

PERJANJIAN KINERJA



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

SEKSI TRANSPORTASI JALAN

2021





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **EDWIN FAUZI, S.SiT**

Jabatan : **KEPALA SEKSI TRANSPORTASI JALAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.



Pihak Kedua

TITO GESIT UTIARTO, SE,DESS

Penata TK.I (IV/b)
NIP. 12650117 199003 1 003

Kupang, 4 Januari 2021

Pihak Pertama

EDWIN FAUZI, S.SiT

Penata (III/c)
NIP. 19841013 200912 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI TRANSPORTASI JALAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
SK1	Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda	IKK 1.1 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan (35 Trayek)	%	100
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4.1 Persentase Perlengkapan Jalan yang telah terpasang terhadap Kondisi Ideal		
		a. Rambu Standar 75x75;	Unit	357
		b. Rambu 90x90;	Unit	119
		c. Rambu 120x120;	Unit	4
		d. RPPJ;	Unit	8
		e. LPJU;	Unit	91
		f. Pagar Pengaman Jalan/Guardrail (unit/4m);	Meter	1.872
		g. END.	Unit	248
		IKK 4.2 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	15,6
		IKK 4.3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	13
		IKK 4.6 Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	100

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)
1	Pembangunan Terminal Tipe A Lanjutan	Rp. 15.000.000.000,-
2	Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda	Rp. 2.000.000.000,-
3	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Rp. 6.376.956.000,-
4	Pembangunan Terminal Barang Internasional (Prioritas Nasional)	Rp. 48.500.000.000,-
5	Operasional Terminal Tipe A	Rp. 694.828.000,-
6	Pembangunan ATCS/ITS (Prioritas Nasional)	Rp. 5.000.000.000,-
7	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Rp. 981.818.000,-
8	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	Rp. 3.834.610.000,-
9	Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Kendaraan Bermotor	Rp. 120.120.000,-
10	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Rp. 6.342.910.000,-
11	Operasional UPPKB	Rp. 2.485.640.000,-
12	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional (Prioritas Nasional)	Rp. 300.000.000,-
13	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)	Rp. 25.371.646.000,-

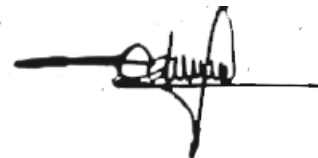
Kupang, 4 Januari 2021

Pihak Kedua



TITO GESIT UTARTO, SE,DESS
 Kepala TK.I (IV/b)
 NIP. 19650117 199003 1 003

Pihak Pertama



EDWIN FAUZI, S.SiT
 Penata (III/c)
 NIP. 19841013 200912 1 003



BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIII PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

**Jl. R. W. Monginsidi I, Kelapa Lima, Kota Lama
Kota Kupang - NTT (0380) 8443088**



bptd13.ntt@gmail.com



[bptdntt](https://www.facebook.com/bptdntt)



[bptdprovntt](https://www.instagram.com/bptdprovntt)