



**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I TAHUN 2022



Pulau Padar Labuan Bajo, NTT

KATA PENGANTAR



Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur mengemban amanah menjadi organisasi pemerintah yang profesional, yang dapat memfasilitasi dan mendukung mobilitas masyarakat, melalui suatu layanan transportasi darat di Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Sebagai institusi publik, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur bertanggung jawab melaksanakan tugas dan fungsi secara akuntabel.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2022 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur merupakan perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur yang didalamnya menguraikan rencana kinerja yang telah ditetapkan, pencapaian atas rencana kinerja tersebut dan realisasi anggaran selama Triwulan I Tahun Anggaran 2022

Kupang, April 2022

**Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur**


TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS
Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

IKHTISAR EKSEKUTIF

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2022 merupakan tolak ukur instansi pemerintah dalam pelaksanaan kegiatan di tahun 2022 yang bertujuan untuk meningkatkan pelaksanaan pemerintahan yang berdayaguna, bersih dan bertanggung jawab.

Laporan ini mencakup pelaksanaan program dan kegiatan sesuai dengan Draft Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2020-2024 dengan total jumlah Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebanyak 19 Indikator dari 5 Sasaran Kegiatan.

Berdasarkan hasil pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Tahun 2021, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur telah melaksanakan dengan baik, seluruhnya telah mencapai target dengan capaian kinerja 61%

Hasil rata-rata pengukuran pencapaian sasaran yaitu sebesar 58%, dapat disimpulkan bahwa kebijakan, program, sasaran, indikator kinerja utama dan kegiatan yang dilaksanakan masih belum mencapai target yang ditetapkan. Adapun hal ini dapat dipahami karena masih dalam periode triwulan I tahun berjalan, dan masih bisa ditingkatkan capaiannya pada triwulan selanjutnya dalam tahun berjalan ini demi mencapai tujuan dan sasaran serta mewujudkan visi dan misi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebagai mana yang telah dirumuskan dalam Draft Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2020-2024.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
IKHTISAR EKSEKUTIF	ii
DAFTAR ISI	iii
BAB I PENDAHULUAN	1
I. 1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tugas Pokok dan Fungsi.....	2
I.3 Sumber Daya Manusia (SDM).....	8
I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan.....	10
I.5 Sistematika Penulisan.....	11
I.6 Uraian Singkat Perencanaan Strategis.....	17
I.7 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2022.....	20
BAB II Akuntabilitas Kinerja	23
II.1 Akuntabilitas Kinerja	24
II.2 Tahapan Pengukuran Kinerja	25
Pengukuran Capaian Kinerja.....	25
SK 1 Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat Keterpaduan Antarmoda Transportasi.....	28
IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan.....	29
IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda.....	32
IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A Terminal Barang Yang Beroperasi.....	34
IKK 1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda.....	35
IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan.....	38
IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi.....	42
SK 2 Meningkatkan Pelayanan Transportasi Darat.....	45
IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A.....	45
IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A.....	46
IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP.....	47
SK 4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat.....	51
IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal.....	51
IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat.....	55
IKK 3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan.....	58
IKK 3.4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif.....	61
IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan.....	62
IKK 3.6 Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*.....	64
IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.....	67
IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayanan SDP.....	71

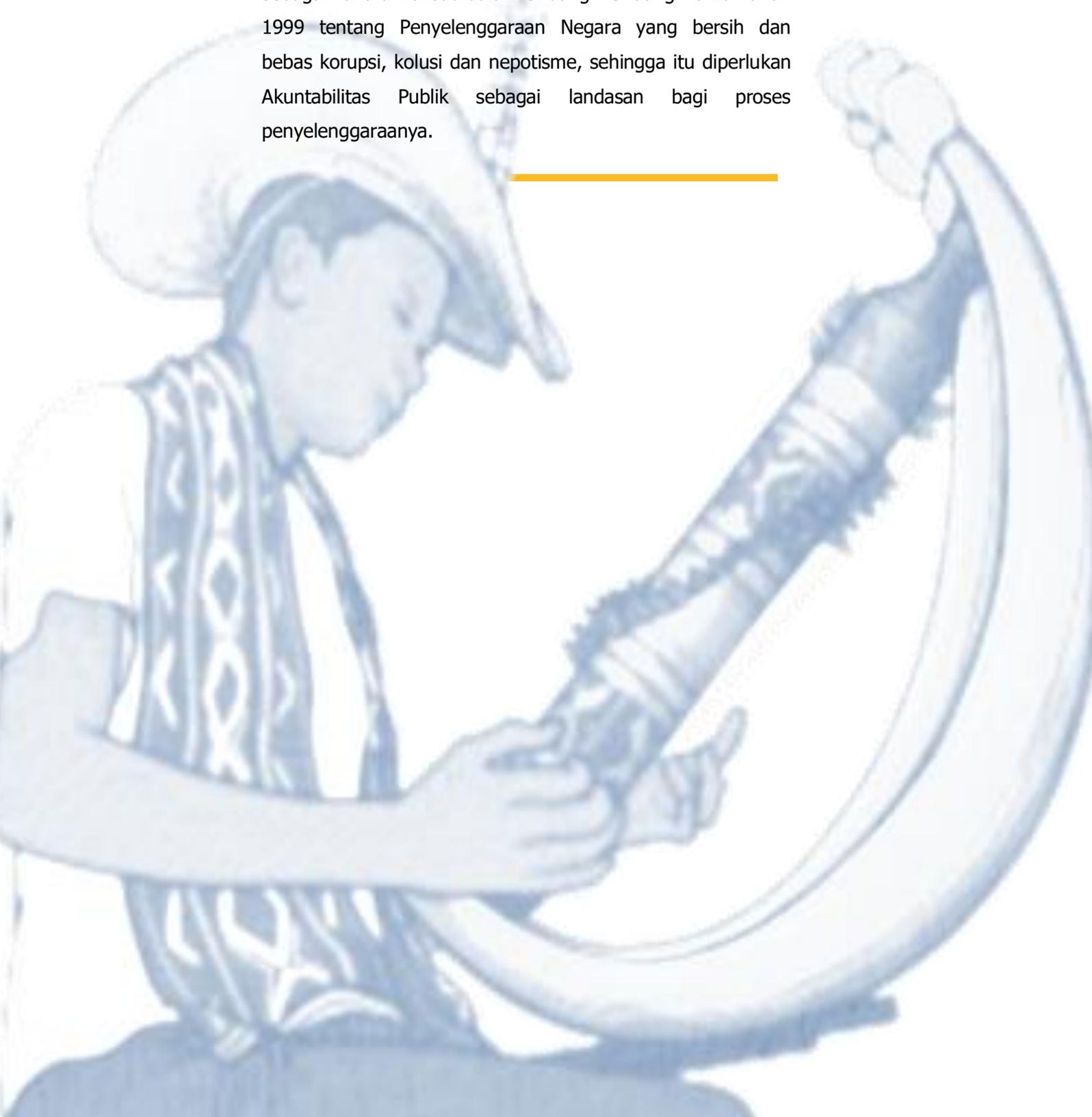
SK 5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.....	74
IKK 5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.....	74
SK 1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel.....	70
IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat.....	70
II.3	Realisasi Keuangan.....	77
II.3.1	Alokasi Anggaran.....	77
II.3.2	Realisasi Anggaran.....	83
II.3.3	Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya	87
II.3.4	Hambatan dan Kendala.....	82
BAB III	PENUTUP.....	89
III. 1	Ringkasan Capaian.....	89
III. 2	Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unti Kerja Penanggung Jawab.....	90

LAMPIRAN

- Lampiran 1** Dokumen SAKIP 2022 (Perjanjian Kinerja Tahun 2022, Rencana Aksi Tahun 2022, Rencana Kinerja Tahun 2022 dan Monitoring Rencana Aksi Tahun 2022)
- Lampiran 2** Rekapitulasi Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Triwulan I Tahun 2022
- Lampiran 3** Rekapitulasi Produktivitas Angkutan Penyeberangan Triwulan I Tahun 2022
- Lampiran 4** Rekapitulasi Pemenuhan SPM Pada Pelabuhan Penyeberangan Tahun 2022
- Lampiran 5** Laporan Operasional Satpel UPPKB Nun Baun Sabu Triwulan I Tahun 2022
- Lampiran 6** Laporan Keuangan Triwulan I Tahun 2022

I.1. Latar Belakang

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur dituntut untuk menyelenggarakan Sistem Pemerintahan dengan *Prudent*, *Transparan*, *Akuntable*, *Efektif* dan *Efisien* sesuai dengan prinsip - prinsip *Good Governance* sebagaimana dimaksud dalam Undang - Undang No 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang bersih dan bebas korupsi, kolusi dan nepotisme, sehingga itu diperlukan Akuntabilitas Publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraanya.



I.2. Tugas Pokok dan Fungsi

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat mempunyai 1 subbagian dan 3 seksi teknis, sebagai berikut:

1. Subbagian Tata Usaha;
2. Seksi Transportasi Jalan;
3. Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis;
4. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis.

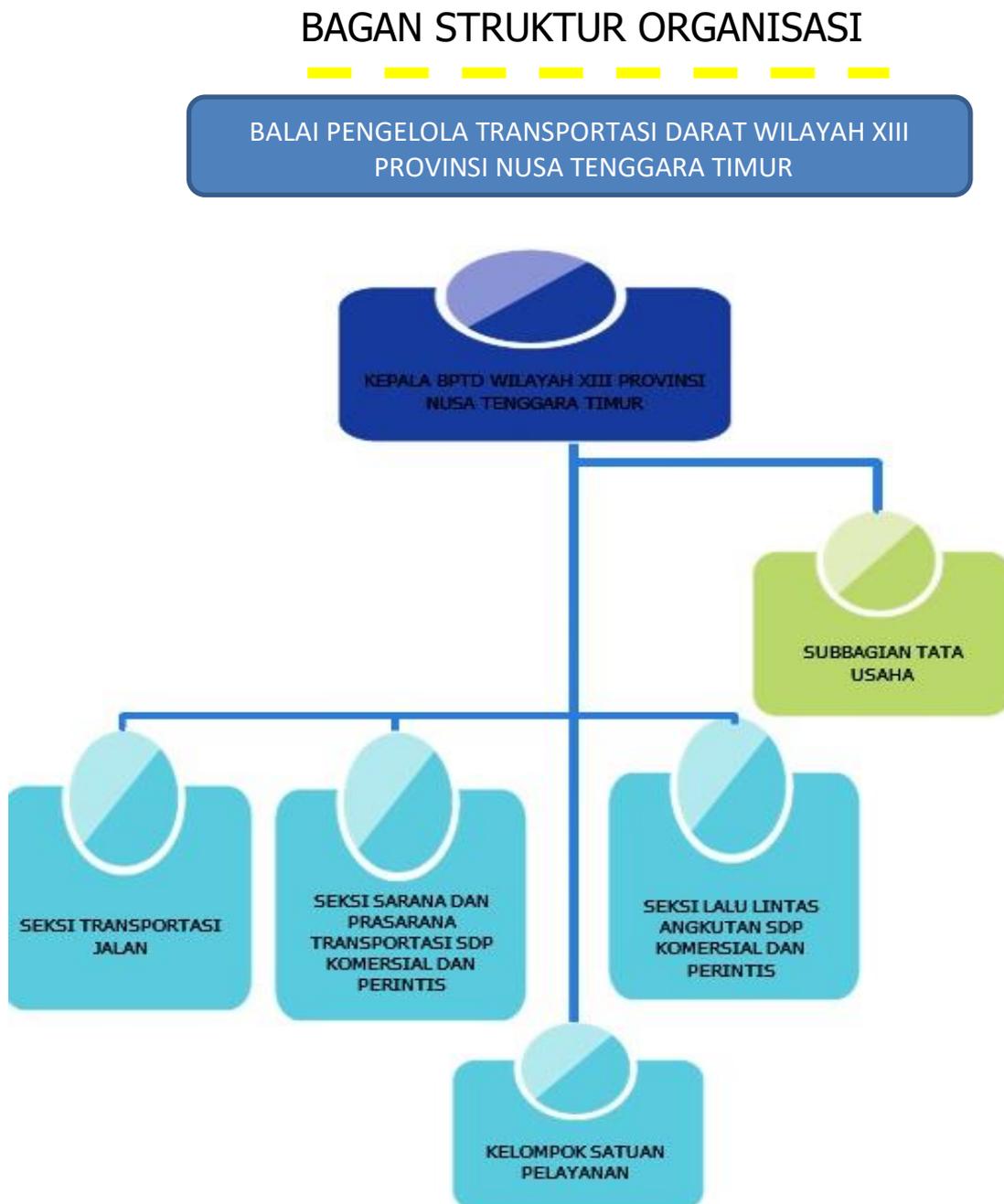
Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) dibentuk pada bulan Juli Tahun 2016 berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, disebut BPTD merupakan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur berdasarkan klasifikasinya termasuk kelas Tipe C yang mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

Dalam melaksanakan tugas, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan rencana, program dan anggaran;
2. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri;
3. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan orang antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan;

4. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai danau dan penyeberangan yang komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, penjamin keamanan dan ketertiban penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial;
5. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat; dan
6. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Bagan Struktur Organisasi



Gambar I.1 Bagan Struktur Organisasi BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur

Berdasarkan gambar I.1, dapat dilihat bahwa BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur (selanjutnya akan disebut dengan "BPTD NTT" dalam laporan ini) dipimpin oleh seorang Kepala Kantor. Adapun setiap Subbagian dan Seksi teknis dipimpin oleh seorang Kepala Subbagian dan Kepala Seksi masing-masing. Berikut akan dijelaskan tugas pokok dan fungsi beserta jabatan yang ada pada setiap subbagian dan seksi teknis yang ada di BPTD NTT berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 56 Tahun 2017 Tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan di Lingkungan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

I.2.1. Subbagian Tata Usaha

Adapun tugas Kepala Subbagian Tata Usaha BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebagai berikut:

1. Menyusun bahan rencana, program, dan anggaran;
2. Menyusun bahan pengelolaan urusan tata usaha;
3. Menyusun bahan pengelolaan urusan rumah tangga;
4. Menyusun bahan pengelolaan urusan kepegawaian;
5. Menyusun bahan pengelolaan urusan keuangan;
6. Menyusun bahan pengelolaan urusan hukum dan hubungan masyarakat;
7. Menyusun bahan evaluasi dan laporan.

Selanjutnya untuk memenuhi tugas pokok dan fungsi Subbagian Tata Usaha tersebut, terdapat kelompok staf dengan jabatan sebagai berikut:

1. Analis Kepegawaian Penyelia;
2. Analis Kepengawaian Lanjutan;
3. Analis Kepegawaian Pelaksana;
4. Penyusun Rencana dan Pelaporan;
5. Penelaah Kehumasan dan Publikasi;
6. Pengelola Ketatausahaan;
7. Pengelola Kepegawaian;
8. Pengelola Urusan Kerumahtanggaan;
9. Pengelola Keuangan;
10. Pengelola Data dan Sistem Informasi.

I.2.2. Seksi Transportasi Jalan

Adapun tugas Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur sebagai berikut:

1. Menyusun bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal Tipe A, Terminal Barang, UPPKB;
2. Menyusun bahan pelaksanaak kalibrasi peralatan pengujian kendaraan bermotor;
3. Menyusun bahan pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan;
4. Menyusun bahan pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalann nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan insdustri karoseri;
5. Menyusun bahan pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas dim jalan nasional;
6. Menyusun bahan pengawasan angkutan orang lintas batas negara dan/atau antarkota antarprovinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, dan angkutan barang;

7. Menyusun bahan penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang – undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan;
8. Menyusun bahan peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan;
9. Menyusun bahan pengawasan tarif angkutan jalan;
10. Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan oleh pimpinan.

Selanjutnya untuk memenuhi tugas pokok dan fungsi Kepala Seksi Transportasi Jalan tersebut, maka dibantu oleh kelompok staf dengan jabatan sebagai berikut:

1. Pengawas Pengujian, Pemeriksaan dan Perawatan;
2. Penyusun Bahan Perencanaan dan Pembangunan;
3. PPNS;
4. Penelaah Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Perkotaan;
5. Petugas Kalibrasi dan Pengujian Kendaraan Bermotor;
6. Pengadministrasi Umum;
7. Pemroses Data Transportasi Jalan;
8. Pengawas Kinerja Sarana LLAJ.

1.2.3. Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi SDP Komersial dan Perintis

Adapun tugas Kepala Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis BPTD NTT sebagai berikut:

1. Menyusun bahan rencana pembangunan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
2. Menyusun bahan pemeliharaan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
3. Menyusun bahan peningkatan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
4. Menyusun bahan pengawasan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
5. Menyusun bahan evaluasi peningkatan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
6. Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan oleh pimpinan.

Selanjutnya untuk memenuhi tugas pokok dan fungsinya, maka Kepala Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi SDP dibantu oleh kelompok staf sebagai berikut:

1. Pengawas Pembangunan Prasarana LLASDP;
2. Penyusun Bahan Perencanaan dan Pembangunan;
3. Pengelola Data Pengawasan.

1.2.4. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis

Adapun tugas Kepala Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis BPTD Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur:

1. Menyusun bahan rencana pembangunan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
2. Menyusun bahan pemeliharaan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
3. Menyusun bahan peningkatan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
4. Menyusun bahan pengawasan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
5. Menyusun bahan evaluasi peningkatan sarana prasarana transportasi sungai, danau dan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan yang belum diusahakan secara komersial;
6. Melaksanakan tugas kedianasan lain yang diberikan oleh pimpinan.

Selanjutnya, dalam memenuhi tugas pokok dan fungsinya, Kepala Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis dibantu oleh kelompok staf dengan jabatan sebagai berikut:

1. Pengawas Alur Pelayaran dan Pelabuhan;
2. PPNS;
3. Pemroses Data Angkutan;
4. Penganalisa Tarif Jasa Kepelabuhanan;
5. Pengawas Kinerja Operasional Pelabuhan.

1.2.5. Kelompok Satuan Pelayanan

Kelompok Satuan Pelayanan (selanjutnya disebut "Satpel" dalam laporan ini) adalah kelompok staf yang bertugas di lapangan (terminal, UPPKB dan pelabuhan penyeberangan) yang berada di lingkungan kerja BPTD NTT. Satpel mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Satuan Pelayanan beroperasi yang ada di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur meliputi:

1. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi;
2. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bolok;
3. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo;
4. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Aimere;
5. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Larantuka;
6. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kewapante;
7. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Naikliu;
8. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bakalang;
9. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Rote;
10. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Waingapu;
11. Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Teluk Gurita;
12. Satuan pelayanan UPPKB Nun Baun Sabu;
13. Satuan Pelayanan UPPKB Watualo;
14. Satuan Pelayanan Terminal Penumpang Kefa.

1.3 Sumber Daya Manusia (SDM)

Per triwulan I tahun 2022, BPTD NTT telah memiliki pegawai sebanyak 248 Pegawai dengan rincian 53 pegawai ASN dan 195 pegawai PPNPN yang tersebar di kantor maupun di Satpel di lingkungan kerja BPTD NTT, sebagai berikut:

Tabel I.1 Pemetaan SDM BPTD NTT Tahun 2022

No	Unit Kerja	PNS	CPNS	PPNPN	Sub Total
1	Kepala BPTD	1			1
2	Kepala Subbagian Tata Usaha	1			1
3	Kepala Seksi Transportasi Jalan	1			1
4	Kepala Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi SDP Komersial dan Perintis				0
5	Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis	1			1
6	Subbagian Tata Usaha	9		21	30
7	Seksi Transportasi Jalan	9		7	16

No	Unit Kerja	PNS	CPNS	PPNP	Sub Total
8	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi SDP Komersial dan Perintis	3		6	9
9	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis	3		5	8
10	Satuan Pelayanan UPPKB Nun Baun Sabu	5		37	42
11	Satuan Pelayanan Terminal Penumpang Kefa			4	4
12	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bolok	5		15	20
13	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi	4		22	26
14	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo	1		8	9
15	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Naikliu	1		7	8
16	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bakalang	1		6	7
17	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Aimere	1		6	7
18	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Rote	1		11	12
19	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Larantuka	1		6	7
20	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kewapante	1		6	7
21	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Waingapu	1		7	8
22	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Teluk Gurita	1		3	4
23	Satuan Pelayanan UPPKB Watualo			2	2
24	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Pamana			1	1
25	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Rajjua			1	1
26	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Nangekeo	1		3	4
27	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Lewoleba			3	3
28	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Ndao			1	1
29	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Hansisi			4	4
30	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Baranusa			1	1
31	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Pulau Solor			1	1
32	Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Maropokot	1		1	2
Total		53	0	195	248

Berdasarkan data Tabel I.1 tersebut, jumlah SDM yang dimiliki oleh BPTD NTT mengalami peningkatan bila dibandingkan pada tahun lalu. Adapun terdapat juga penambahan wilayah Satuan Pelayanan sebanyak 9 (sembilan) wilayah.

I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

I.4.1 Kewenangan

- a. UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan:
 1. Terkait prasarana merupakan kewenangan Kementerian Perhubungan;
 2. Terkait jalan merupakan kewenangan Kementerian Pekerjaan Umum (sekarang bernama Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat);
 3. Peraturan Pelaksanaan dari UU No. 22 Tahun 2009Berbagai peraturan pelaksanaan dari UU No. 22 Tahun 2009 telah dapat diselesaikan sebagai dasar pelaksanaan pekerjaan. Namun demikian masih terdapat Petunjuk Teknis yang masih harus diselesaikan di tahun-tahun mendatang.
- b. UU No. 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah
 1. Pembagian urusan pemerintahan Bidang Perhubungan, untuk Pemerintah Pusat yaitu Penyelenggaraan Keselamatan dan Keamanan Pelayaran dan Pengalihan P3D (Personil, Pembiayaan Sarana dan Prasarana, dan Dokumen);
 2. Komitmen Pemda dalam mendukung Pembangunan Prasarana Sub Sektor Perhubungan Darat, seperti ketersediaan/pembebasan lahan untuk jalan akses.
- c. PM No. 122 Tahun 2018
Yang menjadi kewenangan Kementerian Perhubungan dalam Transportasi Penyeberangan adalah sebagai berikut:
 - a. Keselamatan dan Keamanan Pelayaran TSDP;
 - b. Keselamatan dan Keamanan Angkutan di Perairan, Pelabuhan, Perlindungan Lingkungan Maritim.

I.4.2 Sumber Daya Manusia

Kebutuhan Pegawai terutama untuk yang bertugas di Satuan Pelayanan, perlu didukung oleh penambahan jumlah pegawai dalam rangka pelaksanaan tupoksi sesuai Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat yang telah diubah menjadi Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 20 Tahun 2018 dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata kerja Kementerian Perhubungan.

I.4.3 Anggaran

Terdapat perbedaan yang cukup besar antara pagu kebutuhan usulan dengan alokasi anggaran, sementara tugas yang diamanahkan begitu besar sehingga BPTD NTT hanya dapat memenuhi sebagian kebutuhan terhadap prasarana dan sarana perhubungan darat.

I.4.4 Isu Strategis

Isu Strategis BPTD NTT adalah sebagai berikut:

- a. Penyediaan sarana transportasi yang ramah lingkungan;
- b. Pembangunan prasarana transportasi yang tahan terhadap dampak perubahan iklim/cuaca ekstrim;
- c. Peningkatan kapasitas SDM transportasi yang responsif terhadap perubahan iklim/cuaca ekstrim;
- d. Peningkatan peralatan transportasi yang responsif terhadap perubahan iklim/cuaca ekstrim;
- e. Pengadaan sarana dan prasarana yang ada di ruas jalan nasional;
- f. Pengadaan subsidi perintis damri yang menjangkau seluruh wilayah kepulauan di Nusa Tenggara Timur;
- g. Peningkatan Konektivitas melalui Pengembangan Sarana dan Prasarana pada Jaringan Lintas Penyeberangan;
- h. Peningkatan Kapasitas Jaringan Peyeberangan pada Lintas Utama Mengikuti Perkembangan Peningkatan Kapasitas Jaringan Jalan.

I.4.5 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Laporan Monitoring Capaian Kinerja BPTD NTT Triwulan I Tahun 2022 adalah:

1. Rencana Strategis
2. Rencana Kinerja Tahunan
3. Perjanjian Kinerja
4. Indikator Kinerja Utama
5. Pengukuran Kinerja
6. Evaluasi Kinerja

I.5 Sistematika Penulisan

Laporan Monitoring Capaian Kinerja (LMCK) Triwulan I Tahun 2022 ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

- I.1 Latar Belakang
- I.2 Tugas Pokok dan Fungsi
 - Bagan Struktur Organisasi
- I.3 Sumber Daya Manusia
- I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- I.5 Sistematika Laporan
- I.6 Uraian Singkat Perencanaan Strategis
 - Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2022
- I.7 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2022

BAB II AKUNTABILITAS KINERJA

II.1 Tahapan Pengukuran Kinerja

II.2 Pengukuran Capaian Kinerja

A. SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda

- Uraian Sasaran Kinerja

A.1. IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

A.1.1. Definisi Indikator Kinerja

A.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022

A.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

A.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

A.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021

A.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.2. IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda

A.2.1. Definisi Indikator Kinerja

A.2.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022

A.2.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

A.2.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

A.2.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021

A.2.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.3. IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi

A.3.1. Definisi Indikator Kinerja

A.3.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022

A.3.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

A.3.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

A.3.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021

A.3.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.4. IKK 1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda

A.4.1. Definisi Indikator Kinerja

A.4.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022

A.4.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

A.4.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

A.4.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021

A.4.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.5. IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan

A.5.1. Definisi Indikator Kinerja

A.5.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022

- A.5.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.5.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.5.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2020
- A.5.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.6. IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

- A.6.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.6.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.6.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.6.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.6.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.6.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

B. SK 2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat

- Uraian Sasaran Kinerja

A.1. IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A

- A.1.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.2. IKK 2.2 Persentase Penerapan Smart Terminal Tipe-A

- A.2.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.2.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.2.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.2.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.2.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.2.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.3. IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP

- A.3.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.3.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.3.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.3.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.3.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.3.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

C. SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

- Uraian Sasaran Kinerja

A.1. IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

- A.1.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.2. IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada Uppkb Ditjen Perhubungan Darat

- A.2.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.2.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.2.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.2.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.2.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.2.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.3. IKK 3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan

- A.3.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.3.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.3.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.3.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.3.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.3.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.4. IKK 3.4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif

- A.4.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.4.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.4.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.4.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.4.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.4.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.5. IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan

- A.5.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.5.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.5.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.5.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.5.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.5.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022

A.6. IKK 3.6 Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*

- A.6.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.6.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.6.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.6.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.6.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.6.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

A.7. IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

- A.7.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.7.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.7.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.7.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.7.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.7.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022

A.8. IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

- A.8.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.8.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.8.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.8.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.8.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.8.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

D. SK 5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

- Uraian Sasaran Kinerja

A.1. IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

- A.1.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

- A.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

E. SK 1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel

- Uraian Sasaran Kinerja

A.1. IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

- A.1.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- A.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- A.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

II.3 Realisasi Anggaran

II.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2022

- Pagu Anggaran
- Rincian Per Sumber Dana Tahun 2022
- Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2022
- Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran
- Refocusing Anggaran Tahun 2022
- Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2022
- Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2022
- Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun 2022
- Rincian Realokasi Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2022
- Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2017 – 2022

II.3.2. Realisasi Anggaran Tahun 2022

- Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2022
- Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2022
- Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2022
- Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja

II.3.3. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

II.3.4. Hambatan dan Kendala

I.6 Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Draft Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang Visi, Misi, Tujuan Sasaran, Strategi, Kebijakan dan Program Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur dalam kurun waktu 2020 - 2024 sebagai masukan dalam penyusunan Draft Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan 2020 - 2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan Ditjen Hubdat.

Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara, BPTD NTT berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan melalui Direktur Jenderal Perhubungan Darat, mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat pada wilayah Provinsi NTT.

Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan indikator kinerja program BPTD NTT sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Draft Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020 - 2024, sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel I.2 Sasaran dan Indikator Kinerja Program BPTD NTT 2020-2024 sesuai Draft Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target S.D 2024	
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	58
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	4
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	23
2.	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	-
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	-

No.	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target S.D 2024
			IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	70
3.	SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
			IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0
			IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	57
			IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	-
			IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	500
			IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	2
			IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	50
			IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	9
4.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
	WA		PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN			
5.	SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85,5

I.6.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2022

Adapun dalam menjalankan tupoksinya pada tahun 2022, BPTD NTT juga telah menetapkan Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2022 berdasarkan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024, sebagaimana yang terdapat pada Tabel II.2 berikut ini.

Tabel I.3 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2022

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
		IKK 1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	23
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15
		IKK 3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	6
		IKK 3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	50
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	50
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	0
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100

I.7 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Untuk memenuhi Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2022 dan Rencana Strategis 2020-2024 yang telah ditetapkan sebelumnya, maka dibuatkan Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022 sebagai berikut.

Tabel I.4 Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
		IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
		IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	23
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	6
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	50
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	50
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	0
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100

Kegiatan	Anggaran
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.115.372.285.000
2. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.15.144.809.000
3. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.2.685.839.000
4. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.7.249.641.000
5. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp.6.278.234.000

II Akuntabilitas Kinerja

II.1 Akuntabilitas Kinerja

Akuntabilitas Kinerja adalah pencapaian kinerja suatu Instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya - upaya Strategis dan Operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya.



II.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

Tahapan Pengukuran Kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web e-Performance yang menyediakan fasilitas Inputing, updating dan monitoring pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan yang dapat dimanfaatkan unit kerja Eselon I, II dan II mandiri di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, dengan alamat <http://www.eperformance.dephub.go.id> dimana dengan menggunakan sistem aplikasi ini pelaksanaan monitoring dapat dilakukan secara intensif sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal.

Guna memudahkan penggunaan sistem aplikasi tersebut, terus dilakukan upaya penyempurnaan atas sistem aplikasi tersebut agar para operator pada unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat lebih mudah menggunakan sistem aplikasi, di samping itu diupayakan pula bagi setiap operator yang bertugas menjalankan/melaksanakan sistem aplikasi dapat diberikan reward atas hasil kerjanya dan penilaian unit kerja masing-masing.

Melalui penggunaan aplikasi ini dapat dijadikan evaluasi rutin atas capaian kinerja secara periodik tiap bulannya, di mana hal ini menjadi salah satu materi yang direkomendasikan Tim Evaluator SAKIP dari Kementerian PAN dan RB, dimana gilirannya dapat meningkatkan nilai capaian hasil evaluasi SAKIP Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dimasa mendatang.

Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk Presentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja Persentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Program adalah sebagai berikut:

Presentase Pengukuran Indikator Kinerja Program (IKP)

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, telah ditetapkan cara perhitungan Persentase capaian kinerja sebagai berikut:

- a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\% \text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

- b. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\% \text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100\%$$

Pengukuran Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Pengukuran kinerja yang dilakukan adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Perbandingan realisasi kinerja Tahun 2022 terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2022, dan analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan, serta alternatif solusi terhadap pencapaian Indikator Kinerja Program Tahun 2022;
2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 Dalam Draft Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan program sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.

Hasil pengukuran kinerja BPTD NTT, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja. Untuk mewujudkan 3 (tiga) tujuan strategis yang telah ditetapkan dalam Draft Renstra BPTD NTT 2020-2024, bermuara pada terwujudnya 5 (lima) Sasaran Kegiatan (SK) yang ingin dicapai pada periode 2020-2024.

Tabel II. 1 Pengukuran Kinerja BPTD NTT Triwulan I Tahun 2022

Sasaran Kegiatan/			Satuan	Target	Q1		
					T	R	C
SK 1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi						83%
	IKK 1.1	Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100	100	100	100%
	IKK 1.2	Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda	Lokasi	0	0	0	100%
	IKK 1.3	Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	0	0	0	100%
	IKK 1.4	Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda	Lokasi	2	2	0	0%
	IKK 1.5	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	100	100	100%
	IKK 1.6	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	lokasi	23	23	23	100%
SK 2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat						100%
	IKK 2.1	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A	%	0	0	0	100%
	IKK 2.2	Persentase Penerapan Smart Terminal Tipe-A	%	0	0	0	100%
	IKK 2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP	%	96	96	96	100%
SK 4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat						58%
	IKK 3.1	Persentase Pelanggaran Di UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15	15	19	76%
	IKK 3.2	Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	100	100	0	0%
	IKK 3.3	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, Dan Batas Kecepatan	lokasi	6	6	0	0%
	IKK 3.4	Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif	lokasi	0	0	0	100%
	IKK 3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	orang	50	50	0	0%
	IKK 3.6	Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*	unit	1	1	1	100%

Sasaran Kegiatan/			Satuan	Target	Q1		
					T	R	C
	IKK 7a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	50	50	44	88%
	IKK 7b	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP	lokasi	0	0	0	100%
SK 5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat						25%
	IKK 5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	100	25	25%
SK 1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel						25%
	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	100	25	25%

Rata-rata Capaian Sasaran Kegiatan	58%
Rata-rata Capaian Indikator Kinerja Kegiatan	61%
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan Yang Lebih Besar Atau Sama Dengan 100% (IKK≥100%)	11
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan Kurang Dari 100% (0%≤IKK<100%)	8

Berdasarkan Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022, terdapat 5 Sasaran Kegiatan (SK) dan dilamnya terdapat 19 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK). Adapun dari 19 IKK tersebut, terdapat 6 IKK yang memiliki target 0. Hal ini diakibatkan adanya harmonisasi dengan Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024, sedangkan IKK tersebut tidak dikerjakan pada tahun 2022.

Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi

BPTD NTT merupakan salah satu Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat di bawah Kementerian Perhubungan yang mempunyai peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan transportasi darat di wilayah Provinsi NTT untuk melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Draft Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024. Kegiatan pembangunan dan pelayanan BPTD NTT mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia, khususnya di wilayah Provinsi NTT. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan BPTD NTT dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan transportasi darat dalam IKK membangun wilayah NTT sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan daerah dan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut strategi yang dilakukan oleh BPTD NTT adalah dengan mewujudkan pelayanan transportasi darat yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas dan peningkatan angkutan perkotaan di wilayah Provinsi NTT.

Pencapaian Sasaran Kinerja 1 diukur melalui 6 (enam) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan;
2. Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda;
3. Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi;
4. Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda;
5. Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberanga;
6. Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi.

IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan dapat dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah trayek yang ditargetkan untuk dilayani pada tahun anggaran 2022 dengan jumlah trayek yang terlayani di tahun 2022. Untuk menghitung persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan (52 trayek) dapat menggunakan rumus berikut:

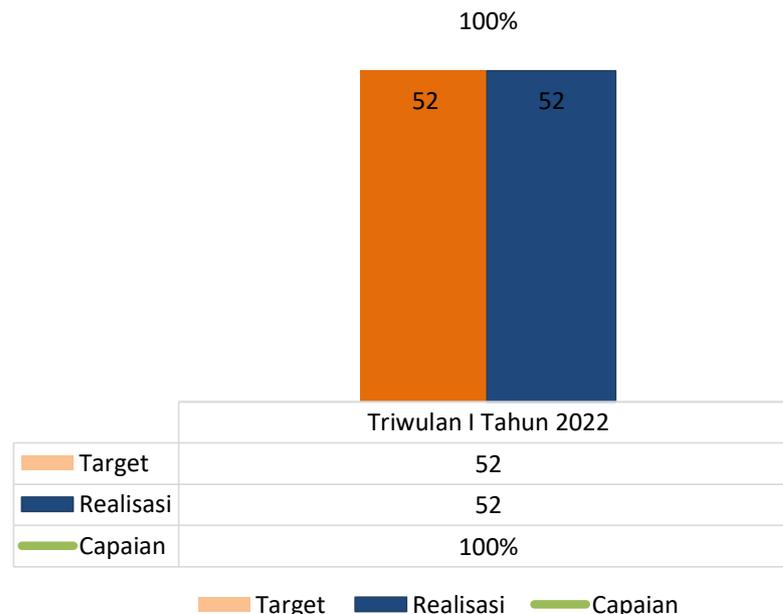
$$\% \text{pelaksanaan keperintisan angkutan jalan} = \frac{\text{Jumlah Trayek yang terlayani}}{\text{Jumlah Trayek yang ditargetkan untuk terlayani}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Jumlah Trayek Subsidi Angkutan Perintis pada tahun 2022 adalah sebanyak 52 trayek (**Lampiran 2**);
2. Jumlah Trayek Terlayani berdasarkan realisasi di lapangan setiap bulan sepanjang tahun 2022 (**Lampiran 2**).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Capaian Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan pada tahun 2021 mencapai 100% jika dibandingkan dengan target pada tahun 2022 sebesar 100%. Hal ini menandakan bahwa, 52 trayek terlayani sesuai dengan target yang telah direncanakan pada awal tahun 2022.



Gambar II.1 Grafik Capaian Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Pelaksanaan IKK ini didasarkan pada Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP-DRJD 3385 Tahun 2021 Tentang Penetapan Jaringan Trayek Angkutan Jalan Perintis Tahun 2022. Sebanyak 52 trayek yang dilayani, terjadi penurunan jumlah pencapaian trip dan okupansi angkutan akibat adanya kondisi pandemi covid-19 yang masih berlangsung hingga saat ini. Meskipun begitu, pelayanan angkutan perintis pada 52 trayek tersebut masih beroperasi dengan protokol kesehatan yang ketat demi menjamin kegiatan perekonomian masyarakat di sekitar trayek tersebut serta mencegah menyebarnya virus covid-19 tersebut.

Adapun perhitungan persentase capaian kinerja untuk IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\begin{array}{l} \text{\%pelaksanaan} \\ \text{keperintisan angkutan} \\ \text{jalan} \end{array} = \frac{\text{Jumlah Trayek yang terlayani}}{\text{Jumlah Trayek yang ditargetkan untuk terlayani}} \times 100\%$$

Berdasarkan data yang terdapat pada Lampiran II, diketahui sepanjang bulan Januari s.d Maret 2022, 52 trayek yang ditargetkan telah terlayani dengan terpenuhinya ritase yang juga ditargetkan untuk tiap trayek tersebut, sehingga perhitungan capaian kinerja untuk IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\begin{array}{l} \text{\%pelaksanaan} \\ \text{keperintisan angkutan} \\ \text{jalan} \end{array} = \frac{52 \text{ trayek}}{52 \text{ trayek}} \times 100\%$$

$$\begin{array}{l} \text{\%pelaksanaan} \\ \text{keperintisan angkutan} \\ \text{jalan} \end{array} = 100\%$$

Berdasarkan perhitungan analisis capaian atas, maka diketahui bahwa capaian IKK ini telah mencapai 100% untuk periode triwulan I tahun 2022.

- Analisis Keberhasilan
Adapun hal yang mempengaruhi keberhasilan dari IKK ini adalah sebagai berikut
 - 52 trayek terlayani dengan lancar;
 - Koordinasi dengan pihak operator bus yang intens sehingga kelancaran kegiatan pelaksanaan IKK ini berjalan dengan baik;
 - Ketersediaan anggaran yang cukup untuk menjalankan kegiatan ini.
- Analisis Kegagalan
Untuk IKK ini, kendala yang dihadapi:
 - kondisi jalan trayek yang sebagian besar belum layak untuk dilintasi bus;
 - kondisi bus yang kurang nyaman bagi penumpang pada beberapa trayek;
 - pelaporan data rekapitulasi ritase dari pihak operator yang kurang efisien dalam hal waktu yang menyebabkan proses pembayaran termin lebih lambat dari biasanya.

- Anggaran:
Adapun untuk IKK ini telah dialokasikan dalam PAGU BPTD NTT TA 2022 revisi II dengan nomenklatur **4637.QAH.001 Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)** dan dengan nilai anggaran sebesar Rp.6.126.956.000 dan telah terserap sebesar Rp.1.559.689.740,00 atau 25,46% untuk pencapaian daya serap pada triwulan I tahun 2022.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melakukan monitoring untuk evaluasi internal secara berkala;
- Meningkatkan ketepatan data dan kecepatan waktu dalam pelaporan terkait pelaksanaan pelayanan Damri pada setiap trayeknya masing-masing;
- Meningkatkan fasilitas yang terdapat pada bus yang beroperasi demi kenyamanan penumpang.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

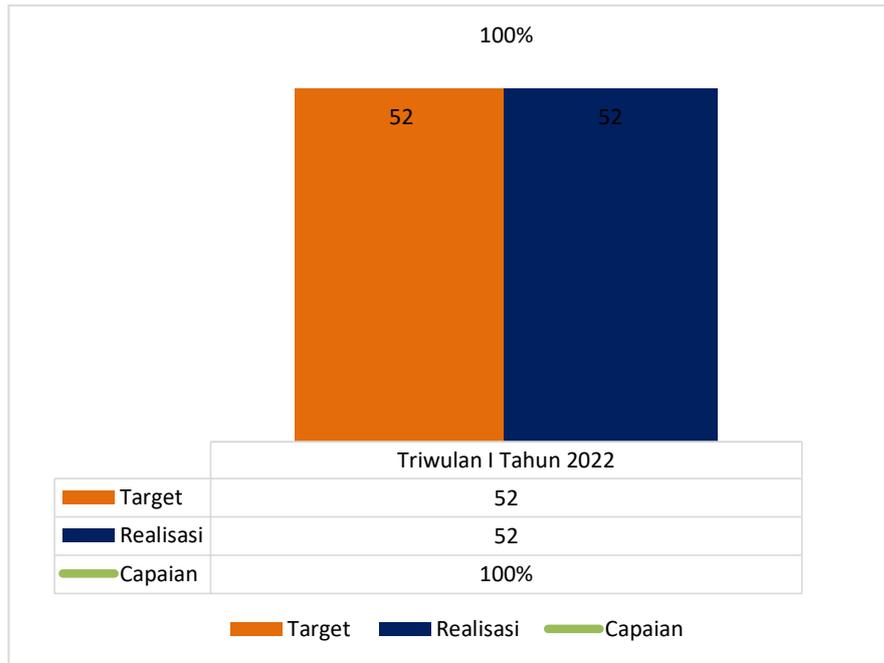
Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan pada tahun 2021 adalah sebesar 100% dan memenuhi target yang telah dicanangkan pada Renstra 2020-2024 sebesar 100%. Sedangkan pada tahun 2021 juga mencapai 100%. Hal ini berarti pada tahun 2021 dan tahun 2022 pencapaian indikator ini telah mencapai 100%.

Tabel II. 2 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi								
1	IKK 1	35	35	100%	52	52	100%	0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2022 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 dalam Rencana Strategis BPTD NTT 2020-2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Gambar II.2. Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024



Gambar II. 2 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda dapat dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah simpul transportasi nasional di suatu wilayah dengan yang telah terlayani. Adapun untuk tahun ini tidak ditargetkan karena tidak dikerjakan pada tahun ini. Hal ini diakibatkan adanya harmonisasi SK dan IKK yang terdapat pada Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024. Sehingga tidak dapat dilakukan perhitungan analisa capaiannya dan dianggap 100%.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Seperti yang telah dijelaskan sebelumnya, karena ditargetkan 0 (nol), maka IKK Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda dianggap 100% karena tidak dikerjakan pada tahun ini demi memudahkan analisa pencapaian kinerja secara keseluruhan.

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Untuk analisa keberhasilan dan kegagalan, karena ditargetkan 0 (nol) dan tidak dikerjakan, maka dianggap 100% atau dianggap berhasil pencapaiannya demi memudahkan perhitungan analisisnya.

a.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

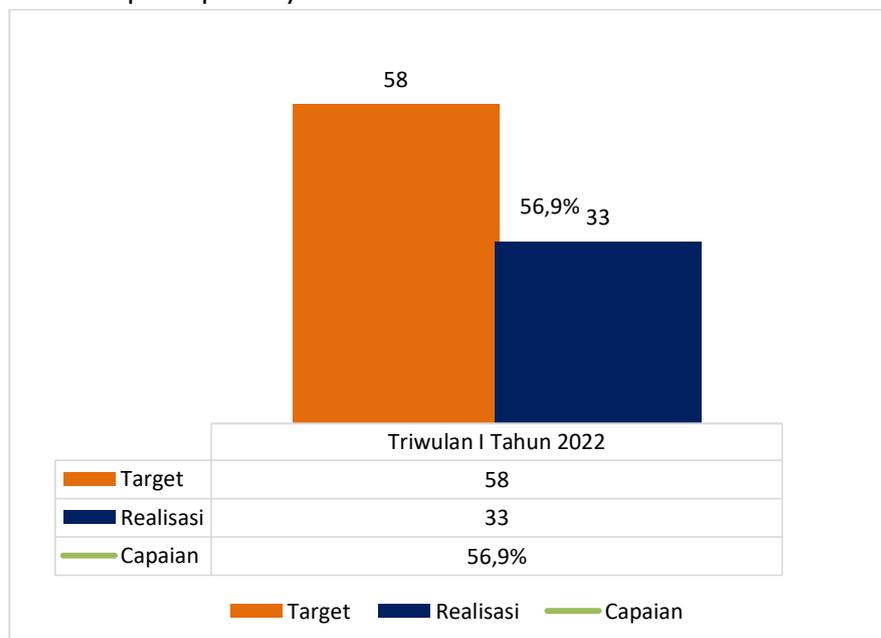
Realisasi kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda pada tahun 2021 adalah sebesar 0 (nol) dan tidak memenuhi target yang telah dicanangkan pada Renstra 2020-2024 sebesar 58 simpul. Sedangkan pada tahun 2020 juga mencapai 33 simpul (56%). Adapun pada tahun 2021 juga ditargetkan 0% progress karena tidak dikerjakan juga pada tahun lalu. Hal ini berarti pada tahun 2022 tidak terdapat progres atau tetap sama dengan yang ada di tahun 2021. Meski demikian, seperti yang sudah dijelaskan sebelumnya, maka pencapaiannya tetap dianggap 100%.

Tabel II. 3 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi								
1	IKK 1.2	0	0	100%	0	0	100%	0%

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Berdasarkan penjelasan sebelumnya, maka capaian kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda tahun 2022 dianggap 100% karena memiliki target 0 (nol). Jika dibandingkan dengan data baseline pada 2019 sebanyak 33 simpul lokasi, dan target pada Renstra BPTD NTT 2020-2024 adalah sebanyak 58 simpul lokasi, maka pencapaian pada tahun ini adalah masih berada di 33 simpul lokasi dari target 58 simpul lokasi yang ditetapkan, atau dengan kata lain pencapaiannya sebesar 56%.



Gambar II. 3 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi dapat dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang telah dibangun dengan yang telah beroperasi. Namun untuk tahun 2022, ditargetkan 0 (nol) karena Terminal Penumpang Tipe-A dan Terminal Barang di NTT masih dalam tahap pembangunan. Sehingga untuk capaian IKK ini dianggap 100%.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Seperti yang telah dijelaskan sebelumnya, karena ditargetkan 0 (nol), maka IKK Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi dianggap 100% karena tidak dikerjakan pada tahun ini.

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Untuk analisa keberhasilan dan kegagalan, karena ditargetkan 0 (nol) dan tidak dikerjakan, maka dianggap 100% atau dianggap berhasil pencapaiannya demi memudahkan perhitungan analisisnya.

a.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

Realisasi kinerja Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi pada tahun 2022 adalah sebesar 0 (nol) dan tidak memenuhi target yang telah dicanangkan pada Renstra 2020-2024 sebesar 4 terminal. Sedangkan pada tahun 2021 belum ada yang beroperasi juga karena masih dibangun. Hal ini berarti pada tahun 2022 tidak terdapat progres atau tetap sama dengan yang ada di tahun 2021. Meski demikian, seperti yang sudah dijelaskan sebelumnya, maka pencapaiannya tetap dianggap 100%.

Tabel II. 4 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi								
1	IKK 1.3	0	0	100%	0	0	100%	0%

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Berdasarkan penjelasan sebelumnya, maka capaian kinerja Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi tahun 2022 sebesar 100%. Adapun berdasarkan target yang terdapat pada Renstra BPTD NTT 2020-2024, untuk IKK ini ditargetkan sebesar 4 lokasi. Sehingga dengan kata lain untuk IKK ini masih mencapai 0% dari target yang ditetapkan.



Gambar II. 4 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda

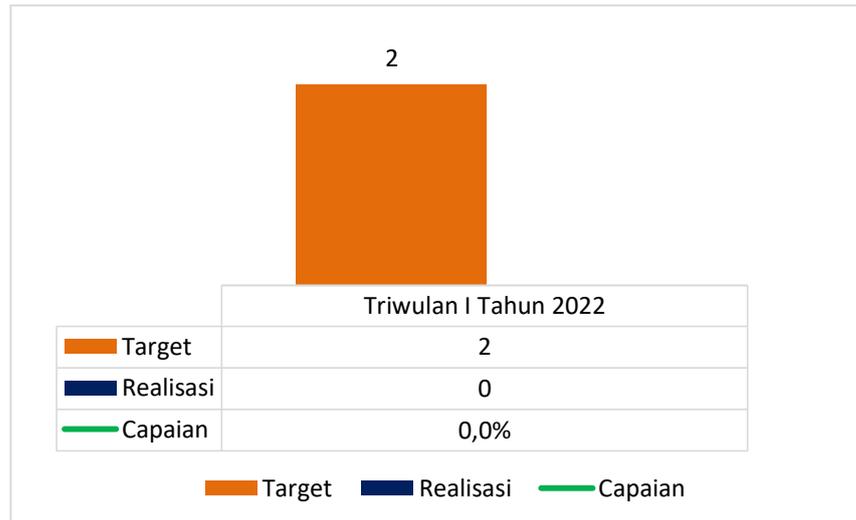
a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda dapat dihitung berdasarkan jumlah fasilitas pendukung dan integrasi moda yang akan dibangun dengan yang telah dibangun:

$$\% \text{jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda} = \frac{\text{Jumlah Fasilitas Yang Terbangun}}{\text{Jumlah Fasilitas Yang Direncanakan}} \times 100\%$$

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Untuk saat ini belum dilakukan pekerjaan karena masih dalam tahap proses pelelangan pekerjaan, sehingga untuk capaian kinerja IKK ini masih mencapai 0%.



Gambar II.5 Grafik Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Pelaksanaan IKK ini didasarkan pada Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.6050/PR.002/DRJD/2020 tentang Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024. Pembangunan tahap lanjutan untuk Terminal Penumpang Tipe A Bimoku dan Terminal Barang Internasional Motaain belum mulai dikerjakan sesuai dengan kontrak kerja yang telah ditetapkan sehingga capaian untuk IKK ini masih 0%.

Adapun rumusan perhitungan untuk IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\% \text{jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda} = \frac{\text{Jumlah Fasilitas Yang Terbangun}}{\text{Jumlah Fasilitas Yang Direncanakan}} \times 100\%$$

Telah dijelaskan sebelumnya bahwa untuk IKK ini ditargetkan 2 lokasi pembangunan terminal, sedangkan sampai dengan akhir triwulan I tahun 2022, kegiatan ini belum dilaksanakan karena masih dalam tahap pelelangan pekerjaan. Berdasarkan realisasi tersebut, dan dengan menggunakan rumusan capaian di atas, maka capaian kinerja untuk IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\% \text{jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda} = \frac{0 \text{ Lokasi}}{2 \text{ Lokasi}} \times 100\%$$

$$\% \text{jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda} = 0\%$$

Berdasarkan perhitungan di atas, diketahui bahwa capaian untuk IKK ini masih 0%, karena belum dikerjakan sama sekali.

- Analisis Keberhasilan

Adapun hal yang mendukung keberhasilan kegiatan ini adalah sebagai berikut:

- Sudah di anggarkan untuk pelaksanaan IKK ini;
- Proses pelelangan pekerjaan sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- Dokumen perencanaan cukup memadai.

- Analisis Kegagalan
Kendala yang dihadapi dalam kegiatan ini adalah sebagai berikut:
 - Apabila dokumen tidak lengkap
 - Tidak mematuhi prosedur lelang sesuai aturan yang berlaku
 - Anggaran direvisi ditengah proses pekerjaan.

- Anggaran
Terkait dengan anggaran serta capaian daya serapnya, IKK ini telah dialokasikan dalam PAGU BPTD NTT TA 2022 revisi II, terdiri dari 2 kegiatan sebagai berikut:
 - **4637.RBP.094 Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A Kota Kupang NTT (Prioritas Nasional)** dengan alokasi anggaran sebesar Rp.30.000.000.000 dan memiliki capaian daya serap 0%;
 - **4637.RBP.095 Pembangunan Terminal Barang Internasional Motaain NTT Tahap IV (Termasuk Supervisi)** dengan alokasi anggaran sebesar Rp.32.500.000.000 dan memiliki capaian daya serap 0%.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan :

- mempercepat proses pelelangan agar segera dapat dikerjakan dan selesai sesuai dengan target waktu yang telah direncanakan;
- mengoptimalkan waktu pekerjaan agar sesuai dengan target yang telah ditetapkan;
- melakukan monitoring dan evaluasi terhadap pelaksanaan pekerjaan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

Realisasi kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda pada tahun 2022 adalah sebesar 0% karena belum dikerjakan sama sekali sebanyak 2 lokasi. Sedangkan pada tahun 2021 untuk IKK ini telah mencapai 100% dengan target sebanyak 2 lokasi. Berdasarkan target yang terdapat pada Renstra 2020-2024 sebesar 2 lokasi, maka untuk capaian IKK ini pada tahun 2022 masih 0%. Sedangkan pada tahun 2021 mencapai 100%, dimana tercapai 2 lokasi pembangunan (sesuai target).

Tabel II. 5 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi								
1	IKK 1.4	2	2	100%	0	0	0%	100%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda tahun 2022 masih mencapai 0% karena belum dikerjakan. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 2 lokasi, maka capaian IKK ini telah mencapai 0% pada tahun 2022.



Gambar II.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Pelaksanaan IKK ini didasarkan pada Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.6050/PR.002/DRJD/2020 tentang Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024, dimana terdapat pelaksanaan layanan angkutan penyeberangan perintis termasuk di NTT. Capaian Kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan dapat dihitung berdasarkan jumlah lintas penyeberangan yang terlayani dengan jumlah lintas penyeberangan yang ditargetkan sesuai kontrak kerja. Pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan menggunakan 3 kapal dan melayani 3 lintas penyeberangan.

$$\% \text{Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan} = \frac{\text{Jumlah Lintas Penyeberangan Yang Terlayani}}{\text{Jumlah Lintas Penyeberangan Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Berdasarkan dokumen kontrak subsidi kapal perintis lintas Kalabahi-Pulau Pura-Teluk Gurita Nomor: PL.107/1/07/BPTD XII-NTT 2022 Tanggal 01 Januari 2022 yang dilayani oleh PT.ASDP yakni KMP. Namparnos dengan frekuensi berjumlah 300 Trip (Bulan Maret Lintas Kalabahi-Pulau Pura= 8 trip dan Lintas Pulau Pura-Teluk Gurita=3 trip;

2. Berdasarkan dokumen kontrak subsidi kapal perintis lintas Kupang -Ende-Pulau Ende Nomor: PL.107/1/01/BPTD-NTT 2022 Tanggal 01 Januari 2022 yang dilayani oleh PT.Flobamor yakni KMP. Sirung dengan frekuensi berjumlah 104Trip (Bulan Maret Lintas Kupang-ende= 6 trip dan Lintas Ende-Pulau ende= 1 trip);
3. Berdasarkan dokumen kontrak subsidi kapal perintis lintas Kupang-Naikliu-Teluk Gurita-Kalabahi-Maritaing-Teluk Gurita-Kisar-Moa Nomor: PL.107/1/01/BPTD-NTT 2022 Tanggal 01 Januari 2022 yang dilayani oleh PT. ASDP Indonesia Ferry Persero Cabang Kupang yakni KMP. Pulau Sabu dengan frekuensi berjumlah 254 Trip;
4. Data Realisasi Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan dapat dilihat pada Rekapitulasi Data Produktivitas Pelabuhan Penyeberangan Tahun 2022 Triwulan I (Lampiran 3).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada triwulan I tahun 2022 mencapai 100%, dimana semua lintas penyeberangan yang ditargetkan telah terlayani dengan baik dan lancar selama periode Januari s.d Maret tahun 2022. Hal ini berarti untuk IKK ini memiliki capaian kinerja sebesar 100% untuk triwulan I tahun 2022.



Gambar II.7 Grafik Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada triwulan I tahun 2022 berjalan dengan lancar. Adapun perhitungan capaian kinerja dari IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\% \text{Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan} = \frac{\text{Jumlah Lintas Penyeberangan Yang Terlayani}}{\text{Jumlah Lintas Penyeberangan Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

Berdasarkan data yang dipaparkan pada Lampiran 3, diketahui 3 trayek lintas perintis telah terlayani dengan memenuhi ritase yang ditargetkan dalam kontrak, sehingga dengan menggunakan data tersebut serta rumusan capaian di atas, maka perhitungannya sebagai berikut:

$$\frac{\% \text{Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan}}{3 \text{ trayek}} = \frac{3 \text{ trayek}}{3 \text{ trayek}} \times 100\%$$

$$\% \text{Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan} = 100\%$$

Berdasarkan perhitungan di atas, maka dapat diketahui bahwa untuk pelaksanaan IKK ini telah mencapai 100% dalam periode triwulan I tahun 2022.

- Analisis Keberhasilan
Berdasarkan data produktivitas pelabuhan yang terdapat pada Lampiran 3, semua lintas penyeberangan perintis di NTT untuk triwulan I tahun 2022 berjalan dengan lancar karena sejumlah faktor pendukung sebagai berikut:
 - Ketersediaan anggaran yang cukup;
 - Koordinasi yang baik antara pihak Seksi penanggung jawab dengan pihak operator kapal;
 - Pemenuhan pelaporan pelaksanaan yang handal.
- Analisis Kegagalan
Adapun faktor yang menghambat dalam pelaksanaan IKK ini adalah sebagai berikut:
 - Masih merebaknya covid 19, membuat jumlah penumpang masih sepi.
 - Pada periode triwulan I tahun 2022, wilayah NTT sering dilanda cuaca buruk yang menghambat pelaksanaan pelayanan angkutan penyeberangan perintis tersebut.
 - Kapal yang beroperasi di lintas perintis juga memiliki jadwal untuk lintas yang lain, sehingga pemenuhan ritase dapat terganggu.
- Anggaran:
.Adapun untuk kegiatan IKK ini telah dialokasikan dalam PAGU BPTD NTT Tahun 2022 revisi II dengan nomenklatur **4637.QAH.008 Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)** dengan nilai Rp.20.115.567.000, dan telah terserap sebesar Rp.4.513.649.919 atau 22,44%.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu :

- dengan menambah anggaran untuk penambahan jumlah lintas penyeberangan perintis yang akan dilayani;
- melakukan penambahan jumlah kapal operasi agar memperlancar penyelenggaraan kegiatan ini;
- berkoordinasi dengan pihak BMKG setempat terkait pemantauan cuaca demi memastikan keselamatan pelayaran.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

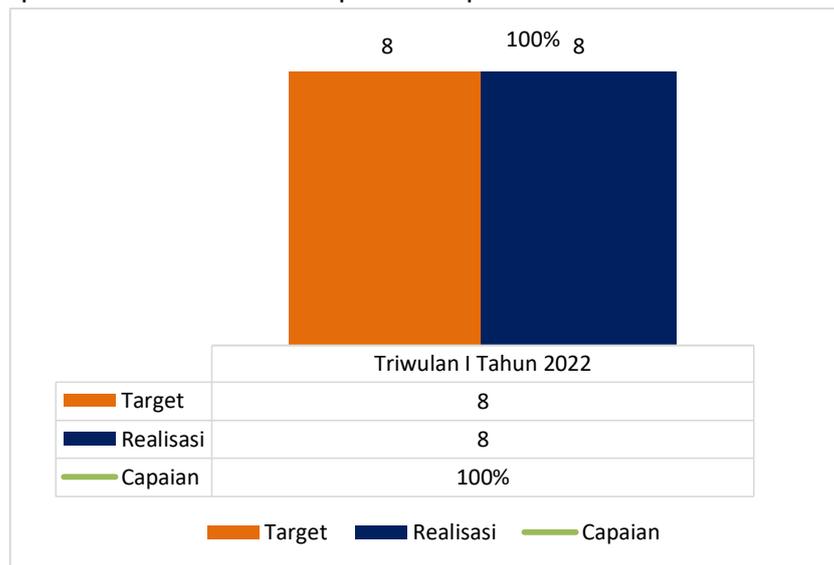
Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada triwulan I tahun 2022 adalah sebesar 100% karena telah memenuhi target untuk 2022. Sedangkan pada tahun 2021 telah mencapai 100% juga sesuai target yang telah ditetapkan.

Tabel II. 6 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi								
1	IKK 1.6	8	8	100%	8	8	100%	100%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan triwulan I tahun 2022 telah memenuhi target yakni 8 lintas penyeberangan dengan capaian 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 100%, maka capaian IKK ini telah mencapai 100% pada tahun 2022.



Gambar II.8 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Pelaksanaan IKK ini didasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: 107 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan. Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi pada tahun 2021 mencapai 100%, dimana dari 5 (lima) pelabuhan SDP yang ditargetkan, semuanya beroperasi sepanjang tahun 2021. Adapun capaian kinerja IKK ini dapat dihitung dengan menggunakan rumus berikut:

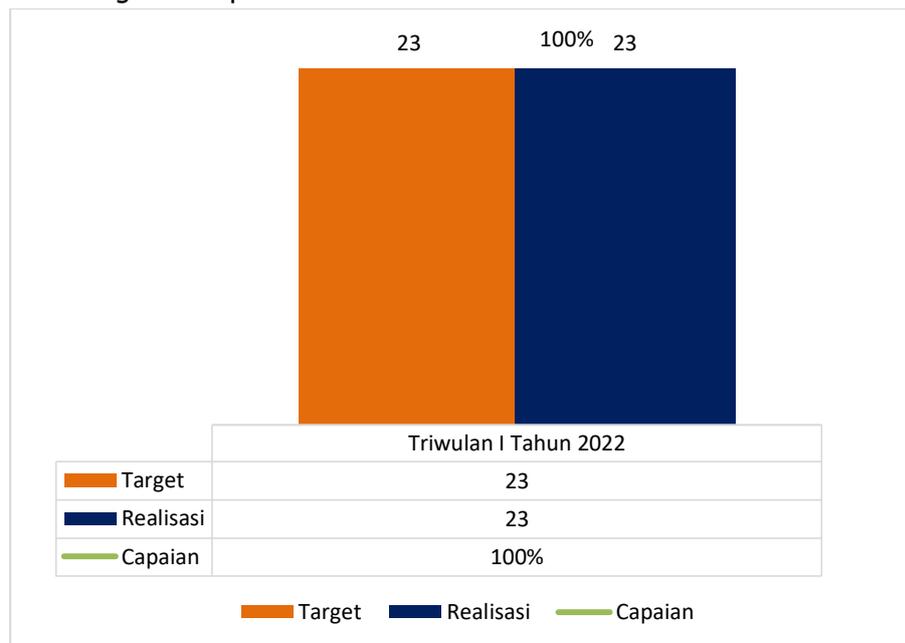
$$\% \text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi} = \frac{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi}}{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Ditargetkan Beroperasi}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Data Produksi Pelabuhan SDP Tahun 2022 untuk 23 (dua puluh tiga) Pelabuhan yang ditargetkan beserta rekapitulasi produktivitasnya dapat dilihat pada bagian lampiran (**Lampiran 3**);

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Persentase Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi pada triwulan I tahun 2022 mencapai 100%, dimana semua Pelabuhan SDP yang ditargetkan beroperasi pada tahun 2022 telah beroperasi dengan baik pada tahun 2022.



Gambar II.7 Grafik Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Operasional Pelabuhan SDP pada triwulan I tahun 2022 berjalan dengan lancar. Adapun rumusan untuk menghitung pencapaian IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\% \text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi} = \frac{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi}}{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Ditargetkan Beroperasi}} \times 100\%$$

Berdasarkan data yang terdapat pada Lampiran 3, diketahui 23 pelabuhan beroperasi dengan baik dan lancar sesuai target 23 pelabuhan yang ditetapkan. Maka dengan data tersebut serta menggunakan rumusan di atas, capaian IKK ini dapat dihitung kinerjanya sebagai berikut:

$$\% \text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi} = \frac{23 \text{ pelabuhan}}{23 \text{ pelabuhan}} \times 100\%$$

$$\% \text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi} = 100\%$$

Berdasarkan perhitungan IKK di atas, maka diketahui bahwa pencapaian IKK ini telah mencapai 100% untuk triwulan I tahun 2022.

- Analisis Keberhasilan
Faktor yang mendukung keberhasilan IKK ini adalah sebagai berikut:
 - Pengawasan pelabuhan penyeberangan dibantu oleh petugas Satpel Pelabuhan Penyeberangan yang telah tersebar;
 - Ketersediaan anggaran yang cukup;
 - Koordinasi operator pelabuhan dengan pihak Seksi penanggung jawab serta pihak operator kapal yang lancar.
- Analisis Kegagalan
Adapun hal yang menghambat pelaksanaan IKK ini adalah sebagai berikut:
 - Merebaknya covid-19, membuat jumlah penumpang masih sedikit.
 - adanya cuaca buruk yang sering terjadi pada periode triwulan I tahun 2022 ini, membuat pengoperasian pelabuhan sering terhambat;
 - jumlah personil di Satpel Pelabuhan Penyeberangan masih kurang memadai.
- Anggaran:
. Adapun untuk IKK ini, dalam PAGU BPTD NTT Tahun 2022 revisi II telah dialokasikan anggaran dengan nomenklatur **4638.CDP.045 Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola** sebesar Rp.506.130.000 dan telah terserap sebesar Rp.650.508.732 atau 18,55 pada triwulan I tahun 2022.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- dengan menambah anggaran untuk penambahan fasilitas protokol kesehatan pada pelabuhan SDP dan penambahan jumlah personil di lapangan;
- melakukan sosialisasi tentang protokol kesehatan pada pelabuhan penyeberangan;
- melakukan monitoring terkait pengoperasian pelabuhan penyeberangan.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

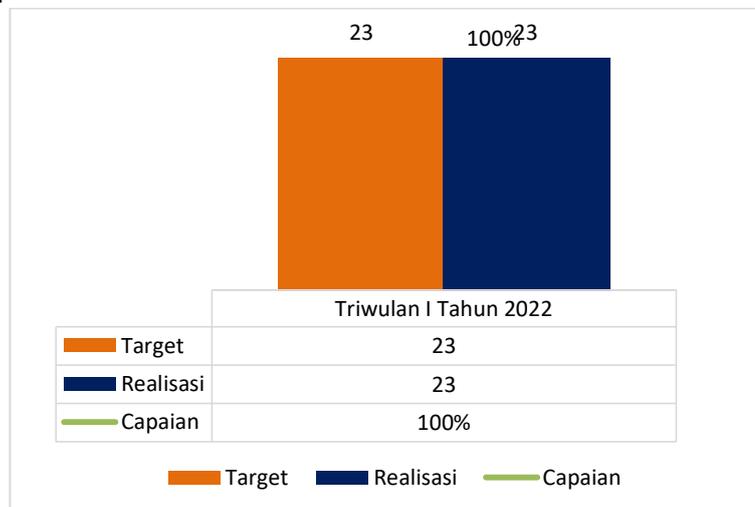
Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada triwulan I tahun 2022 adalah sebesar 100% karena telah memenuhi target untuk 2022. Sedangkan pada tahun 2021 juga telah memenuhi target dengan capaian 100%.

Tabel II. 9 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi								
1	IKK 1.6	5	5	100%	23	23	100%	0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi tahun 2022 telah memenuhi target yakni 23 pelabuhan SDP dengan capaian 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 23 pelabuhan SDP, maka capaian IKK ini mencapai 100% pada tahun 2022.



Gambar II.8 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

Sasaran Kegiatan 2: Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat

Dalam menjalankan tugas pokok dan fungsinya di wilayah NTT, BPTD NITT juga berusaha untuk memberikan pelayanan transportasi darat yang handal bagi masyarakat NTT, guna mendukung perekonomian di kawasan tersebut. Peningkatan pelayanan transportasi darat baik berupa terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum baik di terminal barang dan terminal penumpang serta pelabuhan penyeberangan. Selain itu juga dilakukan penerapan teknologi terkini guna mendukung kegiatan pelayanan kepada masyarakat baik di sarana maupun prasarana transportasi darat.

Pencapaian Sasaran Kegiatan II dapat dihitung berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

1. IKK 2.1 :Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A;
2. IKK 2.2: Persentase Penerapan Smart Terminal Tipe-A;
3. IKK 2.3: Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP.

IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian Kinerja IKK Persentase Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A dapat dihitung dengan membandingkan antara jumlah Terminal Tipe A yang beroperasi dengan jumlah Terminal Tipe A yang telah memenuhi SPM. Adapun karena pada tahun 2022, belum ada Terminal Tipe A yang beroperasi di NTT, maka analisa perhitungannya tidak dapat dilakukan. Hal ini juga dikarenakan target yang ditetapkan untuk IKK ini pada tahun 2021 adalah 0 (nol).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Persentase Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A pada tahun 2022 dianggap mencapai 100%, dikarenakan untuk tahun 2022, IKK ini ditargetkan pencapaiannya 0 (nol) karena belum ada Terminal Tipe A yang beroperasi di NTT. Adapun Terminal Tipe A sedang dalam tahap pembangunan sehingga belum bisa beroperasi.

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Perhitungan analisa capaian untuk IKK ini belum bisa dilakukan, karena Terminal Tipe A masih dalam tahap pembangunan. Jika kegiatan pembangunan Terminal Tipe A tersebut telah rampung dan telah beroperasi melayani masyarakat, maka akan dapat dilakukan perhitungan capaian kinerja IKK ini.

a.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

Realisasi kinerja Persentase Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A seperti yang telah dijelaskan sebelumnya adalah sebesar 100% pada tahun 2021 dengan target 0, hal yang sama berlaku untuk target tahun 2022 Namun dengan target pada dokumen Renstra BPTD Tahun 2020-2024 yang menargetkan untuk IKK ini adalah 0 (nol), maka dianggap bahwa pencapaian pada tahun 2022 untuk IKK ini juga 100% demi memudahkan perhitungan analisa capaian kinerja secara keseluruhan.

Tabel II. 9 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat								
1	IKK 2.1	0	0	100%	0	0	100%	0%

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A tahun 2022 telah dianggap memiliki capaian 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 0(nol), maka capaian IKK ini terhadap target Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024 tersebut tidak dapat dihitung (dianggap 100%).

IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian Kinerja IKK Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A dapat dihitung dengan membandingkan antara jumlah Terminal Tipe A yang beroperasi dengan jumlah Terminal Tipe A yang telah menerapkan sistem SMART. Adapun karena pada tahun 2022, belum ada Terminal Tipe A yang beroperasi di NTT, maka analisa perhitungannya tidak dapat dilakukan. Hal ini juga dikarenakan target yang ditetapkan untuk IKK ini pada tahun 2022 adalah 0 (nol).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada tahun 2022 dianggap mencapai 100%, dikarenakan untuk tahun 2022, IKK ini ditargetkan pencapaiannya 0 (nol) karena belum ada Terminal Tipe A yang beroperasi di NTT. Adapun Terminal Tipe A sedang dalam tahap pembangunan sehingga belum bisa beroperasi.

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Perhitungan analisa capaian untuk IKK ini belum bisa dilakukan, karena Terminal Tipe A masih dalam tahap pembangunan. Jika kegiatan pembangunan Terminal Tipe A tersebut telah rampung dan telah beroperasi melayani masyarakat, maka akan dapat dilakukan perhitungan capaian kinerja IKK ini.

a.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

Realisasi kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A seperti yang telah dijelaskan sebelumnya adalah sebesar 100% pada tahun 2021. Dengan target pada dokumen Renstra BPTD Tahun 2020-2024 yang menargetkan untuk IKK ini adalah 0 (nol), maka dianggap bahwa pencapaian pada tahun 2022 untuk IKK ini juga 100% demi memudahkan perhitungan analisa capaian kinerja secara keseluruhan.

Tabel II. 9 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat								
1	IKK 2.2	0	0	100%	0	0	100%	0%

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A tahun 2022 telah dianggap memiliki capaian 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 0(nol), maka capaian IKK ini terhadap target Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024 tersebut tidak dapat dihitung (dianggap 100%).

IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Pelaksanaan IKK ini didasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 39 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Penyeberangan. Capaian kinerja IKK ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah pelabuhan SDP yang Menerapkan SPM dengan jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi:

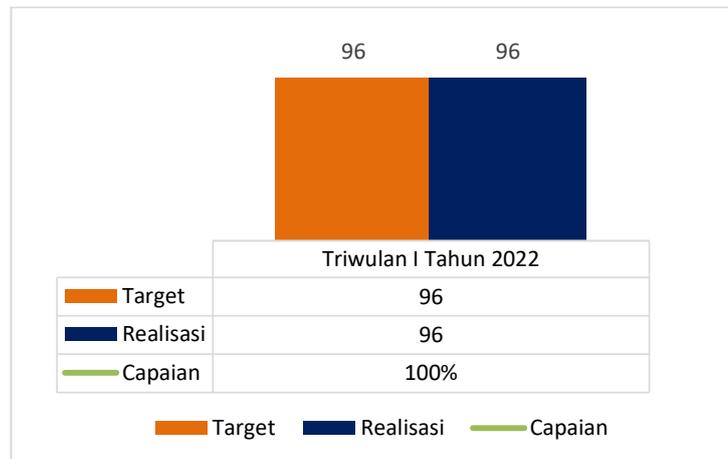
$$\% \text{pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di Pelabuhan SDP} = \frac{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Menerapkan SPM}}{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Data rekapitulasi penerapan SPM di Pelabuhan SDP dapat dilihat pada bagian lampiran (**Lampiran 4**).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP pada tahun 2022 mencapai 100%, dimana dari 23 (dua puluh tiga) pelabuhan SDP yang beroperasi di NTT yang diawasi atau dan dikelola oleh BPTD NTT pada tahun 2022, 96% telah memenuhi Standar Pelayanan Minimum. Capaian IKK ini telah memenuhi target dari IKK ini untuk tahun 2022 yang juga sebesar 96%.



Gambar II.10 Grafik Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Pelaksanaan monitoring dan survey pemenuhan SPM di Pelabuhan SDP untuk tahun 2022 pada triwulan I masih belum dilaksanakan karena direncanakan akan dilakukan pada pertengahan tahun. Sedangkan data nilai yang saat ini digunakan merupakan hasil survey pada tahun 2020. Adapun perhitungan capaian IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\% \text{pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di Pelabuhan SDP} = \frac{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Menerapkan SPM}}{\text{Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi}} \times 100\%$$

Dengan menggunakan data pada Lampiran 4 serta rumusan di atas, maka capaian IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\% \text{pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di Pelabuhan SDP} = \frac{22 \text{ Pelabuhan}}{23 \text{ Pelabuhan}} \times 100\%$$

$$\% \text{pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di Pelabuhan SDP} = 96\%$$

Berdasarkan perhitungan di atas, diketahui bahwa capaian IKK ini telah mencapai 96%, dimana hal ini sama dengan yang ditargetkan sebesar 96%, sehingga capaian IKK ini telah mencapai 100% untuk capaian kinerja pada triwulan I tahun 2022.

- Analisis Keberhasilan
Hal yang mendukung keberhasilan IKK ini adalah sebagai berikut:
 - Ketersediaan data dukung;
 - Ketersediaan anggaran yang cukup;
 - Ketersediaan SDM yang mumpuni;
 - Ketersediaan waktu dalam tahun berjalan untuk pelaksanaan kegiatan.
- Analisis Kegagalan:
Hal yang menghambat IKK ini adalah:
 - Perencanaan pelaksanaan kegiatan berbeda dengan realisasi kegiatan;
 - Perubahan anggaran pelaksanaan;
 - Minimnya jumlah personil pada Seksi penanggung jawab untuk pelaksanaan kegiatan.
- Anggaran:
Adapun untuk IKK ini telah dialokasikan anggaran dalam PAGU DIPA BPTD NTT Revisi 2 dengan nomenklatur **4640.FAE.923.923.J Monitoring dan Pengawasan Transportasi** sebesar Rp.105.557.000,00 dan masih memiliki pencapaian daya serap sebesar 0%.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu :

- Segera melakukan kegiatan monitoring survey pemenuhan SPM pada pelabuhan penyeberangan;
- Mengatur jadwal pelaksanaan survey dengan tetap memperhatikan tugas lain mengingat terbatasnya SDM yang dimiliki dan luasnya wilayah kerja;
- Melakukan penambahan jumlah personil survey dengan melibatkan petugas di pelabuhan juga.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

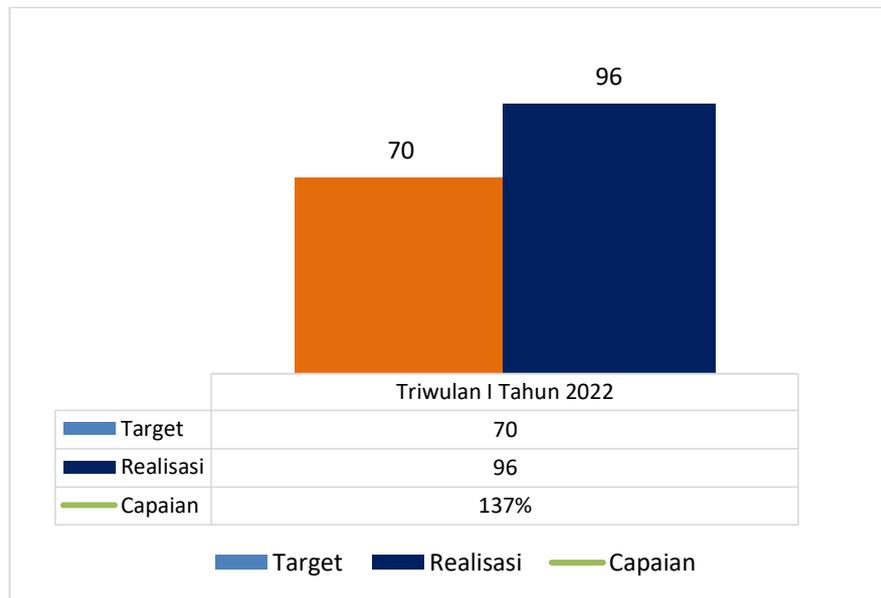
Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP pada tahun 2022 adalah sebesar 100% karena telah memenuhi target untuk 2022. Sedangkan pada tahun 2021 IKK ini juga memiliki capaian kinerja 100%.

Tabel II. 10 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat								
1	IKK 2.3	96%	96%	100%	96%	96%	100%	0%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP tahun 2021 telah memenuhi target 96% dengan capaian kinerja 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 70%, maka capaian IKK ini telah mencapai 137% pada tahun 2022.



Gambar II.10 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

Sasaran Kegiatan 4: Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Dalam menjalankan tugas pokok dan fungsinya, BPTD NTT juga bekerja untuk melakukan peningkatan terhadap aspek keselamatan transportasi darat di wilayah NTT. Oleh karena itu, dibuatlah aspek peningkatan keselamatan transportasi darat menjadi Sasaran Kegiatan selanjutnya pada tahun 2022, sehingga memudahkan pengukuran kinerja BPTD NTT pada tahun 2022. Adapun peningkatan keselamatan transportasi darat dilakukan dengan melakukan berbagai kegiatan seperti pengadaan dan pemasangan fasilitas perlengkapan jalan untuk lalu lintas angkutan jalan dan pemasangan sarana bantu navigasi pelayaran untuk lalu lintas angkutan sungai danau dan penyeberangan.

Pencapaian Sasaran Kegiatan IV dapat dihitung berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

IKK 3.1: Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal;

IKK 3.2: Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat;

IKK 3.3: Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan;

IKK 3.4: Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif;

IKK 3.5: Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan;

IKK 3.6: Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNECE)*;

IKK 7a: Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;

IKK 7b: Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP.

IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Pelaksanaan IKK ini didasarkan pada Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.6050/PR.002/DRJD/2020 tentang Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024. Capaian kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah perlengkapan jalan yang terpasang dengan jumlah perlengkapan jalan yang ditargetkan terpasang pada tahun 2022. Untuk indikator kinerja ini dibagi dalam beberapa item pekerjaan. Adapun untuk menghitung persentase pencapaian realisasi per item dapat menggunakan rumus berikut:

$$\% \text{ pencapaian per item} = \frac{\text{Realisasi item terpasang}}{\text{Target item terpasang}} \times 100\%$$

Selanjutnya setelah mendapat persentase progress realisasi per item maka perhitungan realisasi IKK ini dapat menggunakan rumus sebagai berikut:

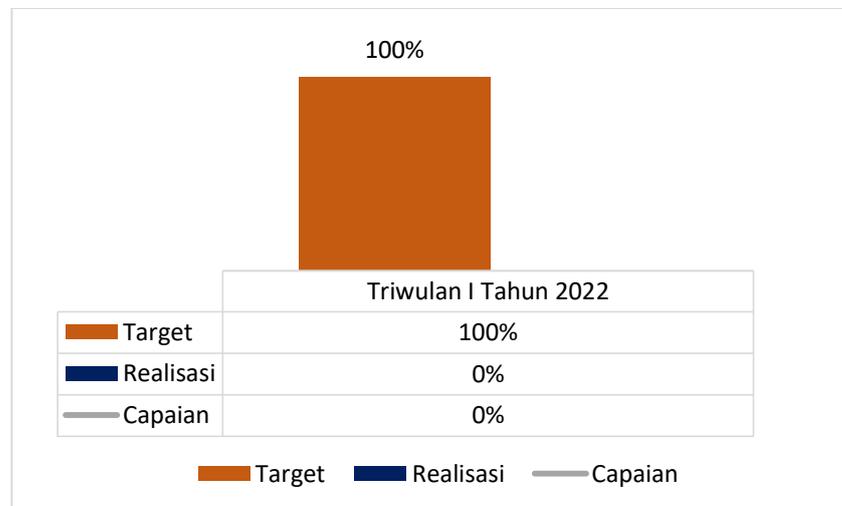
$$\% \text{ Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal} = \frac{\text{Total Persentase Pencapaian Per Item}}{\text{Total Jumlah Item}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Perlengkapan jalan berupa fasilitas keselamatan jalan yang dibangun pada sejumlah ruas jalan nasional di NTT, direncanakan 780 unit dengan rincian sebagai berikut:
 - a. Rambu Standar 75x75 (target 285 unit);
 - b. Rambu 90x90 (target 77 unit);
 - c. RPPJ (target 8 unit);
 - d. LPJU (target 60 unit);
 - e. Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4 m) (target 912 meter);
 - f. END (target 116 unit);
 - g. Lampu Peringatan Tenaga Surya (target 6 unit).

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal pada triwulan I tahun 2022 belum dikerjakan sehingga pencapaian kinerjanya masih mencapai 0%. Hal ini dikarenakan untuk pelaksanaan IKK ini masih dalam tahap pelelangan.



Gambar II.11 Grafik Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Pemasangan perlengkapan jalan pada ruas jalan nasional di NTT pada triwulan I tahun 2022 belum dikerjakan karena masih dalam proses pelelangan. Adapun perhitungan capaian kinerja dari IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\% \text{ pencapaian per item} = \frac{\text{Realisasi item terpasang}}{\text{Target item terpasang}} \times 100\%$$

Karena belum dikerjakan sama sekali, serta dengan menggunakan rumusan di atas, maka capaian IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\% \text{ pencapaian per item} = \frac{0 \text{ item}}{780 \text{ item}} \times 100\%$$

$$\% \text{ pencapaian per item} = 0\%$$

Maka dengan hasil rumusan tersebut, diketahui capaian IKK ini masih 0% untuk triwulan I tahun 2022.

- Analisis Keberhasilan:
 - Ketersediaan anggaran yang cukup;
 - Pelaksanaan pelelangan sesuai prosedur yang berlaku;
 - Ketersediaan data dokumen yang memadai
- Analisis Kegagalan:
 - Perencanaan yang tidak matang;
 - Pelaksanaan pelelangan yang tidak sesuai dengan prosedur yang berlaku;
 - Kurangnya ketersediaan data dokumen saat pelelangan
- Anggaran:
 - . Adapun untuk IKK ini telah dialokasikan anggarannya dalam PAGU DIPA BPTD NTT Revisi II dengan nomenklatur:
 - **4639.CAC.052.05 Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan** dengan nilai sebesar Rp.500.000.000 dengan capaian daya serap 0% untuk triwulan I tahun 2022;
 - **4639.CCC.067 Pemeliharaan Perlengkapan Jalan** dengan nilai sebesar Rp500.000.000 dengan capaian daya serap 0% untuk triwulan I tahun 2022;
 - **4639.RAC.053 Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)** dengan nilai sebesar Rp.5.673.175.000 dengan capaian daya serap 0% untuk triwulan I tahun 2022;
 - **4640.FAE.923.923.L Monitoring dan Evaluasi Perlengkapan Jalan** dengan nilai sebesar Rp.220.212.000 dan telah terserap sebesar Rp.10.431.700,00 atau 4,74% pada triwulan I tahun 2022

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Mempercepat proses pelelangan agar segera dapat dikerjakan;
- dengan memperlancar pendatangan material bahan pekerjaan, serta pengawasan yang berkelanjutan terhadap progres dan kualitas pekerjaan yang dihasilkan;
- melakukan monitoring terhadap pelaksanaan pekerjaannya nanti.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

Realisasi kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal pada tahun 2022 adalah sebesar 0% karena masih belum dilaksanakan. Sedangkan pada tahun 2021 pencapaian IKK ini mencapai 103% yang juga berarti melebihi target pada tahun tersebut.

Tabel II. 11 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.1	100%	103%	103%	100%	0%	0%	-103%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal tahun 2022 masih 0%. Sedangkan pada target Renstra 2020-2024 memiliki target 100%, maka capaian IKK ini masih 0% pada triwulan I tahun 2022.



Gambar II.12 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Dasar pelaksanaan IKK ini adalah Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor Di Jalan. Capaian kinerja Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah kendaraan yang masuk ke UPPKB dan jumlah kendaraan yang melanggar aturan.

$$\% \text{ Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat} = \frac{\text{Total Kendaraan Yang Melanggar}}{\text{Total Kendaraan Yang Masuk}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Perhitungan menggunakan rekapitulasi kendaraan yang masuk pada UPPKB Nun Baun Sabu pada triwulan I tahun 2022 (**Lampiran 5**);
2. Jenis Pelanggaran adalah sebagai berikut:
 - a. Pelanggaran terhadap dimensi kendaraan;
 - b. Pelanggaran terhadap tata cara muat;
 - c. Pelanggaran terhadap kapasitas muat (overload);
 - d. Pelanggaran terhadap kelengkapan dokumen.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Kinerja Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat pada triwulan I tahun 2022 mencapai 19%, dimana total kendaraan yang masuk pada UPPKB Nun Baun Sabu adalah sebanyak 861 unit, terdapat 160 kendaraan yang melakukan pelanggaran. Hal ini masih di atas batas yang ditargetkan sebesar 15%. Dan dengan begitu, pencapaian IKK ini baru mencapai 73%.



Gambar II.13 Grafik Persentase Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan penimbangan dan penegakan hukum di UPPKB Nun Baun Sabu berjalan dengan lancar, meski banyaknya pelanggaran yang ditemukan. Adapun perhitungan capaian kinerjanya adalah sebagai berikut:

$$\begin{array}{l} \text{\% Persentase Pelanggaran Pada} \\ \text{UPPKB Ditjen Perhubungan} \\ \text{Darat} \end{array} = \frac{\text{Total Kendaraan Yang Melanggar}}{\text{Total Kendaraan Yang Masuk}} \times 100\%$$

Berdasarkan data pada Lampiran 5, sepanjang periode triwulan I tahun 2022 terdapat 860 unit kendaraan dan dari sejumlah kendaraan itu, diketahui total terdapat 160 unit yang melakukan pelanggaran. Sehingga dengan menggunakan data tersebut dan rumusan di atas, maka capaian IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\begin{array}{l} \text{\% Persentase Pelanggaran Pada} \\ \text{UPPKB Ditjen Perhubungan} \\ \text{Darat} \end{array} = \frac{160 \text{ unit}}{860} \times 100\%$$

$$\begin{array}{l} \text{\% Persentase Pelanggaran Pada} \\ \text{UPPKB Ditjen Perhubungan} \\ \text{Darat} \end{array} = 19\%$$

Berdasarkan perhitungan di atas, maka diketahui bahwa pencapaian IKK ini mencapai 19%, dan melebihi batas target 15%. Adapun untuk mengetahui tingkat persentase pencapaian IKK ini pada target yang telah ditetapkan, maka digunakan rumus berikut:

$$\text{\%Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100\%$$

Sehingga persentasenya adalah sebagai berikut:

$$\text{\%Capaian Kinerja} = \frac{(15\% - (19\% - 15\%))}{15\%} \times 100\%$$

$$\text{\%Capaian Kinerja} = 73\%$$

Maka berdasarkan perhitungan di atas, persentase pencapaian IKK ini mencapai 73%.

- Analisis Keberhasilan:
 - Ketersediaan anggaran untuk operasional UPPKB;
 - Ketersediaan fasilitas yang cukup di UPPKB;
 - Ketersediaan SDM di UPPKB;
 - Sosialisasi keselamatan LLAJ dan tata cara pemuatan pada angkutan barang.

- Analisis Kegagalan:
 - Kurangnya sosialisasi tentang keselamatan LLAJ dan tata cara pemuatan pada angkutan barang;
 - Kurangnya biaya operasional;
 - Tingkat pelanggaran yang masih tinggi.
- Anggaran:

Adapun IKK ini telah dialokasikan anggaranya dalam PAGU DIPA BPTD NTT Revisi II dengan nomenklatur **4639.CDP.077.052 Operasional UPPKB** dengan nilai sebesar Rp.2.065.958.000 dan telah terserap sebesar Rp.333.078.452 atau 16,12% pada triwulan I tahun 2022.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan tetap melakukan sosialisasi peraturan tata cara pemuatan kepada para pelaku usaha dan pengemudi angkutan barang, serta peningkatan/perawatan fasilitas di UPPKB tersebut demi mendukung kegiatan pengawasan dan penegakan hukum.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

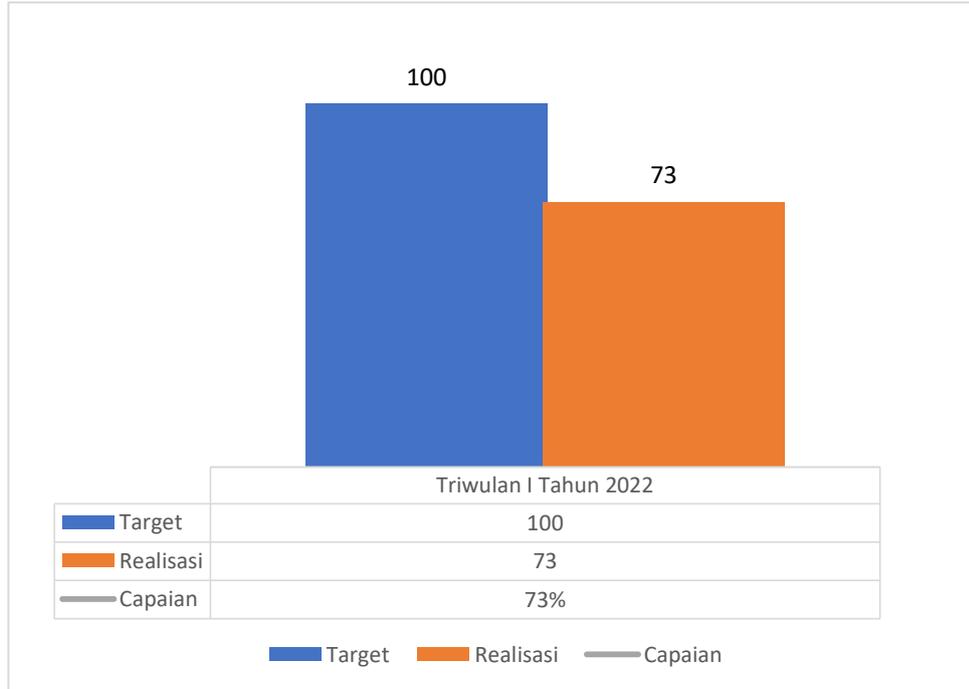
Realisasi Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat pada tahun 2022 adalah sebesar 19% dan belum memenuhi target untuk 2022. Sedangkan pada tahun 2021 telah mencapai 100% dengan target batas 15,6% untuk jumlah pelanggarannya.

Tabel II. 12 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.2	15,6%	15,6%	100%	15%	19%	73%	-27%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat tahun 2022 mencapai 87% dari batas target sebesar 15%, yang berarti capaian IKK ini belum maksimal. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 0%, maka capaian IKK ini telah mencapai 87% pada tahun 2022.



Gambar II.14 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, yang terpasang dengan yang ditargetkan pada tahun 2022.

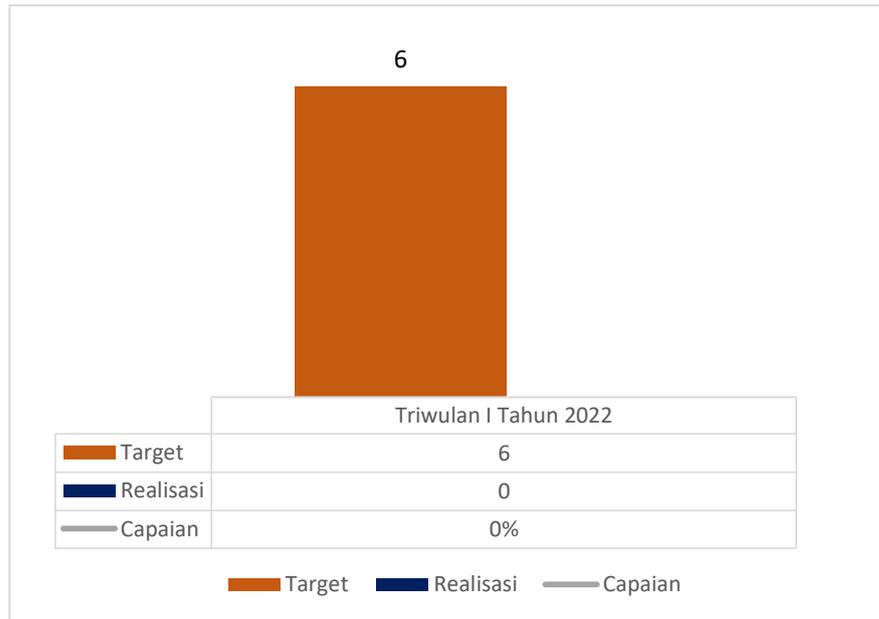
$$\% \text{ Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan} = \frac{\text{Total Yang Terpasang}}{\text{Total Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Pengerjaan Zoss, Rass dan Batas Kecepatan di NTT pada tahun 2022 dilaksanakan pada 6 lokasi.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Pelaksanaan IKK ini didasarkan pada Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.6050/PR.002/DRJD/2020 tentang Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024. Capaian Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan pada triwulan I tahun 2022 masih 0% , dimana dari 6 lokasi yang direncanakan, belum dikerjakan.



Gambar II.15 Grafik Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan belum dilaksanakan karena masih dalam proses pelelangan. Adapun perhitungan analisa capaian kinerjanya sebagai berikut:

$$\% \text{ Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan} = \frac{\text{Total Yang Terpasang}}{\text{Total Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

$$\% \text{ Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan} = \frac{0}{6} \times 100\%$$

$$\% \text{ Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan} = 0\%$$

- Analisis Keberhasilan:
 - Prosedur pelelangan berjalan sesuai dengan prosedur yang berlaku;
 - Dokumen data dukung tersedia dengan cukup;
 - Ketersediaan anggaran yang cukup.
- Analisis Kegagalan:
 - Pelelangan tidak berjalan sesuai dengan peraturan yang berlaku;
 - Kurangnya data dukung untuk perencanaan;
 - Terjadinya revisi anggaran ditengah pelaksanaan kegiatan.

- Anggaran:
Adapun untuk IKK ini telah dialokasikan anggarannya dalam DIPA PAGU BPTD NTT Revisi II dengan nomenklatur **4639.CAC.055Zona Selamat Sekolah (ZoSS)** sebesar Rp.1.408.491.000 dan belum terserap sama sekali.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Mempercepat proses pelelangan agar segera dapat dikerjakan;
- Memperlancar proses kedatangan bahan material pembangunan saat pekerjaan nanti;
- Melakukan monitoring dalam hal pelaksanaan kegiatan tersebut.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

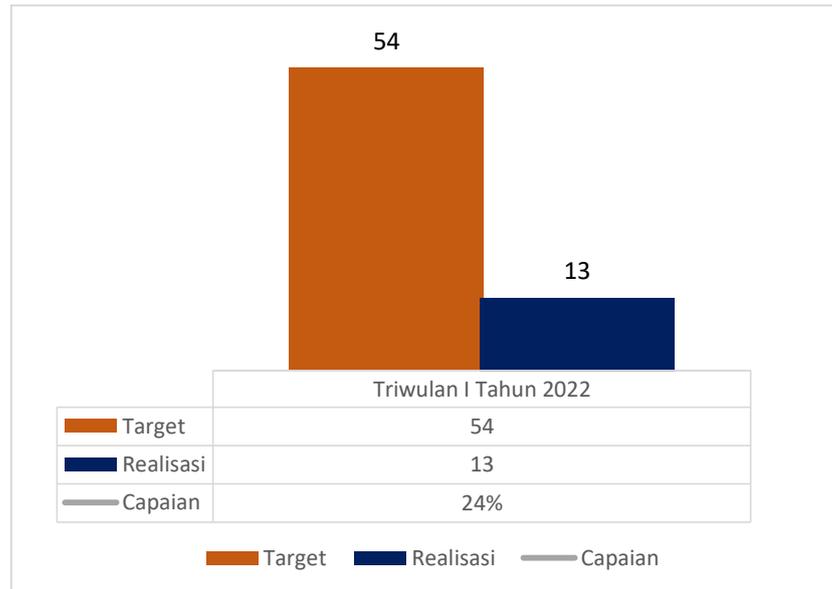
Realisasi Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan pada tahun 2021 adalah sebesar 100% dan telah memenuhi target untuk 2021. Sedangkan pada tahun 2020 IKK ini belum dimasukkan ke dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021, sehingga tidak dapat ditampilkan analisa dan capaian kerjanya.

Tabel II. 13 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.2	13	13	100%	6	0	0%	-100%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan tahun 2022 mencapai 0% dari sebanyak 6 lokasi. Sedangkan pada tahun 2021 telah dikerjakan 13 lokasi. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 57 lokasi, maka capaian IKK ini telah mencapai 24,7% pada tahun 2022.



Gambar II.16 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 3.4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif dapat dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah realisasi taman edukatif yang terbangun dengan yang ditargetkan. Adapun untuk tahun ini tidak ditargetkan karena tidak dikerjakan pada tahun ini. Hal ini diakibatkan adanya harmonisasi SK dan IKK yang terdapat pada Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024. Sehingga tidak dapat dilakukan perhitungan analisa capaiannya dan dianggap 100%.

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2021

Seperti yang telah dijelaskan sebelumnya, karena ditargetkan 0 (nol), maka Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif dianggap 100% karena tidak dikerjakan pada tahun ini.

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Untuk analisa keberhasilan dan kegagalan, karena ditargetkan 0 (nol) dan tidak dikerjakan, maka dianggap 100% atau dianggap berhasil pencapaiannya demi memudahkan perhitungan analisisnya.

a.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

Realisasi kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif pada tahun 2021 dan 2022 adalah sebesar 0 (nol) dan sama dengan target yang telah dicanangkan pada Renstra 2020-2024 sebesar 0 (nol). IKK ini tidak dimasukkan ke dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2020, sehingga penilaiannya tidak dapat dilakukan.

Tabel II. 14 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.4	0	0	100%	0	0	100%	0%

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Berdasarkan penjelasan sebelumnya, maka capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif tahun 2022 dianggap 100% karena memiliki target 0 (nol). Adapun hal ini sesuai dengan target yang terdapat pada Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah masyarakat yang tersosialisasi dengan target yang ditetapkan untuk tahun 2022.

$$\% \text{ Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan} = \frac{\text{Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi}}{\text{Jumlah Masyarakat Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi pada tahun 2022 masih 0% karena belum dilaksanakan.

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Analisa pencapaian IKK ini adalah sebagai berikut:

$$\% \text{ Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan} = \frac{\text{Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi}}{\text{Jumlah Masyarakat Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

$$\% \text{ Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan} = \frac{0 \text{ orang}}{50 \text{ orang}} \times 100\%$$

% Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan = 0%

- Analisis Keberhasilan:
 - Koordiansi dengan pihak sekolah;
 - Ketersediaan anggaran;
 - Pelaksanaan sesuai perencanaan

- Analisis Kegagalan:
 - Tidak ada koordinasi dengan pihak sekolah;
 - Kurangnya anggaran;
 - Covid 19 yang masih merebak

- Anggaran:

Kegiatan IKK ini didasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 52 Tahun 2020 tentang Pedoman Pemberian Penghargaan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Adapun IKK ini telah mendapat alokasi anggaran dalam PAGU DIPA BPTD NTT Tahun 2022 Revisi II dengan nomenklatur **4639.PEH.049 Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)** dengan anggaran sebesar Rp.300.000.000, daya serap masih 0%.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melakukan perencanaan yang matang untuk pelaksanaannya;
- Menyiapkan fasilitas protokol kesehatan saat acara berlangsung;
- Mensosialisasikan rencana kegiatan ini dengan pihak sekolah.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

Realisasi Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun 2022 masih 0%. Sedangkan pada tahun 2021 IKK ini juga telah ditiadakan karena memiliki target 0 dan dianggap 100%.

Tabel II. 14 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.5	0	0	100%	50	0	0%	-100%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2022 masih 0%. Sedangkan untuk tahun 2021 dianggap 100% karena tidak ditargetkan. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 500 orang, maka capaian IKK ini masih 0% untuk tahun 2021



Gambar II.17 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 3.6 Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*

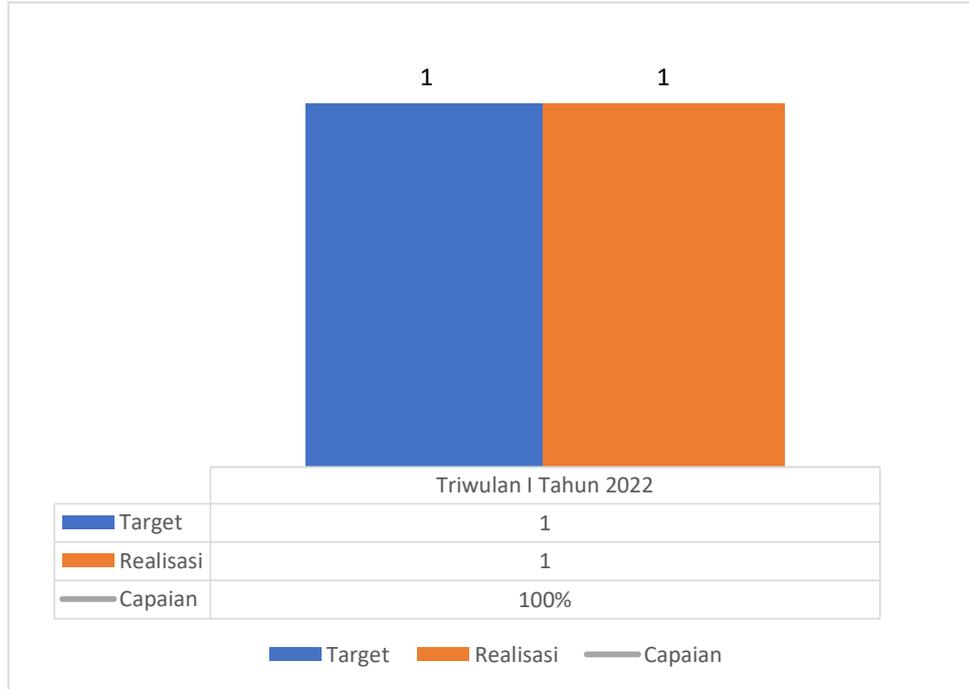
a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* ini dapat dihitung dengan membandingkan jumlah Fasilitas yang diadakan dengan yang ditargetkan:

$$\% \text{ Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*} = \frac{\text{Fasilitas Yang Terealisasi}}{\text{Fasilitas Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* pada tahun 2022 mencapai 100%.



Gambar II.18 Grafik Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan umlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* telah 100% dengan keberadaan Satpel UPPKB Nun Baun Sabu di lingkungan kerja BPTD NTT. Adapun capaiannya sebagai berikut:

$$\% \text{ Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*} = \frac{\text{Fasilitas Yang Terealisasi}}{\text{Fasilitas Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

$$\% \text{ Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*} = \frac{1}{1} \times 100\%$$

$$\% \text{ Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*} = 100\%$$

- Analisis Keberhasilan:
 - Pengoperasian UPPKB Nun Baun Sabu berjalan dengan lancar.
 - Dengan fasilitas yang memadai, pelaksanaan tupoksi dalam bidang pengawasan angkutan barang berjalan dengan baik;
 - Ketersediaan anggaran.

- Analisis Kegagalan:
 - Kurangnya anggaran;
 - Terjadi perubahan anggaran;
 - Fasilitas rusak
- Anggaran:

Untuk pelaksanaan IKK ini didasarkan pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.736/AJ.108/DRJD/2017 tentang Pedoman Teknis Pedoman Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Jalan. Adapun untuk IKK ini mendapat alokasi anggaran dalam PAGU DIPA BPTD NTT Revisi II dengan nomenklatur **4639.CAC.059.052 Pengadaan Alat Uji Kendaraan Bermotor** Rp.120.120.000 sebesar dan belum terserap sama sekali.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan penambahan anggaran untuk pekerjaan kegiatan ini, sehingga fasilitas yang diperlukan namun masih belum bisa diadakan dapat segera diadakan guna menjamin keselamatan transportasi jalan.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

Realisasi umlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)*pada tahun 2022 masih 0% karena belum dilaksanakan. Sedangkan pada tahun 2021 untuk IKK ini telah mencapai 100%.

Tabel II. 15 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 3.6	1	1	100%	1	0	0%	-100%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja umlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* tahun 2021 mencapai 100% untuk target 1 unit. Sedangkan pada tahun 2022 juga telah mencapai 100%. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 2 unit, maka capaian IKK ini telah mencapai 100% pada tahun 2022.



Gambar II.19 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Kegiatan IKK ini didasarkan pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.736/AJ.108/DRJD/2017 tentang Pedoman Teknis Pedoman Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Jalan. Capaian kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor ini dapat dihitung dengan berdasarkan perbandingan antara realisasi jumlah pengujian kendaraan bermotor dengan jumlah kabupaten di NTT, dimana hal ini berdasarkan kewajiban setiap kabupaten untuk memiliki pengujian kendaraan bermotor yang telah terakreditasi. Adapun untuk menghitung persentase pencapaian realisasi Monitoring Pengawasan Kalibrasi dan Akreditasi Alat Uji dapat menggunakan rumus berikut:

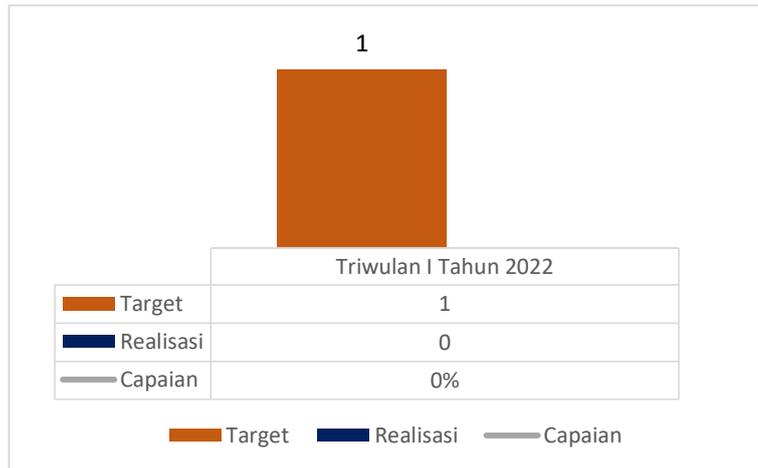
$$\% \text{ Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor} = \frac{\text{Jumlah Pengujian Kendaraan Bermotor}}{\text{Jumlah Kabupaten Di NTT}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Pada tahun 2022, ditargetkan dilakukan standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada 5 (lima) kabupaten di NTT;
2. Pada tahun 2021, telah dilakukan standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada 11(sebelas) kabupaten di NTT

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada tahun 2022 mencapai 0% karena belum dikerjakan.



Gambar II.20 Grafik Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada tahun 2022 belum dilaksanakan karena direncanakan pada pertengahan tahun untuk dilaksanakan.

- Analisis Keberhasilan:
 - Ketersediaan anggaran yang cukup;
 - Ketersediaan SDM yang cukup;
 - Perencanaan yang matang.
- Analisis Kegagalan:
 - Kurangnya anggaran;
 - Kurangnya SDM;
 - Perencanaan yang kurang matang.
- Anggaran:

Adapun untuk IKK ini mendapat alokasi anggaran dalam PAGU DIPA BPTD NTT Revisi II dengan nomenklatur **4640.FAE.923.923.M Monitoring Pengawasan Kalibrasi dan Akreditasi Alat Uji** dengan nilai sebesar Rp.193.980.000 dan telah terserap sebesar Rp38.972.029 atau 20%.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Segera dilaksanakan kegiatan standarisasi yang dimaksud agar dapat memenuhi target yang telah ditetapkan;
- Berkoordinasi dengan pihak Dinas Perhubungan Kabupaten di NTT yang akan dilakukan standarisasi di wilayahnya masing-masing demi kelancaran kegiatan;
- Menyiapkan personil dengan kompetensi yang mumpuni demi capaian tujuan yang optimal dari kegiatan dimaksud.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

Realisasi Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor adalah sebesar 0% dan telah memenuhi target untuk 2022. Sedangkan pada tahun 2021 telah mencapai 100% dari target 44%. IKK ini belum dimasukkan ke dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2020, sehingga tidak dapat ditampilkan analisa dan capaian kerjanya.

Tabel II. 16 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 7a	44%	44%	100%	50%	44%	81%	-19%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor tahun 2022 mencapai 88% untuk target 50% , adapun nilai capaian tersebut masih berdasarkan pencapaian pada tahun 2021. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 50%, maka capaian IKK ini telah mencapai 88% pada tahun 2021.



Gambar II.21 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP ini dapat dihitung dengan berdasarkan perbandingan antara realisasi pengadaan SBNP dengan yang ditargetkan pada tahun 2022:

$$\% \text{ Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP} = \frac{\text{SBNP Yang Terpasang}}{\text{SBNP Yang Ditargetkan}} \times 100\%$$

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP pada tahun 2022 dianggap 100% karena pada tahun ini tidak dikerjakan (target 0).

a.3 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

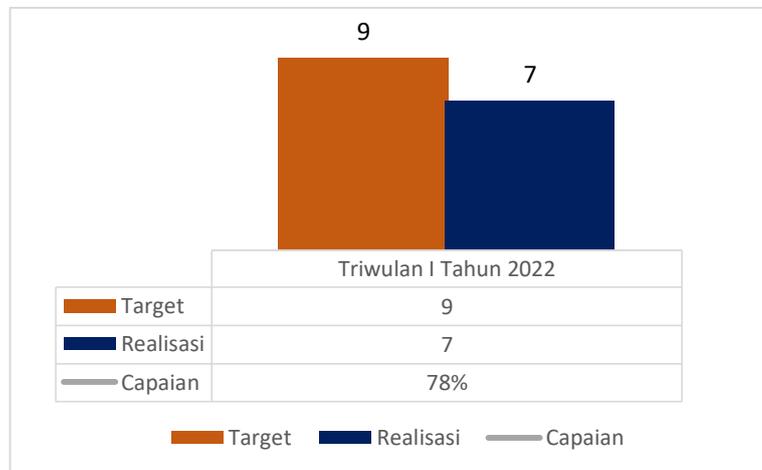
Realisasi Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP adalah sebesar 100% dan telah memenuhi target untuk 2021 untuk 3 lokasi. Sedangkan pada tahun 2022 IKK ini juga dianggap 100% karena targetnya 0 atau tidak dikerjakan pada tahun ini.

Tabel II. 17 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 7b	3	3	100%	0	0	100%	0%

a.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP tahun 2022 dianggap 100% karena memiliki target 0%. Pada tahun 2021 IKK ini mencapai 100% untuk target 3 lokasi. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target 9 lokasi, maka capaian IKK ini telah dilakukan pada 7 lokasi dari tahun 2020 sampai dengan tahun 2021. Sehingga pencapaian IKK ini telah mencapai 78%.



Gambar II.22 Perbandingan Realisasi Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

Sasaran Kegiatan 5: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

BPTD NTT sebagai perpanjangan tangan dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang berwenang dan bertugas menyelenggarakan transportasi darat yang handal di Provinsi NTT juga melakukan peningkatan terhadap dukungan teknis transportasi darat. Adapun dukungan teknis yang dimaksud adalah penyerapan anggaran serta akuntabilitas kinerja selama tahun 2022.

Pencapaian Sasaran Kegiatan 1 dapat dihitung berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

1. IKK 5.1 : Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat;

IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Untuk IKK ini didasarkan pelaksanaannya pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dapat dihitung berdasarkan realisasi dan target dari setiap komponen dari IKK ini.

$$\% \text{ Capaian komponen kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Selanjutnya, setelah mendapatkan nilai tiap komponennya, maka dilanjutkan dengan perhitungan rata-rata dari komponen-komponen tersebut.

$$\% \text{ Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat} = \frac{\text{Jumlah \% Realisasi Komponen}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Keterangan:

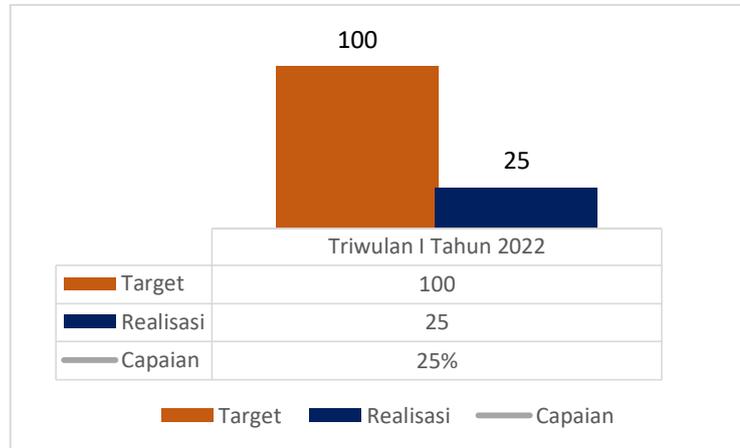
1. Capaian Kinerja IKK ini terdiri dari beberapa komponen indikator sebagai berikut:

Tabel II.18 Komponen IKK Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

No	Item	Satuan	Realisasi
1	Daya serap anggaran	%	10,11
2	Penyelenggaraan layanan administrasi perkantoran	bulan	3
3	Laporan Kinerja Bulanan BPTD	laporan	3
4	Laporan Kinerja Tahunan BPTD	laporan	0
5	Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan BPTD	laporan	1
6	Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah BPTD	laporan	0

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat pada tahun 2022 mencapai 25%, dimana tiap komponen dari IKK ini telah mencapai targetnya masing-masing untuk triwulan I.



Gambar II.23 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat pada triwulan I tahun 2022 berjalan dengan lancar dan tidak mengalami hambatan sedikitpun. Adapun perhitungan analisa capaian kinerja IKK ini dengan menggunakan rumusan berikut:

$$\% \text{ Capaian komponen kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

$$\% \text{ Capaian komponen kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat} = \frac{25\%}{100\%} \times 100\%$$

$$\% \text{ Capaian komponen kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat} = 25\%$$

Maka capaian IKK ini baru mencapai 25% dan bernilai 25 dari target sebesar nilai 100.

- Analisis Keberhasilan:
 - Ketersediaan anggaran;
 - Perencanaan yang matang;
 - Koordinasi yang baik dalam lingkungan kerja.
- Analisis Kegagalan:
 - Terjadi perubahan anggaran yang berpengaruh pada pelaksanaan;
 - Kurang baiknya perencanaan;
 - Koordinasi yang kurang baik dalam lingkungan kerja.

- Anggaran:
Adapun untuk IKK ini mendapat alokasi anggaran dalam PAGU DIPA BPTD NTT Tahun 2022 Revisi II dengan nomenklatur **4670.EBA Layanan Dukungan Manajemen Internal** sebesar Rp7.249.641.000 dan telah terserap sebesar Rp.1.608.467.744 atau 22,19% untuk triwulan I.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melaksanakan kegiatan yang telah dianggarkan pada tahun 2022 dengan efektif dan efisien;
- Melakukan evaluasi terhadap pelaksanaan anggaran;
- Melakukan kegiatan berdasarkan perencanaan matang.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

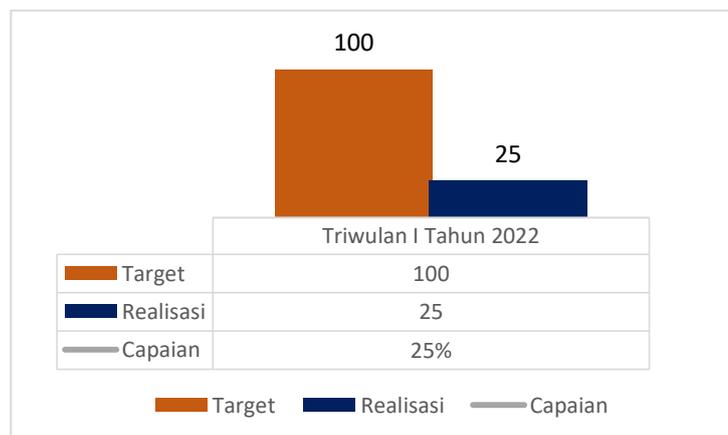
Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat adalah sebesar 25% dari target 100. Sedangkan pada tahun 2021 IKK telah mencapai 100%.

Tabel II.19 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat								
1	IKK 5.1	100	100	100%	100	25	100%	-75%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat tahun 2022 mencapai nilai 25 untuk target pada tahun 2022. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target nilai 100, maka capaian IKK pencapaian IKK ini telah mencapai 25%.



Gambar II.24 Perbandingan Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

Sasaran Kegiatan I: Meningkatkan Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel

Pencapaian Sasaran Kegiatan I dapat dihitung berdasarkan Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

1. IKK 1 : Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat;

IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

a.1 Defenisi Indikator Kinerja

Untuk IKK ini didasarkan pelaksanaannya pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dapat dihitung berdasarkan realisasi dan target dari setiap IKK yang ada dalam Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022.

$$\% \text{ Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Keterangan:

1. Layanan perkantoran yang dilaksanakan setiap bulan

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022

Capaian Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat pada triwulan tahun 2022 mencapai nilai 25%. Selanjutnya pencapaian berdasarkan triwulan I tahun 2022 dapat dilihat pada gambar berikut:



Gambar II.25 Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

a.3 Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat pada tahun 2022 berjalan dengan lancar dan tidak mengalami hambatan sedikitpun.

$$\% \text{ Capaian komponen kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

$$\% \text{ Capaian komponen kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat} = \frac{3 \text{ bulan}}{12 \text{ bulan}} \times 100\%$$

$$\% \text{ Capaian komponen kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat} = 25\%$$

- Analisis Keberhasilan:
 - Realisasi sesuai dengan perencanaan;
 - Ketersediaan anggaran;
 - Koordinas yang baik di lingkungan kerja
- Analisis Kegagalan:
 - Terjadi perubahan anggaran yang berpengaruh pada pelaksanaan;
 - Kurang baiknya perencanaan;
 - Koordinasi yang kurang baik dalam lingkungan kerja.
- Anggaran:

Adapun untuk IKK ini mendapat alokasi anggaran dalam PAGU DIPA BPTD NTT Tahun 2022 Revisi II dengan nomenklatur **4671.EBA Layanan Dukungan Manajemen Internal** dengan nilai sebesar Rp.6.278.234.000,00 dan telah terserap sebesar Rp.1.542.941.460,00 atau 24,58% pada triwulan I.

a.4 Upaya Peningkatan Untuk Pencapaian di Masa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan tetap melakukan penyelenggaraan perkantoran baik di kantor induk maupun di Satuan Pelayanan secara tertib administrasi dan berakuntabilitas.

a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2022

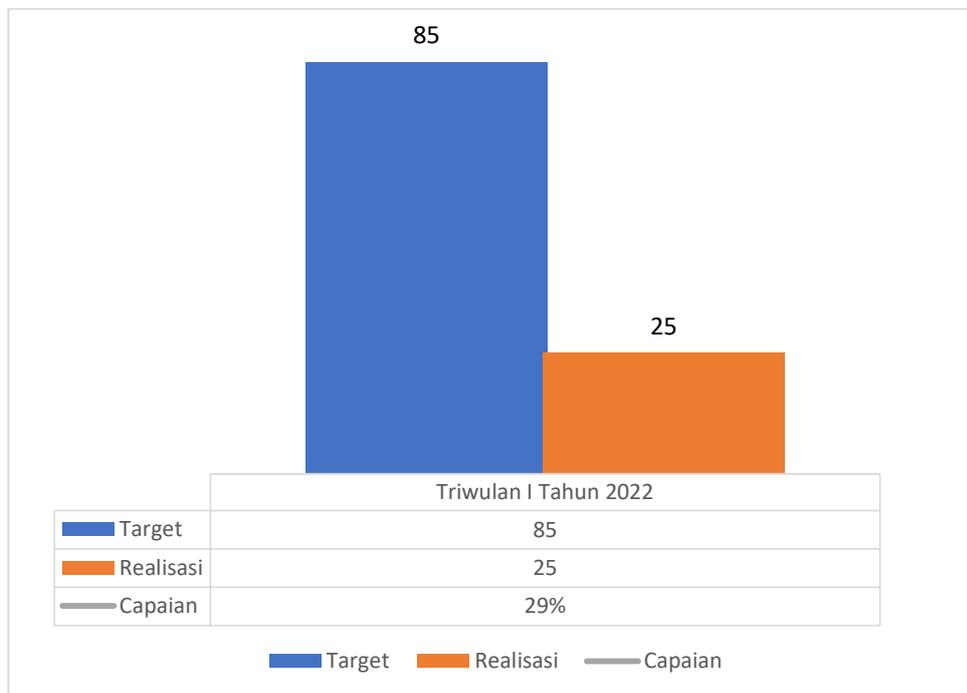
Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat adalah sebesar 25% untuk triwulan I dari target 100%. Sedangkan pada tahun 2021 IKK ini memiliki nilai capaian yaitu 100%.

Tabel II. 20 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2021 dan Tahun 2022

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2021			Tahun 2022			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat								
1	IKK 1	100	100	100%	100	25	25%	-75%

a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tahun 2022 mencapai nilai 100 untuk target pada triwulan I tahun 2022. Bila dibandingkan dengan Rencana Strategis BPTD NTT Tahun 2020-2024 dengan target nilai 85, maka capaian IKK pecapaian IKK ini telah mencapai 118%.



Gambar II.26 Perbandingan Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022 dalam Renstra BPTD NTT Tahun 2020-2024

II.3 Realisasi Keuangan

II.3.1 Alokasi Anggaran

II.3.1.1 PAGU Anggaran

Pagu Awal DIPA TA. 2022 sebesar **Rp. 146.730.808.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

Tabel II. 21 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2022

· RM	Rp 63.810.688.000,00	43,49%
·PNBP	Rp 20.420.120.000,00	13,92%
·SBSN	Rp 62.500.000.000,00	42,60%
Total	Rp 146.730.808.000,00	100%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, Setditjen Hubdat

Tabel II. 22 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2022

Belanja Pegawai	Rp 6.278.234.000,00	4,28%
Belanja Barang	Rp 44.314.297.000,00	30,20%
Belanja Modal	Rp 96.138.277.000,00	65,52%
Total	Rp 146.730.808.000,00	100%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, Setditjen Hubdat

Terdapat perubahan dan pergeseran pagu pada DIPA Ditjen Hubdat TA. 2022 akibat adanya Revisi DIPA di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sampai dengan Triwulan I Tahun 2022, PAGU BPTD NTT menjadi sebesar **Rp. 142.153.743.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

Tabel II. 23 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu per Triwulan I TA. 2022

Rupiah Murni	Rp.59.233.623.000,00	40,37%
PNBP	Rp.20.420.120.000,00	13,92%
SBSN	Rp.62.500.000.000,00	42,60%
Total	Rp.142.153.743.000,00	100%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, Setditjen Hubdat

Tabel II. 24 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu per Triwulan II TA. 2022

Belanja Pegawai	Rp 6.278.234.000,00	4,28%
Belanja Barang	Rp 44.268.843.000,00	30,17%
Belanja Modal	Rp 91.606.666.000,00	62,43%
Total	Rp 142.153.743.000,00	100%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, Setditjen Hubdat

Penambahan dan pergeseran anggaran tersebut sesuai Surat Pengesahan Revisi Anggaran sebagai berikut:

- a. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor: S-938/AG/AG.3/2021 tanggal 14 Desember 2021 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan TA. 2022;
- b. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor: S-54/AG/AG.3/2022 tanggal 9 Februari 2022 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan TA. 2022 (Revisi ke-1);
- c. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor: S-35PB.2/2022 tanggal 16 Februari 2022 perihal Pengesahan Revisi Anggaran;
- d. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor: S-118/AG/AG.3/2022 tanggal 3 Maret 2022 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan TA. 2022 (Revisi ke-2);

II.3.1.2 Revisi Anggaran Tahun 2022

Berdasarkan d. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor: S-118/AG/AG.3/2022 tanggal 3 Maret 2022 perihal Pengesahan Revisi Anggaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan TA. 2022 (Revisi ke-3), dilakukan revisi anggaran BPTD NTT yang semula sebesar Rp. 146.730.808.000, kini menjadi Rp. 142.153.743.000 pada revisi ke-2. Berikut adalah rincian revisi per sumber dana dan per jenis belanja.

Tabel II. 25 Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2022

	SUMBER DANA			JUMLAH
	RM	PNBP	SBSN	
PAGU AWAL	63.810.688.000	20.420.120.000	62.500.000.000	146.730.808.000
REVISI KE-1	63.810.688.000	20.420.120.000	62.500.000.000	146.730.808.000
REVISI KE-2	59.233.623.000	20.420.120.000	62.500.000.000	142.153.743.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, Setditjen Hubdat

Tabel II. 26 Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2022

	JENIS BELANJA			JUMLAH
	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG	BELANJA MODAL	
PAGU AWAL	6.278.234.000	44.314.297.000	96.138.277.000	146.730.808.000
REVISI KE-1	6.278.234.000	44.314.297.000	96.138.277.000	146.730.808.000
REVISI KE-2	6.278.234.000	44.268.843.000	91.606.666.600	142.153.743.600

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, Setditjen Hubdat

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2022 dengan rincian pada Tabel II.27 (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi).

Tabel II. 27 Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A. 2021

PAGU AWAL		PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN I
Belanja Pegawai	6.278.234.000	218.121.000	6.496.355.000
Belanja Barang	44.314.297.000	- 45.454.000	44.268.843.000
· RM	43.894.177.000	- 45.454.000	43.848.723.000
· PNBP	420.120.000	- 0	420.120.000
Belanja Modal	96.138.277.000	- 4.531.611.000	91.606.666.000
· RM	13.638.277.000	- 4.531.611.000	9.106.666.000
· PNBP	20.000.000.000	- 0	20.000.000.000
· SBSN	62.500.000.000	- 0	62.500.000.000
TOTAL	146.730.808.000	- 4.358.944.000	142.371.864.000

Tabel II. 28 Rincian Program – Program Kegiatan DIPA T.A. 2022

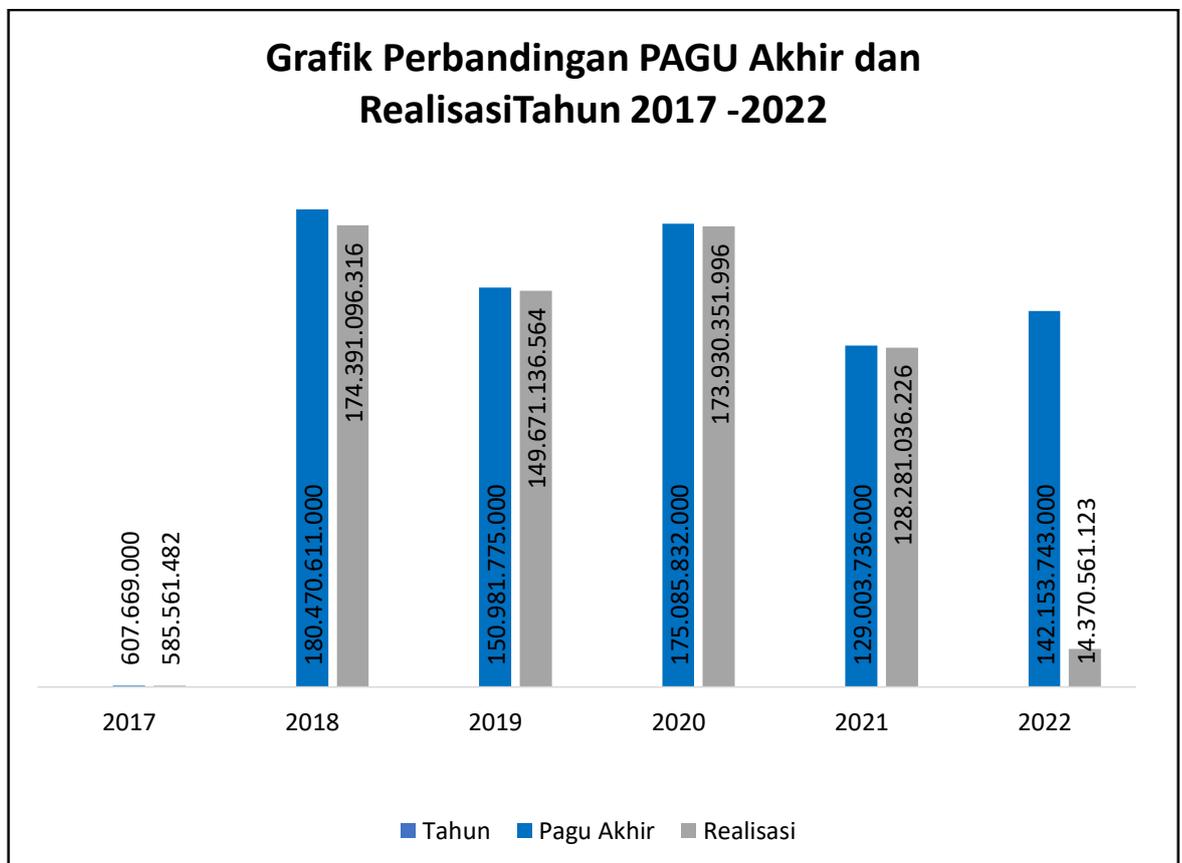
KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL (Juta)	PAGU PER TRIWULAN I	TRIWULAN I	
				REALIASI	%
22,03	Ditjen Perhubungan	146.730.808.000	142.153.743.000	14.370.561.123	10,11%
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	133.202.933.000	128.625.868.000	11.219.151.919	8,72%
4637	Infrastruktur Konvektivitas Transportasi Darat	91.866.155.000	91.866.155.000	6.432.981.790	7,00%
4638	Pelayanan Transportasi Darat	23.506.130.000	23.506.130.000	4.148.078.732	17,65%
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	15.144.809.000	10.567.744.000	333.078.452	3,15%
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	2.685.839.000	2.685.839.000	305.012.945	11,36%
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	13.527.875.000	13.527.875.000	3.151.409.204	23,30%
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	7.249.641.000	7.249.641.000	1.608.467.744	22,19%
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	6.278.234.000	6.278.234.000	1.542.941.460	24,58%

II.3.1.3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017-2022

Adapun data perbandingan pagu dan realisasi dari tahun 2017 – 2022, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini (untuk tahun 2022, data data serap hanya untuk triwulan I):

Tabel II. 29 Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2022

Tahun	Pagu Awal	Pagu Akhir	Realisasi	
	Rp.	Rp.	Rp.	%
2017	607.669.000	607.669.000	585.561.482	96,36%
2018	162.966.135.000	180.470.611.000	174.391.096.316	96,63%
2019	156.892.602.000	150.981.775.000	149.671.136.564	99,13%
2020	172.411.406.000	175.085.832.000	173.930.351.996	99,34%
2021	191.333.112.000	129.003.736.000	128.281.036.226	99,44%
2022	146.730.808.000	142.153.743.000	14.370.561.123	10,11%



Gambar II 26 Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2022

Berdasarkan data di atas dapat diketahui nilai pagu awal, pagu akhir, dan realisasi setiap tahunnya, sehingga diketahui masing – masing dana yang terserap setiap tahunnya. Seperti pada tahun 2020 anggaran yang terserap sebesar Rp173,930,351,996,- atau mencapai 99,34% dari pagu akhir Rp172,411,406,000,-. Namun pada tahun 2021 terjadi kenaikan serapan anggaran yaitu sebesar Rp128,281,036,226,- atau mencapai 99,44% dari pagu akhir Rp129,003,736,000. Adapun untuk tahun 2022, dari total anggaran sebesar Rp. 142.153.743.000 telah terserap sebesar 10,11% untuk triwulan I.

II.3.2. Realisasi Anggaran

II.3.2.1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2022

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2022 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi pada Tabel II.29. Realisasi penyerapan anggaran triwulan I Tahun 2022 adalah sebesar Rp.14.370.561.123 ,- atau mencapai 10,11% dari total pagu sebesar Rp.142.153.743.000,-.

II.3.2.2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2022

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada triwulan Itahun 2022 yang sudah di analisis per Triwulan I, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada Gambar II.31. Berdasarkan data pada Gambar tersebut, dapat kita ketahui realisasi anggaran per sumber dana Tahun 2022 pada Triwulan I adalah sebesar 10,11%. Hal ini masih akan meningkat karena masih ada untuk periode triwulan II s.d triwulan IV untuk tahun berjalan ini.

II.3.2.3 Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2022

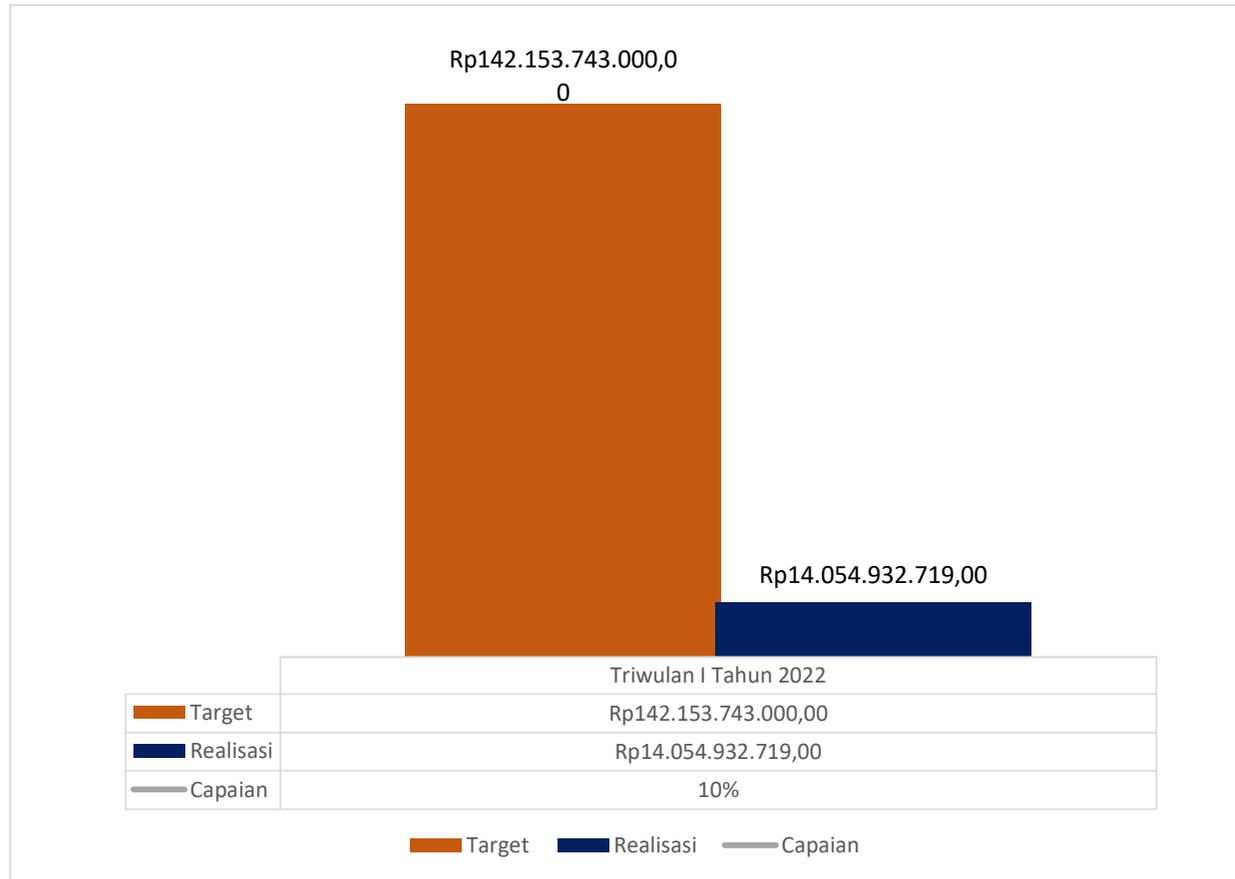
Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2022 yang sudah di analisis per Triwulan I, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada Tabel II.30.

Tabel II.30 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan I 2022

NO	JENIS BELANJA	PAGU ALOKASI TRIWULAN I	REALISASI TRIWULAN I	
		Rp	Rp	%
1	Belanja Pegawai	6.278.234.000,00	1.532.471.810,00	24,41%
2	Belanja Barang	44.268.843.000,00	9.024.890.909,00	20,39%
3	Belanja Modal	91.606.666.000,00	3.497.570.000,00	3,82%
TOTAL		142.153.743.000,00	14.054.932.719,00	9,89%

Tabel II.31 Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Triwulan I 2022

NO	JENIS BELANJA	PAGU ALOKASI TRIWULAN I	REALISASI TRIWULAN I	
		Rp	Rp	%
1	Rupiah Murni	59.233.623.000,00	10.557.362.719,00	17,82%
2	PNBP	20.420.120.000,00	3.497.570.000,00	17,13%
3	SBSN	62.500.000.000,00		0,00%
TOTAL		142.153.743.000,00	14.054.932.719,00	9,89%



Gambar II.27 Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Triwulan I Tahun 2022

II.2.2.4. Analisis Dana yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja

Berikut merupakan data dari dana yang tidak terserap oleh unit kerja berdasarkan per jenis belanja, per sumber dana, dan sisa anggaran pada triwulan I tahun 2022, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel II.32 Sisa Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2022

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA PAGU
1	Belanja Pegawai	6.278.234.000,00	1.532.471.810,00	4.745.762.190,00
2	Belanja Barang	44.268.843.000,00	9.024.890.909,00	35.243.952.091,00
3	Belanja Modal	91.606.666.000,00	3.497.570.000,00	88.109.096.000,00
TOTAL		142.153.743.000	14.054.932.719	128.098.810.281

Tabel II. 33 Sisa Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2022

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA PAGU
		Rp.	Rp.	Rp.
1	Rupiah Murni	59.233.623.000,00	10.557.362.719,00	48.676.260.281,00
2	PNBP	20.420.120.000,00	3.497.570.000,00	16.922.550.000,00
3	SBSN	62.500.000.000,00	-	62.500.000.000,00
TOTAL		142.153.743.000	14.054.932.719	128.098.810.281

Tabel II.34 Rincian Sisa Anggaran Tahun 2021

NO	Sisa Anggaran	PAGU AKHIR	REALISASI
1	Kegiatan yang tidak Terlaksana	-	-
2	Kegiatan yang Terblokir	-	-
3	Sisa Kontraktual	119.287.879.000,00	9.710.247.489,00
	a Belanja Barang	28.116.155.000,00	6.212.677.489,00
	b Belanja Modal	91.171.724.000,00	3.497.570.000,00
4	Sisa Non Kontraktual	16.587.630.000,00	2.812.213.420,00
	a Belanja Barang	16.152.688.000,00	2.812.213.420,00
	b Belanja Modal	434.942.000,00	-
5	Sisa Belanja Pegawai	6.278.234.000,00	1.532.471.810,00
TOTAL		142.153.743.000,00	14.054.932.719,00

Dari total PAGU BPTD NTT Tahun 2022 sebesar Rp. 142.153.743.000,00 (seratus empat puluh dua milyar seratus lima puluh tiga juta tujuh ratus empat puluh tiga rupiah), yang dapat terealisasi adalah sebesar Rp.14.054.932.719,00 (empat belas milyar lima puluh empat juta sembilan ratus tiga puluh dua ribu tujuh ratus sembilan belas rupiah) atau 10,11%. Sedangkan dana yang tidak terealisasi adalah sebesar Rp.128.098.810.281,00 (seratus dua puluh delapan milyar sembilan puluh delapan juta delapan ratus sepuluh ribu dua ratus delapan puluh satu rupiah) atau sebesar 89,89% dari total anggaran tahun 2022.

II.3.3 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya berdasarkan sasaran kinerja per Triwulan I Tahun 2022, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini dengan rincian pada Tabel II.35.

II.3.4 Hambatan dan Kendala

Adapun kendala dalam penyerapan anggaran adalah sebagai berikut:

1. Beberapa kegiatan belum dapat dilaksanakan karena masih dalam tahap pelelangan, sehingga daya serap anggaran dan capaian kinerjanya masih jauh dari target yang ditetapkan;

Tabel II.35 Efisiensi Anggaran Tahun 2022

No	Sasaran Progam	Triwulan I		
		% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan I)
1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	83%	2,00%	81,00%
2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	100%	0,00%	100,00%
3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	58%	6%	52,00%
4	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	25%	23%	2,00%
5	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	25%	22,00%	3,00%
Rata-Rata		58%	11%	48%

III PENUTUP

III.1 Ringkasan Capaian

Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi BPTD NTT serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Program. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2022 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2022, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan pada periode ini, dapat disampaikan sebagai berikut:
 - a. Terdapat 11 (sebelas) IKK yang telah memenuhi target dengan rincian sebagai berikut:
 - 1) IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan dengan target 100% dan dengan capaian kinerja 100%;
 - 2) IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda dengan target 0 Lokasi dan dengan capaian kinerja 0 lokasi sehingga memiliki capaian kinerja 100%;
 - 3) IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi dengan target 0 Lokasi dan dengan capaian kinerja 0 lokasi sehingga memiliki capaian kinerja 100%;
 - 4) IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan target 100% dan dengan capaian kinerja 100%;
 - 5) IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi dengan target 23 lokasi serta realisasi 23 lokasi, sehingga capaian kinerja 100%;
 - 6) IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A dengan target 0% dan realisasi 0% sehingga capaian kinerja 100%;
 - 7) IKK 2.2 Persentase Penerapan Smart Terminal Tipe-A dengan target 0% dan realisasi 0% sehingga capaian kinerja 100%;
 - 8) IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP dengan target 96% dan realisasi 96% sehingga capaian kinerjanya 100%;
 - 9) IKK 3.4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif dengan target 0 lokasi dan realisasi 0 lokasi sehingga capaian kinerja 100%;
 - 10) IKK 3.6 Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)* dengan target 1 unit dan realisasi 1 unit sehingga capaian kinerja 100%;
 - 11) IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP dengan target 0 lokasi dan realisasi 0 lokasi sehingga capaiannya adalah 100%;
 - b. Adapun terdapat 8 (delapan) IKK yang memiliki capaian kinerja masih di bawah target yaitu:
 - 1) IKK 1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda dengan target 2 Lokasi dan realisasi 0 lokasi sehingga capaian kinerjanya masih 0%;
 - 2) IKK 3.1 Persentase Pelanggaran Di UPPKB Ditjen Perhubungan Darat dengan target 15% dan realisasi 19% sehingga capaiannya masih 76%;

- 3) IKK 3.2 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal dengan target 100% dan realisasi 0% sehingga capaian kinerjanya 0%;
 - 4) IKK 3.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, Dan Batas Kecepatan dengan target 6 lokasi dan realisasi 0 lokasi sehingga kinerjanya masih 0%;
 - 5) IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan dengan target 50 orang dan realisasi 0 orang sehingga capaian kinerjanya masih 0%;
 - 6) IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dengan target 50% dan realisasi 44% sehingga capaian kinerjanya masih 88%;
 - 7) IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dengan target Nilai 100 dan realisasi 25 sehingga capaian kinerjanya 25%;
 - 8) IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dengan target Nilai 100 dan realisasi 25 sehingga capaian kinerjanya 25%;
2. Selanjutnya terdapat 6 (enam) Indikator Kinerja Kegiatan yang memiliki target 0 (nol) dan tidak dikerjakan pada tahun ini serta dianggap capaiannya 100% untuk memudahkan analisa. Hal ini diakibatkan adanya harmonisasi Sasaran Kinerja dan Indikator Kinerja yang ada pada dokumen Perjanjian Kinerja BPTD NTT Tahun 2022 dengan yang ada di dokumen Renstra BPTD NTT 2020-2024. Adapun hal ini akan diperbaiki saat kegiatan Reviu Renstra nanti.
 3. Untuk meningkatkan capaian kinerja di tahun selanjutnya, BPTD NTT akan melakukan proses yang lebih selektif terhadap pengusulan target renstra dengan menerapkan skala prioritas untuk peningkatan pembangunan sarana dan prasarana serta penyelenggaraan transportasi darat dengan pertimbangan ketersediaan anggaran BPTD NTT;
 4. BPTD NTT juga akan meningkatkan koordinasi dengan melakukan monitoring keselamatan dan keamanan transportasi darat dan penyeberangan agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju *zero accident*.

III.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Adapun hasil evaluasi, rekomendasi dan unit kerja penanggung jawab dijabarkan pada Tabel III.1 sebagai berikut:

Tabel III.1 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK	TRIWULAN IV			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
				TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA				
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1.1	Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100	100	100	100%	Tercapai	Melakukan monitoring dan pengawasan terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan serta survey kondisi trayek dan kelayakan trayek yang akan diusulkan, selanjutnya evaluasi	Seksi Transportasi Jalan
	IKK 1.2	Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda	Lokasi	0	0	0	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dijadikan bahan evaluasi untuk penyusunan rencana pada tahun mendatang saat Reviu Renstra	Seksi Transportasi Jalan
	IKK 1.3	Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	0	0	0	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dijadikan bahan evaluasi untuk penyusunan rencana pada tahun mendatang saat Reviu Renstra	Seksi Transportasi Jalan
	IKK 1.4	Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Dan Integrasi Moda	Lokasi	2	2	0	0%	Belum Tercapai	Akan diselesaikan tahap pelelangan agar bisa segera dikerjakan	Seksi Transportasi Jalan
	IKK 1.5	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	100	100	100%	Tercapai	Melakukan monitoring dan pengawasan terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan serta evaluasi	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan
	IKK 1.6	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	Lokasi	23	23	23	100%	Tercapai	Melakukan monitoring dan pengawasan terhadap operasional pelabuhan, serta berkoordinasi dengan Satuan Pelayanan yang bertugas di pelabuhan tersebut, selanjutnya juga akan dilakukan evaluasi terhadap operasional pelabuhan SDP tersebut.	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan

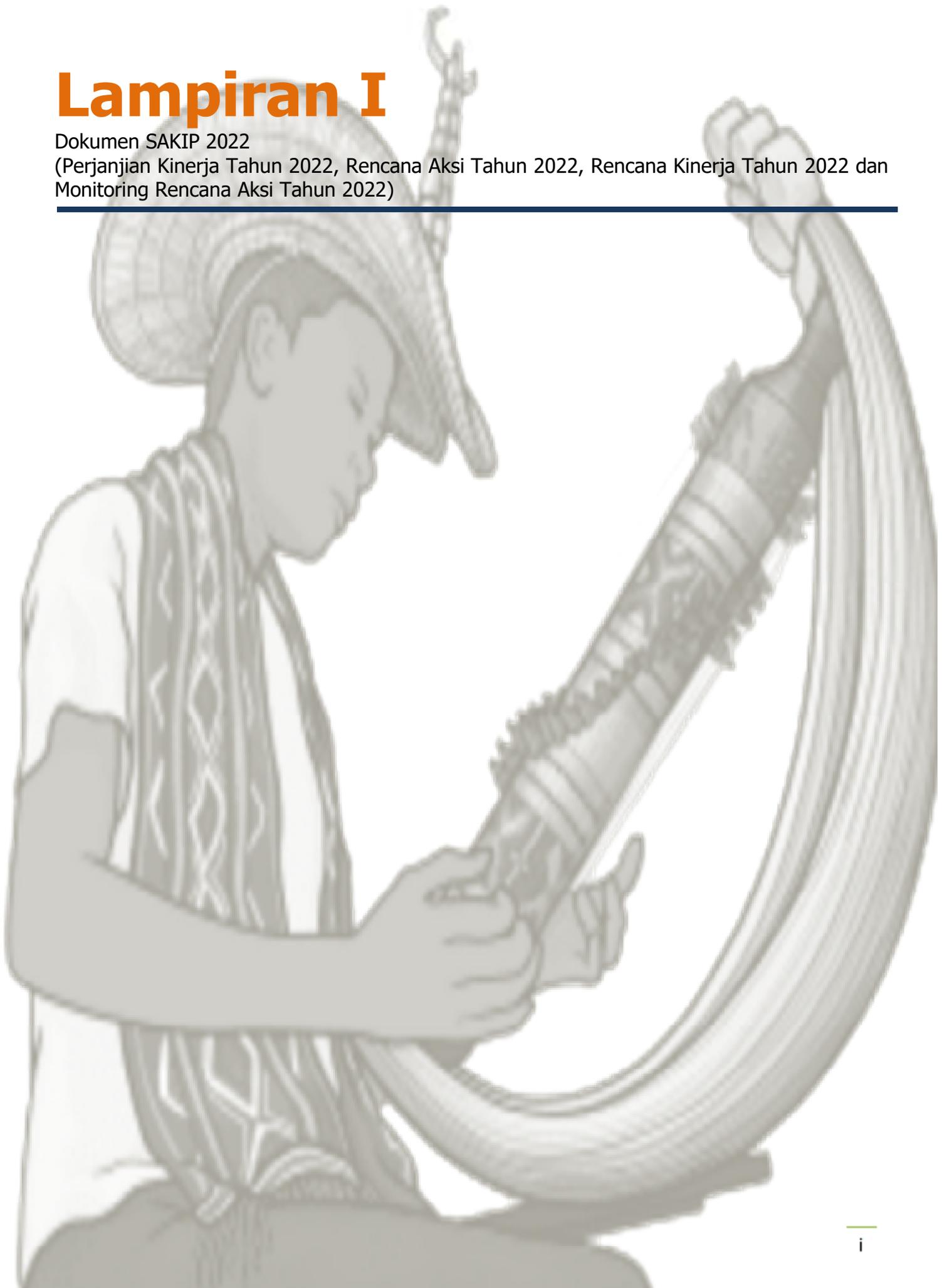
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET DALAM PK	TRIWULAN IV			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
						TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
SK2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (Spm) Di Terminal Tipe-A	%	0	0	0	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dijadikan bahan evaluasi untuk penyusunan rencana pada tahun mendatang saat Reviu Renstra	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 2.2	Persentase Penerapan Smart Terminal Tipe-A	%	0	0	0	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dijadikan bahan evaluasi untuk penyusunan rencana pada tahun mendatang saat Reviu Renstra	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (Spm) Di Pelabuhan Sdp	%	96	96	96	100%	Tercapai	Akan dilakukan survey pengawasan pemenuhan SPM di Pelabuhan SDP yang ada di NTT pada tahun depan, mengingat nilai capaian pada tahun 2022 masih menggunakan capaian pada tahun 2020 lalu.	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 3.1	Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	100	100	0	0%	Belum Tercapai	Akan diselesaikan tahap pelelangan agar bisa segera dikerjakan	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 3.2	Persentase Pelanggaran Pada Uppkb Ditjen Perhubungan Darat	%	15	15	19	76%	Belum Tercapai	Akan dilakukan sosialisasi terhadap para pengemudi angkutan barang dan para pelaku usaha yang menggunakan angkutan barang tentang aspek keselamatan dalam pemuatan pada angkutan barang.	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 3.3	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, Dan Batas Kecepatan	Lokasi	6	6	9	0%	Belum Tercapai	Akan diselesaikan tahap pelelangan agar bisa segera dikerjakan	Seksi Transportasi Jalan
		IKK 3.4	Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif	Lokasi	0	0	0	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dijadikan bahan evaluasi untuk penyusunan rencana pada tahun mendatang saat Reviu Renstra	Seksi Transportasi Jalan

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK	TRIWULAN IV			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
				TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA					
	IKK 3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	50	50	0	0%	Belum Tercapai	Akan dilaksanakan paling lambat akhir tahun	Seksi Transportasi Jalan	
	IKK 3.6	Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (Un-Ece)*	Unit	1	1	1	100%	Tercapai	Akan dilakukan pengoperasian dan perawatan secara berkala untuk fasilitas yang sudah diadakan	Seksi Transportasi Jalan	
	IKK 7a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	50	50	44	88%	Belum Tercapai	Akan dilaksanakan pada pertengahan tahun	Seksi Transportasi Jalan	
	IKK 7b	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP	Lokasi	0	0	5	100%	Tidak dilaksanakan namun dianggap tercapai	Akan dilakukan kegiatan perawatan secara berkala untuk SBNP yang sudah terbangun di tahun 2021	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan	
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	100	25	25,00%	Belum Tercapai	Akan dilakukan efisiensi penganggaran setiap kegiatan untuk tahun selanjutnya	Subbagian Tata Usaha
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	100	25	25,00%	Belum Tercapai	Akan dilakukan efisiensi penganggaran setiap kegiatan beserta akuntabilitasnya untuk tahun selanjutnya	Subbagian Tata Usaha

Lampiran I

Dokumen SAKIP 2022

(Perjanjian Kinerja Tahun 2022, Rencana Aksi Tahun 2022, Rencana Kinerja Tahun 2022 dan Monitoring Rencana Aksi Tahun 2022)





RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab		
						Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan				
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)		
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional) pada 52 trayek	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp 6.126.956.000,00	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2	Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A Kota Kupang (Tahap V Lanjutan) dan 'Pembangunan Terminal Barang Internasional Motaain (Tahap IV Lanjutan)						0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33		Rp32.000.000.000,00	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (subsidi 3 kapal dan monev)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp20.115.567.000,00	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis	
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	23	Pengoperasian 23 Pelabuhan Penyeberangan	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	Rp 3.506.130.000,00	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis	
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seksi Transportasi Jalan
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96	Monitoring Pemeriksaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) Pelabuhan Penyeberangan pada 23 pelabuhan	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	Rp 129.120.000,00	Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis	

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab		
						Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan				
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)		
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional				16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7			Rp 9.843.457.000,00	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15	Pelaksanaan Penertiban Kendaraan Angkutan Barang	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Rp 1.733.106.000,00	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	6	Pembangunan ZoSS				1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			Rp 1.769.820.000	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	50	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Sosialisasi Bagi Siswa SMA)									50				Rp 300.000.000,00	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1	Pengoperasian UPPKB Nun Baun Sabu	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Rp 1.733.106.000,00	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	50	Pengoperasian Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor di Kota Kupang, Kab. Kupang, Kab. TTS, Kab TTU, Kab. Sikka, Kab. Lembata, Kab. Sumba Timur	44					2	2	2					Rp 120.120.000,00	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab												
						Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan	Bulan														
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12														
(1)	(2)	3)		(4)	(5)	(6)												(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transdar	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	Rp	7.249.641.000	Subbagian Tata Usaha										
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN dan Umum Transdar	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	Rp	6.278.234.000	Subbagian Tata Usaha										

Kupang, 30 Desember 2021





RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2022
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>	
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
		IKK 1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	23
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan.	Lokasi	6
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	50
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	50
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	0
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100

Kupang, 30 Desember 2021

KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT,
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS
pPembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **Drs. BUDI SETIYADI, SH., M. Si**

Jabatan : **DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 30 Desember 2021

Pihak Kedua,

Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Pihak Pertama,

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>	
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK 1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
		IKK 1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	23
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15
		IKK 3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	6

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	50
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	50
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	0
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100

Kegiatan	Anggaran
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.115.372.285.000
2. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.15.144.809.000
3. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.2.685.839.000
4. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.7.249.641.000
5. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp.6.278.234.000

Kupang, 30 Desember 2021

Pihak Kedua,

Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Pihak Pertama,



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **ROBERT N. I. TAIL. S.ST**

Jabatan : **KEPALA SEKSI TRANSPORTASI JALAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.


Pihak Kedua
TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS
Pembina TK.I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 30 Desember 2021
Pihak Pertama

ROBERT N. I. TAIL. S.SiT, MM
Penata Tk.I (III/c)
NIP. 19750617 199703 1 007

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
SEKSI TRANSPORTASI JALAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keberintisan angkutan jalan (52 trayek)	%	100
		IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0
		IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0
		IKK 1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0
		IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	12
		IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan.	Orang	50

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	Unit	1
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	50


Pihak Kedua
TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS
Pembina TK.I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 30 Desember 2021
Pihak Pertama

ROBERT N. I. TAIL. S.SiT, MM
Penata Tk.I (III/c)
NIP. 19750617 199703 1 007



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **SANTO IGNO GELU, S. SiT**

Jabatan : **Pih. KEPALA SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI,
DANAU DAN PENYEBERANGAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

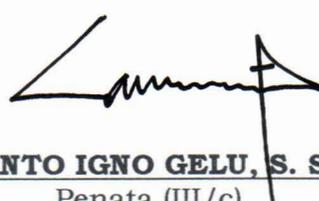
Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 30 Desember 2021

Pihak Pertama

Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS
Pembina TK.I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003


SANTO IGNO GELU, S. SiT
Penata (III/c)
NIP. 19830218 200604 1 004

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
SEKSI SARANA DAN PRASARANA SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	0

Kupang, 30 Desember 2021



Pihak Kedua,

TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS
Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Pihak Pertama,

SANTO IGNO GELU, S. SiT
Penata (III/c)
NIP. 19830218 200604 1 004



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **MUSA E. THONAK, SH**

Jabatan : **KEPALA SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI,
DANAU DAN PENYEBERANGAN KOMERSIAL DAN PERINTIS**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 30 Desember 2021

Pihak Pertama

Pihak Kedua



TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS

Pembina TK.I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

MUSA E. THONAK, SH

Penata Tk. 1 (III/d)

NIP. 19670513 199303 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
KOMERSIAL DAN PERINTIS
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	23

Kupang, 30 Desember 2021

Pihak Kedua,



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS
Pembina Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Pihak Pertama,



MUSA E. THONAK, SH
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19670513 199303 1 003



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **MUHAMMAD IRPAN, ST**

Jabatan : **KEPALA SUBBAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS

Pembina TK.I (IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 30 Desember 2021

Pihak Pertama

MUHAMMAD IRPAN, ST

Penata (III/c)

NIP. 19800710 200912 1 004

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
SUBBAGIAN TATA USAHA
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE, DESS
Pembina Tk-I (IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003

Kupang, 30 Desember 2021
Pihak Pertama

MUHAMMAD IRPAN, ST
Penata (III/c)
NIP. 19800710 200912 1 004



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

(1)	(2)	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Triwulan I				Realisasi Triwulan I		% Persentase Capaian		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Kinerja		Target Anggaran		Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)									
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional) pada 52 trayek	Operasional angkutan jalan perintis Damri	100	52 trayek	100%	Rp 1.531.739.000	25,0%	52 trayek	Rp 1.559.689.740	100%	25,5%	semua trayek terlayani dengan lancar	akan dilakukan monitoring dan evaluasi terhadap operasional di lapangan	Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0	tidak dilaksanakan pada tahun ini												akan dijadikan bahan evaluasi untuk perencanaan masa mendatang	Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0	tidak dilaksanakan pada tahun ini												akan dijadikan bahan evaluasi untuk perencanaan masa mendatang	Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	2	Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A Kota Kupang (Tahap V Lanjutan) dan Pembangunan Terminal Barang Internasional Motaain (Tahap IV Lanjutan)	progress pembangunan sesuai target dalam kontrak kerja tahun 2022	2	0	0%	Rp -	0,0%	0	Rp -	0	0,0%	akan dilakukan evaluasi saat pembangunan sudah terlaksana	akan dilakukan proses pembangunan tahap lanjutan pada bulan Triwulan II Tahun 2022	Seksi Transportasi Jalan
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (subsidi 3 kapal dan move)	operasional angkutan penyeberangan perintis	100	3 kapal	100%	Rp 5.028.891.750	25,0%	3 kapal	Rp 4.513.649.919	100%	22,4%	3 kapal beroperasi dengan lancar pada lintas penyeberangan yang dilayani	akan dilakukan monitoring dan evaluasi terhadap pengoperasiannya	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	23	Pengoperasian 23 Pelabuhan Penyeberangan	produktivitas pelabuhan penyeberangan	23	23 pelabuhan	100%	Rp 876.532.500	25,0%	23 pelabuhan	Rp 650.508.732	100%	18,6%	semua pelabuhan penyeberangan beroperasi dengan lancar sesuai dengan jadwal operasionalnya masing-masing	akan dilakukan penempatan personel pada pelabuhan penyeberangan yang belum ada perwakilan BPTD, serta akan dilakukan evaluasi dan monitoring terhadap operasionalnya	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan SDP Komersial dan Perintis

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Triwulan I				Realisasi Triwulan I		% Persentase Capaian		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
								Target Kinerja		Target Anggaran		Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran					
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	0	tidak dilaksanakan pada tahun ini												akan dijadikan bahan evaluasi untuk perencanaan masa mendatang	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	tidak dilaksanakan pada tahun ini													akan dijadikan bahan evaluasi untuk perencanaan masa mendatang	Seksi Transportasi Jalan
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	96	Monitoring Pemeriksaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) Pelabuhan Penyeberangan pada 23 pelabuhan	persentase pemenuhan SPM pelabuhan penyeberangan	0,96	96%	96%	Rp -	0,0%	96%	Rp -	100%	0,0%	penilaian masih menggunakan pencapaian pada tahun 2022	akan dilakukan monitoring dan pemeriksaan ulang terhadap pemenuhan SPM di Pelabuhan Penyeberangan mulai pada Triwulan II nanti	Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis	
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	terpasangnya perlengkapan keselamatan jalan sesuai dengan yang ditargetkan	1	0	0%	Rp 11.000.000	0,2%	0	Rp 10.431.700	0	0,2%	kegiatan akan mulai dilaksanakan pada Triwulan II tahun 2022	akan dilakukan monitoring dan evaluasi	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15	Pelaksanaan Penertiban Kendaraan Angkutan Barang	jumlah kendaraan yang melanggar tidak melebihi dari target yang telah ditetapkan	0,15	15%	15%	Rp 433.276.500	25,0%	15%	Rp 101.047.000	100%	5,8%	jumlah kendaraan pelanggar masih di bawah ambang batas target	akan terus dilakukan penertiban dan penegakan hukum, serta sosialisasi ODOL	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	12	Pembangunan ZoSS	ZoSS yang terbangun	1	0	0%	Rp -	0,0%	0	Rp -	0	0,0%	akan dilaksanakan pada bulan Maret 2022	akan dilakukan monitoring dan evaluasi	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	tidak dilaksanakan pada tahun ini													akan dijadikan bahan evaluasi untuk perencanaan masa mendatang	Seksi Transportasi Jalan
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	50	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Sosialisasi Bagi Siswa SMA)	jumlah peserta Pekan Nasional Keselamatan Jalan	50	0	0%	Rp -	0,0%	0	Rp -	0	0,0%	belum dilaksanakan	akan dilakukan pada bulan Juni 2022 dengan tetap memperhatikan kondisi pandemi	Seksi Transportasi Jalan	
		IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	1	Pengadaan alat	pengadaan alat	1	0	0%	Rp -	0,0%	0	Rp -	0	0,0%	belum dilaksanakan	akan dilaksanakan pada bulan Juni 2022	Seksi Transportasi Jalan	

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Triwulan I				Realisasi Triwulan I		% Persentase Capaian		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Kinerja		Target Anggaran		Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	50	Pengoperasian Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor di Kota Kupang, Kab. Kupang, Kab. TTS, Kab. TTU, Kab. Sikka, Kab. Lembata, Kab. Sumba Timur	UPUBKB yang telah dilakukan standarisasi	50	0%	0%	Rp -	0,0%	0%	Rp -	0%	0,0%	belum dilaksanakan	akan mulai dilaksanakan pada Triwulan II tahun 2022	Seksi Transportasi Jalan
		IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0	tidak dilaksanakan pada tahun ini											akan dijadikan bahan evaluasi untuk perencanaan masa mendatang	Seksi Sarana dan Prasarana SDP Komersial dan Perintis	
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transdar	Penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	100	25	25%	Rp 3.381.968.750	25,0%	8,33	Rp 3.151.409.204	8,33%	23,3%	kegiatan dukungan teknis transportasi darat berjalan dengan lancar	akan dilakukan evaluasi dan pelaporan setiap bulan	Subbagian Tata Usaha
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN dan Umum Transdar	Layanan perkantoran baik di Kantor Induk maupun di Satpel	100	25	25%	Rp 1.569.558.500	25,0%	8,33	Rp 1.542.941.460	8,33%	24,6%	kegiatan layanan perkantoran berjalan dengan lancar baik di Kantor Induk maupun di Satpel	akan dilakukan evaluasi dan pelaporan setiap bulan	Subbagian Tata Usaha

Lampiran II

Rekapitulasi Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Triwulan I Tahun 2022



REKAPITULASI DAMRI BULAN FEBRUARI 2022

NO	RUTE	TARGET 1 TAHUN KONTRAK RITASE	TARGET RIT PERBULAN	SUBSIDI PER RIT	RIT		TARGET PNP PERBULAN	PENUMPANG	
					APLIKASI	MANUAL		APLIKASI	MANUAL
1	Kupang - Naimata (20 km)	1.248	64		66	64	640	17	27
2	Kupang - Lelogama (178 km)	312	16		22	16	160	67	67
3	Kupang - Raknamo - Fatumnasi (146.35 Km)	312	32		-	-	160	-	-
4	Kupang - Kuanfatu (138 Km)	624	32		44	32	320	389	389
5	Kupang - Ayutupas - Besikama (232 Km)	624	16		21	16	160	173	173
6	Terminal Noelbaki - Marubelon (130 Km)	624	32		20	20	160	224	448
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	624	16		22	16	160	213	213
8	Kupang - Tinis (93 km)	312	32		44	32	320	69	69
9	Kupang - Oekam - Besnam (182 km)	312	16		24	16	160	62	62
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (230 km)	312	16		19	16	160	70	70
11	Kupang - Oemoro (80 km)	624	32		42	32	160	59	59
12	Ba'a - Landuleko (Mulut Seribu (60 Km)	624	-		-	-	-	-	-
13	Ba'a - Inaoe (27.1 Km)	624	-		-	-	-	-	-
JUMLAH		7.176	304		324	260	2560	1343	1577

NO	RUTE	TARGET 1 TAHUN KONTRAK RITASE	TARGET RIT PERBULAN	SUBSIDI PER RIT	RIT		TARGET PNP PERBULAN	PENUMPANG	
					APLIKASI	MANUAL		APLIKASI	MANUAL
1	Kefamenanu - Napan - Eban - Aplal - Naekeke - Noelelo - Oepoli (167 Km)	300	16		15	14	91	144	132
2	Kefamenanu - Motadik - Ponu - Wini - Napan (125 Km)	696	38		38	38	217	526	526
3	Kefamenanu - Noelmuti - Naob (36 km)	696	38		40	40	217	504	515
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	696	38		42	42	217	418	422
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	696	38		36	36	217	173	173
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	1.392	76		44	44	433	310	310
7	Kefemenanu - Sipi - Bokis (54 km)	696	38		40	40	217	386	386
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	300	16		16	16	91	110	110
JUMLAH		5.472	298		271	270	1700	2571	2574

NO	RUTE	TARGET 1 TAHUN KONTRAK RITASE	TARGET RIT PERBULAN	SUBSIDI PER RIT	JUMLAH SUBSIDI	RIT		TARGET PNP PERBULAN	PENUMPANG	
						APLIKASI	MANUAL		APLIKASI	MANUAL
1	Waingapu - Kataka (64 km)	253	30			22	22	171	77	73
2	Waingapu - Tanarighu - Malata (188 Km)	253	15			18	18	86	67	120
3	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	506	30			24	24	171	131	80
4	Waingapu - Ngonggi (149 km)	253	15			16	16	86	58	107
5	Waingapu - Maubokul (60 km)	506	30			24	24	171	89	80
6	Waingapu - Tabundung (190 km)	253	15			10	10	86	35	67
7	Waingapu - Manggili - Tamma (115 Km)	506	30			16	16	171	57	53
8	Waingapu - Lamboya (155 Km)	506	30			32	32	171	48	107
JUMLAH		3.036	195			162	162	1113	562	687

15.802.284

NO	RUTE	TARGET 1 TAHUN KONTRAK RITASE	TARGET RIT PERBULAN	SUBSIDI PER RIT	RIT		TARGET PNP PERBULAN	PENUMPANG	
					APLIKASI	MANUAL		APLIKASI	MANUAL
1	Ende - Riung (125 km)	624	30		37	31	570	152	108
2	Ende - Nggela (95 km)	624	32		50	32	608	424	256
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	624	32		50	32	608	662	393
4	Ende - Wologai - Boafeo (48 km)	960	60		86	60	1.140	442	272
5	Ende - Maronggela (185 km)	360	16		28	18	304	191	118

6	Terminal Wiri - Riangkeroko (45 km)	1.008	60			90	60	1.140	375	208
7	Labuan Bajo - Werang (42 Km)	648	36			52	36	684	533	194
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	600	32			40	32	608	249	342
JUMLAH		5.448	298			433	301	5662	3028	1891

LAPORAN BULAN MARET 2022

NO	RUTE	TARGET 1 TAHUN KONTRAK RITASE	TARGET RIT PERBULAN	SUBSIDI PER RIT	RIT		TARGET PNP PERBULAN	PENUMPANG	
					APLIKASI	MANUAL		APLIKASI	MANUAL
1	Kupang - Naimata (20 km)	1.248	108		108	108	640	640	-
2	Kupang - Lelogama (178 km)	312	27		27	27	160	160	111
3	Kupang - Raknamo - Fatumnasi (146.35 Km)	312	54		54	54	160	160	-
4	Kupang - Kuanfatu (138 Km)	624	54		54	54	320	320	288
5	Kupang - Ayutupas - Besikama (232 Km)	624	2		2	2	160	160	241
6	Terminal Noelbaki - Marubelon (130 Km)	624	54		54	54	160	160	63
7	Kupang - Oenlasi (153 km)	624	27		27	27	160	160	66
8	Kupang - Tinis (93 km)	312	54		54	54	320	320	133
9	Kupang - Oekam - Besnam (182 km)	312	27		27	27	160	160	99
10	Kupang - Soe - Kapan - Eban - Oepoli (230 km)	312	27		27	27	160	160	155
11	Kupang - Oemoro (80 km)	624	54		54	54	160	160	52
12	Ba'a - Landuleko (Mulut Seribu (60 Km)	624	32		32	32	160	160	11
13	Ba'a - Inaoe (27.1 Km)	624	32		32	32	160	160	1
JUMLAH		7.176	552		552	552	2880	2880	1220

NO	RUTE	TARGET 1 TAHUN KONTRAK RITASE	TARGET RIT PERBULAN	SUBSIDI PER RIT	RIT		TARGET PNP PERBULAN	PENUMPANG	
					APLIKASI	MANUAL		APLIKASI	MANUAL
1	Kefamenanu - Napan - Eban - Aplal - Naekeke - Noelelo - Oepoli (167 Km)	300	16		15	14	91	144	132
2	Kefamenanu - Motadik - Ponu - Wini - Napan (125 Km)	696	38		38	38	217	526	526
3	Kefamenanu - Noelmuti - Naob (36 km)	696	38		40	40	217	504	515
4	Kefamenanu - Maurisu (50 km)	696	38		42	42	217	418	422
5	Kefamenanu - Inbate (54 km)	696	38		36	36	217	173	173
6	Kefamenanu - Oekolo (103 km)	1.392	76		44	44	433	310	310
7	Kefamenanu - Sipi - Bokis (54 km)	696	38		40	40	217	386	386
8	Kefamenanu - Oepoli (170 km)	300	16		16	16	91	110	110
JUMLAH		5.472	298		271	270	1700	2571	2574

NO	RUTE	TARGET 1 TAHUN KONTRAK RITASE	TARGET RIT PERBULAN	SUBSIDI PER RIT	JUMLAH SUBSIDI	RIT		TARGET PNP PERBULAN	PENUMPANG	
						APLIKASI	MANUAL		APLIKASI	MANUAL
1	Waingapu - Kataka (64 km)	253								
2	Waingapu - Tanarighu - Malata (188 Km)	253								
3	Waingapu - Tanarara- Kananggar (119 km)	506								
4	Waingapu - Ngonggi (149 km)	253								
5	Waingapu - Maubokul (60 km)	506								
6	Waingapu - Tabundung (190 km)	253								
7	Waingapu - Manggili - Tamma (115 Km)	506								
8	Waingapu - Lamboya (155 Km)	506								
JUMLAH		3.036	0			0	0	0	0	0

NO	RUTE	TARGET 1 TAHUN KONTRAK RITASE	TARGET RIT PERBULAN	SUBSIDI PER RIT	RIT		TARGET PNP PERBULAN	PENUMPANG	
					APLIKASI	MANUAL		APLIKASI	MANUAL
1	Ende - Riung (125 km)	624	52		78	78	216	216	324
2	Ende - Nggela (95 km)	624	50		80	80	398	398	654
3	Ende - Wologai - Watunggere - Marilonga (66 km)	624	52		80	80	562	562	955
4	Ende - Wologai - Boafeo (48 km)	960	96		156	156	477	477	749
5	Ende - Maronggela (185 km)	360	63		64	64	182	182	300
6	Terminal Wiri - Riangkeroko (45 km)	1.008	100		156	156	271	271	479
7	Labuan Bajo - Werang (42 Km)	648	58		92	92	400	400	594
8	Ende- Pemo - Kelimutu (72 km)	600	50		80	80	271	271	613
JUMLAH		5.448	521		786	786	2777	2777	4668

Lampiran III

Rekapitulasi Produktivitas Angkutan Penyeberangan Triwulan I Tahun 2022



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
SATPEL : LABUAN BAJO																	
1	LABUAN BAJO - SAPE	1894	521	2	169	0	58	55	1	197	0	29	10	0	0	0	21
2	LABUAN BAJO - JAMPEA - BIRA	143	47	0	20	0	10	4	0	11	0	2	0	0	0	0	4
3	LABUAN BAJO - WAINGAPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUMLAH III		2037	568	2	189	0	68	59	1	208	0	31	10	0	0	0	25
SATPEL : KALABAHI																	
1	KALABAHI - KUPANG	856	152	0	110	0	3	1	0	36	0	1	1	0	0	0	4
2	KALABAHI - BAKALANG	40	11	0	9	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5
3	KALABAHI - MARITAING - TELUK GURITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4	TELUK GURITA - MARITAING - KALABAHI	5	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5	KALABAHI - PULAU PURA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6	PULAU PURA - KALABAHI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7	TELUK GURITA - ILWAKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUMLAH IV		901	167	0	123	0	3	2	0	37	0	1	1	0	0	0	13
SATPEL : BAKALANG																	
1	BAKALANG - KALABAHI	19	10	0	2	0	2	2	0	3	0	0	1	0	0	0	6
2	BAKALANG - BARANUSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3	BARANUSA - BAKALANG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
JUMLAH V		19	10	0	2	0	2	2	0	3	0	0	1	0	0	0	6
SATPEL : ROTE																	
1	ROTE - KUPANG	7680	2607	0	2165	0	69	66	5	271	0	30	1	0	0	0	40
2	ROTE - NDAO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3	NDAO - ROTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
JUMLAH VI		7680	2607	0	2165	0	69	66	5	271	0	30	1	0	0	0	44
SATPEL : AIMERE																	
1	AIMERE - KUPANG	1060	330	0	259	0	30	10	0	30	0	0	0	0	1	0	4
2	AIMERE - WAINGAPU	748	203	0	134	2	21	16	0	30	0	0	0	0	0	0	4
3	MARAPOKOT - PALUE- KEWAPANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
4	MARAPOKOT - JAMPEA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUMLAH VII		1808	533	0	393	2	51	26	0	60	0	0	0	0	1	0	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
SATPEL : WAINGAPU																	
1	WAINGAPU-RAIJUA-SABU-KUPANG	60	8	0	6	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
2	WAINGAPU-SAPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	WAINGAPU-AIMERE	558	214	0	141	0	19	13	0	41	0	0	0	0	0	3	4
4	WAINGAPU - LABUAN BAJO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUMLAH VIII		618	222	0	147	0	20	13	0	42	0	0	0	0	0	3	6
SATPEL : KEWAPANTE																	
1	KEWAPANTE-PAMANA-PULAU BESAR	41	11	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
2	PULAU BESAR - PAMANA - KEWAPANTE	79	18	0	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
3	KEWAPANTE-PALUE-MARAPOKOT	57	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
JUMLAH IX		177	45	0	43	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15
SATPEL : LARANTUKA																	
1	LARANTUKA - KUPANG	1589	553	0	412	0	41	14	0	79	0	7	0	0	0	0	12
2	LARANTUKA - SOLOR - LEWOLEBA - ADONARA - BARANUSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3	LARANTUKA - SOLOR - LEWOLEBA	160	71	0	21	0	12	7	0	27	0	4	0	0	0	0	9
4	LEWOLEBA - SOLOR - LARANTUKA	56	35	0	2	0	7	0	0	19	0	5	0	0	2	0	9
JUMLAH X		1805	659	0	435	0	60	21	0	125	0	16	0	0	2	0	32
TOTAL		28436	10032	2	6956	3	613	806	9	1469	0	137	32	1	4	3	329

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
SATPEL : LABUAN BAJO																	
1	LABUAN BAJO - SAPE	1366	436	4	118	0	47	78	0	174	0	12	3	0	0	0	19
2	LABUAN BAJO - JAMPEA - BIRA	103	25	0	10	0	2	1	0	9	0	3	0	0	0	0	3
3	LABUAN BAJO - WAINGAPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUMLAH III		1469	461	4	128	0	49	79	0	183	0	15	3	0	0	0	22
SATPEL : KALABAHI																	
1	KALABAHI - KUPANG	709	189	0	94	0	15	3	0	62	0	3	9	1	2	0	6
2	KALABAHI - BAKALANG	183	59	0	27	0	2	9	0	8	0	7	3	1	2	0	10
3	KALABAHI - MARITAING - TELUK GURITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	TELUK GURITA - MARITAING - KALABAHI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	KALABAHI - PULAU PURA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	PULAU PURA - KALABAHI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	TELUK GURITA - ILWAKI - MOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUMLAH IV		892	248	0	121	0	17	12	0	70	0	10	12	2	4	0	16
SATPEL : BAKALANG																	
1	BAKALANG - KALABAHI	48	23	0	11	0	0	4	0	5	0	3	0	0	0	0	10
2	BAKALANG - BARANUSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3	BARANUSA - BAKALANG	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
JUMLAH V		50	23	0	11	0	0	4	0	5	0	3	0	0	0	0	18
SATPEL : ROTE																	
1	ROTE - KUPANG	4674	1657	0	1161	0	66	61	1	292	0	73	1	1	1	0	45
2	ROTE - NDAO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3	NDAO - ROTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
JUMLAH VI		4674	1657	0	1161	0	66	61	1	292	0	73	1	1	1	0	49
SATPEL : AIMERE																	
1	AIMERE - KUPANG	918	310	0	204	0	41	17	0	41	0	7	0	0	0	0	6
2	AIMERE - WAINGAPU	621	242	0	111	0	28	29	0	68	0	6	0	0	0	0	7
3	MARAPOKOT - PALUE - KEWAPANTE	42	7	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
4	MARAPOKOT - JAMPEA	30	16	0	6	0	3	1	0	6	0	0	0	0	0	0	2
JUMLAH VII		1611	575	0	327	0	73	47	0	115	0	13	0	0	0	0	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
SATPEL : WAINGAPU																	
1	WAINGAPU - RAIJUA - SABU - KUPANG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	WAINGAPU - SAPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	WAINGAPU - AIMERE	510	184	0	86	0	21	16	0	56	0	4	0	1	0	0	7
4	WAINGAPU - LABUAN BAJO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUMLAH VIII		510	184	0	86	0	21	16	0	56	0	4	0	1	0	0	7
SATPEL : KEWAPANTE																	
1	KEWAPANTE - PAMANA - PULAU BESAR	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	PULAU BESAR - PAMANA - KEWAPANTE	23	8	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3	KEWAPANTE - PALUE - MARAPOKOT	58	9	0	6	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
JUMLAH IX		93	18	0	14	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10
SATPEL : LARANTUKA																	
1	LARANTUKA - KUPANG	1314	431	0	255	0	52	24	0	95	0	4	1	0	0	0	13
2	LARANTUKA - SOLOR - LEWOLEBA - ADONARA - BARANUSA	37	27	0	0	0	6	11	0	9	0	0	1	0	0	0	2
3	LARANTUKA - SOLOR - LEWOLEBA	110	83	0	2	0	8	30	0	29	1	11	0	0	2	0	7
4	LEWOLEBA - SOLOR - LARANTUKA	112	54	0	2	0	6	5	0	29	0	10	0	0	2	0	7
JUMLAH X		1573	595	0	259	0	72	70	0	162	1	25	2	0	4	0	29
TOTAL		23526	9437	4	5714	4	636	867	10	1908	2	240	30	5	17	0	365

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
SATPEL : ROTE																	
1	ROTE - KUPANG	8789	2841	0	2173	0	104	110	2	352	0	98	2	0	0	0	65
2	ROTE - NDAO	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
JUMLAH V		8791	2843	0	2175	0	104	110	2	352	0	98	2	0	0	0	71
SATPEL : NDAO																	
1	NDAO - ROTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
JUMLAH VI		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
SATPEL : KALABAHI																	
1	KALABAHI - KUPANG	2022	221	0	130	0	17	7	0	62	0	0	5	0	0	0	9
2	KALABAHI - BAKALANG	162	47	0	24	0	2	3	0	16	0	0	1	0	1	0	6
3	KALABAHI - MARITAING - TELUK GURITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	KALABAHI - PULAU PURA	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
5	PULAU PURA - KALABAHI	4	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
JUMLAH VII		2191	272	0	156	0	19	12	0	78	0	0	6	0	1	0	31
SATPEL : BAKALANG																	
1	BAKALANG - KALABAHI	34	20	0	8	0	3	1	0	6	0	1	0	1	0	0	7
2	BAKALANG - BARANUSA	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
JUMLAH VIII		35	21	0	9	0	3	1	0	6	0	1	0	1	0	0	13
SATPEL : BARANUSA																	
1	BARANUSA - BAKALANG	46	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
2	BARANUSA - ADONARA	6	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
JUMLAH IX		52	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
SATPEL : LABUAN BAJO																	
1	LABUAN BAJO - SAPE	2289	693	11	238	10	97	102	0	196	0	23	16	0	0	0	24
2	LABUAN BAJO - JAMPEA - BIRA	348	134	0	81	4	14	11	0	23	0	1	0	0	0	0	5
3	LABUAN BAJO - WAINGAPU	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
JUMLAH X		2640	828	11	319	14	112	113	0	219	0	24	16	0	0	0	30
SATPEL : AIMERE																	
1	AIMERE - KUPANG	1701	345	0	203	0	52	34	1	50	0	3	2	0	0	0	8
2	AIMERE - WAINGAPU	848	259	0	127	0	42	28	1	55	0	3	0	2	1	0	8
JUMLAH XI		2549	604	0	330	0	94	62	2	105	0	6	2	2	1	0	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
SATPEL : MARAPOKOT																	
1	MARAPOKOT - PALUE - KEWAPANTE	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
2	MARAPOKOT - JAMPEA	147	54	0	21	0	8	10	0	15	0	0	0	0	0	0	4
JUMLAH XII		153	54	0	21	0	8	10	0	15	0	0	0	0	0	0	16
SATPEL : WAINGAPU																	
1	WAINGAPU - RAIJUA - SABU	33	11	0	8	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	WAINGAPU - SAPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	WAINGAPU - AIMERE	933	219	0	110	0	23	28	1	43	0	12	0	0	2	0	8
4	WAINGAPU - LABUAN BAJO	23	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
JUMLAH XIII		989	233	0	121	0	25	29	1	43	0	12	0	0	2	0	11
SATPEL : KEWAPANTE																	
1	KEWAPANTE - PAMANA - PULAU BESAR	366	108	0	51	0	0	5	0	48	0	4	0	0	0	0	11
2	KEWAPANTE - PALUE - MARAPOKOT	319	49	0	47	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12
JUMLAH XIV		685	157	0	98	0	0	7	0	48	0	4	0	0	0	0	23
SATPEL : PAMANA																	
1	PULAU BESAR - PAMANA - KEWAPANTE	147	47	0	30	0	0	3	0	14	0	0	0	0	0	0	5
JUMLAH XV		147	47	0	30	0	0	3	0	14	0	0	0	0	0	0	5
SATPEL : LARANTUKA																	
1	LARANTUKA - KUPANG	1896	350	0	185	0	43	27	0	88	0	6	1	0	0	0	8
2	LARANTUKA - SOLOR	229	170	0	6	0	31	53	0	60	0	18	1	1	0	0	13
JUMLAH XVI		2125	520	0	191	0	74	80	0	148	0	24	2	1	0	0	21
SATPEL : SOLOR																	
1	SOLOR - LEWOLEBA	165	139	0	7	0	19	44	0	49	0	18	1	1	0	0	11
2	SOLOR - LARANTUKA	207	90	0	4	0	7	16	0	51	0	10	1	0	1	0	10
JUMLAH XVII		372	229	0	11	0	26	60	0	100	0	28	2	1	1	0	21
SATPEL : ADONARA																	
1	ADONARA - BARANUSA	31	15	0	9	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6
2	ADONARA - LEWOLEBA	375	193	0	76	0	10	11	0	88	0	3	1	1	3	0	21
JUMLAH XVIII		406	208	0	85	0	13	11	0	91	0	3	1	1	3	0	27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
SATPEL : LEWOLEBA																	
1	LEWOLEBA - ADONARA	433	190	0	88	0	12	20	0	66	0	2	1	0	1	0	21
2	LEWOLEBA - KUPANG	1368	327	0	211	0	20	11	0	81	0	1	0	1	2	0	11
3	LEWOLEBA - SOLOR	192	94	0	4	0	7	14	0	54	0	11	3	0	1	0	11
JUMLAH XIX		1993	611	0	303	0	39	45	0	201	0	14	4	1	4	0	43
SATPEL : NANGAKEO																	
1	ENDE - PULAU ENDE	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2	PULAU ENDE - ENDE	3	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1
3	ENDE - SABU	117	19	0	15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
4	ENDE - KUPANG	534	94	0	73	0	11	6	0	3	0	0	0	0	1	0	5
JUMLAH XX		658	117	0	88	0	13	9	0	4	0	0	0	0	3	0	11
SATPEL : SABU																	
1	SABU - ENDE	40	10	0	6	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4
2	SABU - RAIJUA - WAINGAPU	77	26	0	16	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	2
3	SABU - KUPANG	605	244	0	150	0	7	5	0	76	0	1	4	0	1	0	11
JUMLAH XXI		722	280	0	172	0	8	12	0	82	0	1	4	0	1	0	17
TOTAL		47595	14753	11	9407	20	1065	1256	10	2466	2	369	109	14	24	0	598

Lampiran IV

Rekapitulasi Pemenuhan SPM Pada Pelabuhan Penyeberangan Tahun 2022



FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN AIMERE

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
	- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
	b.2 Kursi Roda							
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0	
	- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.1.1							0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0	
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.1.2							0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	c. Kantin							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	d. Lampu Penerangan							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.1.3							0.0165
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
	a.2 Tarif Masuk							
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	b.2 Informasi Melalui Visual							
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.4					0.0048
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	b. Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
			JUMLAH SCORE A.1.5					0.04
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.6					0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0264
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6.	KESETERAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)	- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui	- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)	- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu	- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
			JUMLAH SCORE B.2					0.0448
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesigapan Petugas Darat	- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga	- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.3					0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu	- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.5					0
C.2	KENDARAAN DI LOKET							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.1					0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
			JUMLAH SCORE C.2.2					0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE C.2.3					0.015
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.3.1					0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.3.2					0.0251
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.4.2					0.0249
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN AIMERE					0.3224

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN NDAO

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							
	0							
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							
	0							
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.3							
	0							
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.4					0.0048
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0
	b. Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.5					0
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.6					0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	APAR bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0,5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	0	0
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
			JUMLAH SCORE B.2					0.0336
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	b. Kesiapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.3					0
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesiapan petugas Darat							
		- Kesiapan	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang	- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.1.5								0
C.2 KENDARAAN DI LOKET									
1 KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.2.1								0
2 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan								
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
	b. Tarif Penyeberangan								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.2.2								0
3 KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Keberadaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.2.3								0
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU									
1 KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.3.1								0
2 KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.3.2								0
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT									
1 KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.4.1								0
2 KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0	
	b. Waktu Antri Muat								
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0	
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)								
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.2.3								0
	JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN NDAO								0.0384

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN LABUAN BAJO

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	1	0.0017
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unruk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unruk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							
	0.0051							
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.2							
	0.0299							
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.3							
	0.0198							
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
b.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
c. Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terebaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0231
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
JUMLAH SCORE A.1.5								0.04
6.	KESETARAAN							
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.6								0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.1								0
2	KEAMANAN							
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.2								0
3	KENYAMANAN							
a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0176
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	1	0.0088
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	1	0.0058
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	1	0.0058
			JUMLAH SCORE A.2.4					0.0292
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
			JUMLAH SCORE A.2.5					0.035
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	1	0.0175
			JUMLAH SCORE A.3.2					0.035
3	KESETARAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
			JUMLAH SCORE B.2					0.0448
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.3					0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat							
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
C.2	KENDARAAN DI LOKET							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE C.2.1					0.03
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
			JUMLAH SCORE C.2.2					0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE C.2.2					0.03
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.3.1					0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.3.2					0.0251
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.0249
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN LABUAN BAJO					0.5144

Catatan:

Fasilitas Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo saat ini sedang dalam tahap pembangunan.

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN WAIBALUN

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							
								0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							
								0.02
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.3							
								0.033
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
			JUMLAH SCORE A.1.4					0.0164
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	b. Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
			JUMLAH SCORE A.1.5					0.04
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.6					0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	APAR bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0,5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0264
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
			JUMLAH SCORE A.2.5					0.035
6.	KESETERAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)	- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui	- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	1	0.0088
			JUMLAH SCORE A.2.6					0.0176
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)	- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu	- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
			JUMLAH SCORE B.2					0.0448
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesigapan Petugas Darat	- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga	- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.3					0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu	- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat	- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.5									0
C.2	KENDARAAN DI LOKET								
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0	
JUMLAH SCORE C.2.1									0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan								
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
	b. Tarif Penyeberangan								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075	
JUMLAH SCORE C.2.2									0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Keberadaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
JUMLAH SCORE C.2.3									0.015
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083	
JUMLAH SCORE C.3.1									0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0	
JUMLAH SCORE C.3.2									0
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1	KENYAMANAN								
	a. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125	
JUMLAH SCORE C.4.1									0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
	b. Waktu Antri Muat								
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)								
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0	
JUMLAH SCORE C.4.2									0.0166
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN WAIBALUN									0.3897

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BARANUSA

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
A. PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN									
A.1 PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG									
1 KESELAMATAN									
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:									
a.1 Alat Pemadam Kebakaran									
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0		
	- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0		
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi									
	- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0		
a.3 Titik Kumpul Evakuasi									
	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0		
a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat									
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0		
b. Fasilitas Kesehatan :									
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)									
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0		
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0		
b.2 Kursi Roda									
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0		
	- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0		
JUMLAH SCORE A.1.1									
							0		
2 KEAMANAN									
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas									
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0		
b. Fasilitas Keamanan									
b.1 CCTV									
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0		
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0		
b.2 Informasi Gangguan Keamanan									
	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0		
JUMLAH SCORE A.1.2									
							0		
3 KENYAMANAN									
a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita									
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033		
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya									
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0		
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
c. Kantin									
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0		
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
d. Lampu Penerangan									
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033		
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
e. Lajur Penumpang Keberangkatan									
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033		
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0		
f. Lajur Penumpang Kedatangan									
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033		
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0		
JUMLAH SCORE A.1.3									
							0.0132		
4. KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
a. Informasi Pelayanan									
a.1 Denah/Layout Terminal									
	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0		
a.2 Tarif Masuk									
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0		
b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal									
b.1 Informasi Melalui Audio Speaker									
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0		
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0		
b.2 Informasi Melalui Visual									
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0		
	- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0		

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
c. Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	0	0
e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0024
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.5								0.02
6. KESETARAAN								
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.6								0
A.2 PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1 KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	APAR bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.1								0
2 KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.2								0
3 KENYAMANAN								
a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	0	0
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.44%	0	0
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0
d. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.3								0.0132
4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	0	0
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	0	0
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	0	0
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
			JUMLAH SCORE B.2					0.0224
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.3					0
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat							
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.5					0
C.2	KENDARAAN DI LOKET							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.1					0.015
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.2					0
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.3					0
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.3.1					0.0166
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
			JUMLAH SCORE C.3.2					0
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.0125
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.2					0
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN BARANUSA					0.1153

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BOLOK

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
	- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	1	0.0017	
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
	a.4 Informasi Nomor Telepon Darurat							
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
	b.2 Kursi Roda							
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0	
	- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.1.1							0.0051
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02	
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033	
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.1.2							0.0299
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perengkapannya							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	c. Kantin							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	d. Lampu Penerangan							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	JUMLAH SCORE A.1.3							0.0396
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
	a.2 Tarif Masuk							
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011	
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017	
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
b.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
c. Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0181
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
JUMLAH SCORE A.1.5								0.04
6. KESETARAAN								
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.6								0
A.2 PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1 KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	1	0.0029
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	1	0.0029
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	1	0.0029
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.1								0.0087
2 KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	1	0.0058
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	1	0.0058
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	1	0.0058
JUMLAH SCORE A.2.2								0.0349
3 KENYAMANAN								
a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0352
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	1	0.0088
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0.0176
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
			JUMLAH SCORE A.2.5					0.035
6.	KESETERAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	1	0.0088
			JUMLAH SCORE A.2.6					0.0176
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	1	0.0175
			JUMLAH SCORE A.3.2					0.035
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.1					0.045
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
			JUMLAH SCORE B.2					0.0448
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.3					0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	1	0.008

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	1	0.008	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	1	0.008	
JUMLAH SCORE C.1.1									0.024
2	KEAMANAN								
	Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	1	0.012	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	1	0.012	
JUMLAH SCORE C.1.2									0.024
3	KENYAMANAN								
	a. Alat Penimbangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	1	0.006	
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	1	0.006	
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.3									0.012
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	1	0.012	
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	1	0.012	
JUMLAH SCORE C.1.4									0.024
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Kesigapan petugas Darat								
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	1	0.006	
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	1	0.006	
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.5									0.012
C.2 KENDARAAN DILOKET									
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015	
JUMLAH SCORE C.2.1									0.03
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan								
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075	
JUMLAH SCORE C.2.2									0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Keberadaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Kondisi Berseragam dan Identitas	Berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
JUMLAH SCORE C.2.3									0.03
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU									
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083	
JUMLAH SCORE C.3.1									0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063	
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063	
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
JUMLAH SCORE C.3.2									0.0251
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT									
1	KENYAMANAN								
	a. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125	
JUMLAH SCORE C.4.1									0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
JUMLAH SCORE C.4.2									0.0249
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN BOLOK									0.7374

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN DERI

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
	- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
	b.2 Kursi Roda							
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0	
	- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.1.1							
	0							
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0	
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
	JUMLAH SCORE A.1.2							
	0							
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	c. Kantin							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	d. Lampu Penerangan							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
	JUMLAH SCORE A.1.3							
	0.0264							
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
	a.2 Tarif Masuk							
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011	
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	b.2 Informasi Melalui Visual							
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0081
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.5								0.02
6. KESETARAAN								
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.6								0
A.2 PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1 KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	APAR bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.1								0
2 KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.2								0
3 KENYAMANAN								
a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
d. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
JUMLAH SCORE A.2.3								0.0264
4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
			JUMLAH SCORE B.2					0.0448
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanva kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.3					0.0375
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
JUMLAH SCORE C.1.3								
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
a.	Alat Penghitung Berat Kendaraan							
	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
	- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.4								
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
a.	Kesigapan petugas Darat							
	- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0	
	- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
b.	Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
	- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
JUMLAH SCORE C.1.5								
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0	
	- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0	
JUMLAH SCORE C.2.1								
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
a.	Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
	- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
b.	Tarif Penyeberangan							
	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
	- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075	
JUMLAH SCORE C.2.2								
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
a.	Keberadaan Petugas							
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
	- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
b.	Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
	- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
JUMLAH SCORE C.2.3								
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083	
JUMLAH SCORE C.3.1								
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
a.	Ketersediaan Petugas							
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0	
b.	Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
	- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0	
JUMLAH SCORE C.3.2								
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1	KENYAMANAN							
a.	Lampu Penerangan							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125	
JUMLAH SCORE C.4.1								
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
a.	Ketersediaan Petugas							
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
b.	Waktu Antri Muat							
	- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
c.	Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
JUMLAH SCORE C.4.2								
								0.0249
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN DERI								0.2597

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN HANSISI

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A. PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
A.1 PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG								
1 KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
a.3 Titik Kumpul Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
a.4 Informasi Nomor Telepon Darurat								
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
b. Fasilitas Kesehatan :								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
b.2 Kursi Roda								
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.1								0
2 KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
b.2 Informasi Gangguan Keamanan								
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.2								0
3 KENYAMANAN								
a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
c. Kantin								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
d. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Lajur Penumpang Keberangkatan								
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
f. Lajur Penumpang Kedatangan								
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
JUMLAH SCORE A.1.3								0.0297
4. KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Informasi Pelayanan								
a.1 Denah/Layout Terminal								
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
a.2 Tarif Masuk								
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal								
b.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
b.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
c. Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terebaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0065
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
JUMLAH SCORE A.1.5								0.04
6.	KESETARAAN							
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.6								0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.1								0
2	KEAMANAN							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.2								0
3 KENYAMANAN								
a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
d. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.3								0.022
4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
a.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.4								0
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
JUMLAH SCORE A.2.5								0.035
6. KESETARAAN								
a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
b. Ruang Ibu Menyusui								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.6								0
A.3 PELAYANAN GANGWAY								
1 KEAMANAN								
Fasilitas Keamanan CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.1								0
2 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.2								0
3 KESETERAAN								
Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (<i>difable</i>)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.3								0
B PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
1 KESELAMATAN								
Rambu-Rambu								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
		JUMLAH SCORE B.1							0
2	KENYAMANAN								
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
	b. Perairan tempat Labuh								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
	d. Lampu penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0	
		JUMLAH SCORE B.2							0.0392
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas Darat								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075	
	b. Kesigapan Petugas Darat								
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga								
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
		JUMLAH SCORE B.3							0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG								
1	KESELAMATAN								
	Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0	
		JUMLAH SCORE C.1.1							0
2	KEAMANAN								
	Fasilitas Keamanan								
	CCTV + Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0	
		JUMLAH SCORE C.1.2							0
3	KENYAMANAN								
	a. Alat Penimbangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0	
	b. Petugas Penimbang								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
		JUMLAH SCORE C.1.3							0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
		JUMLAH SCORE C.1.4							0
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Kesigapan petugas Darat								
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0	
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang								
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
		JUMLAH SCORE C.1.5							0
C.2	KENDARAAN DI LOKET								
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0	
		JUMLAH SCORE C.2.1							0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
	b. Tarif Penyeberangan								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.2.2								0
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Keberadaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
		- Kondisi Berseragam dan Identitas	Berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.2.3								0
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083	
	JUMLAH SCORE C.3.1								0.0166
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.3.2								0
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1	KENYAMANAN								
	a. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.4.1								0.0125
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
	b. Waktu Antri Muat								
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)								
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.4.2								0.0166
	JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN HANSISI								0.2631

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN WAINGAPU

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							
	0							
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							
	0.02							
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.3							
	0.0165							
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	1	0.0022

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	1	0.0022
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	1	0.0022
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
			JUMLAH SCORE A.1.4					0.0346
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	b. Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.5					0.02
6	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.6					0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	APAR bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0,5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0176
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6.	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difiable)	- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difiable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui	- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difiable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETARAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difiable)	- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difiable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu	- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
			JUMLAH SCORE B.2					0.0392
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesiapan Petugas Darat	- Kondisi	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga	- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.3					0.015
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu	- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesiapan petugas Darat	- Kesiapan	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang	- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
		JUMLAH SCORE C.1.5						
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1 KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		JUMLAH SCORE C.2.1						
2 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan	- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
				Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.2								0
3 KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Keberadaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas	Berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.3								0
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1 KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	0	0
JUMLAH SCORE C.3.1								0.0083
2 KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
JUMLAH SCORE C.3.2								0
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1 KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
		JUMLAH SCORE C.4.1						
2 KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
				JUMLAH SCORE C.4.2				
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN WAINGAPU								0.2003

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN KALABAH

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A. PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
A.1 PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG								
1 KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017	
	- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	1	0.0017	
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
	- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
a.3 Titik Kumpul Evakuasi								
	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat								
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
b. Fasilitas Kesehatan :								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)								
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
b.2 Kursi Roda								
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0	
	- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.1								0.0034
2 KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02	
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
b.2 Informasi Gangguan Keamanan								
	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.2								0.02
3 KENYAMANAN								
a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita								
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
c. Kantin								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
d. Lampu Penerangan								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
e. Lajur Penumpang Keberangkatan								
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
f. Lajur Penumpang Kedatangan								
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
JUMLAH SCORE A.1.3								0.0363
4. KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Informasi Pelayanan								
a.1 Denah/Layout Terminal								
	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
a.2 Tarif Masuk								
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011	
b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal								
b.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
b.2 Informasi Melalui Visual								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011	
	- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	1	0.0022
		- Kondisi	Mudah Tierbaca	Rusak	Baik	0.22%	1	0.0022
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	1	0.0022
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Tempat Parkir							
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	0	0
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
			JUMLAH SCORE A.1.4					0.0305
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	b. Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
			JUMLAH SCORE A.1.5					0.04
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.6					0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	1	0.0029
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	1	0.0029
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	1	0.0029
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	1	0.0029
			JUMLAH SCORE A.2.1					0.0116
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.2					0.0175
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0308
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
a.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	1	0.0058
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	1	0.0058
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	1	0.0058
JUMLAH SCORE A.2.4								0.0174
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
JUMLAH SCORE A.2.5								0.035
6. KESETARAAN								
a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
b. Ruang Ibu Menyusui								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.6								0.0088
A.3 PELAYANAN GANGWAY								
1 KEAMANAN								
Fasilitas Keamanan CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.1								0
2 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.2								0.0175
3 KESETERAAN								
Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.3								0
B PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
1 KESELAMATAN								
Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE B.1								0
2 KENYAMANAN								
a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	0	0
b. Perairan tempat Labuh								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
d. Lampu penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	0	0
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
JUMLAH SCORE B.2								0.028
3 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Petugas Darat								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
b. Kesigapan Petugas Darat								
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga								
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
JUMLAH SCORE B.3								0.045
C PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
C.1 KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG								
1 KESELAMATAN								
Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.1								0
2 KEAMANAN								
Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.2								0
3 KENYAMANAN								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
a. Alat Penimbangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
b. Petugas Penimbang								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.3								0
4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Alat Penghitung Berat Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.4								0
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Kesigapan petugas Darat								
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang								
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.5								0
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015
JUMLAH SCORE C.2.1								0.03
2 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan								
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
b. Tarif Penyeberangan								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
JUMLAH SCORE C.2.2								0.03
3 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Keberadaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
JUMLAH SCORE C.2.3								0.03
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
JUMLAH SCORE C.3.1								0.0166
2 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063
b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
JUMLAH SCORE C.3.2								0.0251
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1 KENYAMANAN								
a. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
JUMLAH SCORE C.4.1								0.0125
2 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
b. Waktu Antri Muat								
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)								
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
JUMLAH SCORE C.4.2								0.0249
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN KALABAH								0.5109

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN MARAPOKOT

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A. PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
A.1 PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG								
1 KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
	- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
a.3 Titik Kumpul Evakuasi								
	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat								
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
b. Fasilitas Kesehatan :								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)								
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
b.2 Kursi Roda								
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0	
	- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.1								
0								
2 KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0	
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
b.2 Informasi Gangguan Keamanan								
	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.2								
0								
3 KENYAMANAN								
a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita								
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
c. Kantin								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
d. Lampu Penerangan								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
e. Lajur Penumpang Keberangkatan								
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
f. Lajur Penumpang Kedatangan								
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
JUMLAH SCORE A.1.3								
0.0231								
4. KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Informasi Pelayanan								
a.1 Denah/Layout Terminal								
	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
a.2 Tarif Masuk								
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal								
b.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
b.2 Informasi Melalui Visual								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
c. Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1 Informasi Melalui Visual								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0	
	- Kondisi	Mudah Tierbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0	
d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
	e. Tempat Parkir	- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk/ke luar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk/ke luar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk/ke luar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
	e.4 Petugas Parkir							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.4					0.0048
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Loket							
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
	b. Waktu Antri di Loket							
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
			JUMLAH SCORE A.1.5					0.04
6.	KESETARAAN							
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (<i>difable</i>)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.6					0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	APAR bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan svarat-svarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan							
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Ruang Tunggu							
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	b. Fasilitas Pengatur Suhu							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.022
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (<i>difable</i>)							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3 PELAYANAN GANGWAY								
1 KEAMANAN								
Fasilitas Keamanan								
CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3 KESETERAAN								
Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (<i>difable</i>)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
1 KESELAMATAN								
Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2 KENYAMANAN								
a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	0	0
b. Perairan tempat Labuh								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	0	0
d. Lampu penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
			JUMLAH SCORE B.2					0.0336
3 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Petugas Darat								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
b. Kesigapan Petugas Darat								
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga								
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.3					0.045
C PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
C.1 KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG								
1 KESELAMATAN								
Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2 KEAMANAN								
Fasilitas Keamanan								
CCTV + Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3 KENYAMANAN								
a. Alat Penimbangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
b. Petugas Penimbang								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Alat Penghitung Berat Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Kesigapan petugas Darat								
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang								
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.5					0
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.1					0
2 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan	- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
	b. Tarif Penyeberangan	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.2.2								0
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Keberadaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
		- Kondisi Berseragam dan Identitas	Berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.2.3								0
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083	
	JUMLAH SCORE C.3.1								0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0	
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.3.2								0
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1	KENYAMANAN								
	a. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125	
	JUMLAH SCORE C.4.1								0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0	
	b. Waktu Antri Muat	- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0	
	JUMLAH SCORE C.4.2								0.0083
	JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN MARAPOKOT								0.2267

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN KEWAPANTE

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A. PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
A.1 PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG								
1 KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	0
	- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0	0
	- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
	- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	0
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	0
a.3 Titik Kumpul Evakuasi								
	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	0
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	0
a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat								
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	0
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	0
b. Fasilitas Kesehatan :								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)								
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	0
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	0
b.2 Kursi Roda								
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0	0
	- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0	0
JUMLAH SCORE A.1.1								0
2 KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02	
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	0
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	0
b.2 Informasi Gangguan Keamanan								
	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	0
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	0
JUMLAH SCORE A.1.2								0.02
3 KENYAMANAN								
a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita								
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	0
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0	0
c. Kantin								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	0
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0	0
d. Lampu Penerangan								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
e. Lajur Penumpang Keberangkatan								
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
f. Lajur Penumpang Kedatangan								
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
JUMLAH SCORE A.1.3								0.0264
4. KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Informasi Pelayanan								
a.1 Denah/Layout Terminal								
	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	0
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	0
a.2 Tarif Masuk								
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011	
b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal								
b.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	0
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0	0
b.2 Informasi Melalui Visual								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	0
	- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	0
c. Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1 Informasi Melalui Visual								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0	0
	- Kondisi	Mudah Tierbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0	0
d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk/ke luar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk/ke luar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk/ke luar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0147
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
JUMLAH SCORE A.1.5								0.04
6. KESETARAAN								
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.6								0
A.2 PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1 KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.1								0
2 KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.2								0.0175
3 KENYAMANAN								
a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
d. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
JUMLAH SCORE A.2.3								0.0264
4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
a.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.4								0
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
JUMLAH SCORE A.2.5								0.035
6. KESETARAAN								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.3 PELAYANAN GANGWAY								
1 KEAMANAN								
Fasilitas Keamanan								
CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.1								0
2 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.2								0
3 KESETERAAN								
Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (<i>difable</i>)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
JUMLAH SCORE A.3.3								0
B PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
1 KESELAMATAN								
Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE B.1								0
2 KENYAMANAN								
a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
b. Perairan tempat Labuh								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayanan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
d. Lampu penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
JUMLAH SCORE B.2								0.0448
3 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Petugas Darat								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
b. Kesigapan Petugas Darat								
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga								
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
JUMLAH SCORE B.3								0.045
C PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
C.1 KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG								
1 KESELAMATAN								
Rambu-Rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.1								0
2 KEAMANAN								
Fasilitas Keamanan								
CCTV + Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.2								0
3 KENYAMANAN								
a. Alat Penimbangan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
b. Petugas Penimbang								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.3								0
4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Alat Penghitung Berat Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.4								0
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Kesigapan petugas Darat								
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang								
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.5								0
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.1								0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan	- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	b. Tarif Penyeberangan	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
			JUMLAH SCORE C.2.2					0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.3					0.015
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	a. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.3.1					0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
			JUMLAH SCORE C.3.2					0
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	a. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat	- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.2					0.0166
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN KEWAPANTE					0.3813

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN PANTAI BARU

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							
								0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							
								0.02
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	JUMLAH SCORE A.1.3							
								0.033
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	1	0.0011
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	1	0.0017
	b.2 Informasi Melalui Visual							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
c. Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	1	0.0017
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0132
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
JUMLAH SCORE A.1.5								0.04
6.	KESETARAAN							
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.5								0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.1								0
2	KEAMANAN							
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.2								0
3	KENYAMANAN							
a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0308
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	1	0.0088
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	1	0.0088
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0.0176
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
			JUMLAH SCORE A.2.5					0.035
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.1					0.045
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
			JUMLAH SCORE B.2					0.0448
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.3					0.045
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat							
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.5					0
C.2 KENDARAAN DI LOKET								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE C.2.1					0.03
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
			JUMLAH SCORE C.2.2					0.03
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE C.2.3					0.03
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.3.1					0.0249
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.3.2					0.0251
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.025
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.4.2					0.0249
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN PANTAI BARU					0.5143

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN PEMANA

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	- Kondisi	Apar bisa di pakai		Rusak	Baik	0.17%	0	0
	- Penempatan	Penempatan APAR Strategis		Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
	- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	- Kondisi	Mudah terbaca		Rusak	Baik	0.17%	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi		Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	- Kondisi	Mudah terbaca		Rusak	Baik	0.17%	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat		Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	- Kondisi	Mudah terbaca		Rusak	Baik	0.17%	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat		Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat		Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
	- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan		Rusak	Baik	0.50%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.1							
								0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
	- Kondisi	Mudah terbaca		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.2							
								0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria		Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin		Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan		Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
	- Kondisi			Rusak	Baik	0.33%	0	0
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan		Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
	- Kondisi			Rusak	Baik	0.33%	0	0
	JUMLAH SCORE A.1.3							
								0.0132
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan		Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
	- Kondisi	Mudah terbaca		Rusak	Baik	0.11%	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya		Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
	- Kondisi	Mudah terbaca		Rusak	Baik	0.11%	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan		Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada		Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan		Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
	- Kondisi	Mudah Terbaca		Rusak	Baik	0.11%	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	c. Informasi Angkutan Lanjutan							
	c.1 Informasi Melalui Visual							
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan		Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
	- Kondisi	Mudah Terbaca		Rusak	Baik	0.22%	0	0
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang							
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan		Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk/ke luar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk/ke luar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	0	0
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk/ke luar lancar	Rusak	Baik	0.08%	0	0
e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0032
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
JUMLAH SCORE A.1.5								0.04
6. KESETARAAN								
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.6								0
A.2 PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1 KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.1								0
2 KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.2								0
3 KENYAMANAN								
a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan	Tersedia	Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
d. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044
JUMLAH SCORE A.2.3								0.0264
4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
a.2 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.4								0
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.5								0
6. KESETARAAN								
a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
	A.3 PELAYANAN GANGWAY							
	1 KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
	2 KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0
	3 KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (<i>difable</i>)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>difable</i>)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
	B PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
	1 KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
	2 KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
			JUMLAH SCORE B.2					0.0448
	3 KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
			JUMLAH SCORE B.3					0.045
	C PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
	C.1 KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
	1 KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
	2 KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
	3 KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0
	4 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
	5 KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesigapan petugas Darat							
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.5					0
	C.2 KENDARAAN DI LOKET							
	1 KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.1					0
	2 KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan								
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
b. Tarif Penyeberangan								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.2								0
3 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Keberadaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.3								0
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU								
1 KENYAMANAN								
Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	1	0.0083
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
JUMLAH SCORE C.3.1								0.0249
2 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)								
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
JUMLAH SCORE C.3.2								0
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT								
1 KENYAMANAN								
a. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	1	0.0125
JUMLAH SCORE C.4.1								0.025
2 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
b. Waktu Antri Muat								
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)								
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
JUMLAH SCORE C.4.2								0.0083
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN PEMANA								0.2308

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN PULAU SOLOR

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
A. PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN									
A.1 PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG									
1 KESELAMATAN									
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:									
a.1 Alat Pemadam Kebakaran									
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0		
	- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0		
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi									
	- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0		
a.3 Titik Kumpul Evakuasi									
	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0		
a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat									
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0		
b. Fasilitas Kesehatan :									
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)									
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unurtk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0		
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0		
b.2 Kursi Roda									
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan unurtk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0		
	- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0		
JUMLAH SCORE A.1.1							0		
2 KEAMANAN									
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas									
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	1	0.02		
b. Fasilitas Keamanan									
b.1 CCTV									
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0		
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0		
b.2 Informasi Gangguan Keamanan									
	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0		
JUMLAH SCORE A.1.2							0		0.02
3 KENYAMANAN									
a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita									
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033		
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya									
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0		
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
c. Kantin									
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0		
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
d. Lampu Penerangan									
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033		
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0		
e. Lajur Penumpang Keberangkatan									
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033		
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033		
f. Lajur Penumpang Kedatangan									
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033		
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033		
JUMLAH SCORE A.1.3							1		0.0198
4. KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
a. Informasi Pelayanan									
a.1 Denah/Layout Terminal									
	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0		
a.2 Tarif Masuk									
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0		
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0		
b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal									
b.1 Informasi Melalui Audio Speaker									
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0		
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0		
b.2 Informasi Melalui Visual									
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0		
	- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0		
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0		
c. Informasi Angkutan Lanjutan									

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
c.1 Informasi Melalui Visual								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0	
	- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0	
d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0	
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0	
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
	- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	0	0	
e.4 Petugas Parkir								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.4							0.0024	
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
a. Ketersediaan Loket								
	- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02	
b. Waktu Antri di Loket								
	- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.5							0.02	
6.	KESETARAAN							
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
	- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0	
	- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.6							0	
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.1							0	
2	KEAMANAN							
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0	
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.2							0	
3	KENYAMANAN							
a. Ruang Tunggu								
	- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0	
	- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
d. Lampu Penerangan								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
JUMLAH SCORE A.2.3							0.0132	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
a.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035
			JUMLAH SCORE A.2.5					0.035
6.	KESETERAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%		0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%		0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0.0175
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	0	0
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	0	0
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
			JUMLAH SCORE B.2					0.028
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	b. Kesiapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.3					0.0225
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.3					0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesiapan petugas Darat							
		- Kesiapan	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.5					0
C.2	KENDARAAN DI LOKET							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.1					0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.2					0
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas	Berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE C.2.3					0
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
			JUMLAH SCORE C.3.1					0.0166
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
			JUMLAH SCORE C.3.2					0
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.1					0.0125
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
			JUMLAH SCORE C.4.2					0
			JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN PULAU SOLOR					0.2075

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN TELUK GURITA

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
A. PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
A.1 PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG								
1	KESELAMATAN							
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
	- Ketersediaan	Tersedia Petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
a.3 Titik Kumpul Evakuasi								
	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
a.4 Informasi Nomor Telepon Darurat								
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0	
b. Fasilitas Kesehatan :								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)								
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
b.2 Kursi Roda								
	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0	
	- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.1								0
2	KEAMANAN							
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0	
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
b.2 Informasi Gangguan Keamanan								
	- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0	
JUMLAH SCORE A.1.2								0
3	KENYAMANAN							
a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita								
	- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
c. Kantin								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
	- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
d. Lampu Penerangan								
	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
e. Lajur Penumpang Keberangkatan								
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
f. Lajur Penumpang Kedatangan								
	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
	- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033	
JUMLAH SCORE A.1.3								0.0198
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
a. Informasi Pelayanan								
a.1 Denah/Layout Terminal								
	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
a.2 Tarif Masuk								
	- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0	
	- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0	
	- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal								
b.1 Informasi Melalui Audio Speaker								
	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
	- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0	
b.2 Informasi Melalui Visual								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbacca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
c. Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbacca	Rusak	Baik	0.22%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0
d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0
e. Tempat Parkir								
e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	0	0
e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008
e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
f. Pelayanan Bagasi Penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.4								0.0032
5 KEHANDALAN KETERATURAN								
a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02
b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.5								0.02
6. KESETARAAN								
6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0
JUMLAH SCORE A.1.6								0
A.2 PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1 KESELAMATAN								
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b. Fasilitas Kesehatan								
b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.1								0
2 KEAMANAN								
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
b. Fasilitas Keamanan								
b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
JUMLAH SCORE A.2.2								0
3 KENYAMANAN								
a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	0	0
b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0
c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0
d. Lampu Penerangan								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.3					0.0132
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal							
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	a.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.4					0
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.5					0
6.	KESETARAAN							
	a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
	b. Ruang Ibu Menyusui							
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0
			JUMLAH SCORE A.2.6					0
A.3	PELAYANAN GANGWAY							
1	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.1					0
2	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	1	0.0175
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.2					0.0175
3	KESETERAAN							
	Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)							
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0
			JUMLAH SCORE A.3.3					0
B	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.1					0
2	KENYAMANAN							
	a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	b. Perairan tempat Labuh							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056
	d. Lampu penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0
			JUMLAH SCORE B.2					0.0392
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas Darat							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
	b. Kesigapan Petugas Darat							
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga							
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
			JUMLAH SCORE B.3					0
C	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
C.1	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG							
1	KESELAMATAN							
	Rambu-Rambu							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0
			JUMLAH SCORE C.1.1					0
2	KEAMANAN							
	Fasilitas Keamanan							
	CCTV + Audio Speaker							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN			SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai	BOBOT	NILAI	SCORE
				0	1			
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.2								
3	KENYAMANAN							
	a. Alat Penimbangan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0
	b. Petugas Penimbang							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.3								
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan							
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.4								
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Kesiapan petugas Darat							
		- Kesiapan	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0
	b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang							
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
JUMLAH SCORE C.1.5								
C.2	KENDARAAN DI LOKET							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.1								
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
	b. Tarif Penyeberangan							
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.2								
3	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Keberadaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
		- Kondisi Berseragam dan Identitas		Tidak Ada	Ada	0.75%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
JUMLAH SCORE C.2.3								
C.3	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083
JUMLAH SCORE C.3.1								
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	0	0
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	0	0
	b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)							
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
JUMLAH SCORE C.3.2								
C.4	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT							
1	KENYAMANAN							
	Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0
JUMLAH SCORE C.4.1								
2	KEHANDALAN KETERATURAN							
	a. Ketersediaan Petugas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	b. Waktu Antri Muat							
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0	0
JUMLAH SCORE C.4.2								
JUMLAH SCORE UNTUK PELABUHAN PENYEBERANGAN TELUK GURITA								0.142

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN WAJBARANG

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR	
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE
				0	1			
A.	PELAYANAN PENUMPANG DI PELABUHAN PENYEBERANGAN							
A.1	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG							
1	KESELAMATAN							
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:							
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran							
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Apar bisa di pakai	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.3 Titik Kumpul Evakuasi							
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	a.4 Informasi Nomor Telepone Darurat							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.17%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.17%	0	0
	b. Fasilitas Kesehatan :							
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Kursi Roda							
		- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.50%	0	0
		- Kondisi	Alat Kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.50%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.1					0
2	KEAMANAN							
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas							
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0
	b. Fasilitas Keamanan							
	b.1 CCTV							
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan							
		- Ketersediaan	Tersedianya stiker nomor telepon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.33%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	0	0
			JUMLAH SCORE A.1.2					0
3	KENYAMANAN							
	a. WC/ Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita							
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	b. Tempat Ibadah Musholla dan Perlengkapannya							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	c. Kantin							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	d. Lampu Penerangan							
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.33%	0	0
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
	f. Lajur Penumpang Kedatangan							
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang kedatangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033
		- Kondisi		Rusak	Baik	0.33%	1	0.0033
			JUMLAH SCORE A.1.3					0.0198
4.	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN							
	a. Informasi Pelayanan							
	a.1 Denah/Layout Terminal							
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	a.2 Tarif Masuk							
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi biaya	Tidak Ada	Ada	0.11%	1	0.0011
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.11%	1	0.0011
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal							
	b.1 Informasi Melalui Audio Speaker							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.17%	0	0
	b.2 Informasi Melalui Visual							
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.11%	0	0
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.11%	0	0

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
		-Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.11%	0	0	
	c. Informasi Angkutan Lanjutan								
	c.1 Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.22%	0	0	
		- Kondisi	Mudah Terbaca	Rusak	Baik	0.22%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.22%	0	0	
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.33%	0	0	
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.33%	0	0	
	e. Tempat Parkir								
	e.1 Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
	e.2 Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar di waktu parkir	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
	e.3 Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.08%	1	0.0008	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk,keluar lancar	Rusak	Baik	0.08%	1	0.0008	
	e.4 Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.17%	0	0	
		- Kondisi	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.33%	1	0.0033	
		- Penempatan	Petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.33%	1	0.0033	
		JUMLAH SCORE A.1.4							0.0136
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02	
	b. Waktu Antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Sesuai	Sesuai	2.00%	1	0.02	
		JUMLAH SCORE A.1.5							0.04
6.	KESETARAAN								
	6.a Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	2.00%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	2.00%	0	0	
		JUMLAH SCORE A.1.6							0
A.2	PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1	KESELAMATAN								
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
	a.1 Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Apar bisa dipakai	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan APAR strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	a.2 Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	b. Fasilitas Kesehatan								
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan pertama pada kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
	b.2 Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	Ada	0.29%	0	0	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Rusak	Baik	0.29%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.29%	0	0	
		JUMLAH SCORE A.2.1							0
2	KEAMANAN								
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
	b. Fasilitas Keamanan								
	b.1 CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.58%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0	
		JUMLAH SCORE A.2.2							0
3	KENYAMANAN								
	a. Ruang Tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Rusak	Baik	0.44%	1	0.0044	
	b. Fasilitas Pengatur Suhu								
		- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.44%	0	0	
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
	c. WC/Kamar Mandi Untuk Pria dan Wanita								
		- Ketersediaan	Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
	d. Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.44%	1	0.0044	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.44%	0	0	
		JUMLAH SCORE A.2.3							0.0176
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
	a.1 Informasi Melalui Audio Speaker		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
	a.2 Informasi Melalui Visual		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan di dalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada	Ada	0.58%	0	0
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.58%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.58%	0	0	
			JUMLAH SCORE A.2.4						0
5 KEHANDALAN KETERATURAN									
Ketersediaan Petugas									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	3.50%	1	0.035	
		JUMLAH SCORE A.2.5						0.035	
6. KESETARAAN									
a. Fasilitas Bagi Penumpang Cacat (difable)									
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
b. Ruang Ibu Menyusui									
		- Ketersediaan	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	0.88%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	0.88%	0	0	
		JUMLAH SCORE A.2.6						0	
A.3 PELAYANAN GANGWAY									
1 KEAMANAN									
Fasilitas Keamanan CCTV									
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Kurang	Cukup	1.17%	0	0	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.17%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.17%	0	0	
		JUMLAH SCORE A.3.1						0	
2 KENYAMANAN									
Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedianya sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Tidak Sesuai	Sesuai	1.75%	0	0	
		JUMLAH SCORE A.3.2						0	
3 KESETERAAN									
Fasilitas Jalur Penumpang Cacat (difable)									
		- Ketersediaan Lajur Khusus	Tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada	Ada	1.75%	0	0	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.75%	0	0	
		JUMLAH SCORE A.3.3						0	
B PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN									
1 KESELAMATAN									
Rambu-Rambu									
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	1	0.015	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	1.50%	1	0.015	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
		JUMLAH SCORE B.1						0.045	
2 KENYAMANAN									
a. Fasilitas Sandar Kapal Sesuai Peraturan Pemerintah									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Penempatan di tempat strategis	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
b. Perairan tempat Labuh									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Rusak	Baik	0.56%	1	0.0056	
d. Lampu penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Kurang	Cukup	0.56%	1	0.0056	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.56%	0	0	
		JUMLAH SCORE B.2						0.0392	
3 KEHANDALAN KETERATURAN									
a. Ketersediaan Petugas Darat									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Penempatan	Penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075	
b. Kesigapan Petugas Darat									
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga									
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
		JUMLAH SCORE B.3						0.045	
C PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN									
C.1 KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG									
1 KESELAMATAN									
Rambu-Rambu									
		- Ketersediaan	Tersedia Penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.80%	0	0	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak	Baik	0.80%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.80%	0	0	
		JUMLAH SCORE C.1.1						0	
2 KEAMANAN									
Fasilitas Keamanan CCTV + Audio Speaker									
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak	Baik	1.20%	0	0	
		JUMLAH SCORE C.1.2						0	
3 KENYAMANAN									
a. Alat Penimbangan									

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	SISTEM PENILAIAN		BOBOT	SURVEYOR		
				Tidak Ada/ Rusak/ Tidak Sesuai	Ada/ Baik/ Sesuai		NILAI	SCORE	
				0	1				
	b. Petugas Penimbang	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
		- Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	Baik	0.60%	0	0	
		Jumlah Score C.1.3							0
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada	Ada	1.20%	0	0	
		- Penempatan	Kondisi alat penghitung berat kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0	
		Jumlah Score C.1.4							0
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Kesiapan petugas Darat	- Kesiapan	Kesiapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Sesuai	Sesuai	0.60%	0	0	
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.60%	0	0	
		b. Waktu Antri Di Jembatan Timbang	- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Sesuai	Sesuai	1.20%	0	0
Jumlah Score C.1.5								0	
C.2 KENDARAAN DILOKET									
1 KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.50%	0	0	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.50%	0	0	
		Jumlah Score C.2.1							0
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan	- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	1	0.015	
		b. Tarif Penyeberangan	- Ketersediaan		Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075
			- Penempatan		Tidak Sesuai	Sesuai	0.75%	1	0.0075
Jumlah Score C.2.2								0.03	
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Keberadaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		- Kondisi	Berseragam dan Identitas	Tidak Ada	Ada	0.75%	1	0.0075	
		b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Sesuai	Sesuai	1.50%	0	0
Jumlah Score C.2.3								0.015	
C.3 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU									
1 KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	0.83%	0	0	
		- Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.83%	1	0.0083	
Jumlah Score C.3.1								0.0166	
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.63%	1	0.0063	
		- Penempatan	Penempatan petugas di tempat strategis	Tidak Sesuai	Sesuai	0.63%	1	0.0063	
		b. Jalur Pemisah Kendaraan (Roda 2, Roda 4 dan Bus/Truck)	- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	1.25%	0	0
Jumlah Score C.3.2								0.0126	
C.4 KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT									
1 KENYAMANAN									
	a. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada	Ada	1.25%	1	0.0125	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Rusak	Baik	1.25%	0	0	
		Jumlah Score C.4.1							0.0125
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083	
		b. Waktu Antri Muat	- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Tidak Ada	Ada	0.83%	1	0.0083
			c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada	Ada	0.83%	0
Jumlah Score C.4.2								0.0166	
Jumlah Score Untuk Pelabuhan Penyeberangan Wajirang								0.3585	

Lampiran V

Laporan Operasional Satpel UPPKB Nun Baun Sabu Triwulan I Tahun 2022





DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Tgl. Disahkan :
Tgl. Revisi :
Tgl. Diberlakukan :

LAPORAN BULANAN UPFKB

Waktu (Tanggal)	Jumlah Kendaraan Yang Diperiksa	Pelanggaran					Penindakan				
		Days Angkut	Dimensi	Penyesuaian Teknis	Dokumen	Tata Cara Muat	Peringatan	Tilang	Kepolisian	Tunda Perjalanan	
										Pemindahan Muatan	Penanduan / Pelanggaran Dimensi
02 Januari 2022	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03 Januari 2022	34	2	0	0	1	0	3	2	0	1	0
04 Januari 2022	16	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
05 Januari 2022	33	3	0	0	2	0	5	1	0	3	0
06 Januari 2022	27	4	0	0	1	0	4	0	0	3	0
07 Januari 2022	28	3	0	0	0	1	4	1	0	1	0
08 Januari 2022	14	3	0	0	1	0	4	0	0	2	0
09 Januari 2022	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10 Januari 2022	52	7	0	0	2	1	9	1	0	4	0
12 Januari 2022	45	1	0	0	1	0	2	3	0	1	0
13 Januari 2022	6	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
14 Januari 2022	32	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0
16 Januari 2022	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 Januari 2022	52	7	0	0	1	0	7	0	0	4	0
18 Januari 2022	23	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
21 Januari 2022	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 Januari 2022	25	3	0	0	5	0	8	1	0	1	0
23 Januari 2022	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Januari 2022	28	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0
25 Januari 2022	34	4	0	0	1	0	5	1	0	2	0
26 Januari 2022	30	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0
27 Januari 2022	33	5	0	0	1	0	6	0	0	4	0
30 Januari 2022	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	527	47	0	0	24	2	70	11	0	27	0

KORSATPEL UPFKB NBS



ROLAND C.E. NDUN, S.S.IT
Penata Tkt. III/d
NIP. 19811016 200212 1 004

- * Catatan: Jika ada penyesuaian muatan dan penyesuaian dimensi, maka diisi dikolom penindakan sesuai dengan tindakan yang diambil.
- * Penindakan Kepolisian adalah jika pengemudi menunjukkan telah dilakukan penindakan oleh Aparat Kepolisian
- * Tunda Perjalanan merupakan tindakan lanjutan dari penindakan yang diberikan
- * Tilang UPFKB lain adalah jika pengemudi menunjukkan bahwa telah ditilang oleh UPFKB lainnya
- * Tilang lainnya adalah jika pengemudi menunjukkan bahwa telah ditilang oleh PPNS di Jalan (Operasi Gabungan)



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Nomor Formulir	:	FORM-001/050/SOP/HUB.01/07/2020
Tgl. Disahkan	:	
Tgl. Revisi	:	
Tgl. Diberlakukan	:	

LAPORAN BULANAN UPPKB

Waktu (Tanggal)	Jumlah Kendaraan Yang Diperiksa	Pelanggaran					Penindakan				
		Daya Angkut	Dimensi	Persyaratan Teknis	Dokumen	Tata Cara Muat	Peringatan	Tilang	Kepolisian	Tunda Perjalanan	
										Pemindahan Muatan	Penandaan / Pelanggaran Dimensi
02/02/2022	9	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0
03/02/2022	9	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0
07/02/2022	17	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0
08/02/2022	12	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
14/02/2022	11	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0
15/02/2022	33	5	0	0	0	2	7	1	0	4	0
16/02/2022	17	3	0	0	1	0	4	1	0	2	0
18/02/2022	14	2	0	0	0	1	3	3	0	2	0
21/02/2022	7	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
22/02/2022	27	5	0	0	0	0	6	3	0	4	0
24/02/2022	3	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0
TOTAL	159	20	1	0	5	5	31	11	0	14	0

KORSATPEL UPPKB

ROLAND C.E. NDUN, S.SIT
Pegawai Muda Tk. 1/ JIId/
NIP. 19811016 200212 1 004

* Catatan: Jika ada penyesuaian muatan dan penyesuaian dimensi, maka diisi dikolom penindakan sesuai dengan tindakan yang diambil.

* Penindakan Kepolisian adalah jika pengemudi menunjukkan telah dilakukan penindakan oleh Aparat Kepolisian

* Tunda Perjalanan merupakan tindakan lanjutan dari penindakan yang diberikan

* Tilang UPPKB lain adalah jika pengemudi menunjukkan bahwa telah ditilang oleh UPPKB lainnya

* Tilang lainnya adalah jika pengemudi menunjukkan bahwa telah ditilang oleh PPNS di Jalan (Operasi Gabungan)



**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Nomor Formulir	:	FORM-001/050/SOP/HUB.01/07/2020
Tgl. Disahkan	:	
Tgl. Revisi	:	
Tgl. Diberlakukan	:	

LAPORAN BULANAN UPPKB

Waktu (Tanggal)	Jumlah Kendaraan Yang Diperiksa	Pelanggaran					Penindakan				
		Daya Angkut	Dimensi	Persyaratan Teknis	Dokumen	Tata Cara Muat	Peringatan	Tilang	Kepolisian	Tunda Perjalanan	
										Pemindahan Muatan	Penandaan / Pelanggaran Dimensi
02/03/2022	0	0	2	0	1	0	3	0	0	0	0
04/03/2022	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
05/03/2022	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
07/03/2022	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11/03/2022	0	0	5	0	2	1	8	0	0	0	0
12/03/2022	0	0	2	0	3	0	5	1	0	0	0
13/03/2022	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
14/03/2022	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15/03/2022	0	0	0	0	3	0	3	4	0	0	0
16/03/2022	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
18/03/2022	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0
21/03/2022	0	0	0	0	1	0	1	5	0	0	0
22/03/2022	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
23/03/2022	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
24/03/2022	19	3	0	0	0	0	3	4	0	2	0
25/03/2022	24	2	0	0	0	0	2	1	0	2	0
26/03/2022	27	2	0	0	2	1	5	1	0	2	0
29/03/2022	45	5	0	0	2	1	8	3	0	5	0
30/03/2022	49	4	0	0	3	2	9	1	0	5	0
31/03/2022	11	2	0	0	1	0	3	0	0	2	0
TOTAL	175	18	9	0	21	8	56	32	0	18	0

KORSATPEL UPPKB NBS

ROLAND C.E. NDUN, S.SiT
 Penata Muda Tk. I/ IIIId
 NIP. 19811016 200212 1 004

* Catatan: Dari tanggal 03 Maret 2022 sampai 23 Maret 2022 tidak adanya kegiatan penimbangan dikarenakan penimbangan mengalami kerusakan akibat banjir.

Lampiran V

Laporan Keuangan Triwulan I Tahun 2022



Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIII Provinsi Nusa Tenggara Timur				PAGU	REALISASI		Sisa Anggaran
					Jumlah s.d Bulan Maret		
Revisi Ke: 2, Tgl: 16 Mar 2022, Jenis: DIPA_REVISI, KDSTS: B02 PAGU: Rp. 142.153.743.000				IDR 142.153.743.000,00	IDR 14.370.561.123,00		IDR 127.783.181.877,00
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas			IDR 128.625.868.000,00	IDR 11.219.151.919,00	0,08722314	IDR 117.406.716.081,00
GA.4637	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat			IDR 91.866.155.000,00	IDR 6.432.981.790,00	7%	IDR 85.433.173.210,00
4637.CBP	Prasarana Bidang Konektivitas Darat			IDR 2.000.000.000,00			IDR 2.000.000.000,00
4637.CBP.020	Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda			IDR 2.000.000.000,00			IDR 2.000.000.000,00
4637.CBP.020.051	Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda (Trotoar dan Halte)			IDR 2.000.000.000,00			IDR 2.000.000.000,00
4637.CBP.020.051.A	Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda			IDR 2.000.000.000,00			IDR 2.000.000.000,00
	533111	Belanja Modal Gedung dan Bangunan		RM 2.000.000.000,00			IDR 2.000.000.000,00
4637.QAH	Pelayanan Publik Lainnya			IDR 27.366.155.000,00	IDR 6.432.981.790,00	23,51%	IDR 20.933.173.210,00
4637.QAH.001	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)			IDR 6.126.956.000,00	IDR 1.559.689.740,00	25,46%	IDR 4.567.266.260,00
4637.QAH.001.051	Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)			IDR 6.126.956.000,00	IDR 1.559.689.740,00	25,46%	IDR 4.567.266.260,00
4637.QAH.001.051.	TANPA SUB KOMPONEN			IDR 6.126.956.000,00	IDR 1.559.689.740,00	25,46%	IDR 4.567.266.260,00
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya		RM 6.126.956.000,00	IDR 1.559.689.740,00	25,46%	IDR 4.567.266.260,00
4637.QAH.002	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)			IDR 1.123.632.000,00	IDR 359.642.131,00	32,01%	IDR 763.989.869,00
4637.QAH.002.051	Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)			IDR 1.123.632.000,00	IDR 359.642.131,00	32,01%	IDR 763.989.869,00
4637.QAH.002.051.	Layanan Angkutan Pemandu Moda/Antarmoda KSPN Labuan Bajo			IDR 1.123.632.000,00	IDR 359.642.131,00	32,01%	IDR 763.989.869,00
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya		RM 1.123.632.000,00	IDR 359.642.131,00	32,01%	IDR 763.989.869,00
4637.QAH.008	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)			IDR 20.115.567.000,00	IDR 4.513.649.919,00	22,44%	IDR 15.601.917.081,00
4637.QAH.008.051	Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)			IDR 20.115.567.000,00	IDR 4.513.649.919,00	22,44%	IDR 15.601.917.081,00
4637.QAH.008.051.	Subsidi Angkutan Penyeberangan Perintis			IDR 20.115.567.000,00	IDR 4.513.649.919,00	22,44%	IDR 15.601.917.081,00
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya		RM 20.115.567.000,00	IDR 4.513.649.919,00	22,44%	IDR 15.601.917.081,00
4637.RBP	Prasarana Bidang Konektivitas Darat			IDR 62.500.000.000,00			IDR 62.500.000.000,00
4637.RBP.094	Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A Kota Kupang NTT (Prioritas Nasional)			IDR 30.000.000.000,00			IDR 30.000.000.000,00
4637.RBP.094.051	Pembangunan Terminal Penumpang Tipe A Kota Kupang NTT (Prioritas Nasional)			IDR 30.000.000.000,00			IDR 30.000.000.000,00
4637.RBP.094.051.A	Pembangunan Terminal Tipe A			IDR 30.000.000.000,00			IDR 30.000.000.000,00
	533111	Belanja Modal Gedung dan Bangunan		SBSN 30.000.000.000,00			IDR 30.000.000.000,00
4637.RBP.095	Pembangunan Terminal Barang Internasional Motaain NTT Tahap IV (Termasuk Superv			IDR 32.500.000.000,00			IDR 32.500.000.000,00
4637.RBP.095.051	Pembangunan Terminal Barang Internasional Motaain NTT Tahap IV (Termasuk Superv			IDR 32.500.000.000,00			IDR 32.500.000.000,00
4637.RBP.095.051.A	Pembangunan Terminal Barang Internasional Lanjutan			IDR 32.500.000.000,00			IDR 32.500.000.000,00
	533111	Belanja Modal Gedung dan Bangunan		SBSN 32.500.000.000,00			IDR 32.500.000.000,00
GA.4638	Pelayanan Transportasi Darat			IDR 23.506.130.000,00	IDR 4.148.078.732,00	17,65%	IDR 19.358.051.268,00
4638.CDP	OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat			IDR 3.506.130.000,00	IDR 650.508.732,00	18,55%	IDR 2.855.621.268,00
4638.CDP.045	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola			IDR 3.506.130.000,00	IDR 650.508.732,00	18,55%	IDR 2.855.621.268,00
4638.CDP.045.051	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan			IDR 3.506.130.000,00	IDR 650.508.732,00	18,55%	IDR 2.855.621.268,00
4638.CDP.045.051.A	Operasional Pelabuhan Penyeberangan Kalabahi (Hubdat)			IDR 1.596.763.000,00	IDR 323.582.432,00	20,26%	IDR 1.273.180.568,00
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya		RM 26.720.000,00			IDR 26.720.000,00
	521213	Belanja Honor Output Kegiatan		RM 943.799.000,00	IDR 124.046.000,00	13,14%	IDR 819.753.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya		RM 104.020.000,00	IDR 18.126.000,00	17,43%	IDR 85.894.000,00
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi		RM 18.000.000,00			IDR 18.000.000,00
	522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya		RM 101.400.000,00	IDR 17.770.531,00	17,53%	IDR 83.629.469,00
	522141	Belanja Sewa		RM 145.560.000,00	IDR 145.560.000,00	100%	IDR -

	523111	Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	RM	IDR	45.000.000,00			IDR	45.000.000,00		
	523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	RM	IDR	187.014.000,00			IDR	187.014.000,00		
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	25.250.000,00	IDR	18.079.901,00	71,6%	IDR	7.170.099,00	
4638.CDP.045.051.f	Operasional Pelabuhan Penyeberangan Bolok (PT. ASDP)				IDR	235.277.000,00	IDR	57.114.100,00	24,28%	IDR	178.162.900,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	79.092.000,00	IDR	12.168.000,00	15,38%	IDR	66.924.000,00	
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	48.545.000,00	IDR	17.016.000,00	35,05%	IDR	31.529.000,00	
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	RM	IDR	5.000.000,00				IDR	5.000.000,00	
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM	IDR	10.640.000,00				IDR	10.640.000,00	
	522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	RM	IDR	25.000.000,00	IDR	1.730.100,00	6,92%	IDR	23.269.900,00	
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	24.000.000,00	IDR	24.000.000,00	100%	IDR	-	
	523111	Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	RM	IDR	10.000.000,00				IDR	10.000.000,00	
	523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	RM	IDR	9.000.000,00	IDR	2.200.000,00	24,44%	IDR	6.800.000,00	
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	24.000.000,00				IDR	24.000.000,00	
4638.CDP.045.051.g	Operasional Pelabuhan Penyeberangan Labuan Bajo (PT. ASDP)				IDR	226.822.000,00	IDR	44.938.000,00	19,81%	IDR	181.884.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	79.092.000,00	IDR	12.168.000,00	15,38%	IDR	66.924.000,00	
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	41.610.000,00	IDR	7.398.000,00	17,78%	IDR	34.212.000,00	
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	RM	IDR	5.000.000,00				IDR	5.000.000,00	
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM	IDR	9.120.000,00				IDR	9.120.000,00	
	522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	RM	IDR	25.000.000,00	IDR	1.372.000,00	5,49%	IDR	23.628.000,00	
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	24.000.000,00	IDR	24.000.000,00	100%	IDR	-	
	523111	Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	RM	IDR	10.000.000,00				IDR	10.000.000,00	
	523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	RM	IDR	9.000.000,00				IDR	9.000.000,00	
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	24.000.000,00				IDR	24.000.000,00	
4638.CDP.045.051.h	Operasional Pelabuhan Penyeberangan Larantuka (PT. ASDP)				IDR	226.822.000,00	IDR	42.696.200,00	18,82%	IDR	184.125.800,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	79.092.000,00	IDR	12.168.000,00	15,38%	IDR	66.924.000,00	
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	41.610.000,00	IDR	5.178.000,00	12,44%	IDR	36.432.000,00	
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	RM	IDR	5.000.000,00				IDR	5.000.000,00	
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM	IDR	9.120.000,00				IDR	9.120.000,00	
	522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	RM	IDR	25.000.000,00	IDR	1.350.200,00	5,4%	IDR	23.649.800,00	
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	24.000.000,00	IDR	24.000.000,00	100%	IDR	-	
	523111	Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	RM	IDR	10.000.000,00				IDR	10.000.000,00	
	523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	RM	IDR	9.000.000,00				IDR	9.000.000,00	
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	24.000.000,00				IDR	24.000.000,00	
4638.CDP.045.051.i	Operasional Pelabuhan Penyeberangan Hansisi				IDR	64.234.000,00	IDR	5.535.000,00	8,62%	IDR	58.699.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00	
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	1.479.000,00	10,66%	IDR	12.391.000,00	
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00	
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00	
4638.CDP.045.051.j	Operasional Pelabuhan Penyeberangan Pantai Baru				IDR	64.234.000,00	IDR	25.304.000,00	39,39%	IDR	38.930.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00	
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	9.248.000,00	66,68%	IDR	4.622.000,00	
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00	IDR	12.000.000,00	100%	IDR	-	
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00	
4638.CDP.045.051.k	Operasional Pelabuhan Penyeberangan Ndao				IDR	64.234.000,00	IDR	4.425.000,00	6,89%	IDR	59.809.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00	
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	369.000,00	2,66%	IDR	13.501.000,00	

	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00			IDR	12.000.000,00	
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00			IDR	12.000.000,00	
4638.CDP.045.051.f		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Seba		IDR	64.234.000,00	IDR	4.056.000,00	6,31%	IDR	60.178.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00				IDR	13.870.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.l		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Rajiua		IDR	64.234.000,00	IDR	5.535.000,00	8,62%	IDR	58.699.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	1.479.000,00	10,66%	IDR	12.391.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.l		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Waingapu		IDR	64.234.000,00	IDR	20.864.000,00	32,48%	IDR	43.370.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	4.808.000,00	34,66%	IDR	9.062.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00	IDR	12.000.000,00	100%	IDR	-
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.f		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Waikelo		IDR	64.234.000,00	IDR	4.056.000,00	6,31%	IDR	60.178.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00				IDR	13.870.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.l		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Naikliu		IDR	64.234.000,00	IDR	21.604.000,00	33,63%	IDR	42.630.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	5.548.000,00	40%	IDR	8.322.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00	IDR	12.000.000,00	100%	IDR	-
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.f		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Teluk Gurita		IDR	64.234.000,00	IDR	5.904.000,00	9,19%	IDR	58.330.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	1.848.000,00	13,32%	IDR	12.022.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.f		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Bakalang		IDR	64.234.000,00	IDR	21.234.000,00	33,06%	IDR	43.000.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	5.178.000,00	37,33%	IDR	8.692.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00	IDR	12.000.000,00	100%	IDR	-
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.c		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Baranusa		IDR	64.234.000,00	IDR	4.425.000,00	6,89%	IDR	59.809.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	369.000,00	2,66%	IDR	13.501.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.f		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Adonara		IDR	64.234.000,00	IDR	4.425.000,00	6,89%	IDR	59.809.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	369.000,00	2,66%	IDR	13.501.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00

	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00			IDR	12.000.000,00	
4638.CDP.045.051.0		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Lewoleba		IDR	64.234.000,00	IDR	5.165.000,00	8,04%	IDR	59.069.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	1.109.000,00	8%	IDR	12.761.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.1		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Waiwerang		IDR	64.234.000,00	IDR	4.425.000,00	6,89%	IDR	59.809.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	369.000,00	2,66%	IDR	13.501.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.2		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Kewapante		IDR	64.234.000,00	IDR	21.234.000,00	33,06%	IDR	43.000.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	5.178.000,00	37,33%	IDR	8.692.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00	IDR	12.000.000,00	100%	IDR	-
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.3		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Pamana		IDR	64.234.000,00	IDR	4.425.000,00	6,89%	IDR	59.809.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	369.000,00	2,66%	IDR	13.501.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.4		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Nangakeo		IDR	64.234.000,00	IDR	5.904.000,00	9,19%	IDR	58.330.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	1.848.000,00	13,32%	IDR	12.022.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.5		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Marapokot		IDR	64.234.000,00	IDR	5.164.000,00	8,04%	IDR	59.070.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	1.108.000,00	7,99%	IDR	12.762.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.CDP.045.051.6		Operasional Pelabuhan Penyeberangan Aimere		IDR	64.234.000,00	IDR	8.494.000,00	13,22%	IDR	55.740.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	26.364.000,00	IDR	4.056.000,00	15,38%	IDR	22.308.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	13.870.000,00	IDR	4.438.000,00	32%	IDR	9.432.000,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
4638.RBP		Prasarana Bidang Konektivitas Darat		IDR	20.000.000.000,00	IDR	3.497.570.000,00	17,49%	IDR	16.502.430.000,00
4638.RBP.156		Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan Nangakeo Kab. Ende (Prioritas Nasional)		IDR	20.000.000.000,00	IDR	3.497.570.000,00	17,49%	IDR	16.502.430.000,00
4638.RBP.156.051		Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan Nangakeo Kab. Ende - Prioritas Nasional		IDR	20.000.000.000,00	IDR	3.497.570.000,00	17,49%	IDR	16.502.430.000,00
4638.RBP.156.051.1		Pelabuhan Penyeberangan Ditingkatkan		IDR	20.000.000.000,00	IDR	3.497.570.000,00	17,49%	IDR	16.502.430.000,00
	533111	Belanja Modal Gedung dan Bangunan	PNBP	IDR	20.000.000.000,00	IDR	3.497.570.000,00	17,49%	IDR	16.502.430.000,00
GA.4639		Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat		IDR	10.567.744.000,00	IDR	333.078.452,00	3,15%	IDR	10.234.665.548,00
4639.CAC		Sarana Bidang Konektivitas Darat		IDR	2.028.611.000,00				IDR	2.028.611.000,00
4639.CAC.052		Perlengkapan Jalan		IDR	500.000.000,00				IDR	500.000.000,00
4639.CAC.052.052		Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan		IDR	500.000.000,00				IDR	500.000.000,00
4639.CAC.052.052.1		Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan		IDR	500.000.000,00				IDR	500.000.000,00

	526112	Belanja Peralatan Dan Mesin Untuk Diserahkan Kepada	RM	IDR	500.000.000,00			IDR	500.000.000,00	
4639.CAC.055		Zona Selamat Sekolah (ZoSS)		IDR	1.408.491.000,00			IDR	1.408.491.000,00	
4639.CAC.055.053		Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) - rp		IDR	1.408.491.000,00			IDR	1.408.491.000,00	
4639.CAC.055.053.A		Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)		IDR	1.408.491.000,00			IDR	1.408.491.000,00	
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM	IDR	1.408.491.000,00			IDR	1.408.491.000,00	
4639.CAC.059		Alat Uji dan Alat Kalibrasi Kendaraan Bermotor		IDR	120.120.000,00			IDR	120.120.000,00	
4639.CAC.059.052		Pengadaan Alat Uji Kendaraan Bermotor		IDR	120.120.000,00			IDR	120.120.000,00	
4639.CAC.059.052.A		Pengadaan Alat Kalibrasi		IDR	120.120.000,00			IDR	120.120.000,00	
	523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	PNBP	IDR	120.120.000,00			IDR	120.120.000,00	
4639.CCC		OM Sarana Bidang Konektivitas Darat		IDR	500.000.000,00			IDR	500.000.000,00	
4639.CCC.067		Pemeliharaan Perlengkapan Jalan		IDR	500.000.000,00			IDR	500.000.000,00	
4639.CCC.067.051		Pemeliharaan Perlengkapan Jalan		IDR	500.000.000,00			IDR	500.000.000,00	
4639.CCC.067.051.A		Pemeliharaan Perlengkapan Jalan		IDR	500.000.000,00			IDR	500.000.000,00	
	523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	RM	IDR	500.000.000,00			IDR	500.000.000,00	
4639.CDP		OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat		IDR	2.065.958.000,00	IDR	333.078.452,00	16,12%	IDR	1.732.879.548,00
4639.CDP.077		Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola		IDR	2.065.958.000,00	IDR	333.078.452,00	16,12%	IDR	1.732.879.548,00
4639.CDP.077.052		Operasional UPPKB		IDR	2.065.958.000,00	IDR	333.078.452,00	16,12%	IDR	1.732.879.548,00
4639.CDP.077.052.A		Operasional UPPKB Nun Baun Sabu (Beroperasi)		IDR	1.733.106.000,00	IDR	289.385.452,00	16,7%	IDR	1.443.720.548,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	10.000.000,00	IDR	999.000,00	9,99%	IDR	9.001.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	187.910.000,00	IDR	28.485.000,00	15,16%	IDR	159.425.000,00
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	RM	IDR	25.000.000,00	IDR	500.000,00	2%	IDR	24.500.000,00
	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	90.540.000,00	IDR	1.150.000,00	1,27%	IDR	89.390.000,00
	521213	Belanja Honor Output Kegiatan	RM	IDR	1.087.515.000,00	IDR	167.310.000,00	15,38%	IDR	920.205.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	15.000.000,00	IDR	720.000,00	4,8%	IDR	14.280.000,00
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM	IDR	24.000.000,00				IDR	24.000.000,00
	522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	RM	IDR	42.250.000,00	IDR	10.221.452,00	24,19%	IDR	32.028.548,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	80.000.000,00	IDR	80.000.000,00	100%	IDR	-
	523111	Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	RM	IDR	50.000.000,00				IDR	50.000.000,00
	523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	RM	IDR	45.891.000,00				IDR	45.891.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	50.000.000,00				IDR	50.000.000,00
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM	IDR	25.000.000,00				IDR	25.000.000,00
4639.CDP.077.052.B		Operasional UPPKB Nggorang (Tidak Beroperasi)		IDR	119.350.000,00	IDR	16.900.000,00	14,16%	IDR	102.450.000,00
	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	2.000.000,00				IDR	2.000.000,00
	521213	Belanja Honor Output Kegiatan	RM	IDR	109.850.000,00	IDR	16.900.000,00	15,38%	IDR	92.950.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	1.500.000,00				IDR	1.500.000,00
	522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	RM	IDR	6.000.000,00				IDR	6.000.000,00
4639.CDP.077.052.C		Operasional UPPKB Watualo (Beroperasi)		IDR	150.077.000,00	IDR	16.900.000,00	11,26%	IDR	133.177.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	2.000.000,00				IDR	2.000.000,00
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	RM	IDR	4.000.000,00				IDR	4.000.000,00
	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	2.000.000,00				IDR	2.000.000,00
	521213	Belanja Honor Output Kegiatan	RM	IDR	109.850.000,00	IDR	16.900.000,00	15,38%	IDR	92.950.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	3.600.000,00				IDR	3.600.000,00
	522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	RM	IDR	22.400.000,00				IDR	22.400.000,00
	523111	Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	RM	IDR	5.227.000,00				IDR	5.227.000,00
	523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	RM	IDR	1.000.000,00				IDR	1.000.000,00
4639.CDP.077.052.D		Operasional UPPKB Oesapa (Tidak Beroperasi)		IDR	63.425.000,00	IDR	9.893.000,00	15,6%	IDR	53.532.000,00

	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	1.000.000,00			IDR	1.000.000,00	
	521213	Belanja Honor Output Kegiatan	RM	IDR	54.925.000,00	IDR	8.450.000,00	15,38%	IDR	46.475.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	1.500.000,00				IDR	1.500.000,00
	522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	RM	IDR	6.000.000,00	IDR	1.443.000,00	24,05%	IDR	4.557.000,00
4639.PEH		Promosi		IDR	300.000.000,00				IDR	300.000.000,00
4639.PEH.049		Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)		IDR	300.000.000,00				IDR	300.000.000,00
4639.PEH.049.051		Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional (Prioritas Nasional)		IDR	300.000.000,00				IDR	300.000.000,00
4639.PEH.049.051.A		Pekan Nasional Keselamatan Jalan		IDR	300.000.000,00				IDR	300.000.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	PNBP	IDR	300.000.000,00				IDR	300.000.000,00
4639.RAC		Sarana Bidang Konektivitas Darat		IDR	5.673.175.000,00				IDR	5.673.175.000,00
4639.RAC.053		Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)		IDR	5.673.175.000,00				IDR	5.673.175.000,00
4639.RAC.053.051		Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional		IDR	5.673.175.000,00				IDR	5.673.175.000,00
4639.RAC.053.051.A		Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Uk. 75 cm x 75 cm		IDR	142.800.000,00				IDR	142.800.000,00
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM	IDR	142.800.000,00				IDR	142.800.000,00
4639.RAC.053.051.B		Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Uk. 90 cm x 90 cm		IDR	81.312.000,00				IDR	81.312.000,00
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM	IDR	81.312.000,00				IDR	81.312.000,00
4639.RAC.053.051.C		Pengadaan dan Pemasangan Pagar Pengaman Jalan (4M) Type 2 : Terminal End Lengkung		IDR	2.830.195.000,00				IDR	2.830.195.000,00
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM	IDR	2.830.195.000,00				IDR	2.830.195.000,00
4639.RAC.053.051.D		Pengadaan dan Pemasangan Terminal End Lengkung (Type 2)		IDR	15.390.000,00				IDR	15.390.000,00
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM	IDR	15.390.000,00				IDR	15.390.000,00
4639.RAC.053.051.E		Pengadaan dan Pemasangan APJ Tenaga Surya Lengan Tunggal		IDR	1.913.976.000,00				IDR	1.913.976.000,00
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM	IDR	1.913.976.000,00				IDR	1.913.976.000,00
4639.RAC.053.051.F		Pengadaan dan Pemasangan Patok Tikungan Pipa Besi		IDR	116.440.000,00				IDR	116.440.000,00
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM	IDR	116.440.000,00				IDR	116.440.000,00
4639.RAC.053.051.G		Pengadaan dan Pemasangan Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan Uk. 120 cm x 240 cm		IDR	54.000.000,00				IDR	54.000.000,00
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM	IDR	54.000.000,00				IDR	54.000.000,00
4639.RAC.053.051.H		Pengadaan dan Pemasangan Lampu Peringatan Tenaga Surya (Warning Light Solar Cell)		IDR	240.792.000,00				IDR	240.792.000,00
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM	IDR	240.792.000,00				IDR	240.792.000,00
4639.RAC.053.051.I		Supervisi Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan		IDR	278.270.000,00				IDR	278.270.000,00
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	RM	IDR	278.270.000,00				IDR	278.270.000,00
GA.4640		Penunjang Teknis Transportasi Darat		IDR	2.685.839.000,00	IDR	305.012.945,00	11,36%	IDR	2.380.826.055,00
4640.FAE		Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan		IDR	2.685.839.000,00	IDR	305.012.945,00	11,36%	IDR	2.380.826.055,00
4640.FAE.923		Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan		IDR	2.685.839.000,00	IDR	305.012.945,00	11,36%	IDR	2.380.826.055,00
4640.FAE.923.923		Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan		IDR	2.685.839.000,00	IDR	305.012.945,00	11,36%	IDR	2.380.826.055,00
4640.FAE.923.923.A		Tupoksi BPTD Wilayah XIII Prov. NTT		IDR	120.000.000,00	IDR	29.933.472,00	24,94%	IDR	90.066.528,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	120.000.000,00	IDR	29.933.472,00	24,94%	IDR	90.066.528,00
4640.FAE.923.923.B		Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wilayah XIII Provinsi NTT		IDR	220.000.000,00				IDR	220.000.000,00
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	RM	IDR	20.000.000,00				IDR	20.000.000,00
	524112	Belanja Perjalanan Dinas Tetap	RM	IDR	200.000.000,00				IDR	200.000.000,00
4640.FAE.923.923.C		Penyusunan Bahan, Rencana Kerja dan Anggaran		IDR	90.000.000,00	IDR	50.213.326,00	55,79%	IDR	39.786.674,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM	IDR	18.000.000,00				IDR	18.000.000,00
	524112	Belanja Perjalanan Dinas Tetap	RM	IDR	60.000.000,00	IDR	50.213.326,00	83,69%	IDR	9.786.674,00
4640.FAE.923.923.D		Penyusunan LAKIP, LAPTAH, Penetapan Kinerja		IDR	115.000.000,00	IDR	10.000.000,00	8,7%	IDR	105.000.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	15.000.000,00				IDR	15.000.000,00
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM	IDR	10.000.000,00	IDR	10.000.000,00	100%	IDR	-

	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	60.000.000,00			IDR	60.000.000,00	
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota	RM	IDR	30.000.000,00			IDR	30.000.000,00	
4640.FAE.923.923.E		Rapat Teknis/ Koordinasi / Konsolidasi		IDR	170.000.000,00	IDR	30.209.322,00	17,77%	IDR	139.790.678,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	20.000.000,00				IDR	20.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	60.000.000,00	IDR	9.284.526,00	15,47%	IDR	50.715.474,00
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota	RM	IDR	30.000.000,00				IDR	30.000.000,00
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota	RM	IDR	60.000.000,00	IDR	20.924.796,00	34,87%	IDR	39.075.204,00
4640.FAE.923.923.F		Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru		IDR	348.900.000,00	IDR	18.060.000,00	5,18%	IDR	330.840.000,00
	521213	Belanja Honor Output Kegiatan	RM	IDR	161.900.000,00				IDR	161.900.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	89.500.000,00				IDR	89.500.000,00
	524112	Belanja Perjalanan Dinas Tetap	RM	IDR	60.000.000,00	IDR	18.060.000,00	30,1%	IDR	41.940.000,00
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota	RM	IDR	37.500.000,00				IDR	37.500.000,00
4640.FAE.923.923.G		Monitoring Pengawasan Pembangunan dan Pengelolaan Bidang Perhubungan Darat		IDR	104.852.000,00	IDR	11.157.000,00	10,64%	IDR	93.695.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM	IDR	18.000.000,00	IDR	11.157.000,00	61,98%	IDR	6.843.000,00
	524112	Belanja Perjalanan Dinas Tetap	RM	IDR	74.852.000,00				IDR	74.852.000,00
4640.FAE.923.923.H		Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat		IDR	129.120.000,00	IDR	23.801.000,00	18,43%	IDR	105.319.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	129.120.000,00	IDR	23.801.000,00	18,43%	IDR	105.319.000,00
4640.FAE.923.923.I		Monitoring dan Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan		IDR	150.468.000,00	IDR	60.853.641,00	40,44%	IDR	89.614.359,00
	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	12.000.000,00	IDR	3.843.000,00	32,02%	IDR	8.157.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	16.500.000,00				IDR	16.500.000,00
	524112	Belanja Perjalanan Dinas Tetap	RM	IDR	121.968.000,00	IDR	57.010.641,00	46,74%	IDR	64.957.359,00
4640.FAE.923.923.J		Monitoring dan Pengawasan Transportasi SDP		IDR	105.557.000,00				IDR	105.557.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	105.557.000,00				IDR	105.557.000,00
4640.FAE.923.923.K		Monitoring DAK		IDR	155.610.000,00	IDR	9.441.455,00	6,07%	IDR	146.168.545,00
	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	16.500.000,00				IDR	16.500.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	127.110.000,00	IDR	9.441.455,00	7,43%	IDR	117.668.545,00
4640.FAE.923.923.L		Monitoring dan Evaluasi Perlengkapan Jalan		IDR	220.212.000,00	IDR	10.431.700,00	4,74%	IDR	209.780.300,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	16.500.000,00				IDR	16.500.000,00
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524112	Belanja Perjalanan Dinas Tetap	RM	IDR	191.712.000,00	IDR	10.431.700,00	5,44%	IDR	181.280.300,00
4640.FAE.923.923.M		Monitoring Pengawasan Kalibrasi dan Akreditasi Alat Uji		IDR	193.980.000,00	IDR	38.972.029,00	20,09%	IDR	155.007.971,00
	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	16.500.000,00				IDR	16.500.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	165.480.000,00	IDR	38.972.029,00	23,55%	IDR	126.507.971,00
4640.FAE.923.923.N		Rampcheck Angkutan Perintis Jalan		IDR	97.554.000,00	IDR	8.880.000,00	9,1%	IDR	88.674.000,00
	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	16.500.000,00				IDR	16.500.000,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	69.054.000,00	IDR	8.880.000,00	12,86%	IDR	60.174.000,00
4640.FAE.923.923.O		Monitoring dan Pengawasan UPPKB		IDR	44.586.000,00	IDR	3.060.000,00	6,86%	IDR	41.526.000,00
	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	16.500.000,00				IDR	16.500.000,00
	524112	Belanja Perjalanan Dinas Tetap	RM	IDR	16.086.000,00	IDR	3.060.000,00	19,02%	IDR	13.026.000,00
4640.FAE.923.923.P		Biaya Penyidikan dan Pendampingan Pasal 277 UU 22 Tahun 2009 Tentang LLAJ		IDR	300.000.000,00				IDR	300.000.000,00
	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	23.000.000,00				IDR	23.000.000,00

	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	33.000.000,00			IDR	33.000.000,00	
	522151	Belanja Jasa Profesi	RM	IDR	46.800.000,00			IDR	46.800.000,00	
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	197.200.000,00			IDR	197.200.000,00	
4640.FAE.923.923.C		Pengawasan, Pengamatan, Penelitian dan Pemeriksaan Bidang LLAJ (BPTD)		IDR	120.000.000,00			IDR	120.000.000,00	
	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	15.000.000,00			IDR	15.000.000,00	
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	17.600.000,00			IDR	17.600.000,00	
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	71.200.000,00			IDR	71.200.000,00	
	524113	Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota	RM	IDR	16.200.000,00			IDR	16.200.000,00	
022.03.WA		Program Dukungan Manajemen		IDR	13.527.875.000,00	IDR	3.151.409.204,00	0,23295671	IDR	10.376.465.796,00
WA.4670		Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat		IDR	7.249.641.000,00	IDR	1.608.467.744,00	22,19%	IDR	5.641.173.256,00
4670.EBA		Layanan Dukungan Manajemen Internal		IDR	7.249.641.000,00	IDR	1.608.467.744,00	22,19%	IDR	5.641.173.256,00
4670.EBA.994		Layanan Perkantoran		IDR	7.249.641.000,00	IDR	1.608.467.744,00	22,19%	IDR	5.641.173.256,00
4670.EBA.994.002		Operasional dan Pemeliharaan Kantor		IDR	7.249.641.000,00	IDR	1.608.467.744,00	22,19%	IDR	5.641.173.256,00
4670.EBA.994.002.A		TANPA SUB KOMPONEN		IDR	4.641.437.000,00	IDR	1.309.897.744,00	28,22%	IDR	3.331.539.256,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	1.331.603.000,00	IDR	204.862.000,00	15,38%	IDR	1.126.741.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	561.600.000,00	IDR	50.311.000,00	8,96%	IDR	511.289.000,00
	521114	Belanja Pengiriman Surat Dinas Pos Pusat	RM	IDR	60.000.000,00	IDR	4.700.000,00	7,83%	IDR	55.300.000,00
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya	RM	IDR	87.625.000,00				IDR	87.625.000,00
	521211	Belanja Bahan	RM	IDR	26.000.000,00	IDR	35.000,00	0,13%	IDR	25.965.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	37.100.000,00	IDR	10.350.300,00	27,9%	IDR	26.749.700,00
	521241	Belanja Barang Non Operasional - Penanganan Pandemi	RM	IDR	373.000.000,00	IDR	161.134.000,00	43,2%	IDR	211.866.000,00
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	RM	IDR	74.303.000,00	IDR	8.925.288,00	12,01%	IDR	65.377.712,00
	522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya	RM	IDR	151.200.000,00	IDR	40.641.246,00	26,88%	IDR	110.558.754,00
	522141	Belanja Sewa	RM	IDR	961.200.000,00	IDR	729.120.000,00	75,86%	IDR	232.080.000,00
	522151	Belanja Jasa Profesi	RM	IDR	15.000.000,00				IDR	15.000.000,00
	522191	Belanja Jasa Lainnya	RM	IDR	12.000.000,00				IDR	12.000.000,00
	523111	Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	RM	IDR	56.048.000,00				IDR	56.048.000,00
	523112	Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Gedung dan	RM	IDR	10.000.000,00				IDR	10.000.000,00
	523121	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	RM	IDR	17.000.000,00	IDR	13.797.200,00	81,16%	IDR	3.202.800,00
	523123	Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Peralatan dan	RM	IDR	178.000.000,00	IDR	11.749.844,00	6,6%	IDR	166.250.156,00
	524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	RM	IDR	500.000.000,00	IDR	74.271.866,00	14,85%	IDR	425.728.134,00
	524112	Belanja Perjalanan Dinas Tetap	RM	IDR	60.000.000,00				IDR	60.000.000,00
	524113	Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota	RM	IDR	69.758.000,00				IDR	69.758.000,00
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota	RM	IDR	20.000.000,00				IDR	20.000.000,00
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota	RM	IDR	40.000.000,00				IDR	40.000.000,00
4670.EBA.994.002.B		Honorarium Satuan Kerja		IDR	422.880.000,00	IDR	70.480.000,00	16,67%	IDR	352.400.000,00
	521115	Belanja Honor Operasional Satuan Kerja	RM	IDR	410.640.000,00	IDR	68.440.000,00	16,67%	IDR	342.200.000,00
	521213	Belanja Honor Output Kegiatan	RM	IDR	12.240.000,00	IDR	2.040.000,00	16,67%	IDR	10.200.000,00
4670.EBA.994.002.C		Honor ULP / Pejabat Pengadaan / PPHP		IDR	232.980.000,00	IDR	1.360.000,00	0,58%	IDR	231.620.000,00
	521213	Belanja Honor Output Kegiatan	RM	IDR	232.980.000,00	IDR	1.360.000,00	0,58%	IDR	231.620.000,00
4670.EBA.994.002.D		Kegiatan Satuan Pelayanan BPTD NTT		IDR	599.304.000,00	IDR	36.816.000,00	6,14%	IDR	562.488.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	239.304.000,00	IDR	36.816.000,00	15,38%	IDR	202.488.000,00
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	RM	IDR	360.000.000,00				IDR	360.000.000,00
4670.EBA.994.002.E		Belanja Jasa PPNPN (Pindahan Satpel ASDP)		IDR	1.003.780.000,00	IDR	125.736.000,00	12,53%	IDR	878.044.000,00
	521111	Belanja Keperluan Perkantoran	RM	IDR	817.284.000,00	IDR	125.736.000,00	15,38%	IDR	691.548.000,00
	521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh	RM	IDR	155.496.000,00				IDR	155.496.000,00



**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**



bptdprovntt



Bptd Ntt