



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



L K I P

2023



L a p o r a n
K i n e r j a
I n s t a n s i
P e m e r i n t a h

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
Kementerian Perhubungan RI



LKIP 2023

**LAPORAN
KINERJA
INSTANSI
PEMERINTAH**



BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR
DIREKTORAT PERHUBUNGAN JENDERAL
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI



**LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
BPTD KELAS II JAWA TIMUR TAHUN 2023**

**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA**

**LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR
TAHUN 2023**

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Tri Wahyu S	Staf Penyusun SAKIP	20/24 1	
2.	Diperiksa	Joko Umboro Jati, SE	Kepala Subbagian Tata Usaha		
3.	Disetujui	Joko Umboro Jati, SE	Kepala Subbagian Tata Usaha		
4.	Disetujui	Fuad Nur Alam, S.E., M.M., M.T.	Kepala Seksi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan		
5.	Disetujui	Ari Prabowo, S.T., M.A.	Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan		
6.	Disetujui	Kiagus Muhammad Iriansah Hartono, S.T., M.T.	Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan		

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Kuasa karena atas rahmat dan karunia-Nya, penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur sebagai salah satu unit kerja di Kementerian Perhubungan tentunya termasuk dalam lingkup unit kerja yang wajib menjalankan amanat yang tertera dalam Peraturan Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan dijabarkan dalam Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II yang mewajibkan setiap instansi pemerintah menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah secara berjenjang serta telah terbitnya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Berdasarkan dari peraturan-peraturan tersebut maka Unit Pelaksana Teknis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur bertanggung jawab dalam penyelenggaraan kegiatan yang terkait dengan tugas dan fungsi dalam rangka mendukung kinerja Kementerian Perhubungan secara efektif, efisien, transparan dan akuntabel.

Dalam dokumen Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur disajikan gambaran secara transparan mengenai

pencapaian kinerja dibandingkan dengan target ditetapkan di awal tahun, dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan, serta analisis terhadap keberhasilan maupun kegagalan dalam upaya mencapai tujuan dan sasaran strategisnya yang telah ditetapkan.

Sangat disadari bahwa Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur, masih dijumpai banyak kekurangan, namun diharapkan laporan ini dapat menjadi masukan bagi para pemangku kepentingan dan umpan balik bagi jajaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur guna memperbaiki dan meningkatkan kinerja organisasi di masa mendatang.

Akhir kata, saya selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur menyampaikan ucapan terima kasih yang tidak terhingga dan apresiasi kepada seluruh pihak-pihak yang telah membantu penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur.

Surabaya, 20 Januari 2024
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI
 DARAT KELAS II JAWA TIMUR
 BALAI PENGELOLA
 TRANSPORTASI DARAT
 KELAS II JAWA TIMUR
 UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
 NIP. 19720115 199403 1 007

LKIP 2023



RINGKASAN EKSEKUTIF



RINGKASAN EKSEKUTIF



Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020 - 2024 merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang visi, misi, tujuan, sasaran, strategi, kebijakan dan program Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur dalam kurun waktu 2020-2024 sebagai masukan dalam penyusunan Reviu Rencana Strategis (Renstra) Ditjen Perhubungan Darat 2020-2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan perhubungan.

Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam menyelenggarakan pemerintahan negara, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri, mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat.

Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan indikator kinerja utama Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan Perjanjian Kinerja Tahun 2023, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan sampai dengan dengan Triwulan IV Tahun 2023 ini terdapat 15 (Lima belas) Indikator Kinerja Kegiatan, dimana terdapat 12 (dua belas) indikator kinerja kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% ($IKK \geq 100\%$) dan 3 (tiga) indikator kinerja kegiatan kurang dari 100% ($0\% \leq IKK < 100\%$). Adapun rincain capaian untuk setiap IKK pada Triwulan IV tahun 2023 adalah sebagai berikut:
 - a. Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan terealisasi sebesar 100,09% (Target 100%).
 - b. Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda terealisasi sebesar 3 Lokasi (Target 3 Lokasi).
 - c. Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi terealisasi sebesar 16 Lokasi (Target 16 Lokasi).
 - d. Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan sebesar 100% (Target 100%).
 - e. Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi terealisasi sebesar 10 Lokasi (Target 11 Lokasi).
 - f. Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A terealisasi sebesar 72,1% (Target 71,13%).
 - g. Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A terealisasi sebesar 54,69% (Target 50%).

- h. Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP terealisasi sebesar 63,64% (Target 60%).
 - i. Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal terealisasi sebesar 4,17% (Target 3,746%).
 - j. Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat terealisasi sebesar 25,82% (Target 50%).
 - k. Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan terealisasi sebesar 700 orang (Target 600 orang).
 - l. Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor terealisasi sebesar 97,62% (Target 100%).
 - m. Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP terealisasi sebesar 1 lokasi (Target 1 lokasi).
 - n. Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat terealisasi sebesar 91,47% (Target 80%).
 - o. Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat sebesar 81,32% (Target 95,82%).
2. Dari hasil pengukuran kinerja, dengan menggunakan perbandingan antara target pada Revisi II Perjanjian Kinerja dengan capaian BPTD kelas II Jawa Timur maka diperoleh data Capaian kinerja pada BPTD Kelas II Jawa Timur adalah sebesar **103,56%**. Nilai tersebut berasal dari rata-rata capaian dari seluruh sasaran kegiatan.
3. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur akan meningkatkan koordinasi baik dengan Pemerintah Daerah dan Instansi terkait lainnya agar dapat lebih meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi darat dan penyeberangan agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju zero accident.



DAFTAR ISI



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
RINGKASAN EKSEKUTIF	iii
DAFTAR ISI	v
BAB I PENDAHULUAN	
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tugas Pokok dan Fungsi.....	1
I.2.1 Bagan Struktur Organisasi	3
I.3 Sumber Daya Manusia.....	4
I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan	5
I.5 Sistematika Laporan	7
BAB II PERENCANAAN KINERJA	
II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis	13
II.1.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023	14
II.2 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023.....	16
II.3 Uraian Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023.....	17
II.4 Uraian Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023	19
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	
III.1 Tahapan Pengukuran Kinerja	21
III.2 Pengukuran Capaian Kinerja	21
III.2.1 SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	25
1. IKK1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan.....	25
a.1 Definisi Indikator Kinerja	25
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	26
a.3 Analisis Keberhasilan/Kegagalan	26
a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang.....	28
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	29
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	30
a.7 Benchmarking Nasional	30
2. IKK1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda	31
a.1 Definisi Indikator Kinerja	31
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	31
a.3 Analisis Keberhasilan/Kegagalan	32
a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang.....	34
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	34
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	35
a.7 Benchmarking Nasional	36
3. IKK1.3 Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi.....	37
a.1 Definisi Indikator Kinerja	37
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	37
a.3 Analisis Keberhasilan/Kegagalan	37
a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang.....	39
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	40
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	41
a.7 Benchmarking Nasional	41
4. IKK1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan.....	42
a.1 Definisi Indikator Kinerja	42
a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	43
a.3 Analisis Keberhasilan/Kegagalan	44
a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang.....	44
a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	45
a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	46
a.7 Benchmarking Nasional	46

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR
LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKIP) TAHUN 2023



5	IKK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	47
	a.1	Definisi Indikator Kinerja	47
	a.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	47
	a.3	Analisis Keberhasilan/Kegagalan	48
	a.4	Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang	49
	a.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	50
	a.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	51
	a.7	Benchmarking Nasional	51
II.2.2	SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	52
1	IKK2.1	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A	52
	a.1	Definisi Indikator Kinerja	52
	a.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	53
	a.3	Analisis Keberhasilan/Kegagalan	54
	a.4	Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang	55
	a.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	55
	a.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	57
	a.7	Benchmarking Nasional	57
2	IKK2.2	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	58
	a.1	Definisi Indikator Kinerja	58
	a.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	58
	a.3	Analisis Keberhasilan/Kegagalan	59
	a.4	Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang	61
	a.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	61
	a.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	62
	a.7	Benchmarking Nasional	63
3	IKK2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP	63
	a.1	Definisi Indikator Kinerja	63
	a.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	63
	a.3	Analisis Keberhasilan/Kegagalan	64
	a.4	Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang	66
	a.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	66
	a.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	67
	a.7	Benchmarking Nasional	68
II.2.3	SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	68
1	IKK3.1	Persentase Pelengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	69
	a.1	Definisi Indikator Kinerja	69
	a.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	69
	a.3	Analisis Keberhasilan/Kegagalan	70
	a.4	Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang	72
	a.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	72
	a.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	74
	a.7	Benchmarking Nasional	74
2	IKK3.2	Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	75
	a.1	Definisi Indikator Kinerja	75
	a.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	75
	a.3	Analisis Keberhasilan/Kegagalan	76
	a.4	Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang	76
	a.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	78
	a.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	79
	a.7	Benchmarking Nasional	80





3	IKK3.5	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	81
	a.1	Definisi Indikator Kinerja	81
	a.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	81
	a.3	Analisis Keberhasilan/Kegagalan	82
	a.4	Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang	83
	a.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	84
	a.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	85
	a.7	Benchmarking Nasional	85
4	IKK7a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	86
	a.1	Definisi Indikator Kinerja	86
	a.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	86
	a.3	Analisis Keberhasilan/Kegagalan	87
	a.4	Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang	89
	a.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	89
	a.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	90
	a.7	Benchmarking Nasional	91
5	IKK7b	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP	92
	a.1	Definisi Indikator Kinerja	92
	a.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	92
	a.3	Analisis Keberhasilan/Kegagalan	92
	a.4	Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang	93
	a.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	94
	a.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	95
	a.7	Benchmarking Nasional	95
III.2.4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	96
1	IKK5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	96
	a.1	Definisi Indikator Kinerja	96
	a.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	97
	a.3	Analisis Keberhasilan/Kegagalan	97
	a.4	Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang	100
	a.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	100
	a.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	101
	a.7	Benchmarking Nasional	102
III.2.5	SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	103
1	IKK6.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	103
	a.1	Definisi Indikator Kinerja	103
	a.2	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	104
	a.3	Analisis Keberhasilan/Kegagalan	104
	a.4	Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang	105
	a.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020	106
	a.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024	107
	a.7	Benchmarking Nasional	107
III.3		Realisasi Anggaran	108
III.3.1		Alokasi Anggaran Tahun 2023	108
1		Pagu Anggaran	108
	a.	Rincian Per Sumber Dana Tahun 2023	108
	b.	Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2023	108
	c.	Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran	108
2		Refocusing Anggaran Tahun 2023	110
	a.	Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2023	110
	b.	Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2023	111
	c.	Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun 2023	112
	d.	Rincian Realokasi Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2023	112
3		Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2020 – 2023	113





III.3.2	Realisasi Anggaran Tahun 2023	114
1	Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2023...	114
2	Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023	116
3	Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2023	116
III.3.3	Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya	118
III.3.4	Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Keuangan.....	119
III.4.5	Hambatan dan Kendala	121
BAB IV PENUTUP		
IV.1	Ringkasan Capaian	122
IV.2	Hasil Evaluasi, Rekomendasi, dan Unit Kerja Penanggung Jawab	124





BAB I

PENDAHULUAN

I. 1. Latar Belakang

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur dituntut untuk menyelenggaraan sistem pemerintahan dengan *prudent*, transparan, akuntabel, efektif, dan efisien sesuai dengan prinsip-prinsip good governance sebagaimana dimaksud dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, untuk itu diperlukan akuntabilitas publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraannya

I.2 Tugas Pokok dan Fungsi

Sehubungan dengan telah berlakunya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, maka terjadi perubahan nomenklatur pada unit kerja bersangkutan yang semula Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Provinsi Jawa Timur berubah menjadi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur.

Pada peraturan tersebut, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur mempunyai kedudukan, tugas, dan fungsi sebagaimana disampaikan pada Tabel 1.1

Tabel 1.1 Kedudukan, Tugas dan Fungsi BPTD Kelas II Jawa Timur

NO	ASPEK	PENGATURAN DALAM PM 6 TAHUN 2023
1	Kedudukan BPTD Kelas II Jawa Timur	Balai Pengelola Transportasi Darat merupakan Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat dipimpin oleh Kepala.
2	Tugas BPTD Kelas II Jawa Timur	Melaksanakan pengelolaan terminal tipe A, terminal barang untuk umum, unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor, dan pelabuhan sungai, danau, penyeberangan, pengendalian dan pengawasan keselamatan sarana, prasarana, lalu lintas dan angkutan jalan, serta keselamatan dan keamanan pelayaran angkutan sungai, danau dan penyeberangan.
3	Fungsi yang dilaksanakan oleh BPTD Kelas II Jawa Timur	1) Penyusunan rencana, program, dan anggaran; 2) Pelaksanaan pengelolaan terminal tipe A, terminal barang untuk umum, unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor, dan pelabuhan sungai, danau, penyeberangan; 3) Pelaksanaan pengendalian keselamatan sarana dan angkutan jalan, keselamatan dan keamanan pelayaran sungai, danau dan penyeberangan, serta melaksanakan kegiatan keperintisan; 4) Pelaksanaan kegiatan pengelolaan dan pengendalian lalu lintas jalan, sungai, danau dan penyeberangan; 5) Pelaksanaan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan; 6) Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, sumber daya manusia, keuangan,

NO	ASPEK	PENGATURAN DALAM PM 6 TAHUN 2023
		hukum, dan hubungan masyarakat; dan
		7) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

BPTD Kelas II Jawa Timur mempunyai wilayah kerja, sebagai berikut:

- ▶ Propinsi : Jawa Timur
- ▶ Luas Wilayah : 47.922 Km²
- ▶ Panjang Jalan Nasional : 2.361,25 Km
- ▶ Jumlah Ruas Jalan Nasional : 381 Ruas
- ▶ Pelabuhan SDP : 15 lokasi

- 1) Pelabuhan Jangkar;
- 2) Pelabuhan Kalianget;
- 3) Pelabuhan Kangean;
- 4) Pelabuhan Bawean;
- 5) Pelabuhan Sapudi;
- 6) Pelabuhan Sapeken;
- 7) Pelabuhan Pulau Raas;
- 8) Pelabuhan Paciran;
- 9) Pelabuhan Ketapang;
- 10) Pelabuhan Ujung;
- 11) Pelabuhan Kamal;
- 12) Pelabuhan Sungai Pema Ngunut;
- 13) Pelabuhan Danau Sarangan;
- 14) Pelabuhan Danau Karangkates;
- 15) Pelabuhan Sungai Megaluh.

- ▶ UPPKB : 20 lokasi

- 1) UPPKB Socah;
- 2) UPPKB Kalibaru Manis;
- 3) UPPKB Watudodol;
- 4) UPPKB Talun;
- 5) UPPKB Baureno;
- 6) UPPKB Rambli Gundam;
- 7) UPPKB Mojoagung;
- 8) UPPKB Lamongan;
- 9) UPPKB Klakah;
- 10) UPPKB Singosari;
- 11) UPPKB Trowulan;
- 12) UPPKB Guyangan;
- 13) UPPKB Widodaren;
- 14) UPPKB Rejoso;
- 15) UPPKB Sedarum;
- 16) UPPKB Jrengik;

- 17) UPPKB Trosobo;
- 18) UPPKB Besuki;
- 19) UPPKB Widang;
- 20) UPPKB Widodaren.

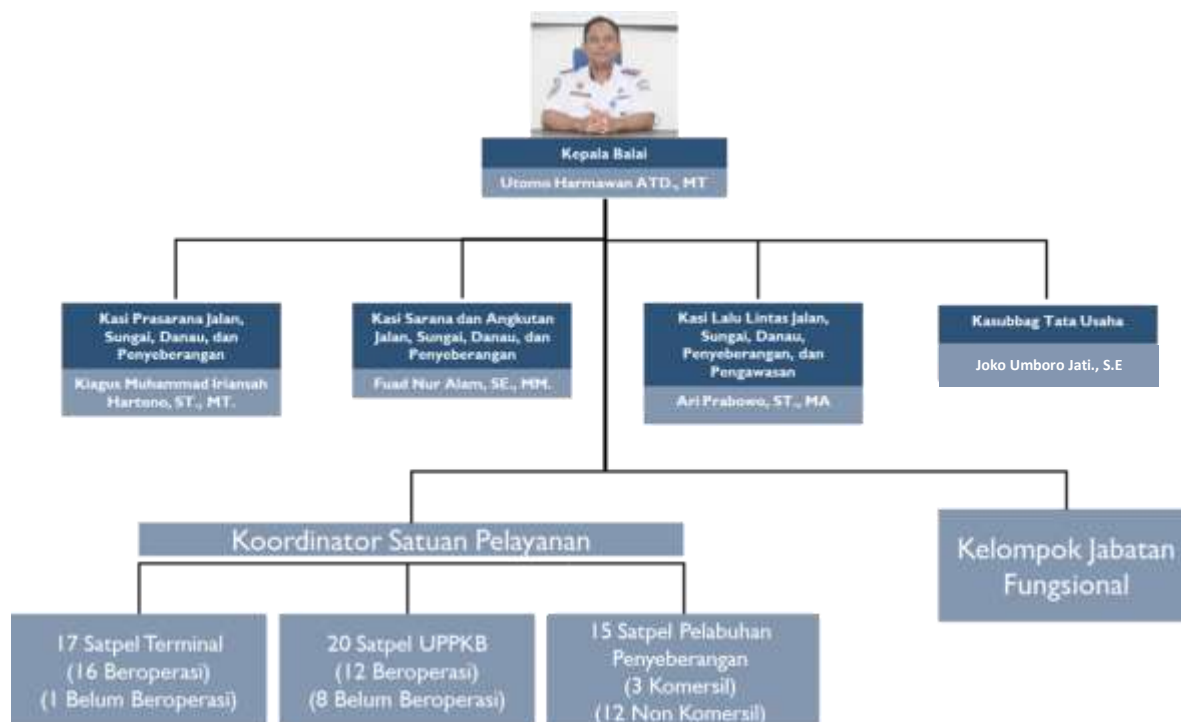
► Terminal Tipe A : 17 lokasi

- 1) Terminal Tipe A Arjosari, Kota Malang;
- 2) Terminal Tipe A Arya Wiraraja, Kab. Sumenep;
- 3) Terminal Tipe A Bayuangga, Kab. Probolinggo;
- 4) Terminal Tipe A Gayatri, Kab. Tulungagung;
- 5) Terminal Tipe A Kambang Putih, Kab. Tuban;
- 6) Terminal Tipe A Kertonegoro, Kab. Ngawi;
- 7) Terminal Tipe A Pacitan, Kab. Pacitan;
- 8) Terminal Tipe A Pandaan, Kab. Pasuruan;
- 9) Terminal Tipe A Patria, Kota Blitar;
- 10) Terminal Tipe A Purboyo, Kota Madiun;
- 11) Terminal Tipe A Rejekwesi, Kab. Bojonegoro;
- 12) Terminal Tipe A Seloaji, Kab. Ponorogo;
- 13) Terminal Tipe A Surodakan, Kab. Trenggalek;
- 14) Terminal Tipe A Tamanan, Kota Kediri;
- 15) Terminal Tipe A Tawangalun, Kab. Jember;
- 16) Terminal Tipe A Purabaya, Kab. Sidoarjo
- 17) Terminal Tipe A Bangkalan, Kab. Bangkalan.

I.2.1 Bagan Struktur Organisasi

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II terdiri atas:

- a. Subbagian Tata Usaha;
- b. Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan;
- c. Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan;
- d. Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan;
- e. Kelompok Jabatan Fungsional.



Gambar 1.1 Bagan Struktur Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

I.3 Sumber Daya Manusia

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur menaungi sebanyak 1147 Pegawai, yang terdiri dari PNS sebanyak 445 Pegawai, PPPK sebanyak 66 pegawai dan PPNPN sebanyak 636 orang dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 1.2 Jumlah ASN di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

No.	Kantor / Satuan Pelayanan	Jumlah Pegawai				Lokasi
		PNS	PPPK	PPNPN	Total	
1	Kantor Induk BPTD	71	5	33	109	Surabaya
2	Terminal Arjosari	34	1	6	41	Malang
3	Terminal Arya Wiraraja	2	2	32	36	Sumenep
4	Terminal Bayuwangga	10	0	35	45	Probolinggo
5	Terminal Gayatri	20	0	15	35	Tulungagung
6	Terminal Kambang Putih	6	1	13	20	Tuban
7	Terminal Kertonegoro	25	0	24	49	Ngawi
8	Terminal Pacitan	6	2	33	41	Pacitan
9	Terminal Pandaan	5	1	6	12	Pasuruan
10	Terminal Patria	13	0	16	29	Blitar
11	Terminal Purabaya	42	9	57	108	Surabaya
12	Terminal Purboyo	15	5	30	50	Madiun
13	Terminal Rajekwesi	13	1	18	32	Bojonegoro
14	Terminal Seloaji	17	1	22	40	Ponorogo
15	Terminal Surodakan	15	2	10	27	Trenggalek

No.	Kantor / Satuan Pelayanan	Jumlah Pegawai				Lokasi
		PNS	PPPK	PPNPN	Total	
16	Terminal Tamanan	18	1	29	48	Kediri
17	Terminal Tawangalun	11	0	49	60	Jember
18	UPPKB Baureno	4	2	10	16	Bojonegoro
19	UPPKB Besuki	0	0	2	2	Situbondo
20	UPPKB Guyangan	9	3	12	24	Nganjuk
21	UPPKB Jrengik	0	0	0	0	Sampang
22	UPPKB Kalibaru Manis	4	2	12	18	Banyuwangi
23	UPPKB Klakah	2	8	4	14	Lumajang
24	UPPKB Lamongan	0	0	2	2	Lamongan
25	UPPKB Mojoagung	0	0	3	3	Jombang
26	UPPKB Pojok	6	1	7	14	Tulungagung
27	UPPKB Rambigundam	0	0	2	2	Jember
28	UPPKB Rejoso	8	0	8	16	Pasuruan
29	UPPKB Sedarum	3	2	13	18	Pasuruan
30	UPPKB Singosari	6	1	10	17	Malang
31	UPPKB Socah	0	0	0	0	Bangkalan
32	UPPKB Talun	2	8	3	13	Blitar
33	UPPKB Trosobo	5	1	13	19	Sidoarjo
34	UPPKB Trowulan	11	1	12	24	Mojokerto
35	UPPKB Watudodol	7	3	5	15	Banyuwangi
36	UPPKB Widang	6	2	21	29	Tuban
37	UPPKB Widodaren	10	1	9	20	Ngawi
38	Pelabuhan Bawean	3	0	1	4	Gresik
39	Pelabuhan Jangkar	3	0	6	9	Situbondo
40	Pelabuhan Kalianget	1	0	4	5	Sumenep
41	Pelabuhan Kamal	7	0	3	10	Bangkalan
42	Pelabuhan Kangean	1	0	1	2	
43	Pelabuhan Ketapang	11	0	32	43	Banyuwangi
44	Pelabuhan Paciran	3	0	1	4	Lamongan
45	Pelabuhan Pulau Ra'as	2	0	2	4	
46	Pelabuhan Sapeken	0	0	0	0	
47	Pelabuhan Sapudi	1	0	3	4	
48	Pelabuhan Ujung	7	0	7	14	Surabaya
Total		445	66	636	1147	

I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

Dalam mewujudkan Visi dan Misi Presiden Republik Indonesia, Tema dan Agenda Pembangunan Tahun 2020-2024 terdapat beberapa permasalahan yang dibagi menjadi 8 (delapan) aspek sebagaimana disampaikan pada **Gambar 1.3**. Permasalahan tersebut dirumuskan menjadi Isu Strategis Perhubungan Darat yang terbagi menjadi 2 (dua), yaitu permasalahan kinerja dan dampak pelayanan transportasi darat (*public interest* atau isu eksternal) dan permasalahan penyelenggaraan bidang transportasi darat

(*institution interest* atau isu internal), terdiri dari isu strategis yang bersifat *Impact, Outcome, Ouput*, dan *Input*.



Gambar 1.2 Permasalahan Pelaksanaan RENSTRA Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

Berdasarkan gambaran umum kondisi Jawa Timur pada bab sebelumnya terdapat beberapa isu – isu strategis pengembangan sistem transportasi di Jawa Timur yang perlu mendapat prioritas dalam pembangunan adalah sebagaimana dijelaskan dalam Tabel 1.3

Tabel 1.3 Isu Strategis di Balai Pengelola Transportas Darat Kelas II Jawa Timur

NO	ISU STRATEGIS	RENCANA PENYELESAIAN
1.	Pengawasan dan Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar di setiap pelabuhan penyeberangan di wilayah BPTD Kelas II Jatim	a. Peningkatan jumlah dan pengetahuan SDM khususnya terkait dengan Surat Persetujuan Berlayar serta penertibannya b. Pembuatan sistem operasional prosedur (SOP) dan sistem administrasi terkait pelaksanaan dari Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar
2.	Pengawasan Angkutan Barang di UPPKB	a. Pelaksanaan kegiatan GAKUM (Penegakan Hukum) yang rutin di laksanakan oleh tim BPTD Kelas II Jatim b. Perlunya penambahan jumlah SDM, khususnya PPNS untuk mendukung kegiatan Penegakan Hukum ini di seluruh wilayah Provinsi Jawa Timur
4.	Peningkatan pelayanan dan fungsi terminal tipe A di Provinsi Jawa Timur	a. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe A b. Persentase penerapan <i>SMART</i> Terminal Tipe A c. Rehabilitasi dan penambahan fasilitas penunjang Terminal Tipe A d. Pemenuhan dan pengembangan SDM khususnya terkait pelayanan di setiap satuan pelayanan terminal Tipe A di Provinsi Jawa Timur
5.	Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	a. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal b. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen

NO	ISU STRATEGIS	RENCANA PENYELESAIAN
		Perhubungan Darat c. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan (ZOSS, RASS dan Batas Kecepatan) d. Jumlah ketersediaan taman edukatif e. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan f. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) g. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor h. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan jalur pelayaran SDP
6.	Integrasi transportasi wisata Jawa Timur dalam peningkatan pertumbuhan ekonomi dan pariwisata (Pengembangan KSPN)	a. Perbaikan aksesibilitas ke lokasi wisata, dan memadukan dengan transportasi umum khusus atau yang sudah ada untuk menekan biaya bagi wisatawan lokal maupun mancanegara b. Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda (RPPJ Khusus Tempat wisata, BRT, Sistem Informasi Layanan Angkutan khusus menuju ke tempat Pariwisata berbasis Android) yang lebih informatif dan inovatif
7.	Mendesaknya kebutuhan angkutan massal <i>Buy The Service</i> di Kawasan Aglomerasi GERBANGKERTOSUSILA dan Malang Raya	Adanya angkutan massal berupa bus yang dapat menghubungkan setiap wilayah kawasan aglomerasi yang ada di Provinsi Jawa Timur khususnya dari Kota/Kabupaten sebagai wilayah penyangga yang sebagian besar menuju atau masuk ke Kota Surabaya dan Kota Malang
8.	Pengembangan pelabuhan penyeberangan	a. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan b. Mengembangkan pelabuhan penyeberangan yang sudah beroperasi c. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP
9.	Integrasi antarmoda dan sistem transportasi	a. Persentase pelaksanaan dan pengawasan progres keperintisan angkutan jalan, khususnya untuk kabupaten/kota yang belum memiliki akses yang memadai b. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda c. Adanya sistem transportasi yang saling terhubung darat, laut dan udara. Dengan menggunakan sistem pembayaran satu kartu yang terintegrasi antar sistem transportasi d. Penyediaan titik – titik kantong parkir (Park and Ride) di beberapa lokasi khususnya pada akses masuk wilayah perkotaan

I.5 Sistematika Laporan

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

Halaman Persetujuan Laporan Kinerja

Kata Pengantar

Ringkasan Eksekutif

Daftar Isi

Daftar Gambar

Daftar Lampiran

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

I.2 Tugas Pokok dan Fungsi

I.2.1 Bagan Struktur Organisasi

- I.3 Sumber Daya Manusia
- I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- I.5 Sistematika Laporan

BAB II PERENCANAAN KINERJA

- II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis
 - 2.1.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023
- II.2 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- II.3 Uraian Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023
- II.4 Uraian Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

- III.1 Tahapan Pengukuran Kinerja
- III.2 Pengukuran Capaian Kinerja
 - III.2.1 SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi
 - 1. IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional
 - 2. IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional
 - 3. IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional
 - 4. IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023

- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
- a.7 Benchmarking Nasional
- 5. IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional

III.2.2 SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat

- 1. IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional
- 2. IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional
- 3. IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020

- a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
- a.7 Benchmarking Nasional

III.2.3 SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat

1. IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional
2. IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional
3. IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional
4. IKK 7a. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional

5. IKK 7b. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional

III.2.4 SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

1. IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional

III.2.5 SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel

1. IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat
 - a.1 Definisi Indikator Kinerja
 - a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021, dan 2020
 - a.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020 – 2024
 - a.7 Benchmarking Nasional

III.3 Realisasi Anggaran

III.3.1 Alokasi Anggaran Tahun 2023

1. Pagu Anggaran
 - a. Rincian Per Sumber Dana Tahun 2023
 - b. Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2023
 - c. Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran
2. Refocusing Anggaran Tahun 2023
 - a. Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2023
 - b. Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2023
 - c. Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun 2023
 - d. Rincian Realokasi Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2023
3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2020- 2023

III.3.2 Realisasi Anggaran Tahun 2023

1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2023

2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023
 3. Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2023
 4. Analisis Dana yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja
- III.3.3 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya
1. Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya keuangan
- III.3.4 Analisis Dana yang Tidak terserap oleh Unit Kerja
- III.3.5 Hambatan dan Kendala

BAB IV PENUTUP

IV.1 Penutup

IV.1.1 Ringkasan Capaian

IV.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Lampiran

1. Rencana Kerja Tahunan Tahun 2023;
2. Perjanjian Kinerja Tahun 2023;
3. Revisi I Perjanjian Kinerja
4. Revisi II Perjanjian Kinerja
5. Rencana Aksi Tahun 2023;
6. Revisi I Rencana Aksi Tahun 2023
7. Revisi II Rencana Aksi Tahun 2023
8. Monitoring Rencana Aksi Tahun 2023;
9. Lain-lain yang dianggap perlu.



BAB II

PERENCANAAN

KINERJA

BAB II PERENCANAAN KINERJA

II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020 - 2024 merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang Visi, Misi, Tujuan Sasaran, Strategi, dan Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur dalam kurun waktu 2020 - 2024 sebagai masukan dalam penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 - 2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur.

Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Provinsi Jawa Timur berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat.

Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan indikator kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020 - 2024, sebagaimana tabel berikut ini:

Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sesuai Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020 – 2024.

Tabel 2.1 Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sesuai Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020 – 2024

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	BASELINE 2019	TARGET S.D 2024
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	100
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	0	1
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	0	15
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	100
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	0	6

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	BASLINE 2019	TARGET S.D 2024
SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	88,29	90
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	0	50
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	80
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	4,23	2
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	0	50
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	0	11
		IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	1
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	0	10.000
		IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	0	90
		IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0	3
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	0	80
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82	95,82

2.1.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023

Perencanaan kinerja merupakan penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam rencana strategis, yang akan dilaksanakan berdasarkan Indikator Kinerja melalui berbagai kegiatan tahunan. Di dalam rencana kinerja ini ditetapkan rencana capaian kinerja tahun 2023 untuk seluruh indikator kinerja yang ada pada tingkat sasaran dan kegiatan.

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2023 masih menggunakan RKT Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Provinsi Jawa Timur Tahun 2023, karena masih belum adanya revisi dari penggunaan nomenklatur baru ditingkat unit kerja. RKT Balai

Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Provinsi Jawa Timur Tahun 2023 terdiri dari Indikator Kinerja Kegiatan guna mencapai Sasaran dengan target yang akan dicapai yaitu sebagai berikut:

Tabel 2.2 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
			IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	2
			IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16
			IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0
			IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
			IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	11
2.	SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	70,2
			IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50
			IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80
3.	SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	2
			IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50
			IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	0
			IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
			IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600
			IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	0
			IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	88,1
			IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0
4.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
		Transportasi Darat				
5.	SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82

2.2 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023

Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2023 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN. Hal ini disebabkan adanya kewenangan yang dilaksanakan oleh pemerintah daerah sesuai dengan UU No. 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah.

Sampai dengan selesainya triwulan II masih belum dapat dilakukan penyusunan Perjanjian Kinerja dengan menggunakan nomenklatur Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur, karena masih belum selesainya perubahan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) dengan menggunakan nomenklatur baru tersebut, sehingga dalam penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II masih menggunakan dasar Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Provinsi Jawa Timur.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur melalui Program Infrastruktur Konektivitas dan Program Dukungan Manajemen dengan Total Anggaran Rp. 349.419.806.000,- adalah sebagai berikut:

Tabel 2.3 Perjanjian Kinerja Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
			IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	2
			IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16
			IKK1.4	Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0
			IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
			IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	11
2.	SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	70,2
			IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50
			IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
3.	SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	2
			IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50
			IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	0
			IKK3.4	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
			IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600
			IKK3.6	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	0
			IKK7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	88,1
			IKK7b	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0
4.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
5.	SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82

Kegiatan		Anggaran	
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	31.550.863.000
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	111.062.552.000
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	104.657.939.000
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	6.254.356.000
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	47.425.217.000
6.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp.	48.468.879.000

2.3 Uraian Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023

Pada tahun berjalan, telah dilakukan revisi perjanjian kinerja disebabkan karena adanya, sebagai berikut:

- Adanya perubahan nomenklatur dari Balai Pengelola Transportasi Darat sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.
- Adanya pergantian atau mutasi pejabat struktural di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur.
- Untuk melakukan harmonisasi dengan Renstra.

d. Adanya perubahan/revisi anggaran.

Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023 disetujui pada bulan Agustus 2023, dengan rincian sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel 2.4 Revisi I Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	11
2.	SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	71,13
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	60
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	2,346
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	100
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	1
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
5.	SK6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82

Kegiatan		Anggaran	
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	31.550.863.000
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	111.062.552.000
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	104.657.939.000
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	6.254.356.000
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	47.425.217.000
6.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp.	50.036.096.000

2.4 Uraian Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023

Pada tahun berjalan, telah dilakukan revisi perjanjian kinerja disebabkan karena adanya, sebagai berikut:

- Adanya perubahan nomenklatur dari Balai Pengelola Transportasi Darat sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.
- Adanya pergantian atau mutasi pejabat struktural di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur.
- Untuk melakukan harmonisasi dengan Renstra.
- Adanya perubahan/revisi anggaran.

Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023 disetujui pada bulan Desember 2023, dengan rincian sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel 2.5 Revisi II Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	11
2.	SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	71,13
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	60
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	3,746
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	100
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	1
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
5.	SK6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82

Kegiatan	Anggaran
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 20.481.716.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 110.411.142.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 104.379.955.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 6.758.066.000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 47.425.217.000
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 53.819.859.000



BAB III

AKUNTABILITAS

KINERJA

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

III.1 TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA

Akuntabilitas Kinerja adalah pencapaian kinerja suatu Instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya - upaya Strategis dan Operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya.

III.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

Tahapan Pengukuran Kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web e-Performance yang menyediakan fasilitas Inputting, updatang dan monitoring pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan yang dapat dimanfaatkan unit kerja Eselon I, II dan III mandiri di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, dengan alamat <http://www.eperformance.dephub.go.id> dimana dengan menggunakan sistem aplikasi ini pelaksanaan monitoring dapat dilakukan secara intensif sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal.

Guna memudahkan penggunaan sistem aplikasi tersebut, terus dilakukan upaya penyempurnaan atas sistem aplikasi tersebut agar para operator pada unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat lebih mudah menggunakan sistem aplikasi, di samping itu diupayakan pula bagi setiap operator yang bertugas menjalankan/melaksanakan sistem aplikasi dapat diberikan reward atas hasil kerjanya dan penilaian unit kerja masing-masing.

Melalui penggunaan aplikasi ini dapat dijadikan evaluasi rutin atas capaian kinerja secara periodik tiap bulannya, di mana hal ini menjadi salah satu materi yang direkomendasikan Tim Evaluator SAKIP dari Kementerian PAN dan RB, dimana gilirannya dapat meningkatkan nilai capaian hasil evaluasi SAKIP Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dimasa mendatang.

Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk Persentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja Persentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

Persentase Pengukuran Indikator Kinerja Program (IKP)

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, telah ditetapkan cara perhitungan Persentase capaian kinerja sebagai berikut:

- a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$

- b. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100 \%$$

Pengukuran Kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2023

Pengukuran kinerja yang dilakukan adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Perbandingan realisasi kinerja Tahun 2023 terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2023, dan analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan, serta alternatif solusi terhadap pencapaian Indikator Kinerja Program Tahun 2023;
2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 Dalam Draft Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan program sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.

Hasil pengukuran kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja kegiatan. Untuk mewujudkan 5 (lima) tujuan strategis yang telah ditetapkan dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024, bermuara pada terwujudnya 5 (lima) Sasaran Kegiatan (SK) yang ingin dicapai pada periode 2020-2024.

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR
LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2023



Tabel 3.1 Pengukuran Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur 2023

SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN,	SATUAN	TARGET	TW. I			TW. II			TW. III			TW. IV		
			T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi					92,99%			97,95%			92,90%			98,20%
IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	100	24,08	24,04%	100	48,85	48,85%	100	73,58	73,58%	100	100,09	100,09%
IKK 1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	2	3	150,00%	2	3	150,00%	3	3	100,00%	3	3	100,00%
IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16	16	16	100,00%	16	16	100,00%	16	16	100,00%	16	16	100,00%
IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%	100	100	100,00%
IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	11	11	10	90,91%	11	10	90,91%	11	10	90,91%	11	10	90,91%
SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat					73,19%			73,19%			72,75%			105,60%
IKK 2.1 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	71,13	70,2	71,13	101,32%	70,2	71,13	101,32%	71,13	71,13	100,00%	71,13	72,1	101,36%
IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50	50	53,44	106,88%	50	53,44	106,88%	50	53,44	106,88%	50	54,69	109,38%
IKK 2.3 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	60	80	9,09	11,36%	80	9,09	11,36%	80	9,09	11,36%	60	63,64	106,07%
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat					50,96%			89,17%			101,50%			114,79%
IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	3,746	2	0	0,00%	2	2,346	117,30%	2,346	3,746	159,68%	3,746	4,17	111,32%
IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50	50	22,6	154,80%	50	25,8	148,40%	50	26,08	147,84%	50	25,82	148,36%
IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600	600	0	0,00%	600	400	66,67%	600	600	100,00%	600	700	116,67%
IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	100	88,1	88,1	100,00%	88,1	100	113,51%	100	100	100,00%	100	97,62	97,62%
IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayanan SDP	Lokasi	1	1	0	0,00%	1	0	0,00%	1	0	0,00%	1	1	100,00%
SK 5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat					86,90%			95,73%			102,64%			114,34%
IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	80	69,52	86,90%	80	76,58	95,73%	80	82,11	102,64%	80	91,47	114,34%

IREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR
LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2023



SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN,	SATUAN	TARGET	TW. I			TW. II			TW. III			TW. IV		
			T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
SK 6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel					81,99%			86,23%			86,23%			84,87%
IKK 6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82	95,82	78,56	81,99%	95,82	82,63	86,23%	95,82	82,63	86,23%	95,82	81,32	84,87%
Rata-rata Persentase Capaian Sasaran Kegiatan					77,21%			88,46%			91,20%			103,56%
Rata-rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Kegiatan					73,88%			89,14%			91,94%			105,40%
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKP ≥ 100%)					7			8			9			12
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan kurang dari 100% (0% ≤ IKP < 100%)					8			7			6			3

Selama tahun 2023, terdapat 5 (lima) Sasaran Kegiatan (SK) dan di dalamnya ada 19 (sembilan belas) IKK Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur. Penjelasan capaian IKK untuk setiap Sasaran Kegiatan adalah sebagai berikut:

III.2.1 Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur merupakan Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan serta penyelenggara pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

Untuk mendukung tugas tersebut strategi yang dilakukan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur adalah dengan meningkatkan konektivitas darat dan keterpaduan antarmoda transportasi, dimana sasaran kegiatan ini mengacu pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024.

Pencapaian Kinerja Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi diukur melalui 4 (empat) indikator Kinerja Kegiatan (IKK), yaitu sebagai berikut:

- a. IKK1.1 : Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan
- b. IKK1.2 : Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda
- c. IKK1.3 : Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi
- d. IKK1.5 : Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan
- e. IKK1.6 : Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

1. IKK 1.1 : Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan merupakan perbandingan Jumlah Trayek perintis yang dilayani terhadap Jumlah trayek angkutan perintis yang telah ditetapkan.

Tujuan dilaksanakan kegiatan ini adalah untuk menghubungkan wilayah terisolir, belum berkembang atau wilayah perbatasan dengan kawasan perkotaan yang belum ada pelayanan angkutan umum dan mendorong pertumbuhan ekonomi. Lalu wilayah perbatasan dan/atau wilayah lainnya yang karena pertimbangan aspek sosial politik harus dilayani, juga transportasi yang melayani daerah-daerah potensial (daerah transmigrasi) dengan kawasan perkotaan.

Untuk menghitung realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan digunakan rumus sebagai berikut:

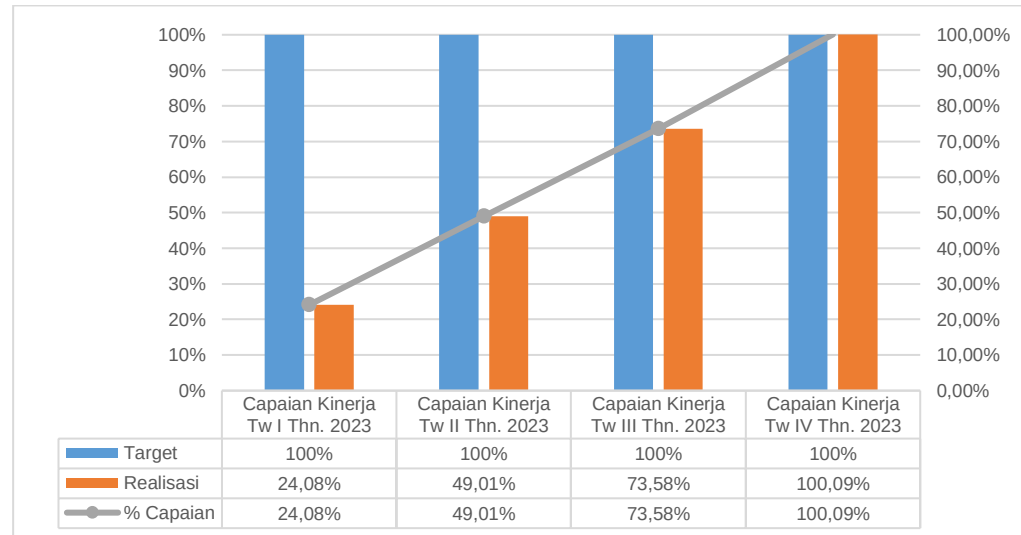
$$IKK\ 1.1 = \frac{\text{Jumlah RIT realisasi pada tahun (n)}}{\text{Jumlah RIT yang direncanakan}} \times 100\%$$

Keterangan : RIT adalah satu kali perjalanan dari tempat asal ke tempat tujuan atau sebaliknya.



a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2023 sebesar 100%, jika dibandingkan dengan Target Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan.



Grafik 3.1 Capaian IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 100%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah mencapai target. Terkait adanya trayek yang masih belum dapat dilalui akan dilakukan evaluasi lebih lanjut untuk pelaksanaan pada tahun berikutnya.

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Pelaksanaan IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan berdasarkan pada Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 8613 Tahun 2022 tanggal 20 Oktober 2022 tentang Penetapan Jaringan Trayek Angkutan Jalan Perintis Tahun 2023 sebagaimana terlampir dalam Lampiran 4.

Penetapan jaringan trayek angkutan jalan perintis ditetapkan dalam rangka menjamin tersedianya angkutan umum pada wilayah tertentu berupa wilayah terisolir dan/atau belum berkembang dengan kawasan perkotaan yang belum dilayani oleh angkutan umum. Dengan adanya penetapan ini dapat diberikan subsidi pengoperasian angkutan jalan perintis berdasarkan perhitungan subsidi pengoperasian angkutan jalan sebagaimana diatur dalam Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV terdapat Revisi II Perjanjian Kinerja, tetapi untuk IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tidak terdapat perubahan target kinerja yaitu sebesar 100%.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Telah berkontraknya kegiatan Subsidi Operasional Angkutan Jalan pada tanggal 01 Januari 2023 sampai dengan 31 Desember 2023.
2. Melakukan penambahan ritase di hari lain, apabila dalam 1 (satu) hari belum terpenuhi target ritase.
3. Melakukan penertiban angkutan plat hitam bersama dengan Dinas Perhubungan setempat.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Makin menurunnya animo masyarakat dalam menggunakan angkutan umum.
2. Masih terdapat jalan-jalan rusak yang belum diperbaiki oleh Pemerintah Daerah.
3. Terdapat angkutan plat hitam yang perlu ditertibkan bersama dengan Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan, yaitu:

$$IKK\ 1.1 = \frac{\text{Jumlah RIT realisasi pada tahun (n)}}{\text{Jumlah RIT yang direncanakan}} \times 100\%$$

Berikut detail Trayek Angkutan Jalan Perintis sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 8613 Tahun 2022 adalah sebagai berikut:

Tabel 3.2. Trayek Angkutan Jalan Perintis Tahun 2023

No	TRAYEK	Hari Operasi	Target Ritase Semula	Target Ritase Menjadi	Realisasi Ritase s.d Desember 2023	% Capaian
	STASIUN WILAYAH BARAT					
1	Ponorogo - Sarangan	365	730	730	730	100,00%
2	Ponorogo - Ngebel	365	730	920	920	100,00%
3	Caruban - Ngawi	365	730	1.370	1.370	100,00%
4	Term. Purboyo - Nongko Ijo - Pasar Gosong	365	730	730	730	100,00%
5	Ponorogo - Jeruk (Pacitan)	365	730	792	792	100,00%
6	Ponorogo - Tulungagung	365	730	0	0	0,00%
	STASIUN WILAYAH TIMUR					
1	Jajag - Sarongan	365	365	365	366	100,27%
2	T.Tawang Alun - T.Ambulu - Andongrejo	365	1.095	1.095	1.098	100,27%
3	T.Tawang Alun - Papuma	365	730	730	732	100,27%
4	T.Ambulu - Pasar Candipuro	365	365	365	366	100,27%
5	Tegalsari - Stasiun Kalisetail	365	730	730	732	100,27%
6	Pasar Muncar - Pancer	365	730	730	732	100,27%
	STASIUN WILAYAH TENGAH					
1	Mojoagung - Wonosalam	365	730	730	726	99,45%
2	Jombang - Marmoyo	365	730	730	732	100,27%
	Jumlah		9.855	10.017	10.026	100,09%



Berdasarkan tabel diatas, kegiatan Subsidi Operasional Angkutan Jalan di Provinsi Jawa Timur pada Tahun 2023 melayani trayek sebanyak 14 (empat belas) trayek. Pelaksanaan kontrak dimulai pada tanggal 1 Januari 2023 sampai dengan 31 Desember 2023, dengan target rit sebanyak 10.017 rit, sampai dengan akhir Triwulan IV realisasi rit adalah sebanyak 10.026 rit, maka realisasi kinerja dapat dihitung sebagai berikut:

$$IKK\ 1.1 = \frac{10.026}{10.017} \times 100\% = 100,09\%$$

Jadi, sampai dengan akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan adalah 100,09%.

Pada trayek Ponorogo – Tulungagung, sampai dengan saat ini belum terdapat realisasi dari rit kendaraan, hal ini disebabkan karena adanya longsor pada sebagian jalan yang akan dialui oleh trayek tersebut. Pihak Pemerintah Daerah berjanji akan melakukan perbaikan pada bulan Oktober Tahun 2023. Rit yang seharusnya dilaksanakan pada trayek tersebut dialihkan ke trayek lain, sembari menunggu pelaksanaan perbaikan oleh Pemerintah Daerah.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$Capaian\ Kinerja = \frac{Realisasi}{Target} \times 100\%$$

Capaian kinerja IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan pada Triwulan IV terhadap Target pada Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$Capaian\ kinerja = \frac{100,09\%}{100\%} \times 100\% = 100,09\%$$

Jadi, target IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan sampai dengan akhir Triwulan IV tahun 2023 telah tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023 terdapat Kegiatan Subsidi Operasional Angkutan Jalan. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 6.386.213.000,-

Realisasi : Rp. 6.386.213.000,-

% Capaian Keuangan : 100%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- 1) Mengusulkan jaringan trayek perintis baru kepada Direktorat Angkutan Jalan sesuai dengan usulan dari Pemerintah Daerah.
- 2) Meningkatkan pelayanan dari bus perintis pada masing-masing trayek, misalnya menggunakan bus ber AC, dengan jam operasi sesuai dengan kebutuhan masyarakat di daerah tersebut.

- 3) Melakukan Sosialisasi kepada masyarakat di Kabupaten/Kota terkait adanya angkutan jalan perintis yang menghubungkan daerah-daerah yang terisolir. Untuk meningkatkan animo masyarakat dalam menggunakan bus perintis tersebut.
- 4) Melakukan monitoring secara rutin ke trayek-trayek bus perintis yang ada di Wilayah kerja BPTD Kelas II Jawa Timur.

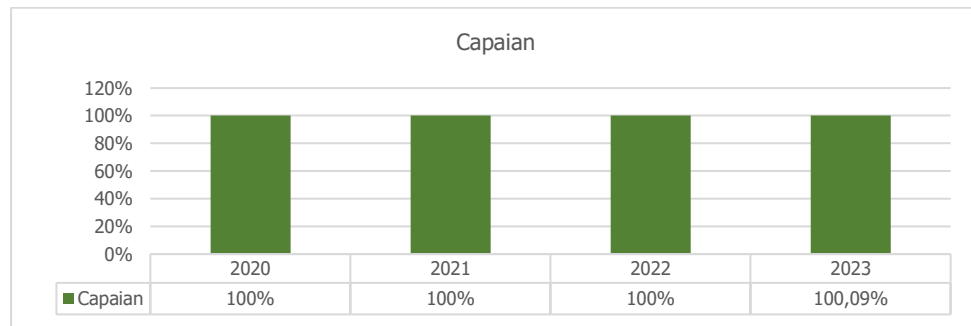
a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2023 sebesar 100,09% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 100,09% maka capaian kinerja mencapai 100,09% sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2022, 2021 dan 2020 target kinerja IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan yaitu 100% dengan realisasi setiap tahun 100%, maka capaiannya mencapai 100%. Untuk lebih jelasnya realisasi pada tahun 2023, tahun 2022 dan tahun 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.3 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

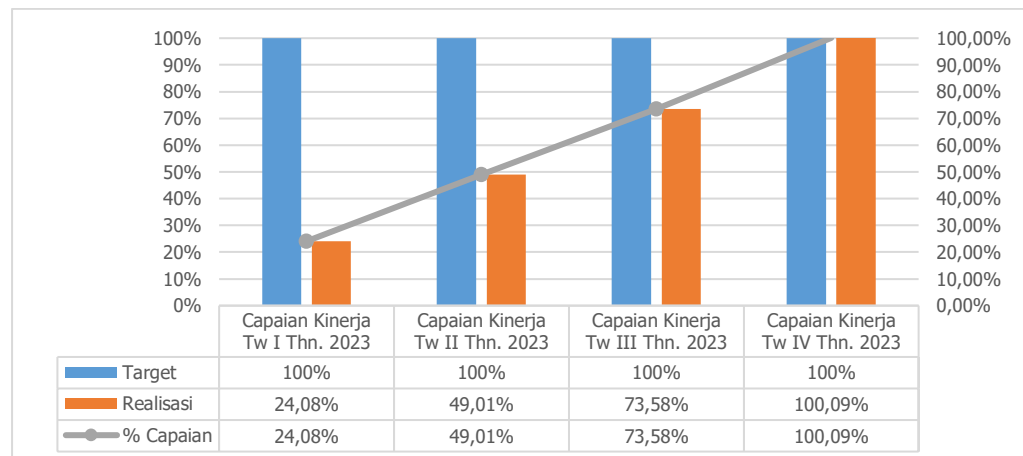
SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 1.1	100%	100%	100%	Benchmark
2	2021	IKK 1.1	100%	100%	100%	Tetap
3	2022	IKK 1.1	100%	100%	100%	Tetap
4	2023	IKK 1.1	100%	100,09%	100,09%	Naik





a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2023 yaitu sebesar 100,09% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100,09%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.2**. Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.2 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2023 yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja untuk Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2022 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 1.1

Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.4. Perbandingan Capaian kinerja IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	100%	100%
2.	Realisasi	100,09%	100%
3.	Persentase Capaian Kinerja	100,09%	100%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja untuk Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan sama-sama telah mencapai target karena capaian kinerjanya lebih besar sama dengan 100%. Hal ini disebabkan karena masing-masing BPTD telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

2. IKK 1.2 : Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda

a.1. Definisi Indikator Kinerja

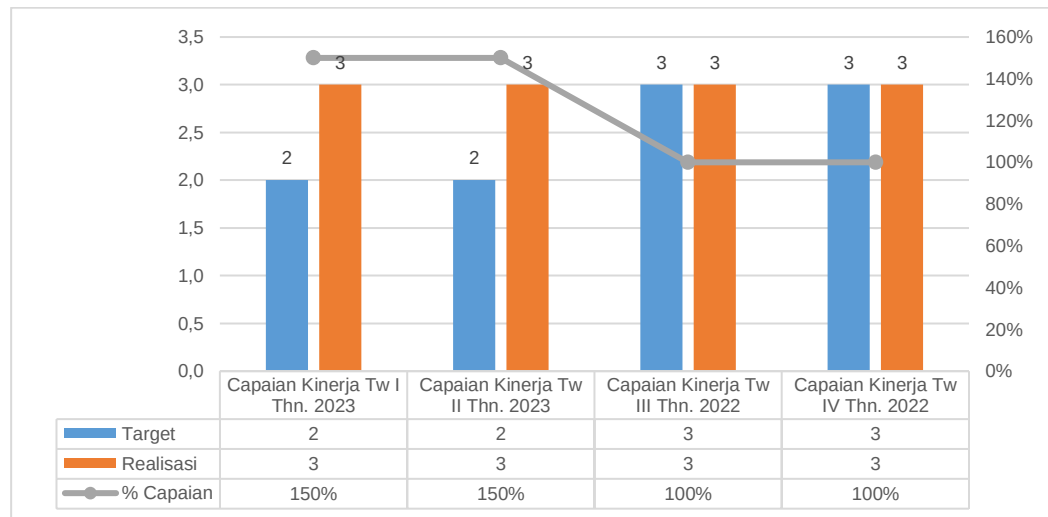
Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda dihitung berdasarkan banyaknya jumlah simpul transportasi nasional yang melayani subsidi angkutan antarmoda di wilayah Provinsi Jawa Timur. Subsidi angkutan antarmoda yang ada pada saat ini yaitu mengupayakan pelayanan transportasi bersubsidi di Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN). Subsidi angkutan antarmoda diberikan agar para wisatawan mendapatkan pelayanan transportasi yang terintegrasi, aman, selamat, nyaman, sehat dan terjangkau, dimana menghubungkan simpul transportasi dengan kawasan pariwisata maupun antar kawasan pariwisata.

Untuk menghitung Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK\ 1.2 = \text{Jumlah Simpul Transportasi Nasional yang melayani subsidi angkutan antarmoda}$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda sebanyak 3 lokasi, jika dibandingkan dengan Target Revisi II Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebanyak 3 lokasi maka capaian kinerja mencapai 100%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda.



Grafik 3.3 Capaian IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda
Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 100%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah mencapai target

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Pelaksanaan IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda berdasarkan pada Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 4090 Tahun 2021 tanggal 24 Desember 2021 tentang Penetapan Jaringan Trayek Angkutan Jalan Pada Kawasan Strategis Pariwisata Nasional Tahun 2023 sebagaimana dalam Lampiran 2.

Penetapan jaringan trayek angkutan jalan pada kawasan strategis pariwisata nasional ditetapkan dalam rangka menjamin tersedianya angkutan umum pada kawasan strategis pariwisata nasional dalam rangka menghubungkan simpul transportasi dengan kawasan pariwisata maupun antar kawasan pariwisata. Dengan adanya penetapan ini dapat diberikan subsidi pengoperasian angkutan jalan berdasarkan perhitungan subsidi pengoperasian angkutan jalan sebagaimana diatur dalam Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV, terjadi Revisi II Perjanjian Kinerja dimana untuk IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda memiliki perubahan target kinerja yang semula sebanyak 2 (dua) lokasi menjadi 3 (tiga) lokasi.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Telah berkontraknya kegiatan Subsidi Angkutan Antarmoda pada tanggal 01 Januari 2023 sampai dengan 31 Desember 2023.

2. Jumlah KSPN yang dilayani sesuai dengan Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat sebanyak 3 (tiga) KSPN, yaitu KSPN Bromo, KSPN Karst Pacitan dan KSPN Ijen.
 3. Melakukan sosialisasi dan promosi untuk meningkatkan jumlah pengguna bus antarmoda.
- 4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan
- Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:
1. Masih banyak angkutan plat hitam yang lebih disukai oleh masyarakat.
 2. Masih belum banyak masyarakat yang mengetahui tentang bus antarmoda.
 3. Masih diperlukan fasilitas pendukung dari pelaksanaan layanan bus antarmoda, seperti halte.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda, yaitu:

$$IKK\ 1.2 = \text{Jumlah Simpul Transportasi yang melayani subsidi angkutan antarmoda}$$

Pada tahun 2023, terdapat 3 (tiga) KSPN yang dilayani dengan Subsidi Angkutan Antarmoda yaitu KSPN Bromo, KSPN Karst Pacitan dan KSPN Ijen, dengan rincian trayek sebagaimana berikut:

Tabel 3.5 Jaringan Trayek Angkutan Jalan pada Kawasan Strategis Pariwisata Nasional Tahun 2023

No	KSPN	Nama Trayek
1	BROMO	1 Stasiun Pasar Turi -Gempol - Pandaan - Purwosari - Purwodadi - Nongkojajar - Tutar-Tosari-Wonokitri.
		2 Stasiun Malang -Purwodadi -Nongkojajar -Tutar-Tosari-Wonokitri.
		3 Stasiun Pasar Turi - Stasiun Gubeng - Terminal Tipe A Purabaya (Bungurasih) - Sukapura (via tol Probolinggo).
		4 Terminal Tipe A Arjosari - Balekambang - Sendang Biru.
2	PACITAN	1 Stasiun Madiun - Stasiun Magetan - Terminal Tipe B Maospati - Gorang Gareng - Ponorogo - Terminal Tipe A Pacitan - Pantai Klayar
3	IJEN	1 Taman Sritanjung - Taman Nasional Baluran.
		2 Taman Sritanjung - Kawah Ijen.

Berdasarkan hasil pelaksanaan kegiatan Layanan Angkutan Pemadu Moda/ Antarmoda, Jumlah Simpul Transportasi Nasional yang melayani Subsidi Angkutan Antarmoda adalah sebanyak 3 (tiga) lokasi yaitu Terminal Tipe A Purabaya, Terminal Tipe A Arjosari dan Terminal Tipe A Pacitan, maka realisasi kinerja dapat dihitung sebagai berikut:

$$IKK\ 1.2 = 3\ lokasi$$

Jadi, sampai dengan akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda adalah 3 lokasi.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$



Capaian kinerja IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda pada Triwulan IV terhadap Target pada Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capain Kinerja} = \frac{3}{3} \times 100\% = 100\%$$

Jadi, target IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda sampai dengan akhir Triwulan IV tahun 2023 telah tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023 terdapat Kegiatan Layanan Angkutan Pemandu Moda/Antarmoda. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 6.086.108.000,-
 Realisasi : Rp. 6.075.169.000,-
 % Capaian Keuangan : 99,8%

a.4. Upaya untuk meningkatkan di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- 1) Mengusulkan penambahan trayek untuk Subsidi KSPN.
- 2) Melakukan promosi di media sosial yang ada untuk meningkatkan animo masyarakat untuk menggunakan angkutan tersebut.
- 3) Melakukan monitoring secara rutin ke trayek-trayek bus antarmoda yang ada di Wilayah kerja BPTD Kelas II Jawa Timur.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda tahun 2023 sebanyak 3 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebanyak 3 lokasi, maka capaian kinerjanya mencapai 100%. Pada tahun 2020 dan 2021 realisasinya adalah 0 lokasi sedangkan pada tahun 2022 adalah 1 lokasi. Untuk lebih jelasnya realisasi pada tahun 2020, 2021, 2022 dan tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.6 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 1.2	0	0	0%	Benchmark
2	2021	IKK 1.2	0	0	0%	Tetap
3	2022	IKK 1.2	1	1	100%	Naik
4	2023	IKK 1.2	3	3	100%	Tetap



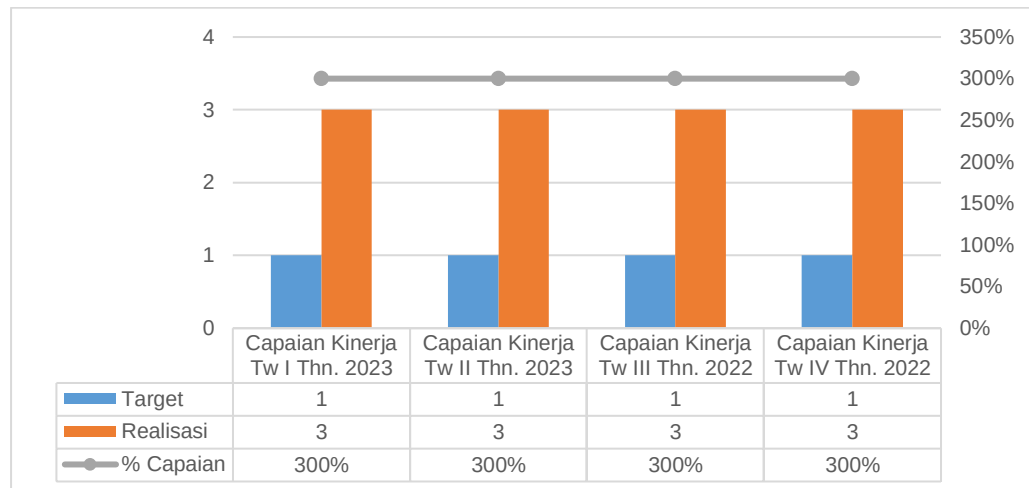
Capaian Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui Layanan Angkutan Pemadu Moda/Antarmoda. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 100%.

Pada tahun 2020 dan 2021, target Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda di dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 yaitu sebanyak 0 lokasi, dengan realisasi sebanyak 0 lokasi, maka capaian kinerjanya adalah 0%.

Berdasarkan hal tersebut, maka pada tahun 2022 terjadi peningkatan capaian kinerja sebesar 100%. Sedangkan di tahun 2023 capaian kinerjanya sama dengan tahun 2022.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda tahun 2023 sebesar 3 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 1 lokasi maka capaian kinerja mencapai 300%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4.** Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.4 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja untuk Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda tahun 2022 sebanyak 1 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebanyak 1 lokasi maka capaian kinerja mencapai 100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.7. Perbandingan Capaian kinerja IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	3	1
2.	Realisasi	3	1
3.	Persentase Capaian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja untuk Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan sama-sama telah mencapai target karena capaian kinerjanya lebih besar sama dengan 100%. Hal ini disebabkan karena masing-masing BPTD telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

3. IKK 1.3 : Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi

a.1 Definisi Indikator Kinerja

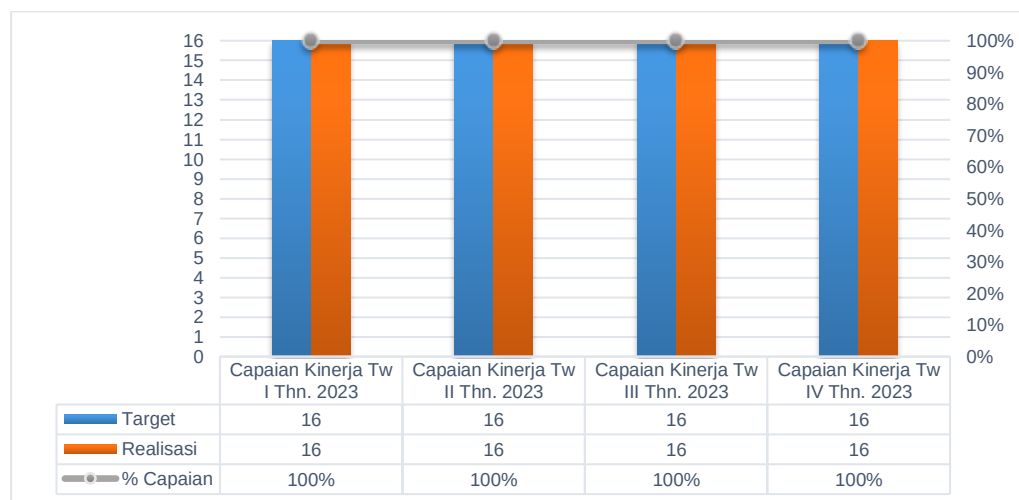
Realisasi kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi dihitung berdasarkan Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur.

Untuk menghitung Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK\ 1.3 = \text{Jumlah Terminal Tipe - A dan Terminal Barang yang Beroperasi}$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi pada Triwulan IV tahun 2023 adalah 16 lokasi, jika dibandingkan dengan Target pada Revisi II Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebanyak 16 lokasi maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi:



Grafik 3.5 Capaian IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 100%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah mencapai target.

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Pelaksanaan IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi berdasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat sebagaimana terlampir dalam Lampiran 3.

2) Target dan Revisi Target

Didalam Revisi II Perjanjian Kinerja tahun 2023, Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi memiliki target kinerja sebanyak 16 lokasi, tidak terjadi perubahan target.



3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Dengan telah berlakunya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, Jumlah terminal yang berada di bawah naungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur adalah sebanyak 17 lokasi, hal ini sama dengan jumlah Terminal yang telah diserahkan kepada Kementerian Perhubungan.
2. Telah mengusulkan pembangunan Terminal Bangkalan kepada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan, agar terminal tersebut dapat segera dioperasikan.
3. Melakukan rehabilitasi/peningkatan, agar masyarakat tertarik untuk menggunakan layanan fasilitas yang ada di Terminal.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Masih adanya Terminal dalam status KDP, yang harus segera diselesaikan prosesnya.
2. Mulai berkurangnya jumlah pengguna terminal, karena di beberapa lokasi, banyak penumpang yang menunggu bus di luar wilayah terminal.
3. Terdapat Terminal yang sudah diserahkan ke Kementerian Perhubungan yang akan diminta kembali oleh Pemerintah Daerah setempat.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi, yaitu:

$$IKK\ 1.3 = \text{Jumlah Terminal Tipe - A dan Terminal Barang yang Beroperasi}$$

Dalam lampiran Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, yaitu Daftar Nama, lokasi, Wilayah Kerja dan Satuan Pelayanan Balai Pengelola Transportasi Darat disebutkan bahwa Satuan Pelayanan Terminal Tipe-A pada Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur berjumlah 17 (tujuh belas) lokasi, dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 3.8 Daftar Satuan Pelayanan Terminal Tipe-A di Lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

No	Nama Satuan Pelayanan Terminal Tipe-A	Kab. / Kota	Status P3D	Beroperasi/ Tidak beroperasi
1	Arjosari	Kota Malang	Diserahkan	Beroperasi
2	Arya Wiraraja	Kabupaten Sumenep	Diserahkan	Beroperasi
3	Bayuangga	Kota Probolinggo	Diserahkan	Beroperasi
4	Gayatri	Kabupaten Tulungagung	Diserahkan	Beroperasi
5	Kambang Putih	Kabupaten Tuban	Diserahkan	Beroperasi
6	Kertonegoro	Kabupaten Ngawi	Diserahkan	Beroperasi
7	Pacitan	Kabupaten Pacitan	Diserahkan	Beroperasi
8	Pasuruan	Kabupaten Pasuruan	Diserahkan	Beroperasi
9	Patria	Kabupaten Blitar	Diserahkan	Beroperasi
10	Purboyo	Kota Madiun	Diserahkan	Beroperasi

No	Nama Satuan Pelayanan Terminal Tipe-A	Kab. / Kota	Status P3D	Beroperasi/ Tidak beroperasi
11	Rajekwesi	Kab. Bojonegoro	Diserahkan	Beroperasi
12	Selo Aji	Kabupaten Ponorogo	Diserahkan	Beroperasi
13	Surodakan	Kabupaen Trenggalek	Diserahkan	Beroperasi
14	Tamanan	Kota Kediri	Diserahkan	Beroperasi
15	Tawangalun	Kabupaten Jember	Diserahkan	Beroperasi
16	Purabaya	Kabupaten Sidoarjo	Diserahkan	Beroperasi
17	Bangkalan	Kabupaten Bangkalan	Diserahkan	Belum Beroperasi

Berdasarkan tabel di atas, Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi adalah sebanyak 16 lokasi, maka realisasi kinerja dapat dihitung sebagai berikut:

$$IKK\ 1.3 = 16\ lokasi$$

Jadi, sampai dengan akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi adalah 16 lokasi. Tidak terjadi penambahan dan pengurangan jumlah terminal yang beroperasi.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$Capaian\ Kinerja = \frac{Realisasi}{Target} \times 100\ %$$

Capaian kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi pada Triwulan IV terhadap Target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$Capain\ Kinerja = \frac{16}{16} \times 100\% = 100\%$$

Jadi, target kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi sampai dengan akhir triwulan IV tahun 2023 telah tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat Kegiatan Operasional Terminal Penumpang Tipe-A. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 35.725.877.000,-

Realisasi : Rp. 35.687.540.695,-

% Capaian Keuangan : 99,9%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- 1) Mengusulkan kelanjutan Pembangunan Terminal Bangkalan yang saat ini prosesnya masih berhenti, sehingga terminal tersebut dapat segera beroperasi.
- 2) Mengusulkan rehabilitasi atau revitalisasi untuk Terminal Tipe A yang lain, sehingga dapat menjadi daya Tarik bagi para warga untuk menggunakan terminal.
- 3) Melakukan penertiban-penertiban bus yang belum masuk kedalam terminal, sehingga terminal dapat menjadi lebih ramai lagi.

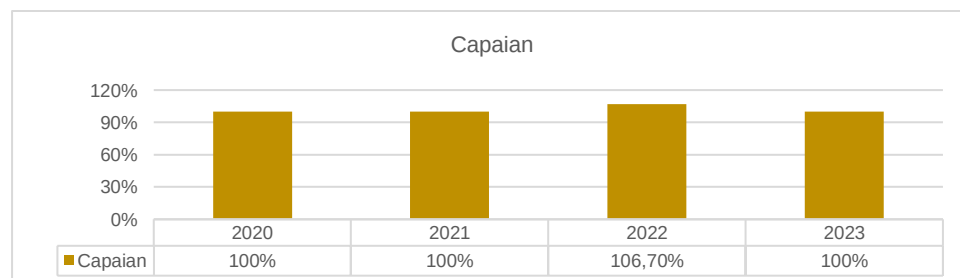
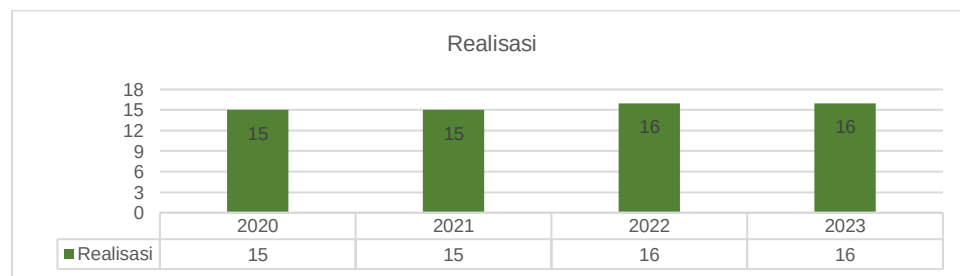
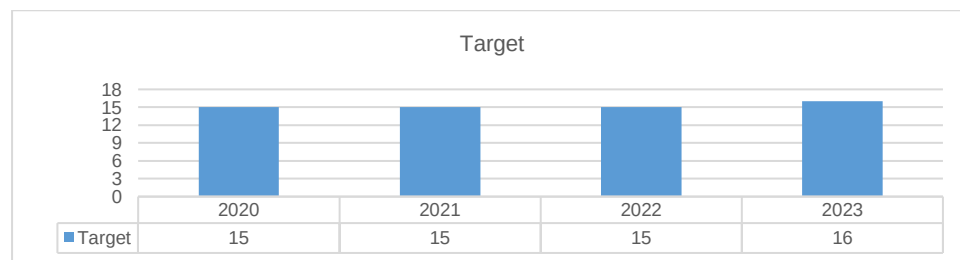


a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi tahun 2023 sebanyak 16 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebanyak 16 lokasi, maka capaian kinerjanya mencapai 100%. Pada tahun 2020 dan 2021 realisasinya adalah 0 lokasi sedangkan pada tahun 2022 adalah 1 lokasi. Untuk lebih jelasnya realisasi pada tahun 2020, 2021, 2022 dan tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.9 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

SK 1 Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 1.3	15	15	100%	Benchmark
2	2021	IKK 1.3	15	15	100%	Tetap
3	2022	IKK 1.3	15	16	106,7%	Naik
4	2023	IKK 1.3	16	16	100%	Turun



Capaian Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui Operasional Terminal Penumpang Tipe-A. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 100%.

Pada tahun 2020 dan 2021, capaiannya mencapai 100% sedangkan di tahun 2022 capaian kinerjanya yaitu 106,70% karena target lokasinya sebanyak 15 lokasi sedangkan realisasinya sebanyak 16 lokasi.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi tahun 2023 sebesar 16 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 15 lokasi maka capaian kinerja mencapai 106,7%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.6 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja untuk Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi tahun 2022 sebanyak 7 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebanyak 7 lokasi maka capaian kinerja mencapai 100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:



Tabel 3.10. Perbandingan Capaian kinerja IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	16	7
2.	Realisasi	16	7
3.	Persentase Capaian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja untuk Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan sama-sama telah mencapai target karena capaian kinerjanya lebih besar sama dengan 100%. Hal ini disebabkan karena masing-masing BPTD telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

4. IKK 1.5 : Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan merupakan perbandingan jumlah trayek keperintisan angkutan penyeberangan yang terlayani dengan jumlah trayek keperintisan angkutan penyeberangan yang ditetapkan.

Untuk menghitung realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK\ 1.5 = \frac{\text{Jumlah trayek keperintisan angkutan penyeberangan yang terlayani}}{\text{Jumlah trayek keperintisan angkutan penyeberangan yang ditetapkan}} \times 100\%$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan yang tersedia sebesar 100%, jika dibandingkan dengan Target pada Revisi II Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan.



Grafik 3.7 Capaian IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 100%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah mencapai target.

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Pelaksanaan IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan berdasarkan pada Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 8618 Tahun 2023 tentang Perubahan Ketiga Atas Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP-DRJD 3493 Tahun 2021 tentang Penetapan Lintas Penyeberangan Perintis Tahun Anggaran 2023 sebagaimana dalam Lampiran 4.

Bahwa dalam rangka mendukung pengembangan jaringan angkutan penyeberangan melalui sabuk nasional untuk menunjang pengembangan ekonomi masyarakat serta penyediaan pelayanan angkutan penyeberangan di daerah tertinggal dan/atau wilayah terpencil, perlu diselenggarakan angkutan penyeberangan perintis.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV ini terjadi Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023 dimana untuk IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan tidak terjadi perubahan target kinerja yaitu sebesar 100%.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Jumlah trayek angkutan penyeberangan perintis yang direncanakan sama dengan yang dilayani.
2. Membantu dalam mobilisasi daerah-daerah 3T (terdepan, terpencil dan tertinggal).
3. Sudah banyak masyarakat yang menggunakan angkutan penyeberangan tersebut.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Banyak pelabuhan - pelabuhan yang mengalami kerusakan.
2. Cuaca yang ekstrim, menyebabkan tertundanya aktifitas penyeberangan di beberapa Pelabuhan di wilayah Kabupaten Sumenep.
3. Masih kurangnya fasilitas-fasilitas di area pelabuhan.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan, yaitu:

$$IKK\ 1.5 = \frac{\text{Jumlah trayek keperintisan angkutan penyeberangan yang terlayani}}{\text{Jumlah trayek keperintisan angkutan penyeberangan yang direncanakan}} \times 100\%$$

Pada tahun 2023, jumlah trayek perintis angkutan jalan yang direncanakan akan dilayani dengan menggunakan anggaran dari DIPA BPTD Kelas II Jawa Timur yaitu sebanyak 3 (tiga) trayek dengan detail sebagai berikut:

- 1) Jangkar - Kalianget
- 2) Bawean - Gresik
- 3) Paciran Bahaur



Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan, dapat dihitung sebagai berikut:

$$IKK\ 1.1 = \frac{3}{3} \times 100\% = 100\%$$

Jadi, sampai dengan akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan adalah 100%.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Capaian kinerja IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan pada Triwulan IV terhadap Target pada Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian kinerja} = \frac{100\%}{100\%} \times 100\% = 100\%$$

Jadi, target IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan sampai dengan akhir tahun 2023 telah tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Sampai dengan Tahun 2023 anggaran Subsidi Keperintisan Angkutan Penyeberangan masih dikelola oleh Direktorat Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan. Oleh sebab itu, BPTD Kelas II Jawa Timur sesuai dengan tugas dan fungsinya yaitu melaksanakan pembuatan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) dan monitoring angkutan penyeberangan perintis yang ada di satuan pelayanan Pelabuhan penyeberangan.

Untuk mencapai target IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat Kegiatan Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Penyeberangan. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 8.009.395.000,-

Realisasi : Rp. 8.007.224.765,-

% Capaian Keuangan : 99,973%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

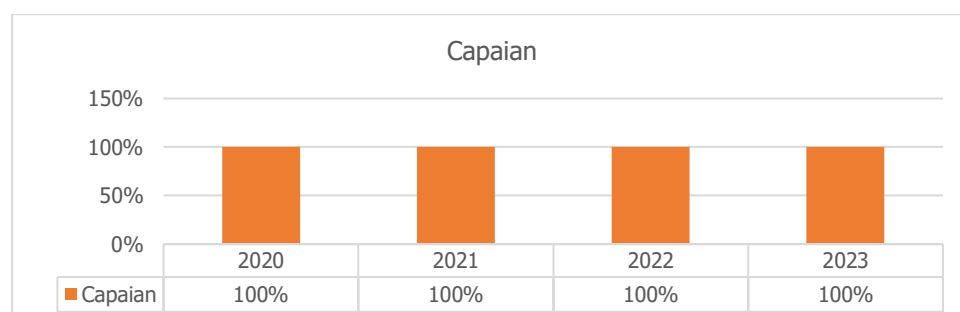
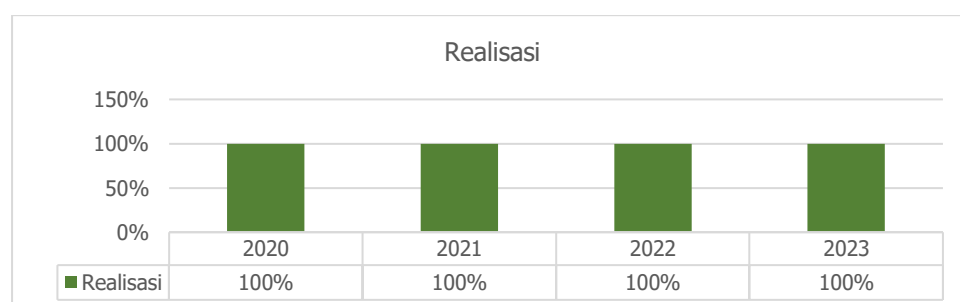
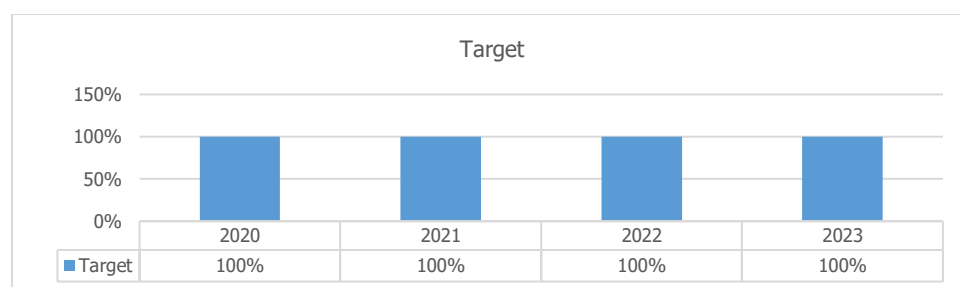
- 1) Mengusulkan jaringan trayek penyeberangan perintis baru kepada Direktorat Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan sesuai dengan usulan dari daerah.
- 2) Meningkatkan sosialisasi adanya trayek penyeberangan perintis ke daerah-daerah 3T (terdepan, terpencil dan tertinggal).
- 3) Melakukan monitoring secara rutin ke trayek-trayek penyeberangan perintis yang ada di Wilayah kerja BPTD Kelas II Jawa Timur.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan tahun 2023 sebanyak 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebanyak 100%, maka capaian kerjanya mencapai 100%. Pada tahun 2020, 2021 dan 2022 realisasinya adalah 100% dengan target 100% maka capaiannya adalah 100%. Untuk lebih jelasnya realisasi pada tahun 2020, 2021, 2022 dan tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.11 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 1.5	100%	100%	100%	Benchmark
2	2021	IKK 1.5	100%	100%	100%	Tetap
3	2022	IKK 1.5	100%	100%	100%	Tetap
4	2023	IKK 1.5	100%	100%	100%	Tetap

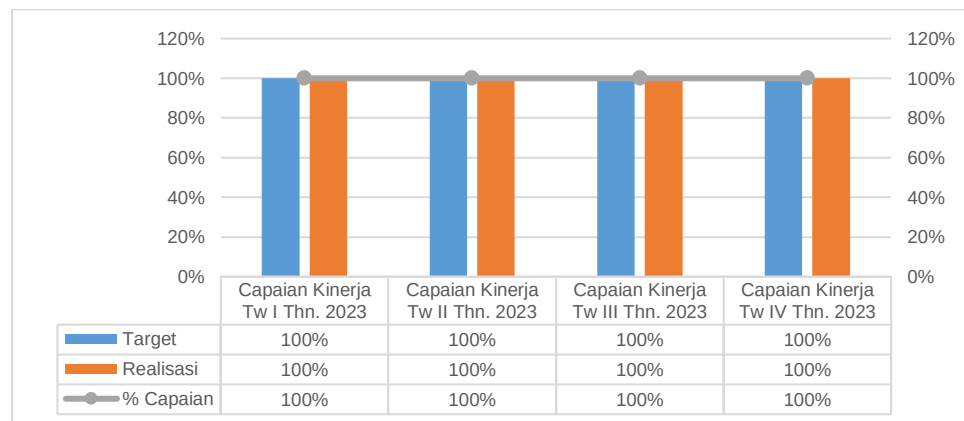


Capaian Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Penyeberangan. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 100%. Hal ini sama dengan capaian pada tahun 2020, 2021 dan 2022.



a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan tahun 2023 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4.** Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.8 Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja untuk Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan tahun 2022 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.12. Perbandingan Capaian kinerja IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	100%	100%
2.	Realisasi	100%	100%
3.	Persentase Capaian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja untuk Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan sama-sama telah mencapai target karena capaian kinerjanya lebih besar sama dengan 100%. Hal ini disebabkan karena masing-masing BPTD telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

5. IKK 1.6 : Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Pelabuhan penyeberangan adalah pelabuhan laut yang digunakan untuk angkutan penyeberangan. Pelabuhan penyeberangan adalah Pelabuhan penyeberangan kelas I, kelas II, dan kelas III. Sedangkan, Pelabuhan sungai dan danau adalah pelabuhan umum untuk kegiatan angkutan sungai, danau, waduk, dan terusan. Pelabuhan sungai dan danau adalah pelabuhan pengumpul dan pengumpan.

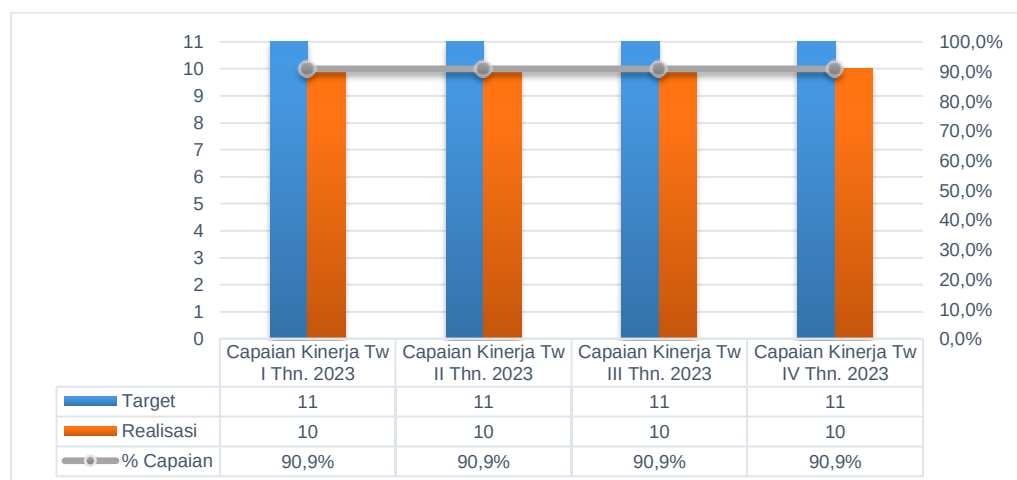
Realisasi kinerja Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi dihitung berdasarkan Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi.

Untuk menghitung realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK\ 1.6 = \text{Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi}$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi Triwulan IV tahun 2023 sebanyak 10 Lokasi, jika dibandingkan dengan Target pada Revisi II Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebanyak 11 Lokasi maka capaian kinerja mencapai 90,91%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi:



Grafik 3.9 Capaian IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 90,9%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut masih belum mencapai target. Karena adanya 1 (satu) Pelabuhan yang tidak beroperasi maka sampai dengan akhir bulan Desember tahun 2023 target kinerja tidak dapat tercapai.



a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Pelaksanaan IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi berdasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat dan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) sebagaimana terlampir dalam Lampiran 3.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV ini terjadi Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023 dimana untuk IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi tidak terjadi perubahan target kinerja yaitu sebesar 11 lokasi.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Menambahkan satuan pelayanan di pelabuhan penyeberangan pada wilayah terluar sesuai yang tercantum di dalam Peraturan Menteri Perhubungan.
2. Meningkatkan pelaksanaan tugas dan fungsi keselamatan dan keamanan pelayanan TSDP pada Pelabuhan-pelabuhan penyeberangan.
3. Melaksanakan rehabilitasi/peningkatan Pelabuhan penyeberangan, agar masyarakat tertarik untuk menggunakan layanan fasilitas yang ada di Pelabuhan.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Masih terdapat beberapa pelabuhan yang memerlukan rehabilitasi dan penyesuaian dermaga untuk berlabuhnya kapal perintis.
2. Masih banyak pelabuhan sungai dan danau yang dikelola oleh orang pribadi
3. Masih kurangnya fasilitas-fasilitas di area pelabuhan.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi, yaitu:

$$IKK\ 1.6 = \text{Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi}$$

Dalam lampiran Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, yaitu Daftar Nama, lokasi, Wilayah Kerja dan Satuan Pelayanan Balai Pengelola Transportasi Darat disebutkan bahwa Satuan Pelayanan Pelabuhan pada Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur berjumlah 15 (lima belas) lokasi sedangkan didalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) dan Petunjuk Operasional Kegiatan TA. 2023 jumlah pelabuhan yang beroperasi ada sebanyak 11 (sebelas) lokasi , dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 3.13 Daftar Satuan Pelayanan Pelabuhan SDP di Lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

No	Nama Pelabuhan	Lokasi		Penyelenggara	Lintas Yang Dilayani	Ket
		Kab. / Kota	Pulau			
1	Ujung	Kota Surabaya	Jawa	PT. ASDP	Ujung Kamal -	Satpel
2	Kamal	Kab. Bangkalan	Madura	PT. ASDP	Ujung Kamal -	Satpel

No	Nama Pelabuhan	Lokasi		Penyelenggara	Lintas Yang Dilayani	Ket
		Kab. / Kota	Pulau			
3	Ketapang	Kab. Banyuwangi	Jawa	PT. ASDP	Ketapang - Gilimanuk	Satpel
4	Jangkar	Kab. Situbondo	Jawa	Dishub Kab.	Jangkar - Kalianget	Satpel
5	Kalianget	Kab. Sumenep	Madura	Dishub Kab.	Jangkar - Kalianget	Satpel
6	Kangean	Kab. Sumenep	Kangean	Dishub Kab.	Kalianget - Kangean	Satpel
7	Bawean	Kab. Gresik	Bawean	Dishub Kab.	Gresik - P. Bawean	Satpel
8	Sapudi	Kab. Sumenep	Sapudi	Dishub Kab.	Sapudi - Jangkar	Satpel
9	Paciran	Kab. Lamongan	Jawa	Dishub Kab.	Paciran - Garongkong	Satpel
10	P. Raas	Kab. Sumenep	Raas	Pemda Kab. Sumenep	P. Raas - Jangkar, P. Raas - P. Sapudi	Satpel
11	Sapeken	Kab. Sumenep	Kangean	-	Kalianget - Sapeken	Masih belum ada Satuan Pelayanan

Berdasarkan tabel di atas, Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi adalah sebanyak 10 lokasi, maka realisasi kinerja dapat dihitung sebagai berikut:

$$IKK\ 1.6 = 10\ lokasi$$

Jadi, sampai dengan akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi adalah 10 lokasi.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$Capaian\ Kinerja = \frac{Realisasi}{Target} \times 100\%$$

Capaian kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi pada Triwulan IV terhadap Target pada Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$Capain\ Kinerja = \frac{10}{11} \times 100\% = 90,9\%$$

Jadi, target kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi sampai dengan akhir tahun 2023 masih belum tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat Kegiatan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 2.232.787.000,-

Realisasi : Rp. 2.227.848.662,-

% Capaian Keuangan : 90,91%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:



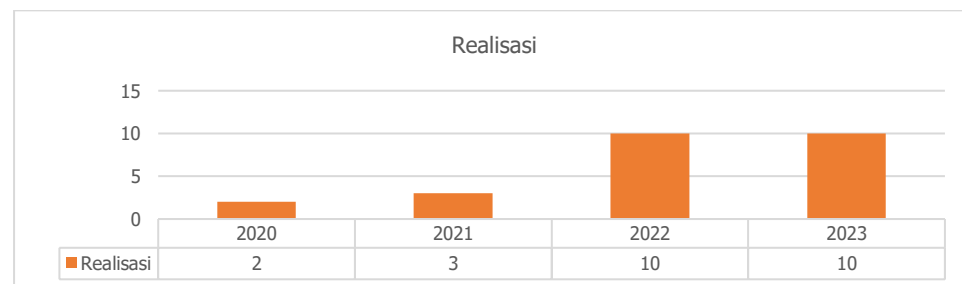
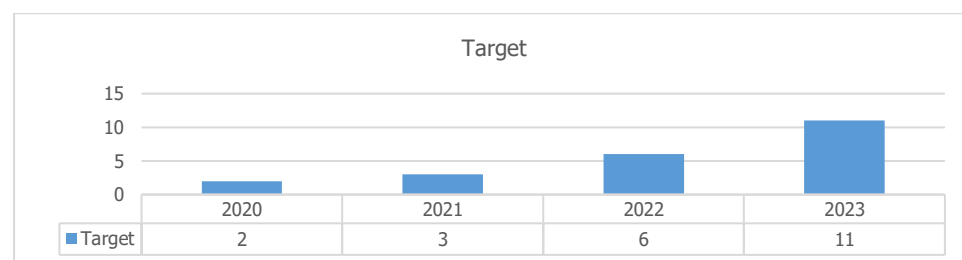
- 1) Sehubungan dengan satuan pelayanan Sungai dan Danau yang tercantum di dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, terdapat tambahan 4 (empat) satuan pelayanan Pelabuhan Sungai dan danau, sehingga untuk menjalankan tupoksi tersebut diperlukan adanya satuan pelayanan.
- 2) Melakukan monitoring ke satuan pelayanan Pelabuhan yang telah beroperasi.
- 3) Melakukan percepatan pelaksanaan kegiatan di satuan pelayanan.

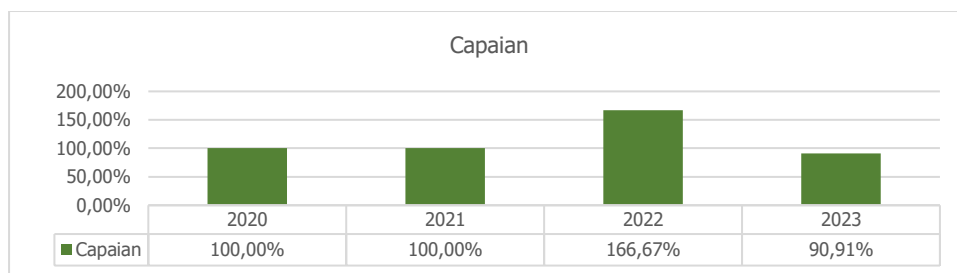
a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi tahun 2023 sebanyak 10 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebanyak 6 lokasi, maka capaian kinerjanya mencapai 166,7%. Sedangkan pada tahun 2021, realisasinya adalah 3 lokasi dengan target 3 lokasi, sehingga capaiannya adalah 100%. Berdasarkan hal tersebut, maka realisasi tahun 2022 mengalami kenaikan sebesar 66,7% dibandingkan dengan tahun 2021 yaitu dari 100% menjadi 166,7%. Rincian capaian pada tahun 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.14 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

SK 1 Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antamoda Transportasi						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 1.6	2	2	100%	Benchmark
2	2021	IKK 1.6	3	3	100%	Tetap
3	2022	IKK 1.6	6	10	166,7%	Naik
4	2023	IKK 1.6	11	10	90,91%	Turun

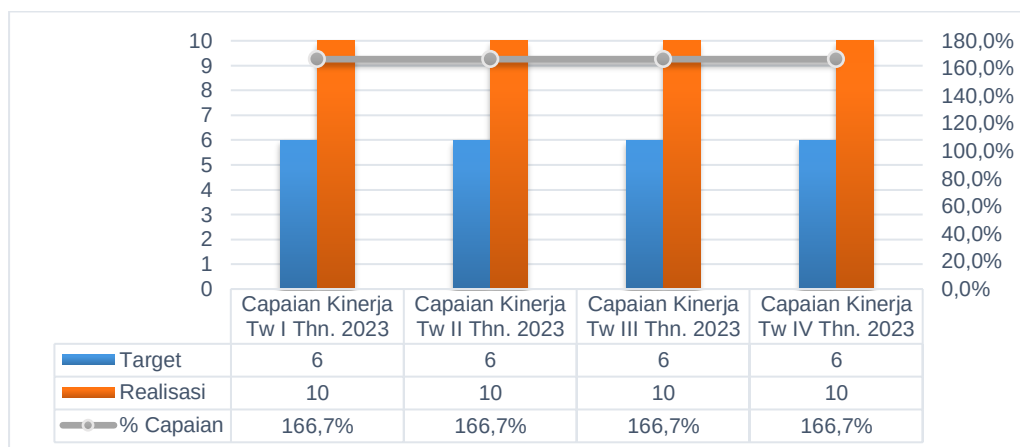




Capaian Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut adalah 90,91%. Hal ini lebih rendah apabila dibandingkan dengan capaian pada tahun 2020, 2021 dan 2022.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi tahun 2023 sebanyak 10 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebanyak 6 lokasi maka capaian kinerja mencapai 166,7%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.10 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja untuk Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi tahun 2022 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai



100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.15. Perbandingan Capaian kinerja IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	11	7
2.	Realisasi	10	7
3.	Persentase Capaian Kinerja	90,91%	100%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja untuk IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi BPTD Kelas II Jawa Timur lebih rendah dibandingkan dengan BPTD Kelas II Sumatera Selatan. Hal ini disebabkan karena pada BPTD Kelas II Jawa Timur masih terdapat 1 (satu) lokasi yang tidak beroperasi dikarenakan tidak adanya layanan subsidi perintis penyeberangan pada wilayah tersebut.

II.2.2 SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat

Keberhasilan dan Kegagalan Capaian Kinerja Sasaran Kegiatan 2 : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat, bergantung pada 3 (tiga) Indikator Kinerja Kegiatan, yaitu sebagai berikut:

1. IKK 2.1 : Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A
2. IKK 2.2 : Persentase Penerapan Smart Terminal Tipe-A
3. IKK 2.3 : Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP.

1. IKK 2.1 : Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Berdasarkan PM 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan, Standar Pelayanan terminal penumpang mencakup pelayanan keselamatan, pelayanan keamanan, pelayanan kehandalan/keteraturan, pelayanan kenyamanan, pelayanan kemudahan/keterjangkauan, pelayanan kesetaraan. Dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan.

Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A dihitung pada Terminal Tipe-A yang dikelola oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A dihitung berdasarkan perbandingan Total Nilai standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A terhadap Jumlah Terminal Tipe-A yang beroperasi.

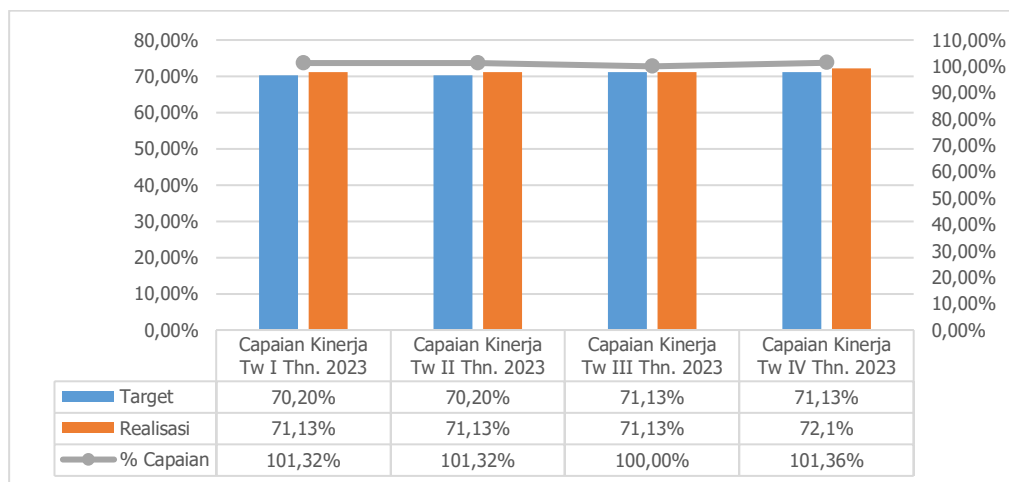
Untuk menghitung realisasi kinerja Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe - A (n)} = \text{SPM Terminal (n)} = \frac{\text{Jumlah aspek SPM Terpenuhi}}{\text{Jumlah aspek SPM yang dimonitoring}} \times 100\%$$

$$\text{IKK 2.1} = \frac{\text{SPM Terminal (n1)} + \text{SPM Terminal (n2)} + \dots + \text{SPM Terminal (n)}}{\text{Jumlah Terminal yang dikelola oleh BPTD Kelas II Jawa Timur}}$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A pada Triwulan IV tahun 2023 sebesar 72,1%, jika dibandingkan dengan Target pada Revisi II Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 71,13% maka capaian kinerja mencapai 101,36%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A.



Grafik 3.11 Capaian IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 101,36%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah mencapai target.

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Pelaksanaan IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A berdasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan PM 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan. Standar Pelayanan terminal penumpang mencakup pelayanan keselamatan, pelayanan keamanan, pelayanan kehandalan/keteraturan, pelayanan kenyamanan, pelayanan kemudahan/keterjangkauan, pelayanan kesetaraan.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV, terdapat Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023, dimana untuk IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A terdapat perubahan target kinerja yang semula 70,2% menjadi 71,13%.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Adanya kegiatan pemeliharaan rutin setiap tahun, untuk membantu menjaga fasilitas terminal dapat berfungsi dengan baik.



2. Telah dilakukan penyusunan Dokumen Revitalisasi/peningkatan dan Rehabilitasi untuk beberapa Terminal, seperti TTA Patria Blitar, TTA Purboyo Madiun, TTA Kertonegoro Ngawi.
3. Telah dilaksanakan kegiatan Peningkatan/Revitalisasi di beberapa Terminal, seperti TTA Patria Blitar, TTA Purboyo Madiun, TTA Kertonegoro Ngawi dan TTA Tamanan Kediri.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Masih kurangnya biaya pemeliharaan bangunan dan gedung terminal.
2. Banyak fasilitas utama dan penunjang yang tidak tersedia atau tersedia tetapi kondisinya sudah tidak layak.
3. Masih sedikitnya jumlah SDM untuk melakukan kebersihan di lingkungan Terminal.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A, yaitu:

$$\text{Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe - A (n)} = \text{SPM Terminal (n)} = \frac{\text{Jumlah aspek SPM Terpenuhi}}{\text{Jumlah aspek SPM yang dimonitoring}} \times 100\%$$

$$\text{IKK 2.1} = \frac{\text{SPM Terminal (n1)} + \text{SPM Terminal (n2)} + \dots + \text{SPM Terminal (n)}}{\text{Jumlah Terminal yang dikelola oleh BPTD Wilayah XI Provinsi Jawa Timur}}$$

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A, dapat dihitung sebagai berikut:

Tabel 3.16 Perhitungan Prosentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe-A

No	Nama Terminal Tipe-A	Jumlah Aspek yg Dimonitoring	Jumlah aspek SPM yang terpenuhi	%
1	Arjosari	32	27	84,38%
2	Arya Wiraraja	32	17	53,13%
3	Bayuangga	32	21	65,63%
4	Gayatri	32	20	62,50%
5	Kambang Putih	32	21	65,63%
6	Kertonegoro	32	25	78,13%
7	Pacitan	32	22	66,13%
8	Pasuruan	32	23	71,88%
9	Patria	32	32	100,00%
10	Purboyo	32	24	75,00%
11	Rajekwesi	32	22	68,75%
12	Selo Aji	32	27	84,38%
13	Surodakan	32	21	65,63%
14	Tamanan	32	18	56,25%
15	Tawangalun	32	20	62,50%
16	Purabaya	32	30	93,75%

No	Nama Terminal Tipe-A	Jumlah Aspek yg Dimonitoring	Jumlah aspek SPM yang terpenuhi	%
	Subtotal	512	370	1153,63%

$$IKK\ 2.1 = \frac{1153,63\%}{16} \times 100\% = 72,1\%$$

Jadi, pada akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A adalah 72,1%.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Capaian kinerja IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A pada Triwulan IV terhadap Target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian kinerja} = \frac{72,1\%}{71,13\%} \times 100\% = 101,36\%$$

Jadi, target IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A telah tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat kegiatan Operasional Terminal Penumpang Tipe-A, Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A, Peningkatan/Revitalisasi Terminal Penumpang Tipe A, dan Bantuan Peralatan/Sarana. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 98.079.173.000,-

Realisasi : Rp. 98.020.017.181,-

% Capaian Keuangan : 99,9%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- 1) Mengajukan penyusunan DED Rehabilitasi Terminal kepada Direktorat Teknis.
- 2) Melakukan Pemeliharaan secara rutin, terutama untuk fasilitas-fasilitas yang sudah tidak layak.
- 3) Melakukan evaluasi secara rutin terkait Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

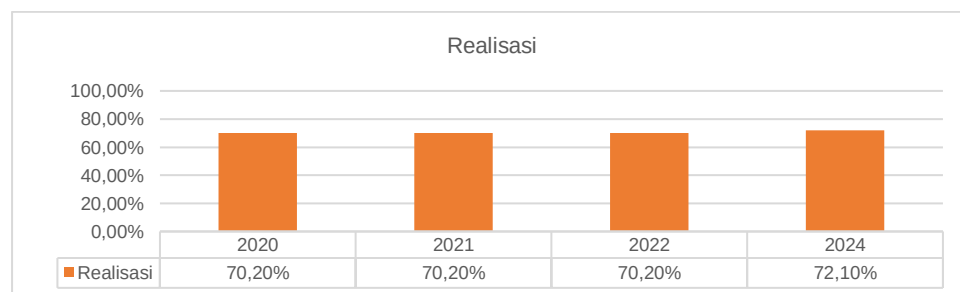
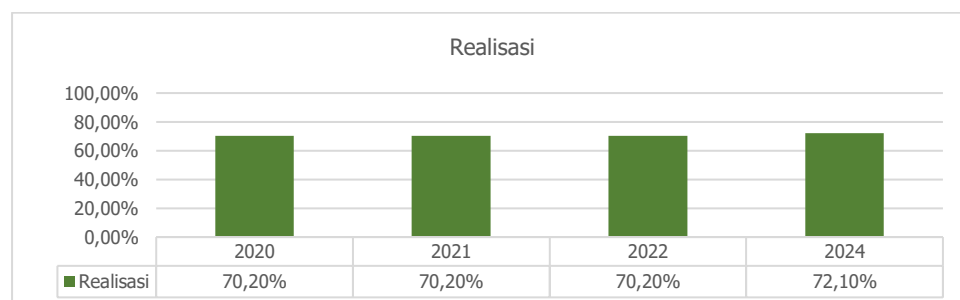
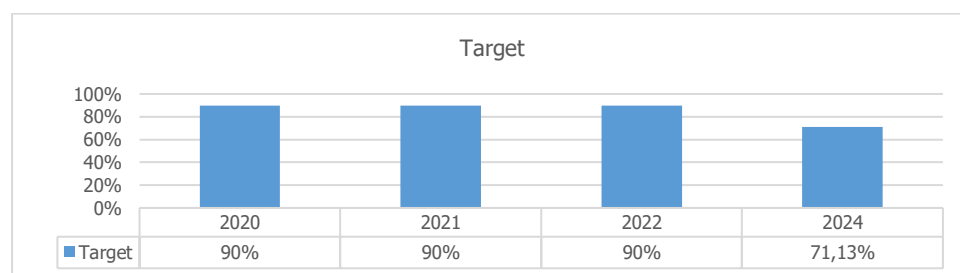
Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A tahun 2023 sebesar 72,1% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam



Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebesar 71,13%, maka capaian kinerjanya mencapai 101,36%. sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020, 2021 dan 2022 memiliki target sebesar 90% dengan realisasi sebesar 70,2%, maka capaian kinerjanya adalah 78%. Rincian capaian pada tahun 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.17 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

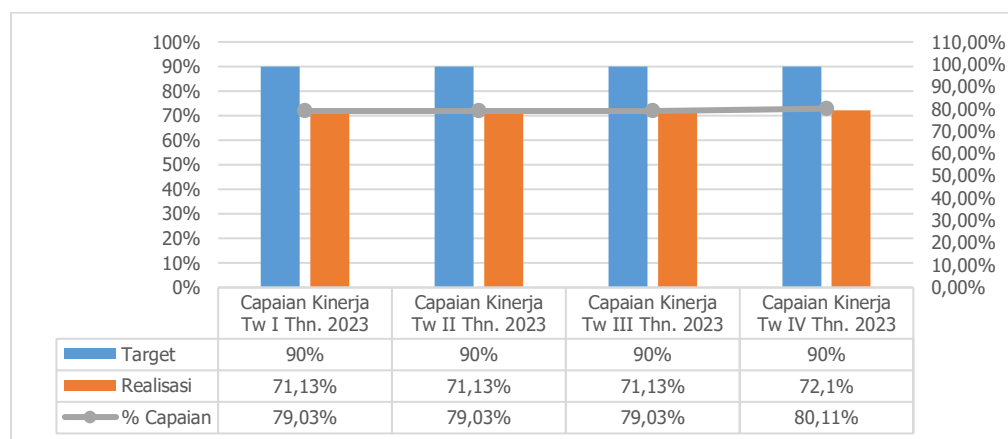
SK 2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian	Naik/Turun
1	2020	IKK 2.1	90%	70,20%	78%	Benchmark
2	2021	IKK 2.1	90%	70,20%	78%	Tetap
3	2022	IKK 2.1	90%	70,20%	78%	Tetap
4	2024	IKK 2.1	71,13%	72,10%	101,36%	Tetap



Capaian Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui kegiatan Operasional Terminal Penumpang Tipe-A, Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A, Peningkatan/Revitalisasi Terminal Penumpang Tipe A, dan Bantuan Peralatan/Sarana. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 101,36%. Hal ini melebihi dari capaian kinerja pada tahun 2020, 2021 dan 2022.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A tahun 2023 sebesar 72,1% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 90% maka capaian kinerja mencapai 80,11%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4.** Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.12 Perbandingan Realisasi Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja untuk Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A tahun 2022 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.18. Perbandingan Capaian kinerja IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	71,13%	100%
2.	Realisasi	72,1%	100%
3.	Persentase Capaian Kinerja	101,36%	100%



Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja untuk Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan sama-sama telah mencapai target karena capaian kinerjanya lebih besar sama dengan 100%. Hal ini disebabkan karena masing-masing BPTD telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

2. IKK 2.2 : Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Penerapan SMART Terminal Tipe-A berupa Terminal Tipe-A yang telah menerapkan pelaporan data penumpang datang dan berangkat secara online/ pelaporan data bus datang dan berangkat di terminal secara online/ vending machine/ pintu otomatis penumpang/ Pintu Gerbang Otomatis Kendaraan/ Tampilan Informasi Digital. Pengaturan terkait dengan penyelenggaraan terminal penumpang sesuai dengan konsep SMART terminal, di mana dengan konsep area dalam terminal sebagai kawasan steril, maka kebutuhan fasilitas pokok dan penunjang perlu disesuaikan, termasuk penyediaan pagar, metal detector/infrared, dan sistem layanan dan informasi berbasis elektronik yang real time.

Realisasi kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A dihitung berdasarkan persentase TTA yang telah melaporkan data produksinya secara online ditambahkan dengan persentase TTA yang telah dipasang perangkat digitalisasi terminal.

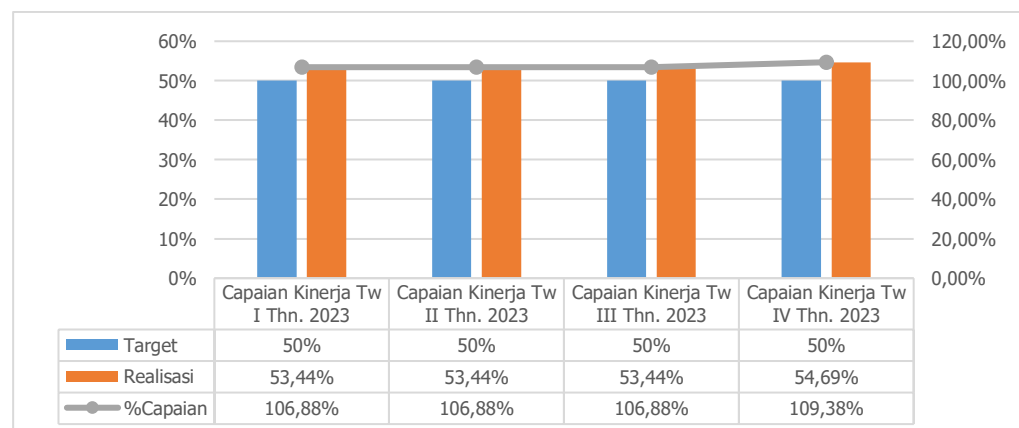
Untuk menghitung realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Presentase TTA Online} = \frac{\text{Jumlah Terminal yang melaporkan operasionalnya secara online}}{\text{Jumlah Total Terminal Beroperasi}} \times 100\%$$

$$\text{IKK 2.2} = (\text{Persentase TTA online} \times 50\%) + (\text{Persentase TTA yang telah dipasang perangkat digitalisasi Terminal} \times 50\%)$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada Triwulan IV tahun 2023 sebesar 54,69%, jika dibandingkan dengan Target Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 50% maka capaian kinerja mencapai 109,38%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A.



Grafik 3.13 Capaian IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 109,38%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah mencapai target.

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Pelaksanaan IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A berdasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan PM 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan. Standar Pelayanan terminal penumpang mencakup pelayanan keselamatan, pelayanan keamanan, pelayanan kehandalan/keteraturan, pelayanan kenyamanan, pelayanan kemudahan/keterjangkauan, pelayanan kesetaraan.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV, terdapat Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023, dimana untuk IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A tidak terdapat perubahan target kinerja yaitu sebesar 50%.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Diseluruh Terminal telah berupaya untuk melakukan pelaporan secara online melalui SIASATI.
2. Dengan adanya Revitalisasi/Peningkatan di Terminal Patria, telah dipasang pintu otomatis penumpang, yang dapat membantu dalam meningkatkan pelayanan SMART Terminal.
3. Melakukan updating data terminal melalui aplikasi TOS.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Masih kurangnya sarana pendukung pelaporan secara online seperti Komputer Desktop atau Laptop.
2. Masih belum adanya mesin check in ticket di semua terminal.
3. Perangkat digitalisasi masih belum banyak dipasang.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A, yaitu:

$$\text{Presentase TTA Online} = \frac{\text{Jumlah Terminal yang melaporkan operasionalnya secara online}}{\text{Jumlah Total Terminal Beroperasi}} \times 100\%$$

$$\text{IKK 2.2} = (\text{Presentase TTA online} \times 50\%) + (\text{Presentase TTA yang telah dipasang perangkat digitalisasi Terminal} \times 50\%)$$

Perangkat digitalisasi terminal, sebagai berikut:

- | | |
|----------------------------------|-------|
| a. <i>Vending Machine</i> | : 20% |
| b. <i>Passenger Barrier Gate</i> | : 20% |
| c. <i>Vehicle Barrier Gate</i> | : 20% |
| d. CCTV | : 10% |
| e. <i>Counting Passenger</i> | : 10% |
| f. <i>Information Display</i> | : 20% |



Pada saat ini, SMART terminal yang telah dilaksanakan oleh terminal tipe-A adalah melaporkan data produksi di SIASATI, updating data terminal melalui aplikasi TOS dan tampilan informasi digital juga pemasangan CCTV.

Tabel 3.19. Terminal Tipe A yang telah memasang perangkat Digitalisasi Terminal

No	Nama Terminal Tipe-A	Vending Machine	Passenger Barrier Gate	Vehicle Barrier Gate	CCTV	Counting Passenger	Information Display	JUMLAH
1	Arjosari	0%	0%	0%	10%	0%	20%	30%
2	Arya Wiraraja	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
3	Bayuangga	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
4	Gayatri	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5	Kambang Putih	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
6	Kertonegoro	0%	0%	0%	10%	0%	0%	10%
7	Pacitan	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
8	Pasuruan	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
9	Patria	0%	0%	20%	10%	0%	20%	50%
10	Purboyo	0%	0%	0%	10%	0%	0%	10%
11	Rajekwesi	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12	Selo Aji	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13	Surodakan	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14	Tamanan	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
15	Tawangalun	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16	Purabaya	0%	0%	20%	10%	0%	20%	50%
	Subtotal							150%
	Rata-Rata							9,375%

Realisasi kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A, dapat dihitung sebagai berikut:

$$\text{Presentase TTA Online} = \frac{16}{16} \times 100\% = 100\%$$

$$\text{Presentase TTA yang telah dipasang perangkat Digitalisasi Terminal} = \frac{150\%}{16} = 9,375\%$$

$$\text{IKK 2.2} = (100\% \times 50\%) + (9,375\% \times 50\%) = 50\% + 4,69\% = 54,69\%$$

Jadi, pada akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A adalah 54,69%.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Capaian kinerja IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada Triwulan IV terhadap Target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian kinerja} = \frac{54,69\%}{50\%} \times 100\% = 109,38\%$$

Jadi, target IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A telah tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat kegiatan Operasional Terminal Penumpang Tipe-A. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 35.725.877.000,-

Realisasi : Rp. 35.687.540.695,-

% Capaian Keuangan : 99,9%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

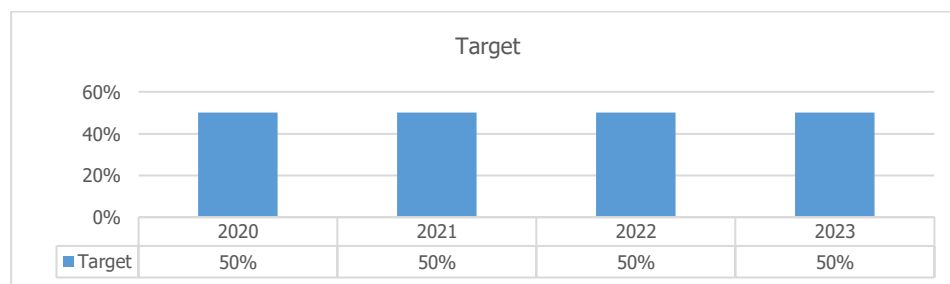
- 1) Meningkatkan pelayanan Terminal Tipe-A berbasis teknologi, misalnya penjualan tiket bus secara online, sistem tiket elektronik atau *e-ticketing*.
- 2) Mengajukan rencana pelayanan terminal berbasis teknologi yang terintegrasi, yaitu menggunakan Terminal Online System (TOS), vending machine, pintu otomatis penumpang, Pintu Gerbang Otomatis Kendaraan, dan Tampilan Informasi Digital.
- 3) Mengusulkan pengadaan sarana prasarana untuk SMART Terminal.

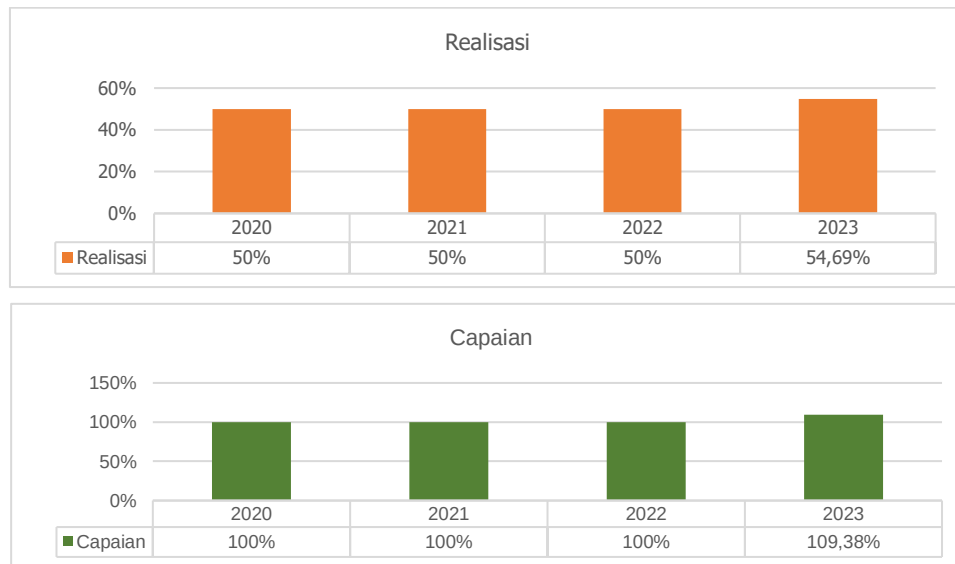
a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A tahun 2023 sebesar 54,69% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebesar 50%, maka capaian kinerjanya mencapai 109,38%. sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020, 2021 dan 2022 memiliki target sebesar 50% dengan realisasi sebesar 50%, maka capaian kinerjanya adalah 100%. Rincian capaian pada tahun 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.20 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

SK 2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian	Naik/Turun
1	2020	IKK 2.2	50%	50%	100%	Benchmark
2	2021	IKK 2.2	50%	50%	100%	Tetap
3	2022	IKK 2.2	50%	50%	100%	Tetap
4	2023	IKK 2.2	50%	54,69%	109,38%	Naik

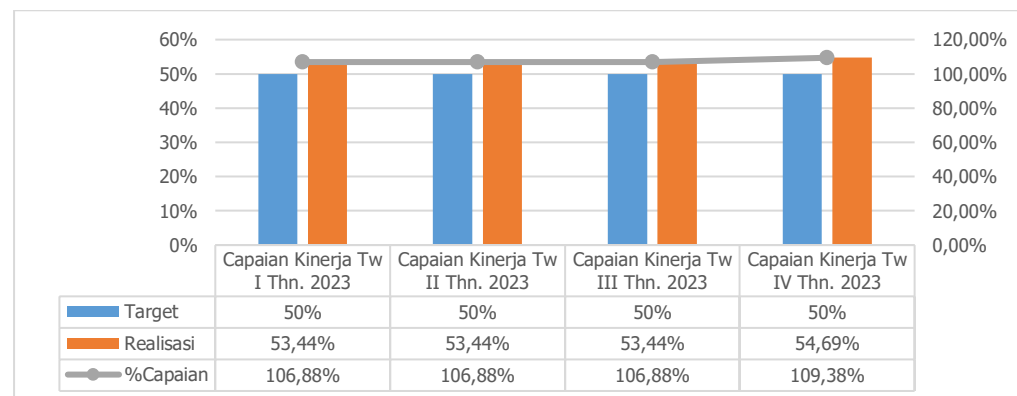




Capaian Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui kegiatan Operasional Terminal Penumpang Tipe-A. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 109,38%. Hal ini melebihi dari capaian kinerja pada tahun 2020, 2021 dan 2022.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A tahun 2023 sebesar 54,69% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 50% maka capaian kinerja mencapai 109,38%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4**. Perbandingan Realisasi Kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.14 Perbandingan Realisasi Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja untuk Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A tahun 2022 sebesar 50% jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebesar 57,14% maka capaian kinerja mencapai 114%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.21. Perbandingan Capaian kinerja IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	50%	50%
2.	Realisasi	54,69%	57,14%
3.	Persentase Capaian Kinerja	109,38%	114%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan sama-sama telah mencapai target karena capaian kinerjanya lebih besar sama dengan 100%. Hal ini disebabkan karena masing-masing BPTD telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

3. IKK 2.3 : Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP

a.1. Definisi Indikator Kinerja

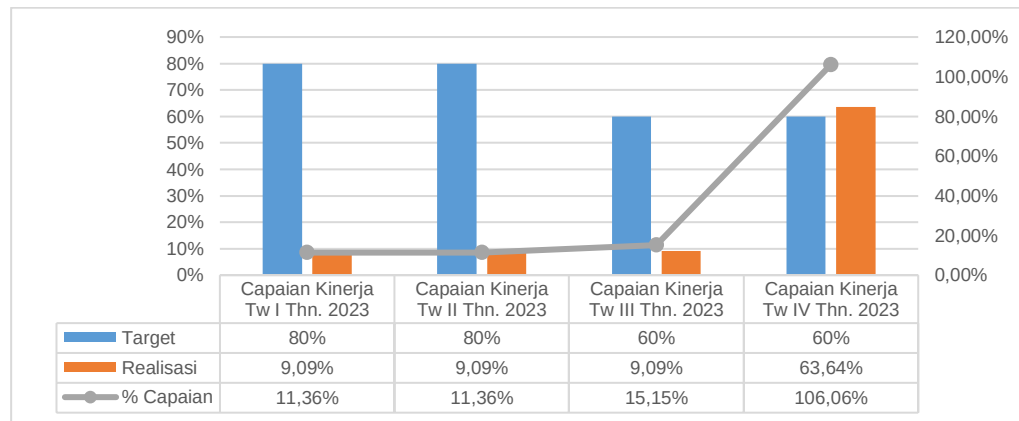
Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP dihitung berdasarkan perbandingan Jumlah Pelabuhan yang kondisinya baik terhadap Jumlah Pelabuhan SDP.

Untuk menghitung realisasi kinerja Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK\ 2.3 = \frac{\text{Jumlah pelabuhan yang memenuhi SPM}}{\text{Jumlah pelabuhan yang dipantau}} \times 100\%$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Triwulan IV tahun 2023 sebesar 63,64%, jika dibandingkan dengan Target Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 80% maka capaian kinerja mencapai 106,06%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP.



Grafik 3.15 Capaian IKK 2.3. Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP
 Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 106,06%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah mencapai target.

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Pelaksanaan IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP berdasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Penyeberangan. Standar Pelayanan ini merupakan acuan bagi penyedia jasa yang terdiri dari standar pelayanan di pelabuhan penyeberangan dan standar pelayanan di kapal angkutan penyeberangan.

Standar Pelayanan penumpang meliputi keselamatan, keamanan, kenyamanan, kemudahan/keterjangkauan, dan kesetaraan.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV, terdapat Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023, dimana untuk IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP terdapat perubahan target kinerja yang semula 80% mejadi 60%.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Dengan adanya satuan pelayanan di Pelabuhan, telah dilakukan pengecekan dan monitoring secara berkala.
2. Telah dilakukan penyusunan Dokumen Rehabilitasi/peningkatan di Pelabuhan Kalianget.
3. Telah dilaksanakan kegiatan Rehabilitasi/peningkatan di Pelabuhan Kalianget melalui skema Kontrak Tahun Jamak dari Tahun 2021 s.d 2023.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Sebagian besar Pelabuhan penyeberangan di kelola oleh Pemda dan PT. ASDP.
2. Banyak fasilitas utama dan penunjang yang tersedia tetapi kondisinya sudah tidak layak.
3. Sebagian besar pelabuhan penyeberangan masih belum ada DED Rehabilitasinya.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP, yaitu:

No	Satpel Pelabuhan	Penilaian SPM	Kategori	Keterangan
1	Pelabuhan Penyeberangan Ketapang	80	Baik Sekali	Sudah Pelaksanaan SPM
2	Pelabuhan Penyeberangan Ujung	64	Cukup	Sudah Pelaksanaan SPM
3	Pelabuhan Penyeberangan Paciran	73	Baik	Sudah Pelaksanaan SPM
4	Pelabuhan Penyeberangan Bawean	57	Cukup	Sudah Pelaksanaan SPM
5	Pelabuhan Penyeberangan Jangkar	72	Baik	Sudah Pelaksanaan SPM
6	Pelabuhan Penyeberangan Kamal	64	Cukup	Sudah Pelaksanaan SPM
7	Pelabuhan Penyeberangan Kalianget	67	Cukup	Sudah Pelaksanaan SPM
8	Pelabuhan Penyeberangan Kangean	0	-	Belum Pelaksanaan SPM
9	Pelabuhan Penyeberangan Sapudi	0	-	Belum Pelaksanaan SPM
10	Pelabuhan Penyeberangan Pulau Raas	0	-	Belum Pelaksanaan SPM
11	Pelabuhan Penyeberangan Sapeken	0	-	Belum Pelaksanaan SPM
	TOTAL	477		

$$IKK\ 2.3 = \frac{\text{Jumlah pelabuhan yang memenuhi SPM}}{\text{Jumlah pelabuhan yang dipantau}} \times 100\%$$

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP, dapat dihitung sebagai berikut:

$$IKK\ 2.1 = \frac{7}{11} \times 100\% = 63,64\%$$

Pada saat ini Pelabuhan SDP yang telah dilakukan pengecekan Standar Pelayanan Minimum (SPM), yaitu sebanyak 7 (tujuh) pelabuhan. Sedangkan yang lainnya masih belum dilakukan pengecekan Standar Pelayanan Minimum (SPM). Jadi, pada akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP adalah 63,64%.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Capaian kinerja IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP pada Triwulan IV terhadap Target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian kinerja} = \frac{63,64\%}{60\%} \times 100\% = 106,06\%$$

Jadi, target IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP sampai dengan akhir triwulan IV tahun 2023 m telah tercapai.



7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat kegiatan Monitoring dan Evaluasi Prasarana Pelabuhan SDP, Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 45.603.409.000,-

Realisasi : Rp. 42.011.069.490,-

% Capaian Keuangan : 92,12%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

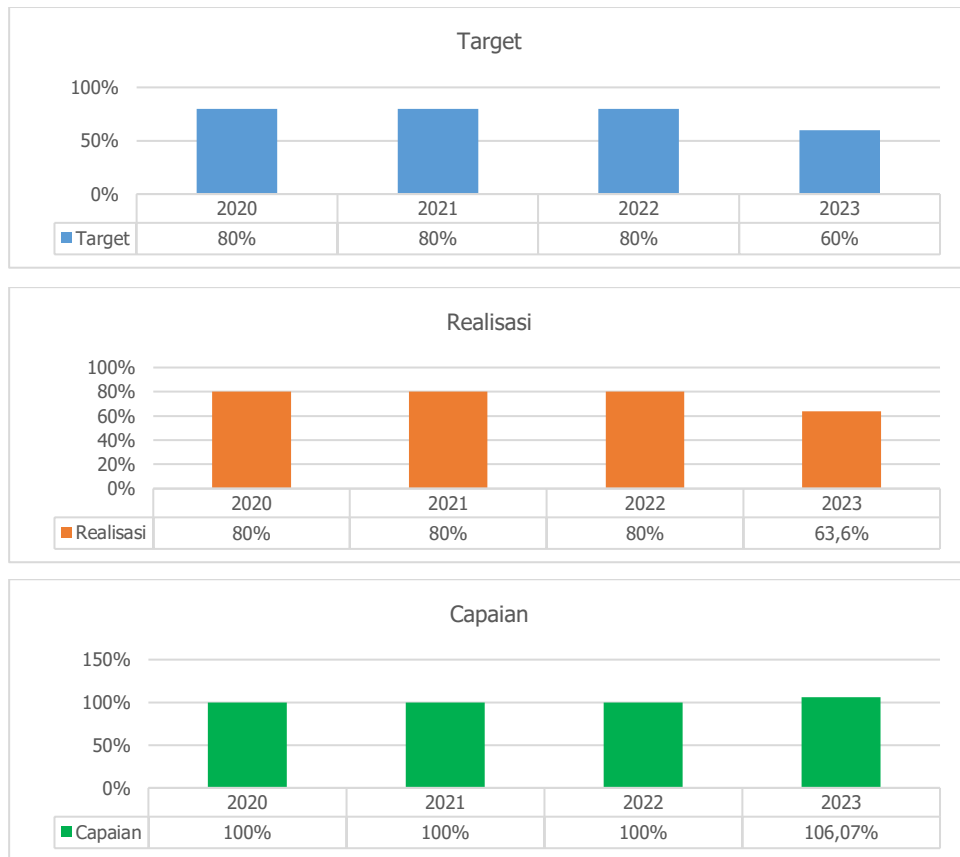
- 1) Melakukan Monitoring dan evaluasi secara berkala ke Pelabuhan Penyeberangan.
- 2) Melaksanakan Rehabilitasi pada Pelabuhan Kalianget, sehingga dapat mengembalikan fungsi Pelabuhan secara optimal.
- 3) Mengusulkan Penyusunan DED rehabilitasi sarana dan prasarana Pelabuhan yang sudah tidak layak untuk digunakan.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2023 sebesar 63,6% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebesar 60%, maka capaian kinerjanya mencapai 106,07%. sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020, 2021 dan 2022 memiliki target sebesar 80% dengan realisasi sebesar 80%, maka capaian kinerjanya adalah 100%. Rincian capaian pada tahun 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.22 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

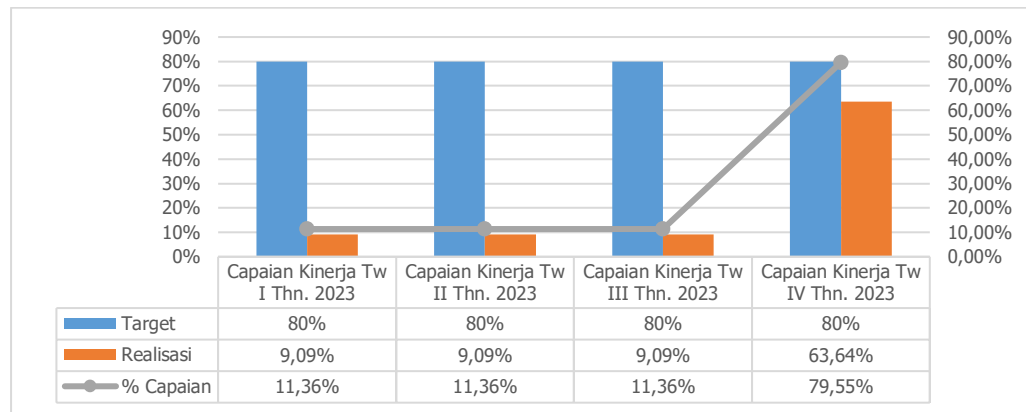
SK 2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 2.3	80%	80%	100%	Benchmark
2	2021	IKK 2.3	80%	80%	100%	Tetap
3	2022	IKK 2.3	80%	80%	100%	Tetap
3	2023	IKK 2.3	60%	63,6%	106,07%	Naik



Capaian Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui kegiatan Monitoring dan Evaluasi Prasarana Pelabuhan SDP, Rehabilitasi Pelabuhan Penyeberangan. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 106,07%.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2023 sebesar 63,6% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 80% maka capaian kinerja mencapai 79,55%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4.** Perbandingan Realisasi Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.16 Perbandingan Realisasi Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2022 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.23. Perbandingan Capaian kinerja IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	60%	100%
2.	Realisasi	63,6%	100%
3.	Persentase Capaian Kinerja	106,07%	100%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan sama-sama telah mencapai target karena capaian kinerjanya lebih besar sama dengan 100%. Hal ini disebabkan karena masing-masing BPTD telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

III.2.3 SK4. Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Keberhasilan dan Kegagalan Capaian Kinerja Sasaran Kegiatan 4 : Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat, bergantung pada 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan, yaitu sebagai berikut:

1. IKK3.1 : Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

2. IKK3.2 : Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat
3. IKK3.5 : Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan
4. IKK7a : Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
5. IKK7b: Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

1. IKK 3.1 : Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Kebutuhan Perlengkapan Jalan dalam rangka mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan.

Pemenuhan kebutuhan Perlengkapan Jalan merupakan perhitungan dari 9 (Sembilan) item Perlengkapan Jalan dengan satuan yang berbeda. Adapun 9 (Sembilan) item dimaksud meliputi:

1. Marka Jalan;
2. Rambu Lalu Lintas;
3. Patok Lalu Lintas;
4. Paku Jalan;
5. Pagar Pengaman Jalan;
6. Alat Penerangan Jalan;
7. Lampu Peringatan Pemakai Jalan;
8. Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas;
9. Cermin Tikungan.

Jaringan jalan nasional Berdasarkan KP 290/KPTS/M/2015.

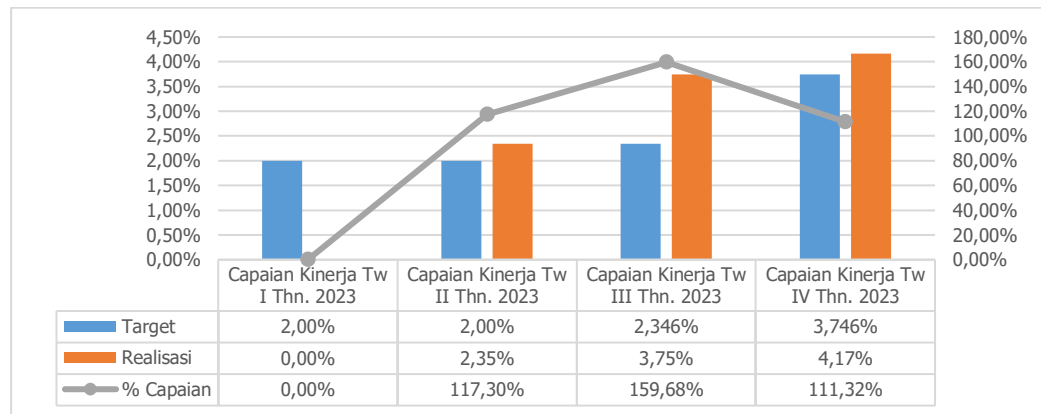
Realisasi kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal dihitung berdasarkan perbandingan Jumlah Perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap Jumlah kebutuhan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan.

Untuk menghitung realisasi kinerja Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK\ 3.1 = \frac{\text{Jumlah perlengkapan jalan yang telah terpasang}}{\text{Jumlah kebutuhan perlengkapan jalan}} \times 100\%$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal tahun 2023 sebesar 3,746%, jika dibandingkan dengan Target Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 2,346% maka capaian kinerja mencapai 159,7%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal.



Grafik 3.17 Capaian IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal
Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 111,32%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah melebihi target.

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Berdasarkan Undang-Undang No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 25 secara jelas diamanahkan bahwa setiap jalan harus dilengkapi dengan perlengkapan jalan. Secara umum perlengkapan jalan dibagi 2 jenis yaitu perlengkapan jalan yang berkaitan langsung dengan pengguna jalan dan perlengkapan jalan yang tidak berkaitan langsung dengan pengguna jalan.

Pemerintah Pusat dalam hal ini Kementerian Perhubungan c.q. Ditjen Perhubungan Darat sebagaimana diatur dalam Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah Lampiran huruf O. Pembagian Urusan Pemerintahan dibidang Perhubungan; secara jelas dinyatakan mempunyai tanggung jawab dalam urusan penyediaan perlengkapan jalan di jalan nasional.

Penyediaan perlengkapan jalan di jalan nasional secara prinsip mengacu pada Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 248 /KPTS/M/2015 tentang Penetapan Ruas Jalan dalam jaringan jalan primer menurut fungsinya sebagai jalan arteri (JAP) dan jalan kolektor-1 (JKP-1) yang secara eksplisit menyatakan nama-nama ruas jalan yang termasuk kategori jalan nasional.

Melalui Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, BPTD mempunyai tugas dan fungsi peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas. Kegiatan yang dilaksanakan yaitu salah satunya Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan.

BPTD Kelas II Jawa Timur memiliki panjang jalan nasional 2.361,23 km. Secara bertahap BPTD telah melaksanakan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dari tahun 2018 sampai dengan 2023.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV, terdapat Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023, dimana untuk IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal terdapat

perubahan target kinerja yang semula 2,346% menjadi 3,746%. Hal ini berdasarkan pada hasil realisasi kinerja pada Triwulan IV tahun 2023.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Kegiatan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan regular dilaksanakan pada bulan Februari sampai dengan November 2023
2. Melakukan percepatan pelaksanaan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan serta perbaikan lokasi rawan kecelakaan.
3. Pada akhir triwulan IV, Sebagian besar kegiatan telah selesai dilaksanakan.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Diperlukan adanya review DED Perlengkapan Jalan Tahun 2017.
2. Masih banyak ruas jalan yang belum terakomodir kebutuhan perlengkapan jalannya.
3. Adanya perubahan proses pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan dari lelang menjadi melalui e-katalog.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal, yaitu:

$$IKK\ 3.1 = \frac{\text{Jumlah perlengkapan jalan yang telah terpasang}}{\text{Jumlah kebutuhan perlengkapan jalan}} \times 100\%$$

Kebutuhan perlengkapan jalan pada jalan nasional pada Provinsi Jawa Timur, sebagaimana hasil DED Perlengkapan Jalan Nasional di Provinsi Jawa Timur pada Tahun 2017 yaitu sebanyak 7.108.673,65 unit.

Pada Tahun 2023, terdapat kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan sebanyak 5 (lima) kegiatan, yaitu Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan, Rambu Lalu Lintas, Rambu Pendahulu Penunjuk Jurusan, Alat Penerangan Jalan, Paku Jalan dan Lampu Peringatan Tenaga Surya.

Berdasarkan penjelasan di atas, diperoleh realisasi Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal sebesar:

No	Jenis Perlengkapan Jalan	Sat	Terpasang	DED	Realisasi
1	Rambu	Unit	368	16098	2,29%
2	Marka	M'	266.630	7.054.136,65	3,78%
3	APJ	Unit	1.417	28.128	5,04%
4	WL	Unit	48	1.746	2,75%
5	Paku Jalan	Unit	600	8.565	7,01%
	Rata-rata Realisasi				4,17%

$$IKK\ 3.1 = 4,17\%$$

Jadi, pada akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal adalah 4,17%.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan



kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$

Capaian kinerja IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal pada Triwulan IV terhadap Target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian kinerja} = \frac{4,17\%}{3,746\%} \times 100\% = 111,32\%$$

Jadi, target IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal masih tekah tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat kegiatan Pengadaan dan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional, Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan, Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK), dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 63.652.212.000,-

Realisasi : Rp. 63.548.146.748,-

% Capaian Keuangan : 99.8%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

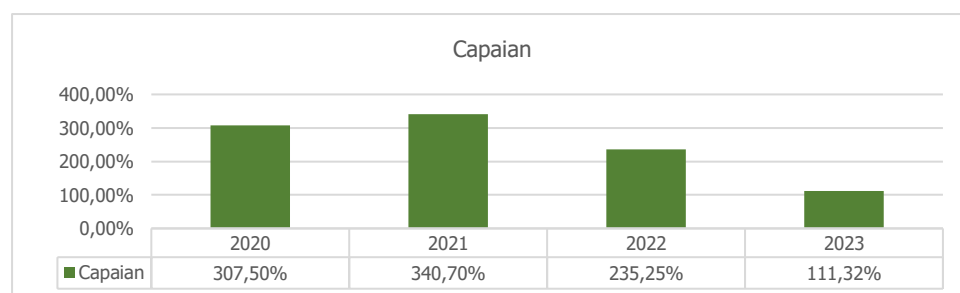
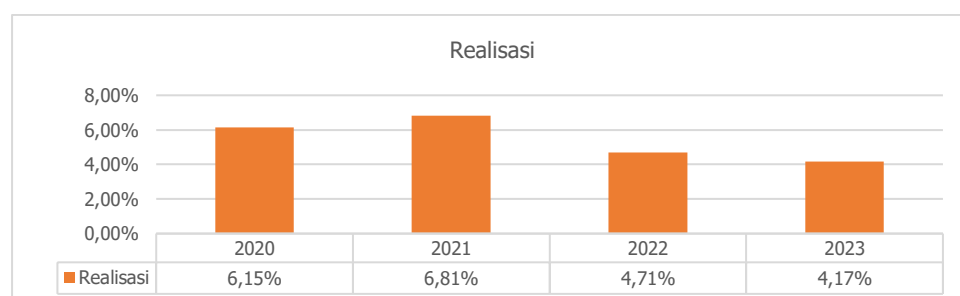
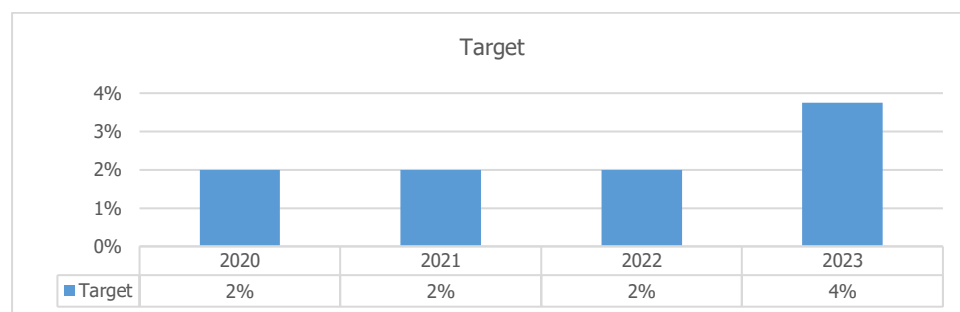
- 1) Mengajukan usulan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan pada ruas Jalan pada kawasan strategis, seperti pada jalan penghubung antar kabupaten/kota dan jalan menuju kawasan pariwisata.
- 2) Melakukan Review DED Perlengkapan Jalan yang dilaksanakan pada tahun 2017, untuk mengetahui jumlah terkini dari kebutuhan perlengkapan jalan yang ada di ruas jalan nasional Provinsi Jawa Timur.
- 3) Melakukan monitoring mengenai kebutuhan dan kondisi Perlengkapan Jalan yang ada di Jalan Nasional.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal tahun 2023 sebesar 4,17% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebesar 3,746%, maka capaian kinerjanya mencapai 111,32%. sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020, 2021 dan 2022 memiliki capaian kinerja sebesar 307,50%, 340,70% dan 235,25%. Rincian capaian pada tahun 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.24 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

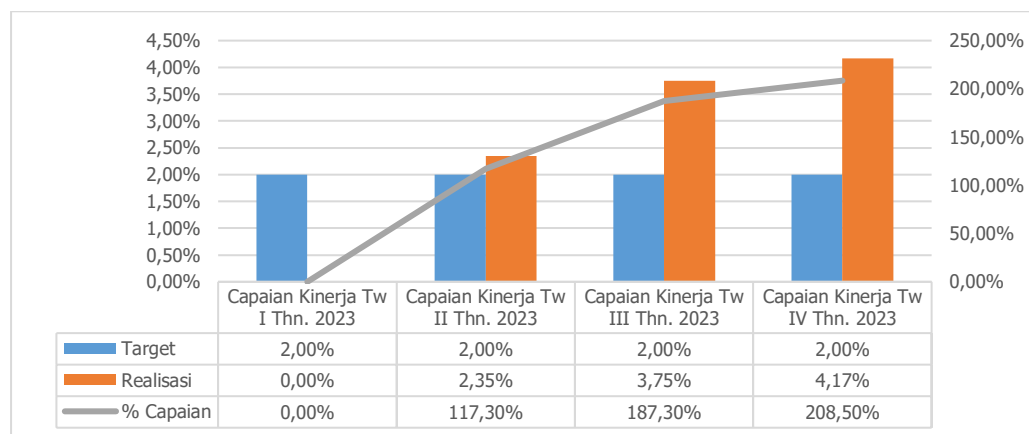
SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 3.1	2%	6,15%	307,50%	Benchmark
2	2021	IKK 3.1	2%	6,81%	340,70%	Naik
3	2022	IKK 3.1	2%	4,71%	235,25%	Turun
4	2023	IKK 3.1	4%	4,17%	111,32%	Turun



Capaian Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui kegiatan Pengadaan dan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional, Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan, Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK), dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 109,38%. Capaian kinerja ini lebih rendah daripada tahun 2020, 2021 dan 2022, hal ini dikarenakan adanya penyesuaian target pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur dengan dasar realisasi pada Triwulan III tahun 2023 sehingga capaiannya tidak sebesar 3 tahun sebelumnya.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal tahun 2023 sebesar 4,17% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 2% maka capaian kinerja mencapai 208,50%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4.** Perbandingan Realisasi Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.18 Perbandingan Realisasi Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal tahun 2022 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.25. Perbandingan Capaian kinerja IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	3,746%	80%
2.	Realisasi	4,17%	80%
3.	Persentase Capaian Kinerja	111,32%	100%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan sama-sama telah mencapai target karena capaian kinerjanya lebih besar sama dengan 100%. Hal ini disebabkan karena masing-masing BPTD telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

2. IKK 3.2 : Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) berfungsi untuk melakukan pengawasan, penindakan dan pencatatan arus angkutan barang yang melalui jalan raya dalam rangka peningkatan keselamatan lalu lintas jalan raya. Jenis kendaraan yang dilakukan penimbangan adalah semua angkutan barang kecuali angkutan kontainer, tangki BBM dan BBG, angkutan barang berbahaya, dan angkutan alat berat. UPPKB atau yang lumrah dikenal dengan jembatan timbang merupakan salah satu alat pengawasan dan pengendalian muatan angkutan barang ataupun angkutan yang melebihi batas ketentuan.

Pelanggaran yang dimaksud adalah indikasi pelanggaran yang tercatat dalam UPPKB atau melalui aplikasi JTO.

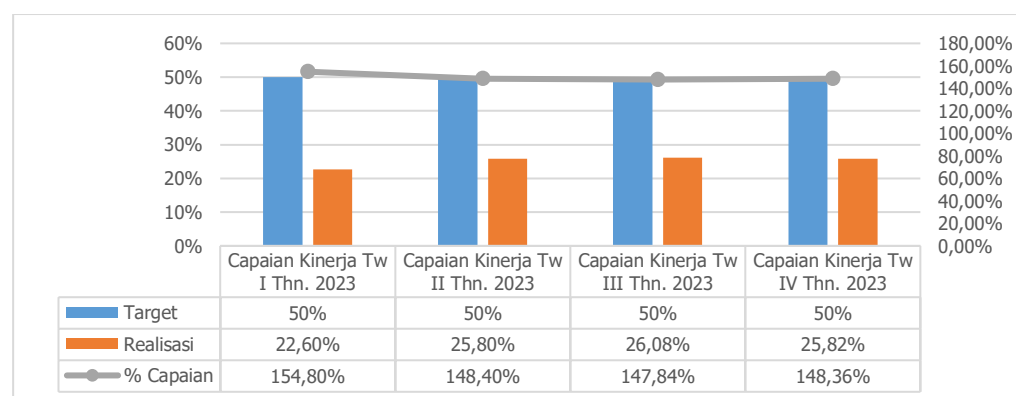
Realisasi kinerja Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat dihitung berdasarkan perbandingan Jumlah kendaraan yang melanggar terhadap Jumlah kendaraan yang masuk UPPKB.

Untuk menghitung realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK\ 3.2 = \frac{\text{Jumlah kendaraan yang melanggar}}{\text{Jumlah kendaraan yang masuk UPPKB}} \times 100\%$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Triwulan IV tahun 2023 sebesar 25,82%, jika dibandingkan dengan Target pada Revisi II Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 50% maka capaian kinerja mencapai 148,36%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat.



Grafik 3.19 Capaian IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Triwulan IV Tahun 2023



Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 148,36%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah mencapai target.

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Pelaksanaan IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat berdasarkan pada Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagai pengganti dari Undang-undang Nomor 14 tahun 1992, khususnya dalam pasal 169 pengaturan pengawasan angkutan barang, diberlakukan ketentuan muatan angkutan barang yang sesuai berat barang telah diberlakukan ketentuan muatan angkutan barang sesuai berat muatan yang diizinkan dan dikenakan tindak pelanggaran (tilang) bagi kendaraan angkutan barang yang melebihi muatan (tonase). Berdasarkan peraturan perundangan pengawasan angkutan barang dilaksanakan oleh pemerintah pusat dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 134 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV, terdapat Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023, dimana untuk IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat tidak terdapat perubahan target kinerja yaitu 50%.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Kendaraan yang melanggar diberikan tindakan tegas sehingga dapat memberikan efek jera.
2. Sering dilakukannya webinar tentang pengaturan terhadap kendaraan ODOL.
3. Memaksimalkan pengoperasian UPPKB di wilayah Provinsi Jawa Timur, sebagai upaya mengurangi kendaraan ODOL.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Banyak truk yang tidak mau masuk kedalam UPPKB.
2. Adanya kekurangan SDM baik secara kuantitas dan kualitas, sehingga UPPKB tidak dapat beroperasi 24 jam.
3. Banyak sarana dan prasarana UPPKB yang mengalami kerusakan.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat, yaitu:

$$IKK\ 3.2 = \frac{\text{Jumlah kendaraan yang melanggar}}{\text{Jumlah kendaraan yang masuk UPPKB}} \times 100\%$$

Sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP-DRJD 567 Tahun 2023 tentang Pengoperasian Fasilitas Penimbangan di Seluruh Indonesia, di Wilayah Provinsi Jawa Timur terdapat 14 (empat belas) UPPKB yang beroperasi, tetapi karena adanya

keterbatasan SDM serta sarana dan prasarana, maka sampai dengan Triwulan IV tahun 2023 hanya 14 (empat belas) UPPKB yang beroperasi.

Berdasarkan hasil Laporan bulanan yang dikirimkan oleh 14 (empat belas) satuan pelayanan UPPKB, yaitu sebagai berikut:

Tabel 3.26 Daftar Satuan Pelayanan UPPKB Tahun 2023

No	Nama UPPKB	Kab/Kota	SK Pengoperasian	Status
1	Widodaren	Ngawi	Ada	Beroperasi
2	Widang	Tuban	Ada	Beroperasi
3	Rejoso	Pasuruan	Ada	Beroperasi
4	Sedarum	Pasuruan	Ada	Beroperasi
5	Baureno	Bojonegoro	Ada	Beroperasi
6	Guyangan	Nganjuk	Ada	Beroperasi
7	Pojok	Tulungagung	Ada	Beroperasi
8	Singosari	Malang	Ada	Beroperasi
9	Trowulan	Mojokerto	Ada	Beroperasi
10	Trosobo	Sidoarjo	Ada	Beroperasi
11	Kalibaru Manis	Banyuwangi	Ada	Beroperasi
12	Watudodol	Banyuwangi	Ada	Beroperasi
13	Klakah	Lumajang	Ada	Beroperasi
14	Talun	Blitar	Ada	Beroperasi
15	Jrengik	Sampang	Tidak ada	Tidak Beroperasi
16	Socah	Bangkalan	Tidak ada	Tidak Beroperasi
17	Lamongan	Lamongan	Tidak ada	Tidak Beroperasi
18	Besuki	Situbondo	Tidak ada	Tidak Beroperasi
19	Rambi Gundam	Jember	Tidak ada	Tidak Beroperasi
20	Mojoagung	Jombang	Tidak ada	Tidak Beroperasi

Rekapitulasi Laporan Pengawasan Kendaraan Angkutan Barang di UPPKB sampai dengan Triwulan IV, sebagai berikut:

	Jumlah Kendaraan Masuk UPPKB	Jumlah Kendaraan Melanggar	Jumlah Kendaraan Tidak Melanggar
Triwulan IV	489.653	126.408	362.028

Perhitungan realisasi Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat sampai dengan Triwulan IV, yaitu sebagai berikut:

$$IKK\ 3.2 = \frac{126.408}{362.028} \times 100\% = 25,82\%$$

Jadi, pada akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat adalah 25,82%.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 3.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:



$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100 \%$$

Capaian kinerja IKK 3.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat pada Triwulan IV terhadap Target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(50 - (25,82 - 50))}{50} \times 100\% = 148,36\%$$

Jadi, target IKK 3.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat telah tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 3.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat kegiatan Operasional UPPKB dan Rehabilitasi/Peningkatan UPPKB Guyangan, Jatim. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 39.332.743.000,-

Realisasi : Rp. 37.563.286.718,-

% Capaian Keuangan : 95,5%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

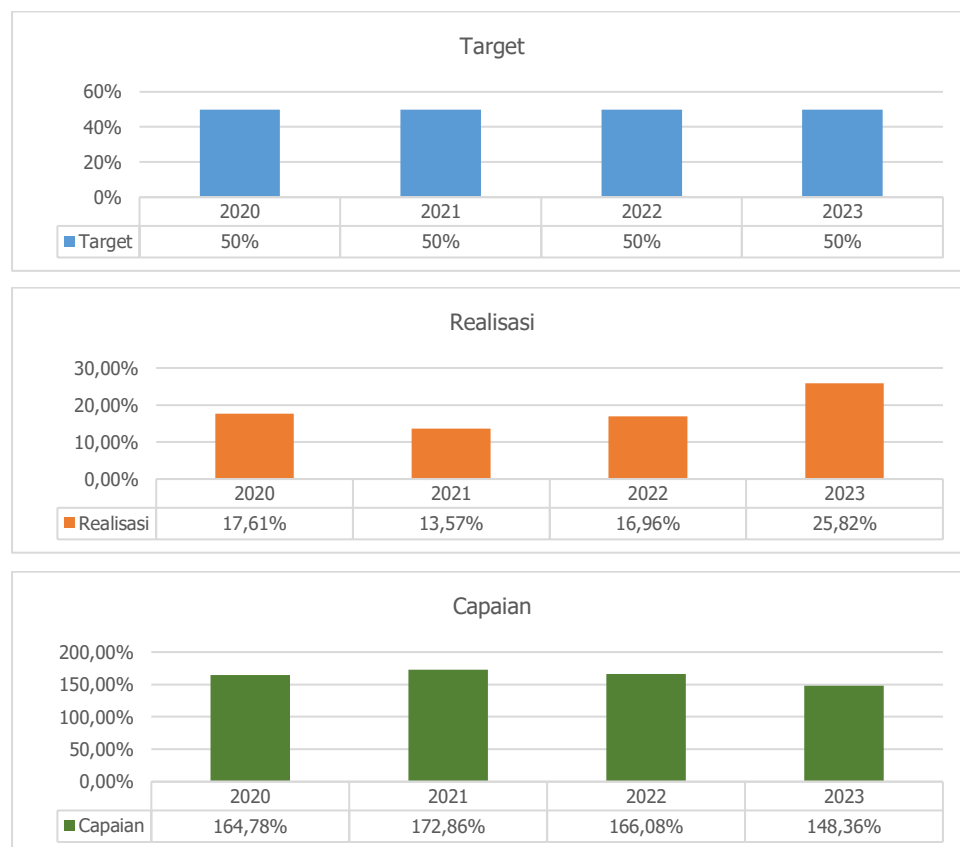
- 1) Memberikan Sosialisasi ODOL (Over Dimension Over Loading kepada perusahaan – perusahaan pengguna kendaraan berat, agar setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Hal ini bertujuan untuk untuk menjaga agar kualitas jalan tidak cepat rusak dan meningkatkan kenyamanan seluruh pengguna jalan.
- 2) Melaksanakan operasi ODOL secara berkala di Satuan Pelayanan UPKKB yang ada di wilayah kerja.
- 3) Mengajukan penambahan jumlah SDM, prasarana dan sarana UPPKB kepada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat tahun 2023 sebesar 25,82% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebesar 50%, maka capaian kinerjanya mencapai 148,36%. sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020, 2021 dan 2022 memiliki capaian kinerja sebesar 164,78%, 172,86% dan 166,08%. Rincian capaian pada tahun 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.27 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 3.2	50%	17,61%	164,78%	Benchmark
2	2021	IKK 3.2	50%	13,57%	172,86%	Naik
3	2022	IKK 3.2	50%	16,96%	166,08%	Turun
4	2023	IKK 3.2	50%	25,82%	148,36%	Turun

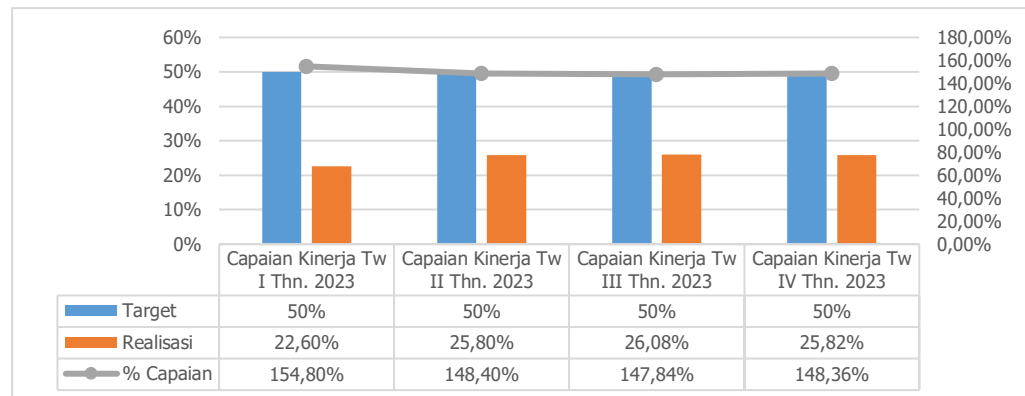


Capaian Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui terdapat kegiatan Operasional UPPKB dan Rehabilitasi/Peningkatan UPPKB Guyangan, Jatim. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 148,36%. Capaian kinerja ini lebih rendah daripada tahun 2020, 2021 dan 2022, hal ini dikarenakan masih belum maksimalnya proses Sosialisasi ODOL

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat tahun 2023 sebesar 25,82% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 50% maka capaian kinerja mencapai 148,36%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4**.

Perbandingan Realisasi Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.20 Perbandingan Realisasi Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 3.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Idea Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat tahun 2022 sebesar 10% jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebesar 13% maka capaian kinerja mencapai 70%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 3.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.28. Perbandingan Capaian kinerja IKK 3.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	50%	10%
2.	Realisasi	25,82%	13%
3.	Persentase Capaian Kinerja	148,36%	70%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan yaitu 148,36% dan 70%. Realisasi dari BPTD Kelas II Sumatera Selatan sebesar 13% lebih tinggi dari realisasi BPTD Kelas II Jawa Timur sebesar 12,82%. Hal ini menunjukkan Tingkat pelanggaran di Provinsi Jawa Timur masih sangat tinggi, sehingga diperlukan Sosialisasi ODOL kembali ke Perusahaan – Perusahaan dan Karoseri dan penegakan hukum secara tegas terhadap truk-truk yang melakukan pelanggaran.

3. IKK 3.5 : Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Sosialisasi keselamatan transportasi jalan adalah kegiatan penyampaian informasi tentang keselamatan transportasi jalan kepada masyarakat dengan tujuan untuk meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam bertransportasi.

Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi adalah jumlah masyarakat yang mendapatkan sosialisasi keselamatan transportasi jalan melalui kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan yang diselenggarakan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan dan BPTD (Balai Pengelola Transportasi Darat).

Jumlah masyarakat dihitung berdasarkan laporan pelaksanaan disetiap Balai Pengelola Transportasi Darat dan pelaksanaan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan.

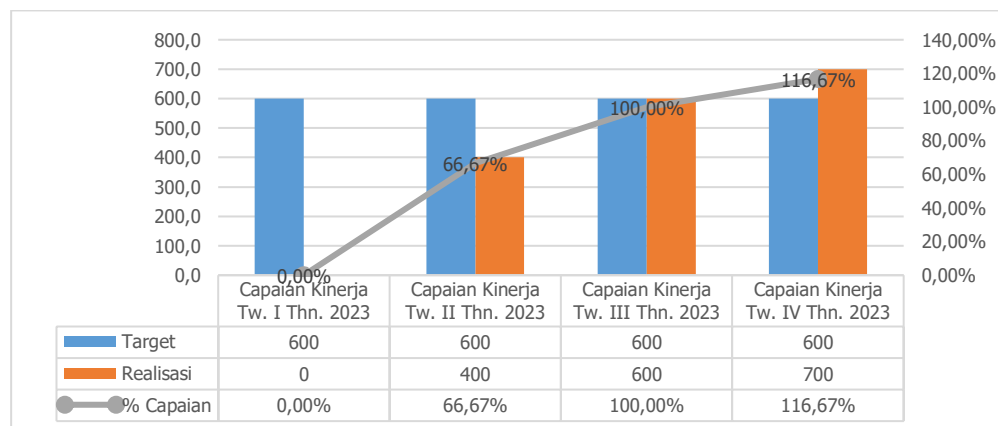
Realisasi kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan dihitung berdasarkan perbandingan jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan.

Untuk menghitung realisasi kinerja Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK\ 3.5 = \text{jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan}$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Triwulan IV tahun 2023 sebesar 700 orang, jika dibandingkan dengan Target Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 600 orang maka capaian kinerja mencapai 116,67%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan.



Grafik 3.21 Capaian IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 100%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah mencapai target.



a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan dilaksanakan berdasarkan amanat Undang Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 208 Ayat 2 Butir b :

“Sosialisasi dan internalisasi tata cara dan etika berlalu lintas serta program keamanan dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan”.

Pemerintah Indonesia menyelenggarakan Kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan yang sudah dilaksanakan sejak tahun 2006 sampai dengan saat ini. Kegiatan ini bertujuan untuk melakukan sosialisasi kepada pelajar, mahasiswa dan masyarakat pengguna/pemakai jalan sehingga diharapkan mendapatkan informasi yang cukup tentang keselamatan berlalulintas di jalan.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV, terdapat Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023, dimana untuk IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan tidak terdapat perubahan target kinerja yaitu 600 orang.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Terdapat petunjuk teknis dalam pelaksanaan pekan keselamatan jalan yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
2. Melakukan promosi pelaksanaan kegiatan sosialisasi, sehingga masyarakat dapat antusias mengikuti kegiatan tersebut.
3. Kegiatan sosialisasi keselamatan dapat disiarkan melalui media elektronik dan media sosial, sehingga jumlah masyarakat yang tersosialisasi semakin bertambah.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Keterlambatan pelaksanaan kegiatan, dapat menyebabkan anggaran dioptimalkan untuk kegiatan strategis yang lain.
2. Dengan minimnya anggaran jumlah masyarakat yang tersosialisasi tidak bisa maksimal.
3. Kegiatan tidak berjalan sesuai dengan yang telah direncanakan, sehingga jumlah masyarakat yang tersosialisasi tidak maksimal.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan, yaitu:

IKK 3.5 = jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan

Realisasi kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan, dapat dihitung sebagai berikut:

- a) Menjadi narasumber dalam kegiatan Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas di Jalan yang diselenggarakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Malang pada tanggal 07 Juni 2023, dihadiri oleh 200 orang.

- b) Menyelenggarakan Sosialisasi Lalu Lintas Anak Usia Dini (SALUD) kepada anak-anak di TK AL Hikmah Kota Surabaya, dengan jumlah peserta sebanyak 200 orang.
- c) Menyelenggarakan Sosialisasi Keselamatan dalam rangka Hari Perhubungan Nasional pada bulan September 2023, dengan jumlah peserta 200 orang.
- d) Menyelenggarakan Sosialisasi Keselamatan Bidang Perhubungan Darat dengan tema "Lalu Lintas Berkeselamatan Saat Musim Hujan" bertempat di SMP Negeri 1 Tembelang Jombang dengan jumlah peserta 100 orang.

$$IKK\ 3.5 = 700\ orang$$

Jadi, pada akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan adalah 700 orang.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$Capaian\ Kinerja = \frac{Realisasi}{Target} \times 100\ %$$

Capaian kinerja IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan pada Triwulan IV terhadap Target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$Capaian\ kinerja = \frac{700}{600} \times 100\% = 116,67\%$$

Jadi, target IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan sudah tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat kegiatan Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional (Prioritas Nasional) dan Kampanye Keselamatan Bidang Perhubungan Darat. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 445.000.000,-

Realisasi : Rp. 443.503.275,-

% Capaian Keuangan : 99,7%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- 1) Melakukan percepatan pelaksanaan kegiatan sosialisasi keselamatan transportasi jalan.
- 2) Melaksanakan sosialisasi kepada masyarakat yang ada di lingkungan Terminal.
- 3) Melakukan promosi melalui media elektronik dan media sosial, sehingga jumlah masyarakat yang tersosialisasi semakin bertambah.
- 4) Melakukan sosialisasi keselamatan Jalan ke sekolah-sekolah yang ada di Provinsi Jawa Timur bekerjasama dengan Dinas Perhubungan Setempat.

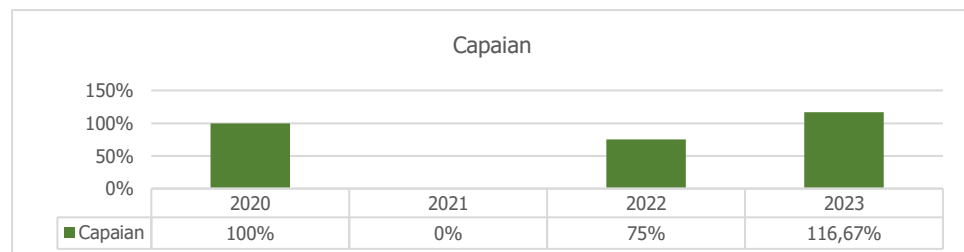
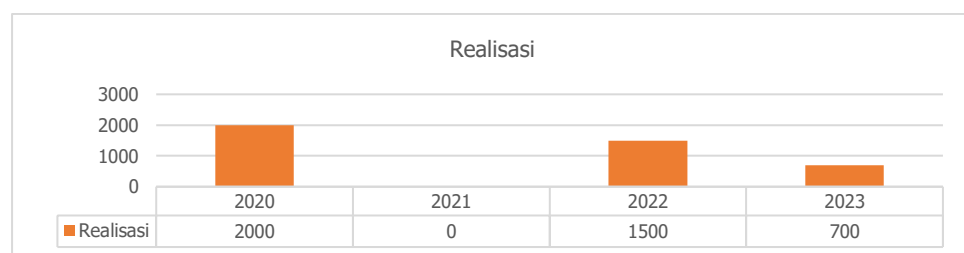
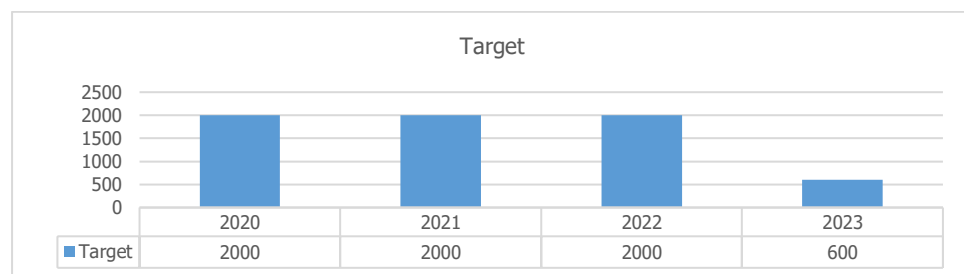


a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan, tahun 2023 sebanyak 700 orang jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebanyak 600 orang, maka capaian kinerjanya mencapai 116,67%. sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020, 2021 dan 2022 memiliki capaian kinerja sebesar 100%, 0% dan 75%. Rincian capaian pada tahun 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.29 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 3.5	2000	2000	100%	Benchmark
2	2021	IKK 3.5	2000	0	0%	Turun
3	2022	IKK 3.5	2000	1500	75%	Naik
4	2023	IKK 3.5	600	700	116,67%	Naik

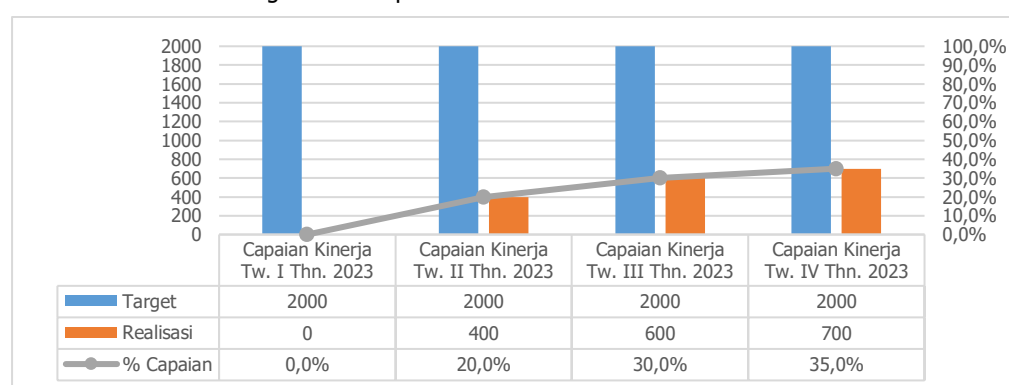


Capaian Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan, tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui kegiatan Pekan Keselamatan Nasional (Prioritas Nasional) dan Kampanye Keselamatan Bidang Perhubungan Darat. Sehingga pada tahun 2023,

capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 116,67%. Capaian kinerja ini lebih tinggi daripada tahun 2020, 2021 dan 2022.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan, tahun 2023 sebanyak 700 orang jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebanyak 2000 orang maka capaian kinerja mencapai 35%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4**. Perbandingan Realisasi Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.22 Perbandingan Realisasi Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan, Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2022 sebanyak 400 orang jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebanyak 400 orang maka capaian kinerja mencapai 100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.30. Perbandingan Capaian kinerja IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	600	400
2.	Realisasi	700	400
3.	Persentase Capaian Kinerja	116,67%	100%



Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan sama-sama telah mencapai target karena capaian kinerjanya lebih besar sama dengan 100%. Hal ini disebabkan karena masing-masing BPTD telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

4. IKK 7a : Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

a.1 Definisi Indikator Kinerja

Standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor adalah pemberian akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUPKB) sesuai dengan Perdirjen Nomor KP.4404/AJ.502/DRJD/2020.

Realisasi kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dihitung berdasarkan perbandingan Jumlah UPUPKB yang telah terakreditasi terhadap Jumlah Keseluruhan UPUPKB di Provinsi Jawa Timur.

Untuk menghitung realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor digunakan rumus sebagai berikut:

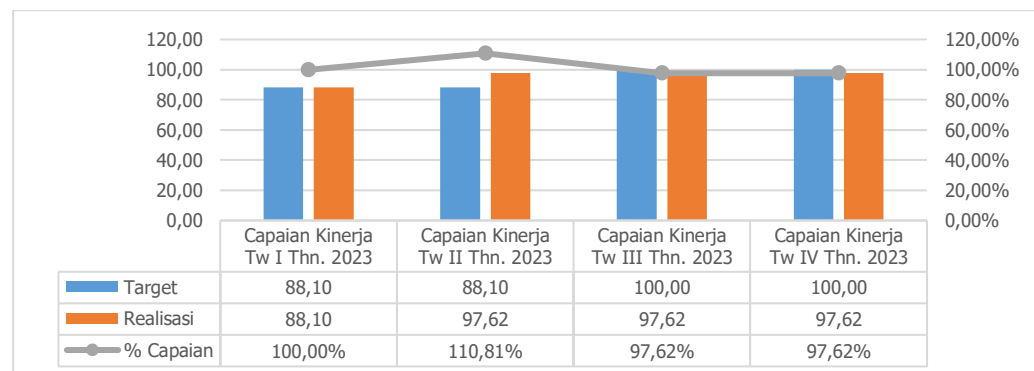
$$IKK\ 7a = \frac{\text{Jumlah UPUPKB yang telah terakreditasi}}{\text{Jumlah keseluruhan UPUPKB di Provinsi Jawa Timur}} \times 100\%$$

a.2 Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Perhitungan Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor sampai dengan Triwulan IV, yaitu sebagai berikut:

$$IKK\ 7a = \frac{42}{42} \times 100\% = 100\%$$

Realisasi kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Triwulan IV tahun 2023 sebesar 100%, jika dibandingkan dengan Target pada Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.



Grafik 3.23 Capaian IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 97,62%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut masih belum mencapai target.

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dilaksanakan berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.4404/AJ.502/DRJD/2020 tentang akreditasi unit pelaksana uji berkala kendaraan yang mewajibkan untuk dilakukan akreditasi unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor. Syarat-syarat sebuah UPUBKB dapat terakreditasi antara lain: lokasi yang strategis, memiliki tenaga penguji sesuai dengan kompetensi berdasarkan jenis kendaraan yang diuji, memiliki prasarana gedung uji dan perlengkapannya, sistem dan tata cara pengujian sesuai standar, serta peralatan uji terkalibrasi sehingga hasil ujinya terbukti akurat dan dapat dipertanggungjawabkan hasilnya.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV, terdapat Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023, dimana untuk IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor terdapat perubahan target kinerja yang semula 88,1% menjadi 100%.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Banyak UPUPKB yang telah mengajukan penilaian kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
2. Telah selesainya pembangunan Gedung UPUPKB di Kota Batu, yang selama ini masih belum memiliki Gedung pengujian.
3. Melakukan sosialisasi kepada UPUPKB akan pentingnya akreditasi unit pelaksana uji berkala kendaraan.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Di beberapa Kabupaten/Kota masih membutuhkan tambahan SDM.
2. Di beberapa UPUPKB, peralatan yang tersedia masih minim.
3. Gedung UPUPKB di beberapa Kabupaten/kota masih milik Pemerintah Provinsi.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, yaitu:

$$IKK\ 7a = \frac{\text{Jumlah UPUPKB yang telah terakreditasi}}{\text{Jumlah keseluruhan UPUPKB di Provinsi Jawa Timur}} \times 100\%$$

Realisasi kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, dapat dihitung sebagai berikut:

Jumlah UPUPKB yang ada di Provinsi Jawa timur sebanyak 42 (empat puluh dua) lokasi. Sampai dengan bulan Desember 2023, UPUPKB yang telah terakreditasi sebanyak 41 (empat puluh satu) lokasi, yaitu sebagai berikut:

Tabel 3.31 Daftar UPUPKB yang telah terakreditasi Tahun 2023

No	Kab / Kota	Akreditasi	Masa Berlaku	Pengajuan
1	Kab Tuban	Akreditasi A	5 tahun	2021
2	Kota Madiun	Akreditasi A	5 Tahun	2020



No	Kab / Kota	Akreditasi	Masa Berlaku	Pengajuan
3	Kota Surabaya (Tandes)	Akreditasi A	5 tahun	2021
4	Kota Surabaya (Wiyung)	Akreditasi A	5 tahun	2021
5	Kab Gresik	Akreditasi B	4 tahun	2021
6	Kab Banyuwangi	Akreditasi -		-
7	Kab Jember (Kaliwates)	Akreditasi B	4 tahun	2022
8	Kab Jember (Arjasa)	Akreditasi B	4 tahun	2022
9	Kab Bondowoso	Akreditasi B	4 tahun	2022
10	Kab Sampang	Akreditasi A	5 tahun	2021
11	Kab Pasuruan	Akreditasi A	5 tahun	2020
12	kota Pasuruan	Akreditasi B	4 tahun	2021
13	Kab Jombang	Akreditasi B	4 tahun	2023
14	Kab Kediri	Akreditasi B	4 tahun	2021
15	Kota Probolinggo	Akreditasi B	4 tahun	2021
16	Kab Probolinggo	Akreditasi A	5 tahun	2020
17	Kab Malang (Talangagung)	Akreditasi A	5 tahun	2021
18	Kota Malang	Akreditasi A	5 tahun	2021
19	Kab Blitar (Srengat)	Akreditasi B	4 tahun	2021
20	Kab Ponorogo	Akreditasi B	4 tahun	2021
21	Kab Sidoarjo	Akreditasi A	2 tahun	2020
22	Kab Lumajang	Akreditasi B	4 tahun	2021
23	Kota Blitar	Akreditasi B	4 tahun	2021
24	Kota Mojokerto	Akreditasi A	5 tahun	2020
25	Kab Tulungagung	Akreditasi A	5 tahun	2021
26	Kab Ngawi	Akreditasi B	4 tahun	2023
27	Kota Kediri	Akreditasi A	5 tahun	2021
28	Kab Mojokerto	Akreditasi B	4 tahun	2021
29	Kab Bojonegoro	Akreditasi A	4 tahun	2021
30	Kab Lamongan	Akreditasi A	5 tahun	2021
31	Kab Pamekasan	Akreditasi B	4 tahun	2021
32	Kab Sumenep	Akreditasi B	4 tahun	2023
33	Kab Blitar (Wlingi)	Akreditasi B	4 tahun	2021
34	Kab Situbondo	Akreditasi B	4 tahun	2023
35	Kab Nganjuk	Akreditasi A	5 tahun	2021
36	Kab Trenggalek	Akreditasi A	5 tahun	2021
37	Kab Bangkalan	Akreditasi -		2023
38	Kab Madiun	Akreditasi B	4 tahun	2022
39	Kab Magetan	Akreditasi B	4 tahun	2021
40	Kab Malang (Karanglo)	Akreditasi B	4 tahun	2022
41	Kab Pacitan	Akreditasi A	5 tahun	2021
42	Kota Batu	Akreditasi B	4 tahun	2023

Sampai dengan akhir tahun 2023, Kabupaten Banyuwangi telah dilakukan penilaian Akreditasi tetapi masih belum membuat Action Plan sehingga hasil Akreditasinya masih belum keluar.

$$IKK\ 7a = \frac{41}{42} \times 100\% = 97,62\%$$

Jadi, pada akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor adalah 97,62%.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Capaian kinerja IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada Triwulan IV terhadap Target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian kinerja} = \frac{97,62\%}{100\%} \times 100\% = 97,62\%$$

Jadi, target IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor masih belum tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat kegiatan Monitoring, Evaluasi dan Akreditasi UPUBKB dan Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 1.020.928.000,-

Realisasi : Rp. 1.017.549.727,-

% Capaian Keuangan : 99,7%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- 1) Melakukan monitoring dan evaluasi ke UPUPKB, baik yang telah terakreditasi maupun yang akan melakukan perpanjangan akreditasi.
- 2) Memfasilitasi UPUPKB yang akan melakukan perpanjangan akreditasi.
- 3) Melakukan sosialisasi ke UPUPKB yang ada di wilayah Provinsi Jawa Timur.

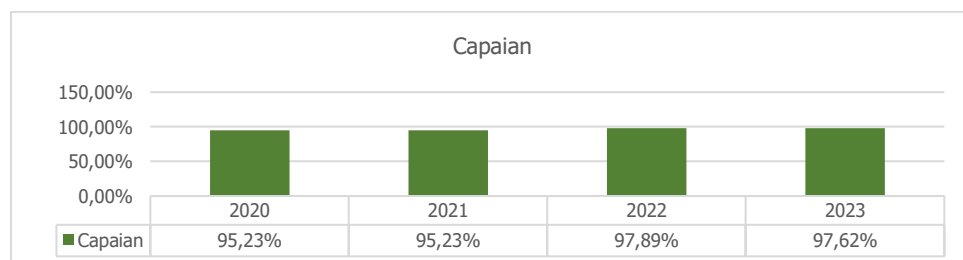
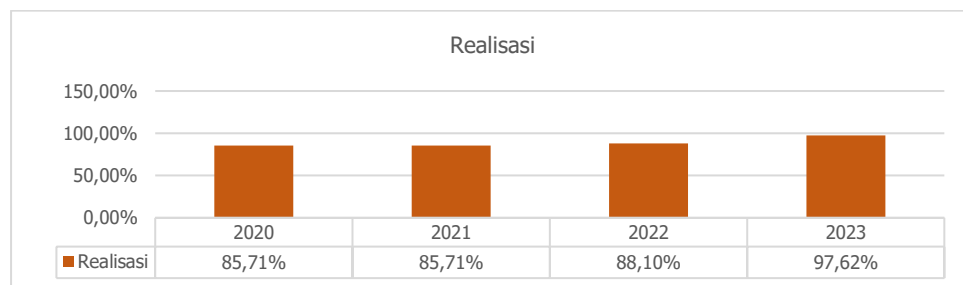
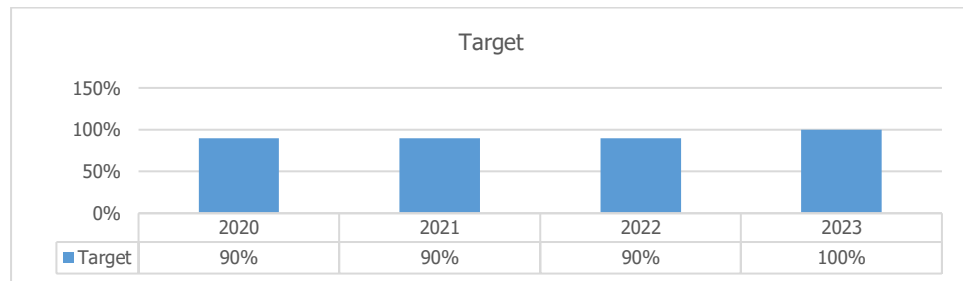
a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, tahun 2023 sebesar 97,62% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebesar 100%, maka capaian kinerjanya mencapai 97,62%. sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020, 2021 dan 2022 memiliki capaian kinerja sebesar 95,23%, 95,23% dan 97,89%. Rincian capaian pada tahun 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.32 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023



SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 7a	90%	85,71%	95,23%	Benchmark
2	2021	IKK 7a	90%	85,71%	95,23%	Tetap
3	2022	IKK 7a	90%	88,10%	97,89%	Naik
4	2023	IKK 7a	100%	97,62%	97,62%	Turun

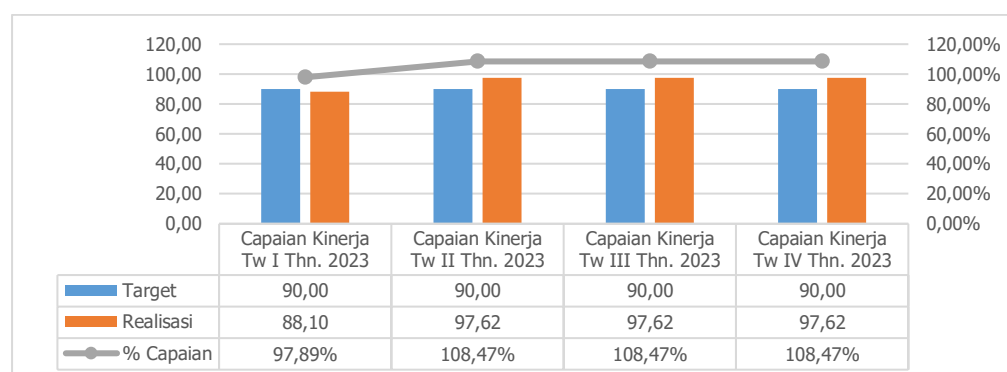


Capaian Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui kegiatan Monitoring, Evaluasi dan Akreditasi UPUBKB dan Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 97,62%. Capaian kinerja ini lebih tinggi daripada tahun 2020, 2021 dan 2022.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, tahun 2023 sebesar 97,62% jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 90% maka

capaian kinerja mencapai 97,62%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4.** Perbandingan Realisasi Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.24 Perbandingan Realisasi Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor tahun 2022 sebesar 66% jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebesar 60% maka capaian kinerja mencapai 110%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.33. Perbandingan Capaian kinerja IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	100%	60%
2.	Realisasi	97,62%	66%
3.	Persentase Capaian Kinerja	97,62%	110%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan yaitu 97,62% dan 110%. Capaian dari BPTD Kelas II Sumatera Selatan lebih tinggi dari BPTD Kelas II Jawa Timur. Hal ini menunjukkan bahwa masih perlu adanya peningkatan dalam monitoring dan Evaluasi pelaksanaan kegiatan Akreditasi UPUPKB di wilayah Provinsi Jawa timur.

8. IKK 7b : Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

a.1. Definisi Indikator Kinerja

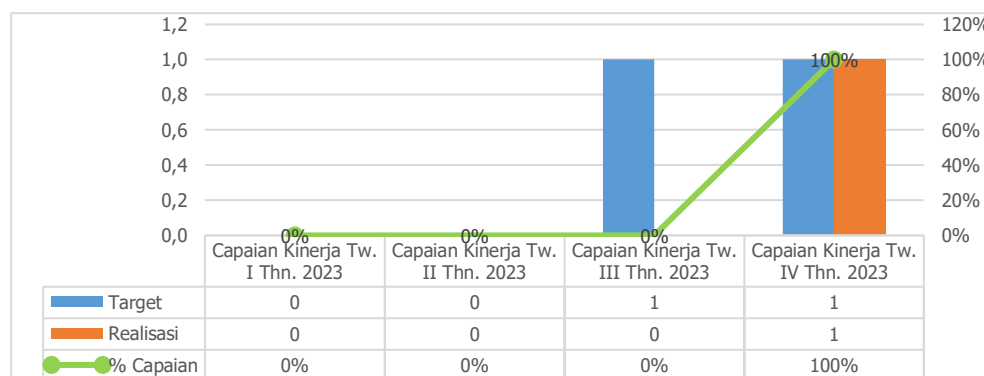
Realisasi kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP dihitung berdasarkan Jumlah Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP yang terpasang

Untuk menghitung realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK\ 7b = \text{Jumlah Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP yang terpasang}$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP Triwulan IV tahun 2023 sebesar 1 unit, jika dibandingkan dengan target pada Revisi II Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 1 unit maka capaian kinerja mencapai 100%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP.



Grafik 3.25 Capaian IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 100%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah mencapai target.

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP dilaksanakan berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2010 tentang Kenavigasian, serta dalam rangka menjamin keselamatan, keamanan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan di alur pelayaran sungai, danau, dan penyeberangan.

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV, terdapat Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023, dimana untuk IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP tidak terdapat perubahan target kinerja yaitu 1 lokasi.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Terdapat peraturan yang mengatur tentang pembangunan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP.

2. Terdapat usulan dari Pemerintah Daerah terkait pembangunan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP.
3. Melakukan koordinasi dengan Pemerintah Daerah terkait data dukung pembangunan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Terlambatnya proses pemeliharaan *Local Port Service* (LPS) di Pelabuhan Ketapang.
2. Masih belum disetujuinya usulan pembangunan taman Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP.
3. Masih diperlukan koordinasi lebih lanjut dengan Pemerintah Daerah untuk penetapan lokasi.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP, yaitu:

$$IKK\ 7b = \text{Jumlah Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP yang terpasang}$$

Pada tahun 2023, terdapat kegiatan pemeliharaan *Local Port Service* (LPS) di Pelabuhan Ketapang, sehingga realisasi kinerja dapat dihitung sebagai berikut:

$$IKK\ 7b = 1\ \text{lokasi}$$

Jadi, sampai dengan akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP adalah 1 lokasi.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP pada Triwulan IV terhadap Target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capain Kinerja} = \frac{1}{1} \times 100\% = 100\%$$

Jadi, target kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP sampai dengan akhir triwulan IV tahun 2023 telah tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat kegiatan pemeliharaan *Local Port Service* (LPS) di Pelabuhan Ketapang. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 800.360.000,-

Realisasi : Rp. 798.050.001,-

% Capaian Keuangan : 99,7%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:



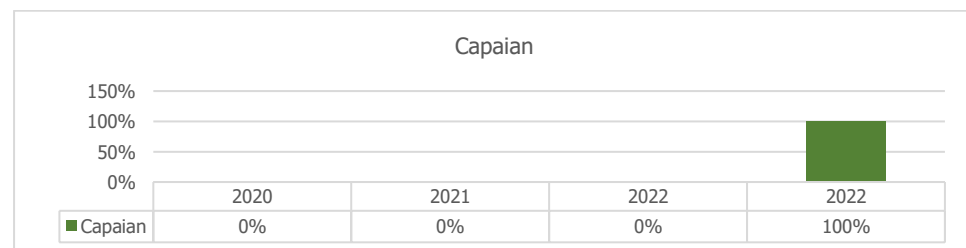
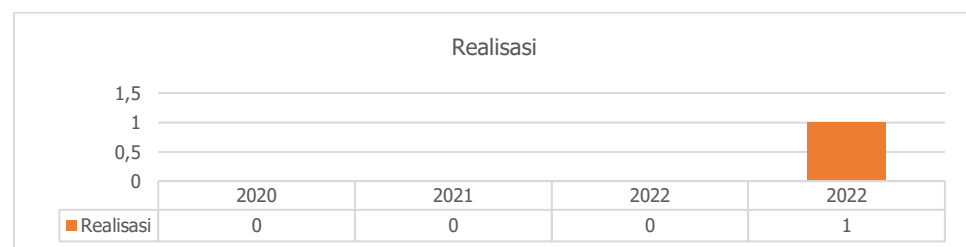
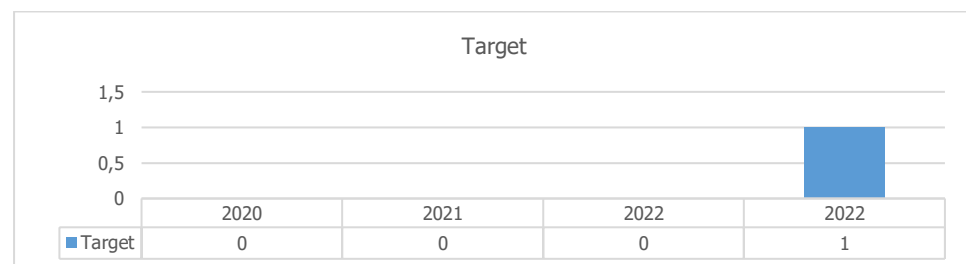
- 1) Mengusulkan Detail Engineering Design (DED) pembangunan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP pada tahun berikutnya.
- 2) Mengusulkan pelaksanaan pembangunan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP pada tahun berikutnya.
- 3) Melakukan koordinasi dengan Direktorat Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan terkait pelaksanaan pembangunan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP, tahun 2023 sebanyak 1 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebanyak 1 lokasi, maka capaian kinerjanya mencapai 100%. sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020, 2021 dan 2022 memiliki capaian kinerja sebesar 0%. Rincian capaian pada tahun 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.34 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

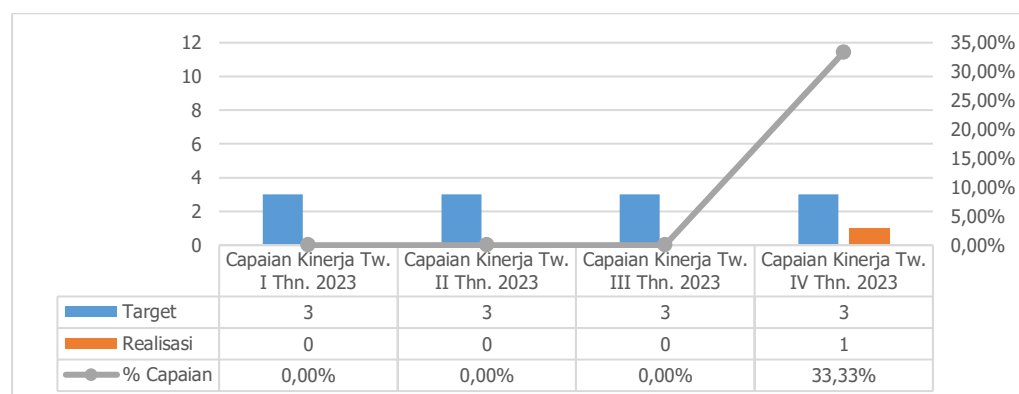
SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 7b	0	0	0%	Benchmark
2	2021	IKK 7b	0	0	0%	0
3	2022	IKK 7b	0	0	0%	0
4	2022	IKK 7b	1	1	100%	Naik



Capaian Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP, tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui kegiatan pemeliharaan *Local Port Service* (LPS) di Pelabuhan Ketapang. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 100%. Capaian kinerja ini lebih tinggi daripada tahun 2020, 2021 dan 2022.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP, tahun 2023 sebanyak 1 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebanyak 3 lokasi maka capaian kinerja mencapai 33,33%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4**. Perbandingan Realisasi Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.26 Perbandingan Realisasi Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP, Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Riau Kepri pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Riau dan Kepri tahun 2022, realisasi kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP tahun 2022 sebanyak 3 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebanyak 3 lokasi maka capaian kinerja mencapai 100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP antara BPTD Kelas II Riau dan Kepri dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:



Tabel 3.35. Perbandingan Capaian IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP antara BPTD Kelas II Riau dan Kepri dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Riau dan Kepri
1.	Target	1	3
2.	Realisasi	1	3
3.	Persentase Capaian Kinerja	100%	100%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Riau dan Kepri sama-sama telah mencapai target karena capaian kinerjanya lebih besar sama dengan 100%. Hal ini disebabkan karena masing-masing BPTD telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Tetapi untuk Target Kinerja BPTD Kelas II Jatim lebih rendah dari BPTD Kelas II Riau dan Kepri, hal ini dikarenakan masih belum banyak dilakukan pengadaan dan pemasangan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP di Provinsi Jawa Timur.

III.2.4 SK5. Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Keberhasilan dan Kegagalan Capaian Kinerja Sasaran Kegiatan 5 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, bergantung pada 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan, yaitu sebagai berikut:

1. IKK 5.1 : Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

1. IKK 5.1 : Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Aspek penilaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat terdiri dari:

- a) Aspek Perencanaan;
- b) Aspek Kepegawaian (SDM);
- c) Aspek Keuangan;
- d) Aspek Penyelenggaraan Perkantoran (umum)

Aspek perencanaan dinilai berdasarkan ketepatan waktu penyusunan dan pengumpulan dokumen perencanaan yang terdiri dari: dokumen Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP), Dokumen Perjanjian Kinerja (PK), penginputan aplikasi e-performance.

Aspek kepegawaian dinilai melalui indeks profesionalisme ASN yang terdiri dari sub aspek kualifikasi (Pendidikan formal terakhir), kompetensi, kinerja, dan disiplin.

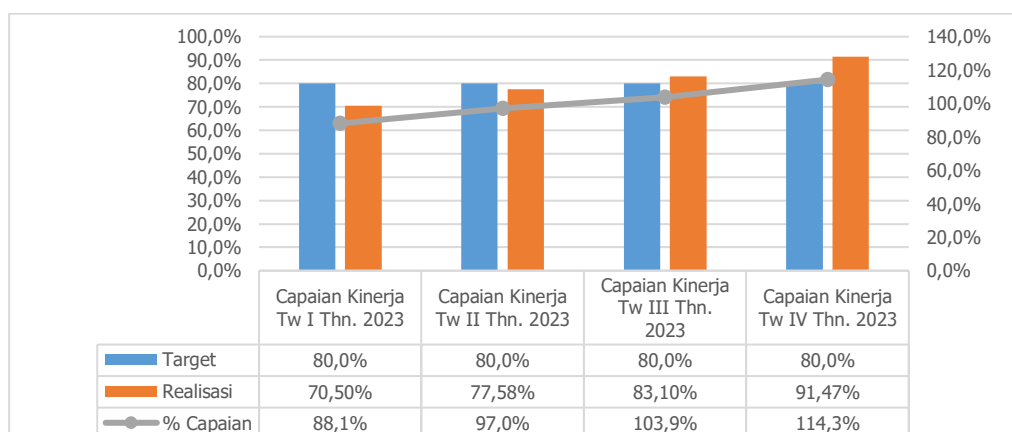
Aspek keuangan dinilai berdasarkan tingkat penyerapan anggaran masing-masing satuan kerja. Sedangkan, aspek penyelenggaraan perkantoran dinilai berdasarkan hasil survei indeks kepuasan pegawai satuan kerja terhadap penyelenggaraan perkantoran

Untuk menghitung realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat digunakan rumus sebagai berikut:

No	Uraian	Bobot	Nilai
A	Ketepatan waktu pelaksanaan dokumen perencanaan	25%	
	1. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP)	10%	
	2. Perjanjian Kinerja	5%	
	3. Pengisian input <i>e-planning</i>	5%	
	4. Pengisian input <i>e-performance</i>	5%	
B	Indeks Profesionalisme ASN	25%	
	1. Kualifikasi (Pendidikan Formal Terakhir)	6%	
	2. Kompetensi	10%	
	3. Kinerja	8%	
	4. Disiplin	1%	
C	Tingkat Penyerapan Anggaran Satuan Kerja	25%	
D	Indeks Kepuasan Pegawai Penyelenggaraan Perkantoran	25%	
	Total Nilai		

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Triwulan IV tahun 2023 memiliki nilai sebesar 91,47, jika dibandingkan dengan Target Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 114,3% pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.



Grafik 3.27 Capaian IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 114,3%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut telah mencapai target.

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Pelaksanaan IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat berdasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat menyelenggarakan fungsi salah satunya yaitu penyusunan rencana, program, anggaran, Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, hubungan masyarakat, Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan



2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV, telah dilakukan Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023, dimana untuk IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat tidak terdapat perubahan target kinerja yaitu sebesar 80%.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Dokumen Perencanaan dapat diselesaikan tepat waktu.
2. Realisasi Anggaran BPTD sampai dengan akhir Triwulan IV sebesar 98,31%.
3. Terdapat penambahan jumlah Sumber Daya Manusia yang memiliki kompetensi di bidangnya.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Dokumen Perencanaan tidak dapat diselesaikan tepat waktu.
2. Realisasi Anggaran BPTD sampai dengan akhir Triwulan IV tidak sesuai dengan yang telah direncanakan
3. Sedikitnya jumlah Sumber Daya Manusia yang memiliki kompetensi di bidangnya.
4. Terdapat sisa pagu anggaran yang tidak terserap berasal dari sumber dana PNPB dan SBSN dengan nilai yang besar.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, yaitu:

No	Uraian	Bobot	Nilai
A	Ketepatan waktu pelaksanaan dokumen perencanaan	25%	
	1. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP)	10%	
	2. Perjanjian Kinerja	5%	
	3. Pengisian input <i>e-planning</i>	5%	
	4. Pengisian input <i>e-performance</i>	5%	
B	Indeks Professionalisme ASN	25%	
	1. Kualifikasi (Pendidikan Formal Terakhir)	6%	
	2. Kompetensi	10%	
	3. Kinerja	8%	
	4. Disiplin	1%	
C	Tingkat Penyerapan Anggaran Satuan Kerja	25%	
D	Indeks Kepuasan Pegawai Penyelenggaraan Perkantoran	25%	
	Total Nilai		

Realisasi kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, dapat dihitung sebagai berikut:

No	Uraian	Bobot	Nilai
A	Ketepatan waktu pelaksanaan dokumen perencanaan	25%	
	1. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP)	10%	10
	2. Perjanjian Kinerja	5%	5
	3. Pengisian input <i>e-planning</i>	5%	5
	4. Pengisian input <i>e-performance</i>	5%	5

No	Uraian	Bobot	Nilai
B	Indeks Professionalisme ASN	25%	
	1. Kualifikasi (Pendidikan Formal Terakhir)	6%	6
	2. Kompetensi	10%	1,89
	3. Kinerja	8%	8
	4. Disiplin	1%	0.9991
C	Tingkat Penyerapan Anggaran Satuan Kerja	25%	24,58
D	Indeks Kepuasan Pegawai Penyelenggaraan Perkantoran	25%	25
	Total Nilai		91,47

Perhitungan Nilai berdasarkan pembobotan.

B1. Kualifikasi Pendidikan

Dihitung berdasarkan jumlah pegawai dengan Pendidikan Formal Terakhir dibagi dengan Jumlah seluruh pegawai di BPTD Kelas II Jawa Timur, maka Jumlah Realisasinya = $1138/1138 = 1$
 Nilai pembobotan = $1 * 6\% = 6$

B2. Kompetensi

Dihitung berdasarkan jumlah pegawai yang memiliki kompetensi pada tahun ke n dibagi dengan Jumlah seluruh pegawai di BPTD Kelas II Jawa Timur, maka Jumlah Realisasinya = $215/1138 = 0.189$
 Nilai pembobotan = $0.189 * 10\% = 1,89$

B3. Kinerja

Dihitung berdasarkan jumlah pegawai yang memiliki kinerja baik pada tahun ke n dibagi dengan Jumlah seluruh pegawai di BPTD Kelas II Jawa Timur, maka Jumlah Realisasinya = $1138/1138 = 1$
 Nilai pembobotan = $1 * 8\% = 8$

B4. Disiplin

Dihitung berdasarkan jumlah pegawai yang tidak mendapat hukuman disiplin pada tahun ke n dibagi dengan Jumlah seluruh pegawai di BPTD Kelas II Jawa Timur, maka Jumlah Realisasinya = $1137/1138 = 0,9991$
 Nilai pembobotan = $0,9991 * 1\% = 0,9991$

C. Tingkat Penyerapan Anggaran Satuan Kerja

Dihitung berdasarkan persentase realisasi anggaran tahun ke n dibagi 100%, maka jumlah realisasi = $98,31\%/100\% = 0,983$
 Nilai pembobotan = $0,983 * 25 = 24,58$

Jadi, pada akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat adalah 91,47.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$



Capaian kinerja IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat pada Triwulan IV terhadap Target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian kinerja} = \frac{91,47}{80} \times 100\% = 114,33\%$$

Jadi, target IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat sampai dengan akhir triwulan IV telah tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat kegiatan Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 6.399.336.000,-

Realisasi : Rp. 6.336.258.665,-

% Capaian Keuangan : 99,0%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

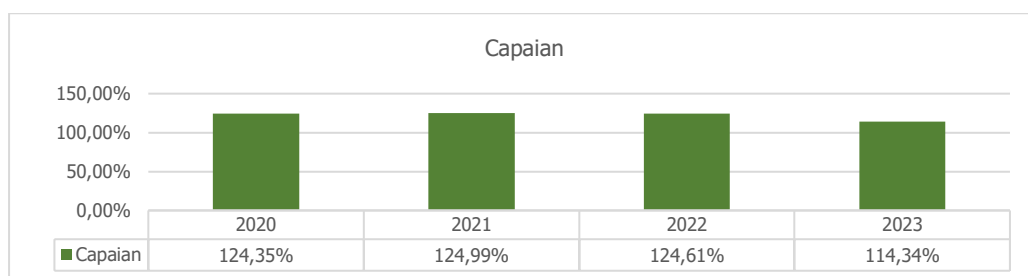
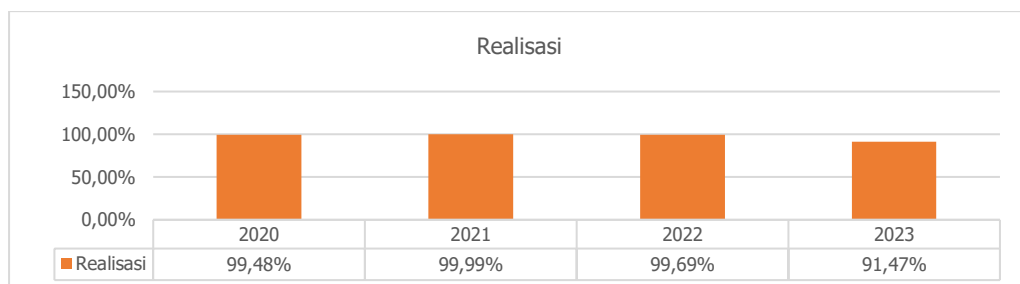
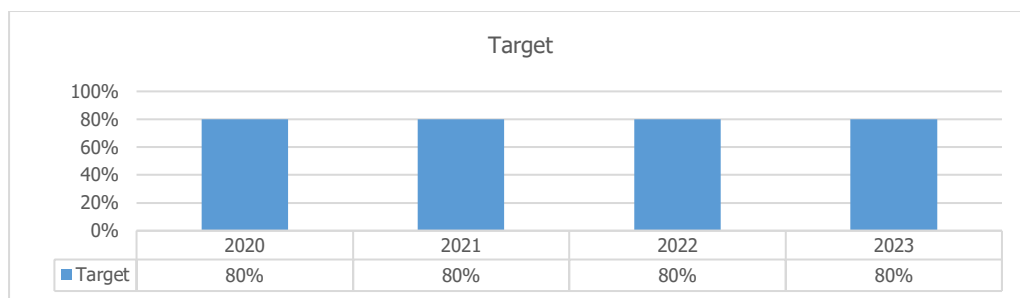
- 1) Menyelesaikan Dokumen Perencanaan tepat pada waktunya.
- 2) Mempercepat proses pelaksanaan kegiatan penunjang teknis lainnya.
- 3) Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan sesuai yang tercantum didalam Rincian Kertas Kerja (POK).
- 4) Melakukan evaluasi penyerapan anggaran kegiatan secara berkala, untuk menanggulangi keterlambatan realisasi kegiatan.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, tahun 2023 sebesar 91,47 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebesar 80, maka capaian kinerjanya mencapai 114,34%. sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020, 2021 dan 2022 memiliki capaian kinerja sebesar 124,35, 124,99%, dan 124,61%. Rincian capaian pada tahun 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.36 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

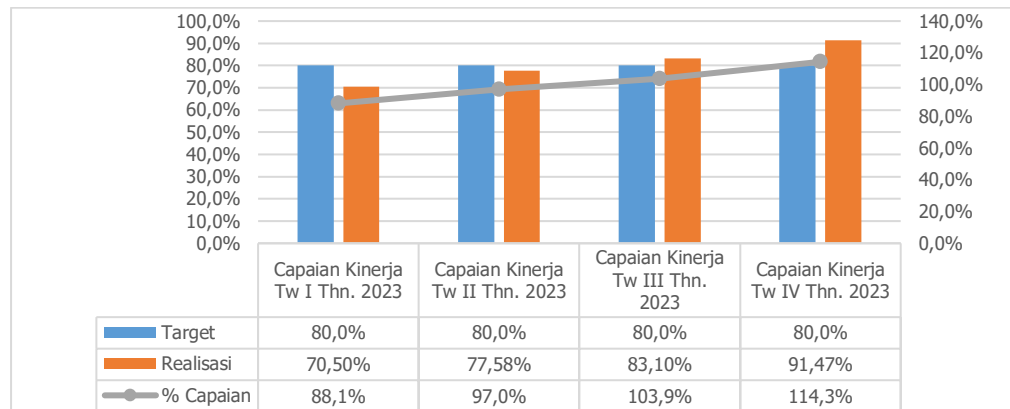
SK 5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 5.1	80%	99,48%	124,35%	Benchmark
2	2021	IKK 5.1	80%	99,99%	124,99%	Naik
3	2022	IKK 5.1	80%	99,69%	124,61%	Turun
4	2023	IKK 5.1	80%	91,47%	114,34%	Turun



Capaian Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui kegiatan Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 114,35%. Capaian kinerja ini lebih rendah daripada tahun 2020, 2021 dan 2022.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, tahun 2023 sebesar 91,47 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 114,34%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4**. Perbandingan Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.28 Perbandingan Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat tahun 2022 sebesar 90 jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebesar 90 maka capaian kinerja mencapai 100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat antara BPTD Kelas II Riau dan Kepri dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:

Tabel 3.37. Perbandingan Capaian IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat antara BPTD Kelas II Riau dan Kepri dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	80	90
2.	Realisasi	91,47	90
3.	Persentase Capaian Kinerja	114,3%	100%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan sama-sama telah mencapai target karena capaian kinerjanya lebih besar sama dengan 100%. Hal ini disebabkan karena masing-masing BPTD telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Tetapi untuk Target Kinerja BPTD Kelas II Jatim lebih rendah dari BPTD Kelas II Sumatera Selatan, hal ini dikarenakan masih belum banyak dilakukan pengadaan dan pemasangan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP di Provinsi Jawa Timur.

III.2.5 SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel

Keberhasilan dan Kegagalan Capaian Kinerja Sasaran Kegiatan 6 : Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel, bergantung pada 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan, yaitu sebagai berikut:

IKK 1 : Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

1. IKK 1 : Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

a.1. Definisi Indikator Kinerja

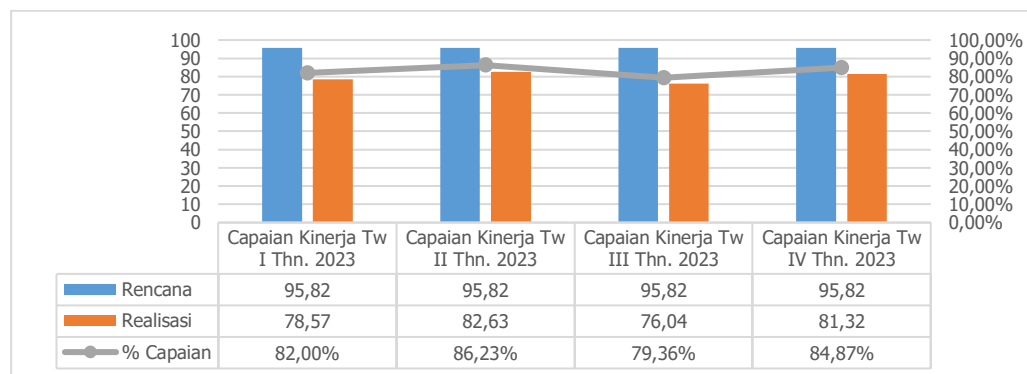
Realisasi kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dihitung berdasarkan penyelenggaraan perkantoran ditujukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran dalam kegiatan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna, berhasil guna, dan dapat memberikan pelayanan terhadap Pimpinan serta setiap pegawai pada unit kerja sesuai dengan kebutuhan dan standar untuk mendukung kinerja sebagai bentuk pelayanan prima.

Untuk menghitung realisasi kinerja Indikator Kinerja Kegiatan Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat digunakan rumus sebagai berikut:

NO	URAIAN		BOBOT	NILAI
A	Tingkat Kepuasan Pejabat Eselon II, III dan IV		25%	
1	Tingkat kepuasan Pejabat Eselon III		15	
2	Rata-rata tingkat kepuasan Pejabat Eselon IV		10	
B	Tingkat Kepuasan Staf		25%	
C	Tingkat Ketersediaan Fasilitas Perkantoran		50%	
1	Tingkat Ketersediaan Fasilitas Meja dan Kursi (nilai x)		20	
2	Tingkat Ketersediaan Fasilitas PC/Laptop (nilai y)		15	
3	Tingkat Ketersediaan Fasilitas Internet (nilai z)		15	

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja BPTD Kelas II Jawa Timur Tahun 2023

Realisasi kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat pada Triwulan IV tahun 2023 sebesar 81,32%, jika dibandingkan dengan target pada Perjanjian Kinerja tahun 2023 sebesar 95,82% maka capaian kinerja mencapai 84,87%. pencapaian ini digambarkan pada grafik Capaian IKK Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.



Grafik 3.29 Capaian IKK 6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan grafik diatas, capaian kinerja pada triwulan IV yaitu sebesar 84,87%, maka Indikator Kinerja Kegiatan tersebut masih belum mencapai target.



a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1) Dasar Hukum

Pelaksanaan IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat berdasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat menyelenggarakan fungsi salah satunya yaitu Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, dan keuangan

2) Target dan Revisi Target

Pada Triwulan IV, telah dilakukan Revisi II Perjanjian kinerja Tahun 2023, dimana untuk IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tidak terdapat perubahan target kinerja yaitu sebesar 95,82%.

3) Faktor Keberhasilan

Faktor keberhasilan dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Mempercepat pelaksanaan kegiatan Dukungan Manajemen yang ada di Lingkungan BPTD Kelas II Jawa Timur.
2. Melaksanakan percepatan belanja sewa di awal tahun anggaran.
3. Melakukan pembayaran kegiatan operasional secara rutin setiap bulan.

4) Faktor Kegagalan dan Potensi Kegagalan

Faktor kegagalan dan potensi kegagalan yang harus diantisipasi dari Indikator Kinerja ini adalah sebagai berikut:

1. Masih belum berjalannya kegiatan sesuai dengan jadwal yang telah disusun.
2. Adanya perubahan jabatan fungsional di Biro LPPBMN yang mengakibatkan Sebagian besar honor Pokja tidak dapat dibayarkan.
3. Banyaknya fasilitas perkantoran yang belum tersedia.

5) Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja untuk IKK 6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat, yaitu:

NO	URAIAN	BOBOT	NILAI
A	Tingkat Kepuasan Pejabat Eselon II, III dan IV	25%	
1	Tingkat kepuasan Pejabat Eselon III	15	15
2	Rata-rata tingkat kepuasan Pejabat Eselon IV	10	10
B	Tingkat Kepuasan Staf	25%	25
C	Tingkat Ketersediaan Fasilitas Perkantoran	50%	
1	Tingkat Ketersediaan Fasilitas Meja dan Kursi (nilai x)	20	18,14
2	Tingkat Ketersediaan Fasilitas PC/Laptop (nilai y)	15	8,81
3	Tingkat Ketersediaan Fasilitas Internet (nilai z)	15	4,36
	Subtotal		81,32

1. Tingkat Ketersediaan Fasilitas Meja dan Kursi (nilai x)

$$x = \frac{\text{Jumlah Kursi dan Meja di Kantor}}{\text{Jumlah Pegawai (Pejabat dan Staf)}} \times 100\%$$

Jumlah kursi dan meja di kantor induk = 88 unit

$$\begin{aligned} \text{Jumlah Pegawai (Pejabat dan Staf)} &= \text{Jumlah Pegawai} - (\text{Pegawai Kebersihan} + \text{Driver} + \text{Pramubakti} \\ &\quad + \text{Security}) \\ &= 107 - 12 = 97 \end{aligned}$$

$$x = \frac{88}{97} \times 100\% = 90,72\%$$

$$\text{nilai } x = 90,72\% \times 20\% = 18,14$$

2. Tingkat Ketersediaan Fasilitas PC/Laptop (nilai y)

$$y = \frac{\text{Jumlah PC atau Laptop di Kantor}}{\text{Jumlah Pegawai (Pejabat dan Staf) di Kantor}} \times 100\%$$

$$y = \frac{57}{97} \times 100\% = 58,76\%$$

$$\text{nilai } y = 58,76\% \times 15\% = 8,81$$

3. Tingkat Ketersediaan Fasilitas Internet (nilai z)

$$z = \frac{\text{Rata-rata kecepatan Internet (Unduh) di Kantor}^{**}}{\text{Standar Kecepatan Internet (Unduh) di Kantor}^{***}} \times 100\%$$

Rata-rata kecepatan Internet (unduh di kantor)** = Rata-rata kecepatan internet (unduh) di kantor merupakan rata-rata kecepatan pengunduhan (download) yang diukur pada jam kantor (08-16), pada waktu tertentu dengan sample sekurang-kurangnya 5 lokasi/PC/Laptop di kantor

Rata-rata kecepatan Internet (unduh di kantor)*** = Standar Kecepatan Internet (unduh) di Kantor sebesar 5 Mbps

$$z = \frac{7,27 \text{ Mbps}}{25 \text{ Mbps}} \times 100\% = 29,08$$

$$\text{nilai } z = 29,08 \times 15\% = 4,36$$

Jadi, pada akhir Triwulan IV tahun 2023, realisasi kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat memiliki nilai sebesar 81,32.

6) Perhitungan Capaian Kinerja

IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat, merupakan Indikator kinerja dengan realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

Capaian kinerja IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat pada Triwulan IV terhadap Target pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian kinerja} = \frac{81,32}{95,82} \times 100\% = 84,87\%$$

Jadi, target IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat sampai dengan akhir Triwulan IV tahun 2023 belum tercapai.

7) Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Untuk mencapai target IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat, di dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun 2023, terdapat kegiatan Operasional dan Pemeliharaan Kantor, Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi, Pengadaan Belanja Modal Lainnya dan Gaji dan Tunjangan. Dengan detail sebagai berikut:

Pagu : Rp. 65.519.199.000,-

Realisasi : Rp. 65.316.404.060,-

% Capaian Keuangan : 99,7%

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- 1) Mempercepat proses pelaksanaan kegiatan kontraktual dan Belanja modal lainnya, sehingga mengurangi beban belanja pada akhir tahun.



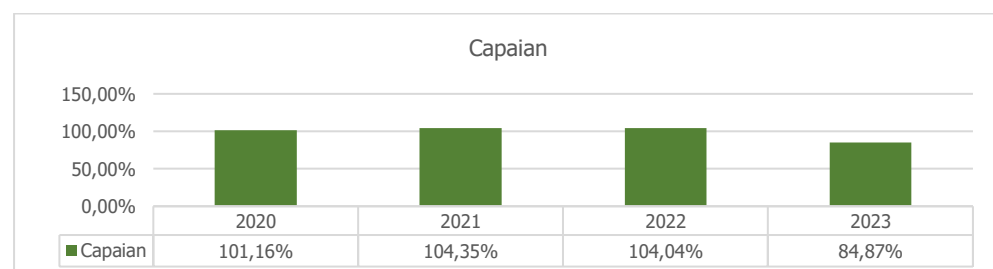
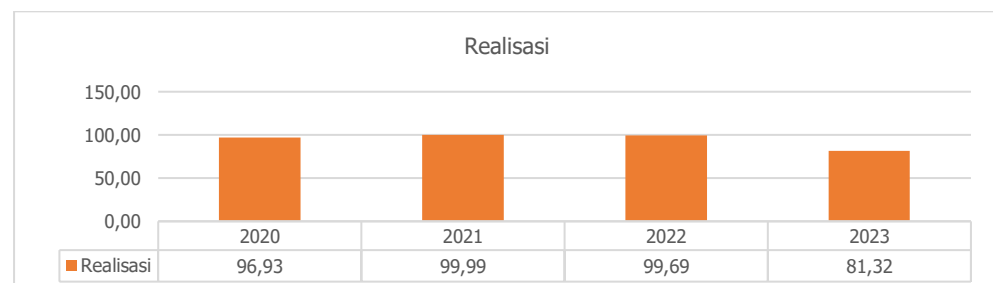
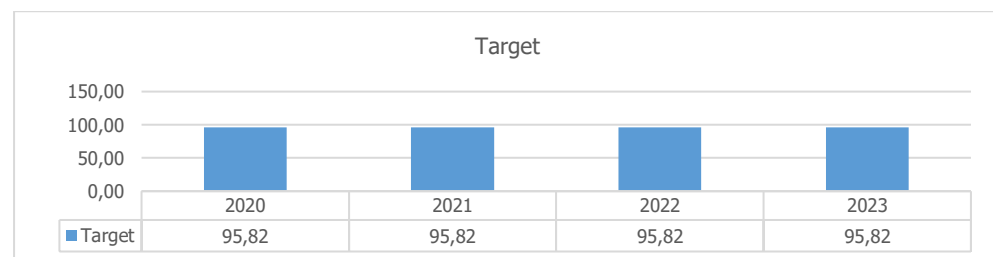
- 2) Mengajukan penggunaan dana sisa kontrak untuk kegiatan yang bersifat strategis dan dapat segera dilaksanakan.
- 3) Melakukan evaluasi penyerapan anggaran kegiatan secara berkala, untuk menanggulangi keterlambatan realisasi kegiatan.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2020, 2021, dan 2022

Realisasi Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat, tahun 2023 sebesar 81,32 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2023 sebesar 95,82, maka capaian kinerjanya mencapai 84,87%. sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020, 2021 dan 2022 memiliki capaian kinerja sebesar 101,16%, 104,35%, dan 104,04%. Rincian capaian pada tahun 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.38 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan 2023

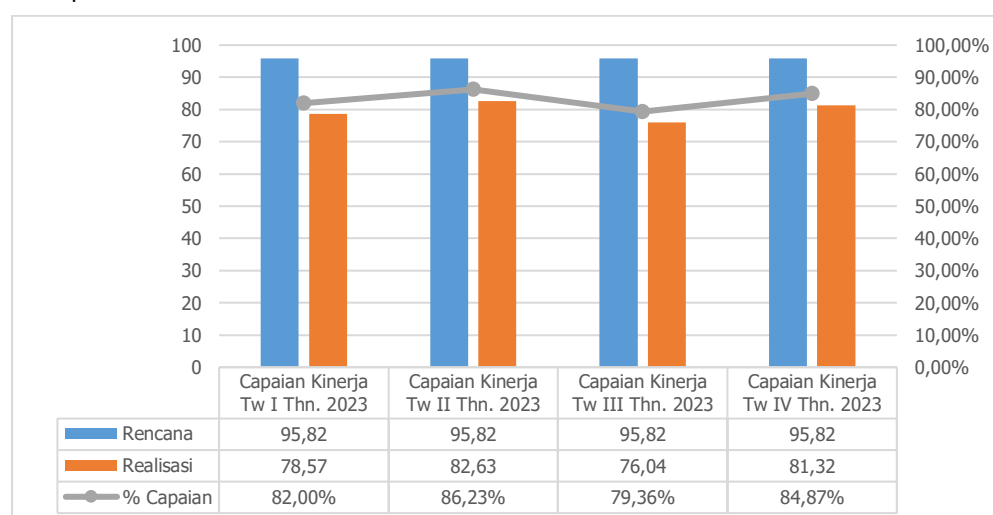
SK 1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel						
No	Tahun	IKK	Target	Realisasi	Capaian (%)	Naik/Turun
1	2020	IKK 1	95,82	96,93	101,16%	Benchmark
2	2021	IKK 1	95,82	99,99	104,35%	Naik
3	2022	IKK 1	95,82	99,69	104,04%	Turun
4	2023	IKK 1	95,82	81,32	84,87%	Turun



Capaian Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat, tahun 2023 merupakan salah satu upaya pemerintah dalam memberikan layanan transportasi aman dan nyaman kepada masyarakat melalui kegiatan Operasional dan Pemeliharaan Kantor, Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi, Pengadaan Belanja Modal Lainnya dan Gaji dan Tunjangan. Sehingga pada tahun 2023, capaian dari Indikator Kinerja Kegiatan tersebut dapat mencapai 114,35%. Capaian kinerja ini lebih rendah daripada tahun 2020, 2021 dan 2022.

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.

Realisasi kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat, tahun 2023 sebesar 81,32 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2023 dalam Revisi Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur 2020-2024 sebesar 95,82 maka capaian kinerja mencapai 84,87%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar 3.4.** Perbandingan Realisasi Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024.



Gambar 3.30 Perbandingan Realisasi Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat, Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Revisi Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2020-2024

a.7. Benchmarking Nasional

Benchmarking Nasional untuk Capaian kinerja IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat yaitu dilihat dari hasil capaian kinerja pada BPTD Kelas II Sumatera Selatan pada Tahun 2022. Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) BPTD Kelas II Sumatera Selatan tahun 2022, realisasi kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tahun 2022 sebesar 85% jika dibandingkan dengan target kinerjanya sebesar 85% maka capaian kinerja mencapai 100%. Detail perbandingan Capaian kinerja IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur, terlihat sebagaimana tabel 3.3 dibawah ini:



Tabel 3.39. Perbandingan Capaian kinerja IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat antara BPTD Kelas II Sumatera Selatan dengan BPTD Kelas II Jawa Timur

No	Uraian	BPTD Kelas II Jatim	BPTD Kelas II Sumsel
1.	Target	95,82%	85%
2.	Realisasi	81,32%	85%
3.	Persentase Capaian Kinerja	84,87%	100%

Berdasarkan tabel diatas, capaian kinerja IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat antara BPTD Kelas II Jawa Timur dan BPTD Kelas II Sumatera Selatan yaitu 84,87% dan 100%. Capaian dari BPTD Kelas II Sumatera Selatan lebih tinggi dari BPTD Kelas II Jawa Timur. Hal ini menunjukkan bahwa masih perlu adanya peningkatan dalam pelaksanaan Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran di lingkungan BPTD Kelas II Jawa Timur.

III.3 REALISASI ANGGARAN

III.3.1 Alokasi Anggaran Tahun 2023

1. Pagu Anggaran

Pagu Awal DIPA TA. 2023 sebesar **Rp 349.419.806.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

a. Rincian Per Sumber Dana Tahun 2023

Tabel 3.40 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2023

RM	Rp.	220.649.416.000	63,15%
PNBP	Rp.	50.653.670.000	14,50%
SBSN	Rp.	78.116.720.000	22,36%
Total	Rp.	349.419.806.000	100,00%

b. Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2023

Tabel 3.41 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2023

Belanja Pegawai	Rp.	48.468.879.000	13,87%
Belanja Barang	Rp.	122.385.626.000	35,03%
Belanja Modal	Rp.	178.565.301.000	51,10%
Total	Rp.	349.419.806.000	100,00%

c. Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran

Sampai dengan Triwulan IV Tahun 2023 terdapat 15 (limabelas) kali perubahan dan pergeseran pagu pada DIPA BPTD Kelas II Jawa Timur, sehingga sampai dengan akhir Triwulan IV total pagu anggaran adalah sebesar Rp. 343.275.955.000,- dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 3.42 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu per Triwulan IV TA. 2023

RM	Rp.	215.227.560.000	62,70%
PNBP	Rp.	49.931.675.000	14,55%
SBSN	Rp.	78.116.720.000	22,76%
Total	Rp.	343.275.955.000	100,00%

Tabel 2.13 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu per Triwulan IV TA. 2023

Belanja Pegawai	Rp.	53.819.859.000	15,68%
Belanja Barang	Rp.	111.304.176.000	32,42%
Belanja Modal	Rp.	178.151.920.000	51,90%
Total	Rp.	343.275.955.000	100,00%

Revisi anggaran yang terjadi sampai dengan Triwulan IV Tahun 2023, yaitu Automatic Adjustment dan penyesuaian halaman III DIPA. Revisi anggaran tersebut sesuai Surat Pengesahan Revisi Anggaran sebagai berikut:

- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 7759-7140-2430-7653 pada tanggal 27 Desember 2022 (Revisi ke-1);
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 7759-7140-2430-7653 pada tanggal 12 Januari 2023 (Revisi ke-2);
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 7759-7140-2430-7653 pada tanggal 14 Februari 2023 (Revisi ke-3).
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 7759-7140-2430-7653 pada tanggal 14 April 2023 (Revisi ke-4).
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 7759-7140-2430-7653 pada tanggal 29 Mei 2023 (Revisi ke-5).
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 0945-2700-1510-4705 pada tanggal 06 Juli 2023 (Revisi ke-6).
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 0953-6335-9305-8680 pada tanggal 06 Oktober 2023 (Revisi ke-7).
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 0953-6335-9305-8680 pada tanggal 12 Oktober 2023 (Revisi ke-8).
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 0587-4095-8402-6579 pada tanggal 23 Oktober 2023 (Revisi ke-9).



- j) Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 8213-9006-3460-0338 pada tanggal 27 Oktober 2023 (Revisi ke-10).
- k) Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 7747-7612-5359-3439 pada tanggal 08 November 2023 (Revisi ke-11).
- l) Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 7747-7612-5359-3439 pada tanggal 08 November 2023 (Revisi ke-12).
- m) Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 4156-0548-2635-9606 pada tanggal 20 November 2023 (Revisi ke-13).
- n) Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 4447-0816-9728-9007 pada tanggal 30 November 2023 (Revisi ke-14).
- o) Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 Nomor SP DIPA – 022.03.2.403851/2023 kode *digital stamp*: DS: 4447-0816-9728-9007 pada tanggal 28 Desember 2023 (Revisi ke-15).

2. Refocussing Anggaran Tahun 2023

a. Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2023

Berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Tahun Anggaran 2023 pada tanggal 28 Desember 2023 telah dilaksanakan revisi Ke-15 pada DIPA BPTD Kelas II Jawa Timur. Dari Pagu Awal (30 November 2023) sebesar Rp. 349.419.806.000,- mengalami penambahan dan pengurangan sampai dengan revisi ke-15. Berikut adalah rincian revisi per sumber dana dan per jenis belanja.

Tabel 3.43 Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2023

	SUMBER DANA			JUMLAH (Rp.)
	RM (Rp.)	PNBP (Rp.)	SBSN (Rp.)	
Pagu Awal	220.649.416.000	50.653.670.000	78.116.720.000	349.419.806.000
Revisi Ke-1	220.649.416.000	50.653.670.000	78.116.720.000	349.419.806.000
Revisi Ke-2	220.649.416.000	50.653.670.000	78.116.720.000	349.419.806.000
Revisi Ke-3	220.649.416.000	50.653.670.000	78.116.720.000	349.419.806.000
Revisi Ke-4	220.649.416.000	50.653.670.000	78.116.720.000	349.419.806.000
Revisi Ke-5	220.649.416.000	50.653.670.000	78.116.720.000	349.419.806.000
Revisi Ke-6	222.216.633.000	50.653.670.000	78.116.720.000	350.987.023.000
Revisi Ke-7	220.711.076.000	48.357.380.000	78.116.720.000	347.185.176.000
Revisi Ke-8	220.711.076.000	48.357.380.000	78.116.720.000	347.185.176.000
Revisi Ke-9	220.711.076.000	49.931.675.000	78.116.720.000	348.759.471.000
Revisi Ke-10	219.711.076.000	49.931.675.000	78.116.720.000	347.759.471.000
Revisi Ke-11	211.443.797.000	49.931.675.000	78.116.720.000	339.492.192.000
Revisi Ke-12	215.227.560.000	49.931.675.000	78.116.720.000	343.275.955.000

	SUMBER DANA			JUMLAH (Rp.)
	RM (Rp.)	PNBP (Rp.)	SBSN (Rp.)	
Revisi Ke-13	215.227.560.000	49.931.675.000	78.116.720.000	343.275.955.000
Revisi Ke-14	215.227.560.000	49.931.675.000	78.116.720.000	343.275.955.000
Revisi Ke-15	215.227.560.000	49.931.675.000	78.116.720.000	343.275.955.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Jawa Timur

b. Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2023

Tabel 3.44 Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2023

	SUMBER DANA			JUMLAH (Rp.)
	Belanja Pegawai (Rp.)	Belanja Barang (Rp.)	Belanja Modal (Rp.)	
Pagu Awal	48.468.879.000	122.385.626.000	178.565.301.000	349.419.806.000
Revisi Ke-1	48.468.879.000	122.385.626.000	178.565.301.000	349.419.806.000
Revisi Ke-2	48.468.879.000	122.385.626.000	178.565.301.000	349.419.806.000
Revisi Ke-3	48.468.879.000	122.385.626.000	178.565.301.000	349.419.806.000
Revisi Ke-4	48.468.879.000	122.385.626.000	178.565.301.000	349.419.806.000
Revisi Ke-5	48.468.879.000	122.385.626.000	178.565.301.000	349.419.806.000
Revisi Ke-6	50.036.096.000	122.385.626.000	178.565.301.000	350.987.023.000
Revisi Ke-7	50.036.096.000	120.992.095.000	176.156.985.000	347.185.176.000
Revisi Ke-8	50.036.096.000	120.992.095.000	176.156.985.000	347.185.176.000
Revisi Ke-9	50.036.096.000	120.992.095.000	177.731.280.000	348.759.471.000
Revisi Ke-10	50.036.096.000	119.992.095.000	177.731.280.000	347.759.471.000
Revisi Ke-11	50.036.096.000	111.724.816.000	177.731.280.000	339.492.192.000
Revisi Ke-12	53.819.859.000	111.724.816.000	177.731.280.000	343.275.955.000
Revisi Ke-13	53.819.859.000	111.724.816.000	177.731.280.000	343.275.955.000
Revisi Ke-14	53.819.859.000	111.304.176.000	178.151.920.000	343.275.955.000
Revisi Ke-15	53.819.859.000	111.304.176.000	178.151.920.000	343.275.955.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Jawa Timur



c. Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A. 2023

Tabel 3.45 Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A. 2023

	PAGU AWAL (Rp.)	PERUBAHAN (Rp.)	PAGU AKHIR PER TRIWULAN I (Rp.)	PERUBAHAN (Rp.)	PAGU AKHIR PER TRIWULAN II (Rp.)	PERUBAHAN (Rp.)	PAGU AKHIR PER TRIWULAN III (Rp.)	PERUBAHAN (Rp.)	PAGU AKHIR PER TRIWULAN IV (Rp.)
Belanja Pegawai	48.468.879.000	0	48.468.879.000	0	48.468.879.000	1.567.217.000	50.036.096.000	3.783.763.000	53.819.859.000
Belanja Barang	122.385.626.000	0	122.385.626.000	0	122.385.626.000	0	122.385.626.000	11.081.450.000	111.304.176.000
· RM	120.810.365.000	0	120.810.365.000	0	120.810.365.000	0	120.810.365.000	-10.660.810.000	110.149.555.000
· PNBP	1.575.261.000	0	1.575.261.000	0	1.575.261.000	0	1.575.261.000	-420.640.000	1.154.621.000
Belanja Modal	178.565.301.000	0	178.565.301.000	0	178.565.301.000	0	178.565.301.000	-413.381.000	178.151.920.000
· RM	51.370.172.000	0	51.370.172.000	0	51.370.172.000	0	51.370.172.000	-112.026.000	51.258.146.000
· PNBP	49.078.409.000	0	49.078.409.000	0	49.078.409.000	0	49.078.409.000	-301.355.000	48.777.054.000
· SBSN	78.116.720.000	0	78.116.720.000	0	78.116.720.000	0	78.116.720.000	0	78.116.720.000
TOTAL	349.419.806.000	0	349.419.806.000	0	349.419.806.000	1.567.217.000	350.987.023.000	-7.711.068.000	343.275.955.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Jawa Timur

d. Rincian Realokasi Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2023

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2023 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

Tabel 3.46 Rincian Program – Program Kegiatan DIPA T.A. 2023

Kode	Program / Kegiatan / KRO / RO / Komponen	Pagu Awal (Rp.)	Perubahan (Rp.)	Pagu Akhir Triwulan I (Rp.)	Perubahan (Rp.)	Pagu Akhir Triwulan II (Rp.)	Perubahan (Rp.)	Pagu Akhir Triwulan III (Rp.)	Perubahan (Rp.)	Pagu Akhir Triwulan IV (Rp.)
403851	Balai Pengelola Transportasi Darat Jawa Timur	349.419.806.000	0	349.419.806.000	0	349.419.806.000	1.567.217.000	350.987.023.000	-7.711.068.000	343.275.955.000
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	253.525.710.000	0	253.525.710.000	0	253.525.710.000	0	253.525.710.000	-11.494.831.000	242.030.879.000
4637	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	31.550.863.000	0	31.550.863.000	0	31.550.863.000	0	31.550.863.000	-11.069.147.000	20.481.716.000
4638	Pelayanan Transportasi Darat	111.062.552.000	0	111.062.552.000	0	111.062.552.000	0	111.062.552.000	-651.410.000	110.411.142.000

Kode	Program/ Kegiatan/ KRO/ RO/ Komponen	Pagu Awal (Rp.)	Perubahan (Rp.)	Pagu Akhir Triwulan I (Rp.)	Perubahan (Rp.)	Pagu Akhir Triwulan II (Rp.)	Perubahan (Rp.)	Pagu Akhir Triwulan III (Rp.)	Perubahan (Rp.)	Pagu Akhir Triwulan IV (Rp.)
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	104.657.939.000	0	104.657.939.000	0	104.657.939.000	0	104.657.939.000	-422.984.000	104.234.955.000
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	6.254.356.000	0	6.254.356.000	0	6.254.356.000	0	6.254.356.000	648.710.000	6.903.066.000
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	95.894.096.000	0	95.894.096.000	0	95.894.096.000	1.567.217.000	97.461.313.000	3.783.763.000	101.245.076.000
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	47.425.217.000	0	47.425.217.000	0	47.425.217.000	0	47.425.217.000	0	47.425.217.000
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	48.468.879.000	0	48.468.879.000	0	48.468.879.000	1.567.217.000	50.036.096.000	3.783.763.000	53.819.859.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Jawa Timur

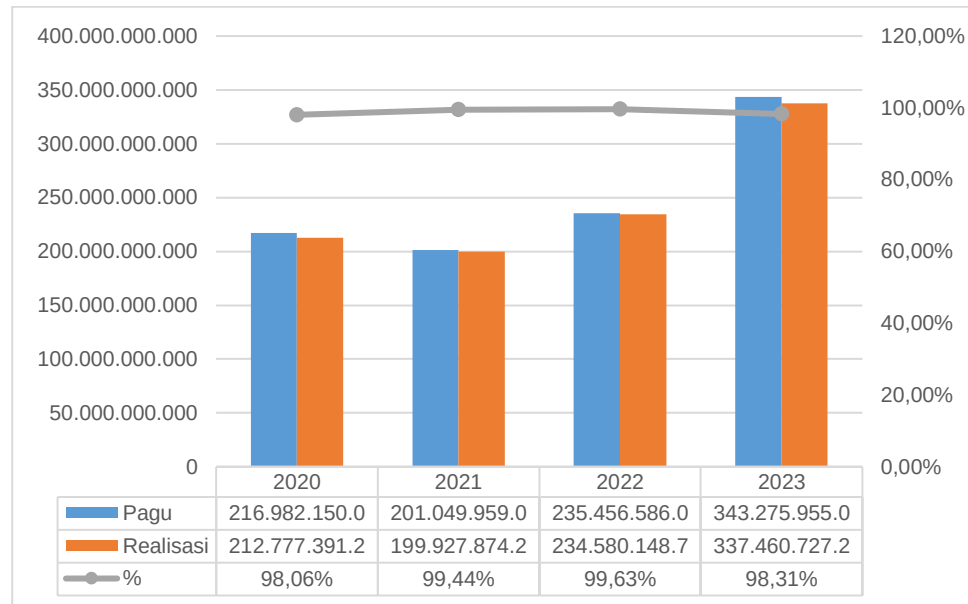
3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2020-2023

Adapun data perbandingan pagu dan realisasi dari tahun 2020 – 2023, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.47 Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2020 – Tahun 2023

No	Tahun	Pagu Awal	Pagu Akhir	Realisasi	
		Rp.	Rp.	Rp.	%
1	2020	175.373.458.000	216.982.150.000	212.777.391.202	98,06%
2	2021	239.745.341.000	201.049.959.000	199.927.874.277	99,44%
3	2022	235.617.846.000	235.456.586.000	234.580.148.768	99,63%
4	2023	349.419.806.000	343.275.955.000	337.460.727.250	98,31%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Jawa Timur



Grafik 3.31 Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran Tahun 2020 – Tahun 2023

Berdasarkan data di atas dapat diketahui bahwa persentase realisasi anggaran pada tahun 2020 sampai dengan 2022 mengalami kenaikan pada setiap tahunnya. Pada tahun 2023, mengalami penurunan realisasi sebesar 1,32% dibandingkan dengan tahun 2022, hal ini disebabkan terdapat kegiatan yang masih memiliki sisa anggaran tetapi tidak dapat dioptimalisasikan lagi.

III.3.2 Realisasi Anggaran Tahun 2023

1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2023

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2023 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

Tabel 3.48 Kegiatan Program yang ada dalam DIPA

KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PAGU PER TRIWULAN I	TRIWULAN I		PAGU PER TRIWULAN II	TRIWULAN II		PAGU PER TRIWULAN III	TRIWULAN III		PAGU PER TRIWULAN IV	TRIWULAN IV	
				REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%
403851	Balai Pengelola Transportasi Darat Jawa Timur		349.419.806.000	68.440.118.487	19,59%	349.419.806.000	166.658.180.127	47,70%	350.987.023.000	251.199.470.806	71,57%	343.275.955.000	337.460.727.250	98,31%
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	253.525.710.000	253.525.710.000	49.039.490.948	19,34%	253.525.710.000	119.928.246.934	47,30%	253.525.710.000	177.804.877.739	70,13%	242.030.879.000	236.456.783.495	97,70%
4637	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	31.550.863.000	31.550.863.000	1.999.476.000	6,34%	31.550.863.000	4.807.944.000	15,24%	31.550.863.000	9.924.917.254	31,46%	20.481.716.000	20.468.606.765	99,94%
4638	Pelayanan Transportasi Darat	111.062.552.000	111.062.552.000	38.556.236.079	34,72%	111.062.552.000	64.596.260.390	58,16%	111.062.552.000	86.461.787.964	77,85%	110.411.142.000	106.791.934.149	96,72%
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	104.657.939.000	104.657.939.000	7.874.823.558	7,52%	104.657.939.000	48.263.472.264	46,12%	104.657.939.000	77.965.995.642	74,50%	104.234.955.000	102.357.473.416	98,20%
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	6.254.356.000	6.254.356.000	608.955.311	9,74%	6.254.356.000	2.260.570.280	36,14%	6.254.356.000	3.452.176.879	55,20%	6.903.066.000	6.838.769.165	99,07%
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	95.894.096.000	95.894.096.000	12.476.303.396	13,01%	95.894.096.000	46.729.933.193	48,73%	97.461.313.000	73.394.593.067	75,31%	101.245.076.000	101.003.943.755	99,76%
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	47.425.217.000	47.425.217.000	7.977.307.717	16,82%	47.425.217.000	18.905.207.759	39,86%	47.425.217.000	31.000.451.719	65,37%	47.425.217.000	47.321.875.608	99,78%
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	48.468.879.000	48.468.879.000	11.423.319.822	23,57%	48.468.879.000	27.824.725.434	57,41%	50.036.096.000	42.394.141.348	84,73%	53.819.859.000	53.682.068.147	99,74%

Realisasi penyerapan anggaran Triwulan IV Tahun 2023 adalah sebesar **Rp. 337.460.727.250,-** atau mencapai **98,31%** dari total pagu sebesar **Rp. 343.275.955.000,-**.



2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2023 yang sudah di analisis per Triwulan IV, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.49 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan IV 2023

NO	SUMBER DANA	TRIWULAN I			TRIWULAN II			TRIWULAN III			TRIWULAN IV		
		PAGU	REALISASI	% Keu	PAGU	REALISASI	% Keu	PAGU	REALISASI	% Keu	PAGU	REALISASI	% Keu
		Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%
1	Belanja Pegawai	48.468.879.000	11.431.361.817	23,6%	48.468.879.000	27.824.725.434	57,4%	50.036.096.000	42.394.141.348	84,7%	53.819.859.000	53.682.068.147	99,7%
2	Belanja Barang	122.385.626.000	15.927.152.686	13,0%	122.385.626.000	43.768.238.203	35,8%	122.385.626.000	69.695.999.285	56,9%	111.304.176.000	111.031.374.264	99,8%
3	Belanja Modal	178.565.301.000	41.089.645.979	23,0%	178.565.301.000	95.065.216.490	53,2%	178.565.301.000	139.109.330.173	77,9%	178.151.920.000	172.747.284.839	97,0%
TOTAL		349.419.806.000	68.448.160.482	19,6%	349.419.806.000	166.658.180.127	47,7%	350.987.023.000	251.199.470.806	71,6%	343.275.955.000	337.460.727.250	98,3%

Sumber : Aplikasi Om-SPAN Kemenkeu dan Aplikasi E-Monitoring Kementerian Perhubungan

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi anggaran per jenis belanja Tahun 2023 pada Triwulan IV Tahun 2023 adalah sebesar **Rp. 337.460.727.250,-** atau mencapai **98,31%** dari total pagu sebesar **Rp. 343.275.955.000,-**.

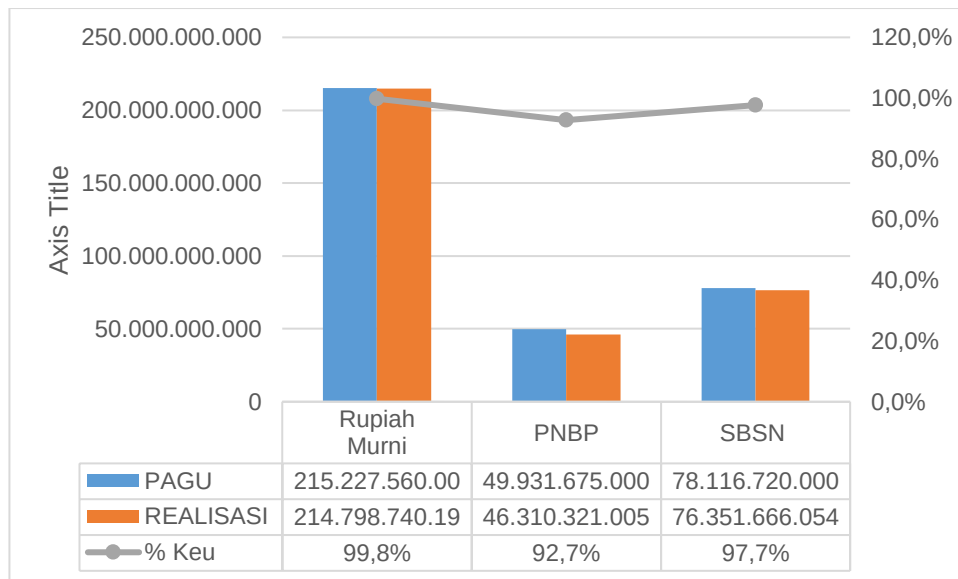
3. Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2023

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2023 yang sudah di analisis per Triwulan IV, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.50 Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Triwulan IV 2023

NO	SUMBER DANA	TRIWULAN I			TRIWULAN II			TRIWULAN III			TRIWULAN IV		
		PAGU	REALISASI	% Keu	PAGU	REALISASI	% Keu	PAGU	REALISASI	% Keu	PAGU	REALISASI	% Keu
		Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%
1	Rupiah Murni	220.649.416.000	30.567.759.703	13,9%	220.649.416.000	94.383.351.637	42,8%	222.216.633.000	153.119.139.492	68,9%	215.227.560.000	214.798.740.191	99,8%
2	PNBP	50.653.670.000	30.497.055.000	60,2%	50.653.670.000	42.304.405.800	83,5%	50.653.670.000	42.716.018.441	84,3%	49.931.675.000	46.310.321.005	92,7%
3	SBSN	78.116.720.000	7.383.345.779	9,5%	78.116.720.000	29.970.422.690	38,4%	78.116.720.000	55.364.312.873	70,9%	78.116.720.000	76.351.666.054	97,7%
TOTAL		349.419.806.000	68.448.160.482	19,6%	349.419.806.000	166.658.180.127	47,7%	350.987.023.000	251.199.470.806	71,6%	343.275.955.000	337.460.727.250	98,3%

Sumber : Aplikasi Om-SPAN Kemenkeu dan Aplikasi E-Monitoring Kementerian Perhubungan



Grafik 3.32 Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran per sumber Dana Triwulan IV Tahun 2023

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi anggaran per sumber dana Tahun 2023 pada Triwulan IV untuk RM telah terrealisasi sebesar 99,80%, PNBP sebesar 92,75%, dan SBSN sebesar 97,74%. Sehingga total keseluruhan realisasi sebesar 98,31%.



III.3.3 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

1. Analisis atas efiesensi penggunaan sumber daya keuangan

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya berdasarkan sasaran kegiatan per Triwulan IV Tahun 2023, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 3.51 Efisiensi anggaran

No	Sasaran Kegiatan	Triwulan I			Triwulan II			Triwulan III			Triwulan IV		
		% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan I)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan II)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan III)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan IV)
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	92,99%	11,61%	81,38%	97,95%	32,28%	65,67%	92,90%	51,60%	41,30%	98,20%	99,90%	-1,70%
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	73,19%	25,38%	47,81%	73,19%	44,34%	28,85%	72,75%	74,30%	-1,55%	105,60%	97,30%	8,30%
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	50,96%	47,83%	3,13%	89,17%	53,97%	35,20%	101,50%	43,70%	57,80%	114,79%	98,90%	15,89%
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	86,90%	9,74%	77,16%	95,73%	36,14%	59,59%	102,64%	55,20%	47,44%	114,34%	99,00%	15,34%
5	SK6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	81,99%	22,23%	59,76%	86,23%	55,54%	30,69%	86,23%	72,60%	13,63%	84,87%	99,70%	-14,83%
Total		77,21%	23,36%	53,85%	88,45%	44,45%	44,00%	90,30%	91,20%	59,48%	103,56%	98,96%	4,60%

Berdasarkan tabel di atas, sampai dengan akhir Triwulan IV dapat kita ketahui bahwa dibandingkan dengan rata-rata capaian kinerja Sasaran Kegiatan sebesar 103,56%, maka capaian keuangan memiliki rata-rata sebesar 98,96%, hal ini menunjukkan adanya ketepatan waktu dalam pelaksanaan kegiatan dengan efisiensi anggaran sebesar 4,60%.

III.3.4 Analisis Dana yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja

Berikut merupakan data dari dana yang tidak terserap oleh unit kerja berdasarkan per jenis belanja, per sumber dana, dan sisa anggaran pada tahun 2023, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.52 Sisa Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023

NO	SUMBER DANA	TRIWULAN I			TRIWULAN II			TRIWULAN III			TRIWULAN IV		
		PAGU	REALISASI	SISA	PAGU	REALISASI	SISA	PAGU	REALISASI	SISA	PAGU	REALISASI	SISA
		Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.
1	Belanja Pegawai	48.468.879.000	11.431.361.817	37.037.517.183	48.468.879.000	27.824.725.434	20.644.153.566	50.036.096.000	42.394.141.348	7.641.954.652	53.819.859.000	53.682.068.147	137.790.853
2	Belanja Barang	122.385.626.000	15.927.152.686	106.458.473.314	122.385.626.000	43.768.238.203	78.617.387.797	122.385.626.000	69.695.999.285	52.689.626.715	111.304.176.000	111.031.374.264	272.801.736
3	Belanja Modal	178.565.301.000	41.089.645.979	137.475.655.021	178.565.301.000	95.065.216.490	83.500.084.510	178.565.301.000	139.109.330.173	39.455.970.827	178.151.920.000	172.747.284.839	5.404.635.161
TOTAL		349.419.806.000	68.448.160.482	280.971.645.518	349.419.806.000	166.658.180.127	182.761.625.873	350.987.023.000	251.199.470.806	99.787.552.194	343.275.955.000	337.460.727.250	5.815.227.750

Tabel 3.53 Sisa Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2023

NO	SUMBER DANA	TRIWULAN I			TRIWULAN II			TRIWULAN III			TRIWULAN IV		
		PAGU	REALISASI	SISA	PAGU	REALISASI	SISA	PAGU	REALISASI	SISA	PAGU	REALISASI	SISA
		Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.	Rp.
1	Rupiah Murni	220.649.416.000	30.567.759.703	190.081.656.297	220.649.416.000	94.383.351.637	126.266.064.363	222.216.633.000	153.119.139.492	69.097.493.508	215.227.560.000	214.798.740.191	428.819.809
2	PNBP	50.653.670.000	30.497.055.000	20.156.615.000	50.653.670.000	42.304.405.800	8.349.264.200	50.653.670.000	42.716.018.441	7.937.651.559	49.931.675.000	46.310.321.005	3.621.353.995
3	SBSN	78.116.720.000	7.383.345.779	70.733.374.221	78.116.720.000	29.970.422.690	48.146.297.310	78.116.720.000	55.364.312.873	22.752.407.127	78.116.720.000	76.351.666.054	1.765.053.946
TOTAL		349.419.806.000	68.448.160.482	280.971.645.518	349.419.806.000	166.658.180.127	182.761.625.873	350.987.023.000	251.199.470.806	99.787.552.194	343.275.955.000	337.460.727.250	5.815.227.750



Tabel 3.54 Rincian sisa Anggaran Tahun 2023

NO	Sisa Anggaran	Sisa Anggaran
		Rp.
1	Kegiatan yang tidak Terlaksana	-
2	Kegiatan yang Terblokir	-
3	Sisa Kontraktual	
	a. Belanja Barang	102.439.931
	b. Belanja Modal	5.395.509.181
4	Sisa Non Kontraktual	
	a. Belanja Barang	170.361.805
	b. Belanja Modal	9.125.980
5	Sisa Belanja Pegawai	137.790.853
TOTAL		5.815.227.750

Dari total pagu anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur sebesar Rp 343.275.955.000,- (Tiga ratus empat puluh tiga milyar dua ratus tujuh puluh lima juta sembilan ratus lima puluh lima ribu rupiah) yang dapat terealisasi sebesar Rp 337.460.727.250,- (Tiga ratus tiga puluh tujuh milyar empat ratus enam puluh juta tujuh ratus dua puluh tujuh ribu dua ratus lima puluh rupiah) atau sebesar 98,31% sehingga total dana yang tidak terserap di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat adalah sebesar Rp 5.815.227.750,- (Lima milyar delapan ratus lima belas juta dua ratus dua puluh tujuh ribu tujuh ratus lima puluh rupiah) atau sebesar 1,69%, dengan rincian sebagai berikut:

1. Tidak ada kegiatan yang tidak terlaksana;
2. Tidak Ada Kegiatan yang terblokir;
3. Sisa Kontraktual sebesar Rp 132.245.617,- (seratus tiga puluh dua juta dua ratus empat puluh lima ribu enam ratus tujuh belas rupiah), yang terdiri dari:
 - a. Sisa belanja modal sebesar Rp 33.675.735,- berasal dari sisa kontrak yang sudah tidak dapat di realokasi dikarenakan mengacu pada PMK tentang tata cara revisi (untuk revisi DIPA antar sumber belanja dan jenis belanja merupakan wewenang DJA yang maksimal pengajuan hanya sampai 31 Oktober), sedangkan sisa belanja modal baru diketahui saat akhir tahun;

- b. Sisa belanja barang sebesar Rp 98.569.882,- berasal dari sisa Subsidi Perintis Antarmoda dan Penyeberangan, Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan dan pengadaan dan pemasangan marka jalan;
4. Sisa Non Kontraktual sebesar Rp 154.913.290,- (Seratus lima puluh empat juta sembilan ratus tiga belas ribu dua ratus sembilan puluh rupiah), yang terdiri dari:
 - 1) Sisa belanja modal dari Kegiatan Non Kontraktual sebesar Rp. 9.125.980,- berasal dari sisa kegiatan Belanja Modal Peralatan dan Mesin;
 - 2) Sisa belanja barang sebesar Rp 145.787.310,- berasal dari sisa kegiatan operasional serta penunjang pada tiap satker;
5. Sisa sumber dana PNBPN sebesar Rp 3.621.353.995,- berasal dari sisa kontraktual belanja modal dan belanja barang. Sisa ini merupakan selidih dari pagu PNBPN dengan Alokasi Batas Maksimum Pencairan Dana PNBPN pada Satker BPTD Kelas II Jawa Timur sesuai dengan surat DIrektur Anggaran Nomor S-352/PB.2/2023 tanggal 19 Oktober 2023 perihal Persetujuan Perubahan Lampiran Alokasi MP PNBPN Tahap III TA. 2023 untuk Satker Lingkup Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan.
6. Sisa sumber dana SBSN sebesar Rp 1.765.053.946,-, kegiatan SBSN ini dilaksanakan di Terminal Tipe-A Purboyo, Madiun, Terminal Tipe-A Purabaya, Sidoarjo, dan UPPKB Guyangan dengan skema SYC. Sisa ini merupakan sisa kontrak dari kegiatan Rehabilitasi UPPKB Guyangan setelah dilakukan pemanfaatan atau *Contract Change Order* (CCO) pada saat pelaksanaan sebesar 9,8% dari nilai kontrak, sehingga nilai sisa tersebut tidak dapat dimanfaatkan kembali untuk pekerjaan tersebut.
7. Sisa Belanja Pegawai Rp 137.790.853- (Tiga puluh juta dua ratus dua puluh satu ribu tujuh ratus Sembilan puluh delapan rupiah). Terdapat sisa belanja pegawai yang disebabkan terdapat realisasi mutasi pegawai yang kurang dari target.

II.3.5 Hambatan dan Kendala

Beberapa Hambatan/Kendala pelaksanaan anggaran pada tahun 2023, antara lain:

1. Masih terdapat sisa anggaran kontraktual yang tidak terserap. karena sudah tidak dapat dilakukan revisi realokasi anggaran.
2. Pada bulan Agustus, terdapat penambahan sejumlah pegawai yang berasal dari PPPK, dimana penggajiannya belum masuk didalam DIPA.
3. Kendala Kegiatan Subsidi Perintis Penyeberangan, sebagai berikut:
 - Tidak adanya tim supervisi dilapangan untuk memverifikasi secara aktual laporan dan tagihan PT. ASDP Cabang Surabaya.
 - Untuk KMP. Drajat Paciran, perencanaan untuk BBM dan Pelumas mengikuti Perdirjen Nomor PR-DRJD 2 Tahun 2022 yang terlalu tinggi dibandingkan realisasi penggunaan sehingga banyak tidak terserap
 - Perhitungan Biaya Labuh, Sandar dan Rambu yang sesuai Perdirjen Nomor PR-DRJD 2 Tahun 2022 lebih kecil dibandingkan realisasi yang dibayarkan PT. ASDP Cabang Surabaya sehingga membutuhkan tambahan pembayaran.



- General Manager PT. ASDP Indonesia Ferry branch Surabaya has not been recommended by PT. ASDP Pusat to attend Addendum-3 (Change after return of unexpended budget). The latest news from PT. ASDP Branch Surabaya hopes for a discretion from the Director General of Land Transport regarding the Implementation of the Decision of the Director General of Land Transport Number KP-DRJD 6890 Year 2023 Regarding the Procedure of Subsidy Transportation Financing for Perintis.



BAB IV

PENUTUP

4. Penutup

4.1 Ringkasan Capaian

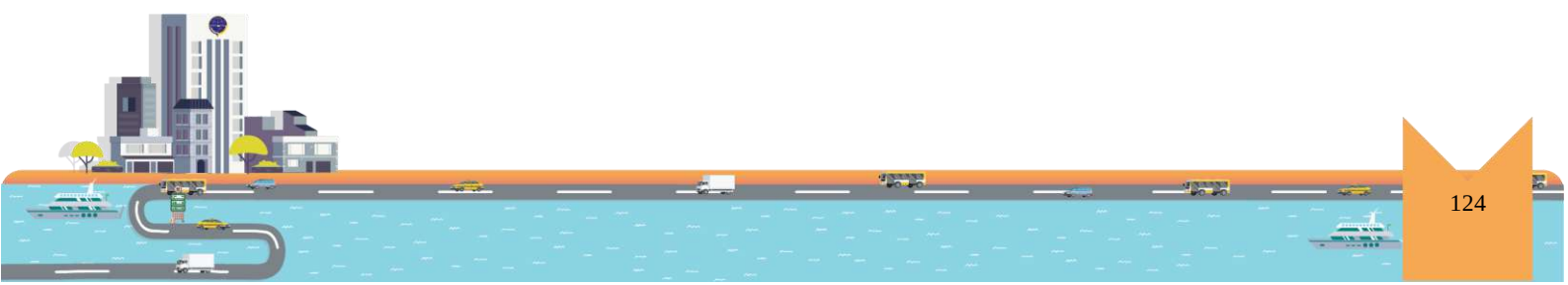
Dalam rangka perwujudan pertanggungjawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Unit Pelaksana Teknis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur serta pengelolaan sumber daya dan pelaksanaan kebijakan dan program, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat penilai kinerja serta alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan IV Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur Tahun 2023 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan Perjanjian Kinerja Tahun 2023, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan sampai dengan Triwulan IV Tahun 2023 ini terdapat 15 (Lima belas) Indikator Kinerja Kegiatan, dimana terdapat 12 (dua belas) indikator kinerja kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% ($IKK \geq 100\%$) dan 3 (tiga) indikator kinerja kegiatan kurang dari 100% ($0\% \leq IKK < 100\%$). Adapun rincian capaian untuk setiap IKK pada Triwulan IV tahun 2023 adalah sebagai berikut:
 - a. Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan terealisasi sebesar 100,09% (Target 100%).
 - b. Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda terealisasi sebesar 3 Lokasi (Target 3 Lokasi).
 - c. Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi terealisasi sebesar 16 Lokasi (Target 16 Lokasi).
 - d. Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan sebesar 100% (Target 100%).
 - e. Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi terealisasi sebesar 10 Lokasi (Target 11 Lokasi).
 - f. Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A terealisasi sebesar 72,1% (Target 71,13%).
 - g. Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A terealisasi sebesar 54,69% (Target 50%).
 - h. Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP terealisasi sebesar 63,64% (Target 60%).
 - i. Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal terealisasi sebesar 4,17% (Target 3,746%).
 - j. Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat terealisasi sebesar 25,82% (Target 50%).
 - k. Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan terealisasi sebesar 700 orang (Target 600 orang).
 - l. Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor terealisasi sebesar 97,62% (Target 100%).
 - m. Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP terealisasi sebesar 1 lokasi (Target 1 lokasi).
 - n. Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat terealisasi sebesar 91,47% (Target 80%).
 - o. Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat sebesar 81,32% (Target 95,82%).



2. Untuk meningkatkan capaian kinerja di triwulan selanjutnya, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur akan melakukan monitoring dan pemantauan terhadap kegiatan di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur.
3. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur akan meningkatkan koordinasi baik dengan Pemerintah Daerah dan Instansi terkait lainnya agar dapat lebih meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi darat dan penyeberangan agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju zero accident.

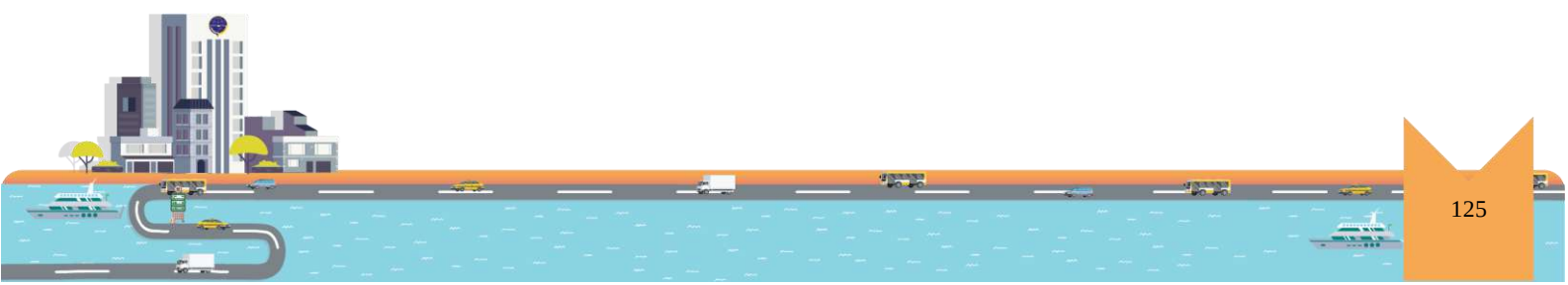


4.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

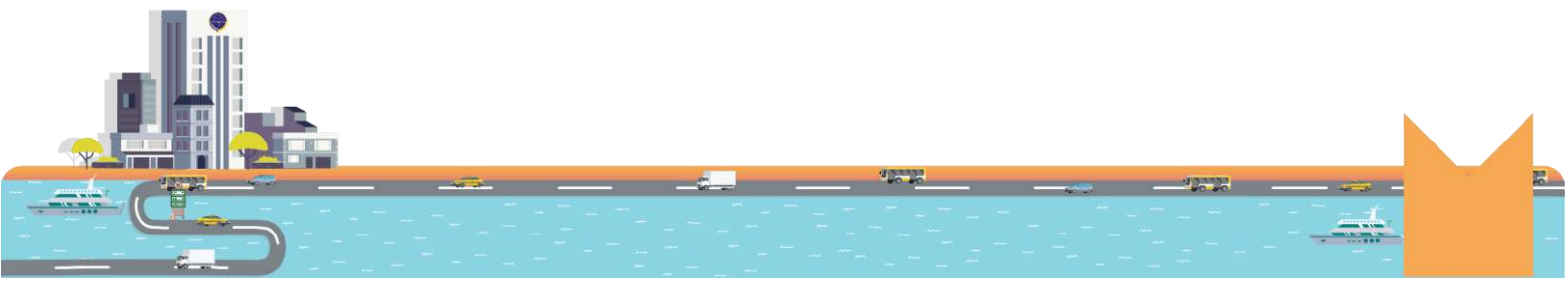
Adapun hasil evaluasi, rekomendasi dan unit kerja penanggung jawab dijabarkan sebagai berikut:

Tabel 4.1 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

NO	SASARAN KEGIATAN		SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SAT.	TARGET DALAM PK	TRIWULAN III			EVALU-ASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
						TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat Dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100	100	100,09	100,09%	Tercapai	1) Mengusulkan jaringan trayek perintis baru kepada Direktorat Angkutan Jalan sesuai dengan usulan dari daerah. 2) Meningkatkan pelayanan dari bus perintis pada masing-masing trayek, misalnya menggunakan bus ber AC, dengan jam operasi sesuai dengan kebutuhan masyarakat di daerah tersebut.	Seksi LLJSDP, Seksi Sarana dan Angkutan JSDP
			IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda	Lokasi	3	3	3	100,00%	Tercapai	1) Melakukan promosi di media sosial yang ada untuk meningkatkan anemo masyarakat untuk menggunakan angkutan tersebut. 2) Melakukan monitoring secara rutin ke trayek-trayek bus antarmoda yang ada di Wilayah kerja BPTD Kelas II Jawa Timur.	Seksi Prasarana JSDP, Seksi LLJSDP

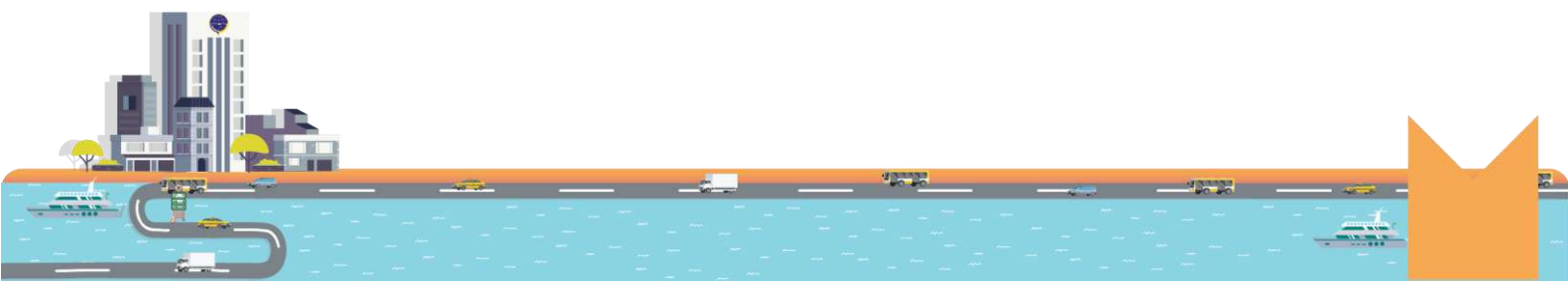


NO	SASARAN KEGIATAN		SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SAT.	TARGET DALAM PK	TRIWULAN III			EVALU-ASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
						TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
			IKK 1.3 Jumlah Terminal Tipe-A Dan Terminal Barang Yang Beroperasi	Lokasi	16	16	16	100,00%	Tercapai	1) Mengusulkan kelanjutan Pembangunan Terminal Bangkalan yang saat ini prosesnya masih berhenti, sehingga terminal tersebut dapat segera beroperasi. 2) Mengusulkan rehabilitasi atau revitalisasi untuk Terminal Tipe A yang lain, sehingga dapat menjadi daya Tarik bagi para warga untuk menggunakan terminal. 3) Melakukan penertiban-penertiban bus yang belum masuk kedalam terminal, sehingga terminal dapat menjadi lebih ramai lagi.	Seksi Prasarana JSDP
			IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	100	100	100,00%	Tercapai	1) Mengusulkan jaringan trayek penyeberangan perintis baru kepada Direktorat Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan sesuai dengan usulan dari daerah. 2) Meningkatkan sosialisasi adanya trayek penyeberangan perintis ke daerah-daerah 3T (terdepan, terpencil dan tertinggal). 3) Melakukan monitoring secara rutin ke trayek-trayek penyeberangan perintis yang ada di Wilayah kerja BPTD Kelas II Jawa Timur.	Seksi LLJSDP, Seksi Sarana dan Angkutan JSDP



NO	SASARAN KEGIATAN		SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SAT.	TARGET DALAM PK	TRIWULAN III			EVALU-ASI	TINDAK LANJUT	PENANG GUNG JAWAB
						TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
			IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi	Lokasi	11	11	10	90,91%	Belum Tercapai	1) Sehubungan dengan adanya Surat dari Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor UM.006/4/20/DRJ D/2021 tanggal 20 Mei 2021 1) Hal Pelaksanaan Fungsi Keselamatan dan Keamanan Pelayaran TSDP, maka akan dibuka Satuan Pelayanan di beberapa Pelabuhan yang lain, sebagai upaya dalam pelaksanaan tugas sesuai dengan Surat dimaksud. 2) Melakukan monitoring ke satuan pelayanan Pelabuhan yang telah beroperasi. 3) Melakukan percepatan pelaksanaan kegiatan di satuan pelayanan.	Seksi Prasarana JSDP
2	SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A	%	71,13	71,13	72,1	101,36%	Tercapai	1) Mengajukan penyusunan DED Rehabilitasi Terminal kepada Direktorat Teknis. 2) Melakukan Pemeliharaan secara rutin, terutama untuk fasilitas-fasilitas yang sudah tidak layak. 3) Melakukan evaluasi secara rutin terkait Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Terminal Tipe-A.	Seksi Prasarana JSDP
			IKK 2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	50	50	54,69	109,38%	Tercapai	1) Meningkatkan pelayanan Terminal Tipe A berbasis teknologi, misalnya penjualan tiket bus secara online, sistem tiket elektronik atau e-ticketing. 2) Mengajukan rencana pelayanan terminal berbasis teknologi yang terintegrasi, yaitu menggunakan Terminal Online System (TOS), vending machine, pintu otomatis penumpang, Pintu Gerbang Otomatis Kendaraan, dan Tampilan Informasi Digital.	Seksi Prasarana JSDP

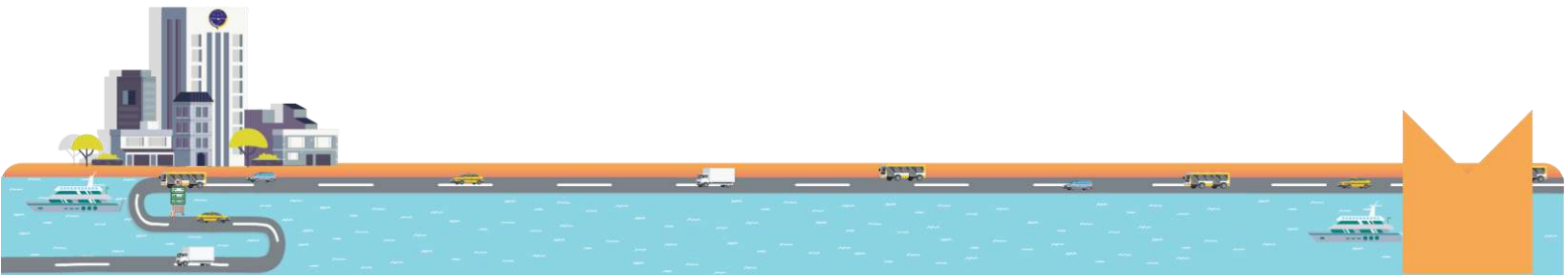
NO	SASARAN KEGIATAN		SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SAT.	TARGET DALAM PK	TRIWULAN III			EVALU-ASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
						TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
										3) Mengusulkan pengadaan sarana prasarana untuk SMART Terminal	
			IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Di Pelabuhan SDP	%	60	60	63,64	106,07%	Tercapai	1) Melakukan Monitoring dan evaluasi secara berkala ke Pelabuhan Penyeberangan 2) Melaksanakan Rehabilitasi pada Pelabuhan Kalianget, sehingga dapat mengembalikan fungsi Pelabuhan secara optimal. 3) Mengusulkan Penyusunan DED rehabilitasi sarana dan prasarana Pelabuhan yang sudah tidak layak untuk digunakan.	Seksi Prasarana JSDP,
3	SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 3.1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	3,746	3,746	4,17	111,32%	Tercapai	1) Mengajukan usulan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan pada ruas Jalan pada kawasan strategis, seperti pada jalan penghubung antar kabupaten/kota dan jalan menuju kawasan pariwisata. 2) Melakukan Review DED Perlengkapan Jalan yang dilaksanakan pada tahun 2017, untuk mengetahui jumlah terkini dari kebutuhan perlengkapan jalan yang ada di ruas jalan nasional Provinsi Jawa Timur. 3) Melakukan monitoring mengenai kebutuhan dan kondisi Perlengkapan Jalan yang ada di Jalan Nasional.	Seksi LLJSDP



NO	SASARAN KEGIATAN		SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SAT.	TARGET DALAM PK	TRIWULAN III			EVALU-ASI	TINDAK LANJUT	PENANG GUNG JAWAB
						TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
			IKK 3.2 Persentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50	50	25,82	148,36%	Tercapai	1) Memberikan Sosialisasi ODOL (Over Dimension Over Loading kepada perusahaan – perusahaan pengguna kendaraan berat, agar setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Hal ini bertujuan untuk untuk menjaga agar kualitas jalan tidak cepat rusak dan meningkatkan kenyamanan seluruh pengguna jalan. 2) Melaksanakan operasi ODOL secara berkala di Satuan Pelayanan UPPKB yang ada di wilayah kerja. 3) Mengajukan penambahan jumlah SDM, prasarana dan sarana UPPKB kepada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan.	Seksi Prasarana JSDP
			IKK 3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	600	600	700	116,67%	Tercapai	1) Melakukan percepatan pelaksanaan kegiatan sosialisasi keselamatan transportasi jalan 2) Melakukan promosi melalui media elektronik dan media sosial, sehingga jumlah masyarakat yang tersosialisasi semakin bertambah. 3) Melakukan sosialisasi keselamatan Jalan ke sekolah-sekolah yang ada di Provinsi Jawa Timur bekerjasama dengan Dinas Perhubungan Setempat	Seksi LLJSDP
			IKK 7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	100	100	97,62	97,62%	Belum Tercapai	1) Melakukan monitoring dan evaluasi ke UPUPKB, baik yang telah terakreditasi maupun yang belum terakreditasi. 2) Memfasilitasi UPUPKB yang	Seksi Sarana dan Angkutan JSDP

NO	SASARAN KEGIATAN		SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SAT.	TARGET DALAM PK	TRIWULAN III			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
						TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
										belum terakreditasi. 3) Melakukan sosialisasi ke UPUPKB yang ada di wilayah Provinsi Jawa Timur.	
			IKK 7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP	Lokasi	1	1	1	100%	Tercapai	1) Melakukan percepatan pelaksanaan kegiatan Pemeliharaan <i>Local Port Service</i> (LPS) di Pelabuhan Ketapang. 2) Mengusulkan Detail Engineering Design (DED) pembangunan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP pada tahun berikutnya. 3) Mengusulkan pelaksanaan pembangunan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP pada tahun berikutnya.	Seksi LLJSDP
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	80	80	91,47	114,34%	Tercapai	1) Mempercepat proses pelaksanaan kegiatan penunjang teknis lainnya. 2) Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan sesuai yang tercantum didalam Rincian Kertas Kerja (POK). 3) Melakukan evaluasi penyerapan anggaran kegiatan secara berkala, untuk menanggulangi keterlambatan realisasi kegiatan.	Seksi LLJSDP, Seksi Sarana & Angkutan JSDP, Seksi LLJSDP, Subbag Tata Usaha
5	SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82	95,82	81,32	84,87%	Belum Tercapai	1) Mempercepat proses pelaksanaan kegiatan kontraktual dan Belanja modal lainnya, sehingga mengurangi beban belanja pada akhir tahun. 2) Mengajukan penggunaan dana sisa kontrak untuk kegiatan yang bersifat strategis dan dapat segera dilaksanakan. 3) Melakukan evaluasi penyerapan anggaran kegiatan secara berkala, untuk menanggulangi	Subbag Tata Usaha

NO	SASARAN KEGIATAN		SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SAT.	TARGET DALAM PK	TRIWULAN III			EVALU- ASI	TINDAK LANJUT	PENANG GUNG JAWAB
						TARGET KINERJ A	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
										keterlambatan realisasi kegiatan	



LKIP 2023



LAMPIRAN I

RKT

RENCANA KINERJA

TAHUNAN

2023



**DIREKTORAT
JENDERAL
PERHUBUNGAN
DARAT**

Balai Pengelola Transportasi
Daerah (BPTD)

WILAYAH XI
PROV. JAWA TIMUR



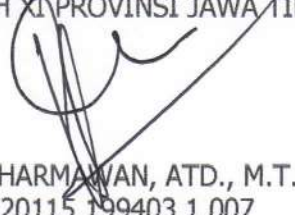
RENCANA KINERJA TAHUNAN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	2
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16
		IKK1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	11
2.	SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	70,2
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	2
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	0
		IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600
		IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	0
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	88,1
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
5.	SK6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82

Surabaya, Januari 2023

KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XI PROVINSI JAWA TIMUR,



UTOMO HARMANWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007



LAMPIRAN II

PERJANJIAN

KINERJA



2023

PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT (BPTD)
WIL. IX PROVINSI JAWA BARAT



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Provinsi Jawa Timur

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

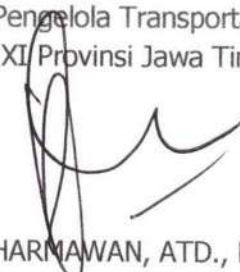
Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Direktur Jenderal Perhubungan Darat


Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, 2 Januari 2023
Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah XI Provinsi Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	2
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16
		IKK1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	11
2.	SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	70,2
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	2
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	0
		IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600
		IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	0
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	88,1
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
5.	SK6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82

Kegiatan

Anggaran

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	31.550.863.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	111.062.552.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	104.657.939.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	6.254.356.000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	47.425.217.000
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp.	48.468.879.000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, 2 Januari 2023
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah XI Provinsi Jawa Timur



UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yofie Aditama, SH., M.M.

Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Xi Provinsi Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah XI Provinsi Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

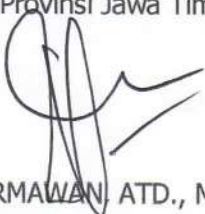
Surabaya, Januari 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

YOFIE ADITAMA, SH., M.M.
NIP. 19840118 200812 002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROPINSI JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	2
		IKK1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0
2.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	2
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan	Lokasi	0
		IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah XI Provinsi Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, Januari 2023
Kepala Seksi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan


YOFIE ADITAMA, SH., M.M.
NIP. 19840118 200812 002



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
KOMERSIAL DAN PERINTIS
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ahmad Rezy Setiawan, ATD., M.Si.

Jabatan : Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan Komersial Dan Perintis

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Xi Provinsi Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah XI Provinsi Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115-199403 1 007

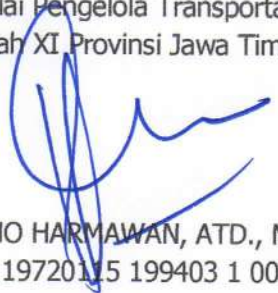
Surabaya, Januari 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau,
Dan Penyeberangan Komersial Dan Perintis

AHMAD REZY SETIAWAN, ATD., M.Si.
NIP. 19700730-199301 1 002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
KOMERSIAL DAN PERINTIS
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	11
2.	SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.3 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	0

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah XI Provinsi Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, Januari 2023
Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau, Dan
Penyeberangan Komersial Dan Perintis


AHMAD REZY SETIAWAN, ATD., M.Si.
NIP. 19700730 199301 1 002



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI SARANA DAN PRASARANA TRANSPORTASI JALAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dimas Winardy, ST., M.T.

Jabatan : Kepala Seksi Sarana Dan Prasarana Transportasi Jalan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

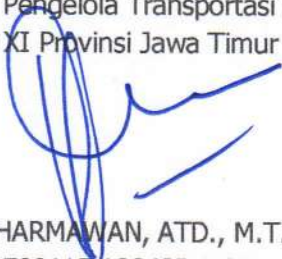
Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Xi Provinsi Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah XI Provinsi Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, Januari 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Sarana Dan Prasarana
Transportasi Jalan


DIMAS WINARDY, ST., M.T.
NIP. 19851210 201504 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI SARANA DAN PRASARANA TRANSPORTASI JALAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16
2.	SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	70,2
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50
		IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	unit	0
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	88,1

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah XI Provinsi Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, Januari 2023
Kepala Seksi Sarana Dan Prasarana
Transportasi Jalan


DIMAS WINARDY, ST., M.T.
NIP. 19851210 201504 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SUBBAGIAN TATA USAHA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Agus Nurdiyanto, S.T.

Jabatan : Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Xi Provinsi Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah Xi Provinsi Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, Januari 2023
Pihak Pertama
Kepala Sub Bagian Tata Usaha

AGUS NURDIYANTO, S.T.
NIP. 19850711 200912 1 002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SUBBAGIAN TATA USAHA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI
PROVINSI JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
1.	SK6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah Xi Provinsi Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, Januari 2023
Kepala Sub Bagian Tata Usaha


AGUS NURDIYANTO, S.T.
NIP. 19850711 200912 1 002



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Utomo Harmawan, A.TD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Surabaya, 02 Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, A.TD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

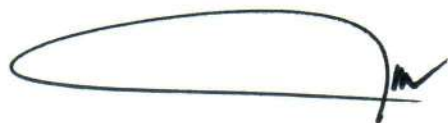
REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	11
2.	SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	71,13
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	60
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	2,346
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	100
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayanan SDP	lokasi	1

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
5.	SK6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82

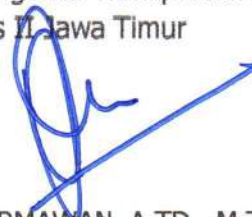
Kegiatan	Anggaran
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 31.550.863.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 111.062.552.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 104.657.939.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 6.254.356.000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 47.425.217.000
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 50.036.096.000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Surabaya, 02 Agustus 2023
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur



UTOMO HARMAWAN, A.TD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007



**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI LALU LINTAS JALAN, SUNGAI, DANAU, PENYEBERANGAN DAN PENGAWASAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ari Prabowo, S.T., M.A.

Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau,
Penyeberangan dan Pengawasan


ARI PRABOWO, S.T., M.A.
NIP. 19820103 200604 1 002

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI LALU LINTAS JALAN, SUNGAI, DANAU, PENYEBERANGAN DAN PENGAWASAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	2,346
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	1
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Agustus 2023
Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau,
Penyeberangan dan Pengawasan


ARI PRABOWO, S.T., M.A.
NIP. 19820103 200604 1 002



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI PRASARANA JALAN, SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Kiagus Muhammad Iriansah Hartono, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai dan
Penyeberangan

KIAGUS MUHAMMAD IRIANSAH HARTONO, S.T., M.T.
NIP. 19861029 200804 1 001

REVISI 1 PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI PRASARANA JALAN, SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	11
2.	SK2 Meningkatkan kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	71,13
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	60
3.	SK4 Meningkatkan keselamatan transportasi darat	IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50
4.	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720118 199403 1 007

Surabaya, 01 Agustus 2023
Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai dan
Penyeberangan

KIAGUS MUHAMMAD IRIANSAH HARTONO, S.T., M.T.
NIP. 19861029 200804 1 001



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI SARANA DAN ANGKUTAN JALAN, SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fuad Nur Alam, S.E., M.M., M.T.

Jabatan : Kepala Seksi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai
dan Penyeberangan

FUAD NUR ALAM, SE., M.M., M.T.
NIP. 19760709 199805 1 001

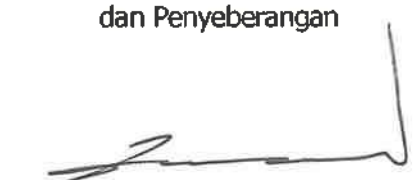
REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI SARANA DAN ANGKUTAN JALAN, SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	100
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Agustus 2023
Kepala Seksi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai
dan Penyeberangan


FUAD NUR ALAM, SE., M.M., M.T.
NIP. 19760709 199805 1 001



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SUBBAGIAN TATA USAHA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Joko Umboro Jati, S.E.

Jabatan : Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 16 Oktober 2023
Pihak Pertama
Kepala Sub Bagian Tata Usaha

JOKO UMBORO JATI, S.E.
NIP. 19790622 200012 1 004

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SUBBAGIAN TATA USAHA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
1.	SK6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 16 Oktober 2023
Kepala Sub Bagian Tata Usaha



JOKO UMBORO JATI, S.E.
NIP. 19790622 200012 1 004



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Utomo Harmawan, A.TD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Surabaya, 01 Desember 2023
Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, A.TD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	11
2.	SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	71,13
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	60
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	3,746
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	100
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	lokasi	1

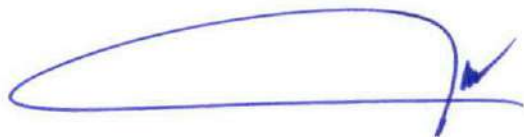
NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
5.	SK6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82

Kegiatan

Anggaran

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	20.481.716.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	110.411.142.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	104.379.955.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	6.758.066.000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	47.425.217.000
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp.	53.819.859.000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Surabaya, 01 Desember 2023
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur



UTOMO HARYAWAN, A.T.D., M.T.
NIP. 19720115199403 1 007



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI LALU LINTAS JALAN, SUNGAI, DANAU, PENYEBERANGAN DAN PENGAWASAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ari Prabowo, S.T., M.A.

Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Surabaya, 01 Desember 2023

Pihak Pertama

Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau,
Penyeberangan dan Pengawasan

ARI PRABOWO, S.T., M.A.
NIP. 19820103 200604 1 002

Pihak Kedua,

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI LALU LINTAS JALAN, SUNGAI, DANAU, PENYEBERANGAN DAN PENGAWASAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	3,746
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayanan SDP	lokasi	1
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, A.T.D., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Desember 2023
Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau,
Penyeberangan dan Pengawasan


ARI PRABOWO, S.T., M.A.
NIP. 19820103 200604 1 002



**REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI PRASARANA JALAN, SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Kiagus Muhammad Iriansah Hartono, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

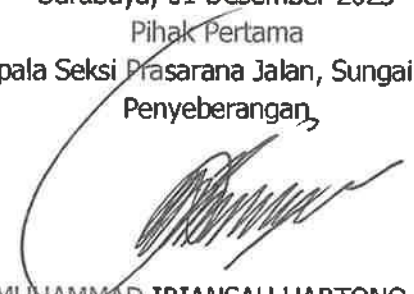
Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur



UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Desember 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai dan
Penyeberangan,



KIAGUS MUHAMMAD IRIANSAH HARTONO, S.T., M.T.
NIP. 19861029 200804 1 001

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI PRASARANA JALAN, SUNGAI, DANANAU DAN PENYEBERANGAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	11
2.	SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	71,13
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	60
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Desember 2023
Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai dan
Penyeberangan


KIAGUS MUHAMMAD IRIANSAH HARTONO, S.T., M.T.
NIP. 19861029 200804 1 001



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI SARANA DAN ANGKUTAN JALAN, SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fuad Nur Alam, S.E., M.M., M.T.

Jabatan : Kepala Seksi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Desember 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai
dan Penyeberangan

FUAD NUR ALAM, SE., M.M., M.T.
NIP. 19760709 199805 1 001

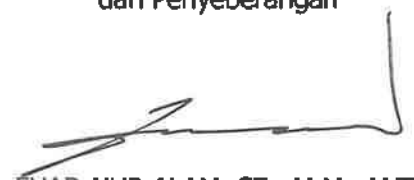
REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SEKSI SARANA DAN ANGKUTAN JALAN, SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	100
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur


UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Desember 2023
Kepala Seksi Sarana Dan Angkutan Jalan, Sungai
dan Penyeberangan


FUAD NUR ALAM, SE., M.M., M.T.
NIP. 19760709 199805 1 001



REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SUBBAGIAN TATA USAHA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Joko Umboro Jati, S.E.

Jabatan : Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Utomo Harmawan, ATD., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Desember 2023
Pihak Pertama
Kepala Sub Bagian Tata Usaha

JOKO UMBORO JATI, S.E.
NIP. 19790622 200012 1 004

REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SUBBAGIAN TATA USAHA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TIMUR

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80
1.	SK6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82

Disetujui
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Timur



UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

Surabaya, 01 Desember 2023
Kepala Sub Bagian Tata Usaha



JOKO UMBORO JATI, S.E.
NIP. 19790622 200012 1 004



LAMPIRAN III

RENAKSI



RENCANA

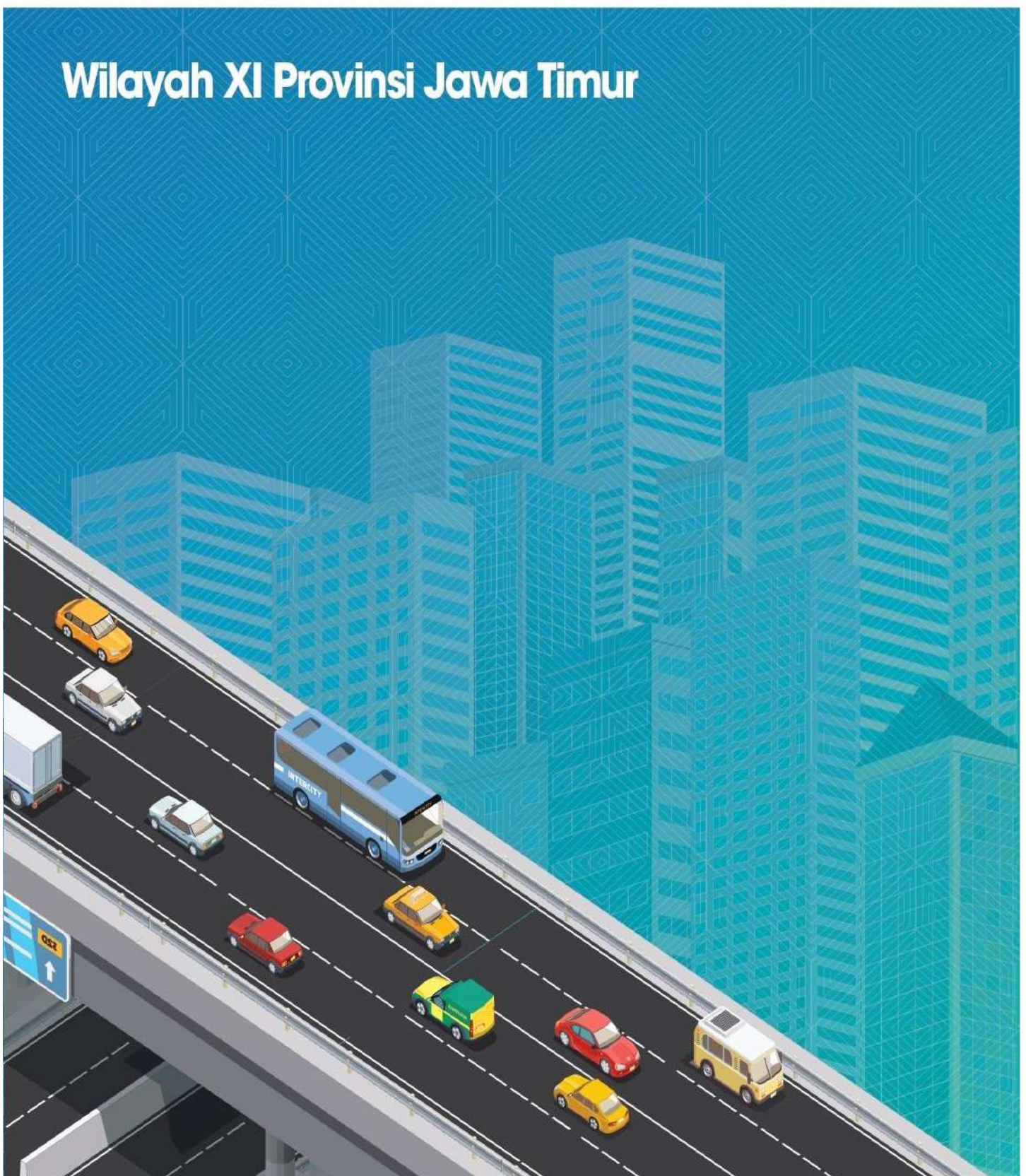
AKSI



2023

Unit Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat

Wilayah XI Provinsi Jawa Timur



RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI PROVINSI JAWA TIMUR
TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	1.	Subsidi Operasional Bus Perintis	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	6.517.821.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	2	1.	Layanan Angkutan Pemadu Moda/Antarmoda	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6.248.642.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16	1.	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	35.506.101.000	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan
		IKK1.4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	0	1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	1.	Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	18.784.400.000	Seksi Transportasi SDP Perintis dan Komersial
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	11	1.	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	3.500.000.000	Seksi Transportasi SDP Perintis dan Komersial

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di terminal tipe A	%	70,2	1.	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2	94.786.457.000	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan
					2.	Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A														
					3.	Peningkatan/Revitalisasi Terminal Tipe A Purboyo, Madiun Jatim														
					4.	Peningkatan/Revitalisasi Terminal Penumpang Tipe A Purabaya, Jatim														
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe A	%	50	1.	-	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	-	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80	1.	Monitoring dan Evaluasi Prasarana Pelabuhan SDP	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	49.649.409.000	Seksi Transportasi SDP Perintis dan Komersial
					2.	Rehabilitasi Dermaga Pelabuhan Kalianget (Sumenep) - Prioritas Nasional														
3.	Pemeliharaan Alat Penunjang Teknis Pada Pelabuhan SDP																			

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3.	SK 4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	2	1.	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	62.930.196.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
					2.	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan														
					3.	Perbaiki Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)														
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50	1.	Operasional UPPKB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17.141.379.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Seksi Sarpras
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	-	1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
		IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	-	1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600	1.	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional (Prioritas Nasional)	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	300.000.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
		IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional	Unit	-	1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		(UN-ECE)*																		
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	88,1	1.	Monitoring, Evaluasi dan Akreditasi UPUBKB	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	100.000.000	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	0	1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seksi Transportasi SDP Perintis dan Komersial
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	1	Peningkatan motivasi bagi pegawai BPTD									0,26	0,27	0,27		370.800.000	Subbag Tata Usaha
					2	Pengiriman diklat pegawai	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	300.000.000	
					3	Evaluasi SDM di lingkungan BPTD wilayah XI Prov. Jatim	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	75.000.000	
					4	Penyusunan bahan, rencana kerja dan anggaran (RKA)	0,26	0,26			0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26		100.000.000	
					5	Penyusunan SAKIP, SPIP, LAPTAH dan profil BPTD	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	100.000.000	
					6	Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	100.000.000	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
						Anggaran														
					7	Rapat teknis/koordinasi	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	360.107.000	
					8	Monitoring dan pengawasan teknis penyelenggaraan angkutan lebaran, natal dan tahun baru				0,3	0,3							0,3	979.856.000	Subbag Tata Usaha Seksi Transportasi SDP Perintis dan Komersial Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan
					9	Monitoring dan pengawasan pembangunan dan pengelolaan prasarana perhubungan darat	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	200.000.000	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan
					10	Monitoring, evaluasi dan akreditasi UPUBKB	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	100.000.000	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan
					11	Pemeriksaan fisik rancang bangun perusahaan karoseri	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	599.332.000	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan
					12	Monitoring dan pembahasan evaluasi andalalin	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	190.000.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
					13	Monitoring dan evaluasi kinerja angkutan komersiil dan perintis jalan	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	50.000.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
					14	Monitoring dan pengawasan pemenuhan SPM kapal dan pelabuhan penyeberangan	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	75.000.000	Seksi Transportasi SDP Perintis dan Komersial
					15	Heregistrasi AKAP, pariwisata dan AJAP	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	80.000.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
					16	Inspeksi keselamatan LLAJ di jalan nasional	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	100.000.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
					17	Monitoring Sarana Pelabuhan Penyeberangan	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	50.000.000	Seksi Transportasi SDP Perintis dan Komersial
					18	Monitoring dan evaluasi prasarana pelabuhan SDP	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	100.000.000	Seksi Transportasi SDP Perintis dan Komersial
					19	Monitoring dan evaluasi MRLL jalan nasional	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	100.000.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
					20	Inventarisasi sarana dan prasarana angkutan SDP	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	100.000.000	Seksi Transportasi SDP Perintis dan Komersial
					21	Pelaksanaan kalibrasi alat uji UPUBKB	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	154.261.000	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
					22	Pengelolaan Kegiatan Peningkatan/Revitalisasi Terminal Tipe A Dan Rehabilitasi Pelabuhan	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	100.000.000	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan, Seksi Transportasi SDP Perintis dan Komersial
					23	Biaya Pendidikan dan Pendampingan Pasal 277 UU No. 22 Tahun 2009 tentang LLAJ	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	300.000.000	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan
					24	Pengawasan, Pengamatan, Penelitian dan Pemeriksaan Bisang LLAJ (BPTD)	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	120.000.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
					25	Pengelolaan kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	100.000.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
					26	Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Sarana dan Prasarana Ditjen Perhubungan Darat	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	1.150.000.000	Seksi Sarana dan Prasarana transportasi Jalan, Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Seksi Transportasi SDP Perintis dan Komersial

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
					27	Inhouse Consultant	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	200.000.000	Subbag Tata Usaha
5,	SK6 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82	1	Operasional dan Pemeliharaan Kantor	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	46.432.717.000	Subbag Tata Usaha
					2	Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi	-	-	-	-	-	3,19	-	3,19	-	3,19	-	-	500.000.000	
					3	Pengadaan belanja modal lainnya	-	-	-	-	-	3,19	-	3,19	-	3,19	-	-	492.500.000	
					4	Pembayaran Gaji dan Tunjangan	3,19	3,19	3,19	3,25	3,19	3,19	3,25	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	48.468.879.000	

Surabaya, 02 Januari 2023

KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH I - PROVINSI JAWA TIMUR,



UTOMO HARMAWAN, ATD.,MT
NIP. 19720228 199403 1 007

**REVISI I RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI PROVINSI JAWA TIMUR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab		
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)		
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	1.	Subsidi Operasional Bus Perintis	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	6.517.821.000	Seksi LLJSDP, Seksi Sarana & Angkutan JSDP
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	1.	Layanan Angkutan Pemadu Moda/Antarmoda	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6.248.642.000	Seksi Prasarana JSDP, Seksi LLJSDP
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16	1.	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	35.506.101.000	Seksi Prasarana JSDP
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	1.	Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	18.784.400.000	Seksi LLJSDP, Seksi Sarana & Angkutan JSDP
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	11	1.	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	3.500.000.000	Seksi Prasarana JSDP
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimal (SPM) di terminal tipe A	%	71,13	1.	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	94.786.457.000	Seksi Prasarana JSDP	
						2.	Excellent Service Terminal														

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50	1.	Operasional UPPKB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17.141.379.000	Seksi Prasarana JSDP
					2.	Rehabilitasi/Penin gkatan UPPKB Guyangan, Jatim													22.336.364.000	
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600	1.	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional (Prioritas Nasional)	-	-	-	-	-	400	100	-	100	-	-	-	300.000.000	Seksi LLJSDP
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	100	1.	Monitoring, Evaluasi dan Akreditasi UPUBKB	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88,1	88.1	100	100	100	100	100	100.000.000	Seksi Sarana & Angkutan JSDP
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	1	1.	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Local Port Service (LPS) Pelabuhan Penyeberangan Ketapang dan Gilimanuk (Alat Penunjang Teknis Pada Pelabuhan SDP)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.221.000.000	Seksi LLJSDP
4.	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	1	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	70	75	75	75	75	75	75	80	80	80	80	80	6.254.356.000	Seksi LLJSDP, Seksi Sarana & Angkutan JSDP, Seksi LLJSDP, Subbag Tata Usaha

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
5,	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95,82	1	Operasional dan Pemeliharaan Kantor	95,82	95,82	95,82	95,82	95,82	95,82	95,82	95,82	95,82	95,82	95,82	95,82	46.432.717.000	Subbag Tata Usaha
					2	Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi													500.000.000	
					3	Pengadaan belanja modal lainnya													492.500.000	
					4	Pembayaran Gaji dan Tunjangan													48.468.879.000	

Surabaya, 02 Agustus 2023

KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II JAWA TIMUR,



UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007

**REVISI II RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XI PROVINSI JAWA TIMUR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab	
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	1.	Subsidi Operasional Bus Perintis	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	8.33	6.386.213.000	Seksi LLJSDP, Seksi Sarana & Angkutan JSDP
		IKK1.2	Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	1.	Layanan Angkutan Pemadu Moda/Antarmoda	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6.086.108.000	Seksi Prasarana JSDP, Seksi LLJSDP
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	16	1.	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	35.725.877.000	Seksi Prasarana JSDP
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	1.	Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	8.009.395.000	Seksi LLJSDP, Seksi Sarana & Angkutan JSDP
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	11	1.	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	2.232.787.000	Seksi Prasarana JSDP
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimal (SPM) di terminal tipe A	%	71,13	1.	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	71,13	98.079.173.000	Seksi Prasarana JSDP
						2.	Excellent Service Terminal														

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
						Penumpang Tipe A														
					3.	Peningkatan/Revitalisasi Terminal Tipe A Purboyo, Madiun Jatim														
					4.	Peningkatan/Revitalisasi Terminal Penumpang Tipe A Purabaya, Jatim														
					5.	Pemeliharaan Landasan dan Bangunan Gedung Terminal Tipe A Surodakan Trenggalek														
					6.	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A														
					7.	Pengadaan Meubelair dan Fasilitas Penunjang TTA Tamanan Kediri														
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe A	%	50	1.	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35.725.877.000	Seksi Prasarana JSDP
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	10	1.	Monitoring dan Evaluasi Prasarana Pelabuhan SDP	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10	45.603.409.000	Seksi Prasarana JSDP

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
					2.	Rehabilitasi Dermaga Pelabuhan Kalianget (Sumenep) - Prioritas Nasional														
3.	SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	3,746	1.	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkpaan Jalan (Prioritas Nasional)	-	-	-	-	1	-	1,346	-	1,4	-	-	-	63.652.212.000	Seksi LLJSDP
					2.	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan														
					3.	Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)														
					4.	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan														
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	50	1.	Operasional UPPKB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	39.332.743.000	Seksi Prasarana JSDP
					2.	Rehabilitasi/Peningkatan UPPKB Guyangan, Jatim														
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	600	1.	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional (Prioritas Nasional)	-	-	-	-	-	400	100	-	100	-	-	-	300.000.000	Seksi LLJSDP

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan		Rencana Pelaksanaan												Anggaran (Rp.)	Pelaksana/ Penanggung jawab
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
						lainnya														
					4	Pembayaran Gaji dan Tunjangan														

Surabaya, 02 Desember 2023

KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II JAWA TIMUR,

BALAI PENGELOLA
TRANSPORTASI DARAT
KELAS II JAWA TIMUR

UTOMO HARMAWAN, ATD., M.T.
NIP. 19720115 199403 1 007



LAMPIRAN V

DATA DUKUNG LAINNYA

REKAPITULASI PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

Pelabuhan : Kalianget : Penyeberangan Ketapang
 Lokasi : Ketapang, Kalipuro, Banyuwangi
 Surveyor : 1. Fuad Kurniawan
 2. Sigit Wahyudi Dananjaya
 3. Nata Oktariani

NO	URAIAN PELAYANAN	BOBOT	Penilaian	
			SCORE	TOTAL SCORE
A.	Pelayanan Penumpang Di Pelabuhan Penyeberangan			
A.1.	PELAYANAN DI TERMINAL PENUMPANG			11
1	KESELAMATAN	3.00%	2.13	
2	KEAMANAN	3.00%	1.50	
3	KENYAMANAN	3.00%	3.00	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3.00%	1.25	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3.00%	3.00	
6	KESETARAAN	3.00%	-	
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU			16
1	KESELAMATAN	3.50%	2.63	
2	KEAMANAN	3.50%	3.50	
3	KENYAMANAN	3.50%	2.63	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3.50%	1.75	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3.50%	3.50	
6	KESETARAAN	3.50%	1.75	
A.3.	Pelayanan di Gangway			9
1	KEAMANAN	3.50%	1.75	
2	KENYAMANAN	3.50%	3.50	
3	KESETERAAN	3.50%	3.50	
B.	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN			17
1	KESELAMATAN	6.50%	6.50	
2	KENYAMANAN	6.50%	4.06	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	6.50%	6.50	
C.	Pelayanan Kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan			
C.1.	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG			12
1	KESELAMATAN	2.40%	2.40	
2	KEAMANAN	2.40%	2.40	
3	KENYAMANAN	2.40%	2.40	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2.40%	2.40	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	2.40%	2.40	
C.2.	KENDARAAN DI LOKET			6
1	KENYAMANAN	2.50%	2.50	
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2.50%	2.50	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	2.50%	1.25	
C.3.	KENDARAAN DI PARKIR TUNGGU			4
1	KENYAMANAN	2.50%	2.50	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	2.50%	1.25	
C.4.	KENDARAAN DI PARKIR SIAP MUAT			5
1	KENYAMANAN	3.25%	3.25	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	3.25%	2.17	
Total				80
Total			Tingkat Pelayanan Minimum Baik	

Keterangan :

Konversi Nilai	Mutu Pelayanan	Kinerja Unit Pelayanan
0 - 29	E	Buruk
30 - 50	D	Kurang
51 - 69	C	Cukup
70 - 85	B	Baik
86 - 100	A	Baik Sekali

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian		BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai		NILAI	SKORE	
				0	1				
A.	Pelayanan Penumpang Di Pelabuhan Penyeberangan								
A.1.	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG								
1	KESELAMATAN								
a.	Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1.	Alat Pemadam Kebakaran	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	0.13%	1	0.13	
		- Kondisi	Apar bisa di pakai		Baik	0.13%	1	0.13	
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis		Sesuai	0.13%	1	0.13	
a.2.	Petunjuk Jalur Evakuasi	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Ada	0.13%	1	0.13	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0.13%	1	0.13	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0.13%	1	0.13	
a.3.	Titik Kumpul evakuasi	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi		Ada	0.13%	1	0.13	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0.13%	1	0.13	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai		0.13%	0	-	Penempatan di depan kantor PT. ASDP
a.4.	Informasi nomor telepon darurat	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat		Ada	0.13%	1	0.13	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0.13%	1	0.13	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0.13%	1	0.13	
b.	Fasilitas kesehatan:								
b.1	Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada		0.25%	0	-	
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Tidak Ada		0.25%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0.25%	0	-	
b.2	Kursi Roda	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat		Ada	0.38%	1	0.38	Penempatan di Klinik
		- Kondisi	alat kesehatan masih bisa dimanfaatkan		Baik	0.38%	1	0.38	
2	KEAMANAN								
a.	Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada		1.50%	0	-	
b.	Fasilitas Keamanan								
b.1	CCTV dan Speaker	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	0.25%	1	0.25	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan		Baik	0.25%	1	0.25	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Skor Maksimal		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada / Rusak / Sesuai			NILAI	BOBOTE	
				0	1					
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan	- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis		Sesuai	0.25%	1	0.25		
		- Ketersediaan	Tersedianya Sirkor nomor telepon pengaduan Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	0.25%	1	0.25		
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0.25%	1	0.25		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0.25%	1	0.25		
3	KEMUDAHAN									
	a. WC/Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita	- Ketersediaan	tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria		Ada	0.25%	1	0.25		
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC		Baik	0.25%	1	0.25		
	b. Tempat ibadah Musholla dan perlengkapannya	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada	0.25%	1	0.25		
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla		Baik	0.25%	1	0.25		
	c. Kantin	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada	0.25%	1	0.25	Penempatan di area parkir	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin		Baik	0.25%	1	0.25		
	d. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada	0.25%	1	0.25		
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik	0.25%	1	0.25		
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan		Ada	0.25%	1	0.25		
		- Kondisi			Baik	0.25%	1	0.25		
	f. Lajur Penumpang Kedatangan	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan		Ada	0.25%	1	0.25		
		- Kondisi			Baik	0.25%	1	0.25		
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
	a. Informasi Pelayanan									
	a.1 Desain/Layout terminal	- Ketersediaan	Tersedianya desain/layout pelabuhan		Ada	0.08%	1	0.08		
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0.08%	1	0.08		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0.08%	1	0.08		
	a.2 Tarif Masuk	- Ketersediaan	tersedianya informasi biaya		Ada	0.08%	1	0.08		
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0.08%	1	0.08		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0.08%	1	0.08		
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan									
	b.1. Informasi Melalui Audio Speaker									

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Buruk / Tidak Sesuai	Ada / Baik / Sesuai	1		NILAI	SKORE	
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	0	Ada	1	0.13%	1	0.13	
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada		Baik	1	0.13%	1	0.13	
	b.2 Informasi Melalui Visual	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	Tidak Ada		0	0.08%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0	0.08%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0	0.08%	0	-	
	c. Informasi Angkutan Lanjutan									
	c.1. Informasi Melalui Visual	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	Tidak Ada		0	0.17%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0	0.17%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0	0.17%	0	-	
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	Tidak Ada		0	0.25%	0	-	
		- Kondisi	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0	0.25%	0	-	
	e. Tempat Parkir									
	e.1. Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2		Ada	1	0.06%	1	0.06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir		Baik	1	0.06%	1	0.06	
	e.2. Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4		Ada	1	0.06%	1	0.06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir		Baik	1	0.06%	1	0.06	
	e.3. Lajur Masuk/Keluar Kendaraan	- Ketersediaan	Tersedianya Lajur pemisah keluar/masuk kendaraan		Ada	1	0.06%	1	0.06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar		Baik	1	0.06%	1	0.06	
	e.4. Petugas Parkir	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	1	0.13%	1	0.13	
	f. Pelayanan Bagasi penumpang/Petugas Porter	- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada		0	0.25%	0	-	
		- Kondisi	petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada		0	0.25%	0	-	
5	REHABILITASI KETERATURAN									
a.	Ketersediaan Loket									

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOUJUH URUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Skor		Ketertarikan
				Tidak Ada / Buruk / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	Nilai		Skor		
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	0	1	1.50%	1	1.50	Loket Online	
	b. Waktu antri di Loket	- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang		Sesuai	1.50%	1	1.50		
6	KESETARAAN									
	6.a. Fasilitas bagi penumpang cacat (diffable)									
		- Ketersediaan Lajur Khusus	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (diffable)	Tidak Ada		1.50%	0	-		
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		1.50%	0	-		
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU									
1	KESELAMATAN									
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:									
	a.1. Alat Pemadam Kebakaran	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Ada		0.29%	1	0.29		
		- Kondisi	Apur bisa di pakai	Baik		0.29%	1	0.29		
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Sesuai		0.29%	1	0.29		
	a.2. Petunjuk Jalur Evakuasi	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Ada		0.29%	1	0.29		
		- Kondisi	Mudah terbaca	Baik		0.29%	1	0.29		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Sesuai		0.29%	1	0.29		
b.	Fasilitas kesehatan:									
b.1	Pertolongan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada		0.29%	0	-		
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Tidak Ada		0.29%	0	-		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0.29%	0	-		
b.2	Klinik/Pos Kesehatan	- Ketersediaan	Tersedianya Fasilitas Kesehatan untuk penanganan darurat	Ada		0.29%	1	0.29		
		- Kondisi	Arsitektur 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Baik		0.29%	1	0.29		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Sesuai		0.29%	1	0.29		
2	KEAMANAN									
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Ada		1.75%	1	1.75		
	b. Fasilitas Keamanan									
	b.1 CCTV dan Speaker	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Ada		0.58%	1	0.58		
		- Kondisi	Bertugas dan rekaman dapat dimanfaatkan	Baik		0.58%	1	0.58		
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Sesuai		0.58%	1	0.58		

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			Bobot	Surveyor		Materiagan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	0	1		Nilai	Score	
3	KENYAMANAN									
	a. Ruang tunggu									
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²							
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang bersala dalam areal penumpang			Ada Baik	0.44% 0.44%	1 1	0.44 0.44	
	b. Fasilitas Pengatur Suhu									
		- Ketersediaan		Tidak Ada			0.44%	0	-	
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Tidak Ada			0.44%	0	-	
	c. WC/Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita									
		- Ketersediaan	tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria			Ada	0.44%	1	0.44	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC			Baik	0.44%	1	0.44	
	d. Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan			Ada	0.44%	1	0.44	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux			Baik	0.44%	1	0.44	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal									
	a.1. Informasi Melalui Audio Speaker									
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan			Ada	0.88%	1	0.88	
		- Kondisi	informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada			Baik	0.88%	1	0.88	
	a.2. Informasi Melalui Visual									
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	Tidak Ada			0.58%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada			0.58%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada			0.58%	0	-	
5	KEMANDALAN KETERATURAN									
	Ketersediaan Petugas									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada			3.50%	1	3.50	
6	KESETARAAN									
	a. Fasilitas bagi penumpang cacat (difable)									
		- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada			0.88%	0	-	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada			0.88%	0	-	
	b. Ruang ibu menyusul									
		- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)			Ada	0.88%	1	0.88	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan			Baik	0.88%	1	0.88	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian		BOBOT	Skor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai		NILAI	SCORE	
A.3.	PELAYANAN GANGWAY								
1	KEAMANAN								
	Fasilitas Keamanan CCTV dan Speaker								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		ada	1.17%	0.5	0.58	CCTV ada tetapi speaker tidak ada
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan		Baik	1.17%	0.5	0.58	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis		Sesuai	1.17%	0.5	0.58	
2	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada	1.75%	1	1.75	
		- Penempatan	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Sesuai	1.75%	1	1.75	
3	KESETERAAN								
	Fasilitas Jalur bagi penumpang cacat (diffable)								
		- Ketersediaan	tersedianya jalur khusus untuk penumpang cacat (diffable)		Ada	1.75%	1	1.75	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan		Baik	1.75%	1	1.75	
B.	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN								
1	KESELAMATAN								
	Bambu-rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Ada	2.17%	1	2.17	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	2.17%	1	2.17	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	2.17%	1	2.17	
2	KENYAMANAN								
a.	Fasilitas Sandar Kapal sesuai peraturan pemerintah								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	0.81%	1	0.81	
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik	0.81%	1	0.81	
b.	Pelebaran Tempat Labuh								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada		0.81%	0	-	Bertambah di wilayah lain (milik TNI AL dan Pelindo)
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan	Tidak Ada		0.81%	0	-	
c.	Fasilitas Pendukung Alur Pelayanan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	0.81%	1	0.81	
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik	0.81%	1	0.81	
d.	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Cukup	0.81%	0.5	0.41	Penerangan M8 cukup sedang penerangan LCM kurang
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik	0.81%	0.5	0.41	
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
a.	Ketersediaan Petugas Darat								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	1.08%	1	1.08	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	1		Nilai	SKORE	
		- Penempatan	penempatan petugas sesuai dengan tugasnya	0	Sesuai	1	1.08%	1	1.08	
b.	Kesigapan Petugas Darat	- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat		Sesuai	1	2.17%	1	2.17	
c.	Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga	- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga		Sesuai	1	2.17%	1	2.17	
C.	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENTEBERANGAN									
C.1.	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG									
1	KESELAMATAN									
	Rambu-rambu	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Ada	1	0.80%	1	0.80	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	1	0.80%	1	0.80	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	1	0.80%	1	0.80	
2	KEAMANAN									
	Fasilitas Keamanan									
	- CCTV & Audio Speaker	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	1	1.20%	1	1.20	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan		Baik	1	1.20%	1	1.20	
3	KENYAMANAN									
a.	Alat Penimbangan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan		Ada	1	0.60%	1	0.60	
		- Kondisi	kondisi alat penimbang		Baik	1	0.60%	1	0.60	
b.	Petugas Penimbangan	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	1	1.20%	1	1.20	Petugas dari PT. ASDP
4	KEMUDAHAN KETERIANGKALUAN									
a.	Alat Penghitung Berat Kendaraan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan		Ada	1	1.20%	1	1.20	
		- Penempatan	kondisi alat penghitungan berat kendaraan		Sesuai	1	1.20%	1	1.20	
5	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Kesigapan Petugas Darat	- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat		Ada	1	0.60%	1	0.60	
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Sesuai	1	0.60%	1	0.60	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK URUR	Sistem Penilaian			Skor		Keterangan
				Tidak Ada / Kurang / Tidak Sesuai	Ada / Baik / Sesuai	Bobot	Nilai	Score	
				0	1				
b.	Waktu antri di kasir timbang	- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang		Sesuai	1.20%	1	1.20	
C.2. KENDARAAN DI LOKET									
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		ada	1.25%	1	1.25	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik	1.25%	1	1.25	
2	KEMUDAHAN KETERANGAN	- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal		Ada	1.25%	1	1.25	
	a. Jadwal kedatangan dan keberangkatan								
	b. Tarif Penyeberangan	- Ketersediaan			Ada	0.63%	1	0.63	
		- Penempatan			Sesuai	0.63%	1	0.63	
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Keberadaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	0.63%	1	0.63	
		- Kondisi Berseragam dan Identitas			Sesuai	0.63%	1	0.63	
c.	Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/truk)	- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	tidak ada		1.25%	0	-	
C.3. KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU									
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	0.83%	1	0.83	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik	0.83%	1	0.83	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0.83%	1	0.83	
2	KEHANDALAN KETERATURAN								
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	0.63%	1	0.63	
		- Penempatan	penempatan petugas di tempat strategis		Sesuai	0.63%	1	0.63	
c.	Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/truk)	- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada		1.25%	0	-	
C.4. KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT									
1	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	1.63%	1	1.63	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik	1.63%	1	1.63	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada / Baik / Sesuai	NILAI		Skor		
				0	1					
2	KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		1,08%	1	1,08	
	b. Waktu antri muat	- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang		Ada		1,08%	1	1,08	
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada			1,08%	0		

TIM SURVEY:

1. Fuad Kurniawan
2. Sigit Wahyudi Dananjaya
3. Nata Oktarani



Banyuwangi, 28 November 2023
PEMERIKSA,

Sigit Wahyudi Dananjaya
NIP. 19790515 200901 1 008

NO	KETERANGAN	DOKUMENTASI
1	DERMAGA / MOVABLE BRIDGE	
2	RUANG TUNGGU PENUMPANG	
3	GANGWAY	

4

JEMBATAN TIMBANG

5

AREA PARKIR

Parkir Kendaraan Roda 2 dan Roda 4

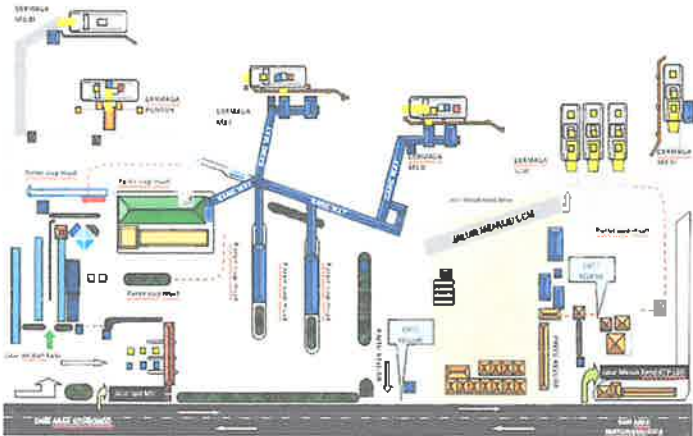


PARKIR SIAP MUAT

6	AREA LOKET	
7	ALAT PEMADAM KEBAKARAN	
8	PENUNJUK JALUR EVAKUASI	

9	TITIK KUMPUL EVAKUASI																															
10	INFORMASI NOMOR TELEPON DARURAT	 <table> <tr> <th colspan="2">DAFTAR KONTAK DARURAT PELABUHAN KETAPANG</th> </tr> <tr> <td>PMK BANYUWANG</td> <td>(0333) 422127</td> </tr> <tr> <td>KELU BANYUWANG</td> <td>(0333) 422148</td> </tr> <tr> <td>POLRES BANYUWANG</td> <td>(0333) 461115</td> </tr> <tr> <td>KODAM BANYUWANG</td> <td>(0333) 43 4888</td> </tr> <tr> <td>KAPAL BANYUWANG</td> <td>(0333) 870723</td> </tr> <tr> <td>POLSEK KPP</td> <td>(0333) 810806</td> </tr> <tr> <td>POLRES KALIMUNG</td> <td>(0333) 417781</td> </tr> <tr> <td>AGRIK KALIMUNG</td> <td>(0333) 810799</td> </tr> <tr> <td>SAT POLDA BANYUWANG</td> <td>(0333) 434115</td> </tr> <tr> <td>PMK BANYUWANG</td> <td>(0333) 411567</td> </tr> <tr> <td>KAR KALIMUNG</td> <td>(0333) 82871684</td> </tr> <tr> <td>SUPERVISOR KALIMUNG</td> <td>(0333) 468666</td> </tr> <tr> <td>SUPERVISOR KALIMUNG</td> <td>(0333) 411567</td> </tr> <tr> <td>SUPERVISOR KALIMUNG</td> <td>(0333) 468666</td> </tr> </table>	DAFTAR KONTAK DARURAT PELABUHAN KETAPANG		PMK BANYUWANG	(0333) 422127	KELU BANYUWANG	(0333) 422148	POLRES BANYUWANG	(0333) 461115	KODAM BANYUWANG	(0333) 43 4888	KAPAL BANYUWANG	(0333) 870723	POLSEK KPP	(0333) 810806	POLRES KALIMUNG	(0333) 417781	AGRIK KALIMUNG	(0333) 810799	SAT POLDA BANYUWANG	(0333) 434115	PMK BANYUWANG	(0333) 411567	KAR KALIMUNG	(0333) 82871684	SUPERVISOR KALIMUNG	(0333) 468666	SUPERVISOR KALIMUNG	(0333) 411567	SUPERVISOR KALIMUNG	(0333) 468666
DAFTAR KONTAK DARURAT PELABUHAN KETAPANG																																
PMK BANYUWANG	(0333) 422127																															
KELU BANYUWANG	(0333) 422148																															
POLRES BANYUWANG	(0333) 461115																															
KODAM BANYUWANG	(0333) 43 4888																															
KAPAL BANYUWANG	(0333) 870723																															
POLSEK KPP	(0333) 810806																															
POLRES KALIMUNG	(0333) 417781																															
AGRIK KALIMUNG	(0333) 810799																															
SAT POLDA BANYUWANG	(0333) 434115																															
PMK BANYUWANG	(0333) 411567																															
KAR KALIMUNG	(0333) 82871684																															
SUPERVISOR KALIMUNG	(0333) 468666																															
SUPERVISOR KALIMUNG	(0333) 411567																															
SUPERVISOR KALIMUNG	(0333) 468666																															
11.	KURSI RODA																															

11	CCTV DAN SPEAKER	
12	WC/KAMAR MANDI UNTUK PRIA DAN WANITA	
13	TEMPAT IBADAH MUSHOLLA	

14	KANTIN	
15	LAMPU PENERANGAN	
16	DENAH/LAYOUT TERMINAL	

17	TARIF PENYEBERANGAN	
18	KLINIK/POS KESEHATAN	
19	RUANG IBU MENYUSUI	

20

RAMBU - RAMBU



REKAPITULASI PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

Pelabuhan : Penyeberangan Jangkar
Lokasi : JL. Pelabuhan, Krajan, Jangkar, Kec. Jangkar, Kabupaten Situbondo, Jawa Timur
Surveyor : 1. Fuad Kurniawan
 2. Sigit Wahyudi Dananjaya
 3. Nata Oktariani

NO	URAIAN PELAYANAN	BOBOT	Penilaian	
			SCORE	TOTAL SCORE
A.	Pelayanan Penumpang Di Pelabuhan Penyeberangan			
A.1.	PELAYANAN DI TERMINAL PENUMPANG			13
1	KESELAMATAN	3,00%	3,00	
2	KEAMANAN	3,00%	3,00	
3	KENYAMANAN	3,00%	3,00	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3,00%	1,25	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3,00%	3,00	
6	KESETARAAN	3,00%	-	
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU			16
1	KESELAMATAN	3,50%	3,50	
2	KEAMANAN	3,50%	2,63	
3	KENYAMANAN	3,50%	2,63	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3,50%	1,75	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3,50%	3,50	
6	KESETARAAN	3,50%	1,75	
A.3.	Pelayanan di Gangway			7
1	KEAMANAN	3,50%	3,50	
2	KENYAMANAN	3,50%	3,50	
3	KESETARAAN	3,50%	-	
B.	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN			20
1	KESELAMATAN	6,50%	6,50	
2	KENYAMANAN	6,50%	6,50	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	6,50%	6,50	
C.	Pelayanan Kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan			
C.1.	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG			-
1	KESELAMATAN	2,40%	-	
2	KEAMANAN	2,40%	-	
3	KENYAMANAN	2,40%	-	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2,40%	-	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	2,40%	-	
C.2.	KENDARAAN DI LOKET			6
1	KENYAMANAN	2,50%	2,50	
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2,50%	2,50	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	2,50%	1,25	
C.3.	KENDARAAN DI PARKIR TUNGGU			4
1	KENYAMANAN	2,50%	2,50	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	2,50%	1,25	
C.4.	KENDARAAN DI PARKIR SIAP MUAT			7
1	KENYAMANAN	3,25%	3,25	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	3,25%	3,25	
Total				72
Total			Tingkat Pelayanan Minimum Baik	

Keterangan :

Konversi Nilai	Mutu Pelayanan	Kinerja Unit Pelayanan
0 - 29	E	Buruk
30 - 50	D	Kurang
51 - 69	C	Cukup
70 - 85	B	Baik
86 - 100	A	Baik Sekali

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian		BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai		NILAI	SKORE	
				0	1				
A.	Pelayanan Penumpang Di Pelabuhan Penyeberangan								
A.1.	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG								
1	KESELAMATAN								
a.	Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1.	Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	0,13%	1	0,13	
		- Kondisi	Apar bisa di pakai		Baik	0,13%	1	0,13	
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis		Sesuai	0,13%	1	0,13	
a.2.	Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Ada	0,13%	1	0,13	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0,13%	1	0,13	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,13%	1	0,13	
a.3.	Titik Kumpul evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi		Ada	0,13%	1	0,13	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0,13%	1	0,13	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,13%	1	0,13	
a.4.	Informasi nomor telepon darurat								
		- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat		Ada	0,13%	1	0,13	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0,13%	1	0,13	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,13%	1	0,13	
b.	Fasilitas kesehatan:								
b.1	Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat		Ada	0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K		Baik	0,25%	1	0,25	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,25%	1	0,25	
b.2	Kursi Roda								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat		Ada	0,38%	1	0,38	
		- Kondisi	alat kesehatan masih bisa dimanfaatkan		Baik	0,38%	1	0,38	
2	KEAMANAN								
a.	Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	1,50%	1	1,50	
b.	Fasilitas Keamanan								
b.1	CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	Bertungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan		Baik	0,25%	1	0,25	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis		Sesuai		0,25%	1	0,25	
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan	- Ketersediaan	Tersedianya Stiker nomor telpon pengaduan Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada		0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik		0,25%	1	0,25	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai		0,25%	1	0,25	
3	KENYAMANAN									
	a. WC/Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita									
		- Ketersediaan	tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria		Ada		0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC		Baik		0,25%	1	0,25	
	b. Tempat Ibadah Musholla dan perlengkapannya	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada		0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla		Baik		0,25%	1	0,25	
	c. Kantin									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada		0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin		Baik		0,25%	1	0,25	
	d. Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada		0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik		0,25%	1	0,25	
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan									
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan		Ada		0,25%	1	0,25	
		- Kondisi			Baik		0,25%	1	0,25	
	f. Lajur Penumpang Kedatangan									
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan		Ada		0,25%	1	0,25	
		- Kondisi			Baik		0,25%	1	0,25	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
	a. Informasi Pelayanan									
	a.1. Denah/Layout terminal									
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan		Ada		0,08%	1	0,08	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik		0,08%	1	0,08	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai		0,08%	1	0,08	
	a.2. Tarif Masuk									
		- Ketersediaan	tersedianya informasi biaya		Ada		0,08%	1	0,08	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik		0,08%	1	0,08	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai		0,08%	1	0,08	
b.	Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan kapal									
b.1.	Informasi Melalui Audio Speaker									

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	0	1	0,13%	1	0,13		
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada		Baik	0,13%	1	0,13		
b.2	Informasi Melalui Visual	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	Tidak Ada		0,08%	0	-		
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0,08%	0	-		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,08%	0	-		
c.	Informasi Angkutan Lanjutan									
c.1.	Informasi Melalui Visual	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	Tidak Ada		0,17%	0	-		
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0,17%	0	-		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,17%	0	-		
d.	Fasilitas Layanan Informasi Penumpang									
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	Tidak Ada		0,25%	0	-		
		- Kondisi	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,25%	0	-		
e.	Tempat Parkir									
e.1.	Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2		Ada	0,06%	1	0,06		
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir		Baik	0,06%	1	0,06		
e.2.	Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4		Ada	0,06%	1	0,06		
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir		Baik	0,06%	1	0,06		
e.3.	Lajur Masuk/Keluar Kendaraan	- Ketersediaan	Tersedianya Lajur pemisah keluar/masuk kendaraan		Ada	0,06%	1	0,06		
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar		Baik	0,06%	1	0,06		
e.4.	Petugas Parkir	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	0,13%	1	0,13		
f.	Pelayanan Bagasi penumpang/Petugas Porter	- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada		0,25%	0	-		
		- Kondisi	petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada		0,25%	0	-		

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan	
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE			
5	KEHANDALAN KETERATURAN	- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	0	1		1,50%	1	1,50		
	b.	Waktu antri di Loket	- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang		Sesuai		1,50%	1	1,50	
6	KESETARAAN										
	6.a.	Fasilitas bagi penumpang cacat (diffable)	- Ketersediaan Lajur Khusus	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (diffable)	Tidak Ada			1,50%	0	-	
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU	- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada			1,50%	0	-		
	1	KESELAMATAN									
	a.	Peralatan Penyelamatan Darurat:									
	a.1.	Alat Pemadam Kebakaran	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada		0,29%	1	0,29	
		- Kondisi	Apar bisa di pakai		Baik		0,29%	1	0,29		
		a.2.	Petunjuk Jalur Evakuasi	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Ada	0,29%	1	0,29	
	b.	Fasilitas kesehatan:									
	b.1	Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat		Ada		0,29%	1	0,29	
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K		Baik		0,29%	1	0,29		
		b.2	Klinik/Pos Kesehatan	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat		Ada	0,29%	1	0,29	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik		Baik		0,29%	1	0,29		
			- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai		0,29%	1	0,29	
2	KEAMANAN										
	a.	Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		1,75%	1	1,75	
	b.	Fasilitas Keamanan									
	b.1	CCTV dan Speaker	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	0,58%	0,5	0,29		

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
		- Kondisi	Bertungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	0	1	0,58%	0,5	0,29	CCTV ada tetapi speaker tidak ada	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis		Baik	0,58%	0,5	0,29		
3	KENYAMANAN									
	a. Ruang tunggu									
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²		Ada	0,44%	1	0,44		
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang bersala dalam areal penumpang		Baik	0,44%	1	0,44		
	b. Fasilitas Pengatur Suhu									
		- Ketersediaan	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Tidak Ada		0,44%	0	-		
		- Kondisi		Tidak Ada		0,44%	0	-		
	c. WC/Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita									
		- Ketersediaan	tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria		Ada	0,44%	1	0,44		
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC		Baik	0,44%	1	0,44		
	d. Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada	0,44%	1	0,44		
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik	0,44%	1	0,44		
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal									
	a.1. Informasi Melalui Audio Speaker									
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan		Ada	0,88%	1	0,88		
		- Kondisi	informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada		Baik	0,88%	1	0,88		
	a.2. Informasi Melalui Visual									
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	Tidak Ada		0,58%	0	-		
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0,58%	0	-		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,58%	0	-		
5	KEHANDALAN KETERATURAN									
	Ketersediaan Petugas									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	3,50%	1	3,50		
6	KESETARAAN									
	a. Fasilitas bagi penumpang cacat (difable)									
		- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada		0,88%	0	-		
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		0,88%	0	-		

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	1		NILAI	SKORE	
	b. Ruang ibu menyusui	- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (<i>diffable</i>)	0	Ada	1	0,88			
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan		Baik	1	0,88			
A.3. PELAYANAN GANGWAY										
1 KEAMANAN										
	Fasilitas Keamanan									
	CCTV									
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Cukup	1	1,17			
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan		Baik	1	1,17			
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis		Sesuai	1	1,17			
2 KENYAMANAN										
	Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada	1	1,75			
		- Penempatan	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik	1	1,75			
3 KESETERAAN										
	Fasilitas Jalur bagi penumpang cacat (<i>diffable</i>)				Tidak Ada	0	1,75%	0	-	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan		Tidak Ada	0	1,75%	0	-	
B. PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN										
1 KESELAMATAN										
	Rambu-rambu									
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Ada	1	2,17			
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	1	2,17			
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	1	2,17			
2 KENYAMANAN										
a. Fasilitas Sandar Kapal sesuai peraturan pemerintah										
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Cukup	1	0,81			
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik	1	0,81			
b. Peraliran Tempat Labuh										
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Cukup	1	0,81			
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik	1	0,81			

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	1		NILAI	SKORE	
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayanan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	0				1	0,81	
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan					1	0,81	
	d. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan					1	0,81	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux					1	0,81	
3	KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Ketersediaan Petugas Darat	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat					1	1,08	
		- Penempatan	penempatan petugas sesuai dengan tugasnya					1	1,08	
	b. Kesigapan Petugas Darat	- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat					1	2,17	
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga	- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga					1	2,17	
C.	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN									Sedang dilakukan pembangunan Jembatan Timbang dan direncanakan selesai pada tanggal 7 Desember 2023
C.1.	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG									
1	KESELAMATAN									
	Rambu-rambu	- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada			0,80%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada			0,80%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada			0,80%	0	-	
2	KEAMANAN									
	Fasilitas Keamanan									
	- CCTV + Audio Speaker	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada			1,20%	0	-	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Tidak Ada			1,20%	0	-	
3	KENYAMANAN									
	a. Alat Penimbangan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada			0,60%	0	-	
		- Kondisi	kondisi alat penimbang	Tidak Ada			0,60%	0	-	
	b. Petugas Penimbangan	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada			1,20%	0	-	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan									

Sedang dilakukan pembangunan Jembatan Timbang dan direncanakan selesai pada tanggal 7 Desember 2023

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	0	1	1,20%	0	-		
		- Penempatan	kondisi alat penghitungan berat kendaraan	Tidak Ada		1,20%	0	-		
5	KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Kesigapan Petugas Darat									
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Ada		0,60%	0	-		
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada		0,60%	0	-		
	b. Waktu entri di Jembatan timbang									
		- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Ada		1,20%	0	-		
C.2.	KENDARAAN DI LOKET									
1	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		ada	1,25%	1	1,25		
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik	1,25%	1	1,25		
2	KEMUDAHAN KETERANGKAUAN									
	a. Jadwal kedatangan dan keberangkatan									
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal		Ada	1,25%	1	1,25		
	b. Tarif Penyeberangan									
		- Ketersediaan			Ada	0,63%	1	0,63		
		- Penempatan			Sesuai	0,63%	1	0,63		
3	KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Keberadaan Petugas									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	0,63%	1	0,63		
		- Kondisi Berseragam dan Identitas			Sesuai	0,63%	1	0,63		
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/truk)									
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada		1,25%	0	-		
C.3.	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU									
1	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	0,83%	1	0,83		
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik	0,83%	1	0,83		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,83%	1	0,83		
2	KEHANDALAN KETERATURAN									

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
a.	Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	0	1					
		- Penempatan	penempatan petugas di tempat strategis		Ada		0,63%	1	0,63	
c.	Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/truk)				Sesuai		0,63%	1	0,63	
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada			1,25%	0	-	
C.4. KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT										
1	KENYAMANAN									
a.	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada		1,63%	1	1,63	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik		1,63%	1	1,63	
2	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		1,08%	1	1,08	
c.	Waktu antri muat	- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang		Ada		1,08%	1	1,08	
d.	Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan		Ada		1,08%	1	1,08	

TIM SURVEY:

1. Fuad Kurniawan, S.ST
2. Sigit Wahyudi Dananjaya, A.Md
3. Nata Oktariani, A.Md.T



PEMERIKSA,

Nata Oktariani

Nata Oktariani
NIP. 19991006 202203 2 004

Eko Rochman Setiawan, A.Md., LLASD
NIP. 19820206 200912 1 002

NO	KETERANGAN	DOKUMENTASI
1	DERMAGA / MOVABLE BRIDGE	
2	RUANG TUNGGU PENUMPANG	
3	GANGWAY	

4	JEMBATAN TIMBANG	 JEMBATAN TIMBANG SEDANG DILAKUKAN PEMBANGUNAN
5	AREA PARKIR	 PARKIR KENDARAAN RODA 2 DAN RODA 4  PARKIR SIAP MUAT

6	AREA LOKET	
7	ALAT PEMADAM KEBAKARAN	
8	PENUNJUK JALUR EVAKUASI	

9	TITIK KUMPUL EVAKUASI	
10	INFORMASI NOMOR TELEPON DARURAT	
11.	KURSI RODA	

13	TEMPAT IBADAH MUSHOLLA	
14	KANTIN	
15	LAMPU PENERANGAN	

16	DENAH/LAYOUT TERMINAL	 LAYOUT PELABUHAN JANGKAR The map shows an aerial view of the Jangkara Port area. It includes a legend on the left with color-coded zones: red for 'Zona Merah' (Red Zone), yellow for 'Zona Kuning' (Yellow Zone), and green for 'Zona Hijau' (Green Zone). The map also shows various buildings, roads, and water bodies. A title 'LAYOUT PELABUHAN JANGKAR' is at the top.
17	TARIF PENYEBERANGAN	 A blue banner hanging from a building. The text on the banner reads: 'MULAI 27 NOVEMBER 2023 BERLAKU PENYESUAIAN TARIF PENYEBERANGAN BARU'. To the right of the text is a table of fares. The banner also features logos of various organizations at the top.
18	KLINIK/POS KESEHATAN	 A yellow banner hanging from a building. The text on the banner reads: 'POS PELAYANAN KARANTINA KESEHATAN JANGKAR KANTOR KESEHATAN PELABUHAN KELAS II PRUSOLINDE WILKOR PELABUHAN LAUT PANARUKAN'. The banner also features logos of various organizations at the top.

19	RUANG IBU MENYUSUI	
20	RAMBU - RAMBU	

REKAPITULASI PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

Pelabuhan : Kalianget : Penyeberangan Ujung
 Lokasi :
 Surveyor : 1. M. Reza Andhika Halim
 2. Dini Ade Andani
 3. Moudy Yustika Savira

NO	URAIAN PELAYANAN	BOBOT	Penilaian	
			SCORE	TOTAL SCORE
A.	Pelayanan Penumpang Di Pelabuhan Penyeberangan			
A.1.	PELAYANAN DI TERMINAL PENUMPANG			9
1	KESELAMATAN	3,00%	0,63	
2	KEAMANAN	3,00%	1,50	
3	KENYAMANAN	3,00%	2,00	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3,00%	1,50	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3,00%	3,00	
6	KESETERAAN	3,00%	-	
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU			12
1	KESELAMATAN	3,50%	2,04	
2	KEAMANAN	3,50%	2,33	
3	KENYAMANAN	3,50%	2,63	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3,50%	1,75	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3,50%	3,50	
6	KESETERAAN	3,50%	-	
A.3.	Pelayanan di Gangway			6
1	KEAMANAN	3,50%	2,33	
2	KENYAMANAN	3,50%	3,50	
3	KESETERAAN	3,50%	-	
B.	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN			18
1	KESELAMATAN	6,50%	6,50	
2	KENYAMANAN	6,50%	4,88	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	6,50%	6,50	
C.	Pelayanan Kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan			
C.1.	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG			3
1	KESELAMATAN	2,40%	-	
2	KEAMANAN	2,40%	-	
3	KENYAMANAN	2,40%	0,60	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2,40%	1,20	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	2,40%	1,20	
C.2.	KENDARAAN DI LOKET			6
1	KENYAMANAN	2,50%	2,50	
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2,50%	2,50	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	2,50%	1,25	
C.3.	KENDARAAN DI PARKIR TUNGGU			4
1	KENYAMANAN	2,50%	2,50	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	2,50%	1,25	
C.4.	KENDARAAN DI PARKIR SIAP MUAT			7
1	KENYAMANAN	3,25%	3,25	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	3,25%	3,25	
Total				64
Total			Tingkat Pelayanan Minimum Cukup	

Keterangan :
 Konversi Nilai Mutu Pelayanan Kinerja Unit Pelayanan
 0 - 29 E Buruk
 30 - 50 D Kurang
 51 - 69 C Cukup
 70 - 85 B Baik
 86 - 100 A Baik Sekali

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

No	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian		DIBERI	Sampai		Kategori
				Ya / Ada / Sesuai / Baik	Tidak / Tidak Sesuai / Tidak Ada		Ya / Ada / Sesuai / Baik	Tidak / Tidak Sesuai / Tidak Ada	
A. Pelayanan Perumpang Di Pelabuhan Penyeberangan									
A.1. PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG									
1. KESELAMATAN									
a. Peralatan Penyelamatan Darurat:									
a.1. Alat Pemadam Kebakaran									
		Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Ada		0,13%	1	0,13	
		Kondisi	Apak bisa di pakai	Baik		0,13%	1	0,13	
		Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai		0,13%	0	-	
a.2. Patunjuk Jalur Evakuasi									
		Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada		0,13%	0	-	
		Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0,13%	0	-	
		Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,13%	0	-	
a.3. Titik Kumpul evakuasi									
		Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Ada		0,13%	1	0,13	
		Kondisi	Mudah terbaca	Baik		0,13%	1	0,13	
		Penempatan	penempatan di tempat strategis	Sesuai		0,13%	1	0,13	
a.4. Informasi nomor telepon darurat									
		Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada		0,13%	0	-	
		Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0,13%	0	-	
		Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,13%	0	-	
b. Fasilitas kesehatan.									
b.1. Penjangkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)									
		Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada		0,25%	0	-	
		Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Tidak Ada		0,25%	0	-	
		Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai		0,25%	0	-	
b.2. Kursi Roda									
		Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada		0,38%	0	-	
		Kondisi	alat kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		0,38%	0	-	
2. KEAMANAN									
a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas									
		Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Ada		1,50%	1	1,50	
b. Fasilitas Keamanan									
b.1 CCTV									
		Ketersediaan	Tersedianya CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Ada		0,25%	0	-	
		Kondisi	Bertfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak		0,25%	0	-	
		Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai		0,25%	0	-	
b.2 Informasi Gangguan Keamanan									
		Ketersediaan	Tersedianya Siter nomor telpon pengaduan sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit.	Tidak Ada		0,25%	0	-	
		Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0,25%	0	-	

Page

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK URUN	Sistem Penilaian		Bobot		Skor		Batas
				Mudah / Sulit / Tidak Sesuai	Ada / Tidak Ada / Tidak Sesuai	1	0	Nilai	Skor	
3	KENYAMANAN a. WC/Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita	Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada	1	0,25%	0			
		Ketersediaan	tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 1 (satu) kali kamar mandi/WC pria		Ada	0,25%	1	0,25		
		Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC		Baik	0,25%	1	0,25		
		Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelayanan	Tidak Ada		0,25%	0			
		Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Tidak Ada		0,25%	0			
		Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelayanan	Ada	Baik	0,25%	1	0,25		
4	KEMUDAHAN KETERANGAN a. Informasi Pelayanan a.1. Denah/Layout terminal	Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar			0,25%	1	0,25		
		Kondisi	Tersedia sesuai kapasitas pelayanan		Ada	0,25%	1	0,25		
		Kondisi	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Sesuai		0,25%	0			
		Kondisi	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Sesuai		0,25%	0			
		Kondisi	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan	Tidak Sesuai		0,25%	0			
		Kondisi	Tersedia denah/layout pelayanan	Tidak Ada		0,08%	0			
		Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0,08%	0			
		Kondisi	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,08%	0			
		Kondisi	tersedanya informasi biaya		Ada	0,08%	1	0,08		
		Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0,08%	1	0,08		
	Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan b. Penjualan kapal b.1. Informasi Melalui Audio Speaker	Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,08%	1	0,08		
		Kondisi	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelayanan	Tidak Ada		0,13%	0			
		Kondisi	penempatan	Tidak Ada		0,13%	0			
		Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Tidak Ada		0,13%	0			
		Kondisi	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelayanan	Ada		0,08%	1	0,08		
		Kondisi	Mudah terbaca	Baik		0,08%	1	0,08		

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK URUR	Sistem Penilaian		Skor		Keterangan
				Tidak Ada / Buruk / Tidak Sesuai	Ada / Baik / Sesuai	Nilai	Bobot	
c.	Informasi Angkutan Lanjutan	Penempatan	penempatan di tempat strategis	0	1	0,08%	1	0,08
c.1	Informasi Melalui Visual	Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan dalam pelabuhan	Ada		0,17%	1	0,17
		- Kondisi	Benar-benar					
		Penempatan	Mudah terbaca	Baik		0,17%	1	0,17
			penempatan di tempat strategis	Sesuai		0,17%	1	0,17
d.	Facilitas Layanan Informasi Penumpang	Ketersediaan	Informasi dalam bentuk visual yang disampaikan dalam pelabuhan	Tidak Ada		0,25%	0	-
		- Kondisi	penempatan					
			penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai		0,25%	0	-
e.	Tempat Parkir	Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2	Ada		0,06%	1	0,06
e.1.	Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)	- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Baik		0,06%	1	0,06
e.2.	Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)	Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4	Ada		0,06%	1	0,06
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir	Baik		0,06%	1	0,06
e.3.	Lajur Masuk/Keluar Kendaraan	Ketersediaan	Tersedianya lajur pemisah keluar/masuk kendaraan	Ada		0,06%	1	0,06
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar	Baik		0,06%	1	0,06
e.4.	Petugas Parkir	Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Ada		0,13%	1	0,13
f.	Pelayanan Bagasi penumpang/Petugas Porter	Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada		0,25%	0	-
		- Kondisi	petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada		0,25%	0	-
5	KEHANDALAN KETERATURAN							
a.	Ketersediaan Loket	Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	Ada		1,50%	1	1,50
b.	Waktu antri di Loket	- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang	Sesuai		1,50%	1	1,50
6	KESETARAAN							
a.a.	Facilitas bagi penumpang cacat (difiable)	Ketersediaan	Tersedianya jalur khusus untuk penumpang cacat (difiable)	Tidak Ada		1,50%	0	-
		- Kondisi	Bisa dimanfakan	Rusak		1,50%	0	-
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU							
1	KESELAMATAN							
a.	Peralatan Penyelamatan Darurat							
a.1.	Alat Pemadam Kebakaran	Ketersediaan	Tersedianya APAR sesuai dengan kebutuhan minimal: 1 unit	Ada		0,29%	1	0,29
		- Kondisi	APAR bisa di pakai	Baik		0,29%	1	0,29

NO	UNTAUN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UJUNG	Sistem Penilaian		Berkas	Surveyor		Keterangan
				Tingkat Ada / Tidak Ada / Tidak Sesuai	Ada/Tidak/Sesuai		Nilai	Skor	
2	KEAMANAN	Ketersediaan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	1	0,29%	0	-	
				Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Ada	0,29%	1	0,29	
				Mudah terbaca	Baik	0,29%	1	0,29	
				penempatan di tempat strategis	Sesuai	0,29%	1	0,29	
				Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Ada	0,29%	1	0,29	
				Sesuai dengan syarat-syarat PAK	Baik	0,29%	1	0,29	
				penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai	0,29%	0	-	
				Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada	0,29%	0	-	
				Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Tidak Ada	0,29%	0	-	
				penempatan di tempat strategis	Tidak Ada	0,29%	0	-	
3	KENYAMANAN	Ketersediaan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	1	1,75%	1	1,75	
				Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilatih	Ada	0,58%	1	0,58	
				Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Ada	0,58%	0	-	
				Berfungsi dan rekaman dapat dimanajemen	Rusak	0,58%	0	-	
				Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai	0,58%	0	-	
				Untuk 1 (satu) orang minimum 0,5 m ²	Ada	0,44%	1	0,44	
				Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam areal penumpang	Baik	0,44%	1	0,44	
				Suhu dalam terminal penumpang maksimum 27 °C	Tidak Ada	0,44%	0	-	
				Tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Ada	0,44%	1	0,44	
				Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Baik	0,44%	1	0,44	
4	KEMUDAHAN KETERANGAN	Ketersediaan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai	1	0,44%	1	0,44	
				Tersedia sesuai kapasitas penerangan intensitas cahaya 200 - 300 lux	Ada	0,44%	1	0,44	
				Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Baik	0,44%	1	0,44	
				Tersedia sesuai kapasitas penerangan intensitas cahaya 200 - 300 lux	Ada	0,44%	1	0,44	
				Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Baik	0,44%	1	0,44	
				Tersedia sesuai kapasitas penerangan intensitas cahaya 200 - 300 lux	Ada	0,44%	1	0,44	
				Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Baik	0,44%	1	0,44	
				Tersedia sesuai kapasitas penerangan intensitas cahaya 200 - 300 lux	Ada	0,44%	1	0,44	
				Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Baik	0,44%	1	0,44	
				Tersedia sesuai kapasitas penerangan intensitas cahaya 200 - 300 lux	Ada	0,44%	1	0,44	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK URUR	Sistem Perbaikan		Sampel		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada / Baik / Sesuai	Nilai	Skor	
		Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disambungkan didalam pelabuhan	0	1	0,88%	0	
		Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak		0,88%	0	
a.2.	Informasi Melalui Visual	Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan	Ada		0,58%	1	0,58
		Kondisi	Mudah terbaca	Baik		0,58%	1	0,58
		Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Sesuai		0,58%	1	0,58
3	KEMANDALAN KETERATURAN	Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Ada		3,50%	1	3,50
4	KESETERAPAN	Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (disabled)	Tidak Ada		0,88%	0	
		Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		0,88%	0	
		Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (disabled)	Tidak Ada		0,88%	0	
		Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		0,88%	0	
A.3.	PELAYANAN GANGWAY	Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Ada		1,17%	1	1,17
1	KEAMANAN	Kondisi	Bertugas dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak		1,17%	0	
		Penempatan	Penempatan di Tempat Strategis	Tidak Sesuai		1,17%	1	1,17
2	KENYAMANAN	Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Ada		2,75%	1	2,75
		Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Sesuai		1,75%	1	1,75
3	KESETERAPAN	Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (disabled)	Ada		1,75%	0	
		Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Sesuai		1,75%	0	
B.	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENVERBERANGAN	Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Ada		2,17%	1	2,17
1	KESELAMATAN	Kondisi	Mudah terbaca	Baik		2,17%	1	2,17
		Penempatan	penempatan di tempat strategis	Sesuai		2,17%	1	2,17
2	KENYAMANAN							
a.	Facilitas Sandar Kapal sesuai peraturan pamarintah							

NO	URAIAN PELAYANAN	KATEGORI	TOLAK URUR	Sistem Penilaian			BAGAS?	Skor		Catatan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada / Baik / Sesuai	Nilai		Maks		
		Kondisi	Kondisi alat penimbang	Rusak	0	0,60%	0	-		
		Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada		1,20%	0	-		
4	KEMUDAHAN KETERANGAN									
a.	Alat Penghitung Berat Kendaraan	Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Ada		1,20%	1	1,20		
		Penempatan	Kondisi alat penghitungan berat kendaraan	Rusak		1,20%	0	-		
5	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Kesigapan Petugas Darat	Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Ada		0,60%	1	0,60		
		Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Sesuai		0,60%	1	0,60		
b.	Waktu antri di Jembatan Timbang	Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Ada		1,20%	0	-		
C.2. KENDARAAN DI LORET										
1	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan	Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Ada		1,25%	1	1,25		
		Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Baik		1,25%	1	1,25		
2	KEMUDAHAN KETERANGAN									
a.	Jadwal kedatangan dan keberangkatan	Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal	Ada		1,25%	1	1,25		
b.	Tarif Penyeberangan	Ketersediaan		Ada		0,63%	1	0,63		
		Penempatan		Sesuai		0,63%	1	0,63		
3	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Keberadaan Petugas	Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Ada		0,63%	1	0,63		
		Kondisi		Sesuai		0,63%	1	0,63		
c.	Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/truk)	Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak ada		1,25%	0	-		
C.3. KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU										
1	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan	Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Ada		0,83%	1	0,83		
		Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux	Baik		0,83%	1	0,83		
		Penempatan	Penempatan di tempat strategis	Sesuai		0,83%	1	0,83		
2	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Ketersediaan Petugas	Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Ada		0,63%	1	0,63		

Page

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sesuai Perilaku		Beban	Sampel		Berkas
				Waktu Ada / Tidak Ada / Tidak Sesuai	Ada / Tidak / Sesuai		Ya	Tidak	
		Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	0	1	0.81%	1	0.81%	- Dermaga 1 Rusak Dermaga 2 : Rusak Dermaga 3 Kondisi Moveable Bridge Masih Baga, Terdapat 2 Unit Breasting Balok 2 Menging Dolphin dan Frontal frame berkarat Dermaga 4 Rusak
		Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan		Baik	0.81%	1	0.81%	
b.	Peralatan Tempat Labuh	Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	0.81%	1	0.81%	
		Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan		Baik	0.81%	1	0.81%	
c.	Facilitas Pendukung Alur Pelayaran	Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada		0.81%	0	-	
		Kondisi	Kondisi sesuai dengan peraturan	Tidak Ada		0.81%	0	-	
d.	Lampu Penerangan	Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Baik	0.81%	1	0.81%	
		Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 Lux		Baik	0.81%	1	0.81%	
3	KEHANDALAN KETERATURAN								
a.	Ketersediaan Petugas Darat	Ketersediaan	Tersedia petugas berseragam dan mudah dilatih		Ada	1.08%	1	1.08%	
		Penempatan	penempatan petugas sesuai dengan tugasnya		Sesuai	1.08%	1	1.08%	
b.	Kesigapan Petugas Darat	Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat		Sesuai	2.17%	1	2.17%	
c.	Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga	Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga		Sesuai	2.17%	1	2.17%	
C.	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENTEBERANGAN								
C.1.	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG								
1	KESELAMATAN								
	Rambu-rambu	Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evaluasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada		0.80%	0	-	
		Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0.80%	0	-	
		Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0.80%	0	-	
2	KEAMANAN								
	Facilitas Keamanan	Ketersediaan	Tersedia CCTV sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada		1.20%	0	-	
	CCTV = Audio Speaker	Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Tidak Ada		1.20%	0	-	
3	KENYAMANAN								
a.	Alat Penimbangan	Ketersediaan	Tersedia alat penimbangan kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Ada		0.60%	1	0.60%	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Skor		Keterangan
				Tidak Ada / Buruk / Tidak Sesuai	Ada / Baik / Sesuai	Nilai		Skor		
		Pemampatan	penempatan petugas di tempat strategis	0	1		0,63%	1	0,63	
c.	Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/Truk)									
		Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada			1,25%	0		
C.A	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT									
1	KENYAMANAN									
a.	Lampu Penerangan	Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas kebutuhan		Ada		1,63%	1	1,63	
		Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik		1,63%	1	1,63	
2	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Ketersediaan Petugas	Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		1,08%	1	1,08	
b.	Waktu antar muat	Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang		Ada		1,08%	1	2,08	
d.	Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)	Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan		Ada		1,08%	1	1,08	

TEAM SURVEY:

1. M. Reza Anggika Helim
2. Dini Ade Andani
3. Moudy Kuslita Setiawan

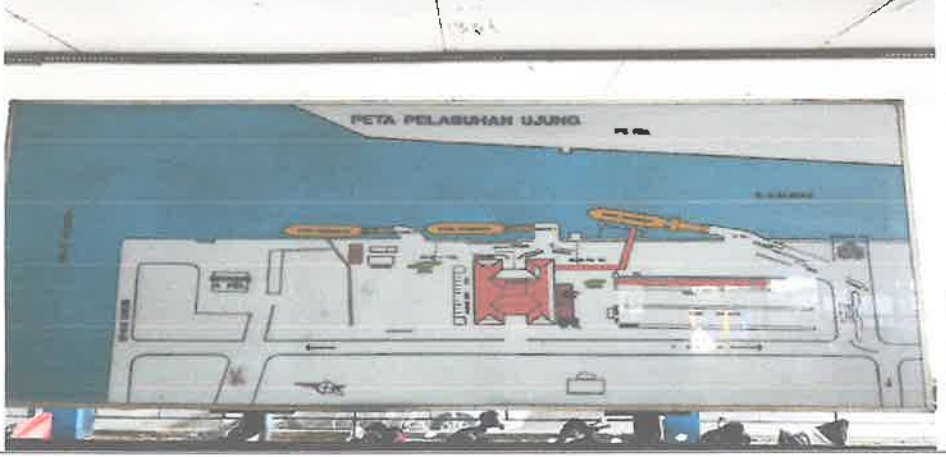


PEMERINTAH
REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERENCANAAN DAN KENDARAAN
NIP. 19580918 202308 2 013

NO	KETERANGAN	DOKUMENTASI
1	DERMAGA / MOVABLE BRIDGE 1	
2	DERMAGA / MOVABLE BRIDGE 2	
3	DERMAGA / MOVABLE BRIDGE 3	
4	RUANG TUNGGU PENUMPANG	

5	AREA PARKIR	
6	GANGWAY	
7	LAJUR KELUAR MASUK KENDARAAN	
8	AREA LOKET	

12	LAMPU PENERANGAN	
13	CCTV	 

14	TITIK KUMPUL EVAKUASI	
15	INFORMASI MELALUI AUDIO SPEAKER	
16	DENAH LAYOUT PELABUHAN	



18	WC/ TOILET	
19	AREA PARKIR	
20	KANTIN	

REKAPITULASI PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

Pelabuhan : Kalianget : Penyeberangan Kamal
 Lokasi :
 Surveyor : 1. M. Reza Andhika Halim
 2. Dini Ade Andani
 3. Moudy Yustika Savira

NO	URAIAN PELAYANAN	BOBOT	Penilaian	
			SCORE	TOTAL SCORE
A.	Pelayanan Penumpang Di Pelabuhan Penyeberangan			
A.1.	PELAYANAN DI TERMINAL PENUMPANG			10
1	KESELAMATAN	3,00%	0,25	
2	KEAMANAN	3,00%	2,25	
3	KENYAMANAN	3,00%	3,00	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3,00%	1,33	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3,00%	3,00	
6	KESETARAAN	3,00%	-	
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU			11
1	KESELAMATAN	3,50%	1,17	
2	KEAMANAN	3,50%	2,33	
3	KENYAMANAN	3,50%	2,63	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3,50%	1,75	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3,50%	3,50	
6	KESETARAAN	3,50%	-	
A.3.	Pelayanan di Gangway			6
1	KEAMANAN	3,50%	2,33	
2	KENYAMANAN	3,50%	3,50	
3	KESETARAAN	3,50%	-	
B.	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN			18
1	KESELAMATAN	6,50%	6,50	
2	KENYAMANAN	6,50%	4,88	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	6,50%	6,50	
C.	Pelayanan Kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan			
C.1.	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG			3
1	KESELAMATAN	2,40%	-	
2	KEAMANAN	2,40%	-	
3	KENYAMANAN	2,40%	0,60	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2,40%	1,20	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	2,40%	1,20	
C.2.	KENDARAAN DI LOKET			6
1	KENYAMANAN	2,50%	2,50	
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2,50%	2,50	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	2,50%	1,25	
C.3.	KENDARAAN DI PARKIR TUNGGU			4
1	KENYAMANAN	2,50%	2,50	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	2,50%	1,25	
C.4.	KENDARAAN DI PARKIR SIAP MUAT			7
1	KENYAMANAN	3,25%	3,25	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	3,25%	3,25	
Total				64
Total			Tingkat Pelayanan Minimum Cukup	

Keterangan :

Konversi Nilai	Mutu Pelayanan	Kinerja Unit Pelayanan
0 - 29	E	Buruk
30 - 50	D	Kurang
51 - 69	C	Cukup
70 - 85	B	Baik
86 - 100	A	Baik Sekali

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			ROBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	Adalah/Baik/Sesuai		NILAI	SKORE	
				0	1					
A.	Pelayanan Penumpang Di Pelabuhan Penyeberangan									
A.1.	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG									
1	KESELAMATAN									
a.	Peralatan Penyelamatan Darurat:									
a.1.	Alat Pemadam Kebakaran	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada		0,13%	1	0,13	
		- Kondisi	Apar bisa di pakai		Baik		0,13%	1	0,13	
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai			0,13%	0	-	
a.2.	Petunjuk Jalur Evakuasi	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada			0,13%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada			0,13%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada			0,13%	0	-	
a.3.	Titik Kumpul evakuasi	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi	Tidak Ada			0,13%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada			0,13%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada			0,13%	0	-	
a.4.	Informasi nomor telepon darurat	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada			0,13%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada			0,13%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada			0,13%	0	-	
b.	Fasilitas kesehatan:									
b.1	Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada			0,25%	0	-	
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Tidak Ada			0,25%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai			0,25%	0	-	
b.2	Kursi Roda	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada			0,38%	0	-	
		- Kondisi	alat kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Tidak Ada			0,38%	0	-	
2	KEAMANAN									
a.	Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		1,50%	1	1,50	
b.	Fasilitas Keamanan									
b.1	CCTV	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada			0,25%	0	-	
		- Kondisi	Bertungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Tidak Ada			0,25%	0	-	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Ada			0,25%	0	-	
										Page 1

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian		BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai		NILAI	SKORE	
	b.2 Informasi Gangguan Keamanan	Ketersediaan	Tersedianya Stiker nomor telpon pengaduan Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	0	1	0,25%	1	0,25	
		Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0,25%	1	0,25	
		Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,25%	1	0,25	
3	KENYAMANAN								
	a. WC/Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita	- Ketersediaan	tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria		Ada	0,25%	1	0,25	
		Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC		Baik	0,25%	1	0,25	
	b. Tempat Ibadah Musholla dan perlengkapannya	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelayanan		Ada	0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla		Baik	0,25%	1	0,25	
	c. Kantin	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelayanan		Ada	0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin		Baik	0,25%	1	0,25	
	d. Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelayanan		Ada	0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux		Sesuai	0,25%	1	0,25	
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan		Ada	0,25%	1	0,25	
		Kondisi			Baik	0,25%	1	0,25	
	f. Lajur Penumpang Kedatangan	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan		Ada	0,25%	1	0,25	
		- Kondisi			Baik	0,25%	1	0,25	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN								
	a. Informasi Pelayanan								
	a.1. Denah/Layout terminal	Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelayanan		Ada	0,08%	1	0,08	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Rusak		0,08%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai		0,08%	0	-	
	a.2. Tarif Masuk	- Ketersediaan	tersedianya informasi biaya		Ada	0,08%	1	0,08	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0,08%	1	0,08	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,08%	1	0,08	
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan kapal								
	b.1. Informasi Melalui Audio Speaker								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian		BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai		NILAI	SKORE	
				0	1				
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada		0,13%	0	-	
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 db lebih besar dari kebisingan yang ada	Tidak Ada		0,13%	0	-	
b.2	Informasi Melalui Visual	Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada		0,08%	0	-	
		Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0,08%	0	-	
		Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,08%	0	-	
c.	Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1.	Informasi Melalui Visual	Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan		Ada	0,17%	1	0,17	
		Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0,17%	1	0,17	
		Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,17%	1	0,17	
d.	Fasilitas Layanan Informasi Penumpang	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada		0,25%	0	-	
		- Kondisi	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,25%	0	-	
e.	Tempat Parkir								
e.1.	Lahan Parkir kendaraan Roda 2 (dua)	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2		Ada	0,06%	1	0,06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir		Baik	0,06%	1	0,06	
e.2.	Lahan Parkir kendaraan Roda 4 (empat)	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4		Ada	0,06%	1	0,06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir		Baik	0,06%	1	0,06	
e.3.	Lajur Masuk/Keluar kendaraan	- Ketersediaan	Tersedianya Lajur pemisah keluar/masuk kendaraan		Ada	0,06%	1	0,06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar		Baik	0,06%	1	0,06	
e.4.	Petugas Parkir	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	0,13%	1	0,13	
f.	Pelayanan Bagasi penumpang/Petugas Porter	- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat	Tidak Ada		0,25%	0	-	
		Kondisi	petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada		0,25%	0	-	
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
a.	Ketersediaan Loket								

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	1		NILAI	SKORE	
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan	0	Ada	1	1.50%	1	1.50	
b.	Waktu antri di Loket	- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang		Sesuai	1	1.50%	1	1.50	
6	KESETARAAN									
6.a.	Fasilitas bagi penumpang cacat (diffable)									
		- Ketersediaan Lajur Khusus	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (diffable)	Tidak Ada		0	1.50%	0	-	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak		0	1.50%	0	-	
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU									
1	KESELAMATAN									
a.	Peralatan Penyelamatan Darurat:									
a.1.	Alat Pemadam Kebakaran	Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	1	0.29%	1	0.29	
		Kondisi	Apar bisa di pakai		Baik	1	0.29%	1	0.29	
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai		0	0.29%	0	-	
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada		0	0.29%	0	-	
		Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0	0.29%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0	0.29%	0	-	
b.	Fasilitas kesehatan:									
b.1	Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)	Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat		Ada	1	0.29%	1	0.29	
		Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K		Baik	1	0.29%	1	0.29	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai		0	0.29%	0	-	
b.2	Klinik/Pos Kesehatan	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada		0	0.29%	0	-	
		Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Tidak Ada		0	0.29%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0	0.29%	0	-	
2	KEAMANAN									
a.	Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	1	1.75%	1	1.75	
b.	Fasilitas Keamanan									
b.1	CCTV	Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	1	0.58%	1	0.58	
		Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak		0	0.58%	0	-	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Sesuai		0	0.58%	0	-	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai			NILAI	SKORE	
					0	1				
3	KENYAMANAN									
		a. Ruang tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²		Ada		0,44%	1	0,44	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang bersala dalam areal penumpang		Baik		0,44%	1	0,44	
	b. Fasilitas Pengatur Suhu			Tidak Ada						
		- Ketersediaan				0,44%	0	-		
		- Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	Tidak Ada		0,44%	0	-		
	c. WC/kamar Mandi untuk Pria dan Wanita									
		- Ketersediaan	tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria	Ada		0,44%	1	0,44		
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC	Baik		0,44%	1	0,44		
	d. Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan intensitas cahaya 200 - 300 lux	Ada		0,44%	1	0,44		
		- Kondisi		Baik		0,44%	1	0,44		
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
		a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal								
	a.1. Informasi Melalui Audio Speaker									
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	Tidak Ada			0,88%	0	-	
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak			0,88%	0	-	
	a.2. Informasi Melalui Visual									
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	Ada		0,58%	1	0,58		
		- Kondisi	Mudah terbaca	Baik		0,58%	1	0,58		
		Penempatan	penempatan di tempat strategis	Sesuai		0,58%	1	0,58		
5	KEHANDALAN KETERATURAN									
		Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Ada		3,50%	1	3,50		
6	KESETARAAN									
		a. Fasilitas bagi penumpang cacat (difable)								
		- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada			0,88%	0	-	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada			0,88%	0	-	
	b. Ruang Ibu menyusui									
		- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada		0,88%	0	-		
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		0,88%	0	-		

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	Nilai		Skore		
				0	1					
A.3.	PELAYANAN GANGWAY									
1	KEAMANAN									
	Fasilitas Keamanan									
	CCTV	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		ada	1	1,17%	1	1,17	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Rusak		0	1,17%	0	-	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis		Sesuai	1	1,17%	1	1,17	
2	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada	1	1,75%	1	1,75	
		- Penempatan	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Sesuai	1	1,75%	1	1,75	
3	KESETERAAN									
	Fasilitas jalur bagi penumpang cacat (difable)	- Ketersediaan	tersedia jalur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada		0	1,75%	0	-	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Sesuai		0	1,75%	0	-	
B.	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN									
1	KESELAMATAN									
	Rambu-rambu	- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Ada	1	2,17%	1	2,17	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	1	2,17%	1	2,17	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	1	2,17%	1	2,17	
2	KENYAMANAN									
a.	Fasilitas Sendar Kapal sesuai peraturan pemerintah	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	1	0,81%	1	0,81	
		Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik	1	0,81%	1	0,81	- Dermaga 1 : Rusak Dermaga 2 : Rusak - Dermaga 3 : Kondisi Moveable Bridge Masih bagus, fender 4 buah , 2 Mooring Dolphin dan Frontal Frame berkarat
b.	Perairan Tempat Labuh	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	1	0,81%	1	0,81	
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik	1	0,81%	1	0,81	
c.	Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	Tidak Ada		0	0,81%	0	-	
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan	Tidak Ada		0	0,81%	0	-	
d.	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Baik	1	0,81%	1	0,81	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
			0	1						
3	KEHANDALAN KETERATURAN a. Ketersediaan Petugas Darat	- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik	1	0,81%	1	0,81	
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	1	1,08%	1	1,08	
		- Penempatan	penempatan petugas sesuai dengan tugasnya		Sesuai	1	1,08%	1	1,08	
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat		Sesuai	1	2,17%	1	2,17	
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga	- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga		Sesuai	1	2,17%	1	2,17	
C.	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN									
C.1.	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG									
1	KESELAMATAN Rambu-tembu									
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada		0	0,80%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0	0,80%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0	0,80%	0	-	
2	KEAMANAN Fasilitas Keamanan - CCTV + Audio Speaker									
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada		0	1,20%	0	-	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Tidak Ada		0	1,20%	0	-	
3	KENYAMANAN a. Alat Penimbangan									
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan		Ada	1	0,60%	1	0,60	
		- Kondisi	kondisi alat penimbang	Rusak		0	0,60%	0	-	
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada		0	1,20%	0	-	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN a. Alat Penghitung Berat Kendaraan									
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan		Ada	1	1,20%	1	1,20	
		- Penempatan	kondisi alat penghitungan berat kendaraan	Rusak		0	1,20%	0	-	
5	KEHANDALAN KETERATURAN a. Kesigapan Petugas Darat									

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	0	1	Ad	0,60%	1	0,60	
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat			Sesuai	0,60%	1	0,60	
	b. Waktu antri di Jembatan timbang	Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Ada			1,20%	0		
C.2. KENDARAAN DI LOKET										
1	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan			ada	1,25%	1	1,25	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux			Baik	1,25%	1	1,25	
2	KEMUDAHAN KETERANGKALAN									
a.	Jadwal kedatangan dan keberangkatan	- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal			Ada	1,25%	1	1,25	
		- Ketersediaan								
b.	Tarif Penyeberangan	- Ketersediaan				Ada	0,63%	1	0,63	
		- Penempatan				Sesuai	0,63%	1	0,63	
3	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Keberadaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat			Ada	0,63%	1	0,63	
		- Kondisi	Berseragam dan Identitas			Sesuai	0,63%	1	0,63	
		- Penempatan								
c.	Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/truk)	Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada			1,25%	0		
C.3. KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU										
1	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan			Ada	0,83%	1	0,83	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux			Baik	0,83%	1	0,83	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis			Sesuai	0,83%	1	0,83	
2	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat			Ada	0,63%	1	0,63	
		- Penempatan	penempatan petugas di tempat strategis			Sesuai	0,63%	1	0,63	
		- Kondisi								
c.	Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/truk)	Penempatan								
C.4. KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT										
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	Tidak Ada			1,25%	0		

Page 8

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SCORE		
1	KENYAMANAN			0	1					
	a. Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada		1,63%	1	1,63	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik		1,63%	1	1,63	
2	KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Ketersediaan Petugas									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		1,08%	1	1,08	
	c. Waktu antri muat									
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang		Ada		1,08%	1	1,08	
	d. Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)									
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan		Ada		1,08%	1	1,08	

TIM SURVEY:

1. M. Reza Andhika Halim
2. Dini Ade Andani
3. Moudy Yustika Savira

PIHAK PENGAWAS PELABUHAN,


 Bayu Kusuma Nugroho, S.ST, M.T
 NIP. 19900523 201012 1 004

PEMERIKSA,


 Dini Ade Andani
 NIP. 19980928 202203 2 013

NO	KETERANGAN	DOKUMENTASI
1	DERMAGA / MOVABLE BRIDGE	 A photograph showing a movable bridge structure. A large yellow crane is positioned on the bridge deck. A blue and white ferry boat is docked at the bridge. The bridge deck is made of metal grating. The background shows a body of water and some buildings.
2	RUANG TUNGGU PENUMPANG	 A photograph of a passenger waiting area. There are several rows of blue plastic chairs. The area is covered by a corrugated metal roof supported by blue metal poles. A person is standing near the chairs. The background shows a body of water and some buildings.
3	GANGWAY/ LAJUR PENUMPANG	 A photograph of a passenger gangway. The gangway is covered by a corrugated metal roof supported by blue metal poles. There are blue metal railings on both sides. A person is walking on the gangway. The background shows a body of water and some buildings.

4	BOLDER DAN FENDER	
5	PARKIR	 Thursday, 23 November 2023 13:03 Jawa Timur, Kabupaten Bangkalan, Kamal PR KAMAL
6	KANTIN	 Thursday, 23 November 2023 13:03 Jawa Timur, Kabupaten Bangkalan, Kamal PR KAMAL

7	LAMPU PENERANGAN	 Thursday, 23 November 2023 13:04 Jawa Timur, Kabupaten Bangkalan, Kamal PP KAMAL
8	DENAH LAYOUT PELABUHAN	 Thursday, 23 November 2023 13:08 Jawa Timur, Kabupaten Bangkalan, Kamal PP KAMAL TERMINAL FERRY KAMAL — MADURA
9	LOKET PEMBELIAN TIKET	 Thursday, 23 November 2023 13:40 Jawa Timur, Kabupaten Bangkalan, Kamal PP KAMAL

10 **TARIF
PENYEBERANGAN**



JENIS MUATAN	TARIF TERPADU
A. PENUMPANG	
1. Dewasa	Rp 4.300
2. Bayi	Rp 2.000
B. KEMAS/PAK	
1. GOLONGAN I	Rp 10.000
2. GOLONGAN II	Rp 14.000
3. GOLONGAN III	Rp 22.000
4. GOLONGAN IV	
a. Kend. Per. (Kend. 2 Roda)	Rp 300
b. Kend. Berong	Rp 1.300
5. GOLONGAN V	
a. Kend. Penumpang	Rp 24.000
b. Kend. Berong	Rp 73.500
6. GOLONGAN VI	
a. Kend. Penumpang	Rp 58.000
b. Kend. Berong	Rp 101.000
7. GOLONGAN VII	
a. Kend. Penumpang	Rp 197.000
b. Kend. Berong	Rp 228.000
8. GOLONGAN VIII	
a. Kend. Penumpang	Rp 285.000
b. Kend. Berong	Rp 385.000

Thursday, 23 November 2023 13:41
Jawa Timur, Kabupaten Bangkalan, Kamal
PP KAMAL

11 **INFORMASI VISUAL**



12 **JEMBATAN TIMBANG**



13	MUSHOLA	
14	WC/ TOILET	 Thursday, 23 November 2023 13:02 Jawa Timur, Kabupaten Bangkalan, Kamal PP KAMAL

REKAPITULASI PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

Pelabuhan : Kalianget	: Penyeberangan Kalianget
Lokasi	: Komplek pelabuhan kalianget no.2
Surveyor	: 1. M. Reza Andhika Halim
	2. Dini Ade Andani
	3. Moudy Yustika Savira

NO	URAIAN PELAYANAN	BOBOT	Penilaian	
			SCORE	TOTAL SCORE
A.	Pelayanan Penumpang Di Pelabuhan Penyeberangan			
A.1.	PELAYANAN DI TERMINAL PENUMPANG			11
1	KESELAMATAN	3,00%	0,75	
2	KEAMANAN	3,00%	2,25	
3	KENYAMANAN	3,00%	2,50	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3,00%	2,50	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3,00%	3,00	
6	KESETARAAN	3,00%	-	
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU			13
1	KESELAMATAN	3,50%	1,17	
2	KEAMANAN	3,50%	3,50	
3	KENYAMANAN	3,50%	2,63	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3,50%	1,75	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3,50%	3,50	
6	KESETARAAN	3,50%	-	
A.3.	Pelayanan di Gangway			7
1	KEAMANAN	3,50%	3,50	
2	KENYAMANAN	3,50%	3,50	
3	KESETARAAN	3,50%	-	
B.	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN			20
1	KESELAMATAN	6,50%	6,50	
2	KENYAMANAN	6,50%	6,50	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	6,50%	6,50	
C.	Pelayanan Kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan			
C.1.	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG			-
1	KESELAMATAN	2,40%	-	
2	KEAMANAN	2,40%	-	
3	KENYAMANAN	2,40%	-	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2,40%	-	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	2,40%	-	
C.2.	KENDARAAN DI LOKET			6
1	KENYAMANAN	2,50%	2,50	
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2,50%	2,50	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	2,50%	1,25	
C.3.	KENDARAAN DI PARKIR TUNGGU			4
1	KENYAMANAN	2,50%	2,50	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	2,50%	1,25	
C.4.	KENDARAAN DI PARKIR SIAP MUAT			7
1	KENYAMANAN	3,25%	3,25	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	3,25%	3,25	
Total				67
Total			Tingkat Pelayanan Minimum Cukup	

Keterangan :

Konversi Nilai	Mutu Pelayanan	Kinerja Unit Pelayanan
0 - 29	E	Buruk
30 - 50	D	Kurang
51 - 69	C	Cukup
70 - 85	B	Baik
86 - 100	A	Baik Sekali

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
				0	1					
A.	Pelayanan Penumpang Di Pelabuhan Penyeberangan									
A.1.	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG									
1	KESELAMATAN									
a.	Peralatan Penyelamatan Darurat:									
a.1.	Alat Pemadam Kebakaran	- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	1	0,13			
		- Kondisi	Apar bisa di pakai		Baik	1	0,13			
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai		0	-			
a.2.	Petunjuk Jalur Evakuasi	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Tidak Ada	0	0,13			
		- Kondisi	Mudah terbaca		Tidak Ada	0	0,13			
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Tidak Ada	0	0,13			
a.3.	Titik Kumpul evakuasi	- Ketersediaan	Tersedianya titik kumpul evakuasi		Tidak Ada	0	0,13			
		- Kondisi	Mudah terbaca		Tidak Ada	0	0,13			
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Tidak Ada	0	0,13			
a.4.	Informasi nomor telepon darurat	- Ketersediaan	Tersedianya informasi nomor telepon darurat		Tidak Ada	0	0,13			
		- Kondisi	Mudah terbaca		Tidak Ada	0	0,13			
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Tidak Ada	0	0,13			
b.	Fasilitas kesehatan:									
b.1	Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat		Ada	1	0,25			
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K		Sesuai	1	0,25			
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai	0	-			
b.2	Kursi Roda	- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat		Tidak Ada	0	0,38			
		- Kondisi	alat kesehatan masih bisa dimanfaatkan		Tidak Ada	0	0,38			
2	KEAMANAN									
a.	Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	1	1,50			
b.	Fasilitas Keamanan									
b.1	CCTV	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	1	0,25			
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan		Baik	1	0,25			
b.2	Informasi Gangguan Keamanan	- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis		Sesuai	1	0,25			
			pp							Page

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
		- Ketersediaan	Tersedianya Stiker nomor telpon pengaduan Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	0 Tidak Ada	1	0,25%	0	-		
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0,25%	0	-		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,25%	0	-		
3	KENYAMANAN									
	a. WC/Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita									
		- Ketersediaan	tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria		Ada	0,25%	1	0,25	Lampu tidak menyala	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC		Baik	0,25%	1	0,25	Lampu tidak menyala	
	b. Tempat ibadah Musholla dan perengkapannya									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan	Tidak Ada		0,25%	0	-		
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla	Tidak Ada		0,25%	0	-		
	c. Kantin									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada	0,25%	1	0,25		
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin		Baik	0,25%	1	0,25		
	d. Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Sesuai	0,25%	1	0,25		
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Sesuai	0,25%	1	0,25		
	e. Jalur Penumpang Keberangkatan									
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan		Ada	0,25%	1	0,25		
		- Kondisi			Baik	0,25%	1	0,25		
	f. Jalur Penumpang Kedatangan									
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan		Ada	0,25%	1	0,25		
		- Kondisi			Baik	0,25%	1	0,25		
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
	a. Informasi Pelayanan									
	a.1. Denah/Layout terminal	- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan	Tidak Ada		0,08%	0	-		
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0,08%	0	-		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,08%		-		
	a.2. Tarif Masuk	- Ketersediaan	tersedianya informasi biaya		Ada	0,08%	1	0,08		
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0,08%	1	0,08		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,08%	1	0,08		
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan kapal									
	b.1. Informasi Melalui Audio Speaker	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan	Tidak Ada		0,13%	0	-		

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian		BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai		NILAI	SKORE	
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	0 Rusak	1	0,13%	0	-	
b.2	Informasi Melalui Visual	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan		Ada	0,08%	1	0,08	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0,08%	1	0,08	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,08%	1	0,08	
c.	Informasi Angkutan Lanjutan								
c.1.	Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan		Ada	0,17%	1	0,17	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0,17%	1	0,17	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,17%	1	0,17	
d.	Fasilitas Layanan Informasi Penumpang								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan		Ada	0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	penempatan di tempat strategis		Baik	0,25%	1	0,25	
e.	Tempat Parkir								
e.1.	Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2		Ada	0,06%	1	0,06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir		Baik	0,06%	1	0,06	
e.2.	Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)								
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4		Ada	0,06%	1	0,06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir		Baik	0,06%	1	0,06	
e.3.	Lajur Masuk/Keluar Kendaraan								
		- Ketersediaan	Tersedianya Lajur pemisah keluar/masuk kendaraan		Ada	0,06%	1	0,06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar		Baik	0,06%	1	0,06	
e.4.	Petugas Parkir								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	0,13%	1	0,13	
f.	Pelayanan Bagasi penumpang/Petugas Porter								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat		Ada	0,25%	1	0,25	
		- Kondisi	petugas berseragam dan mudah dilihat		Sesuai	0,25%	1	0,25	
5	KEHANDALAN KETERATURAN								
a.	Ketersediaan Loket								
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan		Ada	1,50%	1	1,50	
b.	Waktu antri di Loket								
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang PP		Sesuai	1,50%	1	1,50	
									Page 8

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian		BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai		NILAI	SKORE	
				0	1				
6	KESETARAAN								
	6.a. Fasilitas bagi penumpang cacat (diffable)								
		- Ketersediaan Lajur Khusus	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (diffable)	Tidak Ada		1,50%	0	-	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Rusak		1,50%	0	-	
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU								
1	KESELAMATAN								
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:								
	a.1. Alat Pemadam Kebakaran								
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	0,29%	1	0,29	
		- Kondisi	Apar bisa di pakai		Baik	0,29%	1	0,29	
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai		0,29%	0	-	
	a.2. Petunjuk Jalur Evakuasi								
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada		0,29%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0,29%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,29%	0	-	
b.	Fasilitas kesehatan:								
b.1	Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat		Ada	0,29%	1	0,29	
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K		Baik	0,29%	1	0,29	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai		0,29%	0	-	
b.2	Klinik/Pos Kesehatan								
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada		0,29%	0	-	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik	Tidak Ada		0,29%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0,29%	0	-	
2	KEAMANAN								
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	1,75%	1	1,75	
b.	Fasilitas Keamanan								
b.1	CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Ada	0,58%	1	0,58	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan		Baik	0,58%	1	0,58	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis		Sesuai	0,58%	1	0,58	
3	KENYAMANAN								
	a. Ruang tunggu								
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²		Ada	0,44%	1	0,44	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang bersala dalam areal penumpang		Baik	0,44%	1	0,44	
b.	Fasilitas Pengatur Suhu			Tidak Ada					

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
		- Ketersediaan - Kondisi	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C	0	1	0,44% 0,44%	0 0	- -		
c.	WC/Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita	- Ketersediaan	tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria		Ada	0,44%	1	0,44	Lampu tidak menyala	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC		Baik	0,44%	1	0,44	Lampu tidak menyala	
d.	Lampu Penerangan	- Ketersediaan - Kondisi	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan Intensitas cahaya 200 - 300 lux		Ada Baik	0,44% 0,44%	1 1	0,44 0,44		
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
a.	Informasi Gangguan Perjalanan Kapal									
a.1.	Informasi Melalui Audio Speaker	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada		0,88%	0	-		
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 db lebih besar dari kebisingan yang ada	Rusak		0,88%	0	-		
a.2.	Informasi Melalui Visual	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan		Ada	0,58%	1	0,58		
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	0,58%	1	0,58		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	0,58%	1	0,58		
5	KEHANDALAN KETERATURAN									
	Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	3,50%	1	3,50		
6	KESETARAAN									
a.	Fasilitas bagi penumpang cacat (difable)	- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada		0,88%	0	-		
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		0,88%	0	-		
b.	Ruang Ibu menyusui	- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada		0,88%	0	-		
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		0,88%	0	-		
A.3.	PELAYANAN GANGWAY									
1	KEAMANAN									
	Fasilitas Keamanan									
	CCTV	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		ada	1,17%	1	1,17		

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	0	1	1,17%	1	1,17		
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis		Baik	1,17%	1	1,17		
2	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada	1,75%	1	1,75		
		- Penempatan	Intensitas cahaya 200 - 300 lux		Sesuai	1,75%	1	1,75		
3	KESETERAAN									
	Fasilitas Jalur bagi penumpang cacat (diffable)									
		- Ketersediaan Jalur khusus	tersedianya jalur khusus untuk penumpang cacat (diffable)	Tidak Ada		1,75%	0	-		
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		1,75%	0	-		
B.	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN									
1	KESELAMATAN									
	Rambu-rambu	- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Ada	2,17%	1	2,17		
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	2,17%	1	2,17		
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	2,17%	1	2,17		
2	KENYAMANAN									
a.	Fasilitas Sandar Kapal sesuai peraturan pemerintah									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	0,81%	1	0,81		
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik	0,81%	1	0,81	Dermaga 1 : Kondisi Moveable Bridge Masih Bagus Terdapat 3 Unit Breasting Dolpin 2 Unit Mooring Dolphin (1 unit sudah roboh) dan seluruh frontal frame berkarat	
b.	Peraliran Tempat Labuh									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	0,81%	1	0,81		
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik	0,81%	1	0,81		
c.	Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	0,81%	1	0,81		
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik	0,81%	1	0,81		
d.	Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Baik	0,81%	1	0,81		
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik	0,81%	1	0,81		
3	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Ketersediaan Petugas Darat									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	1,08%	1	1,08		
		- Penempatan	penempatan petugas sesuai dengan tugasnya		Sesuai	1,08%	1	1,08		

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	Nilai		SKOR		
	b. Kesigapan Petugas Darat	- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	0	Sesuai	1	2,17			
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga	- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga		Sesuai	1	2,17			
C.	PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN									
C.1.	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG									
1	KESELAMATAN									
	Rambu-rambu									
		- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada		0	0,80%			
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0	0,80%			
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0	0,80%			
2	KEAMANAN									
	Fasilitas Keamanan									
	- CCTV + Audio Speaker	- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada		0	1,20%			
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Tidak Ada		0	1,20%			
3	KENYAMANAN									
	a. Alat Penimbangan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada		0	0,60%			
		- Kondisi	kondisi alat penimbang	Tidak Ada		0	0,60%			
	b. Petugas Penimbangan	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada		0	1,20%			
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
	a. Alat Penghitung Berat Kendaraan	- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada		0	1,20%			
		- Penempatan	kondisi alat penghitungan berat kendaraan	Tidak Ada		0	1,20%			
5	KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Kesigapan Petugas Darat	- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat	Tidak Ada		0	0,60%			
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada		0	0,60%			
	b. Waktu antri di Jembatan timbang	- Kondisi	Lamanya mobil menunggu antrian menunggu ditimbang	Tidak Ada		0	1,20%			
C.2.	KENDARAAN DI LOKET									
1	KENYAMANAN		pp							
									Page 7	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan	0	1					
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		ada		1,25%	1	1,25	
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal		ada		1,25%	1	1,25	
	a. Jadwal kedatangan dan keberangkatan									
	b. Tarif Penyeberangan	- Ketersediaan			Ada		1,25%	1	1,25	Jadwal kedatangan belum ada
		- Ketersediaan			Ada		0,63%	1	0,63	
		- Penempatan			Ada		0,63%	1	0,63	
3	KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Keberadaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat				0,63%	1	0,63	
		- Kondisi Berseragam dan Identitas			Ada		0,63%	1	0,63	
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/truk)									
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	tidak ada			1,25%	0	-	
C.3.	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU									
1	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada		0,83%	1	0,83	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik		0,83%	1	0,83	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai		0,83%	1	0,83	
2	KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		0,63%	1	0,63	
		- Penempatan	penempatan petugas di tempat strategis		Sesuai		0,63%	1	0,63	
	c. Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/truk)									
		- Kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan	tidak ada			1,25%	0	-	
C.4.	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT									
1	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan	- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada		1,63%	1	1,63	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		ada		1,63%	1	1,63	
2	KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Ketersediaan Petugas	- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		1,08%	1	1,08	
		- Ketersediaan								
	c. Waktu antri muat	- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang pp		ada		1,08%	1	1,08	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian		BOBOT		Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada / Baik / Sesuai			Nilai	Score	
d.	Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)	- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan	0	1		1,08%	1	1,08	

TIM SURVEY:

1. M. Reza Andhika Halim
2. Dini Ade Andani
3. Moudy Yustika Savira



PEMERIKSA,

[Handwritten Signature]
M. Reza Andhika Halim
NIP. 19950810199202 1 001

NO	KETERANGAN	DOKUMENTASI
1	DERMAGA / MOVABLE BRIDGE	 Friday, 24 November 2023 13:13 Jawa Timur PP Kalianget
2	RUANG TUNGGU PENUMPANG	 Friday, 24 November 2023 13:15 Jawa Timur PP Kalianget
3	GANGWAY/ LAJUR PENUMPANG	 Friday, 24 November 2023 13:20 Jawa Timur PP Kalianget

4 **FENDER DAN
BOLDER**



5 **PARKIR**



6	KANTIN	 Friday, 24 November 2023 13:12 Jawa Timur PP Kallangget
7	LAMPU PENERANGAN	 Friday, 24 November 2023 13:12 Jawa Timur PP Kallangget
8	ALAT PEMADAM KEBAKARAN/ APAR	 Friday, 24 November 2023 13:11 Jawa Timur PP Kallangget

9	P3K	 Friday, 24 November 2023 13:11 Jawa Timur PP Kalianget
10	TARIF PENYEBERANGAN	 Friday, 24 November 2023 13:17 Jawa Timur, Kabupaten Sumenep, Kalianget PP Kalianget
11	JADWAL KEBERANGKATAN	 Friday, 24 November 2023 13:17 Jawa Timur, Kabupaten Sumenep, Kalianget PP Kalianget

12	CCTV	 Friday, 24 November 2023 13:12 Jawa Timur PP Kalianget
13	RAMBU-RAMBU	 Friday, 24 November 2023 13:15 Jawa Timur PP Kalianget
14	LOKET PEMBELIAN TIKET	 Friday, 24 November 2023 13:17 Jawa Timur, Kabupaten Sumenep, Kalianget PP Kalianget

15	MUSHOLA	
16	WC/ TOILET	 Friday, 24 November 2023 12:18 Jawa Timur, Kalipare, 50149 PP Kalipare

REKAPITULASI PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

Pelabuhan : Kalijaget : Penyeberangan Bawean
Lokasi :
Surveyor : 1. Kgs. M. Iriansah Hartono
2. M. Reza Andhika Halim
3. Dini Ade Andani

NO	URAIAN PELAYANAN	BOBOT	Penilaian	
			SCORE	TOTAL SCORE
A.	Pelayanan Penumpang Di Pelabuhan Penyeberangan			
A.1.	PELAYANAN DI TERMINAL PENUMPANG			8
1	KESELAMATAN	3,00%	-	
2	KEAMANAN	3,00%	-	
3	KENYAMANAN	3,00%	3,00	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3,00%	1,50	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3,00%	3,00	
6	KESETARAAN	3,00%	-	
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU			8
1	KESELAMATAN	3,50%	-	
2	KEAMANAN	3,50%	1,75	
3	KENYAMANAN	3,50%	2,63	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	3,50%	-	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	3,50%	3,50	
6	KESETARAAN	3,50%	-	
A.3.	Pelayanan di Gangway			2
1	KEAMANAN	3,50%	-	
2	KENYAMANAN	3,50%	1,75	
3	KESETARAAN	3,50%	-	
B.	PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN			20
1	KESELAMATAN	6,50%	6,50	
2	KENYAMANAN	6,50%	6,50	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	6,50%	6,50	
C.	Pelayanan Kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan			
C.1.	KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG			1
1	KESELAMATAN	2,40%	-	
2	KEAMANAN	2,40%	-	
3	KENYAMANAN	2,40%	-	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2,40%	-	
5	KEHANDALAN KETERATURAN	2,40%	1,20	
C.2.	KENDARAAN DI LOKET			8
1	KENYAMANAN	2,50%	2,50	
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN	2,50%	2,50	
3	KEHANDALAN KETERATURAN	2,50%	2,50	
C.3.	KENDARAAN DI PARKIR TUNGGU			5
1	KENYAMANAN	2,50%	2,50	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	2,50%	2,50	
C.4.	KENDARAAN DI PARKIR SIAP MUAT			7
1	KENYAMANAN	3,25%	3,25	
2	KEHANDALAN KETERATURAN	3,25%	3,25	
Total				57
Total			Tingkat Pelayanan Minimum Cukup	

Keterangan :

Konversi Nilai	Mutu Pelayanan	Kinerja Unit Pelayanan
0 - 29	E	Buruk
30-50	D	Kurang
51 - 69	C	Cukup
70 - 85	B	Baik
86 - 100	A	Baik Sekali

FORMULIR PENILAIAN STANDAR PELAYANAN MINIMUM DI PELABUHAN PENYEBERANGAN

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian		BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai		NILAI	SKORE	
				0	1				
A.	Pelayanan Penumpang Di Pelabuhan Penyeberangan								
A.1.	PELAYANAN DI TERMINAL KEBERANGKATAN PENUMPANG								
1	KESELAMATAN								
a.	Peralatan Penyelamatan Darurat:								
a.1.	Alat Pemadam Kebakaran	- Ketersediaan	Tersedia APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada		0.13%	0	-	
		- Kondisi	APAR bisa di pakai	Tidak Ada		0.13%	0	-	
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Ada		0.13%	0	-	
a.2.	Petunjuk Jalur Evakuasi	- Ketersediaan	Tersedia petunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	Tidak Ada		0.13%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0.13%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0.13%	0	-	
a.3.	Titik Kumpul evakuasi	- Ketersediaan	Tersedia titik kumpul evakuasi	Tidak Ada		0.13%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0.13%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0.13%	0	-	
a.4.	Informasi nomor telepon darurat	- Ketersediaan	Tersedia Informasi nomor telepon darurat	Tidak Ada		0.13%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0.13%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0.13%	0	-	
b.	Fasilitas kesehatan:								
b.1	Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)	- Ketersediaan	Tersedia fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada		0.25%	0	-	
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K	Tidak Ada		0.25%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0.25%	0	-	
b.2	Kursi Roda	- Ketersediaan	Tersedia fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat	Tidak Ada		0.38%	0	-	
		- Kondisi	alat kesehatan masih bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		0.38%	0	-	
2	KEAMANAN								
a.	Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas								
		- Ketersediaan	Tersedia petugas berseragam dan mudah dilihat	Tidak Ada		1.50%	0	-	
b.	Fasilitas Keamanan								
b.1	CCTV	- Ketersediaan	Tersedia CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada		0.25%	0	-	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Tidak Ada		0.25%	0	-	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Ada		0.25%	0	-	
b.2	Informasi Gangguan Keamanan	- Ketersediaan	Tersedia Stiker nomor telpon pengaduan Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada		0.25%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0.25%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0.25%	0	-	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOROT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
3	KENYAMANAN			0	1					
	a. WC/Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita									
		- Ketersediaan	tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria		Ada		0.25%	1	0.25	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC		Baik		0.25%	1	0.25	
	b. Tempat Ibadah Musholla dan perlengkapannya									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada		0.25%	1	0.25	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Musholla		Baik		0.25%	1	0.25	
	c. Kantin									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada		0.25%	1	0.25	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam Kantin		Baik		0.25%	1	0.25	
	d. Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada		0.25%	1	0.25	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik		0.25%	1	0.25	
	e. Lajur Penumpang Keberangkatan									
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan		Ada		0.25%	1	0.25	
		- Kondisi			Baik		0.25%	1	0.25	
	f. Lajur Penumpang Kedatangan									
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah penumpang keberangkatan		Ada		0.25%	1	0.25	
		- Kondisi			Baik		0.25%	1	0.25	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
	a. Informasi Pelayanan									
	a.1. Denah/Layout terminal									
		- Ketersediaan	Tersedianya denah/layout pelabuhan		Tidak Ada		0.08%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Tidak Ada		0.08%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Tidak Ada		0.08%	0	-	
	a.2. Tarif Masuk									
		- Ketersediaan	tersedianya informasi biaya		Ada		0.08%	1	0.08	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik		0.08%	1	0.08	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai		0.08%	1	0.08	
	b. Informasi Keberangkatan, Kedatangan & Gangguan Perjalanan Kapal									
	b.1. Informasi Melalui Audio Speaker									
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan		Tidak Ada		0.13%	0	-	
		- Kondisi	Informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada		Tidak Ada		0.13%	0	-	
	b.2. Informasi Melalui Visual									
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan		Ada		0.08%	1	0.08	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik		0.08%	1	0.08	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai		0.08%	1	0.08	
	c. Informasi Angkutan Lanjutan		pp Bayaran							

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai			NILAI	SKORE	
					0	1				
	c.1. Informasi Melalui Visual	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada		0.17%			-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0.17%			-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0.17%			-	
	d. Fasilitas Layanan Informasi Penumpang	- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan penyeberangan	Tidak Ada		0.25%	0		-	
		- Kondisi	penempatan di tempat strategis	Tidak Sesuai		0.25%	0		-	
	e. Tempat Parkir									
	e.1. Lahan Parkir Kendaraan Roda 2 (dua)	- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 2		Ada	0.06%	1		0.06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir		Baik	0.06%	1		0.06	
	e.2. Lahan Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)									
		- Ketersediaan	Tersedianya lahan parkir roda 4		Ada	0.06%	1		0.06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar di waktu parkir		Baik	0.06%	1		0.06	
	e.3. Lajur Masuk/Keluar Kendaraan									
		- Ketersediaan	Tersedianya Lajur pemisah keluar/masuk kendaraan		Ada	0.06%	1		0.06	
		- Kondisi	Sirkulasi kendaraan masuk, keluar lancar		Baik	0.06%	1		0.06	
	e.4. Petugas Parkir									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	0.13%	1		0.13	
	f. Pelayanan Bagasi penumpang/Petugas Porter									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas yang mudah dilihat		Ada	0.25%	1		0.25	
		- Kondisi	petugas berseragam dan mudah dilihat		Baik	0.25%	1		0.25	
5	KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Ketersediaan Loket									
		- Kondisi	Tersedianya loket sesuai dengan kebutuhan		Ada	1.50%	1		1.50	
	b. Waktu antri di Loket									
		- Kondisi	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang		Sesuai	1.50%	1		1.50	
6	KESETARAAN									
	6.a. Fasilitas bagi penumpang cacat (difable)									
		- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada		1.50%	0		-	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		1.50%	0		-	
A.2.	PELAYANAN RUANG TUNGGU									
1	KESELAMATAN									
	a. Peralatan Penyelamatan Darurat:									
	a.1. Alat Pemadam Kebakaran									
		- Ketersediaan	Tersedianya APAR Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Sesuai		0.29%	0		-	
		- Kondisi	APAR bisa di pakai	Tidak Sesuai		0.29%	0		-	
		- Penempatan	Penempatan APAR Strategis	Tidak Sesuai		0.29%	0		-	
	a.2. Petunjuk Jalur Evakuasi									

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	1		NILAI	SKORE	
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan	0	Tidak Sesuai		0.29%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Tidak Sesuai		0.29%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai		0.29%	0	-	
	b. Fasilitas kesehatan:									
	b.1 Perlengkapan P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan)									
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat		Tidak Sesuai		0.29%	0	-	
		- Kondisi	Sesuai dengan syarat-syarat P3K		Tidak Sesuai		0.29%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Tidak Sesuai		0.29%	0	-	
	b.2 Klinik/pos Kesehatan									
		- Ketersediaan	Tersedianya fasilitas kesehatan untuk penanganan darurat		Tidak Ada		0.29%	0	-	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam klinik		Tidak Ada		0.29%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Tidak Ada		0.29%	0	-	
2 KEAMANAN										
	a. Petugas Keamanan Berseragam dan Identitas									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		1.75%	1	1.75	
	b. Fasilitas Keamanan									
	b.1 CCTV									
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Tidak Ada		0.58%	0	-	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan		Tidak Ada		0.58%	0	-	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis		Tidak Ada		0.58%	0	-	
3 KENYAMANAN										
	a. Ruang tunggu									
		- Luas	Untuk 1 (satu) orang minimum 0.5 m ²		Ada		0.44%	1	0.44	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang bersala dalam areal penumpang		Baik		0.44%	1	0.44	
	b. Fasilitas Pengatur Suhu									
		- Ketersediaan	Suhu dalam terminal penumpang maksimal 27 °C		Tidak Ada		0.44%	0	-	
		- Kondisi					0.44%	0	-	
	c. WC/Kamar Mandi untuk Pria dan Wanita									
		- Ketersediaan	tersedia 1 (satu) kamar mandi/WC untuk 50 penumpang dan jumlah toilet wanita 2 (dua) kali kamar mandi/WC pria		Ada		0.44%	1	0.44	
		- Kondisi	Areal bersih 100% dan tidak berbau yang berasal dalam kamar mandi/WC		Baik		0.44%	1	0.44	
	d. Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan		Ada		0.44%	1	0.44	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik		0.44%	1	0.44	
4 KEMUDAHAN KETERIANGKAUAN										
	a. Informasi Gangguan Perjalanan Kapal									
	a.1. Informasi Melalui Audio Speaker									
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Audio Speaker yang disampaikan didalam pelabuhan peneberangan		Tidak Ada		0.88%	0	-	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian		BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai		NILAI	SKORE	
		- Kondisi	informasi dalam bentuk audio harus jelas terdengar dengan intensitas suara 20 dB lebih besar dari kebisingan yang ada	Tidak Ada	1	0.88%	0	-	
	a.2. Informasi Melalui Visual								
		- Ketersediaan	Informasi dalam bentuk Visual yang disampaikan didalam pelabuhan penerangan	Tidak Ada		0.58%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca	Tidak Ada		0.58%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis	Tidak Ada		0.58%	0	-	
5	KEHANDALAN KETERATURAN Ketersediaan Petugas								
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada	3.50%	1	3.50	
6	KESETARAAN								
	a. Fasilitas bagi penumpang cacat (difable)								
		- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada		0.88%	0	-	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		0.88%	0	-	
	b. Ruang ibu menyusui								
		- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada		0.88%	0	-	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		0.88%	0	-	
A.3. PELAYANAN GANGWAY									
1	KEAMANAN								
	Fasilitas Keamanan CCTV								
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit	Tidak Ada		1.17%	0	-	
		- Kondisi	Berfungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan	Tidak Ada		1.17%	0	-	
		- Penempatan	Penempatan di tempat Strategis	Tidak Ada		1.17%	0	-	
2	KENYAMANAN								
	Lampu Penerangan								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai kapasitas pelabuhan intensitas cahaya 200 - 300 lux		Ada	1.75%	1	1.75	
		- Penempatan		Tidak Sesuai		1.75%		-	
3	KESETERAAN								
	Fasilitas Jalur bagi penumpang cacat (difable)								
		- Ketersediaan	tersedianya lajur khusus untuk penumpang cacat (difable)	Tidak Ada		1.75%	0	-	
		- Kondisi	Bisa dimanfaatkan	Tidak Ada		1.75%	0	-	
B. PELAYANAN KAPAL DI PELABUHAN PENYEBERANGAN									
1	KESELAMATAN								
	Rambu-rambu								
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Ada	2.17%	1	2.17	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Baik	2.17%	1	2.17	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai	2.17%	1	2.17	
2	KENYAMANAN								
	a. Fasilitas Sandar Kapal sesuai peraturan pemerintah								
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada	0.81%	1	0.81	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
				0	1					
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik		0.81%	1	0.81	
	b. Perairan Tempat Labuh									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada		0.81%	1	0.81	
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik		0.81%	1	0.81	
	c. Fasilitas Pendukung Alur Pelayaran									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada		0.81%	1	0.81	
		- Kondisi	kondisi sesuai dengan peraturan		Baik		0.81%	1	0.81	
	d. Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Baik		0.81%	1	0.81	
		- Kondisi	Intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik		0.81%	1	0.81	
3	KEHANDALAN KETERATURAN									
	a. Ketersediaan Petugas Darat									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		1.08%	1	1.08	
		- Penempatan	penempatan petugas sesuai dengan tugasnya		Sesuai		1.08%	1	1.08	
	b. Kesigapan Petugas Darat									
		- Kondisi	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat		Baik		2.17%	1	2.17	
	c. Waktu Tunggu Masuk/Keluar Dermaga									
		- Kondisi	Lamanya kapal menunggu antrian masuk dermaga		Sesuai		2.17%	1	2.17	
C. PELAYANAN KENDARAAN DI PELABUHAN PENYEBERANGAN										
C.1. KENDARAAN DI JEMBATAN TIMBANG										
1	KESELAMATAN									
	Rambu-rambu									
		- Ketersediaan	Tersedia penunjuk arah jalur evakuasi sesuai dengan kebutuhan		Tidak Ada		0.80%	0	-	
		- Kondisi	Mudah terbaca		Tidak Ada		0.80%	0	-	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Tidak Ada		0.80%	0	-	
2	KEAMANAN									
	Fasilitas Keamanan									
	- CCTV + Audio Speaker									
		- Ketersediaan	Tersedianya CCTV Sesuai dengan kebutuhan minimal 1 unit		Tidak Ada		1.20%	0	-	
		- Kondisi	Bertungsi dan rekaman dapat dimanfaatkan		Tidak Ada		1.20%	0	-	
3	KENYAMANAN									
	a. Alat Penimbangan									
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan		Tidak Ada		0.60%	0	-	
		- Kondisi	kondisi alat penimbang		Tidak Ada		0.60%	0	-	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	1		NILAI	SKORE	
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat	0	Tidak Ada	1	1.20%	0	-	
4	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
a.	Alat Penghitung Berat Kendaraan									
		- Ketersediaan	Tersedianya alat penimbang kendaraan sesuai dengan kebutuhan		Tidak Ada		1.20%	0	-	
		- Penempatan	kondisi alat penghitungan berat kendaraan		Tidak Ada		1.20%	0	-	
5	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Kesigapan Petugas Darat									
		- Kesigapan	Kesigapan petugas darat untuk membantu proses kapal datang/berlabuh maupun kapal berangkat		Ada		0.60%	1	0.60	
		- Kondisi	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Sesuai		0.60%	1	0.60	
b.	Waktu antri di Jembatan Timbang				Tidak Ada		1.20%	0	-	
C.2.	KENDARAAN DI LOKET									
1	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		ada		1.25%	1	1.25	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik		1.25%	1	1.25	
2	KEMUDAHAN KETERJANGKAUAN									
a.	Jadwal kedatangan dan keberangkatan									
		- Ketersediaan	Tersedia jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal		Ada		1.25%	1	1.25	
b.	Tarif Penyeberangan									
		- Ketersediaan			Ada		0.63%	1	0.63	
		- Penempatan			Sesuai		0.63%	1	0.63	
3	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Keberadaan Petugas									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		0.63%	1	0.63	
		- Kondisi Berseragam dan Identitas			Sesuai		0.63%	1	0.63	
c.	Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/truk)									
		- Penempatan	Tersedia jalur pemisah kendaraan		Ada		1.25%	1	1.25	
C.3.	KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR TUNGGU									
1	KENYAMANAN									
	Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada		0.83%	1	0.83	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik		0.83%	1	0.83	
		- Penempatan	penempatan di tempat strategis		Sesuai		0.83%	1	0.83	
2	KEHANDALAN KETERATURAN									
a.	Ketersediaan Petugas									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		0.63%	1	0.63	
		- Penempatan	penempatan petugas di tempat strategis		Sesuai		0.63%	1	0.63	

NO	URAIAN PELAYANAN	INDIKATOR	TOLAK UKUR	Sistem Penilaian			BOBOT	Surveyor		Keterangan
				Tidak Ada / Rusak / Tidak Sesuai	Ada/Baik/Sesuai	NILAI		SKORE		
c.	Jalur Pemisah Kendaraan (roda 2, Roda 4 dan Bus/truk)			0	1					
		- kondisi	Tersedia jalur pemisah kendaraan		Ada		1.25%	1	1.25	
C.4. KENDARAAN DI LAPANGAN PARKIR SIAP MUAT										
1 KENYAMANAN										
a.	Lampu Penerangan									
		- Ketersediaan	Tersedia sesuai dengan kapasitas pelabuhan		Ada		1.63%	1	1.63	
		- Kondisi	intensitas cahaya 200 - 300 lux		Baik		1.63%	1	1.63	
2 KEHANDALAN KETERATURAN										
a.	Ketersediaan Petugas									
		- Ketersediaan	Tersedianya petugas berseragam dan mudah dilihat		Ada		1.08%	1	1.08	
c.	Waktu antri muat									
		- Ketersediaan	Kurang dari 5 (lima) menit per penumpang		Ada		1.08%	1	1.08	
d.	Jalur Pemisah Kendaraan (Masuk dan Keluar)									
		- Ketersediaan	Tersedia jalur pemisah kendaraan		Ada		1.08%	1	1.08	

TIM SURVEY:

- 1. Kgs. M. Iriansah Hartono
- 2. M. Reza Andhika Halim
- 3. Dini Ade Andani



PEMERIKSA,

Kgs. M. Iriansah Hatono
NIP. 19861029 200804 1 001

LAPORAN KETERSEDIAAN DANA DIP
TAHUN ANGGARAN 2023
NOMOR: DIPA-022.03.2.403851/2023

KEMENTERIAN NEGARA/LEMBAGA : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
ESELON 1 : 03 DITJEN PERHUBUNGAN DARAT
WILAYAH/PROPINSI : 0500 BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WIL. XI PROV.JAWA TIMUR
SATUAN KERJA : 403851 BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT JAWA TIMUR
JENIS KEWENANGAN : KD Kantor Daerah

Waktu Cetak: 27/01/2024 21:01:16
Halaman: 1

MATA ANGGARAN	PAGU - BLOKIR	REALISASI			SISA PAGU
		KOMITMEN	PEMBAYARAN	GLP	
BELANJA					
403851.135.521119.02203GA.4637QAH.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	7,914,395,000	7,909,393,315	0	0	5,001,685
403851.135.521219.02203GA.4637QAH.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	12,422,321,000	12,416,382,000	0	0	5,939,000
403851.135.522191.02203GA.4637QAH.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	50,000,000	47,835,450	0	0	2,164,550
403851.135.524111.02203GA.4637QAH.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	95,000,000	0	94,996,000	0	4,000
403851.135.523121.02203GA.4638CAC.D000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	800,360,000	798,050,001	0	0	2,309,999
403851.135.533121.02203GA.4638CBP.D000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,574,295,000	1,573,295,000	0	0	1,000,000
403851.135.521111.02203GA.4638CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,175,609,000	0	1,174,976,150	0	632,850
403851.135.521113.02203GA.4638CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	50,198,000	0	50,096,960	0	101,040
403851.135.521119.02203GA.4638CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	4,161,680,000	3,667,007,167	480,549,103	0	14,123,730
403851.135.521211.02203GA.4638CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	83,906,000	0	83,899,350	0	6,650
403851.135.521811.02203GA.4638CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	90,000,000	89,336,730	0	0	663,270
403851.135.522119.02203GA.4638CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	129,372,000	0	127,943,700	0	1,428,300
403851.135.522141.02203GA.4638CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	244,867,000	124,320,000	120,544,780	0	2,220
403851.135.523111.02203GA.4638CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	16,850,000	7,797,750	9,052,200	0	50
403851.135.523121.02203GA.4638CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	30,082,000	0	30,081,000	0	1,000
403851.135.524111.02203GA.4638CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	49,518,000	0	49,517,142	0	858
403851.135.531114.02203GA.4638CDP.D000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	347,950,000	347,000,000	0	0	950,000
403851.135.532111.02203GA.4638CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	275,000,000	273,150,000	0	0	1,850,000
403851.135.532111.02203GA.4638CDP.D000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	72,690,000	72,600,000	0	0	90,000
403851.135.532111.02203GA.4638RBP.T3S0220322.00000.2.0551.2.000000.000000	459,433,000	458,300,000	0	0	1,133,000
403851.135.533111.02203GA.4638RBP.T3M0220322.00000.2.0551.2.000000.000000	25,313,294,000	25,313,284,231	0	0	9,769
403851.135.533111.02203GA.4638RBP.T3S0220323.00000.2.0551.2.000000.000000	30,007,629,000	30,005,063,385	0	0	2,565,615
403851.135.533121.02203GA.4638RBP.D000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	45,528,409,000	41,936,069,500	0	0	3,592,339,500

LAPORAN KETERSEDIAAN DANA DIP
TAHUN ANGGARAN 2023
NOMOR: DIPA-022.03.2.403851/2023

KEMENTERIAN NEGARA/LEMBAGA : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 ESELON 1 : 03 DITJEN PERHUBUNGAN DARAT
 WILAYAH/PROPINSI : 0500 BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WIL. XI PROV.JAWA TIMUR
 SATUAN KERJA : 403851 BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT JAWA TIMUR
 JENIS KEWENANGAN : KD Kantor Daerah

Waktu Cetak: 27/01/2024 21:01:16
 Halaman: 2

MATA ANGGARAN	PAGU - BLOKIR	REALISASI			SISA PAGU
		KOMITMEN	PEMBAYARAN	GLP	
403851.135.521219.02203GA.4639CAC.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	689,738,000	671,587,000	0	0	18,151,000
403851.135.521219.02203GA.4639CAC.D000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	200,000,000	199,023,000	0	0	977,000
403851.135.526112.02203GA.4639CAC.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	3,100,000,000	3,093,776,900	0	0	6,223,100
403851.135.532111.02203GA.4639CAC.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,310,262,000	1,298,410,000	0	0	11,852,000
403851.135.532111.02203GA.4639CAC.D000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	750,000,000	747,600,000	0	0	2,400,000
403851.135.523121.02203GA.4639CCC.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,000,000,000	952,853,083	0	0	47,146,917
403851.135.521111.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	6,076,687,000	0	6,074,573,900	0	2,113,100
403851.135.521113.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	255,664,000	0	255,429,590	0	234,410
403851.135.521119.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,884,076,000	1,685,055,235	198,544,400	0	476,365
403851.135.521211.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	69,919,000	0	69,890,321	0	28,679
403851.135.521811.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	426,951,000	425,476,552	0	0	1,474,448
403851.135.522119.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	848,887,000	0	847,663,553	0	1,223,447
403851.135.522141.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	974,400,000	974,400,000	0	0	0
403851.135.522191.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	0	0	0	0	0
403851.135.523111.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,715,780,000	1,623,543,939	92,215,000	0	21,061
403851.135.523121.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,855,376,000	1,720,238,178	135,132,100	0	5,722
403851.135.523122.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	178,445,000	0	177,592,300	0	852,700
403851.135.524111.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	2,220,194,000	0	2,219,950,212	0	243,788
403851.135.532111.02203GA.4639CDP.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	490,000,000	488,563,000	0	0	1,437,000
403851.135.521219.02203GA.4639PEH.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	300,000,000	299,416,950	0	0	583,050
403851.135.521219.02203GA.4639RAC.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	9,361,828,000	9,361,760,000	0	0	68,000
403851.135.532111.02203GA.4639RAC.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	48,190,384,000	48,169,759,765	0	0	20,624,235
403851.135.533111.02203GA.4639RBP.T3M0220322.00000.2.0551.2.000000.000000	22,336,364,000	20,575,018,438	0	0	1,761,345,562
403851.135.532111.02203GA.4640BEG.D000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	503,710,000	502,510,500	0	0	1,199,500

LAPORAN KETERSEDIAAN DANA DIP
TAHUN ANGGARAN 2023
NOMOR: DIPA-022.03.2.403851/2023

KEMENTERIAN NEGARA/LEMBAGA : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 ESELON 1 : 03 DITJEN PERHUBUNGAN DARAT
 WILAYAH/PROPINSI : 0500 BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WIL. XI PROV.JAWA TIMUR
 SATUAN KERJA : 403851 BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT JAWA TIMUR
 JENIS KEWENANGAN : KD Kantor Daerah

Waktu Cetak: 27/01/2024 21:01:16
 Halaman: 3

MATA ANGGARAN	PAGU - BLOKIR	REALISASI			SISA PAGU
		KOMITMEN	PEMBAYARAN	GLP	
403851.135.521119.02203GA.4640FAE.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	367,216,000	367,215,750	0	0	250
403851.135.521211.02203GA.4640FAE.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	11,854,000	0	9,990,000	0	1,864,000
403851.135.521213.02203GA.4640FAE.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	679,856,000	0	669,300,000	0	10,556,000
403851.135.521219.02203GA.4640FAE.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,175,995,000	627,527,025	542,186,025	0	6,281,950
403851.135.521219.02203GA.4640FAE.D000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	20,000,000	0	0	0	20,000,000
403851.135.522151.02203GA.4640FAE.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	0	0	0	0	0
403851.135.524111.02203GA.4640FAE.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	4,009,928,000	569,212,488	3,416,629,373	0	24,086,139
403851.135.524111.02203GA.4640FAE.D000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	134,261,000	0	134,173,004	0	87,996
403851.135.524113.02203GA.4640FAE.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	246,000	0	25,000	0	221,000
403851.135.521111.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	26,300,107,000	13,905,324	26,235,982,539	0	50,219,137
403851.135.521113.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	2,865,919,000	1,650,187,000	1,214,905,680	0	826,320
403851.135.521114.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	941,000	0	940,500	0	500
403851.135.521115.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	668,100,000	0	668,100,000	0	0
403851.135.521119.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	3,117,470,000	2,727,231,800	377,199,950	0	13,038,250
403851.135.521131.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	0	0	0	0	0
403851.135.521211.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	361,049,000	24,893,125	336,070,200	0	85,675
403851.135.521213.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	52,910,000	0	52,910,000	0	0
403851.135.521811.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	597,100,000	595,256,372	0	0	1,843,628
403851.135.522111.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	457,867,000	0	453,243,000	0	4,624,000
403851.135.522112.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	133,816,000	531,579	133,281,150	0	3,271
403851.135.522113.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	15,240,000	0	15,231,020	0	8,980
403851.135.522119.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	3,776,258,000	0	3,756,273,240	0	19,984,760
403851.135.522131.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	395,250,000	395,247,690	0	0	2,310
403851.135.522141.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	2,733,372,000	2,733,272,750	0	0	99,250

LAPORAN KETERSEDIAAN DANA DIPA
TAHUN ANGGARAN 2023
NOMOR: DIPA-022.03.2.403851/2023

KEMENTERIAN NEGARA/LEMBAGA : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 ESELON 1 : 03 DITJEN PERHUBUNGAN DARAT
 WILAYAH/PROPINSI : 0500 BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WIL. XI PROV.JAWA TIMUR
 SATUAN KERJA : 403851 BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT JAWA TIMUR
 JENIS KEWENANGAN : KD Kantor Daerah

Waktu Cetak: 27/01/2024 21:01:16
 Halaman: 4

MATA ANGGARAN	PAGU - BLOKIR	REALISASI			SISA PAGU
		KOMITMEN	PEMBAYARAN	GLP	
403851.135.523111.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	2,124,969,000	1,851,930,332	272,980,566	0	58,102
403851.135.523112.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,966,000	1,966,000	0	0	0
403851.135.523121.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	580,140,000	2,379,500	574,128,247	0	3,632,253
403851.135.523122.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	303,726,000	0	301,132,900	0	2,593,100
403851.135.523129.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	213,792,000	213,791,550	0	0	450
403851.135.524111.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,693,125,000	122,021,580	1,570,620,994	0	482,426
403851.135.524113.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	0	0	0	0	0
403851.135.524114.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	0	0	0	0	0
403851.135.524119.02203WA.4670EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	39,600,000	0	39,600,000	0	0
403851.135.532111.02203WA.4670EBB.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	992,500,000	986,661,020	0	0	5,838,980
403851.135.511111.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	18,696,832,000	0	18,696,827,640	0	4,360
403851.135.511119.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	348,000	0	347,175	0	825
403851.135.511121.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,380,691,000	0	1,380,681,506	0	9,494
403851.135.511122.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	366,392,000	0	366,387,852	0	4,148
403851.135.511123.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	45,721,000	0	45,720,000	0	1,000
403851.135.511124.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	13,145,000	0	13,145,000	0	0
403851.135.511125.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	5,460,000	0	5,456,868	0	3,132
403851.135.511126.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,173,132,000	0	1,173,131,580	0	420
403851.135.511129.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	3,524,823,000	0	3,470,837,000	0	53,986,000
403851.135.511151.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	1,124,786,000	0	1,124,785,000	0	1,000
403851.135.511611.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	550,056,000	0	550,055,600	0	400
403851.135.511619.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	12,000	0	6,404	0	5,596
403851.135.511621.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	21,408,000	0	21,407,320	0	680
403851.135.511622.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	4,064,000	0	4,061,160	0	2,840

LAPORAN KETERSEDIAAN DANA DIPA
TAHUN ANGGARAN 2023
NOMOR: DIPA-022.03.2.403851/2023

KEMENTERIAN NEGARA/LEMBAGA : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
ESELON 1 : 03 DITJEN PERHUBUNGAN DARAT
WILAYAH/PROPINSI : 0500 BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WIL. XI PROV.JAWA TIMUR
SATUAN KERJA : 403851 BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT JAWA TIMUR
JENIS KEWENANGAN : KD Kantor Daerah

Waktu Cetak: 27/01/2024 21:01:16
Halaman: 5

MATA ANGGARAN	PAGU - BLOKIR	REALISASI			SISA PAGU
		KOMITMEN	PEMBAYARAN	GLP	
403851.135.511624.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	47,900,000	0	47,900,000	0	0
403851.135.511625.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	28,680,000	0	28,678,320	0	1,680
403851.135.511628.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	172,480,000	0	147,070,000	0	25,410,000
403851.135.511633.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	556,800,000	0	552,184,550	0	4,615,450
403851.135.512211.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	2,666,266,000	0	2,633,662,000	0	32,604,000
403851.135.512411.02203WA.4671EBA.A000000001.00000.2.0551.2.000000.000000	23,440,863,000	0	23,419,723,172	0	21,139,828
JUMLAH	343,275,955,000	230,711,107,95	106,749,619,29	0	5,815,227,750

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL PACITAN N0 1

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
1	8.2063417S 111.1214737E			

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL PACITAN N0 2

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
2	8.248583S 111.2463099E			

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL PACITAN N0 3

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
3	8.248583S 111.2463099E	 8.248583S 111.2463099E 81° E No.45 Jalan Pentung - Lorok Jetak Kecamatan Tulakan Kabupaten Pacitan Jawa Timur Index number: 158	 8°14'56,28"S 111°14'46,188"E Altitude: 92.5m	

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL PACITAN N0 4

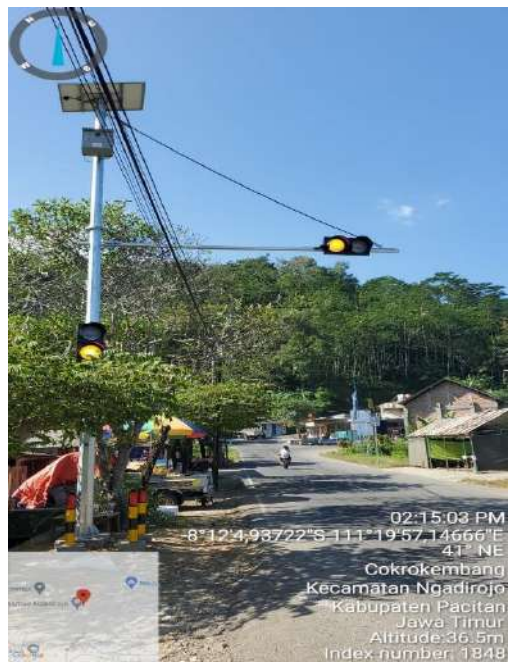
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
4	-8,2489113 111,246662			

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL PACITAN N0 5				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
5	-8,2314508 111,3102056	 8.2328727S 111.3092504E 34° NE Hadiluwih Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude:34.5m Index number: 166	 -8°13'53,796"S 111°18'36,204"E Hadiluwih Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude:28.6m	 -8°13'58,26"S 111°18'32,718"E Hadiluwih Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude:13.4m Speed:1.2km/h Index number: 1482

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL PACITAN N0 6				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
6	-8,2327639 111,3092347	 8.2321298S 111.3104504E 19° N Hadiluwih Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude:34.9m Index number: 162	 -8°13'53.844"S 111°18'36.216"E Hadiluwih Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude:18.0m	 12:46:36 PM -8°13'53.49511"S 111°18'36.23206"E 211° SW Hadiluwih Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude:32.6m Index number: 1828

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL PACITAN N0 7

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
7	-8,201552 111,3323585	 8.2013512S 111.3323569E 52° NE Cokrokembang Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude: 43.8m Index number: 169	 -8°14'56.136"S 111°14'49.362"E Altitude: 67.3m	 02:15:03 PM 8°12'4.98722"S 111°19'57.14666"E 41° NE Cokrokembang Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude: 36.5m Index number: 1848

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL PACITAN N0 8

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
8	-8,200706 111,3337908	 8.2011466S 111.3344518E 252° W Cokrokembang Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude: 47.3m Index number: 173	 -8°12'2,508"S 111°20'1,35"E Cokrokembang Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude: 61.7m	 03:46:23 PM -8°12'2,82816"S 111°20'1,76096"E 282° W Cokrokembang Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude: 58.1m Index number: 1877

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL PACITAN N0 9				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
9	-8,2513712 111,3152801	 8°25'12.14"S 111°31'53.741"E 301° NW Hadiwarno Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude: 41.0m Index number: 178	 8°12'4.41"S 111°19'57.564"E Cokrokembang Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude: 11.0m	 8°13'53.424"S 111°18'36.408"E Hadiluwih Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude: 25.0m Speed: 1.8km/h Index number: 1485

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL PACITAN N0 10				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
10	-8,253167 111,3181977	 8.2532825S 111.3180885E 297° NW Hadiwarno Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude: 54.5m Index number: 181	 8°51'052"S 111°19'4362"E Hadiwarno Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude: 27.1m	 05:28:35 PM -8°15'11,22217"S 111°19'4.7523"E 307° NW Hadiwarno Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan Jawa Timur Altitude: 38.7m Index number: 1905

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG NO 1

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
11	-8,1019787 112,0081677	 8.1019424S 112.0077286E 301° NW Ngunut Tulungagung Regency, East Java Altitude:135.0m Index number: 62	 -8°6'7,26736"S 112°0'28,32552"E 51 Jalan Stasiun Kecamatan Ngunut Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude:146.0m	

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG NO 2				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
12	-8,1034119 112,008629	 8.1033735S 112.0085268E 191° S Kecamatan Nguntut Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude: 134.5m Index number: 63		

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG NO 3

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
13	-8,1042965 112,0093112	 8.1033567S 112.0085325E 169° S 60 Jalan Raya Ngunut II Kecamatan Ngunut Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude: 134.5m Index number: 68	 8°54'13.44783"S 112°03'1.07041"E No.94 Jalan Nasional III Kecamatan Ngunut Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude: 157.2m	

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

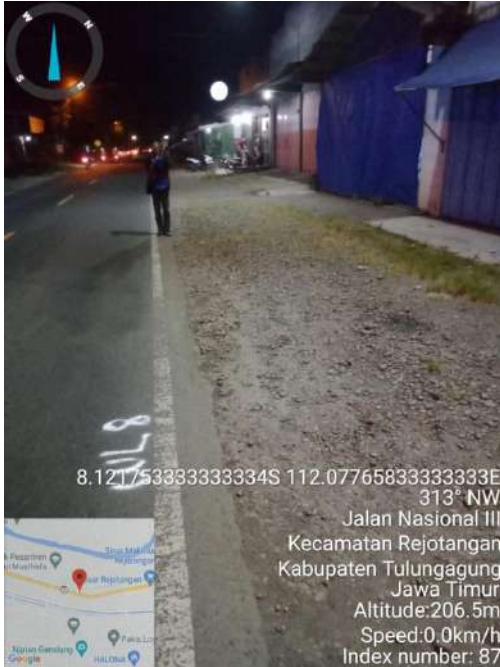
FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG NO 4

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
14	-8,1215074 112,0808465	 8.1043889S 112.0093456E 258° W No. 61 Jalan Raya Ngunut II Kecamatan Ngunut Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude:134.7m Index number: 69	 -8°6'15,7081"S 112°0'33,49584"E 41 Jalan Raya Ngunut II Kecamatan Ngunut Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude:150.1m	

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG N0 5				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
15	-8,1215074 112,0812457	 8.1216919S 112.0803935E 266° W Jalan Nasional III Kecamatan Rejotangan Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude:146.5m Index number: 75	 -8°7'17,81785"S 112°4'49,44302"E 16 Jalan Nasional III Kecamatan Rejotangan Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude:140.2m	

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG NO 6				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
16	-8,1216233 112,0773781	 8.1215379S 112.0815344E 251° W Kecamatan Bejotangan Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude: 146.5m Index number: 78		

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG N0 7				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
17	-8,058304 111,8575609	 8.1216751S 112.0794821E 254° W Jalan Nasional III Kecamatan Rejotangan Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude: 146.3m Index number: 83		

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG NO 8				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
18	-8,05797 111,8563457	 8.121753333333334S 112.07765833333333E 313° NW Jalan Nasional III Kecamatan Rejotangan Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude: 206.5m Speed: 0.0km/h Index number: 87	 -8°7'18,23812"S 112°4'38,80398"E Jalan Nasional III Kecamatan Rejotangan Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude: 148.0m	

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG N0 9

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
19				

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG N0 10

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
20				

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG N0 11

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
21				

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG N0 12

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
22	-8,058304 111,8575609	 8.0583071S 111.857449E 264° W No. 25 Jalan Nasional III Bolarejo Kecamatan Kauman Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude: 128.5m Index number: 95		

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG N0 13

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
23	-8.05797 111.8563457	 8.0579304S 111.8560412E 97° E 12 Jalan Nasional III Bolarejo Kecamatan Kauman Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Altitude: 127.3m Index number: 99		

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG N0 14

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
24	-8,0953538 111,747868	 8.07166683 111.8473566E 29° NE No.02 Jalan Raya Ngrendeng Ngrendeng Kecamatan Gondang Kabupaten Tulungagung Jawa Timur Index number: 100		

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL TULUNGAGUNG N0 15				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
25	-8,0930123 111,7278981	 8.0951337S 111.7473008E 264° W Jalan Nasional III Bendorejo Kecamatan Pogalan Kabupaten Trenggalek Jawa Timur Altitude: 127.8m Index number: 110		

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TRENGGALEK N0 1

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
26	8.0949578S 111.7465122E	 8.0949578S 111.7465122E 60° NE Jalan Nasional III Bendorejo Kecamatan Pogalan Kabupaten Trenggalek Jawa Timur Altitude: 127.4m Index number: 113	 8.095209783333333S 111.74734801666666E Jalan Nasional III Bendorejo Kecamatan Pogalan Kabupaten Trenggalek Jawa Timur Altitude: 134.6m #WL #15 Index number: 448	

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TRENGGALEK N0 2

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
27	8.0931236S 111.727933E	 8.0931236S 111.727933E 305° NW Ngetal Kecamatan Pogalan Kabupaten Trenggalek Jawa Timur Altitude: 101.8m Index number: 117		

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL TRENGGALEK N0 3				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
28	8.0914133S 111.7247779E	 8.0914133S 111.7247779E 102° E Gang Sontonadi Ngetal Kecamatan Pogalan Kabupaten Trenggalek Jawa Timur Altitude: 135.2m Index number: 123	 -8°5'29.78506"S 111°43'30.0454"E Kecamatan Pogalan, Kabupaten Trenggalek 66371 Indonesia Altitude: 138.6m	

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TRENGGALEK N0 4

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
29	8.081272S 111.7091114E	 8.081272S 111.7091114E 316° NW Jalan Nasional III Karangsoko Kecamatan Trenggalek Kabupaten Trenggalek Jawa Timur Index number: 126	 8°45'06927"S 111°42'31.549"E Kecamatan Trenggalek Kabupaten Trenggalek 66319 Indonesia Altitude: 139.9m	

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL TRENGGALEK N0 5				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
30	8.0795819S 111.7073611E	 8.0795819S 111.7073611E 134° SE Karangsoko Kecamatan Trenggalek Kabupaten Trenggalek Jawa Timur Altitude: 139.0m Index number: 131	 8.47654621°S 111.42263106°E Kecamatan Trenggalek, Kabupaten Trenggalek 66319 Indonesia Altitude: 147.9m	

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TRENGGALEK N0 6

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
31	8.0970413S 111.6497571E	 8.0970413S 111.6497571E 222° SW Jalan Raya Jati Karangan Kabupatén Trenggalék Jawa Timur Index number: 139	 8°54'49.00837"S 111°38'59.07001"E Karangan, Kabupatén Trenggalék 66361 Indonesia Altitude: 165.0m	

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TRENGGALEK N0 7

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
32	8.0974014S 111.6473024E			

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL TRENGGALEK N0 8				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
33	8.1023556S 111.6233577E	 8.1023556S 111.6233577E 7° N Kecamatan Suruh Kabupaten Trenggalek Jawa Timur Altitude: 191.2m Index number: 142	 8°6'11.05978"S 111°37'24.09748"E Trenggalek, Kabupaten Trenggalek 66364 Indonesia Altitude: 214.5m	

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU
PADA PROVINSI JAWA TIMUR**

FOTO DOKUMENTASI WL TRENGGALEK N0 9

NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
34	8.1151486S 111.617262E	 8.1151486S 111.617262E 247° SW Jalan Tanpa Nama Surodakan Kecamatan Trenggalek Kabupaten Trenggalek Jawa Timur Altitude:360.1m Index number: 149	 -8°6'54.49007"S 111°37'3.19552"E Kecamatan Suruh, Kabupaten Trenggalek 66362 Indonesia Altitude:364.0m	

PENGADAAN DAN PEMASANGAN LAMPU PERINGATAN TENAGA SURYA (WARNING LIGHT SOLAR CELL) TIANG SIKU PADA PROVINSI JAWA TIMUR				
FOTO DOKUMENTASI WL TRENGGALEK N0 10				
NO	TITIK KOORDINAT	PROGRESS PEKERJAAN		
		0%	50%	100%
35	8.0608417S 111.6960693E	 8.0608417S 111.6960693E 105° E Tamanan Kecamatan Trenggalek Kabupaten Trenggalek Jawa Timur Index number: 150		

2023



LAPORAN KEGIATAN PEMERIKSAAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN

RUAS 041 – 042 (Gemekan – Mlirip)
RUAS 062 (Bts. Kota Malang – Bts. Kota Lumajang)
RUAS 064 (Wonorejo – Bts. Kab. Jember)
RUAS 065 – 067 (Bts. Kab. Lumajang – Gembirano)
RUAS 132 – 133 (Bts. Kota Ponorogo – Bts. Kab Ponorogo/Trenggalek)
RUAS 134 (Bts. Kab Ponorogo/Trenggalek – Bts. Kota Trenggalek)

Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XI PROVINSI JAWA TIMUR

A. PENDAHULUAN

Kecelakaan lalu lintas secara global terjadi disebabkan oleh hubungan timbal balik antara faktor pribadi, faktor lingkungan, dan faktor perilaku. Memperhatikan hal tersebut, keselamatan jalan sudah sewajarnya menjadi prioritas nasional yang mendesak untuk segera diperbaiki. Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XI Provinsi Jawa Timur adalah sebuah unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai tugas menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang lalu lintas angkutan jalan. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan nomor 154 tahun 2016 pasal 4 huruf c tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat salah satu fungsi dari BPTD adalah bertanggungjawab atas peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan.

Lalu lintas menjadi masalah yang sangat kompleks mengingat perkembangan Provinsi Jawa Timur yang pesat. Perkembangan kota/kabupaten di Provinsi Jawa Timur dapat dilihat dari pembangunan yang dilakukan oleh pemerintah kota/kabupaten terutama pembangunan fisik seperti jalan, gedung, pusat perbelanjaan, dan industri. Berkaitan dengan hal tersebut sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Nomor SK.4303/AJ.002/DRJD/2017 tanggal 7 September 2017 tentang Petunjuk Teknis Pemeliharaan Perlengkapan Jalan maka dilakukan kegiatan pemeriksaan fasilitas keselamatan jalan untuk mengoptimalkan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan dalam rangka mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan, mempertahankan kondisi dan kinerja perlengkapan jalan secara optimal, dan memberikan kemudahan bagi pengguna jalan dalam berlalu lintas khususnya di jalan nasional.

B. DASAR HUKUM

1. Undang – Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan;
2. Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2019 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan;

4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas;
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 49 Tahun 2014 tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas;
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 27 Tahun 2018 tentang Alat Penerangan Jalan;
8. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK. 4303/AJ.002/DRJD/2017 tentang Petunjuk Teknis Pemeliharaan Perlengkapan Jalan.

C. MAKSUD DAN TUJUAN

Dilaksanakannya kegiatan kegiatan pemeliharaan fasilitas keselamatan jalan dimaksudkan untuk mengetahui kondisi fasilitas keselamatan di jalan nasional. Hal ini bertujuan untuk :

1. Mewujudkan ketertiban dalam pelaksanaan pemeliharaan perlengkapan jalan;
2. Menentukan tindakan pemeliharaan setelah mengetahui kondisi fasilitas keselamatan jalan;
3. Mempertahankan kondisi dan kinerja perlengkapan jalan secara optimal;
4. Pembaruan database perlengkapan jalan;
5. Penyusunan rencana program dan pelaksanaan kegiatan pemeliharaan perlengkapan jalan.

D. PENUTUP

Demikian uraian mengenai kegiatan pemeliharaan fasilitas keselamatan jalan yang dilaksanakan oleh BPTD XI Jawa Timur dengan hasil sebagaimana terlampir.

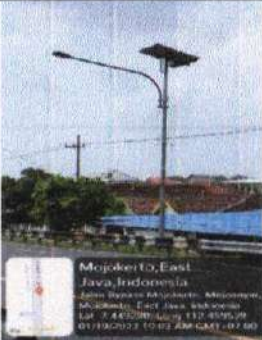
REKAP JUMLAH PEMELIHARAAN FASILITAS KESELAMATAN

No.	Ruas	Jenis Faskes	Jenis Pemeliharaan					
			Perbaikan	Penggantian	Penggantian Daun Rambu	Penggantian Lampu	Pemasangan Delineator	Penyingkiran Penghalang
1.	041 – 042 (Gemekan – Mlirip)	APJ	161	11	-	-	-	1
2.	062 (Bts Kota Malang – Bts Kota Lumajang)	APJ	-	-	-	1	-	-
		Rambu	-	-	-	-	-	-
		Warning Light	-	-	-	4	-	-
3.	064 - 067 (Wonorejo - Gembirono)	APJ	1	12	-	-	-	-
		Rambu	-	-	3	-	-	1
		Warning Light	-	-	-	-	-	-
4.	132-134 (Bts Kota Ponorogo – Bts Kota Trenggalek)	APJ	-	-	-	-	-	-
		Rambu	1	1	-	-	-	-
		Warning Light	-	-	-	1	-	-

RUAS 041 – 042
(GEMEKAN – MLIRIP)

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
1	APJ Sollar Cell	S7° 26.968' E112° 27.569'		Baik	
2	APJ Sollar Cell	S7° 27.013' E112° 27.578'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
3	APJ Sollar Cell	S7° 27.040' E112° 27.579'		Baik	
4	APJ Sollar Cell	S7° 27.055' E112° 27.573'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
5	APJ Sollar Cell	S7° 27.103' E112° 27.582'		Baik	
6	APJ Sollar Cell	S7° 27.114' E112° 27.573'		Baik	
7	APJ Sollar Cell	S7° 27.131' E112° 27.584'		PJU TIDAK ADA PADA KONDISI EKSISTING	Penggantian

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
8	APJ Sollar Cell	S7° 27.173' E112° 27.577'		Baik	
9	APJ Sollar Cell	S7° 27.205' E112° 27.579'		Tertutup Pohon	Penyingkiran Penghalang

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
10	APJ Sollar Cell	S7° 27.220' E112° 27.586'		Baik	
11	APJ Sollar Cell	S7° 27.252' E112° 27.581'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
12	APJ Sollar Cell	S7° 27.271' E112° 27.589'		Baik	
13	APJ Sollar Cell	S7° 27.300' E112° 27.590'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
14	APJ Sollar Cell	S7° 27.319' E112° 27.591'		Baterai Hilang	Perbaikan
15	APJ Sollar Cell	S7° 27.337' E112° 27.593'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
16	APJ Sollar Cell	S7° 27.365' E112° 27.593'		Baterai Hilang	Perbaikan
17	APJ Sollar Cell	S7° 27.380' E112° 27.586'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
18	APJ Sollar Cell	S7° 27.392' E112° 27.594'		Baterai Hilang	Perbaikan
19	APJ Sollar Cell	S7° 27.404' E112° 27.588'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
20	APJ Sollar Cell	S7° 27.432' E112° 27.596'		1. Baterai Hilang 2. Sollar Cell Tertutup Pohon	1. Perbaiki 2. Penyingkiran Penghalang
21	APJ Sollar Cell	S7° 27.441' E112° 27.590		1. Baterai Hilang 2. Tertutup Pohon	1. Perbaiki 2. Penyingkiran Penghalang

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
22	APJ Sollar Cell	S7° 27.476' E112° 27.590'		Baik	
23	APJ Sollar Cell	S7° 27.480' E112° 27.599'		Sollar Cell Miring	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
24	APJ Sollar Cell	S7° 27.498' E112° 27.600'		Baterai Hilang	Perbaiki
25	APJ Sollar Cell	S7° 27.503' E112° 27.592'		1. Baterai Hilang 2. Lampu Tertutup Pohon	1. Perbaiki 2. Penyingkiran Penghalang

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
26	APJ Sollar Cell	S7° 27.535' E112° 27.601'		Baterai Hilang	Perbaikan
27	APJ Sollar Cell	S7° 27.547' E112° 27.595'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
28	APJ Sollar Cell	S7° 27.584' E112° 27.597'		Baik	
29	APJ Sollar Cell	S7° 27.599' E112° 27.598'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
30	APJ Sollar Cell	S7° 27.610' E112° 27.606'		Baik	
31	APJ Sollar Cell	S7° 27.645' E112° 27.599'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
32	APJ Sollar Cell	S7° 27.653' E112° 27.606'		1. Baterai Hilang 2. Tiang Miring	Perbaikan
33	APJ Sollar Cell	E112° 27.606'S7° 27.678'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
34	APJ Sollar Cell	S7° 27.726' E112° 27.598'		Baterai Hilang	Perbaikan
35	APJ Sollar Cell	S7° 27.823' E112° 27.609'		PJU TIDAK ADA PADA KONDISI EKSISTING	Penggantian

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
36	APJ Sollar Cell	S7° 27.840' E112° 27.600'		Baterai Hilang	Perbaikan
37	APJ Sollar Cell	S7° 27.854' E112° 27.610'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
38	APJ Sollar Cell	S7° 27.890' E112° 27.610'		Baterai Hilang	Perbaikan
39	APJ Sollar Cell	S7° 27.922' E112° 27.610'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
40	APJ Sollar Cell	S7° 27.969' E112° 27.610'		Baterai Hilang	Perbaiki
41	APJ Sollar Cell	S7° 27.987' E112° 27.602'		Baterai Hilang	Perbaiki

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
42	APJ Sollar Cell	S7° 28.038' E112° 27.610'		Baterai Hilang	Perbaikan
43	APJ Sollar Cell	S7° 28.092' E112° 27.600'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
44	APJ Sollar Cell	57° 28.102' E112° 27.611'		Baterai Hilang	Perbaikan
45	APJ Sollar Cell	57° 28.143' E112° 27.599'		Baterai Hilang	Perbaikan

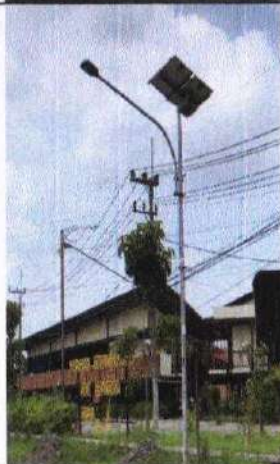
Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
46	APJ Sollar Cell	S7° 28.187' E112° 27.599'		Baterai Hilang	Perbaikan
47	APJ Sollar Cell	S7° 28.197' E112° 27.585'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
48	APJ Sollar Cell	S7° 28.218' E112° 27.586'		Baterai Hilang	Perbaikan
49	APJ Sollar Cell	S7° 28.233' E112° 27.564'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
50	APJ Sollar Cell	S7° 28.248' E112° 27.566'		PJU TIDAK ADA PADA KONDISI EKSISTING	Penggantian
51	APJ Sollar Cell	S7° 28.252' E112° 27.551'		Baterai Hilang	Perbaikan
52	APJ Sollar Cell	S7° 28.264' E112° 27.551'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
53	APJ Sollar Cell	S7° 28.275' E112° 27.538'		Baterai Hilang	Perbaikan
54	APJ Sollar Cell	S7° 28.311' E112° 27.497'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
55	APJ Sollar Cell	S7° 28.318' E112° 27.477'		Baterai Hilang	Perbaikan
56	APJ Sollar Cell	S7° 28.330' E112° 27.477'		1. Baterai Hilang 2. Sollar Cell tertutup pohon	1. Perbaikan 2. Penyingkiran Penghalang

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
57	APJ Sollar Cell	S7° 28.351' E112° 27.460'		Kondisi PJU Rusak	Penggantian
58	APJ Sollar Cell	S7° 28.374' E112° 27.444'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
59	APJ Sollar Cell	S7° 28.413' E112° 27.429'		1. Baterai Hilang 2. Tiang miring	Perbaikan
60	APJ Sollar Cell	S7° 28.462' E112° 27.415'		1. Baterai Hilang 2. Sollar Cell tertutup pohon	1. Perbaikan 2. Penyingkiran Penghalang

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
61	APJ Sollar Cell	S7° 28.490' E112° 27.399'		Baterai Hilang	Perbaikan
62	APJ Sollar Cell	S7° 28.508' E112° 27.401'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
63	APJ Sollar Cell	S7° 28.556' E112° 27.383'		Baterai Hilang	Perbaikan
64	APJ Sollar Cell	S7° 28.597' E112° 27.360'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
65	APJ Sollar Cell	S7° 28.635' E112° 27.337'		Baterai Hilang	Perbaikan
66	APJ Sollar Cell	S7° 28.642' E112° 27.324'		1. Baterai Hilang 2. Tiang Miring	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
67	APJ Sollar Cell	S7° 28.671' E112° 27.315'		1. Baterai Hilang 2. Lampu Hilang	Penggantian
68	APJ Sollar Cell	S7° 28.685' E112° 27.307'		Baterai Hilang	Perbaikan
69	APJ Sollar Cell	S7° 28.711' E112° 27.292'		PJU TIDAK ADA PADA KONDISI EKSISTING	Penggantian

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
70	APJ Sollar Cell	S7° 28.731' E112° 27.280'		Baterai Hilang	Perbaikan
71	APJ Sollar Cell	S7° 28.772' E112° 27.255'		Baterai Hilang	Perbaikan
72	APJ Sollar Cell	S7° 28.803' E112° 27.236'		PJU TIDAK ADA PADA KONDISI EKSISTING	Penggantian

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
73	APJ Sollar Cell	S7° 28.822' E112° 27.224'		Baterai Hilang	Perbaikan
74	APJ Sollar Cell	S7° 28.868' E112° 27.195'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
75	APJ Soliar Cell	S7° 28.902' E112° 27.176'		Baterai Hilang	Perbaikan
76	APJ Soliar Cell	S7° 28.927' E112° 27.161'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
77	APJ Sollar Cell	S7° 28.959' E112° 27.141'		Baterai Hilang	Perbaikan
78	APJ Sollar Cell	S7° 29.015' E112° 27.107'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
79	APJ Sollar Cell	S7° 29.043' E112° 27.090'		Baterai Hilang	Perbaikan
80	APJ Sollar Cell	S7° 29.081' E112° 27.068'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
81	APJ Sollar Cell	S7° 29.128' E112° 27.041'		Baterai Hilang	Perbaikan
82	APJ Sollar Cell	S7° 29.133' E112° 27.026'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
83	APJ Sollar Cell	S7° 29.169' E112° 27.014'		Baterai Hilang	Perbaikan
84	APJ Sollar Cell	S7° 29.224' E112° 26.971'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
85	APJ Sollar Cell	S7° 29.250' E112° 26.967'		PJU TIDAK TERDAPAT PADA KONDISI EKSISTING	Penggantian
86	APJ Sollar Cell	S7° 29.272' E112° 26.953'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
87	APJ Sollar Cell	S7° 29.291' E112° 26.941'		Baterai Hilang	Perbaikan
88	APJ Sollar Cell	S7° 29.323' E112° 26.920'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
89	APJ Sollar Cell	S7° 29.360' E112° 26.896'		Baterai Hilang	Perbaikan
90	APJ Sollar Cell	S7° 29.397' E112° 26.858'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
91	APJ Sollar Cell	S7° 29.521' E112° 26.768'		Baterai Hilang	Perbaikan
92	APJ Sollar Cell	S7° 29.624' E112° 26.706'		PJU TIDAK TERDAPAT PADA KONDISI EKSISTING	Penggantian
93	APJ Sollar Cell	S7° 29.647' E112° 26.672'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
94	APJ Sollar Cell	S7° 29.668' E112° 26.659'		Baterai Hilang	Perbaikan
95	APJ Sollar Cell	S7° 29.678' E112° 26.640'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
96	APJ Sollar Cell	S7° 29.668' E112° 26.632'		Baterai Hilang	Perbaikan
97	APJ Sollar Cell	S7° 29.686' E112° 26.615'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
98	APJ Sollar Cell	S7° 29.675' E112° 26.610'		Baterai Hilang	Perbaikan
99	APJ Sollar Cell	S7° 29.689' E112° 26.596'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
100	APJ Sollar Cell	S7° 29.691' E112° 26.579'		Baterai Hilang	Perbaikan
101	APJ Sollar Cell	S7° 29.681' E112° 26.560'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
102	APJ Sollar Cell	S7° 29.698' E112° 26.534'		Baterai Hilang	Perbaikan
103	APJ Sollar Cell	S7° 29.690' E112° 26.513'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
104	APJ Sollar Cell	S7° 29.708' E112° 26.503'		1. Baterai Hilang 2. Sollar Cell tertutup pohon	1. Perbaikan 2. Penyingkiran Penghalang
105	APJ Sollar Cell	S7° 29.706' E112° 26.479'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
106	APJ Sollar Cell	S7° 29.723' E112° 26.479'		1. Baterai Hilang 2. Lampu Tertutup Pohon	1. Perbaikan 2. Penyingkiran Penghalang
107	APJ Sollar Cell	S7° 29.720' E112° 26.462'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
108	APJ Sollar Cell	S7° 29.747' E112° 26.456'		Baterai Hilang	Perbaikan
109	APJ Sollar Cell	S7° 29.752' E112° 26.436'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
110	APJ Sollar Cell	S7° 29.774' E112° 26.440'		Baterai Hilang	Perbaikan
111	APJ Sollar Cell	S7° 29.798' E112° 26.413'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
112	APJ Sollar Cell	S7° 29.821' E112° 26.416'		Baterai Hilang	Perbaikan
113	APJ Sollar Cell	S7° 29.826' E112° 26.398'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
114	APJ Sollar Cell	S7° 29.845' E112° 26.405'		Baterai Hilang	Perbaikan
115	APJ Sollar Cell	S7° 29.847' E112° 26.389'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
116	APJ Sollar Cell	S7° 29.865' E112° 26.395'		Baterai Hilang	Perbaikan
117	APJ Sollar Cell	S7° 29.870' E112° 26.376'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
118	APJ Sollar Cell	S7° 29.902' E112° 26.376'		Baterai Hilang	Perbaikan
119	APJ Sollar Cell	S7° 29.921' E112° 26.367'		Baterai Hilang	Perbaikan

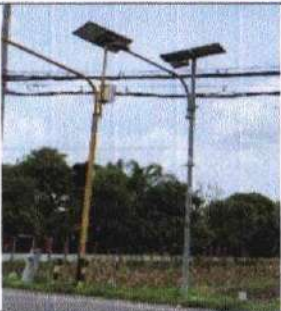
Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
120	APJ Sollar Cell	S7° 29.936' E112° 26.346'		Baterai Hilang	Perbaikan
121	APJ Sollar Cell	S7° 29.955' E112° 26.350'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
122	APJ Sollar Cell	S7° 29.955' E112° 26.336'		Baterai Hilang	Perbaikan
123	APJ Sollar Cell	S7° 29.992' E112° 26.332'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
124	APJ Sollar Cell	S7° 30.002' E112° 26.313'		Baterai Hilang	Perbaikan
125	APJ Sollar Cell	S7° 30.028' E112° 26.314'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
126	APJ Sollar Cell	S7° 30.046' E112° 26.305'		Baterai Hilang	Perbaikan
127	APJ Sollar Cell	S7° 30.049' E112° 26.291'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
128	APJ Sollar Cell	S7° 30.077' E112° 26.290'		Baterai Hilang	Perbaikan
129	APJ Sollar Cell	S7° 30.092' E112° 26.282'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
130	APJ Sollar Cell	S7° 30.089' E112° 26.270'		Baterai Hilang	Perbaikan
131	APJ Sollar Cell	S7° 30.106' E112° 26.274'		Baterai Hilang	Perbaikan
132	APJ Sollar Cell	S7° 30.127' E112° 26.257'		PJU TIDAK ADA PADA KONDISI EKSISTING	Penggantian

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
133	APJ Sollar Cell	S7° 30.140' E112° 26.244'		Baterai Hilang	Perbaikan
134	APJ Sollar Cell	S7° 30.137' E112° 26.228'		Baterai Hilang	Perbaikan
135	APJ Sollar Cell	S7° 30.154' E112° 26.227'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
136	APJ Sollar Cell	S7° 30.157' E112° 26.196'		Baterai Hilang	Perbaikan
137	APJ Sollar Cell	S7° 30.171' E112° 26.191'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
138	APJ Sollar Cell	S7° 30.171' E112° 26.161'		Baterai Hilang	Perbaikan
139	APJ Sollar Cell	S7° 30.187' E112° 26.152'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
140	APJ Sollar Cell	S7° 30.184' E112° 26.131'		Baterai Hilang	Perbaikan
141	APJ Sollar Cell	S7° 30.206' E112° 26.114'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
142	APJ Sollar Cell	S7° 30.210' E112° 26.086'		Baterai Hilang	Perbaikan
143	APJ Sollar Cell	S7° 30.227' E112° 26.086'		1. Baterai Hilang 2. Tiang miring	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
144	APJ Sollar Cell	S7° 30.247' E112° 26.069'		Baterai Hilang	Perbaikan
145	APJ Sollar Cell	S7° 30.252' E112° 26.049'		PJU TIDAK ADA PADA KONDISI EKSISTING	Penggantian

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
146	APJ Sollar Cell	S7° 30.276' E112° 26.046'		Baterai Hilang	Perbaikan
147	APJ Sollar Cell	S7° 30.285' E112° 26.024'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
148	APJ Sollar Cell	S7° 30.304' E112° 26.027'		Baterai Hilang	Perbaikan
149	APJ Sollar Cell	S7° 30.316' E112° 26.001'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
150	APJ Sollar Cell	S7° 30.344' E112° 25.997'		Baterai Hilang	Perbaikan
151	APJ Sollar Cell	S7° 30.352' E112° 25.975'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
152	APJ Sollar Cell	S7° 30.373' E112° 25.975'		Baterai Hilang	Perbaikan
153	APJ Sollar Cell	S7° 30.397' E112° 25.958'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
154	APJ Sollar Cell	S7° 30.419' E112° 25.942'		Baterai Hilang	Perbaikan
155	APJ Sollar Cell	S7° 30.439' E112° 25.928'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
156	APJ Sollar Cell	S7° 30.460' E112° 25.912'		Baterai Hilang	Perbaikan
157	APJ Sollar Cell	S7° 30.490' E112° 25.890'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
158	APJ Sollar Cell	S7° 30.513' E112° 25.873'		Baterai Hilang	Perbaikan
159	APJ Sollar Cell	S7° 30.529' E112° 25.862'		1. Baterai Hilang 2. Lampu Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
160	APJ Sollar Cell	S7° 30.552' E112° 25.845'		1. Baterai Hilang 2. Sollar Cell tertutup pohon	1. Perbaiki 2. Penyingkiran Penghalang
161	APJ Sollar Cell	S7° 30.574' E112° 25.828'		Baterai Hilang	Perbaiki

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
162	APJ Sollar Cell	S7° 30.593' E112° 25.815'		Baterai Hilang	Perbaikan
163	APJ Sollar Cell	S7° 30.617' E112° 25.797'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
164	APJ Sollar Cell	S7° 30.644' E112° 25.777'		Baterai Hilang	Perbaikan
165	APJ Sollar Cell	S7° 30.662' E112° 25.747'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
166	APJ Sollar Cell	S7° 30.687' E112° 25.744'		Baterai Hilang	Perbaikan
167	APJ Sollar Cell	S7° 30.753' E112° 25.657'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
168	APJ Sollar Cell	S7° 30.772' E112° 25.621'		Baterai Hilang	Perbaikan
169	APJ Sollar Cell	S7° 30.781' E112° 25.602'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
170	APJ Sollar Cell	S7° 30.793' E112° 25.582'		Baterai Hilang	Perbaikan
171	APJ Sollar Cell	S7° 30.808' E112° 25.550'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
172	APJ Sollar Cell	S7° 30.822' E112° 25.524'		Baterai Hilang	Perbaikan
173	APJ Sollar Cell	S7° 30.827' E112° 25.512'		1. Baterai Hilang 2. Lampu Tertutup Pohon	1. Perbaikan 2. Penyingkiran Penghalang
174	APJ Sollar Cell	S7° 30.834' E112° 25.499'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
175	APJ Sollar Cell	S7° 30.842' E112° 25.482'		Baterai Hilang	Perbaikan
176	APJ Sollar Cell	S7° 30.862' E112° 25.444'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

**HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
177	APJ Sollar Cell	S7° 30.883' E112° 25.401'		Baterai Hilang	Perbaikan
178	APJ Sollar Cell	S7° 30.895' E112° 25.377'		1. Baterai Hilang 2. Lampu Miring	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
179	APJ Sollar Cell	S7° 30.905' E112° 25.360'		Baterai Hilang	Perbaikan
180	APJ Sollar Cell	S7° 30.915' E112° 25.341'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
181	APJ Sollar Cell	S7° 30.928' E112° 25.315'		Baterai Hilang	Perbaikan
182	APJ Sollar Cell	S7° 30.935' E112° 25.301'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
183	APJ Sollar Cell	S7° 30.944' E112° 25.281'		Baterai Hilang	Perbaikan
184	APJ Sollar Cell	S7° 30.955' E112° 25.260'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
185	APJ Sollar Cell	S7° 30.965' E112° 25.242'		Baterai Hilang	Perbaikan
186	APJ Sollar Cell	S7° 30.972' E112° 25.227'		Baterai Hilang	Perbaikan

Tgl/Bln/Tahun Survey : 19-20 Januari 2023

HASIL SURVEY PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALANNASIONAL RUAS 041-042
Kabupaten dan Kota Mojokerto

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil Survey	Kondisi	Tindakan
187	APJ Sollar Cell	S7° 30.961' E112° 25.220'		Baterai Hilang	Perbaikan
188	APJ Sollar Cell	S7° 30.979' E112° 25.214'		Baterai Hilang	Perbaikan

RUAS 062

(BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG)

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62
BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
1.	APJ	8°11'25.038"S 113°4'35.91"E		Baik	
2.	APJ	8°11'25.732"S 113°4'35.863"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62
BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
3.	APJ	8°11'28.578"S 113°4'39.012"E		Baik	
4.	APJ	8°11'23.6"S 113°04'35.3"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62
BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
5.	APJ	8°11'24.8"S 113°04'33.0"E		Baik	
6.	APJ	8°11'25.1"S113°04'36.7 "E		Baik	

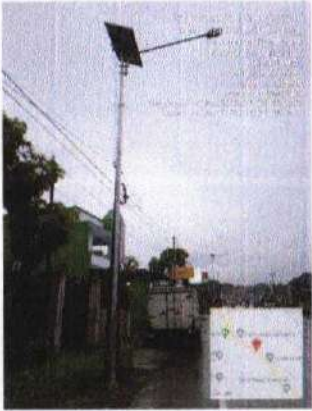
Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62
BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
7.	APJ	8°11'27.3"S 113°04'38.6"E		Lampu Pecah	Penggantian Lampu
8.	APJ	8°11'28.0"S 113°04'39.0"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62
BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
9.	APJ	8°11'28.8"S 113°04'39.3"E		Baik	
10.	APJ	8°11'29.0"S 113°04'38.4"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62

BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
11.	APJ	8°11'29.6"S 113°04'38.8"E		Baik	
12.	APJ	8°11'32.2"S 113°04'43.8"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 - 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62
BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
13.	APJ	8°11'37.1"S 113°04'49.8"E		Baik	
14.	Warning Light	8°13'31.4"S 113°07'35.0"E		Lampu Mati	Penggantian Lampu

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62
BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
15.	Warning Light	8°13'33.5"S 113°07'41.5"E		Lampu Mati	Penggantian Lampu
16.	Warning Light	8°13'33.5"S 113°07'41.5"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62
BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
17.	Warning Light	8°13'33.5"S 113°07'41.5"E		Lampu Mati	Penggantian Lampu
18.	Warning Light	8°13'33.5"S 113°07'41.5"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62
BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
19.	Warning Light	8°13'33.5"S 113°07'41.5"E		Baik	
20.	Warning Light	8°13'33.5"S 113°07'41.5"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62

BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
21.	Warning Light	8°13'33.5"S 113°07'41.5"E		Baik	
22.	Warning Light	8°09'09.9"S 113°11'58.1"E		Lampu Mati	Penggantian Lampu

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 62
BTS KOTA MALANG - BTS KOTA LUMAJANG

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
23.	Warning Light	8°09'06.1"S 113°12'00.5"E		Baik	

RUAS 064 - 067
(WONOREJO - GEMBIRONO)

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

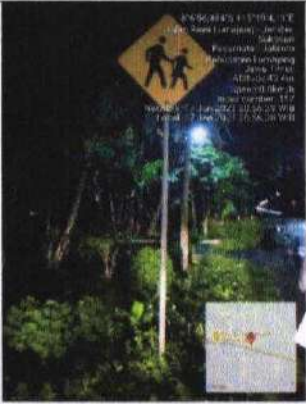
**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
1.	Warning Light Solar Cell	8° 4'53.53"S 113°14'58.51"E		Baik	
2.	Warning Light Solar Cell	8° 5'32.07"S 113°15'40.05"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

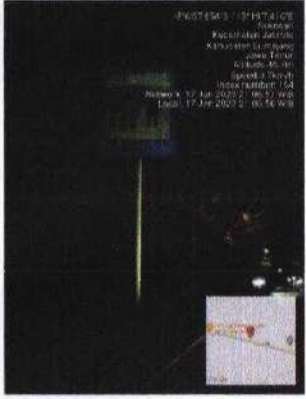
HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67

WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
3.	Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-Anak	8° 6'56.53"S 113°19'2.09"E		Baik	
4.	Rambu Petunjuk Sekolah	8° 6'56.11"S 113°19'2.76"E		Daun Rambu Tertutup Daun Pohon	Penyingkiran Penghalang

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
5.	Rambu Petunjuk Menyeberang	8° 6'56.98"S 113°19'5.47"E		Baik	
6.	Rambu Petunjuk Sekolah	8° 6'57.78"S 113°19'6.30"E		Baik	

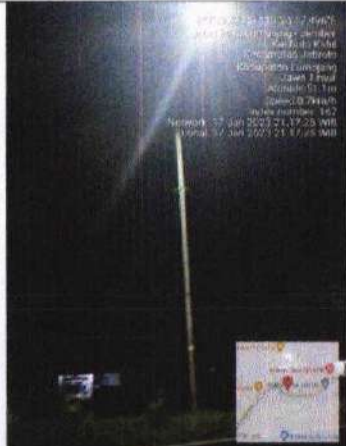
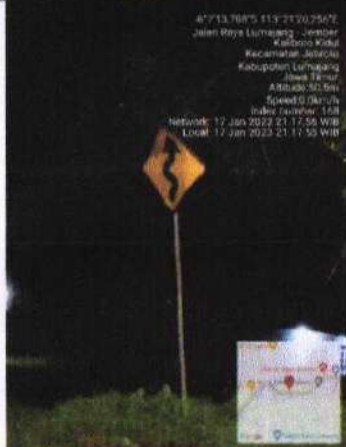
Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
7.	Rambu Jalan Berbelok	8° 7'17.43"S 113°21'4.40"E		Daun Rambu Bengkok	Penggantian Daun Rambu
8.	APJ Solar Cell	8° 7'13.74"S 113°21'18.46"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
9.	APJ Solar Cell	8° 7'11.35"S 113°21'20.17"E		Baik	
10.	Rambu Jalan Berbelok	8° 7'14.03"S 113°21'19.27" E		Daun Rambu Bengkok	Penggantian Daun Rambu

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

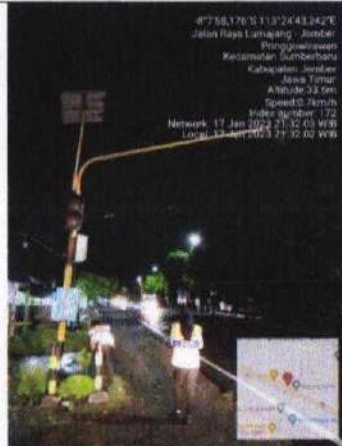
HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67

WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
11.	APJ Solar Cell	8° 7'14.16"S 113°21'25.06"E		Patok Rusak	Perbaikan Patok
12.	Rambu Tikungan Kanan	8° 7'11.14"S 113°21'30.42"E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

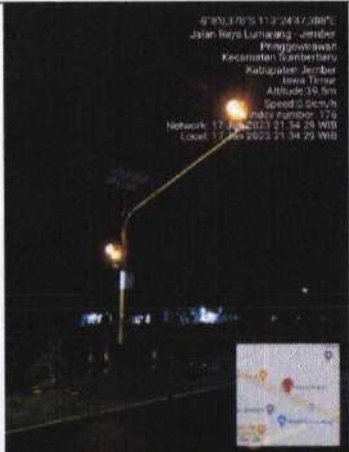
**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
13.	Rambu Tikungan Kiri	8° 7'9.86"S 113°21'39.81"E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang
14.	Warning Light	8°07'58.0"S 113°24'42.5"E	 8°07'58.0"S 113°24'42.5"E Jalan Raya Lumajang - Jember Pringgorejo Kecamatan Jember Kabupaten Jember Jawa Timur Altitude: 23 m Speed: 10 km/h Index Number: 172 Network: 17 Jan 2023 21:32:03 WIB Local: 17 Jan 2023 21:32:03 WIB	Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67

WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
15.	Warning Light	8°08'00.6"S 113°24'47.9"E		Baik	
16.	APJ	8°09'57.8"S 113°27'37.3"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
17.	APJ Solar Cell	8° 9'57.94"S 113°27'37.66"E		Baik	
18.	APJ	8°09'57.9"S 113°27'38.2"E		Baik	

Tgl/Blh/Tahun Survei : 17 - 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 - 65 - 67
WONOREJO - BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG - GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
19.	APJ	8° 9'57.69"S 113°27'38.48"E		Baik	
20.	APJ Solar Cell	8° 9'58.50"S 113°27'39.90"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67

WONOREJO – BTS KAB JEMBER – BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
21.	APJ	8°09'58.5"S 113°27'40.0"E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang
22.	APJ	8°09'58.8"S 113°27'40.6"E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67

WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
23.	APJ Solar Cell	8° 9'59.00"S 113°27'40.77"E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang
24.	APJ	8°09'59.4"S 113°27'42.7"E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 - 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 - 65 - 67
WONOREJO - BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG - GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
25.	APJ Solar Cell	8° 9'59.76"S113°27'43.20" E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang
26.	Warning Light	8°10'03.0"S 113°27'54.1"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
27.	Warning Light	8°10'04.0"S 113°27'56.6"E		Baik	
28.	APJ	8°10'31.11"S 113°28'30.29"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
29.	APJ	8°10'31.2"S 113°28'30.8"E		Baik	
30.	APJ Solar Cell	8°10'32.69"S 113°28'31.13"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
31.	APJ	8°10'32.6"S 113°28'31.7"E		Baik	
32.	APJ	8°10'33.6"S 113°28'32.2"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67

WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
33.	APJ Solar Cell	8°10'33.86"S 113°28'32.50"E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang
34.	APJ Solar Cell	8°10'35.94"S 113°28'33.23"E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67

WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
35.	APJ	8°10'36.2"S 113°28'33.8"E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang
36.	APJ	8°10'38.0"S 113°28'34.6"E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
37.	Warning Light	8°11'17.5"S 113°29'30.1"E		Baik	
38.	Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-Anak	8°11'18.2"S 113°29'32.0"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

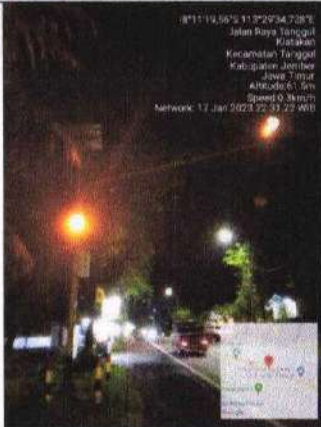
**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
39.	Rambu Petunjuk Menyeberang	8°11'19.1"S 113°29'33.2"E		Baik	
40.	Rambu Petunjuk Menyeberang	8°11'19.4"S 113°29'33.9"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67

WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
41.	APJ	8°11'19.62"S 113°29'34.16"E	-	Tidak Ada	Pemasangan Ulang
42.	Warning Light	8°11'19.7"S 113°29'35.4"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
43.	Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-Anak	8°11'19.7"S 113°29'35.4"E		Daun Rambu Bengkok	Penggantian Daun Rambu
44.	Rambu Petunjuk Sekolah	8°11'20.9"S 113°29'39.4"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

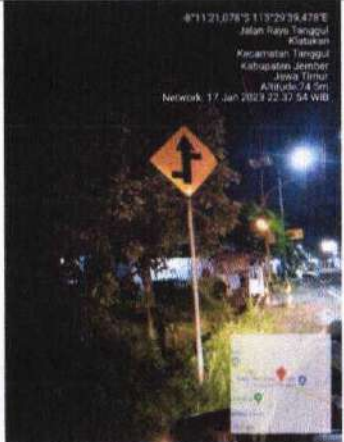
**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67
WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
45.	Warning Light	8°11'21.0"S 113°29'39.5"E		Baik	
46.	Warning Light	8°11'22.9"S 113°29'44.0"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 17 – 18 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 64 – 65 – 67

WONOREJO – BTS KAB JEMBER - BTS KABUPATEN LUMAJANG – GEMBIRONO

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
47.	Rambu Peringatan Persimpangan Tiga Berganda	8°11'23.6"S113°29'46.0 "E		Baik	

RUAS 132 - 134

(BTS. KOTA PONOROGO – BTS KOTA TRENGGALEK)

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
1.	Rambu Petunjuk Lokasi Rumah Sakit	7°53'19.5"S 111°27'41.9"E		Baik	
2.	Rambu Petunjuk Lokasi Rumah Sakit	7°53'32.7"S 111°27'42.2"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
3.	APJ	S7° 54.339' E111°27.765'		Baik	
4.	APJ	S7° 54.359' E111°27.775'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
5.	APJ	S7° 54.395' E111°27.793'		Baik	
6.	APJ	S7° 54.436' E111°27.813'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 – 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO – DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
7.	APJ	S7° 54.464' E111°27.828'		Baik	
8.	APJ	S7° 54.488' E111°27.840'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 – 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO – DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
9.	APJ	S7° 54.517' E111°27.854'		Baik	
10.	APJ	S7° 54.770' E111°27.941'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
11.	APJ	S7° 54.799' E111°27.950'		Baik	
12.	APJ	S7° 54.846' E111°27.964'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
13.	Warning Light	S7° 54.892' E111°27.978'		Baik	
14.	Warning Light	S7° 54.965' E111°27.994'		Baik	

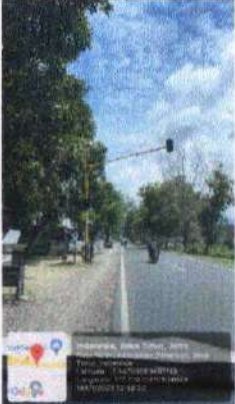
Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 – 20 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO – DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
15.	Warning Light	S 7°55'35.076" E 111°28'14.484"		Baik	
16.	Warning Light	S 7°55'43.392" E 111°28'21.324"		Baik	

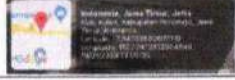
Tgl/Blh/Tahun Survei : 19 – 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO – DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
17.	Warning Light	S7° 56.357' E111°28.877'		Baik	
18.	Rambu Petunjuk Lokasi Masjid	S7° 56.362' E111°28.880'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

**HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK**

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
19.	Rambu Petunjuk Lokasi Sekolah	S7° 56.376' E111°28.892'	 	Baik	
20.	Warning Light	S7° 56.415' E111°28.915'	 	Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
21.	Rambu Petunjuk Lokasi Sekolah	S7° 56.437' E111°28.933'		Baik	
22.	Rambu Petunjuk Lokasi Masjid	S7° 56.448' E111°28.941'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
23.	Rambu	S7° 56.752' E111°29.227'		Hilang	Pemasangan Ulang
24.	Rambu Petunjuk Lokasi Penyeberangan	S7° 56.769' E111°29.247'		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 – 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO – DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
25.	Rambu Petunjuk Lokasi Penyeberangan	S7° 56.774' E111°29.243'		Tiang rambu miring	Perbaiki tiang rambu
26.	Rambu Petunjuk Lokasi Sekolah	S7° 56.814' E111°29.292'		Baik	

Tgl/Blh/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
27.	Rambu Peringatan Simpang Tiga	S 7°57'6.66" E 111°29'37.5"		Baik	
28.	Warning Light	S 7°57'6.66" E 111°29'37.5"		Lampu mati	Penggantian Lampu

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
29.	Rambu Peringatan Simpang Tiga	S 7°57'12.204" E 111°29'40.884"		Baik	
30.	Warning Light	S 7°57'12.204" E 111°29'40.884"		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
31.	APJ	S 8°2'2.76" E 111°34'32.088"		Baik	
32.	APJ	S 8°2'4.344" E 111°34'32.736"		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 – 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO – DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
33.	APJ	S 8°2'5.676" E 111°34'34.176"		Baik	
34.	APJ	S 8°2'8.808" E 111°34'36.12"		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 – 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134

BTS KOTA PONOROGO – DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS. KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
35.	APJ	S 8°2'9.888" E 111°34'36.768"		Baik	
36.	134 APJ	8°02'00.5"S 111°36'03.0"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
37.	Rambu Peringatan	8°01'56.0"S 111°36'07.6"E		Baik	
38.	APJ	8°01'50.1"S 111°36'14.3"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134

BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS. KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
39.	Warning Light	8°01'46.9"S 111°36'18.4"E		Baik	
40.	APJ	8°01'46.6"S 111°36'20.2"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
41.	Rambu Peringatan	8°01'46.3"S 111°36'21.1"E		Baik	
42.	Warning Light	8°01'44.3"S 111°36'26.1"E		Baik	

Tgl/Bln/Tahun Survei : 19 - 20 Januari 2023

HASIL SURVEI PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 132 - 133 - 134
BTS KOTA PONOROGO - DENGOK, DENGOK - BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK, BTS. KAB. PONOROGO/TRENGGALEK - BTS.
KOTA TRENGGALEK

No	Jenis Faskes	Koordinat	Foto Hasil	Kondisi	Tindakan
43.	APJ	8°01'39.8"S 111°36'29.6"E		Baik	