

PERJANJIAN KINERJA



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

2021





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. BUDI SETIYADI, SH., M. Si

Jabatan : DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kupang, 4 Januari 2021

Pihak Kedua,

Drs. BUDI SETIYADI, SH., M.Si

Pihak Pertama,



TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS

Pemula Tk. 1(IV/b)

NIP. 19650117 199003 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan (35 trayek)	%	100
		IKK 1.5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	18
SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	96
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1 Persentase Perlengkapan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal a. Rambu Standar 75x75; b. Rambu 90x90; c. Rambu 120x120 d. RPPJ; e. LPJU; f. Pagar Pengaman Jalan/Guardrai (unit/4m) g. END	Unit Unit Unit Unit Unit Meter Unit	357 119 4 8 91 1.872 248
		IKK 4.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 4.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13
		IKK 4.6 Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	100

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK 4.9 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Pelayaran Alur SDP	Unit	3
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat a. Aspek Perencanaan; b. Aspek Kepegawaian (SDM); c. Aspek Keuangan; d. Aspek Penyelenggaraan Perkantoran (Umum).	Nilai Nilai Nilai Nilai	100 100 100 100

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 99.992.523.000
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 30.834.213.000
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 44.836.744.000
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 4.769.788.000
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 7.403.489.000
6.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 6.496.355.000

Kupang, 4 Januari 2021

Pihak Kedua,

Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Pihak Pertama,


TITO GESIT UTIARTO, S.E., DESS
Pemula Tk. 1(IV/b)
NIP. 19650117 199003 1 003



BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

**Jl. R. W. Monginsidi I, Kelapa Lima, Kota Lama
Kota Kupang - NTT (0380) 8443088**



bptd13.ntt@gmail.com



[bptdntt](https://www.facebook.com/bptdntt)



[bptdprovntt](https://www.instagram.com/bptdprovntt)