



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dody Arifianto, S.T., M.M.Tr

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II D.I.Yogyakarta

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Dr. Drs. Aan Suhanan M.Si

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

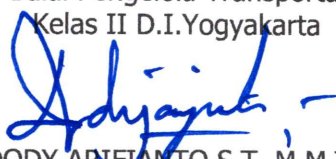
Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat


Dr. Drs. AAN SUHANAN, M.Si.
NIP. 19670131 202521 1 001

Yogyakarta, 1 Juli 2026
Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II D.I.Yogyakarta


DODY ARIFIANTO, S.T., M.M.TR
NIP. 19820803 200312 1 006

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II D.I.YOGYAKARTA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK 1.1.3	Meningkatnya konektivitas jaringan trayek antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN & KI), lintas negara, dan pedesaan antar provinsi	IKK 1.1.3	Jumlah Layanan angkutan Antarmoda wilayah KSPN	Trayek	4
2	SK 2.1	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan	IKK 2.1.1	Jumlah terminal tipe A yang ditingkatkan pelayanannya untuk memenuhi SPM	Unit	1
			IKK 2.1.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPM	Unit	2
			IKK 2.1.5	Jumlah operasional layanan Fasilitas Penimbangan KB sesuai SPM	Unit	3
			IKK 2.1.6	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi LLAJ	Kegiatan	25
3	SK 3.1	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.1.1	Jumlah Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Pariwisata	Kegiatan	6
			IKK 3.1.2	Jumlah Kegiatan Pengawasan Operasional Angkutan Barang	Kegiatan	1
4	SK 3.2	Meningkatnya kepatuhan kendaraan bermotor memenuhi active dan passive safety	IKK 3.2.1	Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan Sesuai dengan Pedoman	Laporan	48
			IKK 3.2.2	Jumlah Alat Uji yang telah dikalibrasi di UPUBKB	Kegiatan	5
5	SK 3.3	Menurunnya jumlah titik konflik lalu lintas jalan	IKK 3.3.1	Jumlah Perlengkapan jalan yang dipasang sesuai dengan spesifikasi teknis	%	100
			IKK 3.3.2	Jumlah Lokasi LRK yang Dilakukan Intervensi Penanganan Sesuai Pedoman	Lokasi	1

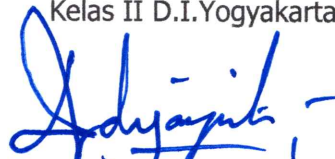
NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
7	SK 4	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 4.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat (kumulatif)	Kegiatan	4
			IKK4.2	Peningkatan Akuntabilitas Kinerja BPTD (Nilai SAKIP)	Nilai	81
			IKK4.3	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Dit Teknis (Nilai IKPA)	Nilai	90,56
			IKK4.4	Tindak Lanjut Rekomendasi Opini BPK (Skor) Kemeterian Perhubungan (tindak lanjut sampai tahap proses)	%	100
			IKK4.5	Jumlah Kegiatan Pengawasan Kearsipan	Kegiatan	1
			IKK4.6	Jumlah Kegiatan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	1
			IKK4.7	Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	2
			IKK4.8	Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat (Skor)	Kegiatan	1
			IKK4.9	Jumlah Kegiatan Peningkatan Indeks Kepuasan Masyarakat Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	1

Kegiatan	Anggaran	
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	5,479,194,000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	18,203,737,000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	11,092,895,000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	1,710,436,000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	5,729,660,000
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp.	16,657,821,000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat


Dr. Drs. AAN SUHANAN, M.Si.
NIP. 19670131 202521 1 001

Yogyakarta, 1 Juli 2026
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II D.I.Yogyakarta


DODY ARIFianto, S.T., M.M. TR
NIP. 19820803 200312 1 006



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dody Arifianto, S.T., M.M.Tr

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II D.I.Yogyakarta

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Dr. Drs. Aan Suhanan M.Si

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

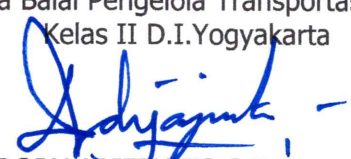
Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat


Dr. Drs. AAN SUHANAN, M.Si.
NIP. 19670131 202521 1 001

Yogyakarta, 1 Juli 2026
Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II D.I.Yogyakarta


DODY ARIFANTO, S.T., M.M.TR
NIP. 19820803 200312 1 006

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II D.I.YOGYAKARTA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK 1.1.3	Meningkatnya konektivitas jaringan trayek antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN & KI), lintas negara, dan pedesaan antar provinsi	IKK 1.1.3	Jumlah Layanan angkutan Antarmoda wilayah KSPN	Trayek	4
2	SK 2.1	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan	IKK 2.1.1	Jumlah terminal tipe A yang ditingkatkan pelayanannya untuk memenuhi SPM	Unit	1
			IKK 2.1.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPM	Unit	2
			IKK 2.1.5	Jumlah operasional layanan Fasilitas Penimbangan KB sesuai SPM	Unit	3
			IKK 2.1.6	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi LLAJ	Kegiatan	25
3	SK 3.1	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.1.1	Jumlah Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Pariwisata	Kegiatan	6
			IKK 3.1.2	Jumlah Kegiatan Pengawasan Operasional Angkutan Barang	Kegiatan	1
4	SK 3.2	Meningkatnya kepatuhan kendaraan bermotor memenuhi active dan passive safety	IKK 3.2.1	Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan Sesuai dengan Pedoman	Laporan	48
			IKK 3.2.2	Jumlah Alat Uji yang telah dikalibrasi di UPUBKB	Kegiatan	5
5	SK 3.3	Menurunnya jumlah titik konflik lalu lintas jalan	IKK 3.3.1	Jumlah Perlengkapan jalan yang dipasang sesuai dengan spesifikasi teknis	%	100
			IKK 3.3.2	Jumlah Lokasi LRK yang Dilakukan Intervensi Penanganan Sesuai Pedoman	Lokasi	1

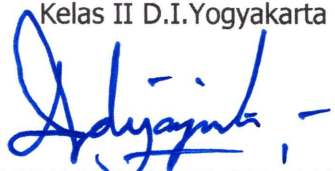
NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
7	SK 4	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 4.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat (kumulatif)	Kegiatan	4
			IKK4.2	Peningkatan Akuntabilitas Kinerja BPTD (Nilai SAKIP)	Nilai	81
			IKK4.3	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Dit Teknis (Nilai IKPA)	Nilai	90,56
			IKK4.4	Tindak Lanjut Rekomendasi Opini BPK (Skor) Kemeterian Perhubungan (tindak lanjut sampai tahap proses)	%	100
			IKK4.5	Jumlah Kegiatan Pengawasan Kearsipan	Kegiatan	1
			IKK4.6	Jumlah Kegiatan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	1
			IKK4.7	Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	2
			IKK4.8	Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat (Skor)	Kegiatan	1
			IKK4.9	Jumlah Kegiatan Peningkatan Indeks Kepuasan Masyarakat Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	1

Kegiatan		Anggaran
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	5,479,194,000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	18,203,737,000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	11,092,895,000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	1,710,436,000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	5,729,660,000
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp.	16,657,821,000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat


Dr. Drs. AAN SUHANAN, M.Si.
NIP. 19670131 202521 1 001

Yogyakarta, 1 Juli 2026
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II D.I.Yogyakarta


DODY ARIFianto, S.T., M.M. TR
NIP. 19820803 200312 1 006