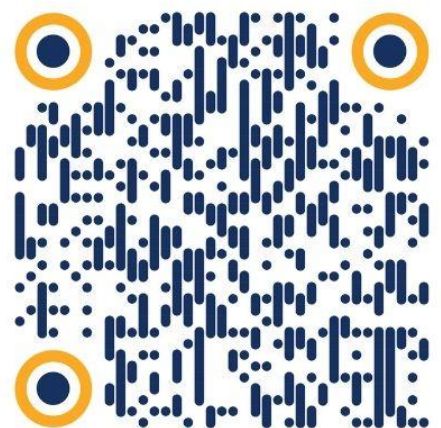




**TRIWULAN 1
2023**

LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**



Balaipjskb



hubdat.dephub.go.id/bpljskb



bpljskb@kemenhub.go.id



LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I TAHUN 2023

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR TAHUN 2023

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Tim LKIP	Tim LKIP	14/4 2023	me
2.	Diperiksa	Saiful Jihad, S.T, M.T	Ketua TIM LKIP	14/4 2023	
3.	Disetujui	Saiful Jihad, S.T, M.T	Ketua TIM LKIP	14/4 2023	
4.	Disetujui	Yerro Haryonti, S.T, M.T.I	Kepala Subbagian Tata Usaha	14/4 2023	
5.	Disetujui	Edwin Fauzi, S.SiT, M.M	Kepala Seksi Sertifikasi	14/4 2023	
6.	Disetujui	Dirthasia Gemilang P, S.T, M.T	Kepala Seksi Sarana Pengujian	14/4/2023	
7.	Disetujui	Saiful Jihad, S.T, M.T	Kepala Seksi Teknologi Pengujian	14/4 2023	
8.	Disetujui	Tri Bowo Leksono, S.T, M.MTr	Kepala Seksi Pengujian	14/4 2023	

KATA PENGANTAR

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai tugas melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri, dan kendaraan khusus. Sebagai institusi publik, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor bertanggung jawab melaksanakan tugas dan fungsi secara akuntabel. Laporan Monitoring Capaian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor yang didalamnya menguraikan rencana kinerja yang telah ditetapkan, pencapaian atas rencana kinerja tersebut dan realisasi anggaran pada Triwulan I Tahun 2023.

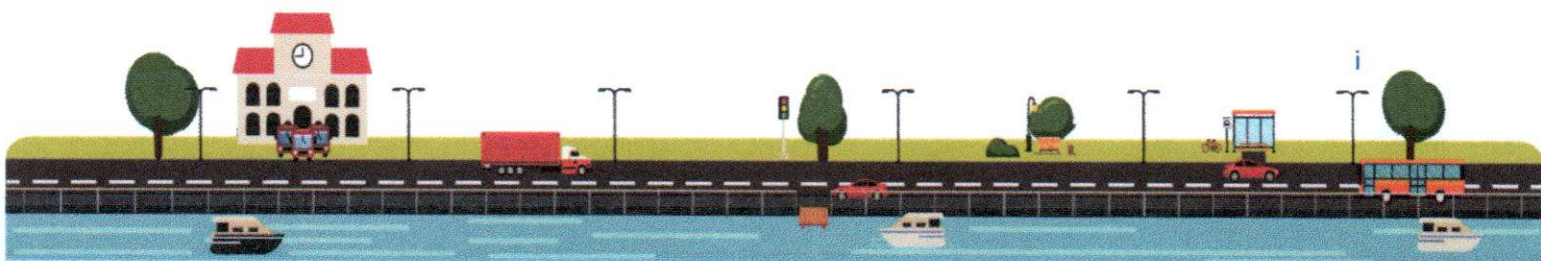
Penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Adapun isi dari laporan ini mencakup Perjanjian Kinerja Tahun 2023 dan Pengukuran Kinerja Triwulan I Tahun 2023 serta tingkat efisiensi dan efektivitas penggunaan anggaran terhadap pencapaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023.

Kami berharap Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 ini dapat memberikan penjelasan pertanggungjawaban terhadap pelbagai pelaksanaan kegiatan serta dapat memberikan manfaat secara optimal dalam penyelenggaraan pemerintahan pada tahun-tahun mendatang.

Bekasi, 14 April 2023
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT



RINGKASAN EKSEKUTIF

Presiden RI Joko Widodo dan Wakil Presiden RI Ma'aruf Amin melanjutkan kepemimpinannya melalui Kabinet Indonesia Maju periode Tahun 2019- 2024 mengusung Visi "Terwujudnya Indonesia maju yang berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong royong". Visi tersebut diterjemahkan lebih lanjut ke dalam 7 (tujuh) Agenda Pembangunan yang tertuang dalam RPJMN periode 2020-2024. Pencapaian visi Kabinet Kerja tersebut dapat terwujud apabila segenap jajaran pemerintahan menjalankan tugas dan fungsinya secara tepat dan optimal, yang direfleksikan dari pencapaian kinerja dalam mendukung agenda prioritas nasional.

Dalam mendukung visi Presiden RI, Kementerian Perhubungan mengemban tugas strategis sesuai amanat Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara yaitu Kementerian Perhubungan sebagai unsur pelaksana pemerintah dalam menyelenggarakan tugas pemerintahan di bidang perhubungan. Dalam menjalankan tugas di bidang perhubungan, Kementerian Perhubungan secara umum melaksanakan agenda pembangunan nasional Prioritas Nasional 5 (PN-5), yaitu Memperkuat Infrastruktur untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi dan Pelayanan Dasar. Sesuai dengan tugas dan fungsinya, Kementerian Perhubungan melaksanakan dukungan terhadap PP 1 – Infrastruktur Pelayanan Dasar, PP 2 – Infrastruktur Ekonomi, dan PP 3 – Infrastruktur Perkotaan, melalui pelaksanaan Kegiatan Prioritas (KP) sebagai berikut: 1. KP – Keselamatan dan Keamanan Transportasi (PP 1); 2. KP – Konektivitas Kereta Api (PP 2); 3. KP – Konektivitas Laut (PP 2); 4. KP – Konektivitas Udara (PP 2); 5. KP – Konektivitas Darat dan Antarmoda (PP 2); dan 6. KP – Transportasi Perkotaan (PP 3).

Dalam Rencana Strategis (Renstra) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor telah menetapkan Visi yang merupakan pengejawantahan dari visi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan Kementerian Perhubungan 2020-2024 dalam rangka mendukung terwujudnya visi Presiden Republik Indonesia 2020-2024, yaitu: Perhubungan Darat yang andal, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah dalam pelayanan kepada Presiden dan Wakil Presiden untuk mewujudkan Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden: "Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong".



Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024 memuat 3 (tiga) Sasaran Kegiatan dan 7 (Tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan dalam mendukung tujuan sektor Perhubungan Darat, yakni:

1. Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat dengan satuan unit;
2. Meningkatnya keselamatan transportasi darat dengan satuan unit;
3. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat dengan satuan unit.

Dari Sasaran Kegiatan di atas, dapat dijabarkan secara konkret kedalam Indikator Kinerja Kegiatan sebagai alat untuk mengetahui pencapaian Sasaran Kegiatan dimaksud. Pada Triwulan I Tahun 2023, ditetapkan 7 (Tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan beserta targetnya. Berdasarkan hasil pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) dan evaluasi kinerja Triwulan I Tahun 2023, secara keseluruhan kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sudah terlaksana dengan baik.

Dari 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tersebut, hanya 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yang sudah terealisasi sesuai dengan target dalam dokumen rencana kinerja yang telah ditetapkan. Untuk rincian target dan capaian untuk setiap IKK pada Triwulan I Tahun 2023 (komulatif) adalah sebagai berikut:

1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terealisasi sebanyak 0 unit (target 0 unit);
2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terealisasi sebanyak 0 sertifikat (target 0 sertifikat);
3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terealisasi sebanyak 0 sertifikat (target 0 sertifikat);
4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) terealisasi sebanyak 0 unit (target 0 unit);
5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB terealisasi sebesar 3 bulan (target 3 bulan);
6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terealisasi sebanyak 3 unit (target 3 unit);
7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB terealisasi sebesar 0 kegiatan (target 0 kegiatan);

Nilai Kinerja Organisasi dengan perhitungan hasil pengukuran pencapaian sasaran kegiatan adalah sebesar 100%, dapat disimpulkan bahwa sasaran kegiatan dan indikator kinerja kegiatan yang dilaksanakan pada Triwulan I Tahun 2023 sudah terlaksana sesuai dokumen rencana kerja dan yang telah dirumuskan dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.



Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor terus berkomitmen untuk melakukan perbaikan manajemen, dan meningkatkan akuntabilitas kinerja guna meningkatkan pelayanan publik dan kepercayaan publik. Hal ini dicerminkan dengan upaya perbaikan atas setiap sistem manajemen yang dimiliki, antara lain melalui pelaksanaan program reformasi birokrasi, serta adaptasi terhadap teori/praktik terbaik dan terkini.



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
RINGKASAN EKSEKUTIF.....	ii
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I. 1. Latar Belakang	1
I. 2. Tugas Pokok dan Fungsi.....	2
Bagan Struktur Organisasi	2
I. 3. Sumber Daya Manusia.....	3
I. 4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan	4
I. 5. Sistematika Laporan	6
I. 6. Uraian Singkat Perencanaan Strategis	7
I. 7. Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023	8
I. 8. Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023	9
BAB II CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN.....	11
II. 1. Tahapan Pengukuran Kinerja.....	11
II. 2. Pengukuran Capaian Kinerja.....	11
Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat	14
IKK 1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya.....	15
IKK 2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	16
IKK 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025.....	18
Sasaran Kegiatan 2: Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat.....	20
IKK 4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	20
Sasaran Kegiatan 3: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.....	22



IKK 5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	22
IKK 6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	24
IKK 7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	26
II. 3. Realisasi Anggaran	27
II.3.1. Alokasi Anggaran Triwulan I Tahun 2023	27
II.3.1.1. Pagu Anggaran.....	27
II.3.1.2. Revisi Anggaran.....	28
II.3.1.3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2020-2023.....	30
II.3.2. Realisasi Anggaran Triwulan I Tahun 2023.....	32
II.3.2.1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan pada Triwulan I Tahun 2023	32
II.3.2.2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan I Tahun 2023	33
II.3.3. Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Triwulan I Tahun 2023	34
II.3.4. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya.....	36
II.3.5. Hambatan dan Kendala	37
BAB III PENUTUP.....	38
III.1. Ringkasan Capaian Kinerja	38
III.2. Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab	40



DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Data Jumlah Pegawai.....	3
Tabel I. 2	Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023 sesuai Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 – 2024.....	7
Tabel I. 3	Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023.....	8
Tabel I. 4	Perjanjian Kinerja Tahun Triwulan I Tahun 2023.....	10
Tabel II. 1	Pengukuran Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023.....	13
Tabel II. 2	Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Triwulan I Tahun 2023.....	27
Tabel II. 3	Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Triwulan I Tahun 2023.....	27
Tabel II. 4	Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2023.....	28
Tabel II. 5	Tabel III. 12 Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2023.....	28
Tabel II. 6	Rincian kegiatan dan Anggaran Triwulan I Tahun 2023	29
Tabel II. 7	Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2020 – Triwulan I Tahun 2023	30
Tabel II. 8	Kegiatan Program yang ada dalam DIPA	32
Tabel II. 9	Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan I Tahun 2023.....	33
Tabel II. 10	Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Triwulan I Tahun 2023.....	34
Tabel II. 11	Efisiensi anggaran	36
Tabel III. 1	Evaluasi dan rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab.....	40



DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Struktur Organisasi BPLJSKB	2
Gambar II. 1	Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya	15
Gambar II. 2	Grafik Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001	17
Gambar II. 3	Grafik Capaian IKK Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	19
Gambar II. 4	Grafik Capaian IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	21
Gambar II. 5	Grafik Capaian IKK Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	23
Gambar II. 6	Capaian Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe	25
Gambar II. 7	Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB.....	26
Gambar II. 8	Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran	30
Gambar II. 9	Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Tahun 2022	35
Gambar III. 1	Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya.....	15

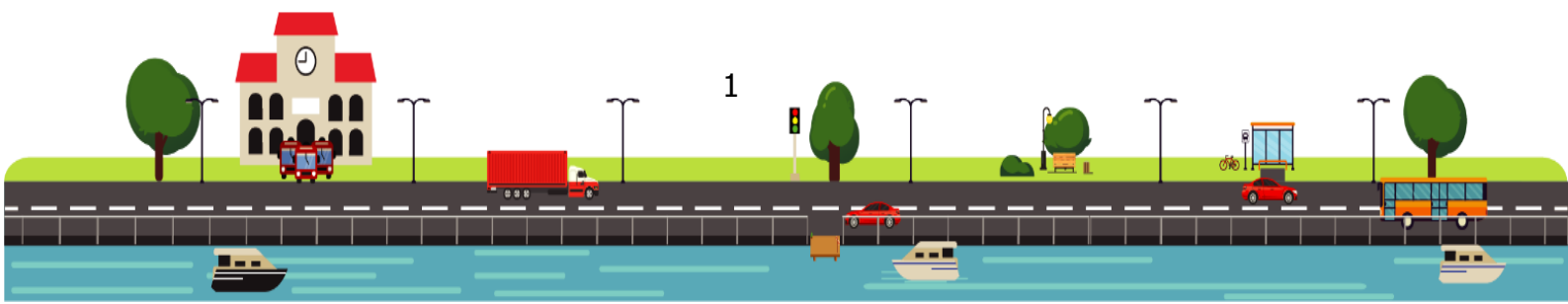


BAB I PENDAHULUAN

I. 1. Latar Belakang

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sebagai instansi publik dituntut untuk menyelenggarakan sistem pemerintahan dengan *prudent*, transparan, akuntabel, efektif, dan efisien sesuai dengan prinsip-prinsip *Good Governance* sebagaimana tertuang dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme. Untuk itu diperlukan akuntabilitas publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraannya.

Salah satu azas penyelenggaraan *Good Governance* yang tercantum dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 adalah azas akuntabilitas yang menentukan bahwa setiap kegiatan dan hasil akhir dari kegiatan penyelenggara negara harus dapat dipertanggungjawabkan kepada masyarakat sebagai pemegang kedaulatan tertinggi negara sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Akuntabilitas tersebut salah satunya diwujudkan dalam bentuk penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023.



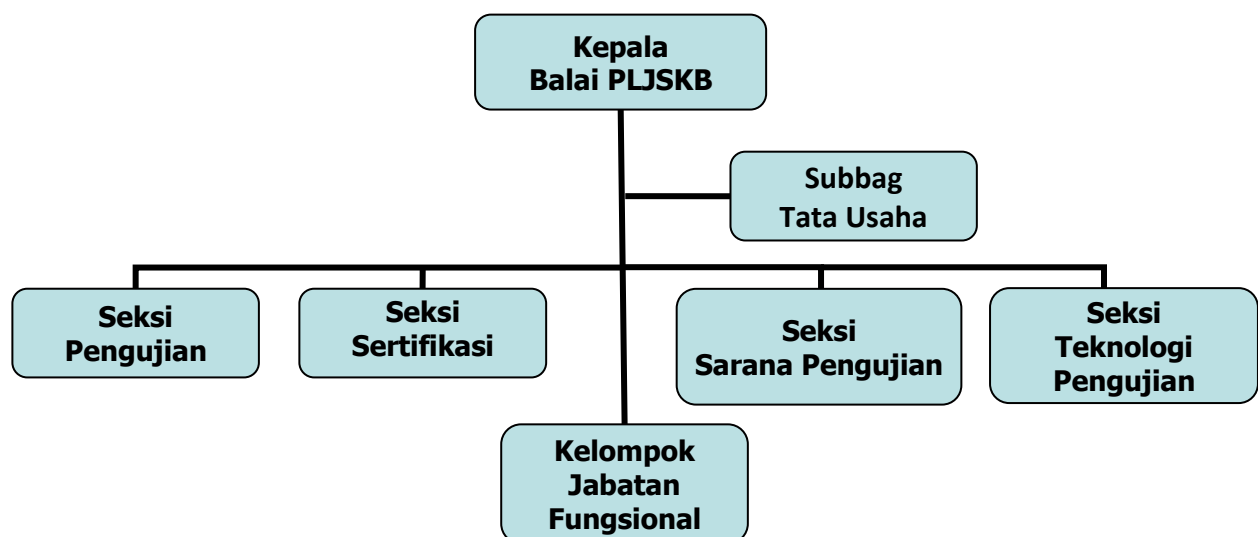
I. 2. Tugas Pokok dan Fungsi

Sesuai Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 59 Tahun 2002 Tentang Organisasi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, BPLJSKB memiliki tugas pokok yaitu melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri dan kendaraan khusus.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut diatas, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menyelenggarakan fungsi:

1. Pelaksanaan uji prestasi, bagian kendaraan bermotor, peralatan keselamatan, dan uji lapangan serta pemeriksaan konstruksi;
2. Penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor;
3. Pelaksanaan pemeriksaan dokumen teknis dan administrasi kendaraan bermotor yang akan diuji;
4. Pelaksanaan pemeliharaan, pengadaan dan penilaian kinerja fasilitas dan peralatan pengujian serta sarana penunjang teknis lainnya;
5. Pengembangan teknologi pengujian tipe kendaraan bermotor dan penyelenggaraan sistem informasi pengujian tipe kendaraan bermotor;
6. Pelaksanaan administrasi dan kerumahtanggaan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Bagan Struktur Organisasi



Gambar I. 1 Struktur Organisasi BPLJSKB



I.2.1. Subbagian Tata Usaha

Subbagian Tata Usaha mempunyai tugas melakukan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, perlengkapan, hubungan masyarakat, evaluasi, dan penyusunan laporan.

I.2.2. Seksi Sertifikasi

Seksi Sertifikasi mempunyai tugas melakukan pemeriksaan, dan penilaian dokumen teknis dan administrasi kendaraan bermotor yang akan diuji, pengolahan data hasil uji, serta penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor.

I.2.3. Seksi Pengujian

Seksi Pengujian mempunyai tugas melakukan penyiapan rencana dan program uji prestasi, bagian kendaraan bermotor, peralatan keselamatan, dan uji lapangan serta pemeriksaan konstruksi.

I.2.4. Seksi Sarana Pengujian

Seksi Sarana Pengujian mempunyai tugas melakukan penyiapan rencana dan program, melaksanakan pemeliharaan, pengadaan, inventarisasi, penilaian kinerja fasilitas, perbaikan peralatan pengujian dan sarana penunjang teknis lainnya.

I.2.5. Seksi Teknologi Pengujian

Seksi Teknologi Pengujian mempunyai melakukan penyiapan bahan kajian standarisasi pengujian, analisis dan evaluasi perkembangan teknologi pengujian, serta pengelolaan sistem informasi pengujian tipe kendaraan bermotor.

I. 3. Sumber Daya Manusia

Sumber Daya Manusia di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berjumlah 116 pegawai dengan rincian sebagai berikut:

Tabel I. 1 Data Jumlah Pegawai

No	Unit Kerja	PNS	CPNS	PPNPN	Sub Total
1	Sub Bagian Tata Usaha	22	1	11	34
2	Seksi Pengujian	14	8	4	26
3	Seksi Sarana Pengujian	12	4	5	21
4	Seksi Teknologi	10	4	4	18
5	Seksi Sertifikasi	9	6	2	17
	Total	67	23	26	116



I. 4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

1. Kewenangan

- 1) PP No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan dan PM 30 Tahun 2020 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
 - a. Dalam aturan tersebut hanya mengatur tentang emisi *Idle Test* tipe 2 tetapi tidak mengatur emisi *Mode Test*. Emisi *Mode Test* diatur terpisah dalam peraturan lain yakni di Kementerian Lingkungan Hidup;
 - b. Sesuai dengan regulasi dari ASEAN MRA, pengujian emisi sepeda motor harus menggunakan EURO 4 dan Mobil harus menggunakan EURO 6. Akan tetapi belum ada aturan yang berlaku Nasional untuk mengatur hal tersebut;
- 2) KM 59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor
 - a. Berdasarkan KM 59 Tahun 2002 tentang Struktur Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, organisasi BPLJSKB di pimpin oleh Kepala Balai setingkat eselon III, Kasubag Tata Usaha dan Kepala Seksi (eselon IV) serta Kelompok jabatan fungsional yang memiliki tugas dan fungsinya masing-masing. Selain itu, sesuai dengan dokumen Pola Tata Kelola Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor dan diterbitkannya Keputusan Menteri Keuangan Nomor 392/KMK.05/2022 tanggal 23 September 2022 tentang Penetapan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan Balai Pengujian Perkeretaapian pada Kementerian Perhubungan sebagai Instansi Pemerintah yang menetapkan pola Keuangan Badan Layanan Umum, terdapat perubahan nomenklatur yang menyesuaikan dengan tugas dan fungsi sebagai satker Badan Layanan Umum.

Terhadap peraturan BPLJSKB yang dikaitkan dengan kesesuaian dengan nomenklatur organisasi BPLJSKB itu sendiri maka terdapat ketidaksesuaian antara nomenklatur dari kedua peraturan tersebut. Oleh karena itu, pada kondisi ini maka perlu dilakukan review terhadap nomenklatur BPLJSKB;
 - b. Beban kerja yang semakin besar di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengharuskan adanya penataan dan pengembangan Tusi Organisasi. Dengan bertambahnya beban kerja seperti Uji Sample, Rancang Bangun dan lain-lain, perubahan lingkungan kerja yang dinamis, serta peningkatan Teknologi Pengujian, maka Tujuan serta arah kebijakan organisasi akan ikut berubah. Hal ini mendorong untuk dilakukan penataan dan pengembangan Tusi Organisasi sesuai dengan agenda Reformasi Birokrasi.



2. Sumber Daya Manusia

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, sebagai satu-satunya unit kerja milik pemerintah yang mempunyai tugas dan fungsi melakukan pengujian tipe kendaraan bermotor di Indonesia, mempunyai tantangan ke depan untuk menjadi pengujian tipe yang berstandar internasional. Karena kedepan regulasi pengujian tipe akan mengarah pada standar internasional UN-ECE seiring dengan adanya ASEAN MRA, dimana Uji produk dilakukan di negara pengekspor sehingga tidak perlu diuji lagi di negara tujuan ekspor, sehingga hal ini menjadi tantangan sekaligus peluang bagi BPLJSKB untuk mempercepat upaya-upaya menjadikan organisasi ini memiliki sumber daya-sumber daya yang berstandar dan mempunyai kompetensi internasional, baik dari sisi fasilitas sarana prasarana utama maupun pendukungnya maupun dari sisi sumber daya manusia.

Kebutuhan tenaga penguji tipe dalam menghadapi ASEAN MRA ini diperkirakan sekitar 60 orang dengan berbagai spesialisasi dan peranannya dalam pelaksanaan proses pengujian tipe kendaraan bermotor. Kompetensi yang dipersyaratkan dalam melakukan pengujian tipe berbeda dengan kompetensi tenaga uji berkala, saat ini acuan hukum yang digunakan untuk kompetensi tenaga penguji tipe.

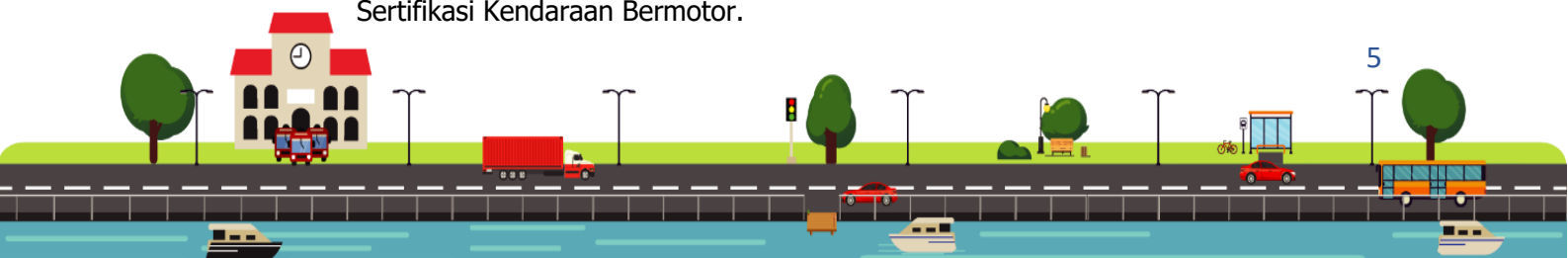
3. Anggaran

Terdapat perubahan sumber dana dalam DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sesuai dengan Keputusan Menteri Keuangan Nomor 392/KMK.05/2022 tanggal 23 September 2022 tentang Penetapan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan Balai Pengujian Perkeretaapian pada Kementerian Perhubungan sebagai Instansi Pemerintah yang menetapkan pola Keuangan Badan Layanan Umum, sehingga satuan kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memenuhi sebagian kebutuhan kegiatan operasional dan peningkatan sarana dan prasarana Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor harus dilakukan penyesuaian usulan kegiatan dikareakan dibiayai dari sumber dana BLU.

4. Isu Strategis

Isu Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah:

1. PP No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan;
2. PM 30 Tahun 2020 tentang perubahan atas PM 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor;
3. KM 54 Tahun 2019 tentang Tata Cara Uji sampel Kendaraan Bermotor;
4. KM 59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.



5. Ruang Lingkup

Ruang lingkup Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah:

1. Rencana Strategis
2. Perjanjian Kinerja
3. Indikator Kinerja Kegiatan
4. Pengukuran Kinerja
5. Evaluasi Kinerja

I. 5. Sistematika Laporan

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

- I.1 Latar Belakang
- I.2 Tugas Pokok dan Fungsi
 - Bagan Struktur Organisasi
- I.3 Sumber Daya Manusia
- I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- I.5 Sistematika Laporan
- I.6 Uraian Singkat Perencanaan Strategis
 - Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023
- I.7 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023

BAB II CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN

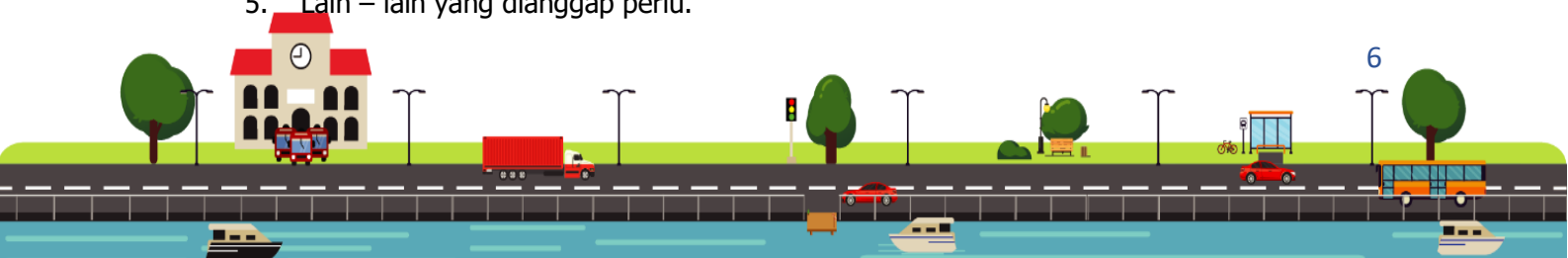
- II.1 Tahapan Pengukuran Kinerja
- II.2 Pengukuran Capaian Kinerja
- II.3 Realisasi Anggaran

BAB III PENUTUP

- III.1 Ringkasan Capaian
- III.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Lampiran

1. Rencana Kerja Tahunan Tahun 2023;
2. Perjanjian Kinerja Tahun 2023;
3. Rencana Aksi Tahun 2023;
4. Monitoring Rencana Aksi Tahun 2023;
5. Lain – lain yang dianggap perlu.



I. 6. Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 - 2024 merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang Visi, Misi, Tujuan Sasaran, Strategi, Kebijakan dan Program Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam kurun waktu 2020-2024 sebagai masukan dalam penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan 2020-2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berada di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan bertanggung jawab kepada Menteri, mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat.

Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan indikator kinerja kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 - 2024, sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel I. 2 Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023 sesuai Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 – 2024

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2020-2024
1	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	35
			IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
			IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	19



No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2020-2024
3	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
			IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	50
			IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	70

I. 7. Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah dokumen yang berisi penjabaran dari sasaran kegiatan dan indikator kinerja kegiatan yang telah ditetapkan dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor yang berisi informasi mengenai target kinerja berupa output/outcome yang ingin diwujudkan oleh Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023 seperti digambarkan dalam tabel berikut ini:

Tabel I. 3 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
1	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5
			IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
			IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3



No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
3	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
			IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
			IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

I. 8. Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023

Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Triwulan I Tahun 2023 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor melalui Program Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp. 62.159.677.000.- adalah sebagai berikut:



Tabel I. 4 Perjanjian Kinerja Tahun Triwulan I Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
1	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5
			IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
			IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3
3	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
			IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
			IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Anggaran: Rp. 62.159.677.000.-

No	Kegiatan	Anggaran
1.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 27.908.574.000.-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 5.307.292.000.-
3.	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi	Rp. 542.500.000,-
4.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 19.894.334.000.-
5.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 8.506.977.000.-



BAB II

CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN

II. 1. Tahapan Pengukuran Kinerja

Akuntabilitas Kinerja adalah pencapaian kinerja suatu Instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya - upaya Strategis dan Operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya.

II. 2. Pengukuran Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

Tahapan Pengukuran Kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web e-Performance yang menyediakan fasilitas inputting, updating dan monitoring pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan dengan alamat <http://www.eperformance.dephub.go.id> dimana dengan menggunakan sistem aplikasi ini pelaksanaan monitoring kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dapat dilakukan secara intensif sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal.

Melalui penggunaan aplikasi ini dapat dijadikan evaluasi rutin atas capaian kinerja secara periodik tiap bulannya, di mana hal ini menjadi salah satu materi yang direkomendasikan Tim Evaluator SAKIP dari Kementerian PAN dan RB, dimana gilirannya dapat meningkatkan nilai capaian hasil evaluasi SAKIP Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dimasa mendatang.

Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk persentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja Persentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

Prosentase Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, telah ditetapkan tatacara perhitungan Persentase capaian kinerja sebagai berikut:



- a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$

- b. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100 \%$$

Pengukuran Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023

Pengukuran kinerja yang dilakukan adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran capaian kinerja meliputi Perbandingan realisasi kinerja Triwulan I Tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023, dan analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan, serta alternatif solusi terhadap pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan Triwulan I Tahun 2023;

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Monitoring Capaian Kinerja, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan program sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.

Hasil pengukuran kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja. Untuk mewujudkan 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan yang telah ditetapkan dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024, bermuara pada terwujudnya 3 (tiga) Sasaran Kegiatan (SK) yang ingin dicapai pada periode 2020-2024.



Tabel II. 1 Pengukuran Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023

SASARAN KEGIATAN/ INDIKATOR KINERJA KEGIATAN				SATUAN	TARGET	Q1			Q2			Q3			Q4		
						T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat					-			-			38.09%			-		100%
IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5	-	-	-											
IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	-	-	-											
IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	-	-	-											
SK2						-											
IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	-	-	-	-										
SK3						-											
IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	3	-	100%											
IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	-	-	-	-										
IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	-	-	-											
Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Kegiatan						100%			0 %			0 %					100%
Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Kegiatan						100%			0 %			0 %					100%
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKP≥100%)						1			2			5					7
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan kurang dari 100% (0%≤IKP<100%)						-			-			-					-



Selama Triwulan I Tahun 2023, ada 3 Sasaran Kegiatan (SK) dan di dalamnya ada 7 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Penjelasan capaian Indikator Kinerja Kegiatan untuk setiap Sasaran Kegiatan adalah sebagai berikut:

Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan unit kerja dibawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai tugas pokok yaitu melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri dan kendaraan khusus. Disamping itu, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor memiliki peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan pada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.

Kegiatan pembangunan dan pelayanan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam ikut membangun negara sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mewujudkannya melalui pelayanan pengujian tipe yang semakain MANTAP (Modern, Akuntabel, No gratifikasi, Transparan, Akurat, Profesional).

Pencapaian Sasaran Kegiatan 1 diukur melalui 3 (tiga) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. IKK 1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya.
2. IKK 2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001
3. IKK 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025



IKK 1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya

a. Definisi Indikator Kinerja

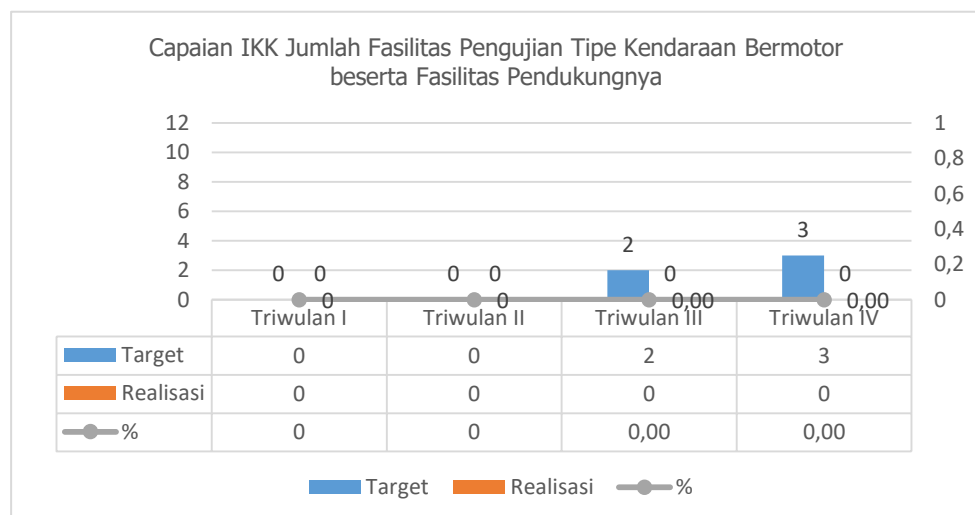
Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terhadap target jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya}}{\text{Target Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya}} = \frac{\text{Realisasi Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya}}{\text{Target Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya}}$$

b. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023

Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya Triwulan I Tahun 2023 adalah sebesar 0 unit. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.1**. Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya.



Gambar II. 1 Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya



c. **Analisa Keberhasilan/Kegagalan**

Sesuai dengan dokumen Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022, Target Indikator Kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya Triwulan I Tahun 2023 adalah sebanyak 0 unit. Pada Triwulan I belum terdapat realisasi, dikarenakan realisasi direncanakan pada Triwulan III dan Triwulan IV. Kegiatan Indikator Kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya merupakan kegiatan pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian.

Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya memiliki pagu anggaran sebesar Rp15.495.000.000.

d. **Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang sehubungan dengan pelaksanaan IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya yaitu:

1. Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
3. Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

IKK 2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001

a. **Definisi Indikator Kinerja**

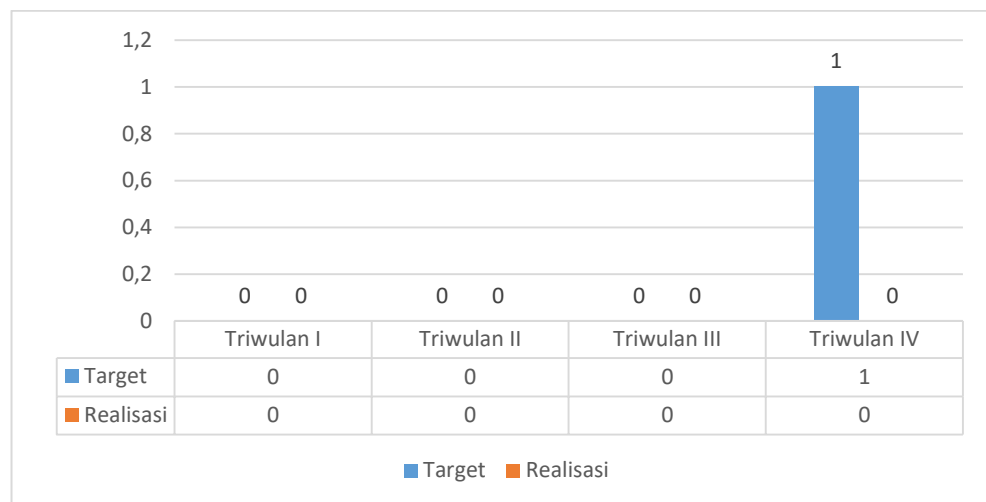
Capaian kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terhadap target layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 yang telah ditetapkan. Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 digunakan rumus sebagai berikut:



$$\text{Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001} = \frac{\text{Realisasi jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001}}{\text{Target jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001}}$$

b. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023

Capaian kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Triwulan I Tahun 2023 sebanyak 1 (satu) Sertifikat, jika dibandingkan dengan target PK Triwulan I Tahun 2023 sebanyak 1 sertifikat, dimana hal tersebut belum terealisasi dikarenakan terdapat pada Triwulan IV. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.2.** Grafik Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001.



Gambar II. 2 Grafik Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001

c. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Sesuai dengan dokumen Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022, Target Indikator Kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2023 adalah sebanyak 1 Sertifikat. Indikator Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001, diharapkan mampu membantu kinerja dalam manajemen pelayanan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Pada Triwulan I Tahun 2023, Indikator Kinerja tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001 belum terealisasi



dikarenakan direncanakan pada Triwulan IV bulan November Tahun 2023 sesuai dengan target yang telah ditentukan dalam dokumen Rencana Aksi Tahun 2023. Indikator Kinerja Kegiatan tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001 memiliki pagu anggaran sebesar Rp20.000.000. Adapun kegiatan terkait tersedianya pelayanan tipe kendaraan yang memenuhi ISO 9001 Tahun 2023 adalah kegiatan Surveillance ISO 9001:2015.

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
3. Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

IKK 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025

a. Definisi Indikator Kinerja

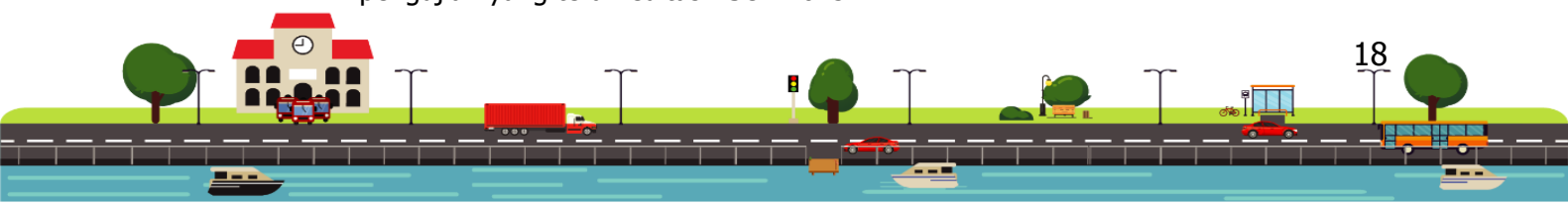
Capaian kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terhadap target laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 yang telah ditetapkan.

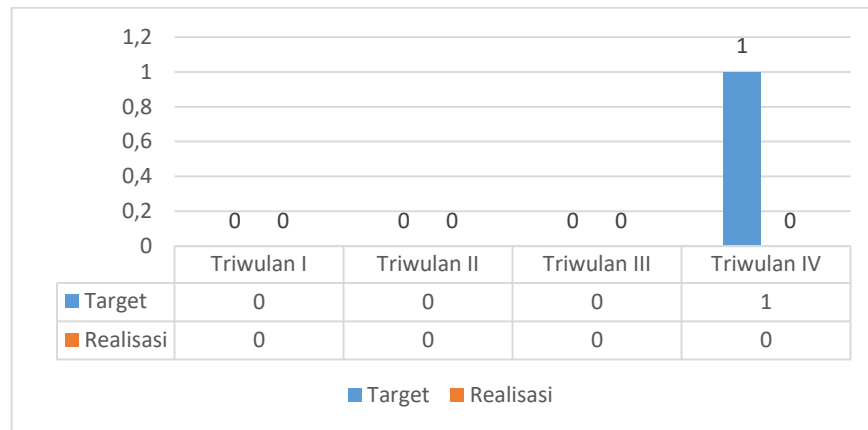
Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025} = \frac{\text{Realisasi jumlah laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025}}{\text{Target jumlah laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025}}$$

b. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023

Capaian kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2023 sebanyak 1 (satu) sertifikat. Capaian kinerja ini belum terealisasi pada Triwulan I ini dikarenakan akan direalisasikan pada Triwulan IV. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.3.** Grafik Capaian IKK Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025.





Gambar II. 3 Grafik Capaian IKK Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025

c. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Sesuai dengan dokumen Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022, Target Indikator Kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2023 adalah sebanyak 1 Sertifikat.

Capaian kinerja tersedianya Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025, diharapkan mampu membantu kinerja pelayanan pengujian tipe kendaraan bermotor di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Pada Triwulan I Tahun 2023, Indikator Kinerja Indikator Kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 belum terealisasi dikarenakan direncanakan pada Triwulan IV bulan November Tahun 2023 sesuai dengan target yang telah ditentukan dalam dokumen Rencana Aksi Tahun 2023.

Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 memiliki pagu anggaran sebesar Rp60.000.000. Adapun kegiatan terkait Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2023 adalah kegiatan *Surveillance* ISO 17025:2018.

Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 memiliki pagu anggaran sebesar Rp60.000.000 yang berupa *Surveillance* ISO 17025:2018 Laboratorim Pengujian.

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
3. Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

Sasaran Kegiatan 2: Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 2 diukur melalui 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).

IKK 4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)

a. Definisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) dihitung berdasarkan realisasi jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE) dibandingkan dengan target jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE) yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) digunakan rumus sebagai berikut:

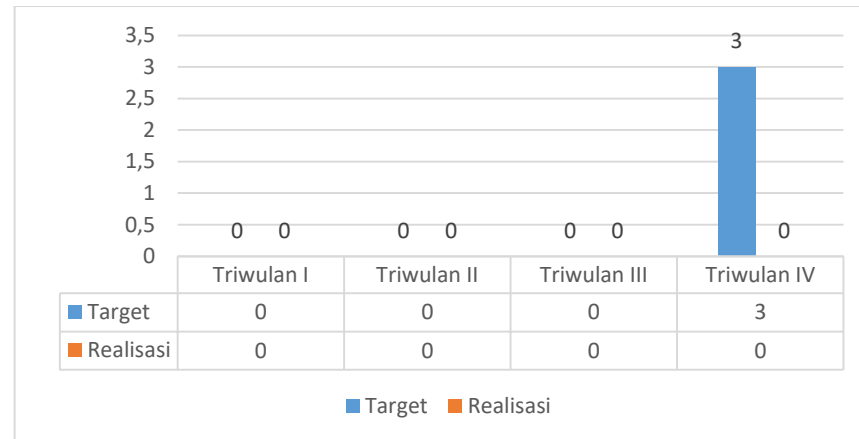
$$\text{Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)} = \frac{\text{Realisasi jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)}}{\text{Target jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)}}$$

b. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023

Capaian kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) Triwulan I Tahun 2023 sebanyak 3 unit. Jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 sebanyak 3 unit. Capaian kinerja ini terealisasi sesuai dengan target yang telah ditetapkan dalam dokumen



Rencana Aksi Tahun 2023. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.4**. Grafik Capaian IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).



Gambar II. 4 Grafik Capaian IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)

c. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Sesuai dengan dokumen Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022, Target Indikator Kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) Triwulan I Tahun 2023 adalah sebanyak 0 unit. Capaian kinerja belum tercapai dikarenakan akan direalisasikan pada Triwulan IV Bulan Oktober, November dan Desember Tahun 2023.

Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 memiliki pagu anggaran sebesar Rp8.080.000.000.

Capaian kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) diharapkan mampu membantu kinerja dalam meningkatkan kualitas pelayanan pengujian tipe kendaraan bermotor di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Kegiatan yang terdapat dalam Indikator Kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) adalah berupa Pengadaaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor.

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
3. Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

Sasaran Kegiatan 3: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 3 diukur melalui 3 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. IKK 5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB;
2. IKK 6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe;
3. IKK 7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB;

IKK 5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB

a. Definisi Indikator Kinerja

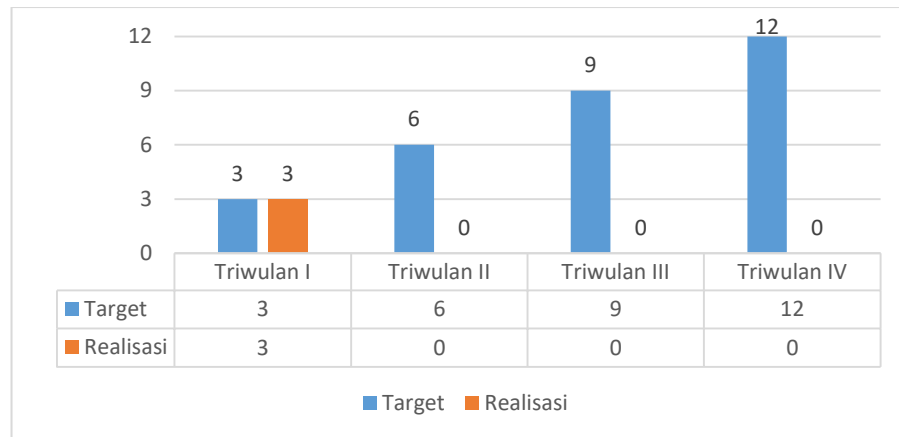
Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB} = \frac{\text{Realisasi terselenggaranya dukungan teknis transportasi darat}}{\text{Target terselenggaranya dukungan teknis transportasi darat}}$$

b. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023

Capaian kinerja Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB Triwulan I Tahun 2023 adalah sebanyak 12 bulan. Jika dibandingkan dengan target PK Triwulan I Tahun 2023 sebesar 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan **Gambar II.5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB.**





Gambar II. 5 Grafik Capaian IKK Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB

c. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Sesuai dengan dokumen Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022, Target Indikator Kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat Triwulan I Tahun 2023 adalah sebanyak 3 bulan.

Indikator Kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat ini merupakan kegiatan rutin yang dilakukan sebagai penunjang kegiatan operasional perkantoran di Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor. Indikator Kinerja Kegiatan Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat memiliki pagu anggaran sebesar Rp36.809.616.000

Capaian kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat berupa:

1. Layanan Operasional;
2. Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran;
3. Kegiatan Institusional;
4. Pemeliharaan Sarana dan Prasarana;
5. Pengembangan Fasilitas Pelayanan Perkantoran;
6. Monitoring dan Evaluasi;
7. Penyelenggaraan HUMAS, Protokol dan pemberitaan;
8. Honorarium Kegiatan Kantor;
9. Gaji dan Tunjangan.



d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan:

1. Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan serta melakukan koordinasi rutin antara satker dan keuangan.
2. Melakukan monitoring dan pemantauan serta peninjauan ulang secara mandiri jika terdapat perubahan yang mendasar dalam lingkungan strategis yang mengharuskan adanya penyesuaian dalam arah kebijakan, target kinerja maupun rencana program/kegiatan yang harus dilaksanakan.
3. Melakukan sistem evaluasi secara berkala terhadap sertiap kegiatan.

IKK 6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe

a. Definisi Indikator Kinerja

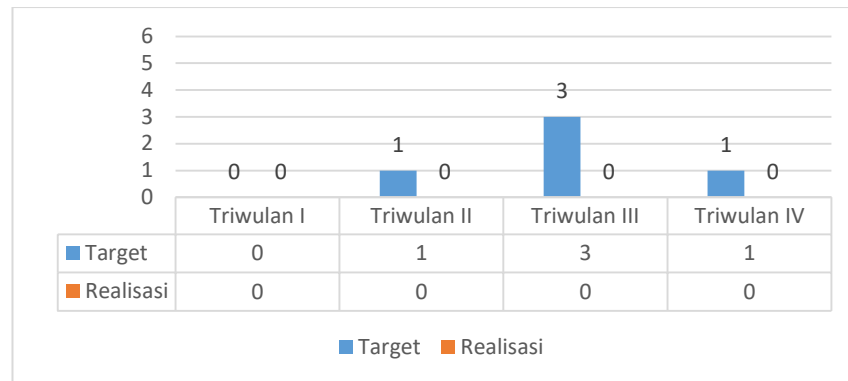
Capaian kinerja Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terhadap target Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe yang telah ditetapkan. Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe} = \frac{\text{Realisasi Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe}}{\text{Target Realisasi Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe}}$$

b. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023

Capaian Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Triwulan I Tahun 2023 sebesar 0 unit. Capaian kinerja ini belum terealisasi dan akan direalisasikan pada Triwulan II, Triwulan III dan Triwulan IV. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.6.** Grafik Capaian IKK Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe.





Gambar II. 6 Capaian Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe

c. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Sesuai dengan dokumen Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022, Target Indikator Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Triwulan I adalah 0 unit. Capaian kinerja ini belum terealisasi dikarenakan akan direalisasikan pada Triwulan II Bulan Juni dan Triwulan III Bulan Juli, Agustus dan September serta Triwulan IV Bulan Oktober Tahun 2023.

Capaian kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe diharapkan mampu membantu kinerja dalam meningkatkan kualitas pelayanan pengujian tipe kendaraan bermotor di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Indikator Kinerja Kegiatan Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe memiliki pagu anggaran sebesar Rp755.000.000. Adapun kegiatan indikator kinerja pengembangan fasilitas pelayanan pengujian tipe yaitu:

1. Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Kantor;
2. Pengadaan Sarana dan Prasarana Internal.

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang yaitu:

1. Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
3. Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

IKK 7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB

a. Definisi Indikator Kinerja

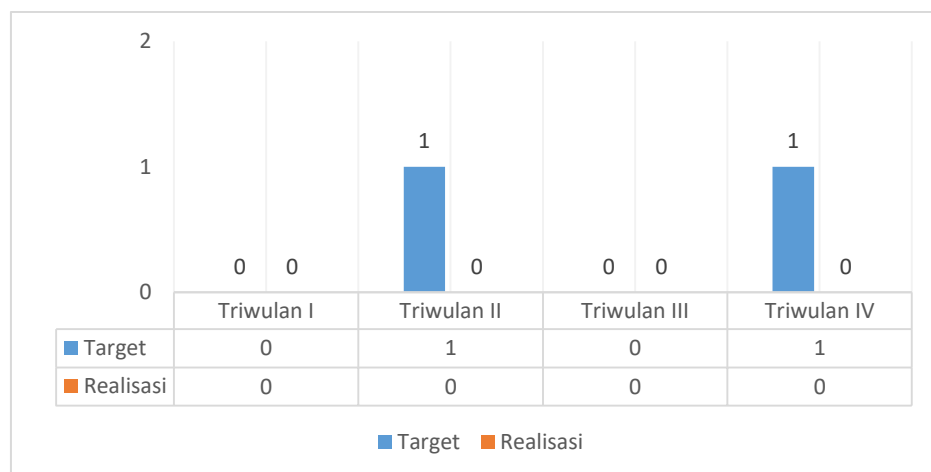
Capaian kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB dihitung berdasarkan realisasi jumlah Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB dibandingkan dengan target jumlah Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB} = \frac{\text{Realisasi Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB}}{\text{Target Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB}}$$

b. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023

Capaian Indeks Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB Triwulan I Tahun 2023 sebanyak 0 kegiatan. Capaian kinerja ini belum terealisasi dikarenakan akan direalisasikan pada Triwulan II dan Triwulan IV. Pencapaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB ini digambarkan pada **Gambar II.7**.



Gambar II. 7 Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB

c. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Sesuai dengan dokumen Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022, Target Indikator Kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB Triwulan I Tahun 2023 adalah sebanyak 0



kegiatan. Kegiatan peningkatan kualitas SDM BPLJSKB ini belum direalisasikan karena akan dilaksanakan pada Triwulan II Bulan Mei dan Triwulan IV Bulan Oktober Tahun 2023.

Capaian kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB diharapkan mampu membantu kinerja dalam meningkatkan kualitas SDM dan pelayanan pengujian tipe kendaraan bermotor di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Indikator Kinerja Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB memiliki pagu anggaran sebesar Rp750.000.000. Adapun rincian indikator kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB yaitu:

1. Pendidikan dan Pelatihan Teknis;
2. Kegiatan Motivasi Pegawai.

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
3. Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

II. 3. Realisasi Anggaran

II.3.1. Alokasi Anggaran Triwulan I Tahun 2023

II.3.1.1. Pagu Anggaran

- 1) Pagu Awal DIPA TA. 2022 sebesar **Rp62.159.677.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

Tabel II. 2 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Triwulan I Tahun 2023

RM	Rp.	38.394.616.000	62,00%
BLU	Rp.	23.765.061.000	38,00%
SBSN	Rp.	0	0%
Total	Rp.	62.159.677.000	100,00%

Tabel II. 3 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Triwulan I Tahun 2023

Belanja Pegawai	Rp.	8.506.977.000	14,00%
Belanja Barang	Rp.	33.975.200.000	54,00%
Belanja Modal	Rp.	19.677.500.000	32,00%
Total	Rp.	62.159.677.000	100,00%



- 2) Terdapat perubahan atau revisi DIPA POK tanpa perubahan pada pagu DIPA anggaran Triwulan I Tahun 2023. Penambahan dan pergeseran anggaran tersebut sesuai Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan sebagai berikut:
- Surat pengesahan daftar isian pelaksanaan anggaran badan layanan umum petikan tahun anggaran 2023 nomor : sp dipa- 022.03.1.025734/2023 (Revisi ke-1);
 - Surat pengesahan daftar isian pelaksanaan anggaran badan layanan umum petikan tahun anggaran 2023 nomor : sp dipa- 022.03.1.025734/2023 (Revisi ke-2);
 - Surat pengesahan daftar isian pelaksanaan anggaran badan layanan umum petikan tahun anggaran 2023 nomor : sp dipa- 022.03.1.025734/2023 (Revisi ke-3).

III.3.1.2. Revisi Anggaran

Adapun perubahan atau revisi DIPA POK tanpa perubahan pada pagu DIPA anggaran Triwulan I Tahun 2023 tersebut seperti tersaji dalam tabel berikut ini:

Tabel II. 4 Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2023

PAGU	SUMBER DANA			JUMLAH
	RM	PNBP	BLU	
PAGU AWAL	38.394.616.000	23.765.061.000	-	62.159.677.000
REVISI KE-1	38.394.616.000	23.765.061.000	-	62.159.677.000
REVISI KE-2	38.394.616.000	23.765.061.000	-	62.159.677.000
REVISI KE-3	38.394.616.000	-	23.765.061.000	62.159.677.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB

Tabel II. 5 Tabel III. 12 Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2023

PAGU	JENIS BELANJA			JUMLAH
	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG	BELANJA MODAL	
PAGU AWAL	8.506.977.000	33.975.200.000	19.677.500.000	62.159.677.000
REVISI KE-1	8.506.977.000	33.975.200.000	19.677.500.000	62.159.677.000
REVISI KE-2	8.506.977.000	33.975.200.000	19.677.500.000	62.159.677.000
REVISI KE-3	8.506.977.000	33.975.200.000	19.677.500.000	62.159.677.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB



Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2023 dengan rincian sebagai berikut (**anggaran sesuai dengan yang telah direvisi dan realisasi anggaran disajikan secara kumulatif**):

Tabel II. 6 Rincian kegiatan dan Anggaran Triwulan I Tahun 2023

KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PAGU PER TRIWULAN I	TRIWULAN I		PAGU PER TRIWULAN II	TRIWULAN II		PAGU PER TRIWULAN III	TRIWULAN III		PAGU PER TRIWULAN IV	TRIWULAN IV	
				REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%
022.03.025734	Ditjen Perhubungan Darat Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	62.159.677.000	62.159.677.000	4.748.015.661	7.64									
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	33.215.866.000	33.215.866.000	239.175.487	0.72									
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	27.908.574.000	27.908.574.000	47.833.500	0.17									
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	5.307.292.000	5.307.292.000	191.341.987	3.6									
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	28.943.811.000	28.943.811.000	4.508.840.174	15.57									
4596	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	542.500.000	542.500.000	-	-									
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	542.500.000	19.894.334.000	2.315.653.352	11.64									
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	8.506.977.000	8.506.977.000	2.193.186.822	25.78									

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB



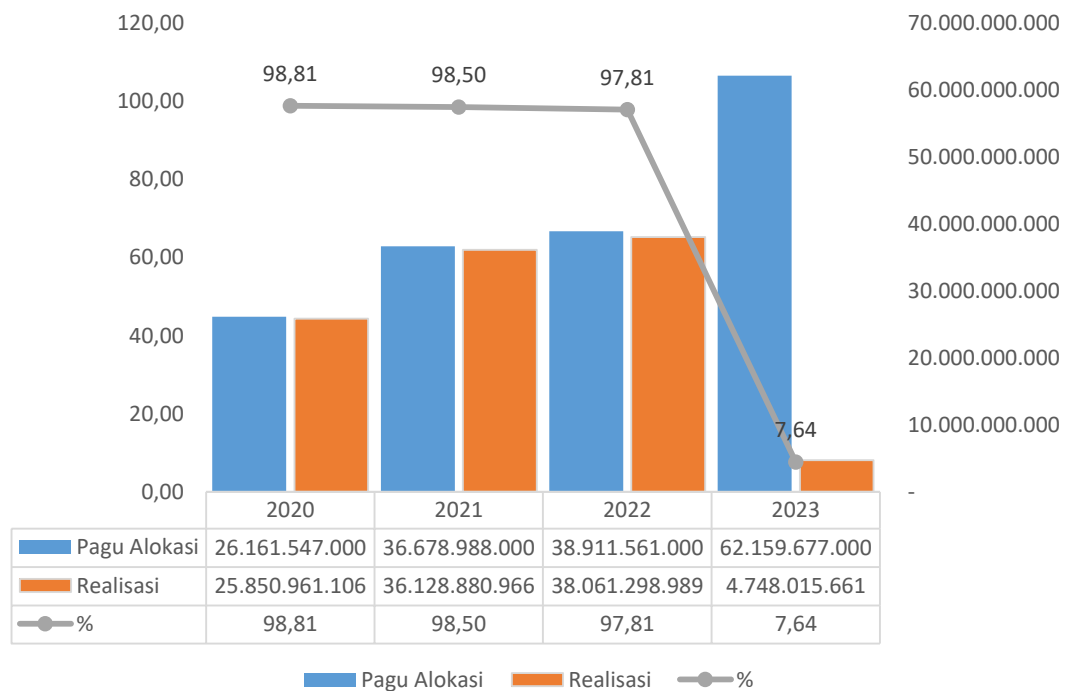
III.3.1.3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2020-2023

Adapun data perbandingan pagu dan realisasi dari tahun 2020 – 2023, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

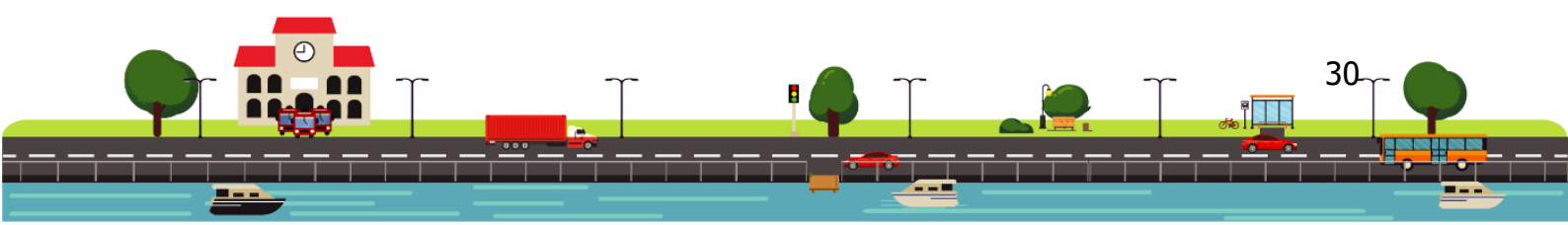
Tabel II. 7 Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2020 – Triwulan I Tahun 2023

No	Tahun	Pagu Awal	Pagu Akhir	Realisasi	
		Rp.	Rp.	Rp.	%
1	2020	31.575.110.000	26,161,547,000	25,850,961,106	98,81%
2	2021	47.150.294.000	36,678,988,000	36,128,880,966	98,50%
3	2022	38,567,983,000	38,911,561,000	38,061,298,989	97,82%
4	2023	62.159.677.000		4,748,015,661	7,64%

Tabel II.7 perbandingan pagu dan realisasi Anggaran tersebut diatas, dapat digambarkan seperti dalam grafik seperti dibawah ini:

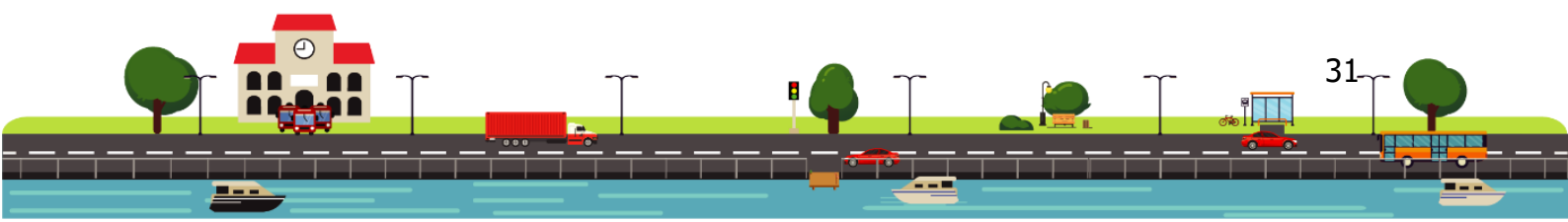


Gambar II. 8 Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran



Berdasarkan data di atas dapat diketahui nilai pagu awal, pagu akhir, dan realisasi setiap tahunnya, sehingga diketahui masing – masing anggaran yang terserap setiap tahunnya. Seperti pada tahun 2021 anggaran yang terserap sebesar Rp.36,128,880,966.-. atau mencapai 98,50% dari pagu akhir Rp.36,678,988,000.-. Namun pada tahun 2022 terjadi kenaikan serapan anggaran yaitu sebesar Rp.38,061,298,989.- atau mencapai 97,82% dari pagu akhir Rp.38,911,561,000.-.

Sedangkan pada Triwulan I Tahun 2023, anggaran yang terserap sebesar Rp.4,748,015,661.-. atau mencapai 7,64% dari pagu awal Rp.62.159.677.000.-. Terjadi peningkatan pagu anggaran pada DIPA BPLJSKB dikarenakan meningkatnya kegiatan pekerjaan pengadaan Belanja Modal untuk alat uji kendaraan bermotor.



II.3.2. Realisasi Anggaran Triwulan I Tahun 2023

II.3.2.1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan pada Triwulan I Tahun 2023

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2023 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi dan realisasi anggaran disajikan secara kumulatif):

Tabel II. 8 Kegiatan Program yang ada dalam DIPA

KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PAGU PER TRIWULAN I	TRIWULAN I		PAGU PER TRIWULAN II	TRIWULAN II		PAGU PER TRIWULAN III	TRIWULAN III		PAGU PER TRIWULAN IV	TRIWULAN IV	
				REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%
022.03.025734	Ditjen Perhubungan Darat Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	62.159.677.000	62.159.677.000	4.748.015.661	7,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	33.215.866.000	33.215.866.000	239.175.487	0,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	27.908.574.000	27.908.574.000	47.833.500	0,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	5.307.292.000	5.307.292.000	191.341.987	3,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	28.943.811.000	28.943.811.000	4.508.840.174	15,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4596	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	542.500.000	542.500.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	19.894.334.000	19.894.334.000	2.315.653.352	11,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	8.506.977.000	8.506.977.000	2.193.186.822	25,78	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel II.15 diatas merupakan tabel yang menggambarkan akumulasi realisasi program kegiatan per triwulan yang ada dalam DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2023. Ralisasi penyerapan anggaran pada Triwulan I Tahun 2023 adalah sebesar **Rp.4.748.015.661.-** atau mencapai **7,64%** dari total pagu sebesar **Rp.62.159.677.000.-**.



III.3.2.2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan I Tahun 2023

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada Triwulan I Tahun 2023 yang sudah di analisis dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel II. 9 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan I Tahun 2023

	JENIS BELANJA	PAGU ALOKASI (TW I)	REALISASI TW I		PAGU ALOKASI (TW II)	REALISASI TW II		PAGU ALOKASI (TW III)	REALISASI TW III		PAGU ALOKASI (TW IV)	REALISASI TW IV	
		Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%
1	Belanja Pegawai	8.506.977.000	2.193.186.822	25,78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Belanja Barang	33.975.200.000	2.554.828.839	7,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Belanja Modal	19.677.500.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		62.159.677.000	4.748.015.661	7,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Berdasarkan data di atas, dapat kita ketahui realisasi anggaran per jenis belanja Triwulan I Tahun 2023. Pada Triwulan I Tahun 2023, realisasi anggaran sebesar **Rp4.748.015.661.-.** atau mencapai **7,64%** dari total pagu sebesar **Rp.62.159.667.000.-.** Realisasi ini diperuntukkan untuk membiayai kegiatan gaji pegawai dan pemenuhan kegiatan operasional perkantoran.



II.3.3. Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Triwulan I Tahun 2023

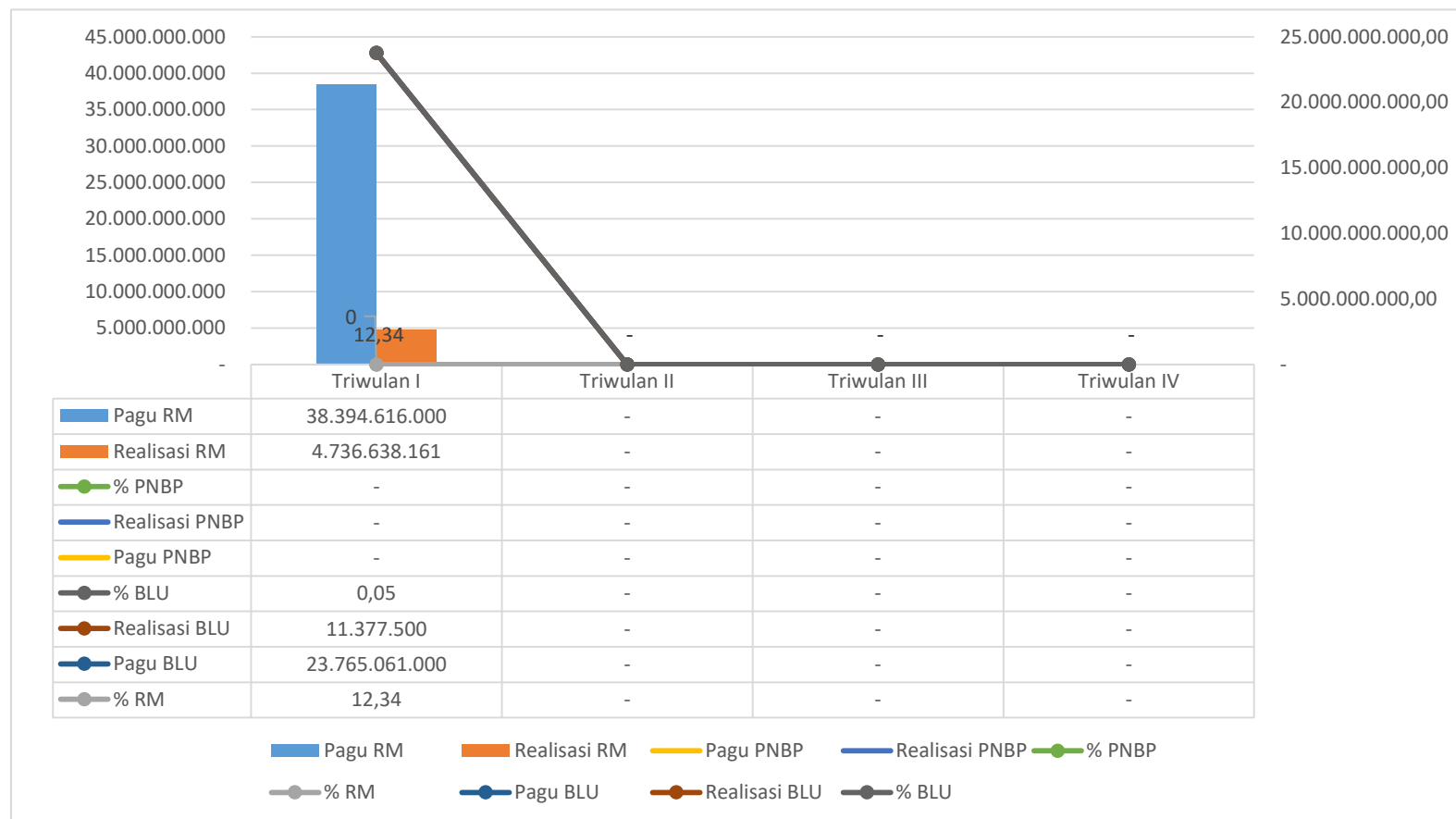
Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada Triwulan I Tahun 2023 yang sudah di analisis per Triwulan dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel II. 10 Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Triwulan I Tahun 2023

NO	SUMBER DANA	PAGU ALOKASI TRIWULAN I	REALISASI TRIWULAN I		PAGU ALOKASI TRIWULAN II	REALISASI TRIWULAN II		PAGU ALOKASI TRIWULAN III	REALISASI TRIWULAN III		PAGU ALOKASI TRIWULAN IV	REALISASI TRIWULAN IV	
		Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%
1	Rupiah Murni	38.394.616.000	4.736.638.161	12,34%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	PNBP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	BLU	23.765.061.000	11.377.500	0,05%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	SBSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		38.567.983.000	3.756.401.597	9,74%	38.567.983.000	10.556.147.602	27,37	37.057.342.000	10.556.147.602	58,41	38.911.561.000	38.911.561.000	97,81

Data realisasi pada tabel II.10 tersebut diatas seperti tersaji pada grafik dibawah ini:





Gambar II. 9 Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Tahun 2022



Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi anggaran sumber dana dari Rupiah Murni (RM) pada Triwulan I Tahun 2023 sebesar **Rp.4.736.638.161.-** atau mencapai **12,34%** dari total pagu sebesar **Rp. 38.394.616.000.-**. Sedangkan untuk realisasi anggaran sumber dana dari BLU sebesar **Rp.11.377.500.-** atau mencapai **0,05%** dari total pagu sebesar **Rp. 23.765.061.000.-**. Realisasi dari sumber dana ini digunakan untuk membiayai kegiatan gaji pegawai dan pemenuhan kegiatan operasional perkantoran.

II.3.4. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya berdasarkan sasaran kegiatan Triwulan I Tahun 2023, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini dengan rincian sebagai berikut:

Tabel II. 11 Efisiensi anggaran

No	Sasaran Kegiatan	Triwulan I			Triwulan II			Triwulan III			Triwulan IV		
		% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan I)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan II)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan III)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan IV)
1	SK1 Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	SK2 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	SK3 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	100	160,07	-60,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		100	160,07	-60,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui bahwa dibandingkan dengan rata-rata capaian kinerja sasaran sebesar 100%, dengan realisasi anggaran sebesar 160,07% menunjukkan adanya efisiensi anggaran sebesar -60,07%.



II.3.5. Hambatan dan Kendala

Beberapa Hambatan/Kendala dalam pelaksanaan anggaran Triwulan I Tahun 2023 yaitu:

1. Adanya revisi anggaran karena beberapa kegiatan pekerjaan memiliki anggaran yang sumber dananya berasal dari BLU sehingga membutuhkan perencanaan serta koordinasi terkait penerimaan BLU.
2. Perubahan Satker Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menjadi satker Badan Layanan Umum, membuat beberapa kegiatan terkendala dan tertunda dalam masalah pelaksanaan dan pembayaran sehingga pelaksanaan dimungkinkan pada akhir tahun anggaran.

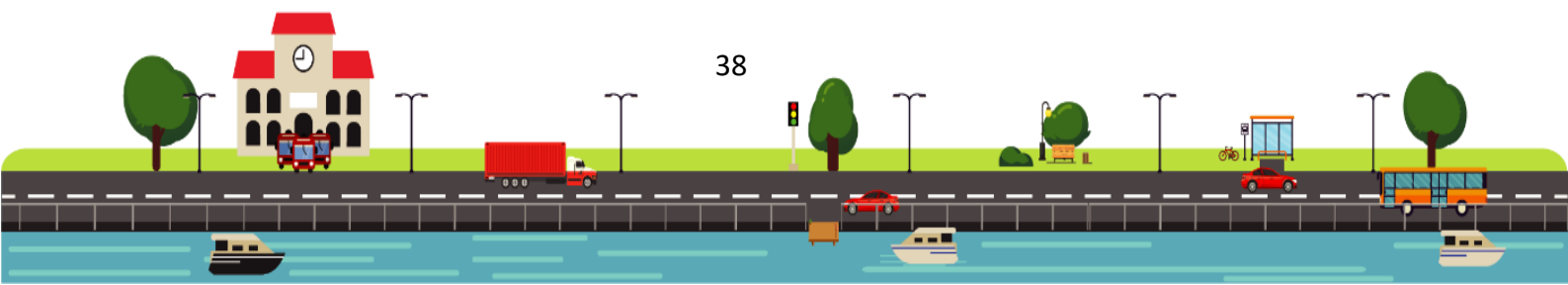


III.1. Ringkasan Capaian Kinerja

Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Program, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja Triwulan I Tahun 2023, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan sampai dengan Triwulan I Tahun 2023 ini, dari 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor satu Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sudah terealisasi atau sama dengan 100% sesuai dengan target yang telah ditentukan.
Adapun rincian capaian untuk setiap IKK pada Triwulan I Tahun 2023 (komulatif) adalah sebagai berikut:
 - a. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terealisasi sebanyak 0 unit (target 0 unit);
 - b. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terealisasi sebanyak 0 sertifikat (target 0 sertifikat);
 - c. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terealisasi sebanyak 0 (target 0 sertifikat);
 - d. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) terealisasi sebanyak 0 unit (target 0 unit);
 - e. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB terealisasi sebesar 3 bulan (target 3 bulan);
 - f. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terealisasi sebanyak 0 unit (target 0 unit);
 - g. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB terealisasi sebesar 0 kegiatan (target 0 kegiatan);



2. Untuk meningkatkan capaian kinerja di selanjutnya, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor akan melakukan monitoring/pemantauan serta peninjauan ulang jika terdapat perubahan yang mendasar dalam lingkungan strategis yang mengharuskan adanya penyesuaian dalam arah kebijakan, target kinerja maupun rencana program/kegiatan yang harus dilaksanakan.
3. Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor akan senantiasa meningkatkan koordinasi baik dengan Pemerintah Pusat, Instansi terkait dan para stakeholder supaya dapat lebih meningkatkan kinerja menuju Pemerintahan yang akuntabel.



III.2. Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Adapun hasil evaluasi, rekomendasi dan unit kerja penanggungjawab yaitu sebagai berikut:

Tabel III. 1 Evaluasi dan rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET DALAM PK	TRIWULAN I TAHUN 2023			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
							TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
1.	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5	-	-	-	-	- Menyusun daftar rincian peralatan dan fasilitas yang membutuhkan pemeliharaan secara rutin dan terukur, sehingga target capaian beserta realisasi anggarannya dapat terkontrol - Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan	Seksi Sarana
			IKK2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	-	-	-	-	Melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan pada triwulan II	Sub Bagian Tata Usaha
			IKK3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	-	-	-	-	Melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan pada triwulan II	Seksi Pengujian
2.	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	8	-	-	-	-	Melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan pada triwulan I	Seksi Sarana
3.	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	3	3	100%	-	- Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan - Melakukan koordinasi rutin antara satker dan keuangan	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi
			IKK6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	-	-	-	-	Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi
			IKK7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	-	-	-	-	Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan	Sub Bagian Tata Usaha





LAMPIRAN



LAMPIRAN I

**INDIKATOR KINERJA KEGIATAN
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Menyetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Bekasi, Januari 2023

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001



LAMPIRAN II



2023

RENCANA KINERJA TAHUNAN

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB



**RENCANA KINERJA TAHUNAN
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Bekasi, 20 Januari 2023

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001



LAMPIRAN III



2023

PERJANJIAN KINERJA

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : YUSUF NUGROHO, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jabatan : DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Bekasi, Januari 2023

Pihak Pertama

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi
Kendaraan Bermotor

YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

No	Kegiatan	Anggaran
1.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 27.908.574.000,-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 5.307.292.000,-
3.	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp. 542.500.000,-
4.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 19.894.334.000,-
5.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 8.506.977.000,-

Menyetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Bekasi, Januari 2023

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001



2023

PERJANJIAN KINERJA

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : YERRO HARYONTI, ST, M.T.I

Jabatan : KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : YUSUF NUGROHO, ST., MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua


YUSUF NUGROHO, ST., MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023
Pihak Pertama


YERRO HARYONTI, ST, M.T.I
NIP. 19740617 200212 1 001

PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		2. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		4. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
		5. Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST., MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023

Kasubbag Tata Usaha



YERRO HARYONI, ST, M.T.I
NIP. 19740617 200212 1 001



2023

PERJANJIAN KINERJA

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : DIRTHASIA GEMILANG PUTERI, ST, MT.

Jabatan : KEPALA SEKSI SARANA PENGUJIAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : YUSUF NUGROHO, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023

Pihak Pertama

DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT
NIP. 19840831 200912 2 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023
Kepala Seksi Sarana Pengujian


DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT
NIP. 19840831 200912 2 001



2023

PERJANJIAN KINERJA

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : EDWIN FAUZI, S.SiT, MM
Jabatan : KEPALA SEKSI SERTIFIKASI
Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : YUSUF NUGROHO, ST, MT
Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua


YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023

Pihak Pertama


EDWIN FAUZI, S.SiT, MM
NIP. 19841013 200912 1 003

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Bekasi, 20 Januari 2023

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Kepala Seksi Sertifikasi


EDWIN FAUZY, S.SiT, MM
NIP. 19841013 200912 1 003



2023

PERJANJIAN KINERJA

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : SAIFUL JIHAD, ST, MT

Jabatan : KEPALA SEKSI TEKNOLOGI PENGUJIAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : YUSUF NUGROHO, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 10 Januari 2023

Pihak Pertama

SAIFUL JIHAD, ST, MT
NIP. 19770429 201012 1 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		2. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5

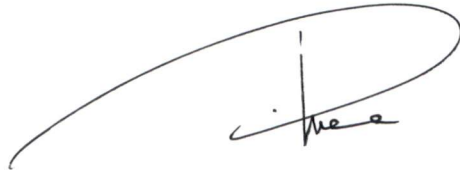
Bekasi, 20 Januari 2023

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Kepala Seksi Teknologi Pengujian



SAIFUL JIHAD, ST, MT
NIP. 19770429 201012 1 001



2023

PERJANJIAN KINERJA

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : TRI BOWO LEKSONO, S.T, M.MTr

Jabatan : KEPALA SEKSI PENGUJIAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : YUSUF NUGROHO, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023
Pihak Pertama

TRI BOWO LEKSONO, S.T, M.MTr
NIP. 19861221 201012 1 004

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2023

Kepala Seksi Pengujian


TRI BOWO LEKSONO, S.T, M.MTr
NIP. 19861221 201012 1 004



LAMPIRAN IV

RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5	- Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor - Pemeliharaan peralatan uji tipe kendaraan bermotor								1	1	1	1	1	15.495.000.000	Seksi Sarana Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015											1		20.000.000	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian										1			60.000.000	Subbagian Tata Usaha
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor										1	1	1	8.080.000.000	Seksi Sarana Pengujian

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana / Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.809.616.000	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan prasarana kantor - Pengadaan sarana dan prasarana internal						1	1	1	1	1			755.000.000	Subbagian Tata Usaha dan Seksi Teknologi Pengujian

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai					1					1			750.000.000	Subbagian Tata Usaha

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001



LAMPIRAN V



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN JANUARI TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Januari				Realisasi Bulan Januari		% Capaian Bulan Januari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	1	8,33	Rp 988.740.000	2,69%	1	Rp 795.173.980	100%	80,42	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN MARET TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Maret				Realisasi Bulan Maret		% Capaian Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	3	25%	Rp 2.966.220.000	8,06%	3	Rp	4.748.015.661	100%	160,07	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN PEBRUARI TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Pebruari				Realisasi Bulan Pebruari		% Capaian Bulan Pebruari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	2	8,33	Rp 1.977.480.000	5,37%	2	Rp 2.407.003.125	100%	121,72	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



LAMPIRAN VI



**KEPUTUSAN KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR**
NOMOR : *St. 03 / Kp. Dal / BPLJSKB / 2023*

TENTANG
**PENGANGKATAN TIM PENYUSUNAN DOKUMEN RENCANA KINERJA
TAHUNAN TAHUN 2023, PENETAPAN KINERJA TAHUN 2023, RENCANA AKSI,
LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN TAHUN 2023 DAN
LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2022 SERTA LAPORAN
TAHUNAN BPLJSKB TAHUN ANGGARAN 2022**

**KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR**

- Menimbang : a. bahwa sehubungan dengan berakhirnya tahun 2022, maka dipandang perlu untuk dilakukan Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, untuk melaksanakan tugas tersebut perlu ditetapkan Keputusan Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tentang Pengangkatan Tim Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
2. Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 90 Tahun 2010 tentang Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian/Lembaga (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 152, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5178);
4. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 25 Tahun 2012 tentang Petunjuk Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 20 Tahun 2013;

5. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor PM 12 Tahun 2015 tentang Pedoman Evaluasi Atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 69 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja, dan Laporan Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 11 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengumpulan Data Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 12 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengukuran Indikator Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 35 Tahun 2014 tentang Pedoman Evaluasi Terhadap Laporan Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
12. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

MEMUTUSKAN :

- Menetapkan** : **KEPUTUSAN KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR TENTANG PENGANGKATAN TIM PENYUSUNAN DOKUMEN RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2023, PENETAPAN KINERJA TAHUN 2023, RENCANA AKSI, LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN TAHUN 2023 DAN LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2022 SERTA LAPORAN TAHUNAN BPLJSKB TAHUN ANGGARAN 2022**
- PERTAMA** : Mengangkat pegawai yang namanya tercantum pada lampiran dengan jabatan sebagaimana tersebut sebagai Tim Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;
- KEDUA** : Pegawai sebagaimana terdapat dalam DIKTUM PERTAMA dipandang memenuhi persyaratan untuk duduk sebagai Tim Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023,

Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;

- KETIGA : Segala biaya akibat dikeluarkannya Keputusan ini dibebankan pada anggaran yang bersumber dari Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Satuan Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.
- KEEMPAT : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila terdapat kekeliruan dalam penetapannya, akan dilakukan perbaikan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Bekasi

Pada tanggal : 16 Januari 2023

KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR



YUSUF NUGROHO, ST, MT

Pembina TK. I (IV/b)

NIP. 19740614 199803 1 001

Salinan Keputusan ini disampaikan kepada Yth. :

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
2. Kasubag Tata Usaha BPLJSKB;
3. Yang bersangkutan.

Lampiran Surat Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Nomor : SK-03/CP-001/BPLJSKB/2023

Tanggal : 16 Januari 2023

**TIM PENYUSUNAN DOKUMEN RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2023,
PENETAPAN KINERJA TAHUN 2023, RENCANA AKSI, LAPORAN MONITORING
CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN TAHUN 2023 DAN LAPORAN KINERJA
INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2022 SERTA LAPORAN TAHUNAN BPLJSKB
TAHUN ANGGARAN 2022**

Penanggung Jawab : Yusuf Nugroho, ST, MT

1. Tim Penyusun Dokumen Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja dan Rencana Aksi Tahun 2023

Ketua : Yerro Haryonti, ST, M.TI
Anggota : - Wahyu Tri Utomo, A.Ma.PKB, ST
- Fraghian Aldy Prasangga, ST
- Dimas Indra Insyira N, A.Md. PKB
- Hanif Alfiyanto, A.Md. Kom
- Berliani Indah Permata Dewi, A.Md.T

**2. Tim Penyusun Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023
Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022**

Ketua : Saiful Jihad, ST, MT
Anggota : - Ence Suherlan, S.AP
- Marisa Zunafika, A.Ma.PKB
- Elsi Novianti, ST
- Rival Zaeni Febriantama, S.Tr.T
- Clarissa Herna Aptasabela, A.Md.T

3. Tim Penyusun Laporan Tahunan Tahun Anggaran 2022

Ketua : Dirthasia G. Putri, MT
Anggota : - Indah Handayani
- Dwi Prasetyo S.P, A.Ma.PKB, ST
- Dhea Putri Barathi, A.Md. PKB
- Ahmad Kamalludin, A.Ma.PKB
- Rakamadya Ayonda, A.Md.T

KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR



YUSUF NUGROHO, ST, MT

Pembina Tk.I - IV/b

NIP. 19740614 199803 1 001



BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
Jl. Raya Setu Cibuntu Cibitung Bekasi 17520
Telp. Fax : 8253352 - 8253353