



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA /OUTPUT	TARGET KINERJA	TARGET BULAN-1		REALISASI BULAN-1		% CAPOAIN BULAN-1	EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB				
								volume	%	volume	%	realisasi kinerja	realisasi anggaran	capaian kinerja		capaian anggaran			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1	SK1 Meningkatnya kesiapan transportasi darat dan ketepatan antar moda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperluan angkutan jalan	%	100	Melalui tata kelola subsidy operasional angkutan jalan	Terdapatanya tata kelola kebutuhan angkutan jalan yang merupakan masyarakat pada operasional angkutan jalan di seluruh rute perintis di Provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	0	0	0,00%	0%	Peningkatan terhadap pelaksanaan subsidy operasional setiap rute	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP			
		IKK1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Tidak adanya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	5.630.332.000	100	1	56.031.100	100%	1%	Peningkatan operasional pada Terminal Tipe-A berjalan dengan lancar	Seksi Prasana Jalan SDP			
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan keperluan angkutan Penyeberangan	%	100	Melalui tata kelola operasional angkutan penyeberangan	Terdapatanya tata kelola operasional angkutan penyeberangan yang merupakan masyarakat pada bidang angkutan penyeberangan pada rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan operasional pada penyeberangan di setiap rute	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP			
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Terdapatanya tupoksi pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	7.163.272.000	100	8	313.068.592	100%	4%	Peningkatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Seksi Prasana Jalan SDP			
2	SK 2 Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Ketersediaan pada batang saraf, standar SOP dan tujuan pada Terminal Tipe-A	Tercapainya ketepatan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	5.630.332.000	100	0	56.031.100	0%	1%	Peningkatan standar pelayanan dan tujuan operasional pada Terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, standar pelayanan profesionalitas petugas di lapangan			
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Harmaja Tegal dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya keterwujudan dan kepuasan pengguna pada Pelabuhan Penyeberangan SDP	75	100	7.163.272.000	100	0	313.068.592	0%	4%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelabuhan pada pengangkutan untuk mengikuti diskusi dengan kompetensi terkait			
3	SK3 Meningkatnya kesiapanan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan -Bantuan teknis bagi perlengkapan jalan -Penyebarluasan Provin/Kabupaten Kota	Terdapatnya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah persentase fasilitas keselamatan jalan	100	100	19.321.946.000	100	21	4.070.952.000	21%	21%	Peningkatan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawas		
		IKK3.2 Persentase pelengkapan pada UPBKBD Dijen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Menurunkan tingkat pelanggaran ukuran mutu dan dimensi pada Provinsi Bali	5	100	2.405.764.000	100	0	8.649.195	0%	0%	Tindakan yang tergolong sebagai penyalahgunaan pada pelanggaran over dimensi dan berkendara pada kendaraan barang	Sosialisasi dan kegiatan penyalahgunaan pada perusahaan dilidungi angkutan darat dan mematuhi ukuran mutu dan dimensi jalan			
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	- Pelan Keselamatan Jalan	Tersosialisasi masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	250.000.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan			
		IKK3.7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kelarisan set uji UPBKBD di wilayah provinsi Bali	Terdapatnya persyaratan perekaman tanda pengenal kendaraan sesuai dengan standart yang telah ditetapkan oleh Djen Perhubungan	85	100	342.314.000	100	0	0	0%	0%	Peningkatan koordinasi dengan seluruh Dinas Perekaman tanda pengenal jika kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP			
4	SK4 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK4.1 Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kepatuhan Penyelenggaraan Teknis Transportasi Darat	Terdapatnya perekaman tanda pengenal kendaraan sesuai dengan standart perintis provinsi Bali	100	100	2.458.941.000	100	0	0	0%	0%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis dan jumlah perangkat penyelenggaraan teknis sesuai dengan kondisi	Seluruh Seksi		
5	SK5 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Dijen Perhubungan Darat	Nila	95	-Operasional dan pembangunan kantor -Pengadaan perangkat penyelenggaraan perkantoran dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terdapatnya kegiatan operasional dan kegiatan non teknis dengan baik	95	100	15.226.160.000	100	95	884.064.760	100%	6%	Dalam perencanaan dibutuhkan anggaran dilakukan dengan pertimbangan yang matang	Dalam perencanaan dibutuhkan anggaran dilakukan dengan pertimbangan yang matang dengan mencakup stuktur yang ada, exc Sumber daya masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha		



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGOLOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA /OUTPUT	TARGET KINERJA	TARGET BULAN-2		REALISASI BULAN-2		% CAPAIAN BULAN-2		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(13)	(14)	(15)
1	SK1 Meningkatnya kesiadaman transportasi darat dan ketepatan antar moda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperluan angkutan jalan	%	100	Nelayan triyadi subdisi operasional angkutan jalan	Telah diminta triyadi subdisi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Telah diminta kebutuhan mayarakat pada terminal tipe A dan terminal tipe B di rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	28,26	269.296.920	28,26%	5%	Peningkatan terhadap pelaksanaan keperluan angkutan jalan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
		IKK1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Telah diminta kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	2.864.478.000	100	1	555.540.184	100%	19%	Peningkatan pengawas pada terminal tipe A sesuai dengan kebutuhan rute operasional di setiap terminal tipe-A	Seksi Prasara Jalan SDP	
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan keperluan angkutan Penyeberangan	%	100	Nelayan triyadi subdisi operasional angkutan penyeberangan	Telah diminta triyadi subdisi operasional angkutan penyeberangan di provinsi Bali	Telah diminta kebutuhan mayarakat pada terminal tipe A dan terminal tipe B di rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.015.367.000	100	0	0	0%	0%	Peningkatan terhadap pelaksanaan subdisi operasional penyeberangan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, Sungai, dan Penyeberangan	Telah diminta kebutuhan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, Sungai, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Berjalan kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, Sungai, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	3.226.553.000	100	8	901.130.409	100%	28%	Peningkatan pengawas pada pelabuhan sungai dan penyeberangan di setiap terminal	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe A sesuai dengan kebutuhan rute di lapangan	Seksi Prasara Jalan SDP
		IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada indikator sarana, SOP dan tujuan pada Terminal Tipe A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, kemudahan pemerintah perlu mendukung kesiadaman dan ketepatan jadwal, bebas premiante dan legikan ramp check bus di setiap pemberangkatan	85	100	2.864.478.000	100	0	555.540.184	0%	19%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal jarak-jarak keberangkatan bus yang mudah, pemberantasan premiante di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SPM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasara Jalan SDP
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya kesiadaman dan ketepatan pengguna jasa Pelabuhan Penyeberangan SDP	Tersedianya Kapal penyelenggaraan dan fasilitas standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	3.226.553.000	100	0	901.130.409	0%	28%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Peningkatan staff pelabuhan penyeberangan untuk mengikuti diklat dan kompetensi terhadap kompetensi terhadap	Seksi Prasara Jalan SDP
2	SK2 Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	IKK1.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pembenaran fasilitas perlengkapan jalan -Bantuan teknis bidang perlengkapan jalan provinsi/kabupaten/kota	Teredidanya fasilitas perlengkapan jalan di setiap jasra jalan nasional	Jumlah persentase pembenaran fasilitas kelebihan jalan	100	100	15.024.617.000	100	21	4.070.962.000	21%	27%	Peningkatan survei kebutuhan fasilitas kelebihan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan lalu lintas jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawas-	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawas-
		IKK1.2 Persentase pelengkapan pada UPPKB Diten Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Meningkatnya tingkat pelengkapan ukuran mutu dan dimensi jalan	Ketersediaan jalan, jemar mutu dan dimensi pada kendaraan barang	5	100	419.179.000	100	5	102.496.055	100%	24%	Terdakwa yang tergolong sebagai pelanggaran over dimensi dan ukuran barang pada kendaraan barang	Sosialisasi dan kerjasama pengawas pelengkapan over dimensi dan ukuran barang pada kendaraan barang	Seksi Prasara Jalan SDP
		IKK1.5 Jumlah mayarakat yang terselaku tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	- Pelan Keselamatan Jalan	Terselakuannya mayarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Terselakuannya mayarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	0	100	0	0	0%	0%	Peningkatan sosialisasi kepada mayarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
3	SK3 Meningkatnya kesiadaman Transportasi Darat	IKK3.2 Persentase pelengkapan pada UPPKB Diten Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Meningkatnya tingkat pelengkapan ukuran mutu dan dimensi jalan	Ketersediaan jalan, jemar mutu dan dimensi pada kendaraan barang	5	100	419.179.000	100	5	102.496.055	100%	24%	Terdakwa yang tergolong sebagai pelanggaran over dimensi dan ukuran barang pada kendaraan barang	Sosialisasi dan kerjasama pengawas pelengkapan over dimensi dan ukuran barang pada kendaraan barang	Seksi Prasara Jalan SDP
		IKK3.5 Jumlah mayarakat yang terselaku tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	- Pelan Keselamatan Jalan	Terselakuannya mayarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Terselakuannya mayarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	0	100	0	0	0%	0%	Peningkatan sosialisasi kepada mayarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
4	SK4 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nisi	100	Kegiatan Penjaringan Teknis Transportasi Darat	Terdilungunya perekspansi topikal pada IPTB Kelas II	Persentase pelaksanaan kabin klasifikasi dan pengawas	85	100	209.175.000	100	33	91.255.498	39%	44%	Koordinasi dengan seluruh Divisi Penjaringan terkait juknis, teknis dan pengetahuan kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terdiri dari teknis dan pelaksanaan kapasitas kabin klasifikasi atas kabin bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		IKK5.2 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Diten Perhubungan Darat	Nisi	95	-Operasional dan perbaikan kantor -Pengadaan perangkat pengolahan data dan informasi -Gap dan tanggapan	Telah diminta operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan semestinya	95	100	15.226.160.000	100	95	2.078.848.536	100%	14%	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran dilakukan mempertimbangkan perubahan yang terjadi dan mengacu pada aturan yang ada, exc. Otoritas masukan setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran dilakukan dengan pertimbangan perubahan yang terjadi dan mengacu pada aturan yang ada, exc. Otoritas masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha
5	SK5 Meningkatnya bioklas Diten Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Diten Perhubungan Darat	Nisi	95	-Operasional dan perbaikan kantor -Pengadaan perangkat pengolahan data dan informasi -Gap dan tanggapan	Telah diminta operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan semestinya	95	100	15.226.160.000	100	95	2.078.848.536	100%	14%			



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGOLOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA /OUTPUT	TARGET KINERJA	TARGET BULAN-3		REALISASI BULAN-3		% CAPOAIN BULAN-3		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)			
1	SK1 Meningkatnya kesiabilitas transportasi darat dan ketepatan antar moda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan kelebihan angkutan jalan	%	100	Melalui tata kelola subsidi operasional angkutan jalan	Terdapatnya tata kelola subsidi operasional masyarakat pada angkutan jalan di Provinsi Bali dalam setiap rute perintis di Provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	32,06	668.203.240	32,06%	12%	Peningkatan terhadap pelaksanaan subsidi operasional setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP		
		IKK1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Tidak adanya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	5.339.786.000	100	1	1.186.135.187	100%	22%	Peningkatan operasional pada Terminal Tipe-A berjalan dengan lancar	Seksi Prasana Jalan SDP	
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan kelebihan angkutan Penyeberangan	%	100	Melalui tata kelola operasional angkutan penyeberangan	Terdapatnya tata kelola masyarakat pada angkutan penyeberangan di Provinsi Bali	Terdapatnya tata kelola masyarakat pada bidang angkutan penyeberangan di Provinsi Bali dalam setiap rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan operasional pelaksanaan subsidi perintis setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Terdapatnya tupoksi pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Berjalan kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5.431.856.000	100	8	1.402.774.295	100%	26%	Peningkatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	Seksi Prasana Jalan SDP	
2	SK 2 Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Ketersediaan pada batang saraf, standar dan tujuan pada Terminal Tipe-A	Tercapainya petunjuan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, termasuk pemenuhan memperbaiki tata kelola, teknologi bebas premiame dan legistasi ramp check bus di setiap pembangkitan	85	100	5.339.786.000	100	90	1.186.135.187	106%	22%	Peningkatan pelayanan prasarana, informasi jadwal keberangkatan bus yang mudah, teknologi pembangkitan premiame di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, prasarana, profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Harian, Rapid dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya keterwujudan dan kepuasan pengguna Pembuahan Penyeberangan SDP	Tersedianya Kapal pembuahan yang sesuai dengan Pelayaran Minimum (SPM)	75	100	5.431.856.000	100	74	1.402.774.295	99%	26%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelabuhan pembuahan untuk mengikuti diskusi dengan kompetensi terkait	Seksi Prasana Jalan SDP
3	SK3 Meningkatnya kesiabilitan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan -Bantuan teknis bagi perlengkapan jalan provinsi Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah persentase fasilitas keselamatan jalan	100	100	5.987.905.000	100	30	4.070.952.000	30%	68%	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawas
		IKK3.2 Persentase pelengkapan pada UPUBKB Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Menurunkan tingkat pelanggaran ukuran mutu dan dimensi pada Provinsi Bali	Ketersediaan barang, jenis mustasi dan dokumen pada kendaraan barang	5	100	1.320.640.000	100	5	239.456.468	100%	18%	Tindakan yang tepat terhadap pelanggaran over dimensi dan ukuran barang pada kendaraan barang	Spesialisasi dan kepantasan penerapan penegakan over dimensi dan ukuran barang pada kendaraan barang	Seksi Prasana Jalan SDP
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	- Pelan Keselamatan Jalan	Tersosialisasi masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersosialisasi masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
		IKK3.7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kelarisan set uji UPUBKB di wilayah provinsi Bali	Persentase pelaksanaan kelarisan set uji UPUBKB di wilayah provinsi Bali	Persentase pelaksanaan kendaraan bermotor dalam monitoring dan evaluasi di setiap Skala	85	100	209.175.000	100	56	101.241.357	66%	48%	Peningkatan koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis teknis dan perjalanan logistik	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pembinaan kegiatan kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK4.1 Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nisi	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan tupoksi penyelenggaraan Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Skala	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Skala	100	100	1.040.999.000	100	100	408.188.415	100%	39%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis dan jumlah perangkat logistik sesuai dengan kondisi operasional	Seluruh Seksi
5	SK5 Meningkatnya kinerja birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nisi	95	-Operasional dan pembangunan kantor -Pengadaan perangkat pengadaan perangkat informasi -Gaji dan tunjangan	Terdapatnya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Resolusi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan seimbang	95	100	15.226.160.000	100	95	4.181.990.276	100%	27%	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran dilakukan dengan pertimbangan perubahan yang ada dengan mencakup pada stuktur yang ada, exc Skema masukan setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran dilakukan dengan pertimbangan perubahan yang ada dengan mencakup pada stuktur yang ada, exc Skema masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA /OUTPUT	TARGET KINERJA	TARGET BULAN-4		REALISASI BULAN-4		% CAPATAN BULAN-4		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB			
								(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)			
1	SK1 Meningkatnya kesiapan transportasi darat dan ketepatan antar moda transportasi	IKKL.1	Persentase pelaksanaan keperluan angkutan jalan	%	100	Melalui tata kelola subsidi operasional angkutan jalan	Telah tercapai tata kelola subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	40	901.698.564	40,00%	17%	Peningkatan terhadap pelaksanaan subsidi pernoda setiap rute	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP		
		IKKL.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Telahkananya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	4.962.254.000	100	1	1.692.877.500	100%	34%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di setiap Terminal Tipe-A.	Seksi Prasana Jalan SDP		
		IKKL.5	Persentase pelaksanaan keperluan angkutan Penyeberangan	%	100	Melalui tata kelola subsidi operasional angkutan penyeberangan	Telah tercapai tata kelola subsidi operasional angkutan penyeberangan di provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi pernoda setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute pernoda	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP		
		IKKL.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Telahkananya tata kelola subsidi operasional Pelabuhan Sungai, Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5.809.388.000	100	8	1.808.124.650	100%	31%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap Pelabuhan Sungai, Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali disusul dengan ketepatan rute di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP	
2	SK 2 Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Ketersediaan pada lantai sarana dan tukupola pada Terminal Tipe-A	Telah tercapai persyaratan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	4.962.254.000	100	90	1.692.877.500	106%	34%	Peningkatan persyaratan prima dan prasaranan informasi jadwal kereta api, keberangkatan bus yang mudah, pemberantas premiante di setiap terminal Tipe-A.	Peningkatan SPM dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP	
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Hidrolik Kapal dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya kesiapan dan ketepatan pengguna jasa di Pelabuhan Penyeberangan SDP	Tersedianya Kapal pengangkut barang dengan standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	5.809.388.000	100	74	1.808.124.650	99%	31%	Peningkatan komitmen SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengurangan staff pengembangan untuk memenuhi diktat dengan kompetensi terbaik	Seksi Prasana Jalan SDP
3	SK3 Meningkatnya kesiapan Transportasi Darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan -Bantuan teknis bangunan perlengkapan jalan provinsi/kabupaten/kota	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah perlengkapan fasilitas keselamatan jalan	100	100	5.987.950.000	100	38	4.070.952.000	38%	68%	Penyelesaian kebutuhan laporan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Penyelesaian survey laporan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
		IKK3.2	Persentase pelengkapan pada UPJBKB Dijen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Menurunkan tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	Ketersediaan barang mustahak, jenis dokumen pada kendaraan barang	5	100	1.320.640.000	100	5	344.544.187	100%	26%	Tindakan yang dapat berdampak pada pelanggaran over dimensi dan muat barang pada kendaraan barang	Sosialisasi dan literasi mengenai peraturan pelanggaran over dimensi dan muat barang pada kendaraan barang	Seksi Prasana Jalan SDP
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	- Pelan Keselamatan Jalan	Tersosialisasi masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersosialisasi masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	-	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		IKK3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kelarisse akhir ej di UPJBKB di wilayah provinsi Bali	Terdakwanya dan persyaratan pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditetapkan oleh Djen Perhubungan Darat	Persentase pelaksanaan keselamatan kendaraan bermotor	85	100	209.175.000	100	42	101.241.357	49%	48%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis teknis dan perjewaban legat	Peningkatan SDM dan perbaikan yang terkait dengan persyaratan pengujian berkala ej kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nisi	100	Kegiatan Pengembangan Teknis Transportasi Darat	Terdakwanya dan persyaratan operasional kantor pada BPTD Kelas II dan III	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	1.040.999.000	100	100	445.428.415	100%	43%	Pengelola kualitas dan out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Kelola Inventaris Jenis kegiatan-kegiatan perbaikan teknis setiap dengan kondisi ril di lapangan	Sejuruk Seksi
5	SK5 Meningkatnya kredibilitas Dijen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Dijen Perhubungan Darat	Nisi	95	-Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perlengkapan pengolahan data dan informasi -Gal dan tanggungan	Telahkananya kegiatan rutin dan kegiatan rutin tidak dengan baik	Rileksananya operasional kantor dan kegiatan rutin tidak dengan baik	95	100	15.226.160.000	100	95	5.246.516.919	100%	34%	Penerapan kebutuhan dan anggaran dibukukan dan dilakukan perhitungan yang matang	Dalam penerapan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan kebutuhan yang benar dirama dengan menuju pada aturan dan standar es-1 Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-5			REALISASI BULAN-5			% CAPAIAN BULAN-5		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET KINERJA volume	%	TARGET ANGGARAN volume	%	REALISASI KINERJA Volume	REALISASI ANGGARAN Volume	CAPAIAN KINERJA %	CAPAIAN ANGGARAN %			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(18)	(19)	(20)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan	Terlayaninya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	38,95	1.085.454.920	38,95%	20%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		IKK1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Telaksananya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	4.962.254.000	100	1	2.037.103.067	100%	41%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A disesuaikan dengan kebutuhan ril di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan Penyeberangan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan	Terlayaninya trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan di provinsi Bali	Terlayaninya trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan pada rute	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis penyeberangan di	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Terlaksananya tupoksi pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Berjalannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5.809.388.000	100	8	2.302.797.211	100%	40%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan ril	Kegiatan operasional di setiap pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan ril	Seksi Prasana Jalan SDP
2	SK 2 Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tupoksi pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, kemudahan penumpang memperoleh tiket, kepastian jadwal, bebas premanisme dan kegiatan ramp check bus di setiap pemberangkatan	85	100	4.962.254.000	100	90	2.037.103.067	106%	41%	Peningkatan sarana dan prasaranan, informasi jadwal kedatangan-keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberantasan premanisme	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa	Tersedianya Kapal penyeberangan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	5.809.388.000	100	74	2.302.797.211	99%	40%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelabuhan penyeberangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi	Seksi Prasana Jalan SDP
3	SK3 Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan -Bantuan teknis bidang perlengkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah/persentase pememasangan fasilitas keselamatan jalan	100	100	5.987.905.000	100	64,99	4.210.012.800	65%	70%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Penyesuaian survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Menurunnya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	Kesesuaian berat, jenis muatan dengan dokumen pada kendaraan barang	5	100	1.320.640.000	100	5	423.963.368	100%	32%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran n over dimensi dan over load pada	Sosialisasi dan kegiatan persuasif pada perusahaan dibidang angkutan barang untuk dapat	Seksi Prasana Jalan SDP
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	- Pekan Keselamatan Jalan	Tersosialisasi masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersosialisasi masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	-	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP

			IKK 3.7a	Percentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPUBKB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditentukan oleh Ditjen Perhubungan Darat	Percentase pelaksanaan kalibrasi UPUBKB di wilayah provinsi Bali	85	100	209.175.000	100	56	121.171.357	66%	58%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis, teknis dan penjadwalan kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5. 1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan tupoksi pada BPTD Kelas II Bali melalui kegiatan	Percentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	1.040.999.000	100	100	500.323.453	100%	48%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring	Melakukan Inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai	Seluruh Seksi
5	SK5	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95	-Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terlaksananya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan seimbang	95	100	15.226.160.000	100	95	6.292.683.241	100%	41%	Perencanaan dan kebutuhan dan anggaran hendaknya dilakukan dengan perhitungan yang matang	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan menacu pada aturan yang	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-6		REALISASI BULAN-6		% CAPOAIN BULAN-6	EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB				
								TARGET KINERJA volume	%	TARGET ANGGARAN volume	%	REALISASI KINERJA volume	%	REALISASI ANGGARAN volume	%	CAPOAIN KINERJA	CAPOAIN ANGGARAN		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1	SK1 Meningkatnya kesiapan transportasi darat dan ketepatan antar moda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperluan angkutan jalan	%	100	Melalui tata cara subsidii operasional angkutan jalan	Terdapatnya tata cara kebutuhan yang masyarakat dapat memenuhi dengan angkutan jalan di rute-rute prioritas di Provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	42,35	1.549.244.060	42,35%	28%	Peningkatan terhadap pelaksanaan subsidii operasional setiap rute permintaan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP			
		IKK1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Tidak adanya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	5.162.587.000	100	1	2.382.221.934	100%	46%	Peningkatan operasional pada Terminal Tipe-A disejuaikan dengan kebutuhan di berjalan	Seksi Prasana Jalan SDP			
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan keperluan angkutan Penyeberangan	%	100	Melalui tata cara subsidii operasional angkutan penyeberangan	Terdapatnya tata cara kebutuhan yang masyarakat pada bidang angkutan penyeberangan pada rute permintaan di Provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan operasional dan pelaksanaan kegiatan rutin operasional di setiap terminal Tipe-A	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP			
		IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Terdapatnya tata kebutuhan yang masyarakat pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	6.424.155.000	100	8	2.661.934.485	100%	41%	Peningkatan pengawasan pada pelabuhan kegiatan rutin operasional di Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Kepatihan operasional di setiap Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan di berjalan	Seksi Prasana Jalan SDP		
		IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Ketersediaan pada lantai sarana dan tutupoksi pada Terminal Tipe-A	Tercapainya ketepatan prima pada penggunaan jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	5.162.587.000	100	90	2.382.221.934	106%	46%	Peningkatan standar prasarana, informasi jadwal keberangkatan bus yang mudah, pembentukan premariasi di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, standar prasarana, informasi jadwal keberangkatan bus yang mudah, pembentukan premariasi di setiap terminal Tipe-A	Seksi Prasana Jalan SDP		
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Harian, Minggu dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya keselamatan dan kepuasan pengguna pada Pelabuhan Penyeberangan SDP	75	100	6.424.155.000	100	74	2.661.934.485	99%	41%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelabuhan penyeberangan untuk mengikuti diskusi dengan kompetensi terkait	Seksi Prasana Jalan SDP		
3	SK3 Meningkatnya kesiapan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan -Bantuan teknis bagi perlengkapan jalan perintjakan dan perbaikan Provinsi/Kabupaten/Kota	Terdapatnya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah perlengkapan jalan sesuai keselamatan jalan	100	100	7.987.905.000	100	89,66	4.532.172.851	90%	57%	Peningkatan survei kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan	
		IKK3.2 Persentase pelengkapan pada UPUBKB Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Menurunkan tingkat pelanggaran ukuran mutu dan dimensi pada Provinsi Bali	Ketersediaan barang, jenis mutu dan dokumen pada kendaraan barang	5	100	1.827.898.000	100	5	494.665.137	100%	27%	Tindakan yang tergolong pelanggaran over dimensi dan ukuran barang pada kendaraan barang	Sosialisasi dan kegiatan penerapan UPUBKB di wilayah provinsi Bali	Seksi Prasana Jalan SDP	
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang terselasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	- Pelan Keselamatan Jalan	Terselasiannya masyarakat akan penerapan keselamatan dalam berkendara	Terselasiannya masyarakat akan penerapan keselamatan dalam berkendara	200	100	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP		
		IKK3.7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kelarisan set uji di UPUBKB di wilayah provinsi Bali	Pengujian kendaraan bermotor sesuai dengan standart yang telah ditetapkan oleh Ditjen Perhubungan	Persentase pelaksanaan kendaraan bermotor di wilayah provinsi Bali	85	100	209.175.000	100	67	127.222.157	79%	61%	Peningkatan koordinasi dengan seluruh Dinas Pembangunan terkait juknis teknis dan periode kewajiban kendaraan	Peningkatan standart pemeriksaan kendaraan bermotor sesuai dengan standart yang ditetapkan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
4	SK4 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK4.1 Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Penyiaran Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan tumpak pertemuan II - Bantuan kegiatan monitoring dan evaluasi	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap SKS	100	100	1.040.999.000	100	100	610.187.850	100%	59%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis kegiatan penyiaran teknis sesuai dengan kondisi dilapangan	Seluruh Seksi	
5	SK5 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nila	95	-Operasional dan pembangunan kantor -Pengadaan perangkatan perjalanan dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terdapatnya kegiatan operasional dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Resolusi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan seimbang	95	100	15.226.160.000	100	95	8.408.891.291	100%	55%	Dalam perencanaan dikutuknya anggaran dilakukan dengan pertimbangan perubahan yang muncul dengan mencuci pada stuktur yang ada, exc - Sistematis masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha		



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGOLOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA /OUTPUT	INDIKATOR KINERJA /KEGIATAN	TARGET BULAN-7		REALISASI BULAN-7		% CAPOAIN BULAN-7		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA volume	%	TARGET ANGGARAN volume	%	REALISASI KINERJA volume	%	REALISASI ANGGARAN volume	%		
1	SK1 Heningkatnya kesiabilitas transportasi darat dan ketepatan antar moda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperluan angkutan jalan	%	100	Melalui trayek subsidi operasional angkutan jalan	Terdakwaanya kebutuhan mayarakat pada operasional angkutan jalan di rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	52,06	1.998.072.260	52,06%	37%	Peningkatan terhadap pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
		IKK1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Terdakwaanya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	5.262.587.000	100	1	2.791.842.420	100%	53%	Peningkatan operasional di setiap Terminal Tipe A disesuaikan dengan kebutuhan di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP	
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan keperluan angkutan Penyeberangan	%	100	Melalui trayek subsidi operasional angkutan penyeberangan	Terdakwaanya kebutuhan mayarakat pada operasional angkutan penyeberangan pada Provinsi Bali	100	100	6.015.367.000	100	0	0	0%	0%	Peningkatan terhadap pelaksanaan seluruh angkutan penyeberangan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
		IKK1.6 Jumlah Pedabuan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pedabuan Sungai, Danau dan Penyeberangan	Berjalannya kegiatan operasional pada Pedabuan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	6.324.155.000	100	8	2.902.173.167	100%	46%	Peningkatan pengawasan pada Pedabuan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan kebutuhan ril di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP	
		IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada banding sarana, SOP dan tukopok pada terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada penerapan standar minimum dan kepatutan jadwal, berangkat dan tiba di destinasi dan check bus di setiap pemberangkatan	85	100	5.262.587.000	100	90	2.791.842.420	100%	53%	Peningkatan sarana dan prasarana, tukopok dan standar minimum dan kepatutan keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberantasan pemandu di setiap terminal Tipe-A	Seksi Prasana Jalan SDP	
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pedabuan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pedabuan SDP	Heningkatnya dan keamanan pengangkutan dan pedabuan penyeberangan SDP	75	100	6.324.155.000	100	74	2.902.173.167	99%	46%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Seksi Prasana Jalan SDP	
2	SK2 Heningkatnya pelayanan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemungutan fasilitas perlengkapan jalan -Bantuan teknik bidang pertambangan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Terdakwaanya fasilitas perlengkapan jalan di setiap jalan nasional	100	100	7.987.905.000	100	68	5.239.389.951	68%	66%	Peningkatan survey kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan	
		IKK3.2 Persentase pelengkapan pada UPLBB di jaringan Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Heningkatnya dan keamanan pengangkutan dan perlengkapan uji pada kendaraan di provinsi Bali	5	100	1.827.898.000	100	5	554.851.914	100%	30%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran dan over load pada kendaraan barang untuk mematuhi ukuran maksimum dimensi kendaraan	Seksi Prasana Jalan SDP	
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	- Pelan Keselamatan Jalan	Terdakwaanya masyarakat dan peningkatan keselamatan dalam berkendara	200	100	100	0	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kerjasama sosialisasi keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
		IKK3.7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPJBKB di wilayah provinsi Bali	Terdakwaanya standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar teknis dan diterbitkan oleh Dinas Perdagangan Darat	85	100	209.175.000	100	67	141.332.157	79%	68%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perdagangan terkait juknis, teknis dan peraturan perundang undangan berkaitan	Peningkatan SDM dan pelatihan yang tegas terhadap pelaksanaan kegiatan kalibrasi abt uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4 Heningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nisi	100	Kegiatan Penyelenggaraan Teknis Transportasi Darat	Terdakwaanya penyelenggaraan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	1.040.999.000	100	100	610.187.850	100%	59%	Peningkatan kualitas dan pelayanan publik melalui peningkatan kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan peningkatan kualitas dan pelayanan publik melalui peningkatan kegiatan monitoring dan evaluasi	Seluruh Seksi
5	SK5 Heningkatnya brekasi Dijen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Dijen Perhubungan Darat	Nisi	95	-Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan peralatan pengolahan data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terdakwaanya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin yang berjalan sembang	95	100	15.226.160.000	100	95	10.087.425.312	100%	66%	Peningkatan kebutuhan dan anggaran dilakukan dengan perhitungan yang matang	Dalam pencapaian kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan pengembangan yang benar dan dinamis dengan rangkaian edar Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha