



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-1		TARGET ANGGARAN		REALISASI BULAN-1		% CAPAIAN BULAN-1		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1 Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlayannya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlayannya kebutuhan masyarakat pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	0	0	0,00%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
		BK1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Teknisannya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	5.630.332.000	100	1	56.031.100	100%	1%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP	
		BK1.5 Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan Penyeberangan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan di provinsi Bali	Terlayannya trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan di provinsi Bali	Terlayannya kebutuhan masyarakat pada bidang angkutan penyeberangan pada rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis penyeberangan di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
		BK1.6 Jumlah Pelabuhan SDF yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Teknisannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Berjalannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	7.163.272.000	100	8	313.068.592	100%	4%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP	
2	SK 2 Meningkatkan pelayanan Transportasi Darat	BK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tupoiki pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, kemudahan penumpang memperoleh tiket, kepatatan jadwal, bebas premanisme dan kegiatan ramp check bus di setiap penyeberangan	85	100	5.630.332.000	100	0	0	56.031.100	0%	1%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan bus yang mudah diakses, pemberantasan premanisme di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
		BK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal penumpang pada Pelabuhan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa Pelabuhan Penyeberangan SDP	Tersedianya Kapal penyeberangan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	7.163.272.000	100	0	0	313.068.592	0%	4%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelayanan SPM	Pengiriman staff kebutuhan penyeberangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasana Jalan SDP
3	SK3 Meningkatkan keselamatan Transportasi Darat	BK3.1 Persentase pelanggaran jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/teny/kota	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah/persentase pemasangan fasilitas keselamatan jalan nasional	100	100	19.321.948.000	100	21	4.070.952.000	21%	21%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan	
		BK3.2 Persentase pelanggaran pada UPKBI Digen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laki Lintas dan Angkutan Jalan	Memurninya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	Kesesuaian berat, jenis muatan dengan dokumen pada kendaraan barang	5	100	2.405.764.000	100	0	0	8.649.195	0%	0%	Tidak ada yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan barang	Sosialisasi dan penertakan yang terkait dengan pelanggaran over dimensi dan over load barang untuk dapat mematuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasana Jalan SDP
		BK3.5 Jumlah masyarakat yang terdampak tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	-Pelan Keselamatan Jalan	Tersedianya sarana transportasi masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersedianya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	250.000.000	100	0	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK 3.7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPKBI di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditetapkan oleh Digen Perhubungan Darat	Persentase pelaksanaan kegiatan UPKBI di wilayah provinsi Bali	85	100	342.314.000	100	0	0	0	0%	0%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait teknis, teknis dan pengawasan kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4 Meningkatkan kualitas penyediaan Dukungan Teknis Transportasi Darat	BK5.1 Kualitas penyediaan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Pemunjang Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan tupoiki pada BPTD Kelas II Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	2.458.941.000	100	0	0	0	0%	0%	Peningkatan kualitas dan out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Pembekuan Invenstasi pra kegiatan-kegiatan pemunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekuruh Seksi
5	SK5 Meningkatkan birokrasi Digen Perhubungan Darat Akutabel	BK1 Tingkat penyediaan sarana perkantoran Digen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi Gaji dan tunjangan	Terlaksananya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan seimbang	95	100	15.226.160.000	100	95	884.064.760	100%	6%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memuat pada aturan yang ada, ex : Standar Biaya masuk setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memuat pada aturan yang ada, ex : Standar Biaya masuk setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha	



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-2				REALISASI BULAN-2		% CAPAIAN BULAN-2		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlaksananya trayek subsidi-operasional angkutan jalan di provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	28,26	269.296.920	28,26%	5%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	2.864.478.000	100	1	555.540.184	100%	19%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A diselesaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
		BK1.5	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan Penyeberangan	%	100	Melayani trayek subsidi-operasional angkutan penyeberangan di provinsi Bali	Terlaksananya trayek subsidi-operasional angkutan penyeberangan pada rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis penyeberangan di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK1.6	Jumlah Pabubuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pabubuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Berlaksananya kegiatan operasional pada Pabubuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	3.226.553.000	100	8	901.130.409	100%	28%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pabubuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap pada Pabubuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali diselesaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
2	SK2 Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tumpukan pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	2.864.478.000	100	0	555.540.184	0%	19%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan-keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberantasan premanisme di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
		BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pabubuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapad pengguna jasa Pabubuhan Penyeberangan SDP	Tersedianya kapal penyeberangan dengan standar pelayanan minimum (SPM)	75	100	3.226.553.000	100	0	901.130.409	0%	28%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff penyeberangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasarana Jalan SDP
3	SK3 Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Peningkatan pemantauan fasilitas perlengkapan jalan -Bantuan teknis bidang perlengkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	100	100	15.024.617.000	100	21	4.070.962.000	21%	27%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai/Danau, Penyeberangan dan Pengawasan
		BK3.2	Persentase pelanggaran pada UPRKB Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laka Lintas dan Angkutan Jalan	Menurunnya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada kendaraan pada Provinsi Bali	5	100	419.179.000	100	5	102.486.055	100%	24%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan barang	Sosialisasi dan kegiatan persuasif pada perusahaan obatang angkutan barang untuk dapat mematuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasarana Jalan SDP
		BK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	Pelaku transportasi jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	0	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRKB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditentukan oleh Ditjen Perhubungan Darat	85	100	209.175.000	100	33	91.255.498	39%	44%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis, standar, dan penyelesaian kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	BK4.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Tersedianya pelaksanaan dukungan teknis pada BPTD Kelas II Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	100	100	840.999.000	100	100	351.972.669	100%	42%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan penunjang teknis monitoring dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekolah Sekel
5	SK5 Meningkatnya kinerja Ditjen Perhubungan Darat, Akutabel	BK5	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terlaksananya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	95	100	15.226.160.000	100	95	2.078.848.536	100%	14%	Pemecahan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, eval	Dalam pemecahan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, eval : Standar Biaya masukn setiap anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-3		REALISASI BULAN-3		% CAPAIAN BULAN-3		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB				
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)			
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan ketersediaan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terdapatnya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terdapatnya kebutuhan masyarakat pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	32,06	668.203.240	32,06%	12%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Teknisannya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	5.339.786.000	100	1	1.186.135.187	100%	22%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
			BK1.5	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan Penyeberangan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan di provinsi Bali	Terdapatnya trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan di provinsi Bali	Terdapatnya kebutuhan masyarakat pada bidang angkutan penyeberangan pada rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis penyeberangan di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			BK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Teknisannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Berjalannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5.431.856.000	100	8	1.402.774.295	100%	26%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
2	SK 2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tupoiki pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, kemudahan penumpang memperoleh tiket, kecepatan jadwal, bebas premianisme dan kegiatan ramp check bus di setiap pemberangkatan	85	100	5.339.786.000	100	90	1.186.135.187	100%	22%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberantasan premianisme di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SOP, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
			BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa Pelabuhan Penyeberangan SDP	Tersedianya Kapal penyeberangan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	5.431.856.000	100	74	1.402.774.295	99%	26%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelayanan SPM	Pengiriman staff kebutuhan penyeberangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasarana Jalan SDP
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.1	Persentase pengkamanan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengkamanan serta pemasangan fasilitas pengkamanan jalan -Bantuan teknis bidang pengkamanan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/teny/kota	Tersedianya fasilitas pengkamanan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah/persentase pemasangan fasilitas keselamatan jalan nasional	100	100	5.987.905.000	100	30	4.070.952.000	30%	68%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
			BK3.2	Persentase pelanggaran pada UPKBI Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laka Lintas dan Angkutan Jalan	Memurninya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	Kesesuaian berat, jenis muatan dengan dokumen pada kendaraan barang	5	100	1.320.640.000	100	5	239.456.468	100%	18%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan barang	Sosialisasi dan penertakan yang terkait dengan pelanggaran over dimensi dan over load untuk dapat mematuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasarana Jalan SDP
			BK3.5	Jumlah masyarakat yang terdampak tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	-Pelan Keselamatan Jalan	Tersediaaknnya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersediaaknnya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	-	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			BK 3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPKBI di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar yang telah ditetapkan oleh Ditjen Perhubungan Darat	Persentase pelaksanaan kegiatan UPKBI di wilayah provinsi Bali	85	100	209.175.000	100	56	101.241.357	66%	48%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait teknis, teknis dan pengawasan kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyediaan Dukungan Teknis Transportasi Darat	BK5.1	Kualitas penyediaan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Perungjung Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan tupoiki pada BPTD Kelas II Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	1.040.999.000	100	100	408.188.415	100%	39%	Peningkatan kualitas dan output dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Peningkatan Inventarisasi pra kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekuruh Seksi
5	SK5	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akutabel	BK1	Tingkat penyediaan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengkamanan perangkat pengolah data dan informasi Gaji dan tunjangan	Terdapatnya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan sempurna	95	100	15.226.160.000	100	95	4.181.990.276	100%	27%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan mematuhi pada aturan yang ada, oval : Standar Biaya masuk setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan mematuhi pada aturan yang ada, oval : Standar Biaya masuk setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-4		REALISASI BULAN-4		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
								Volume	%	Volume	%	Volume	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(20)		
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlaksananya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	40	901.698.564	40,00%	17%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Sekai Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Telaksananya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	1	100	4.962.254.000	100	1	1.692.877.500	100%	34%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Sekai Prasana Jalan SDP
		BK1.5	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan Penyerbangan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan penyerbangan di provinsi Bali	Terlaksananya trayek subsidi operasional angkutan penyerbangan di provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis penyerbangan di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Sekai Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyerbangan di Provinsi Bali	Berjalannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyerbangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5.809.388.000	100	8	1.808.124.650	100%	31%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyerbangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyerbangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Sekai Prasana Jalan SDP
		BK1.2	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tupoiki pada Terminal Tipe-A	Terlaksananya kegiatan pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	4.962.254.000	100	90	1.692.877.500	100%	34%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan-kelangkatan bus yang mudah diakses, pemberantasan pelanggaran di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Sekai Prasana Jalan SDP
2	SK2 Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tupoiki pada Terminal Tipe-A	Terlaksananya kegiatan pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	4.962.254.000	100	90	1.692.877.500	100%	34%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan-kelangkatan bus yang mudah diakses, pemberantasan pelanggaran di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Sekai Prasana Jalan SDP
		BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa Pelabuhan Penyerbangan SDP	75	100	5.809.388.000	100	74	1.808.124.650	99%	31%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelabuhan penyerbangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Sekai Prasana Jalan SDP
		BK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional -Bantuan teknis bidang perlengkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Terlaksananya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	100	100	5.967.905.000	100	38	4.070.952.000	38%	68%	Penyusunan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Sekai Lalu Lintas Jalan Sungai Danau dan Penyerbangan
		BK3.2	Persentase pelanggaran pada UPKBI Digen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laka Lintas dan Angkutan Jalan	Memurninya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	5	100	1.320.640.000	100	5	344.544.187	100%	26%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan barang	Sosialisasi dan kegiatan persuasif pada perusahaan di bidang angkutan barang untuk dapat mematuhi ukuran barang dan dimensi kendaraan	Sekai Prasana Jalan SDP
		BK3.5	Jumlah masyarakat yang terdampak tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	-Pelan Keselamatan Jalan	Terlaksananya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	-	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Sekai Sarana Angkutan Jalan SDP
3	SK3 Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPUBKI di wilayah provinsi Bali	Terlaksananya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditetapkan oleh Digen Perhubungan Darat	85	100	209.175.000	100	42	101.241.357	49%	48%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait jalris, teknis dan pembinaan kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Sekai Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK5.1	Kualitas penyediaan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terlaksananya pelaksanaan tupoiki pada IPTD Kelas II Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	100	100	1.040.999.000	100	100	445.428.415	100%	43%	Peningkatan kualitas dan out put dan income kegiatan pemantauan dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekai Sekai
		BK1	Tingkat penyediaan layanan periktoran Digen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terlaksananya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	95	100	15.226.160.000	100	95	5.246.516.919	100%	34%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya memprioritaskan perubahan yang bersifat darurat dengan mematuhi pada aturan yang ada, eks : Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya memprioritaskan perubahan yang bersifat darurat dengan mematuhi pada aturan yang ada, eks : Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-5				REALISASI BULAN-5		% CAPAIAN BULAN-5		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(18)	(19)	(20)	
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan	Terlayannya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	38,95	1.085.454.920	38,95%	20%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			IKK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Telaksananya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	4.962.254.000	100	1	2.037.103.067	100%	41%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
			IKK1.5	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan Penyeberangan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan	Terlayannya trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan di provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis penyeberangan di	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			IKK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Terlaksananya tupoksi pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali	8	100	5.809.388.000	100	8	2.302.797.211	100%	40%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan	Kegiatan operasional di setiap pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan riil	Seksi Prasana Jalan SDP
2	SK 2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tupoksi pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	4.962.254.000	100	90	2.037.103.067	106%	41%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan-keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberantasan premanisme	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
			IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa	75	100	5.809.388.000	100	74	2.302.797.211	99%	40%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelabuhan penyeberangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi	Seksi Prasana Jalan SDP
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan -Bantuan teknis bidang perlengkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	100	100	5.987.905.000	100	64,99	4.210.012.800	65%	70%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
			IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Menurunnya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	5	100	1.320.640.000	100	5	423.963.368	100%	32%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada	Sosialisasi dan kegiatan persuasif pada perusahaan dibidang angkutan barang untuk dapat	Seksi Prasana Jalan SDP
			IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	- Pekan Keselamatan Jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	-	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP

			IKK 3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPUBKB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditentukan oleh Ditjen Perhubungan Darat	Persentase pelaksanaan kalibrasi UPUBKB di wilayah provinsi Bali	85	100	209.175.000	100	56	121.171.357	66%	58%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis, teknis dan penjadwalan kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan tupoksi pada BPTD Kelas II Bali melalui kegiatan	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	1.040.999.000	100	100	500.323.453	100%	48%	Peningkatan kualitas dari output dan income kegiatan monitoring	Melakukan Inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai	Seluruh Seksi
5	SK5	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95	-Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terlaksananya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan seimbang	95	100	15.226.160.000	100	95	6.292.683.241	100%	41%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran dilakukan dengan perhitungan yang matang	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan menacu pada aturan yang	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-6				REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
								Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Tertelannya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Tertelannya kebutuhan masyarakat pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	42,35	1.549.244.060	42,35%	28%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Telaksananya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	5.162.587.000	100	1	2.382.221.934	100%	46%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A disesuaikan dengan kebutuhan ri di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
			BK1.5	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan Penyeberangan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan di provinsi Bali	Tertelannya trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan di provinsi Bali	Tertelannya kebutuhan masyarakat pada bidang angkutan penyeberangan pada rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis penyeberangan di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			BK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Telaksananya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Berjalannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	6.424.155.000	100	8	2.661.934.485	100%	41%	Peningkatan pengawasan di setiap pada penyeberangan pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap pada penyeberangan pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan ri di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
2	SK2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tupoiki pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, kemudahan penumpang memperoleh tiket, kepatan jadwal, bebas premanisme dan kegiatan ramp check bus di setiap penyeberangan	85	100	5.162.587.000	100	90	2.382.221.934	100%	46%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan bus yang mudah diakses, pemberantasan premanisme di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan sarana, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
			BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa Pelabuhan Penyeberangan SDP	Tersedianya Kapak penyeberangan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	6.424.155.000	100	74	2.661.934.485	99%	41%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelayanan SPM	Pengiriman staff kebutuhan penyeberangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasarana Jalan SDP
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan -Bantuan teknis bidang perlengkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah/persentase pemasangan fasilitas keselamatan jalan nasional	100	100	7.987.905.000	100	89,66	4.532.172.851	90%	57%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
			BK3.2	Persentase pelanggaran pada UPKBI Digen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laka Lintas dan Angkutan Jalan	Memurninya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	Keselamatan, berat, jenis muatan dengan dokumen pada kendaraan barang	5	100	1.827.898.000	100	5	494.665.137	100%	27%	Tidak ada yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan barang	Sosialisasi dan penertakan yang terkait dengan kegiatan pengalangan barang untuk dapat mematuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasarana Jalan SDP
			BK3.5	Jumlah masyarakat yang terdampak tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	Pelan Keselamatan Jalan	Tersedianya sarana masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersedianya sarana masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	-	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			BK 3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPKBI di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditetapkan oleh Digen Perhubungan Darat	Persentase pelaksanaan kegiatan UPKBI di wilayah provinsi Bali	85	100	209.175.000	100	67	127.222.157	79%	61%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait teknis, teknis dan pengawasan kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	BK5.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan tupoiki pada BPTD Kelas II Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	1.040.999.000	100	100	610.187.850	100%	59%	Peningkatan kualitas dan out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Mebukukan Invenstansi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi ri di lapangan	Sekolah Sekel
5	SK5	Meningkatnya birokrasi Digen Perhubungan Darat Akutabel	BK1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Digen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi Gaji dan tunjangan	Telaksananya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan seimbang	95	100	15.226.160.000	100	95	8.408.891.291	100%	55%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran dibuktikan dengan perhitungan yang matang	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memuat pada aturan yang ada, exs : - Standar Biaya masuk setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-7		REALISASI BULAN-7		% CAPAIAN BULAN-7		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB			
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(20)			
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan keperintihan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subodi-operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlaksananya kebutuhan masyarakat pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	52,06	1.998.072.260	52,06%	37%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SOD
		BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Telaksananya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	5.262.587.000	100	1	2.791.842.420	100%	53%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SOD	
		BK1.5	Persentase pelaksanaan keperintihan angkutan Penyerbangan	%	100	Melayani trayek subodi-operasional angkutan penyerbangan di provinsi Bali	Terlaksananya trayek subodi-operasional angkutan masyarakat pada bidang angkutan penyerbangan pada rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis penyerbangan di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SOD	
		BK1.6	Jumlah Pelabuhan SDF yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyerbangan	Terlaksananya kegiatan operasional angkutan penyerbangan di Provinsi Bali	Berjalannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyerbangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	6.324.155.000	100	8	2.902.173.167	100%	46%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyerbangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyerbangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SOD
2	SK2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tupoksi pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	5.262.587.000	100	90	2.791.842.420	100%	53%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberantasan premanisme di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SOD
		BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDF	%	75	Standar Pelayanan Prima dengan Standar Pelayanan Minimum SDF	Meningkatnya kenyamanan keamanan pengguna jasa Pelabuhan Penyerbangan SDF	Tersedianya Kapal penyeberangan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	6.324.155.000	100	74	2.902.173.167	99%	46%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelayanan penyeberangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasarana Jalan SOD
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.1	Persentase pertangkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas pertangkapan jalan -Bertujuan teknis bidang pertangkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas pertangkapan jalan di setiap rute jalan nasional	100	100	7.587.905.000	100	68	5.239.389.951	68%	66%	Penyesuaian kebutuhan kenderaan pada ruas jalan nasional	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas kenderaan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan SOD dan Penyerbangan dan Pengawasan
		BK3.2	Persentase pelanggaran pada UPRKB Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laka Lintas dan Angkutan Jalan	Memurninya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	Kesesuaian berat, jenis muatan dengan dokumen pada kendaraan barang	5	100	1.827.898.000	100	5	554.851.914	100%	30%	Tidakn yang legal terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan barang	Sosialisai dan kegiatan sosialisasi pada perusahaan dibidang angkutan barang untuk dapat mematuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasarana Jalan SOD
		BK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisai tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	-Jalan Keselamatan jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	-	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SOD
		BK3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRKB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditentukan oleh Ditjen Perhubungan Darat	Persentase pelaksanaan kalibrasi UPRKB di wilayah provinsi Bali	85	100	209.175.000	100	67	141.332.157	79%	68%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis, teknis dan penyelesaian kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SOD
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	BK4.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terselaksananya pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	1.040.999.000	100	100	610.187.850	100%	59%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Mebukukan Invenarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekurh Seksi
5	SK5	Meningkatnya kinerja Ditjen Perhubungan Darat Akutabel	BK1	Tingkat penyelenggaraan perlantikan Ditjen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengikl data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terlaksananya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	95	100	15.226.160.000	100	95	10.087.425.312	100%	66%	Pemecnaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, end - Standar Baya masukn setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, end - Standar Baya masukn setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha