribusi perijinan tertentu yang diupayakan agar dapat memberi beban yang adil dan kondusif bagi iklim usaha dibidang angkutan jalan.
4. Perlu tersedianya Sumber Daya Manusia yang handal dan terampil Petugas Penimbangan dan Penguji Kendaraan Bermotor pada Jembatan Timbang sehingga perlu di pertimbangkan untuk mengikuti pelatihan tenaga teknis bagi personil di Jembatan Timbang tersebut.

5. Perlu penambahan personil/tenaga guna peningkatan kinerja pelayanan kepada masyarakat justru sampai dengan saat ini perkembangan kendaraan angkutan barang semakin meningkat dari hari ke hari.
6. Melihat dari realisasi anggaran pada tahun 2021, bahwa Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara telah memberikan kontribusi akuntabilitas kinerjanya terhadap pencapaian tujuan dan sasaran pada tahun 2021 sebesar 99,48%.

5.2 SARAN

1. Lebih ditingkatkan koordinasi dengan *stakeholder* dalam rangka sinergitas perencanaan, sehingga proses pembangunan yang dilaksanakan agar berdaya guna dan berhasil;
2. Menerapkan *system reward* dan *punishment* terhadap seluruh karyawan dan mengaplikasikannya pada pendistribusian insentif berdasarkan beban kerja;
3. Diharapkan pihak operator dapat mengikuti serta menaati peraturan terkait Standar Pelayanan Minimum, perpanjangan dokumen kapal, penetapan jadwal agar pelayanan keselamatan dapat tercapai dengan baik;
4. Perlunya Pendidikan Pelatihan Teknis bagi personil di Jembatan Timbang agar memahami tugas pokoknya.
5. Perlunya peningkatan kualitas pelayanan sehingga masyarakat dapat terpuaskan akan pelayanan yang diberikan oleh petugas UPPKB Nunbaun Sabu;
6. Perlunya sosialisasi terhadap pengemudi dan pemilik kendaraan terkait aturan penimbangan serta aturan mengenai kendaraan bermotor.

IN MEMORIAM

SHAIFUL JIHAD, ST., M. Eng., M. Sc

KEPALA SEKSI SARANA DAN PRASARANA TSDP
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

May 29, 1969 – October 13, 2021



كُلُّ نَفْسٍ ذَائِقَةُ الْمَوْتِ وَنَبْلُوكُم بِالشَّرِّ وَالْخَيْرِ فِتْنَةً وَإِلَيْنَا تُرْجَعُونَ

Tiap-tiap yang bernyawa pasti akan merasakan mati. Dan Kami akan menguji kamu dengan keburukan serta kebaikan sebagai cobaan. Dan hanya kepada Kamilah kamu akan dikembalikan.

(Q.S Al-Anbiya: 35)