



RKT | 2026

RENCANA KINERJA TAHUNAN

BPTD KELAS II PAPUA BARAT DAYA



RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2026
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II PAPUA BARAT
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK 1.1.1 Meningkatnya konektivitas jaringan transportasi DTPK	IKK 1.1.1.A Jumlah Layanan Subsidi transportasi Angkutan Jalan	Trayek	23
2.	SK 1.2.2 Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan penyeberangan	IKK 1.2.1A Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	1
		IKK 1.2.1B Jumlah Layanan Subsidi transportasi Angkutan ASDP	Lintasan	5
	SK 2.1 Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan	IKK 2.1.5 Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi LLAJ	Kegiatan	28
3.	SK 2.2 Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi ASDP	IKK 2.2.2 Jumlah operasional layanan Pelabuhan Penyeberangan sesuai SPM	Unit/Lokasi	4
		IKK 2.2.7 Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi ASDP	Kegiatan	1
4.	SK 3.1 Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.1.2 Jumlah Kegiatan Pengawasan Operasional Angkutan Barang	Kegiatan	1
5.	SK 3.2 Meningkatnya kepatuhan kendaraan bermotor memenuhi active dan passive safety	IKK 3.2.2 Jumlah kegiatan terkait uji kalibrasi alat uji berkala di daerah	Kegiatan	4

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
6.	SK 3.3 Menurunnya jumlah titik konflik lalu lintas jalan	IKK 3.3.1 Jumlah Perlengkapan jalan yang dibangun dan dioperasikan sesuai dengan sesuai spesifikasi teknis	Unit	416
		IKK 3.3.2 Jumlah Lokasi LRK yang Dilakukan Intervensi Penanganan Sesuai Pedoman	Lokasi	2
7.	SK 3.4 Meningkatnya kesadaran & attitude pengguna jalan berkeselamatan	IKK 3.4.1 Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan sesuai pedoman pada lokasi yang berbeda	Orang	400
		IKK 3.4.2 Pelaksanaan pengajaran keselamatan LLAJ anak usia dini oleh anak, guru atau pendamping sesuai pedoman pada lokasi yang berbeda	Orang	100
8.	SK 4 Meningkatnya Layanan Manajemen SDM Internal	IKK 4.1 Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100
		IKK 4.2 Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85,45
		IKK 4.3 Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Dit. Teknis (Nilai IKPA)	Nilai	90.2
		IKK 4.4 Tindak Lanjut Rekomendasi Opini BPK (Skor) Kementerian Perhubungan (Tindakan lanjut sampai Tahap Proses)	%	100
		IKK 4.5 Tingkat Pengelolaan Arsip (Skor) (Menggunakan Nilai Pengawasan Kearsipan)	Dokumen	80

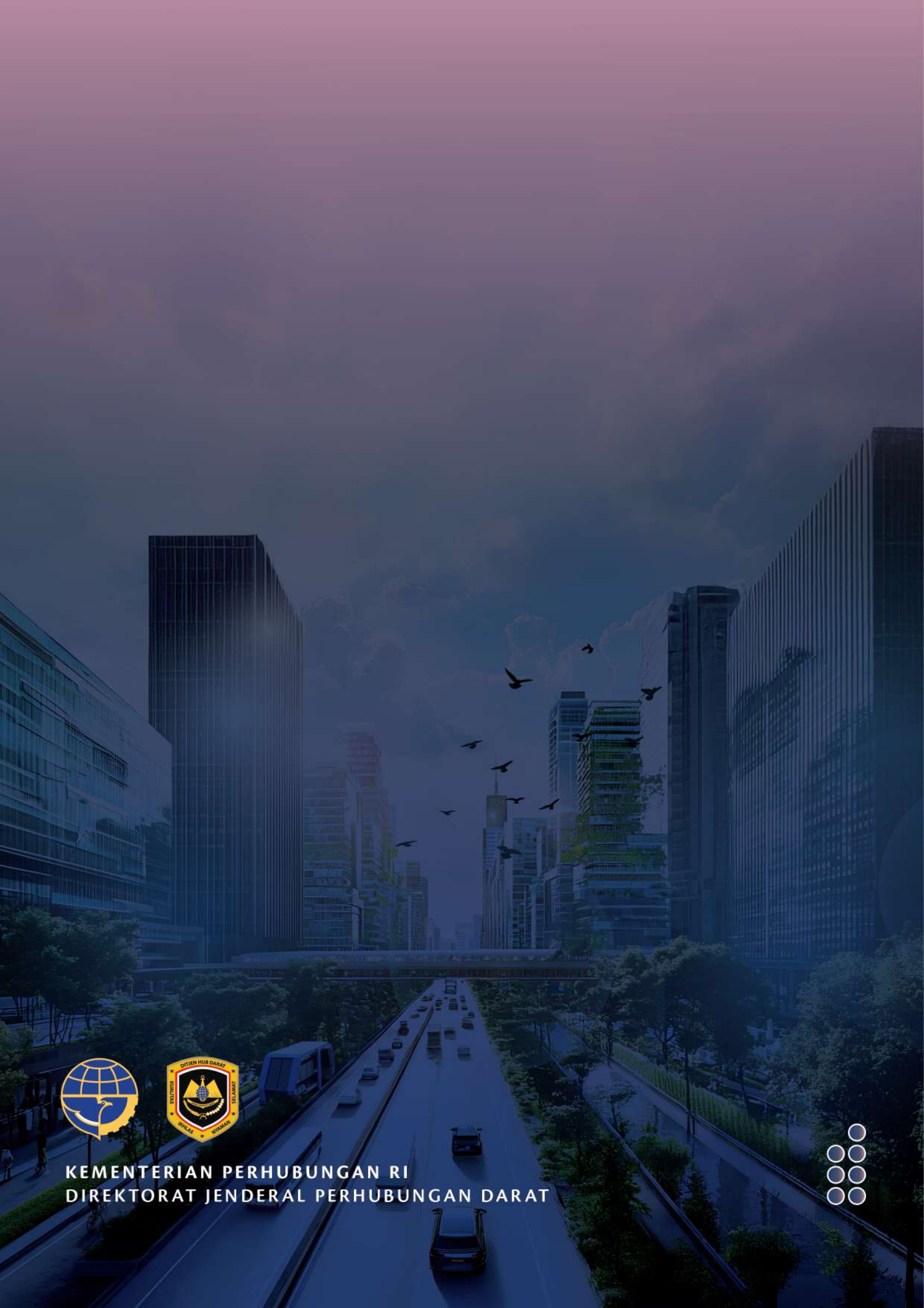
NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK 4.6 Tingkat Keberhasilan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat (nilai LKE)	Dokumen	80
		IKK 4.7 Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	1
		IKK 4.8 Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat (Skor)	Kegiatan	1

Sorong, 1 Desember 2025

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Papua Barat



Edy Purwanto
NIP. 19841217 200912 1 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

